

TOETSING GELUIDSBELASTING GEVEL
T.G.V. WEGVERKEERSLAWAAI
NIEUWBOUW APPARTEMENTEN
RIJNSTRAAT DEN BOSCH

6 april 2020
4289.011.ur.mek

opdrachtgever	Van Deursen Vastgoed B.V. Heer en Beekstraat 5 5242 AC Rosmalen Tel. +31 73 521 43 54
adviseur	Nelissen ingenieursbureau b.v. Postbus 1289 5602 BG Eindhoven Tel. +31 (40) 248 46 56
gezien	.
verificatie	.

INHOUDSOPGAVE

1.	inleiding	3
1.1.	uitgangspunten	3
2.	geluidsbelasting	4
2.1.	uitgangspunten	4
2.1.1.	locatie	4
2.1.2.	gegevens wegverkeer	5
2.1.3.	modellering	6
2.1.4.	wet geluidhinder	6
2.1.5.	geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	7
2.2.	resultaten	8
2.2.1.	Rijnstraat	8
2.2.2.	Merwedelaan	8
2.2.3.	30 km/uur-wegen	9
2.3.	maatregelen	9
2.3.1.	bron- en overdrachtsmaatregelen	9
2.3.2.	overige maatregelen	9
2.4.	conclusie	11
bijlage 1.	grafische weergave rekenmodel	
bijlage 2.	invoergegevens rekenmodel	
bijlage 3.	rekenresultaten	
bijlage 4.	aan te vragen hogere waarde	
bijlage 5.	overzicht cumulatieve geluidbelasting en geluidluwe gevel	

1. INLEIDING

Op de hoek van de Rijnstraat en de Merwedelaan te 's-Hertogenbosch is door Van Aken Concepts, Architecture & Engineering BV een herontwikkelingsvisie opgesteld. Binnen deze visie wordt een bestaande winkel met woning gesloopt en wordt een nieuw appartementencomplex gebouwd.

Het nieuwe appartementencomplex is gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de Rijnstraat, Merwedelaan, Lekstraat en Lingestraat te 's-Hertogenbosch.

In opdracht van Van Deursen Group te Deurne is door Nelissen ingenieursbureau b.v. een tweetal onderzoeken uitgevoerd wat betreft het herontwikkelingsplan van het perceel aan de Rijnstraat in 's-Hertogenbosch.

In het kader van de aanvraag van een hogere waarde conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bepaald op de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex. De geluidbelastingen zijn per bron weergegeven en wordt getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder en de nota hogere grenswaarde geluid van de gemeente 's-Hertogenbosch. Op basis van deze toetsing wordt beoordeeld of het aanvragen van een hogere waarde nodig is en of aanvullende geluidwerende maatregelen nodig zijn.

1.1. uitgangspunten

Uitgangspunten bij het onderzoek zijn:

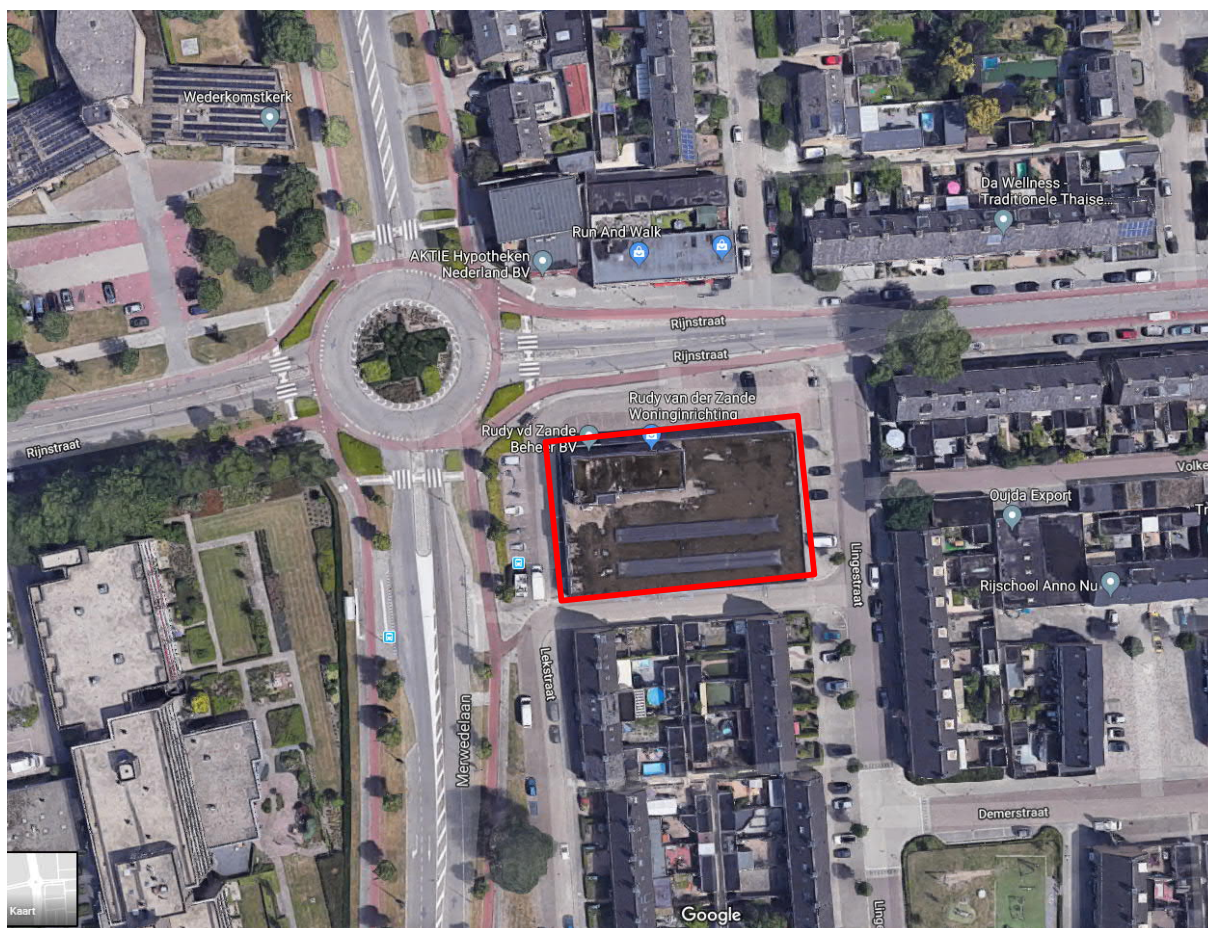
- voorlopig ontwerp met doorsneden en gevels conform herontwikkelingsvisie Rijnstraat Den Bosch van Van Aken d.d. 29 augustus 2019 met kenmerk '1806_Voorlopig_Ontwerp_Rijnstraat_'sHertogenbosch_20190829_LQ'
- verkeersgegevens per email verkregen van gemeente 's-Hertogenbosch op 15 maart 2018 met een aanvulling per email op 19 maart 2020
- rekenmodel SRMII (Geomilieu versie 5.21)
- Wet Geluidhinder
- Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012)
- nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch gemeenteblad 's-Hertogenbosch

2. GELUIDSBELASTING

2.1. uitgangspunten

2.1.1. locatie

Het nieuwe appartementencomplex te 's-Hertogenbosch is gelegen binnen de geluidzone van de Rijnstraat en de Merwedelaan. In figuur 2.1. is de locatie van het appartementencomplex weergegeven.

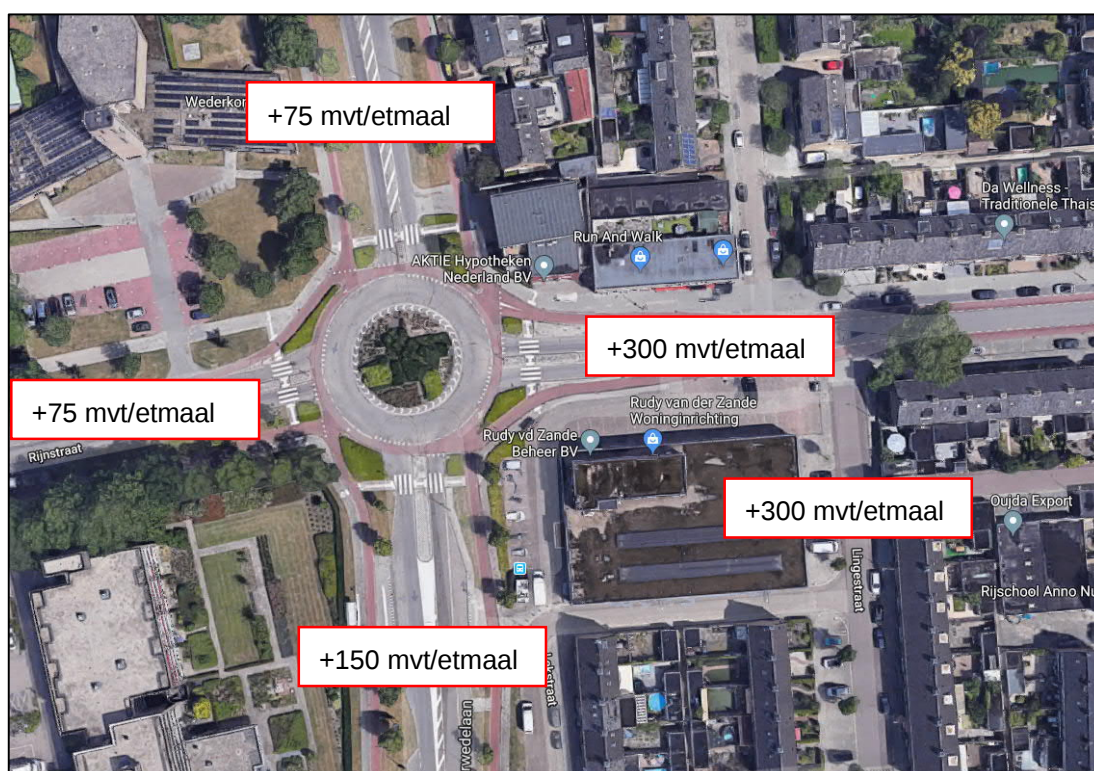


figuur 2.1.: locatie nieuw te bouwen appartementencomplex (bron: Google Earth)

Het te onderzoeken gebouw ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Rijnstraat en de Merwedelaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de Lingestraat en de Lekstraat waar een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

2.1.2. gegevens wegverkeer

Conform de verkeersgegevens is met behulp van standaard rekenmethode II de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuwe appartementengebouw bepaald. De verkeersgegevens zijn per email verkregen van de gemeente 's-Hertogenbosch op 15 maart 2018, met een aanvulling voor de verkeersintensiteiten per email op 19 maart 2020. Daarnaast is rekening gehouden met de verkeers-aantrekkende werking van het bouwplan. Hiervoor is gerekend met een toename van 300 verkeersbewegingen per etmaal. Deze aantallen zijn als volgt verdeeld:



figuur 2.2.: verdeling verkeersaantrekkende werking bouwplan

Er is gekozen voor de meeste verkeersbewegingen over de Merwedelaan in zuidelijke richting omdat dit de routerichting de Rijksweg A2 betreft. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd ter plaatse van het appartementengebouw.

wegdektype

Voor de Rijnstraat en de Merwedelaan is uitgegaan van het wegdektype SMA-NL5, enkel voor de eerste 62 meter van de Merwedelaan ten zuiden van de rotonde, evenals de rotonde zelf is wegdektype SMA-NL8 gehanteerd. Voor de Lingestraat en de Lekstraat is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband.

toegestane rijsnelheid

De toegestane maximum snelheid bedraagt 50 km/uur op de Rijnstraat en de Merwedelaan. Voor de Lingestraat en de Lekstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

verkeersintensiteit

Voor de onderzochte wegen zijn de volgende etmaalintensiteiten voor toetsjaar 2028 gebruikt:

- Rijnstraat Oost:	8.300 motorvoertuigen/etmaal
- Rijnstraat West:	5.775 motorvoertuigen/etmaal
- Merwedelaan Noord:	14.775 motorvoertuigen/etmaal
- Merwedelaan Zuid:	19.850 motorvoertuigen/etmaal
- Lingestraat :	1.200 motorvoertuigen/etmaal
- Lekstraat:	900 motorvoertuigen/etmaal

Voor de uitgebreide ingevoerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2..

2.1.3. modellering

Het woongebouw bestaat uit vier bouwlagen. Onder deze bouwlagen is een parkeergarage gelegen die gedeeltelijk onder het maaiveld ligt. Het vloerpeil van de eerste laag woningen is hierdoor circa +1,0 meter. Als toetshoogte is 1,5 meter boven vloerpeil aangehouden. In dit geval bedraagt de toetshoogte van de begane grond dus 2,5 meter. Voor iedere verdieping hierboven is de toetshoogte 3,0 meter hoger. In figuur 2.2. is een schetsontwerp van het gebouw weergegeven.

Voor het omliggende gebied is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0,00 (akoestisch reflecterend). De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,00 (akoestisch absorberend). Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2..

2.1.4. wet geluidhinder

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) bedraagt 48 dB conform artikel 82 van de Wet geluidhinder. Indien de geluidbelasting lager is dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan de gemeente bij algemene maatregel van bestuur (AMvB) een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 63 dB voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied zoals vermeld in artikel 83.2. Deze hogere waarde kan enkel vastgesteld worden indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting niet zinvol zijn of stuiten op bezwaren ten aanzien van de uitvoering.

Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt hoeven conform artikel 74 niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Conform artikel 110g Wgh mag in verband met het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Deze aftrek bedraagt conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder

Het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting is noodzakelijk conform artikel 110f Wgh, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen aan de orde indien de voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden. Als toetsjaar dient aangehouden te worden het tiende jaar na vaststelling van het plan. In onderhavige situatie is uitgegaan van toetsjaar 2031.

2.1.5. geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Het geluidbeleid van de gemeente staat omschreven in de “nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch”. In deze nota worden de criteria beschreven, waaraan een hogere waarden aanvraag wordt getoetst en wat de overwegingen zijn om een verzoek al dan niet toe te kennen. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. In het geluidsbeleid worden onder andere geluidsambities voor verschillende gebieden vastgelegd.

Het nieuwbouwplan op de hoek van de Rijnstraat en de Merwedelaan ligt conform de nota in het gebied “stromingszone”. Volgens de nota geldt voor nieuwbouw binnen dit gebied een ambitieniveau van 48 tot en met 53 dB (onrustig) en een bovengrens van 58 tot en met 63 dB (lawaaig). Indien woningen gerealiseerd worden waarbij de ambitiewaarden niet kunnen worden gerealiseerd zal niet akoestische compensatie positief worden betrokken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan. Bij niet akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- de omgeving van de locatie extra groen inrichten
- woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren
- versterken van gebiedsspecifieke kenmerken

Naast bovengenoemde criteria dienen woningen, waarvoor een hogere waarde aangevraagd wordt, aan extra criteria te voldoen afhankelijk van de geluidsklasse. In de nota van de gemeente 's-Hertogenbosch staan de volgende criteria omschreven.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse “onrustig” (48-53 dB). Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken. Indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met geluidklasse “zeer onrustig” (54-58 dB). Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “zeer onrustig” worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse “onrustig”
- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium te worden betrokken
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd
- bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en slaapkamer aan de geluidsluwe zijde
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat

Criteria tot en met de geluidsklasse “lawaaig” (58-63 dB).

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “lawaaig” worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse “zeer onrustig”
- al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidsbron stiller te maken dan wel de afstand te vergroten zodat slechts nieuwe gevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “lawaaig” worden gebouwd wanneer:
 - er sprake is van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of
 - dit gebeurt ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of
 - de beoogde ontwikkeling een markant punt of een markante lijn vormt, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en /of
 - de bebouwing in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd wordt.

2.2. resultaten

2.2.1. Rijnstraat

Op de gevels van 46 appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Rijnstraat. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) en daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Voor deze 46 appartementen dient een hogere waarde aangevraagd te worden vanwege de Rijnstraat. In bijlage 4. staat voor ieder toetspunt welke hogere waarde aangevraagd dient te worden met de daarbij behorende cumulatieve geluidbelasting. In bijlage 1. is de ligging van de toetspunten op de gevel van het gebouw weergegeven. In bijlage 3. is de geluidbelasting voor alle toetspunten per bron (incl. aftrek art. 110g Wgh) en cumulatief (excl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De geluidklasse betreft lawaaig.

2.2.2. Merwedelaan

Op de gevels van 43 appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Merwedelaan. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB

(incl. aftrek artikel 110g Wgh) en daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Voor deze 43 woningen dient een hogere waarde aangevraagd te worden vanwege de Merwedelaan. In bijlage 4. staat voor ieder toetspunt welke hogere waarde aangevraagd dient te worden met de daarbij behorende cumulatieve geluidbelasting. In bijlage 1. is de ligging van de toetspunten op de gevel van het gebouw weergegeven. In bijlage 3. is de geluidbelasting voor alle toetspunten per bron (incl. aftrek art. 110g Wgh) en cumulatief (excl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De geluidklasse betreft lawaaiig.

2.2.3. 30 km/uur-wegen

Vanwege de Lingestraat bedraagt de geluidbelasting op de gevels van 11 woningen 49 tot 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Vanwege de Lekstraat bedraagt de geluidbelasting op de gevels van 4 woningen 54 tot 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Vanwege de geldende maximum snelheid van 30 km/uur hoeft voor deze woningen geen hogere waarde aangevraagd te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt. In bijlage 3. is de geluidbelasting voor alle toetspunten per bron (incl. aftrek art. 110g Wgh) en cumulatief (excl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De geluidklasse betreft onrustig tot zeer onrustig.

2.3. maatregelen

2.3.1. bron- en overdrachtsmaatregelen

Alvorens een hogere waarde kan worden vastgesteld dient conform de wet geluidhinder eerst een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen plaats te vinden. Een voorbeeld van een bronmaatregel is het toepassen van een stiller wegdektype of het verlagen van de maximum snelheid. Het verlagen van de maximumsnelheid voor de Rijnstraat en de Merwedelaan ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg. Ook is het niet realistisch om een geluidreducerend wegdek op deze wegen toe te passen ter hoogte van het nieuw te bouwen appartementencomplex.

Vanwege het vele optrekkende, remmende en wringende verkeer nabij de rotonde zal een stiller wegdektype, zoals een dunne geluidreducerende deklaag, snel aan vervanging toe zijn. Uit verkeerskundig oogpunt is het niet wenselijk om het wegdek op deze drukke kruising regelmatig te vervangen. Daarnaast is het regelmatig vervangen van het wegdek ook niet kosteneffectief. Uit stedenbouwkundig oogpunt is het op deze locatie ongewenst om een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm of een geluidwal toe te passen.

2.3.2. overige maatregelen

Voor alle woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden wordt door de gemeente tevens de voorwaarde gesteld dat deze woningen een geluidluwe gevel bezitten. Een geluidluwe gevel is in dit geval een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een geluidluwe gevel kan gecreëerd worden door toepassing van een “gesloten” balkon of loggia, ofte- wel een wintertuin. De gevel tussen dit balkon en de woning is maatgevend. Voor wat betreft situaties waarin niet of zeer moeilijk een geluidluwe zijde te realiseren is, is een dergelijke oplossing mogelijk. Aandachtspunt bij een oplossing van een “gesloten” balkon of loggia is de wettelijk voorgeschreven ventilatie, waaraan voldaan moet worden bij de situatie waarin de gevel tussen “gesloten” balkon/win- tertuin geluidsluw is.

Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch worden ter compensatie de volgende niet akoestische maatregelen getroffen:

- het complex wordt voorzien van een binnentuin, waarmee de omgeving van extra groen voor- zien wordt
- door het aanbrengen van een parkeerkelder zullen meer dan een gemiddeld aantal parkeer- plaatsen gerealiseerd worden
- de gebiedsspecifieke kenmerken worden versterkt door de uitstraling van de gevel van het com- plex en de locatie op de hoek bij een rotonde

Verder dient voldaan te worden aan de criteria welke gesteld worden bij de geluidklasse ‘lawaaig’:

- door het stedenbouwkundig ontwerp ontstaat zoveel mogelijk afscherming van het achterlig- gende gebied met woningen
- door het afsluiten van de balkons ten behoeve van een geluidluwe gevel, ontstaat tevens een geluidluwe buitenruimte. Daarnaast wordt het complex voorzien van een collectieve buiten- ruimte, gelegen aan de geluidluwe achterzijde
- het complex bestaat uit appartementen, elk appartement heeft ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel
- de Rijnstraat en Merwedelaan worden reeds voorzien van een wegdektype SMA. Verder ge- luidsreducerend asfalt toepassen is niet mogelijk vanwege het optrekkend en afremmend ver- keer. De afstand vergroten is niet mogelijk, het plan betreft vervangende nieuwbouw. Boven- dien betreft het een markante locatie, waarbij een grotere afstand tot de weg niet ingepast kan worden. Het complex wordt gebouwd in lijn met de omliggende bebouwing

De volgende appartementen dienen voorzien te worden van een afgesloten balkon, zodat de geluid- belasting op de gevels tussen het balkon en de verblijfsruimte geluid onbelast is:

- begane grond: 0.04 / 0.05 / 0.12
- 1e verdieping: 1.04 / 1.05 / 1.12
- 2e verdieping: 2.04 / 2.05 / 2.12
- 3e verdieping: 3.04 / 3.05 / 3.12

De nummering van de appartementen is weergegeven op de plattegronden in bijlage 5..

2.4. conclusie

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer is bepaald volgens het schetsontwerp met de daarbij behorende plattegronden conform herontwikkelingsvisie Rijnstraat Den Bosch van Van Aken met datum 29 augustus 2019. Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Rijnstraat en de Merwedelaan te 's-Hertogenbosch.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer, op zowel de Rijnstraat als de Merwedelaan, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Derhalve dient een hogere waarde aangevraagd te worden. In bijlage 4. is aangegeven welke hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden (per appartement en per bron).

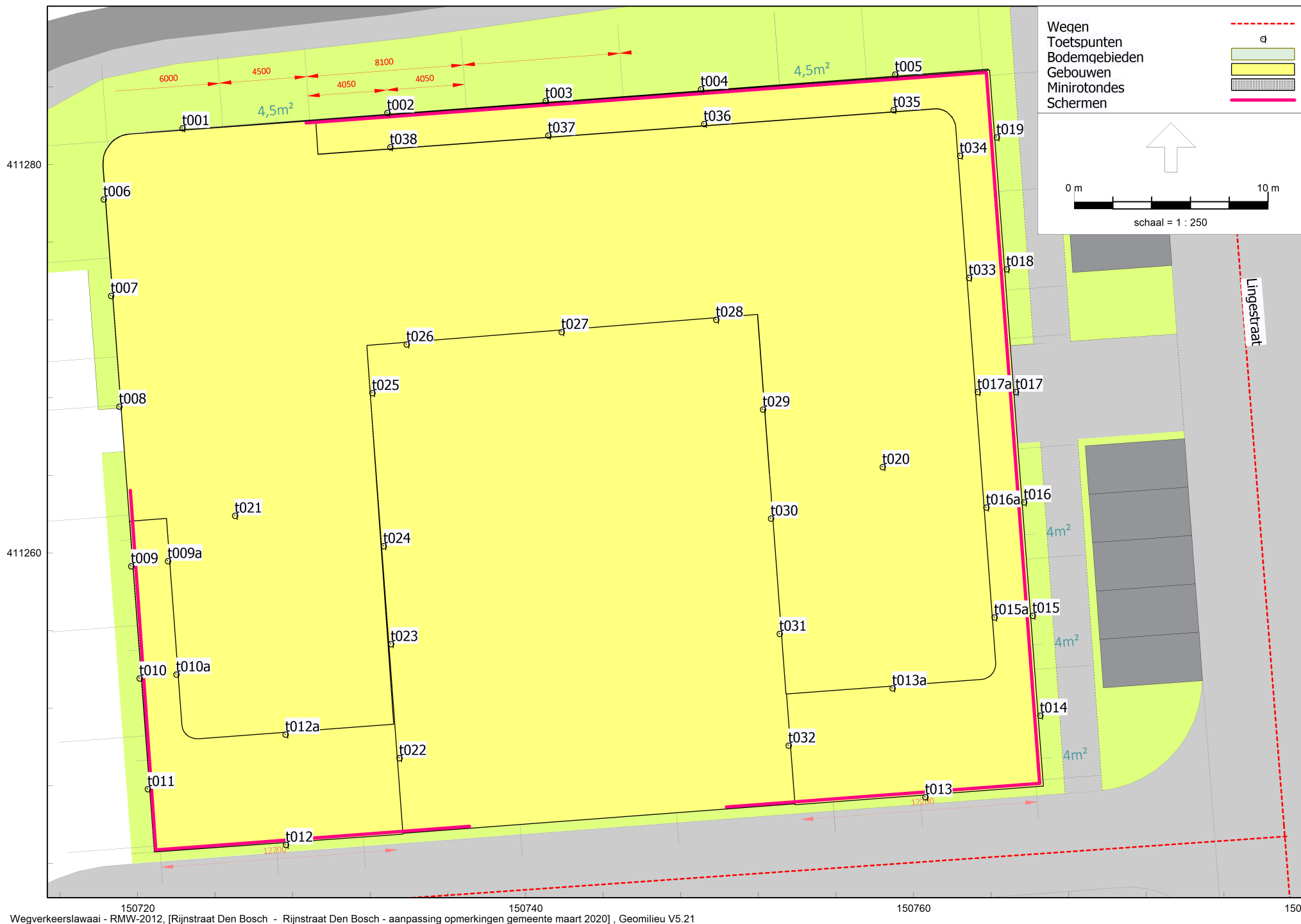
Woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden moeten, conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch, worden voorzien van een geluidluwe gevel. Indien woningen éénzijdig georiënteerd zijn of als alle gevels geluidbelast zijn, kan een geluidluwe gevel bijvoorbeeld gecreëerd worden door afscherming van een balkon of loggia, zodat een zogenaamde wintertuin ontstaat.

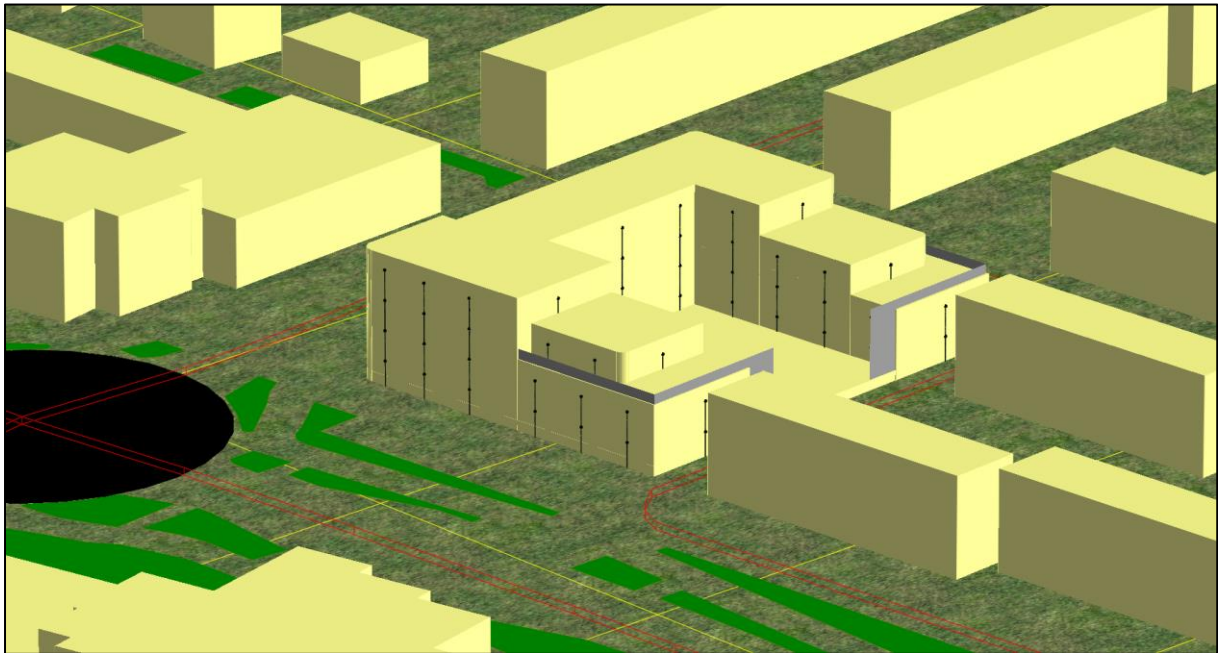
Het herontwikkelingsplan, volgens het voorlopig ontwerp met de daarbij behorende plattegronden en gevels conform herontwikkelingsvisie Rijnstraat Den Bosch van Van Aken d.d. 29 augustus 2019 met kenmerk '1806_Voorlopig_Ontwerp_Rijnstraat_'sHertogenbosch_20190829_LQ', is getoetst aan de bepaling van de geluidsbelasting zoals omschreven in dit rapport.

Het plan voldoet aan de gestelde eisen vanuit de Wet geluidhinder alsmede de aanvullende voorwaarden van de gemeente 's-Hertogenbosch. De gevels aan de achterzijde van de appartementen zijn geluidsluw in het huidige plan en er zijn een aantal balkons afgeschermd waardoor de gevel gelegen achter het afgeschermd balkon als geluidsluw kan worden aangemerkt. Het studio appartement is voorzien van een geluidluwe gevel aan de galerij zijde. Het overzicht van de geluidluwe gevels in het plan is weergegeven in bijlage 5..

bijlage 1. grafische weergave rekenmodel







Zicht op bouwplan vanuit zuidwestelijke richting



Zicht op bouwplan vanuit noordoostelijke richting

bijlage 2. invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
Verantwoordelijke	mek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsm op 3-4-2018
Laatst ingezien door	mek op 6-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb004	3e verdieping	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	2e verdieping	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	begane grond + 1e verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb001	parkeren	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb	Bestaande bouw	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	19,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	12,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb	Bestaande bouw	0,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	13,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	13,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	12,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	12,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	13,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	16,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	16,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	12,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	30,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	11,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	10,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb	Bestaande bouw	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	1,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb	Bestaande bouw	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Lekstraat	Lekstraat	0,00	0,00	Relatief	177,35	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lingestraa	Lingestraat	0,00	0,00	Relatief	52,98	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lingestraa	Lingestraat	0,00	0,00	Relatief	126,36	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	175,23	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	90,07	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	19,93	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	21,46	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	20,17	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	20,20	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedelaa	Merwedelaan	0,00	0,00	Relatief	19,11	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	129,39	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	232,67	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	19,47	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	130,68	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	19,59	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Lekstraat	900,00	61,11	21,82	6,55	1,26	0,45	0,14	0,63	0,22	0,07
Lingestraa	1200,00	81,48	29,10	8,73	1,68	0,60	0,18	0,84	0,30	0,09
Lingestraa	900,00	61,11	21,82	6,55	1,26	0,45	0,14	0,63	0,22	0,07
Merwedelaa	14775,00	932,68	351,65	114,85	59,09	31,55	7,36	21,79	15,72	4,85
Merwedelaa	19850,00	1255,22	473,99	154,83	79,25	42,34	9,80	27,23	19,67	6,08
Merwedelaa	19850,00	1255,09	473,89	154,82	79,39	42,39	9,82	27,23	19,67	6,08
Merwedelaa	19850,00	1255,09	473,89	154,82	79,39	42,39	9,82	27,23	19,67	6,08
Merwedelaa	19850,00	1255,22	473,99	154,83	79,25	42,34	9,80	27,23	19,67	6,08
Merwedelaa	19850,00	1255,22	473,99	154,83	79,25	42,34	9,80	27,23	19,67	6,08
Merwedelaa	14775,00	932,68	351,65	114,85	59,09	31,55	7,36	21,79	15,72	4,85
Rijnstraat	8000,00	532,13	223,16	53,93	13,47	6,17	1,20	6,40	3,49	0,87
Rijnstraat	5775,00	400,35	152,39	27,92	7,75	3,24	0,68	1,93	0,88	0,27
Rijnstraat	8300,00	552,20	231,63	55,97	14,03	6,38	1,24	6,47	3,53	0,88
Rijnstraat	8300,00	552,20	231,63	55,97	14,03	6,38	1,24	6,47	3,53	0,88
Rijnstraat	5775,00	400,35	152,39	27,92	7,75	3,24	0,68	1,93	0,88	0,27

Rapport: Groepsreducties
Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lingestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merwedelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
r001	rotonde

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500
s001	opstaande gevel (balustrade)	8,00	0,00	Absoluut	34,77	0 dB	Nee	0,80	0,80
s002	opstaande gevel (balustrade)	8,00	0,00	Absoluut	88,10	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	Rijnstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t002	Rijnstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t003	Rijnstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t004	Rijnstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t005	Rijnstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t006	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t007	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t008	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t009	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t009a	Merwedelaan (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t010	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t010a	Merwedelaan (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t011	Merwedelaan	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t012	Lekstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t012a	Lekstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t013	Lekstraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t013a	Lekstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t014	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t015	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t015a	Lingestraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t016	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t016a	Lingestraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
t017	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t017a	Lingestraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t018	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t019	Lingestraat	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t020	Lekstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
t021	Lekstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
t022	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t023	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t024	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t025	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t026	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t027	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t028	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t029	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t030	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t031	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t032	binnentuin	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
t033	Lingestraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t034	Lingestraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t035	Rijnstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t036	Rijnstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t037	Rijnstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
t038	Rijnstraat (terugliggend)	0,00	Relatief	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja

bijlage 3. rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	Rijnstraat	2,50	59,3
t001_B	Rijnstraat	5,50	59,3
t001_C	Rijnstraat	8,50	59,1
t001_D	Rijnstraat	11,50	58,9
t002_A	Rijnstraat	2,50	59,3
t002_B	Rijnstraat	5,50	59,4
t003_A	Rijnstraat	2,50	59,3
t003_B	Rijnstraat	5,50	59,4
t004_A	Rijnstraat	2,50	59,2
t004_B	Rijnstraat	5,50	59,3
t005_A	Rijnstraat	2,50	59,1
t005_B	Rijnstraat	5,50	59,2
t006_A	Merwedelaan	2,50	54,3
t006_B	Merwedelaan	5,50	54,3
t006_C	Merwedelaan	8,50	54,2
t006_D	Merwedelaan	11,50	54,0
t007_A	Merwedelaan	2,50	52,7
t007_B	Merwedelaan	5,50	52,9
t007_C	Merwedelaan	8,50	52,8
t007_D	Merwedelaan	11,50	52,6
t008_A	Merwedelaan	2,50	51,1
t008_B	Merwedelaan	5,50	51,4
t008_C	Merwedelaan	8,50	51,4
t008_D	Merwedelaan	11,50	51,4
t009_A	Merwedelaan	2,50	49,1
t009_B	Merwedelaan	5,50	49,8
t009a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	43,6
t010_A	Merwedelaan	2,50	47,9
t010_B	Merwedelaan	5,50	48,9
t010a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	44,6
t011_A	Merwedelaan	2,50	46,8
t011_B	Merwedelaan	5,50	47,9
t012_A	Lekstraat	2,50	36,7
t012_B	Lekstraat	5,50	38,1
t012a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	37,3
t013_A	Lekstraat	2,50	22,7
t013_B	Lekstraat	5,50	24,4
t013a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	33,3
t014_A	Lingestraat	2,50	46,4
t014_B	Lingestraat	5,50	47,7
t015_A	Lingestraat	2,50	47,7
t015_B	Lingestraat	5,50	48,8
t015a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	43,8
t016_A	Lingestraat	2,50	49,3
t016_B	Lingestraat	5,50	50,1
t016a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	45,1
t017_A	Lingestraat	2,50	51,1
t017_B	Lingestraat	5,50	51,8
t017a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	46,6
t017a_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	51,2
t018_A	Lingestraat	2,50	53,0
t018_B	Lingestraat	5,50	53,5
t019_A	Lingestraat	2,50	55,0
t019_B	Lingestraat	5,50	55,3
t020_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	32,1
t021_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	31,8
t022_A	binnentuin	2,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t022_B	binnentuin	5,50	31,2
t023_A	binnentuin	2,50	29,4
t023_B	binnentuin	5,50	31,2
t023_C	binnentuin	8,50	33,1
t024_A	binnentuin	2,50	29,3
t024_B	binnentuin	5,50	30,9
t024_C	binnentuin	8,50	33,0
t025_A	binnentuin	2,50	29,4
t025_B	binnentuin	5,50	30,5
t025_C	binnentuin	8,50	32,4
t025_D	binnentuin	11,50	35,9
t026_A	binnentuin	2,50	22,4
t026_B	binnentuin	5,50	23,9
t026_C	binnentuin	8,50	26,0
t026_D	binnentuin	11,50	29,2
t027_A	binnentuin	2,50	23,3
t027_B	binnentuin	5,50	25,6
t027_C	binnentuin	8,50	29,0
t027_D	binnentuin	11,50	33,5
t028_A	binnentuin	2,50	22,7
t028_B	binnentuin	5,50	24,4
t028_C	binnentuin	8,50	27,7
t028_D	binnentuin	11,50	32,8
t029_A	binnentuin	2,50	28,8
t029_B	binnentuin	5,50	30,2
t029_C	binnentuin	8,50	32,5
t029_D	binnentuin	11,50	35,8
t030_A	binnentuin	2,50	29,0
t030_B	binnentuin	5,50	30,8
t030_C	binnentuin	8,50	33,0
t031_A	binnentuin	2,50	30,9
t031_B	binnentuin	5,50	32,4
t031_C	binnentuin	8,50	34,4
t032_A	binnentuin	2,50	30,8
t032_B	binnentuin	5,50	32,1
t033_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	48,4
t033_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	52,7
t034_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	50,2
t034_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	54,9
t035_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	52,5
t035_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	58,4
t036_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	52,2
t036_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	58,4
t037_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	52,3
t037_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	58,5
t038_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	52,4
t038_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	Rijnstraat	2,50	54,4
t001_B	Rijnstraat	5,50	55,0
t001_C	Rijnstraat	8,50	55,0
t001_D	Rijnstraat	11,50	55,0
t002_A	Rijnstraat	2,50	52,5
t002_B	Rijnstraat	5,50	53,7
t003_A	Rijnstraat	2,50	51,1
t003_B	Rijnstraat	5,50	52,5
t004_A	Rijnstraat	2,50	49,8
t004_B	Rijnstraat	5,50	51,3
t005_A	Rijnstraat	2,50	48,5
t005_B	Rijnstraat	5,50	49,8
t006_A	Merwedelaan	2,50	58,7
t006_B	Merwedelaan	5,50	59,2
t006_C	Merwedelaan	8,50	59,3
t006_D	Merwedelaan	11,50	59,2
t007_A	Merwedelaan	2,50	58,8
t007_B	Merwedelaan	5,50	59,3
t007_C	Merwedelaan	8,50	59,3
t007_D	Merwedelaan	11,50	59,3
t008_A	Merwedelaan	2,50	58,9
t008_B	Merwedelaan	5,50	59,4
t008_C	Merwedelaan	8,50	59,4
t008_D	Merwedelaan	11,50	59,4
t009_A	Merwedelaan	2,50	59,0
t009_B	Merwedelaan	5,50	59,5
t009a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	55,6
t010_A	Merwedelaan	2,50	59,1
t010_B	Merwedelaan	5,50	59,5
t010a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	55,6
t011_A	Merwedelaan	2,50	59,1
t011_B	Merwedelaan	5,50	59,6
t012_A	Lekstraat	2,50	54,2
t012_B	Lekstraat	5,50	55,0
t012a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	49,2
t013_A	Lekstraat	2,50	43,4
t013_B	Lekstraat	5,50	44,7
t013a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	44,1
t014_A	Lingestraat	2,50	33,5
t014_B	Lingestraat	5,50	34,1
t015_A	Lingestraat	2,50	30,3
t015_B	Lingestraat	5,50	30,6
t015a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	32,6
t016_A	Lingestraat	2,50	30,2
t016_B	Lingestraat	5,50	29,7
t016a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	31,2
t017_A	Lingestraat	2,50	29,9
t017_B	Lingestraat	5,50	29,2
t017a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	30,8
t017a_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	31,3
t018_A	Lingestraat	2,50	36,9
t018_B	Lingestraat	5,50	37,5
t019_A	Lingestraat	2,50	38,2
t019_B	Lingestraat	5,50	39,0
t020_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	43,1
t021_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	54,3
t022_A	binnentuin	2,50	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t022_B	binnentuin	5,50	39,2
t023_A	binnentuin	2,50	35,9
t023_B	binnentuin	5,50	37,8
t023_C	binnentuin	8,50	39,2
t024_A	binnentuin	2,50	31,7
t024_B	binnentuin	5,50	33,0
t024_C	binnentuin	8,50	35,3
t025_A	binnentuin	2,50	30,8
t025_B	binnentuin	5,50	32,3
t025_C	binnentuin	8,50	34,5
t025_D	binnentuin	11,50	35,0
t026_A	binnentuin	2,50	32,6
t026_B	binnentuin	5,50	34,1
t026_C	binnentuin	8,50	36,1
t026_D	binnentuin	11,50	38,9
t027_A	binnentuin	2,50	33,7
t027_B	binnentuin	5,50	36,3
t027_C	binnentuin	8,50	39,7
t027_D	binnentuin	11,50	43,9
t028_A	binnentuin	2,50	33,6
t028_B	binnentuin	5,50	36,0
t028_C	binnentuin	8,50	38,9
t028_D	binnentuin	11,50	43,4
t029_A	binnentuin	2,50	34,9
t029_B	binnentuin	5,50	37,4
t029_C	binnentuin	8,50	40,7
t029_D	binnentuin	11,50	44,8
t030_A	binnentuin	2,50	34,8
t030_B	binnentuin	5,50	37,6
t030_C	binnentuin	8,50	41,0
t031_A	binnentuin	2,50	38,6
t031_B	binnentuin	5,50	40,9
t031_C	binnentuin	8,50	43,0
t032_A	binnentuin	2,50	42,9
t032_B	binnentuin	5,50	44,9
t033_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	38,1
t033_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	40,4
t034_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	39,3
t034_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	40,6
t035_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	47,1
t035_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	49,6
t036_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	48,6
t036_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	50,9
t037_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	49,2
t037_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	52,1
t038_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	50,3
t038_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	Rijnstraat	2,50	28,2
t001_B	Rijnstraat	5,50	29,0
t001_C	Rijnstraat	8,50	30,0
t001_D	Rijnstraat	11,50	31,8
t002_A	Rijnstraat	2,50	16,9
t002_B	Rijnstraat	5,50	18,4
t003_A	Rijnstraat	2,50	17,2
t003_B	Rijnstraat	5,50	18,3
t004_A	Rijnstraat	2,50	19,3
t004_B	Rijnstraat	5,50	19,6
t005_A	Rijnstraat	2,50	16,0
t005_B	Rijnstraat	5,50	17,0
t006_A	Merwedelaan	2,50	39,1
t006_B	Merwedelaan	5,50	39,9
t006_C	Merwedelaan	8,50	40,2
t006_D	Merwedelaan	11,50	40,4
t007_A	Merwedelaan	2,50	39,6
t007_B	Merwedelaan	5,50	40,3
t007_C	Merwedelaan	8,50	40,5
t007_D	Merwedelaan	11,50	40,7
t008_A	Merwedelaan	2,50	40,8
t008_B	Merwedelaan	5,50	41,3
t008_C	Merwedelaan	8,50	41,5
t008_D	Merwedelaan	11,50	41,5
t009_A	Merwedelaan	2,50	43,1
t009_B	Merwedelaan	5,50	43,3
t009a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	36,5
t010_A	Merwedelaan	2,50	45,3
t010_B	Merwedelaan	5,50	45,3
t010a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	36,2
t011_A	Merwedelaan	2,50	48,6
t011_B	Merwedelaan	5,50	48,2
t012_A	Lekstraat	2,50	55,1
t012_B	Lekstraat	5,50	54,1
t012a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	39,0
t013_A	Lekstraat	2,50	55,0
t013_B	Lekstraat	5,50	54,0
t013a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	38,5
t014_A	Lingestraat	2,50	47,5
t014_B	Lingestraat	5,50	47,1
t015_A	Lingestraat	2,50	44,2
t015_B	Lingestraat	5,50	44,1
t015a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	35,3
t016_A	Lingestraat	2,50	41,6
t016_B	Lingestraat	5,50	41,6
t016a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	33,6
t017_A	Lingestraat	2,50	39,3
t017_B	Lingestraat	5,50	39,4
t017a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	31,6
t017a_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	37,9
t018_A	Lingestraat	2,50	37,0
t018_B	Lingestraat	5,50	37,0
t019_A	Lingestraat	2,50	34,6
t019_B	Lingestraat	5,50	35,1
t020_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	35,4
t021_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	35,3
t022_A	binnentuin	2,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t022_B	binnentuin	5,50	45,2
t023_A	binnentuin	2,50	40,9
t023_B	binnentuin	5,50	43,5
t023_C	binnentuin	8,50	43,6
t024_A	binnentuin	2,50	38,6
t024_B	binnentuin	5,50	41,4
t024_C	binnentuin	8,50	42,1
t025_A	binnentuin	2,50	37,0
t025_B	binnentuin	5,50	38,9
t025_C	binnentuin	8,50	40,4
t025_D	binnentuin	11,50	40,6
t026_A	binnentuin	2,50	36,9
t026_B	binnentuin	5,50	38,7
t026_C	binnentuin	8,50	40,2
t026_D	binnentuin	11,50	40,5
t027_A	binnentuin	2,50	37,0
t027_B	binnentuin	5,50	38,8
t027_C	binnentuin	8,50	40,4
t027_D	binnentuin	11,50	40,6
t028_A	binnentuin	2,50	36,6
t028_B	binnentuin	5,50	38,4
t028_C	binnentuin	8,50	40,0
t028_D	binnentuin	11,50	40,5
t029_A	binnentuin	2,50	37,2
t029_B	binnentuin	5,50	39,3
t029_C	binnentuin	8,50	40,7
t029_D	binnentuin	11,50	41,4
t030_A	binnentuin	2,50	38,5
t030_B	binnentuin	5,50	41,3
t030_C	binnentuin	8,50	42,0
t031_A	binnentuin	2,50	41,2
t031_B	binnentuin	5,50	43,8
t031_C	binnentuin	8,50	43,9
t032_A	binnentuin	2,50	44,2
t032_B	binnentuin	5,50	44,9
t033_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	29,6
t033_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	35,9
t034_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	28,6
t034_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	34,2
t035_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	17,2
t035_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	19,0
t036_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	17,5
t036_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	16,9
t037_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	18,4
t037_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	18,8
t038_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	19,5
t038_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	Rijnstraat	2,50	33,5
t001_B	Rijnstraat	5,50	34,9
t001_C	Rijnstraat	8,50	35,1
t001_D	Rijnstraat	11,50	34,7
t002_A	Rijnstraat	2,50	35,1
t002_B	Rijnstraat	5,50	36,2
t003_A	Rijnstraat	2,50	36,8
t003_B	Rijnstraat	5,50	37,2
t004_A	Rijnstraat	2,50	38,8
t004_B	Rijnstraat	5,50	38,8
t005_A	Rijnstraat	2,50	42,7
t005_B	Rijnstraat	5,50	42,6
t006_A	Merwedelaan	2,50	12,2
t006_B	Merwedelaan	5,50	12,9
t006_C	Merwedelaan	8,50	13,2
t006_D	Merwedelaan	11,50	12,7
t007_A	Merwedelaan	2,50	15,5
t007_B	Merwedelaan	5,50	16,0
t007_C	Merwedelaan	8,50	16,3
t007_D	Merwedelaan	11,50	16,3
t008_A	Merwedelaan	2,50	14,5
t008_B	Merwedelaan	5,50	14,9
t008_C	Merwedelaan	8,50	15,2
t008_D	Merwedelaan	11,50	15,4
t009_A	Merwedelaan	2,50	14,8
t009_B	Merwedelaan	5,50	15,0
t009a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	14,0
t010_A	Merwedelaan	2,50	12,4
t010_B	Merwedelaan	5,50	12,5
t010a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	11,2
t011_A	Merwedelaan	2,50	13,1
t011_B	Merwedelaan	5,50	13,2
t012_A	Lekstraat	2,50	33,1
t012_B	Lekstraat	5,50	34,5
t012a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	32,5
t013_A	Lekstraat	2,50	45,2
t013_B	Lekstraat	5,50	45,5
t013a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	36,4
t014_A	Lingestraat	2,50	50,5
t014_B	Lingestraat	5,50	50,5
t015_A	Lingestraat	2,50	50,5
t015_B	Lingestraat	5,50	50,5
t015a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	42,4
t016_A	Lingestraat	2,50	50,5
t016_B	Lingestraat	5,50	50,4
t016a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	42,3
t017_A	Lingestraat	2,50	50,4
t017_B	Lingestraat	5,50	50,4
t017a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	42,0
t017a_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	49,1
t018_A	Lingestraat	2,50	50,2
t018_B	Lingestraat	5,50	50,2
t019_A	Lingestraat	2,50	49,9
t019_B	Lingestraat	5,50	49,9
t020_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	37,9
t021_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	28,0
t022_A	binnentuin	2,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t022_B	binnentuin	5,50	34,6
t023_A	binnentuin	2,50	28,6
t023_B	binnentuin	5,50	31,0
t023_C	binnentuin	8,50	31,8
t024_A	binnentuin	2,50	24,3
t024_B	binnentuin	5,50	26,7
t024_C	binnentuin	8,50	28,7
t025_A	binnentuin	2,50	24,2
t025_B	binnentuin	5,50	26,5
t025_C	binnentuin	8,50	28,5
t025_D	binnentuin	11,50	29,6
t026_A	binnentuin	2,50	23,8
t026_B	binnentuin	5,50	26,1
t026_C	binnentuin	8,50	28,1
t026_D	binnentuin	11,50	29,4
t027_A	binnentuin	2,50	23,9
t027_B	binnentuin	5,50	26,3
t027_C	binnentuin	8,50	27,8
t027_D	binnentuin	11,50	29,9
t028_A	binnentuin	2,50	22,4
t028_B	binnentuin	5,50	24,1
t028_C	binnentuin	8,50	26,1
t028_D	binnentuin	11,50	29,0
t029_A	binnentuin	2,50	18,5
t029_B	binnentuin	5,50	20,5
t029_C	binnentuin	8,50	21,9
t029_D	binnentuin	11,50	21,7
t030_A	binnentuin	2,50	22,7
t030_B	binnentuin	5,50	25,5
t030_C	binnentuin	8,50	26,6
t031_A	binnentuin	2,50	22,7
t031_B	binnentuin	5,50	25,5
t031_C	binnentuin	8,50	26,2
t032_A	binnentuin	2,50	20,1
t032_B	binnentuin	5,50	22,7
t033_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	41,9
t033_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	49,0
t034_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	41,7
t034_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	48,7
t035_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	33,6
t035_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	41,5
t036_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	29,6
t036_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	37,4
t037_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	29,5
t037_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	35,4
t038_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	31,6
t038_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	Rijnstraat	2,50	65,5
t001_B	Rijnstraat	5,50	65,7
t001_C	Rijnstraat	8,50	65,6
t001_D	Rijnstraat	11,50	65,4
t002_A	Rijnstraat	2,50	65,2
t002_B	Rijnstraat	5,50	65,5
t003_A	Rijnstraat	2,50	64,9
t003_B	Rijnstraat	5,50	65,2
t004_A	Rijnstraat	2,50	64,7
t004_B	Rijnstraat	5,50	65,0
t005_A	Rijnstraat	2,50	64,5
t005_B	Rijnstraat	5,50	64,8
t006_A	Merwedelaan	2,50	65,1
t006_B	Merwedelaan	5,50	65,5
t006_C	Merwedelaan	8,50	65,5
t006_D	Merwedelaan	11,50	65,4
t007_A	Merwedelaan	2,50	64,8
t007_B	Merwedelaan	5,50	65,2
t007_C	Merwedelaan	8,50	65,3
t007_D	Merwedelaan	11,50	65,2
t008_A	Merwedelaan	2,50	64,7
t008_B	Merwedelaan	5,50	65,1
t008_C	Merwedelaan	8,50	65,1
t008_D	Merwedelaan	11,50	65,1
t009_A	Merwedelaan	2,50	64,5
t009_B	Merwedelaan	5,50	65,0
t009a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	60,9
t010_A	Merwedelaan	2,50	64,6
t010_B	Merwedelaan	5,50	65,0
t010a_C	Merwedelaan (terugliggend)	8,50	61,0
t011_A	Merwedelaan	2,50	64,7
t011_B	Merwedelaan	5,50	65,1
t012_A	Lekstraat	2,50	62,7
t012_B	Lekstraat	5,50	62,6
t012a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	54,9
t013_A	Lekstraat	2,50	60,7
t013_B	Lekstraat	5,50	60,0
t013a_C	Lekstraat (terugliggend)	8,50	50,9
t014_A	Lingestraat	2,50	58,3
t014_B	Lingestraat	5,50	58,5
t015_A	Lingestraat	2,50	58,0
t015_B	Lingestraat	5,50	58,3
t015a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	51,7
t016_A	Lingestraat	2,50	58,3
t016_B	Lingestraat	5,50	58,6
t016a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	52,3
t017_A	Lingestraat	2,50	59,0
t017_B	Lingestraat	5,50	59,3
t017a_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	53,1
t017a_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	58,4
t018_A	Lingestraat	2,50	60,0
t018_B	Lingestraat	5,50	60,3
t019_A	Lingestraat	2,50	61,3
t019_B	Lingestraat	5,50	61,5
t020_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	50,0
t021_D	Lekstraat (terugliggend)	11,50	59,4
t022_A	binnentuin	2,50	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijnstraat Den Bosch - aanpassing opmerkingen gemeente maart 2020
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

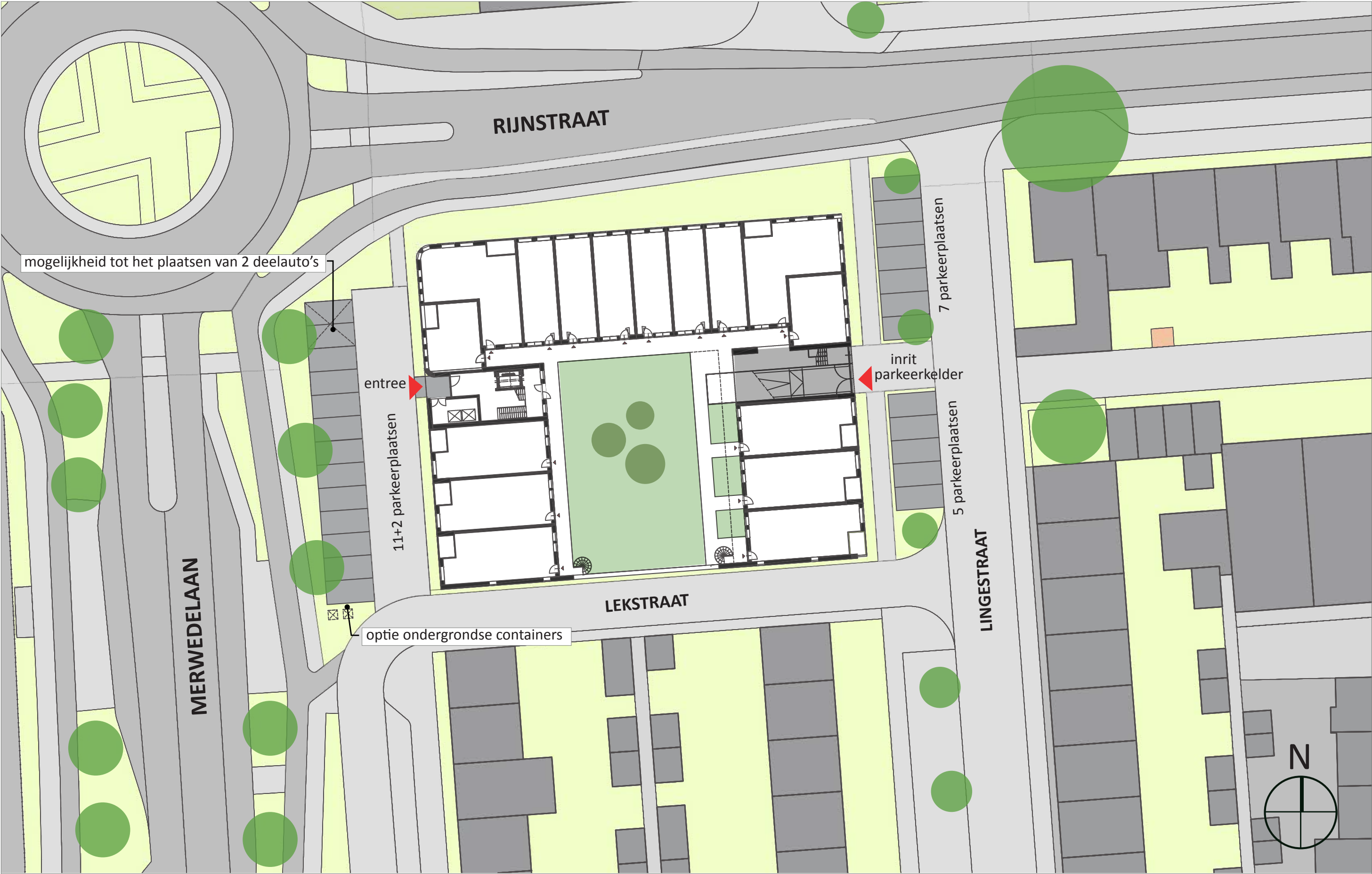
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t022_B	binnentuin	5,50	51,6
t023_A	binnentuin	2,50	47,5
t023_B	binnentuin	5,50	49,9
t023_C	binnentuin	8,50	50,4
t024_A	binnentuin	2,50	44,9
t024_B	binnentuin	5,50	47,5
t024_C	binnentuin	8,50	48,5
t025_A	binnentuin	2,50	43,7
t025_B	binnentuin	5,50	45,4
t025_C	binnentuin	8,50	47,1
t025_D	binnentuin	11,50	47,9
t026_A	binnentuin	2,50	43,5
t026_B	binnentuin	5,50	45,3
t026_C	binnentuin	8,50	46,9
t026_D	binnentuin	11,50	48,2
t027_A	binnentuin	2,50	43,9
t027_B	binnentuin	5,50	46,0
t027_C	binnentuin	8,50	48,4
t027_D	binnentuin	11,50	50,9
t028_A	binnentuin	2,50	43,6
t028_B	binnentuin	5,50	45,6
t028_C	binnentuin	8,50	47,8
t028_D	binnentuin	11,50	50,6
t029_A	binnentuin	2,50	44,6
t029_B	binnentuin	5,50	46,8
t029_C	binnentuin	8,50	49,1
t029_D	binnentuin	11,50	51,8
t030_A	binnentuin	2,50	45,4
t030_B	binnentuin	5,50	48,2
t030_C	binnentuin	8,50	49,9
t031_A	binnentuin	2,50	48,4
t031_B	binnentuin	5,50	50,8
t031_C	binnentuin	8,50	51,8
t032_A	binnentuin	2,50	51,7
t032_B	binnentuin	5,50	53,0
t033_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	54,6
t033_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	59,5
t034_C	Lingestraat (terugliggend)	8,50	56,1
t034_D	Lingestraat (terugliggend)	11,50	61,0
t035_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	58,6
t035_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	64,0
t036_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	58,8
t036_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	64,2
t037_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	59,0
t037_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	64,4
t038_C	Rijnstraat (terugliggend)	8,50	59,5
t038_D	Rijnstraat (terugliggend)	11,50	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4. aan te vragen hogere waarde

appartement	toetspunt	geluidbelasting Lden incl. aftrek art. 110g Wgh	
		Rijnstraat	Merwedelaan
0.01	t011	-	59 dB
	t012	-	-
0.02	t010		59 dB
0.03	t009	49 dB	59 dB
0.04	t007	53 dB	59 dB
0.05	t001	59 dB	-
	t006	-	59 dB
0.06	t002	59 dB	53 dB
0.07	t002	59 dB	53 dB
0.08	t003	59 dB	51 dB
0.09	t003	59 dB	51 dB
0.10	t004	59 dB	50 dB
0.11	t004	59 dB	50 dB
0.12	t005	59 dB	49 dB
	t019	-	-
0.13	t018	53 dB	-
0.15	t016	49 dB	-
0.16	t015	-	-
0.17	t014	-	-
	t013	-	-
1.01	t011	-	60 dB
	t012	-	-
1.02	t010	49 dB	60 dB
1.03	t009	50 dB	59 dB
1.04	t007/t008	53 dB	59 dB
1.05	t001	59 dB	-
	t006	-	59 dB
1.06	t002	59 dB	54 dB
1.07	t002	59 dB	54 dB
1.08	t003	59 dB	52 dB
1.09	t003	59 dB	52 dB
1.10	t004	59 dB	51 dB
1.11	t004	59 dB	51 dB
1.12	t005	59 dB	50 dB
	t019	-	-
1.13	t018	53 dB	-
1.14	t017	52 dB	-
1.15	t016	50 dB	-
1.16	t015	49 dB	-
1.17	t014	-	-
	t013	-	-
2.02	t010a	-	56 dB
	t012a	-	-
2.03	t009a	-	56 dB
2.04	t007/t008	53 dB	59 dB
2.05	t001	59 dB	-
	t006	-	59 dB
2.06	t038	52 dB	50 dB
2.07	t038	52 dB	50 dB
2.08	t037	52 dB	49 dB
2.09	t037	52 dB	49 dB
2.10	t036	52 dB	49 dB
2.11	t036	52 dB	49 dB
2.12	t035	52 dB	-
	t034	-	-
2.13	t033	-	-
2.14	t017a	-	-
2.15	t016a	-	-
2.16	t015a	-	-
3.04	t007/t008	53 dB	59 dB
	t021	-	-
3.05	t001	59 dB	-
	t006	-	59 dB
3.06	t038	59 dB	52 dB
3.07	t038	59 dB	52 dB
3.08	t037	58 dB	52 dB
3.09	t037	58 dB	52 dB
3.10	t036	58 dB	51 dB
3.11	t036	58 dB	51 dB
3.12	t035	58 dB	50 dB
	t034	-	-
3.14	t033	53 dB	-
	t020	-	-

bijlage 5. overzicht cumulatieve geluidbelasting en geluidluwe gevel



cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek art. 110g Wgh

* = Afgeschermd balkon toegepast zoals geadviseerd, t.b.v. geluidluwe gevel

51 dB = geluidbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde = geluidluwe gevel

54 dB = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde = geen geluidluwe gevel

Appartementen

woning tot 40m² (bvo):	0x
woning 40-80 m² (bvo):	14x
woning 80-150 m² (bvo):	2x
Totaal:	16x

BVO begane grond (excl. gebouwgebonden buitenruimte: loggia+galerij+ Inrit parkeergarage) : 1047 m²

Geluidluwe gevel: het is een studio, dus dit is de geluidsluwe gevel van een verblijfsruimte

* m² = bruto vloeroppervlakte

cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek art. 110g Wgh

* = Afgeschermd balkon toegepast zoals geadviseerd, t.b.v. geluidluwe gevel

51 dB = geluidbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde = geluidluwe gevel

54 dB = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde = geen geluidluwe gevel

Appartementen

woning tot 40m ² (bvo):	0x
woning 40-80 m ² (bvo):	15x
woning 80-150 m ² (bvo):	2x
Totaal:	17x

BVO 1e verdieping (excl. gebouwgebonden buitenruimte: loggia+galerij) : 1117m²

Geluidluwe gevel: het is een studio, dus dit is de geluidsluwe gevel van een verblijfsruimte

* m² = bruto vloeroppervlakte

cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek art. 110g Wgh

* = Afgeschermd balkon toegepast zoals geadviseerd, t.b.v. geluidluwe gevel

51 dB = geluidbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde = geluidluwe gevel

54 dB = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde = geen geluidluwe gevel

Appartementen

woning tot 40m ² (bvo):	6x
woning 40-80 m ² (bvo):	6x
woning 80-150 m ² (bvo):	2x
Totaal:	14x

BVO 2e verdieping (excl. gebouwgebonden
buitenruimte: loggia+galerij) : 860m²



* m² = bruto vloeroppervlakte

cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek art. 110g Wgh

* = Afgeschermd balkon toegepast zoals geadviseerd, t.b.v. geluidluwe gevel

51 dB = geluidbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde = geluidluwe gevel

54 dB = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde = geen geluidluwe gevel



Appartementen

woning tot 40m ² (bvo):	6x
woning 40-80 m ² (bvo):	2x
woning 80-150 m ² (bvo):	2x
Totaal:	10x

BVO 3e verdieping (excl. gebouwgebonden buitenruimte: loggia+galerij) : 611 m²

WONEN TOTAAL

OPPERVLAKTEN

	BVO gebouw
PARKEERKELDER	1690 m ²
WONEN	
Begane grond	1047 m ²
1e Verdieping	1117 m ²
2e Verdieping	860 m ²
3e Verdieping	611 m ²
SUBTOTAAL:	3635 m ²
TOTAAL:	5325 m ²

AANTALLEN

APPARTEMENTEN	
woning tot 40m ² (bvo):	12x
woning 40-80 m ² (bvo):	37x
woning 80-150 m ² (bvo):	8x
TOTAAL:	57x

* m² = bruto vloeroppervlakte

