



## **Akoestisch onderzoek**

**Tweede Oude Heselaan, Molenweg,  
Marialaan e.o. Nijmegen**

**Opgesteld door** : Frans Boumans, Gemeente Nijmegen  
**Datum** : 03 maart 2021  
**Kenmerk** : PRS 2016080



# Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2 Wetgeving</b>	<b>5</b>
<b>3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek</b>	<b>6</b>
3.1 Algemeen	6
3.2 Beschrijving van de situatie	6
<b>4 Gevelbelastingen</b>	<b>9</b>
4.1 Rekenresultaten	9
4.2 Overweging eventuele maatregelen	11
<b>5 Conclusie en samenvatting</b>	<b>13</b>

## Figuren:

1. Kaart te onderzoeken cluster en Geomilieu model
2. Ligging woningen en toetspunten
3. Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2030)
4. Item ID of weg(segmentidentificatie)
5. Kruisingen van wegen (met intensiteiten)
6. Plots verkeersmodel Nijmegen

## Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3. Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer
4. Rekenresultaten Geomilieu per weg  
(jaar 2030 zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh)
5. Rekenresultaten Geomilieu gecumuleerd (alle wegen)  
(jaar 2030 zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh)
6. Tabellen met alle relevante informatie per woning

# 1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel.

Aan de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Marialaan, Voorstadslaan, Zwaluwstraat, Krayenhofflaan, Prinsenlaan, Uranusstraat, Neptunusstraat, Planetenstraat, Maanstraat, Zonstraat, Paul Krugerstraat, Kapiteelpad, Cronjestraat en O.C.Huismanstraat liggen 415 woningen die op de B-lijst staan. In figuur 1 is het cluster waarbinnen de woningen liggen weergegeven. Van deze 415 woningen is 1 adres, Ligusterstraat 20, in 2005 opgegaan in de Molenweg 143. De Patrijsstraat 1 bestaat niet. Op het adres Molenweg 107 is vervangende nieuwbouw gerealiseerd evenals op de adressen Marialaan 112, 116, 118, 122 en 124. De maximum toegestane snelheid op de Krayenhofflaan is verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, waardoor alle 44 woningen met een geluidbelasting van de Krayenhofflaan niet meer mee doen. Uitzondering is het adres Krayenhofflaan 210 die wordt belast door de Marialaan.

Voor 364 woningen wordt het onderzoek uitgevoerd. De volgende woningen doen niet mee: Krayenhofflaan 45, 47, 49, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 279, 281, 287, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 333, 337 en 339 (30 km/u); Patrijsstraat 1 (niet bestaand), Molenweg 107, Marialaan 112, 116, 118, 122 en 124 (vervangende nieuwbouw)

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de 'saneringswoningen'. Het is de taak van de gemeente om een besluit van de Minister voor te bereiden in de vorm van een Saneringsprogramma. Na besluitvorming door de Minister is het de taak van gemeenten om de maatregelen in het Saneringsprogramma uit te voeren.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan te bepalen ten behoeve van de B-Lijst woningen voor het prognosejaar (2030). Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 28 april 2016 en kenmerk PRS 2016080, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

## 2 Wetgeving

De Wet geluidhinder uit 1986 biedt bescherming tegen een hoge geluidbelasting door wegverkeerslawaai. Zo schrijft deze wet voor dat bij nieuwe ontwikkelingen procedures en normen in acht moeten worden genomen om te voorkomen dat woningen bloot komen te staan aan een te hoge geluidbelasting.

Woningen die zijn gebouwd vóór 1986 beschikken soms niet over voldoende geluidisolatie. Daarom voorziet de Wet geluidhinder in een saneringsregeling voor woningen die al in 1986 bloot stonden aan een hoge geluidbelasting.

Het is de taak van gemeenten om plannen in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de situatie bij of in 'saneringswoningen' te verbeteren. De eerste stap daarin is de subsidieaanvraag projectgebonden kosten. Als de aanvraag door bureau sanering verkeerslawaai (BSV) is goedgekeurd, worden er hogere waarden vastgesteld en kan een saneringsprogramma worden opgesteld. Na besluitvorming door de Minister is het vervolgens de taak van gemeenten om de plannen uit te voeren. In een Saneringsprogramma op grond van de Wet geluidhinder kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

- een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg en/of op;
- een vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen en/of op;
- het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen en/of op;
- de onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

- artikel 89, 90, 98, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
- paragraaf 3.1.3. (Sanering) van het Besluit geluidhinder;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitvoering van de Saneringsregeling voor weg- en railverkeerslawaai gemandateerd aan het hoofd van BSV.

## **3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek**

### **3.1 Algemeen**

#### **Toegepaste rekenmethode**

De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Een aantal belangrijke akoestische begrippen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 staat dat voor weg- én railverkeerslawaai rekenmethode II moet worden toegepast. Rekenmethode I mag alleen voor eenvoudige berekeningen worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden. In bijlage 2 zijn onder andere de verschillende voertuigcategorieën omschreven.

#### **Rekenprogramma en rekenmodel**

De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR programma Geomilieu versie 2020.2. In de berekening wordt met alle factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Op verzoek wordt het rekenmodel digitaal beschikbaar gesteld. Om de rekenmodellen te raadplegen is speciale software nodig, het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 2020.2).

### **3.2 Beschrijving van de situatie**

#### **Cluster**

Het cluster woningen dat onderzocht is ligt langs de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan. De ligging van de 364 woningen met de toetspunten is weergegeven in figuur 2.

#### **Snelheden en wegdektypen/deklagen**

De wegen die de hoge geluidbelastingen veroorzaken zijn de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan. Er is alleen sprake van hoge geluidbelastingen bij de woningen die direct aan de weg liggen. Deze wegen hebben een snelheidsregiem van 50 km/uur en een zonebreedte van 200 meter. Verder zijn ten behoeve van het berekenen van de gecumuleerde geluidbelastingen ook de overige wegen met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur in het onderzoek betrokken. Het gaat dan om de Tunnelweg, Industrierweg, Waterstraat, Wolfskuilsweg en Neerbosscheweg. De wegdektypen/deklagen bestaan uit fijn asfalt (DAB) of steenmastiek asfalt (SMA-NL5).

De wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur zijn niet in het onderzoek betrokken.

## **Intensiteiten**

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten (weekdagintensiteiten) en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Het basisjaar van het verkeersmodel is 2019. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2030. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2018-2028/30 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2019', datum: 5 juni 2019 van Goudappel Coffeng).

Er zijn 2 prognosemodellen gemaakt; 2030 hoog en 2030 laag. Nijmegen hanteert model hoog omdat Nijmegen een groeigemeente is en het aantal bewoners en woningen nog fors zal stijgen. De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan desgewenst worden opgevraagd bij de gemeente Nijmegen. De plots met een overzicht van de verkeersintensiteiten in de verschillende verkeersmodellen zijn als bijlage opgenomen in de figuur 6.

In figuur 3 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak weergegeven, in figuur 4 is de item ID of weg(segmentidentificatie) weergegeven en in bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de relevante verkeersgegevens per wegvak. Door figuur 4 en bijlage 3 te combineren is duidelijk welke verkeersgegevens op welk wegvak van toepassing zijn.

## **Helling-, kruispunt- en obstakelcorrecties**

Er is voor de wegen geen helling- of obstakelcorrectie toegepast. Bij een ongeregeld kruispunt, kruispunten zonder verkeerslichten of als ze niet in werking zijn, wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Als het een geregeld kruispunt betreft dan wordt er eerst gekeken of het om een gelijkwaardig – of ongelijkwaardig kruispunt gaat. Een voorrangskruising is bijvoorbeeld altijd ongelijkwaardig. Daarna wordt de orde van het kruispunt bepaald, eerste of tweede. Bij een kruispunt van de eerste orde hebben tenminste 3 van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale etmaalintensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Alleen de geregelde kruispunten (zie figuur 5) zijn in het rekenmodel ingevoerd:

- Tweede Oude Heselaan-Marialaan-Tunnelweg-Krauenhofflaan-Koninginnelaan (ongelijkwaardig, eerste orde);
- Molenweg -Wolfskuilseweg (ongelijkwaardig, eerste orde);
- Paul Krugerstraat-Dennenstraat-Rosa de Limastraat (ongelijkwaardig, eerste orde);
- Rosa de Limastraat- Neerboscheweg-O.C.Huismanstraat (ongelijkwaardig, eerste orde);
- O.C.Huismanstraat-Fanfarestraat (ongelijkwaardig, eerste orde);

Op de kruising Marialaan-Waterstraat-Industrieweg is een minirotonde ingevoerd.

## **Bodemgebieden, gebouwhoogten en hoogtelijnen**

Wegen zijn hard en reflecterend, parken zijn zacht en absorberend. De hoogtes van gebouwen en hoogteligging van het maaiveld is, conform zoals de situatie nu is, ingevoerd in het rekenmodel. Gerekend is met een standaard bodemfactor van "0".

## **Waarneempunten**

De waarneempunten, waarop de geluidbelastingen worden berekend, zijn neergelegd op elke relevante bouwlaag van een woning, op 1,5 meter boven de vloer.

## 4 Gevelbelastingen

### 4.1 Rekenresultaten

#### Geluidbelasting

De geluidbelasting voor het jaar 2030, door wegverkeer op de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan, is het rekenresultaat per wegvak na aftrek van een correctie zoals genoemd in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat deze aftrek, voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur, 5 dB bedraagt. Ook is vanwege wegverkeer de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh berekend. Deze geluidbelasting, ter plaatse van de 364 saneringswoningen, vanwege wegverkeer op alle relevante wegen is weergegeven in bijlage 4.

#### Cumulatie

Er is sprake van cumulatie van verschillende wegverkeersbronnen. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde resultaten ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in bijlage 5.

#### Tweede Oude Heselaan

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Tweede Oude Heselaan in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 60 dB bedraagt.

Voor 83 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2030 maximaal 67 dB.

#### Molenweg

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Molenweg in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt.

Voor 148 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2030 maximaal 67 dB.

#### Paul Krugerstraat

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Paul Krugerstraat in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt.

Voor 87 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2030 maximaal 67 dB.

#### O.C.Huismanstraat

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de O.C.Huismanstraat in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 61 dB bedraagt.

Voor 14 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2030 maximaal 67 dB.

## **Marialaan**

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Marialaan in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt.

Voor 32 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2030 maximaal 67 dB.

## 4.2 Overweging eventuele maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat bij de saneringswoningen de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde. De voorkeursvolgorde voor het beschouwen van maatregelen is op basis van de Wgh bron-overdracht-ontvanger. Vooruitlopend op het nog op te stellen saneringsprogramma is daarom alvast een beschouwing gegeven van de maatregelen die al dan niet mogelijk zijn.

### **Stil wegdek (bronmaatregel/financieel)**

Vanwege het hoge aantal kruispunten en aansluitingen is het civiel technisch en financieel gezien niet wenselijk een stil wegdek aan te leggen en onderhouden. Opstoppingen rondom kruispunten zorgen voor veelvuldig optrekken en afremmen, door het gemotoriseerde verkeer. Optrekken en afremmen zorgt voor wringing waar de band contact heeft met het wegdek. Geluidsreducerend asfalt kan slecht tegen deze wringing. Als gevolg van wringing zal er snel slijtage/schade aan het wegdek ontstaan. Een stil wegdek is kwetsbaarder en heeft daardoor een kortere levensduur, wat zorgt voor hogere onderhoudskosten. De wegen komen ook niet voor in het actieplan van de gemeente Nijmegen. Een stil wegdek wordt vanwege voorgaande redenen niet aangelegd.

### **Aanpassen verkeersstructuur (bronmaatregel/verkeerskundig):**

Het verkeer via een andere route door Nijmegen laten rijden is niet gewenst omdat het verkeer dan naar andere wegen verschuift, het daar drukker wordt en er meer geluid zal zijn. Dit is een verplaatsing van het geluid en geen oplossing. De verkeersstructuur wordt vanwege voorgaande redenen niet aangepast.

### **Verlagen maximum toegestane snelheid (bronmaatregel/verkeerskundig):**

De Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat is een belangrijke verkeersader in de gemeente Nijmegen, deze vormt de verbinding tussen de Tunnelweg en de Neerbosscheweg. Evenals de Marialaan - deze vormt de verbinding tussen de Tunnelweg en de Energieweg. Veel verkeer komt op deze weg uit en vanuit hier vindt het z'n weg naar andere delen van Nijmegen en daarbuiten. Het is belangrijk dat het verkeer op deze weg zich in (relatief) korte tijd verplaatst, verlagen van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is daarom niet gewenst. Ook rijden er bussen op de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan. Met een verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur zal de reistijd langer worden en dat maakt de bus onaantrekkelijker als vervoermiddel. Vanwege voorgaande redenen wordt de maximum toegestane snelheid niet verlaagd.

### **Geluidscherm (overdrachtsmaatregel/stedenbouwkundig):**

In theorie zou de realisatie van een scherm langs de wegen een geluidreductie kunnen bereiken op de lager gelegen waarneemhoogten langs de wegen. Echter stuit deze maatregel op stedenbouwkundige bezwaren. In de overdracht (lees: tussen de woningen en weg) zijn in verband met de stedenbouwkundige structuur (samenhang en opbouw) geluidschermen en geluidwallen niet wenselijk. Daarnaast moeten deze, in verband met de zijwegen, regelmatig worden onderbroken. Daarmee wordt de effectiviteit van geluidschermen en geluidwallen tenietgedaan. Vanwege het ruimtebeslag is er geen ruimte voor geluidwallen. Ook geluidschermen zijn daarom moeilijk te realiseren. In de weinige ruimte die er in de straat is liggen namelijk vaak kabels en leidingen. Geluidschermen en geluidwallen worden vanwege voorgaande redenen niet geplaatst.

**Ontvanger (ontvangermaatregel:**

De berekende (gecumuleerde) waarden geven geen noodzaak tot het slopen van woningen binnen dit cluster omdat er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

## 5 Conclusie en samenvatting

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel.

Aan de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Marialaan, Voorstadslaan, Zwaluwstraat, Krayenhofflaan, Prinsenlaan, Uranusstraat, Neptunusstraat, Planetenstraat, Maanstraat, Zonstraat, Paul Krugerstraat, Kapiteelpad, Cronjestraat en O.C.Huismanstraat liggen 415 woningen die op de B-lijst staan. In figuur 1 is het cluster waarbinnen de woningen liggen weergegeven. Van deze 415 woningen is 1 adres, Ligusterstraat 20, in 2005 opgegaan in de Molenweg 143. De Patrijsstraat 1 bestaat niet. Op het adres Molenweg 107 is vervangende nieuwbouw gerealiseerd evenals op de adressen Marialaan 112, 116, 118, 122 en 124. De maximum toegestane snelheid op de Krayenhofflaan is verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, waardoor alle 44 woningen met een geluidbelasting van de Krayenhofflaan niet meer mee doen. Uitzondering is het adres Krayenhofflaan 210 die wordt belast door de Marialaan.

Voor 364 woningen wordt het onderzoek uitgevoerd. De volgende woningen doen niet mee: Krayenhofflaan 45, 47, 49, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 279, 281, 287, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 333, 337 en 339 (30 km/u); Patrijsstraat 1 (niet bestaand), Molenweg 107, Marialaan 112, 116, 118, 122 en 124 (vervangende nieuwbouw)

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat, O.C.Huismanstraat en Marialaan te bepalen ten behoeve van de B-Lijst woningen voor het prognosejaar (2030). Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 28 april 2016 en kenmerk PRS 2016080, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in het prognosejaar 2030, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt. Als gevolg van het wegverkeer op de Tweede Oude Heselaan moet voor 83 woningen een saneringswaarde worden vastgesteld; als gevolg van het wegverkeer op de Molenweg voor 148 woningen; als gevolg van het wegverkeer op de Paul Krugerstraat voor 87 woningen; als gevolg van het wegverkeer op de O.C.Huismanstraat voor 14 woningen en als gevolg van wegverkeer op de Marialaan voor 32 woningen.

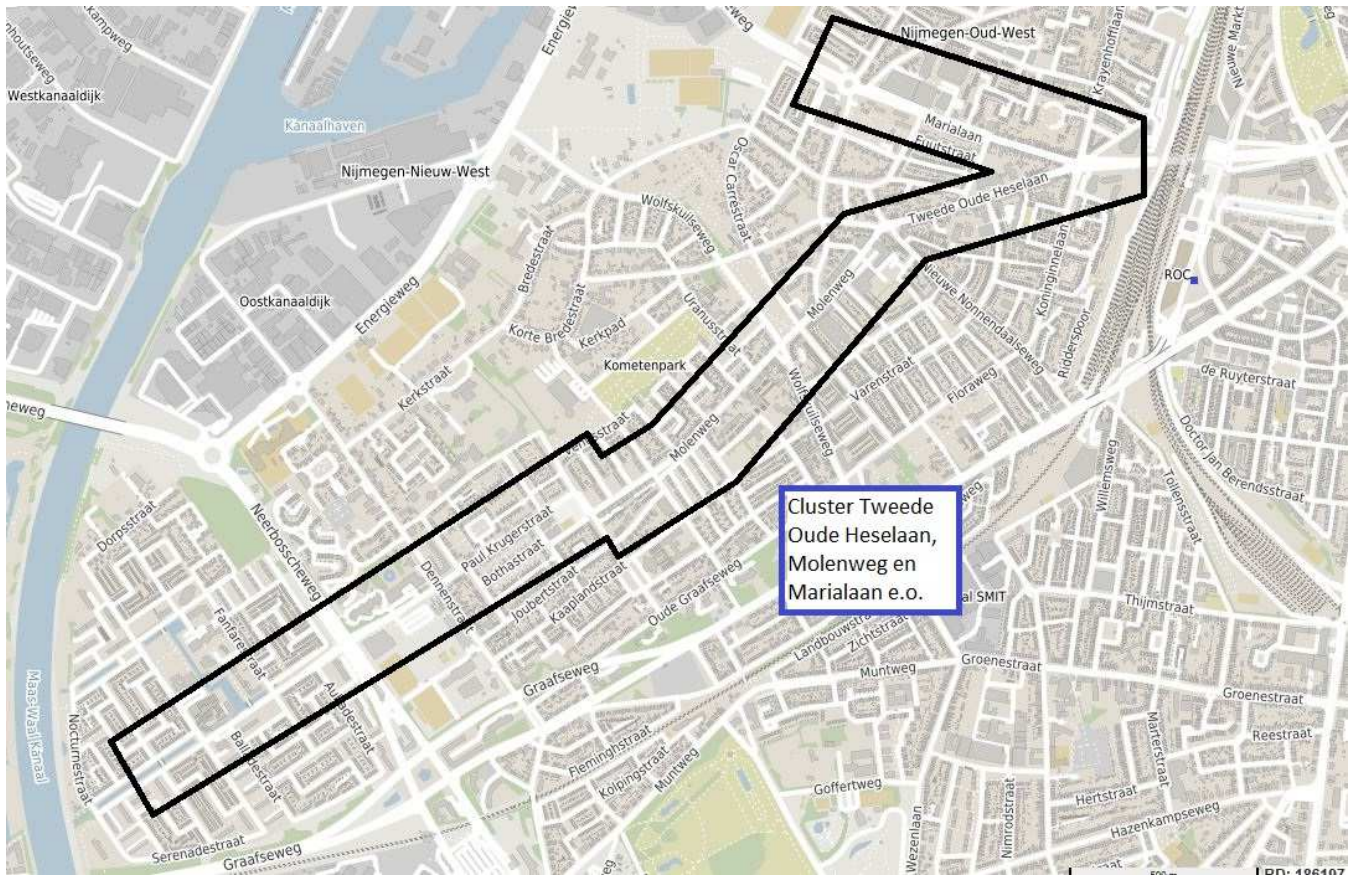
Voor wegverkeerslawaai bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 67 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

In bijlage 6 is in tabelvorm alle relevante informatie per woning weergegeven.

# Figuren

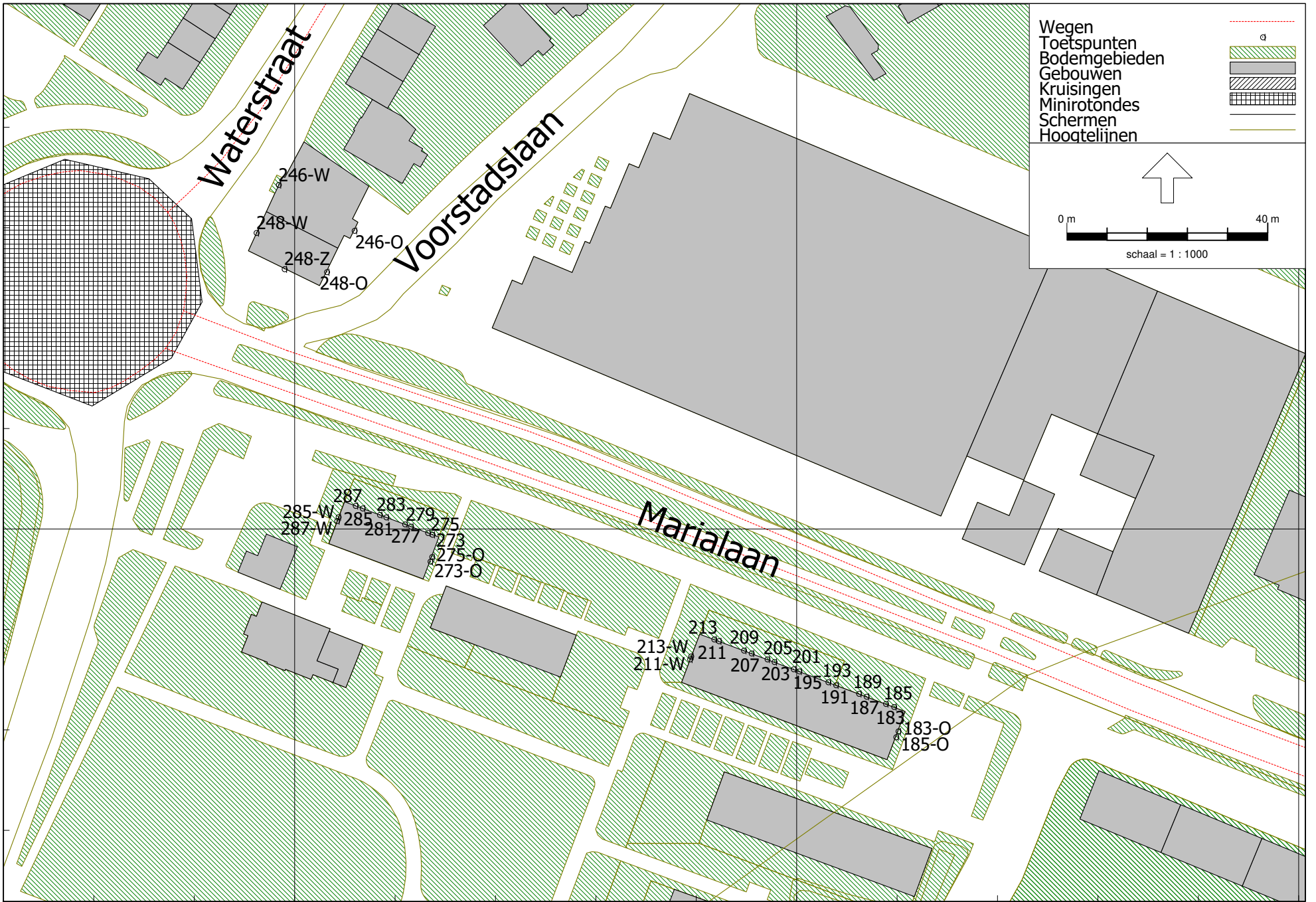
# Figuur 1

## Kaart te onderzoeken cluster en Geomilieu model



## **Figuur 2**

**Ligging woningen en toetspunten**



428600

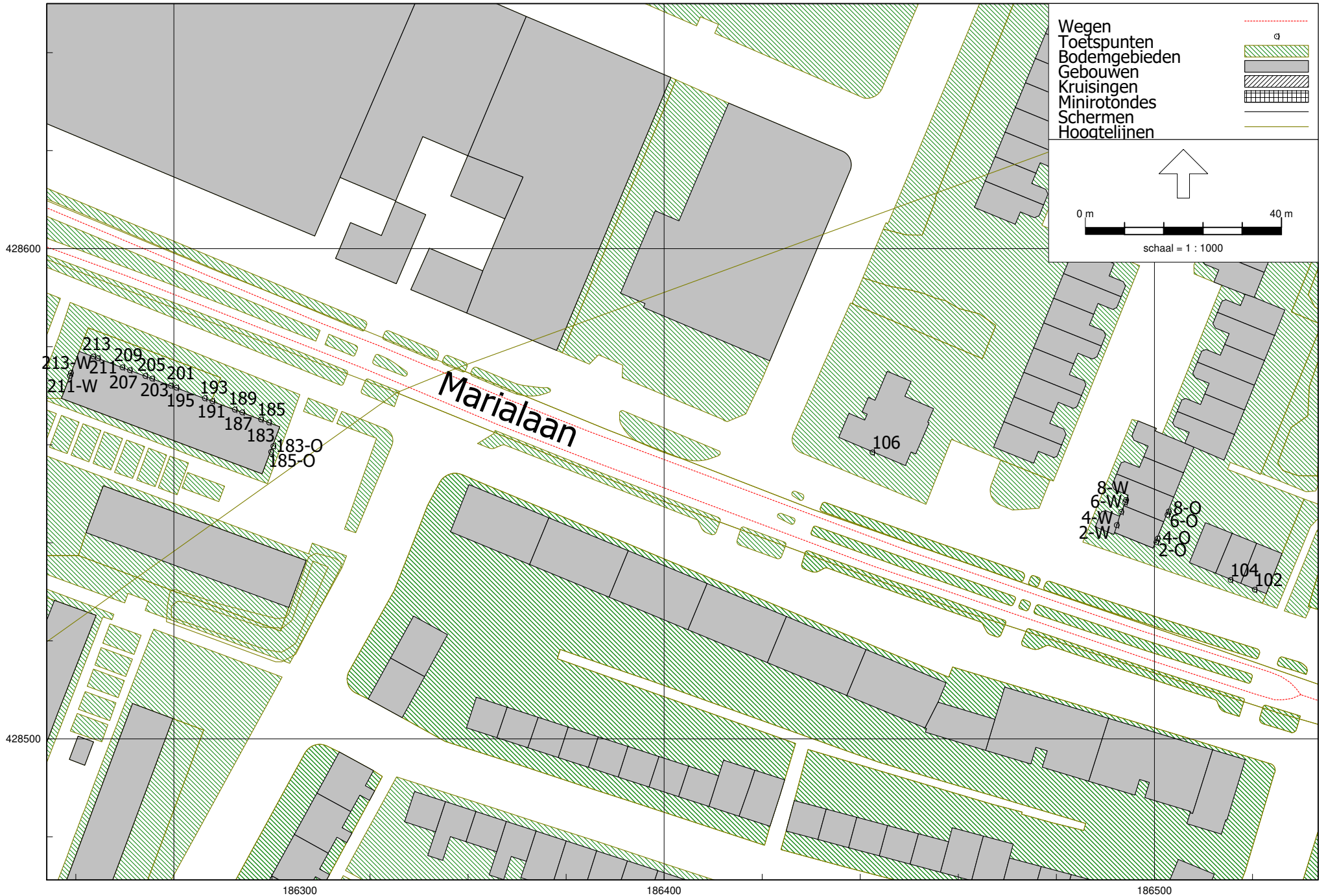
186200

186300

186400

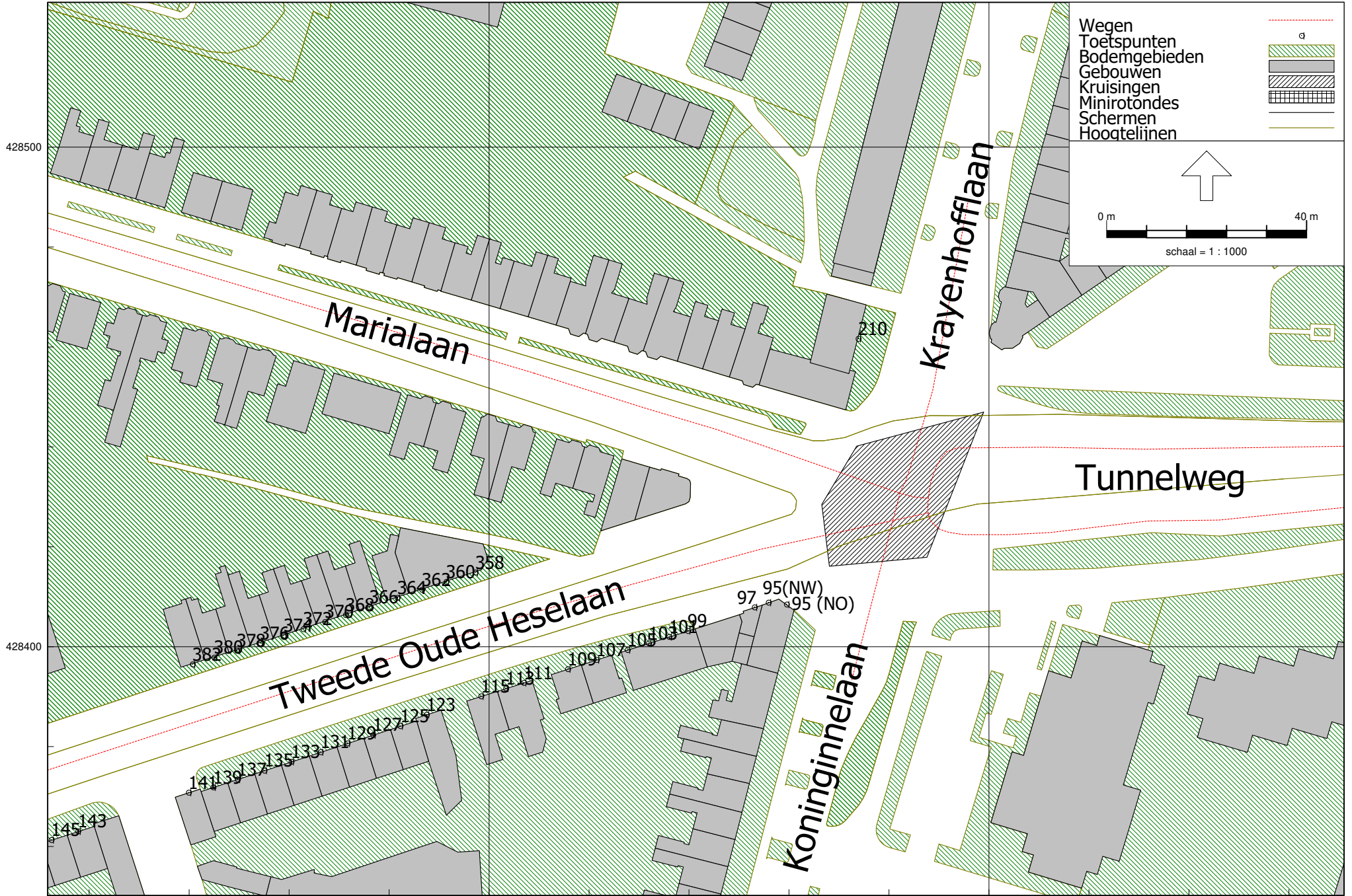
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan] , Geomilieu v2020

Waarneempunten



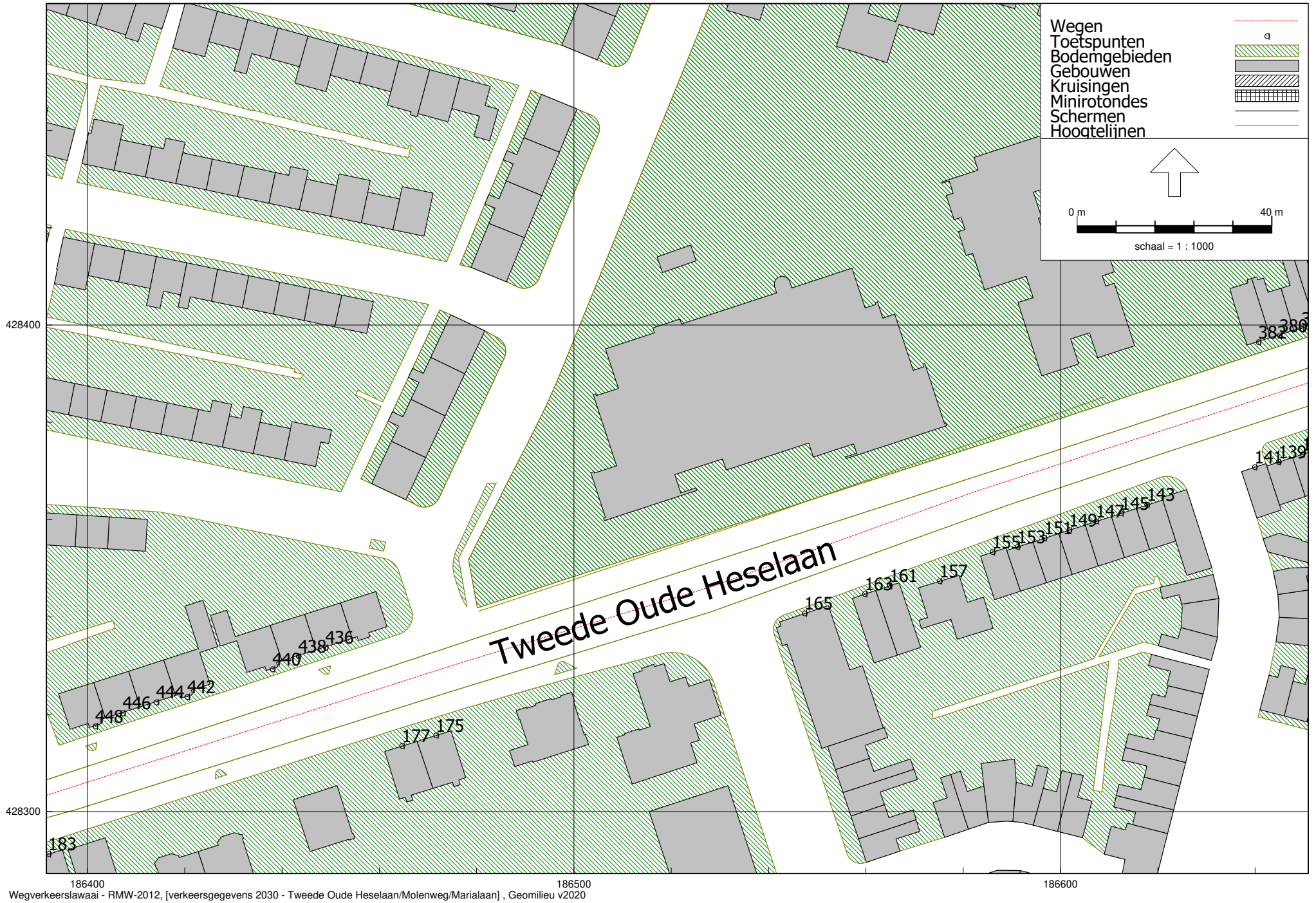
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten



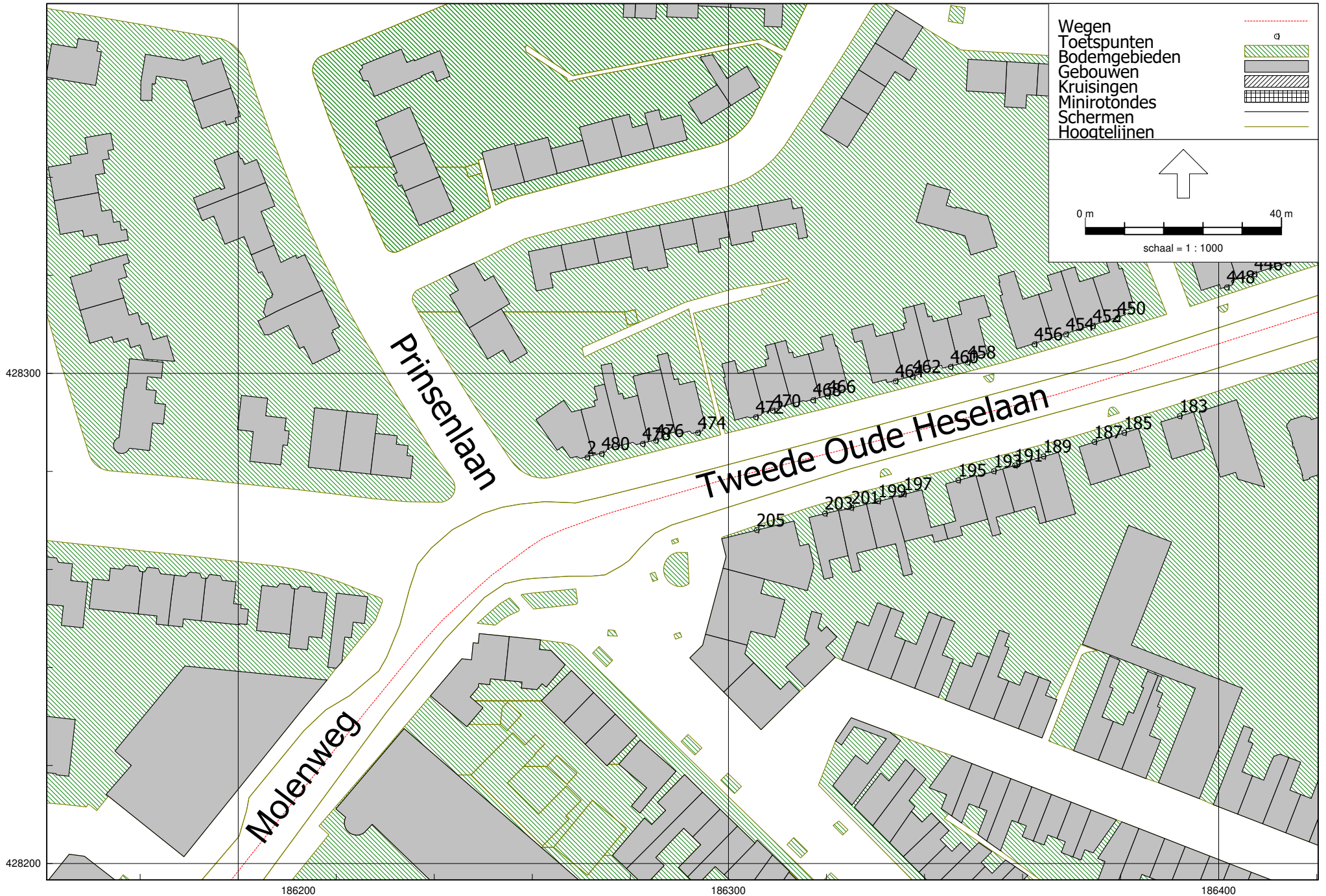
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan] , Geomilieu v2020

Waarneempunten



186400 186500 186600  
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Waarneempunten

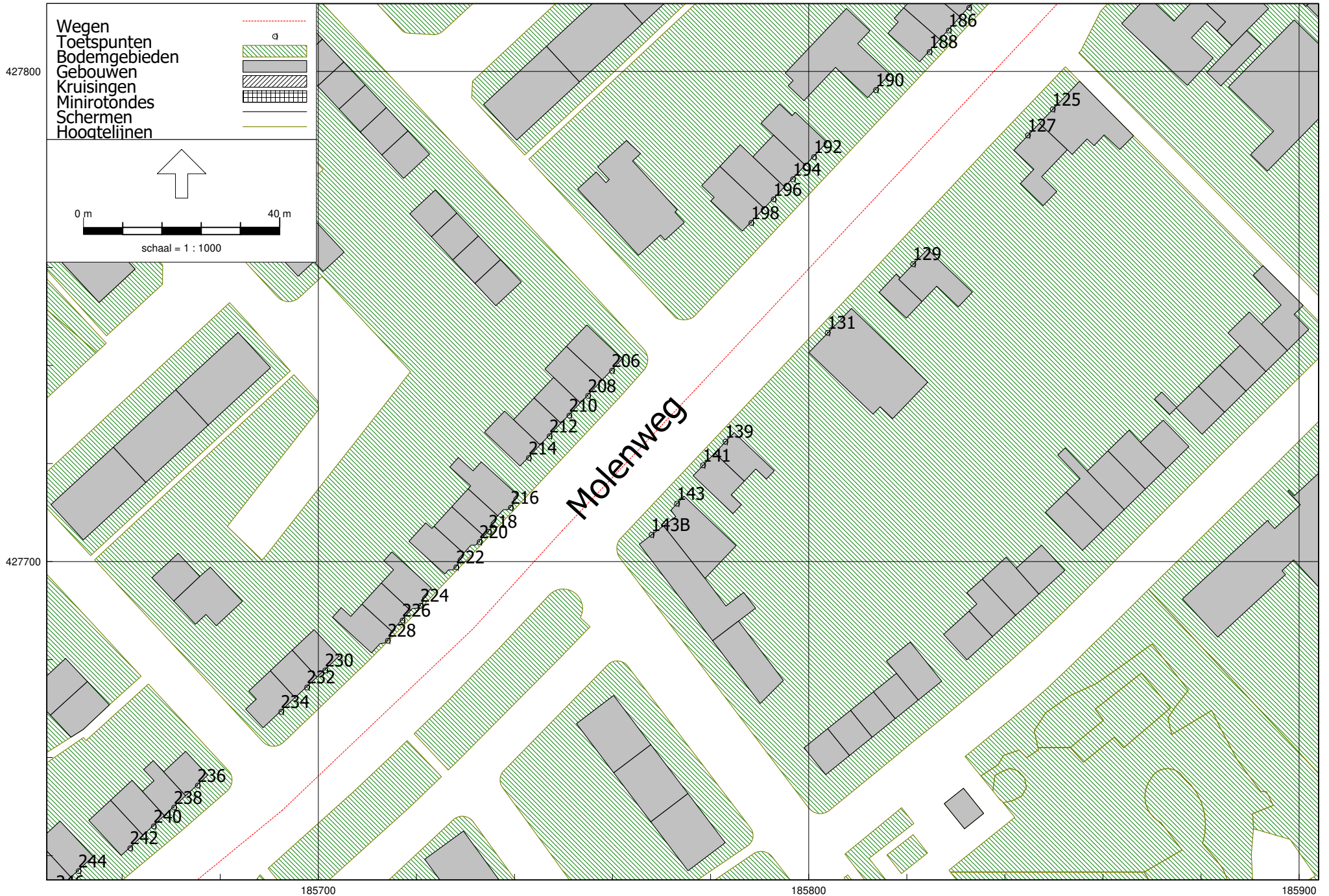


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten

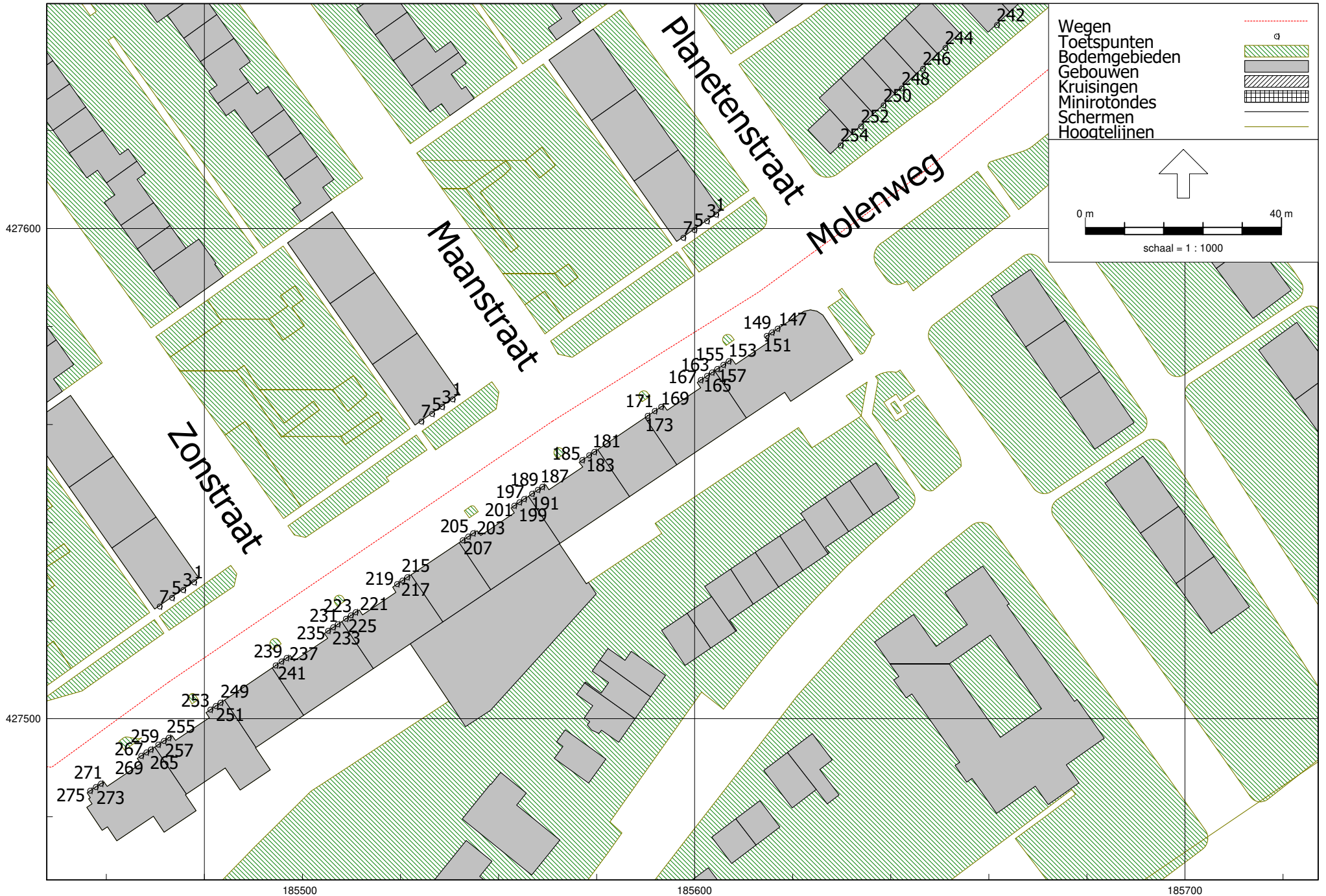






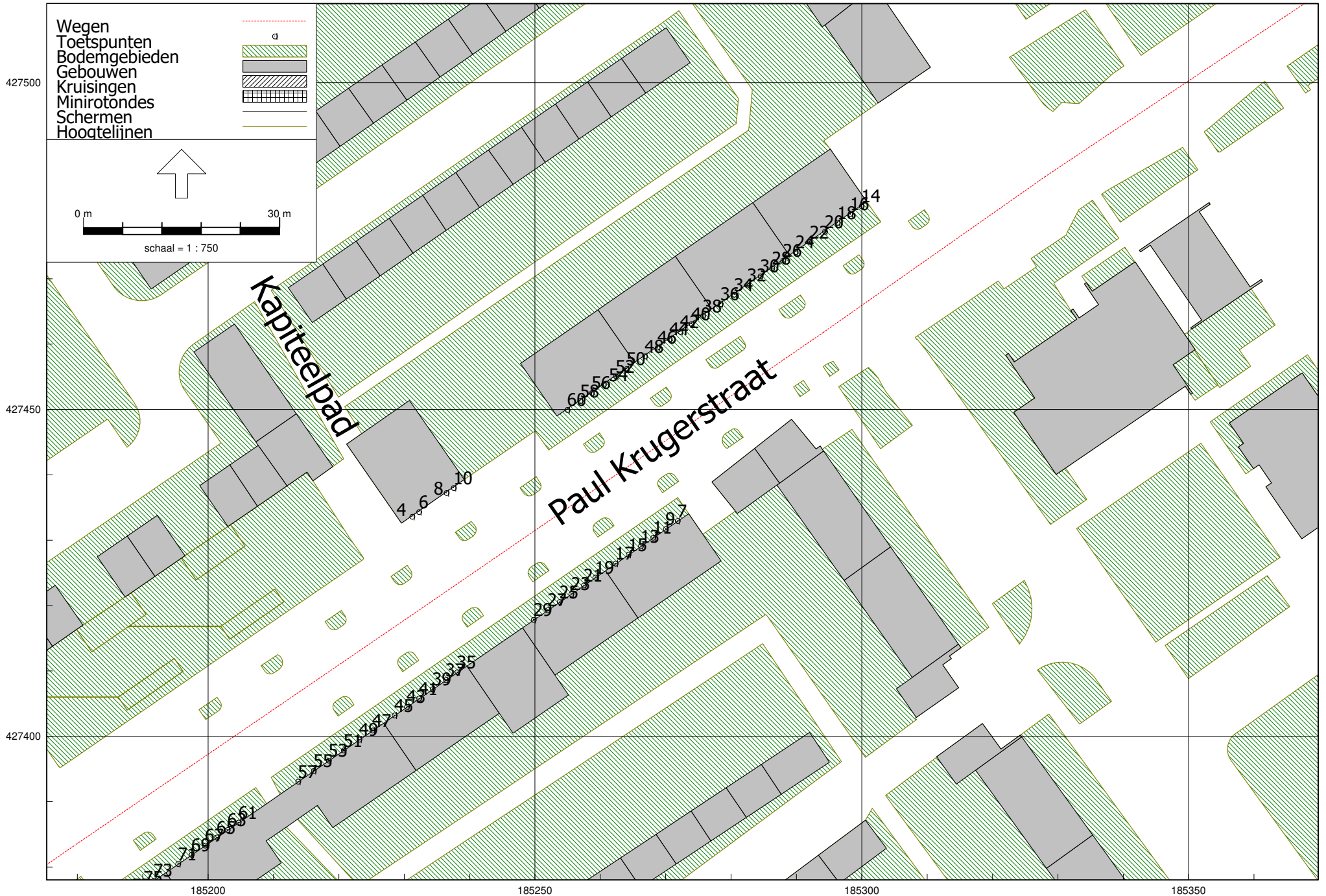
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten



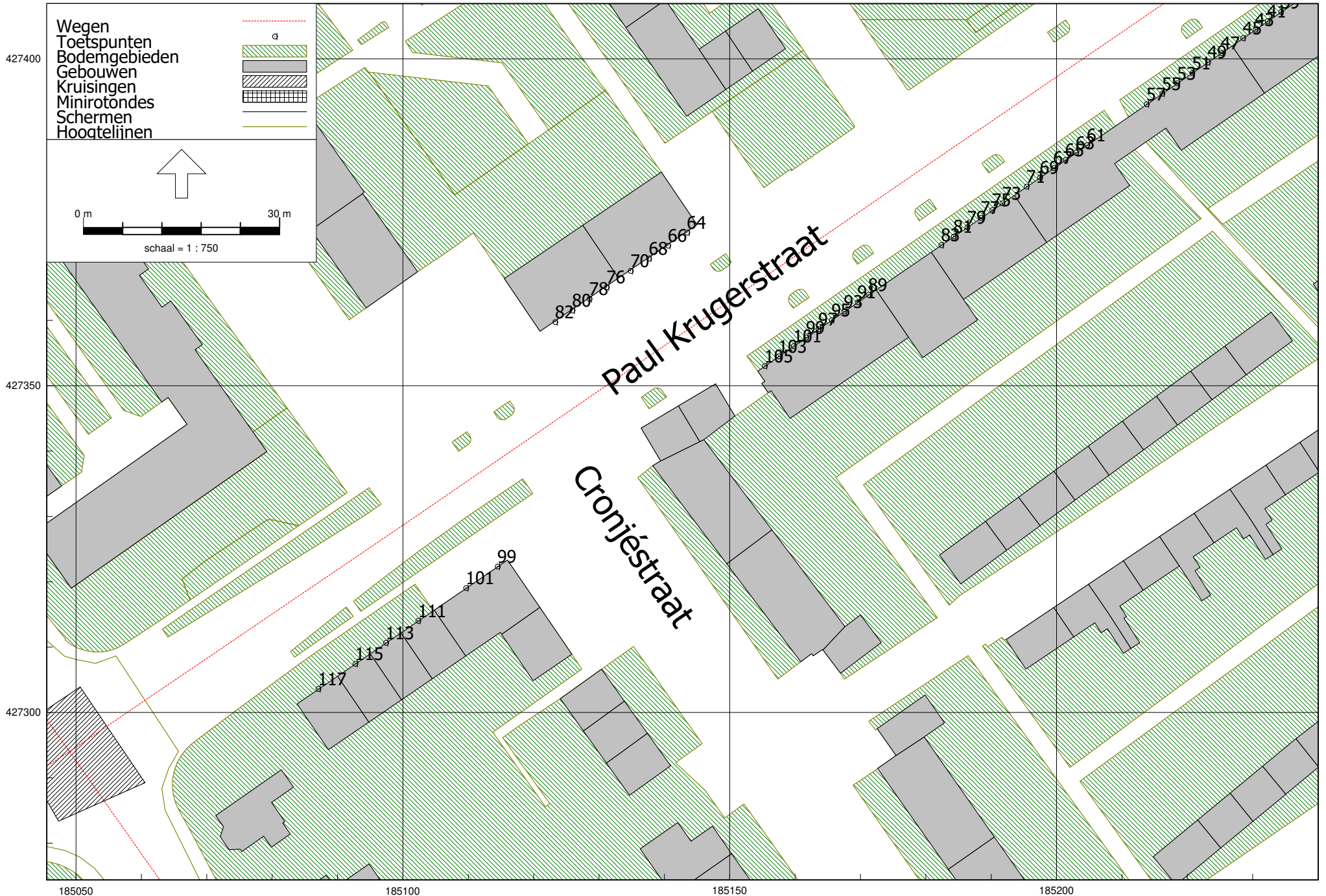
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten



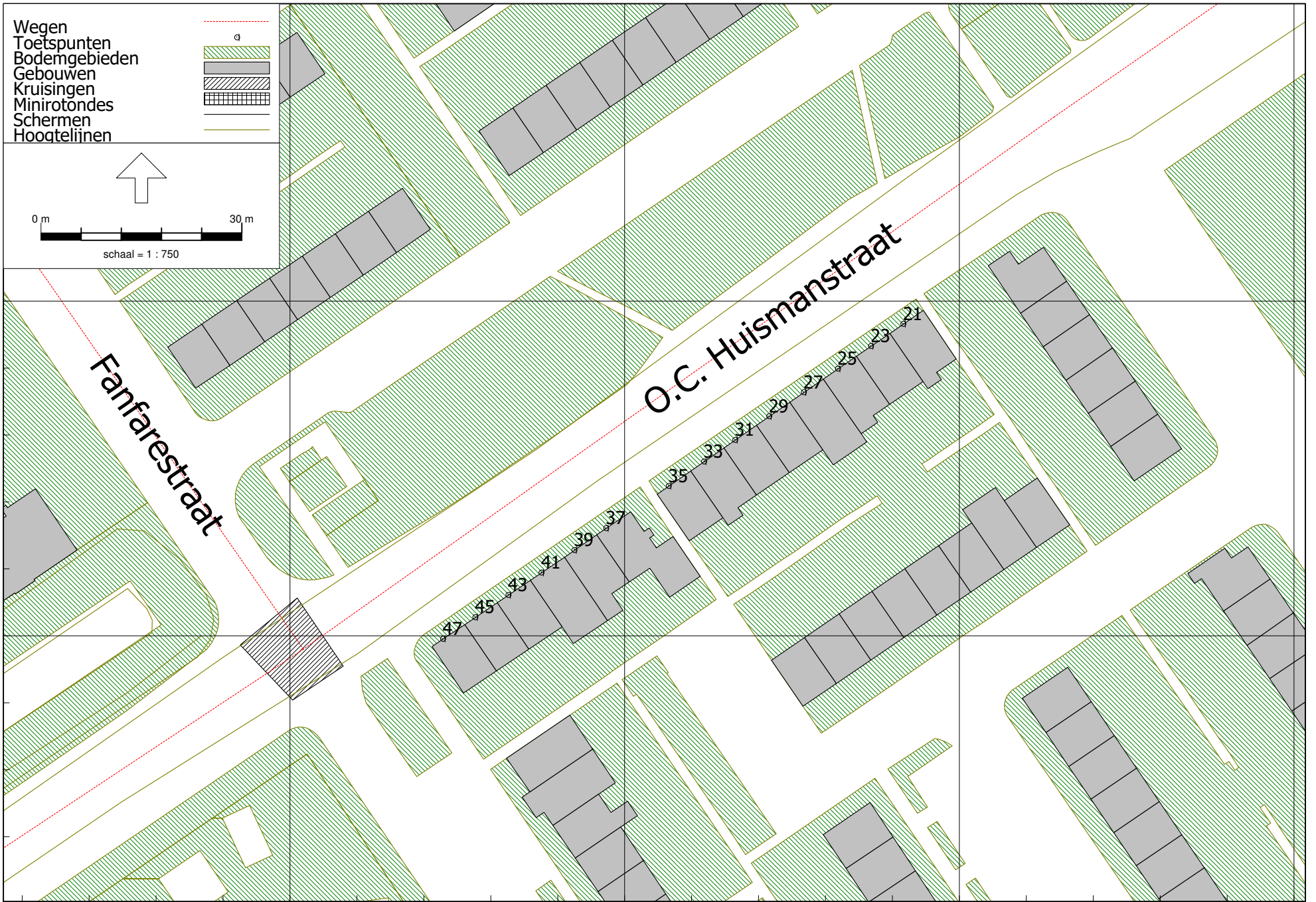
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten



185050 185100 185150 185200  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten

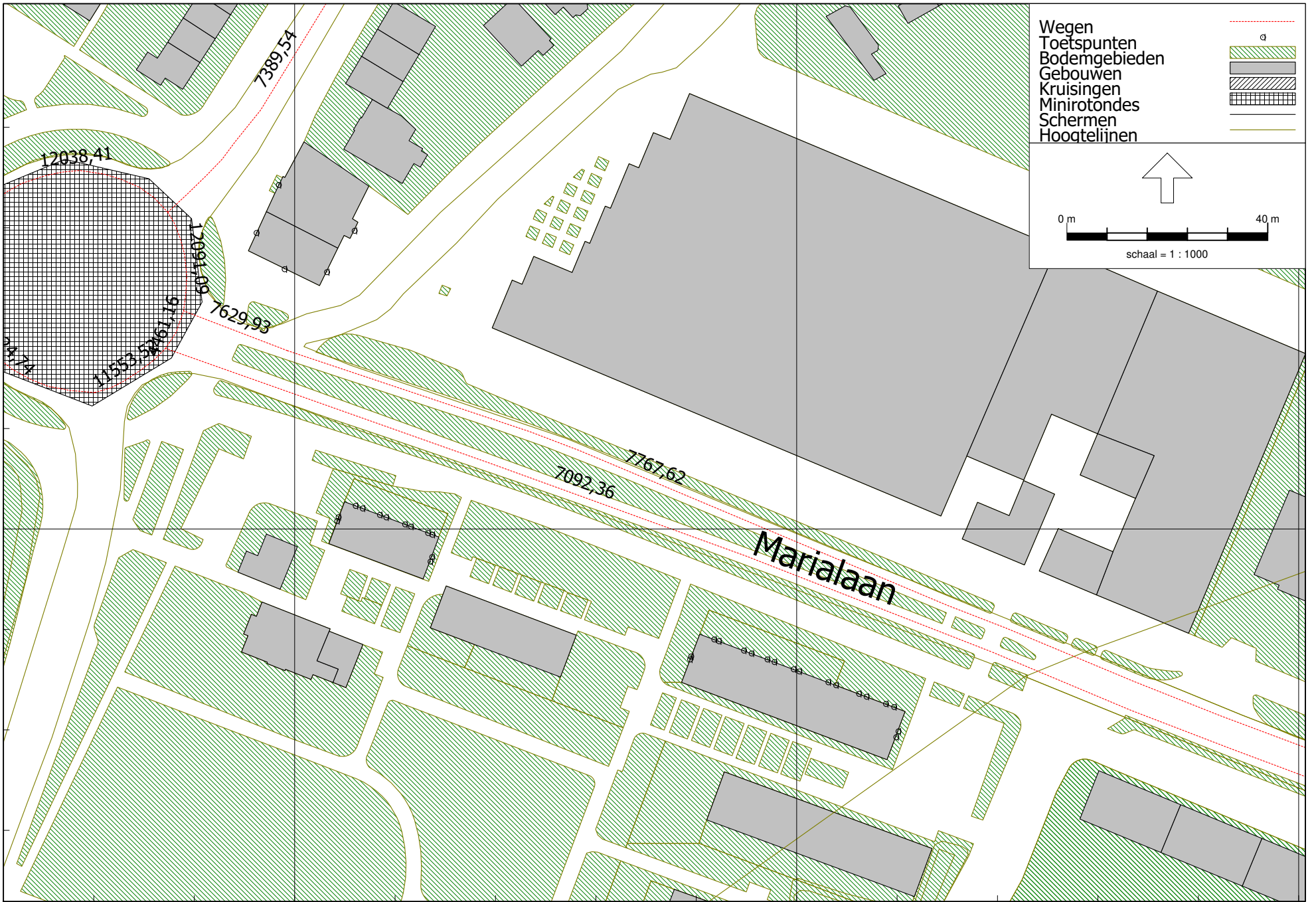


Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Waarneempunten

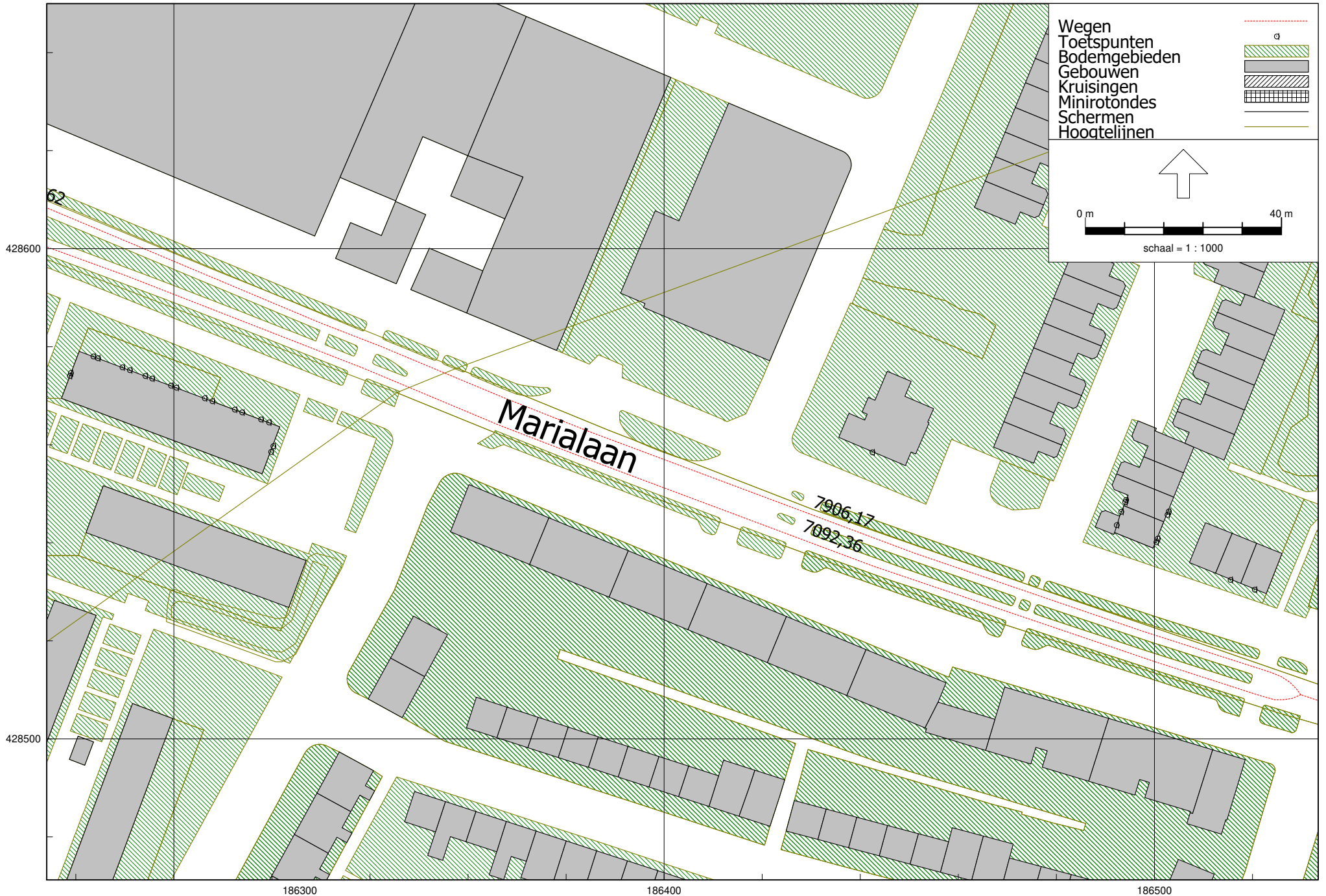
## **Figuur 3**

**Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2030)**



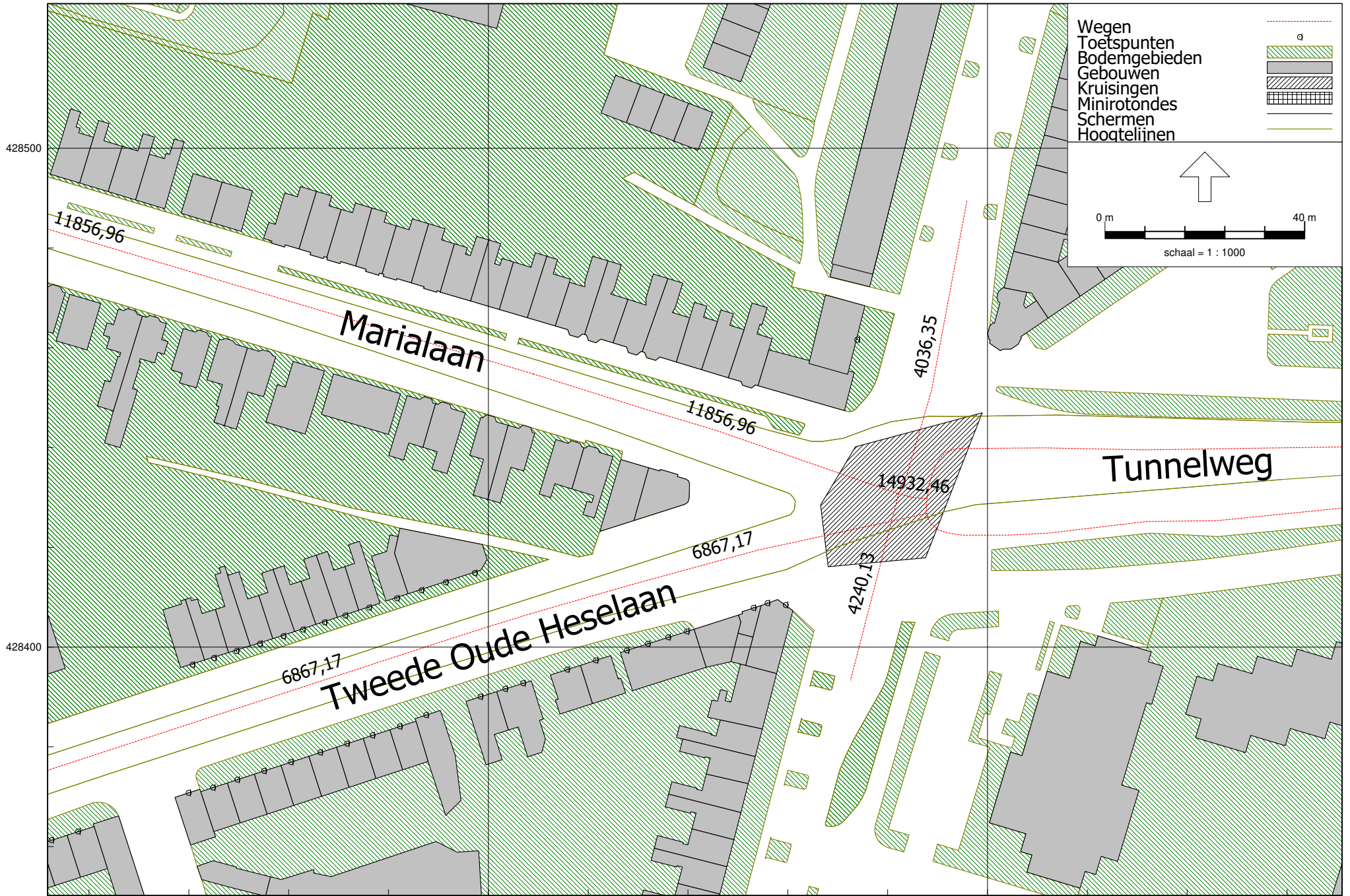
Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



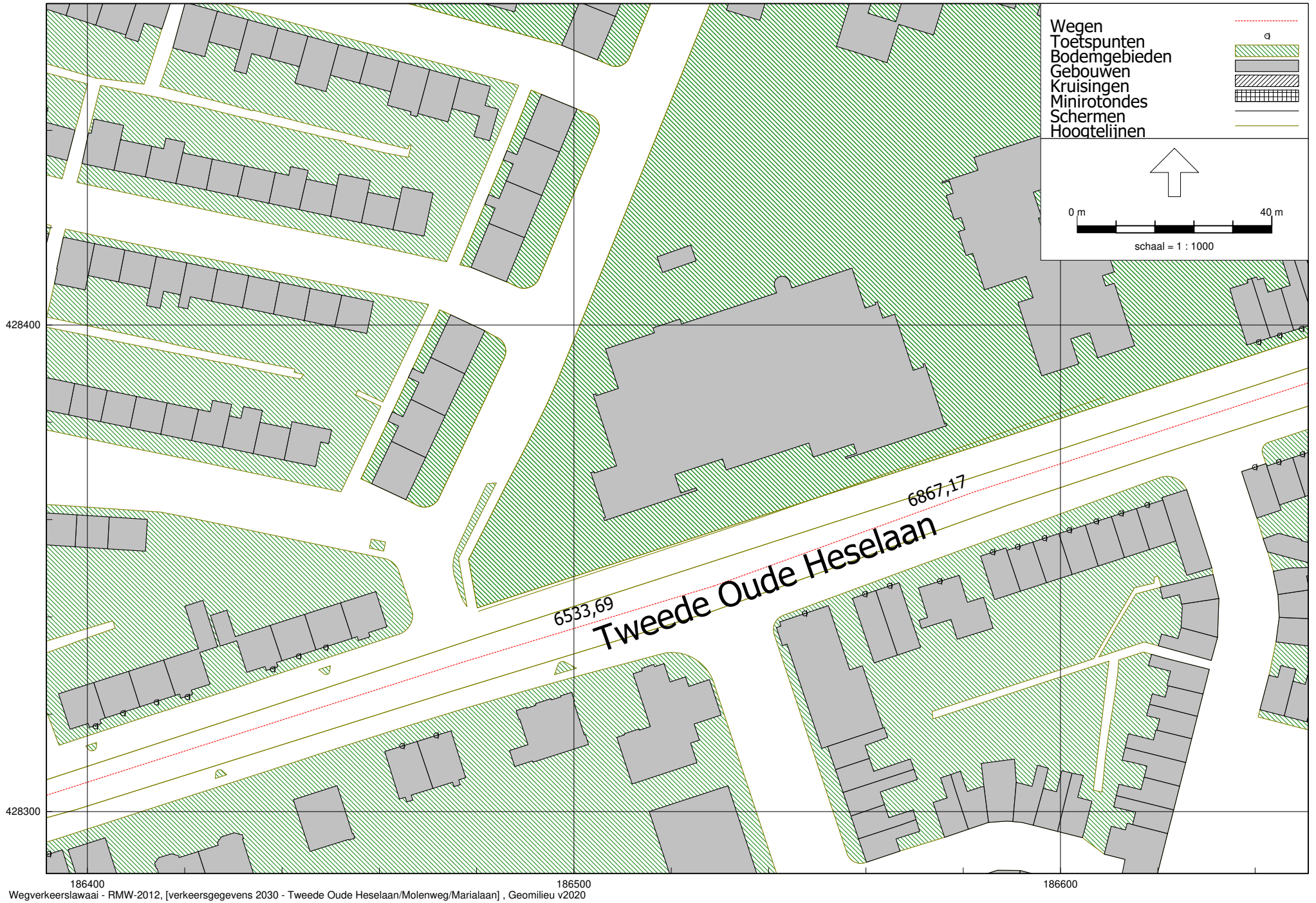
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan] , Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



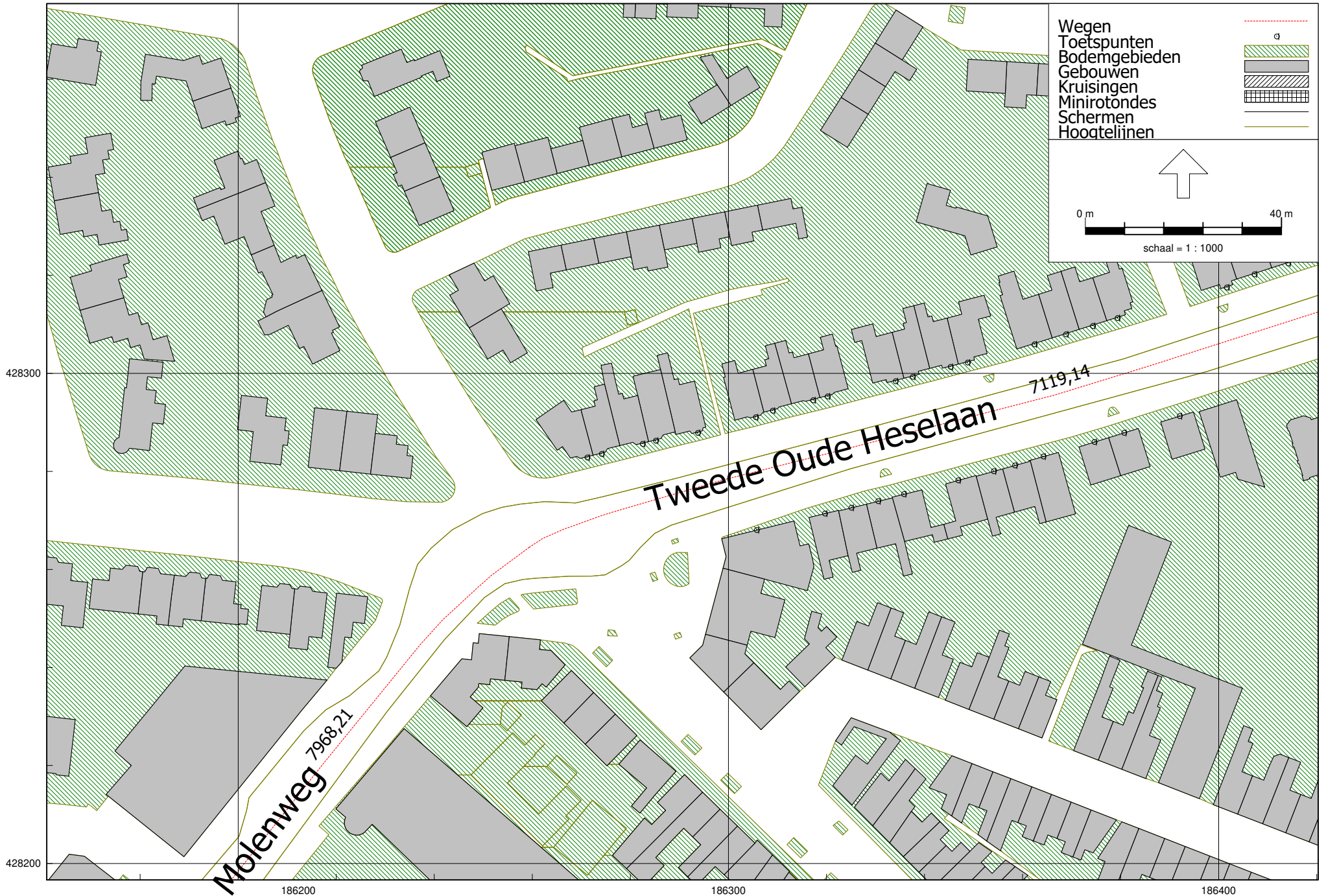
186700 186800  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan] , Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomillieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)

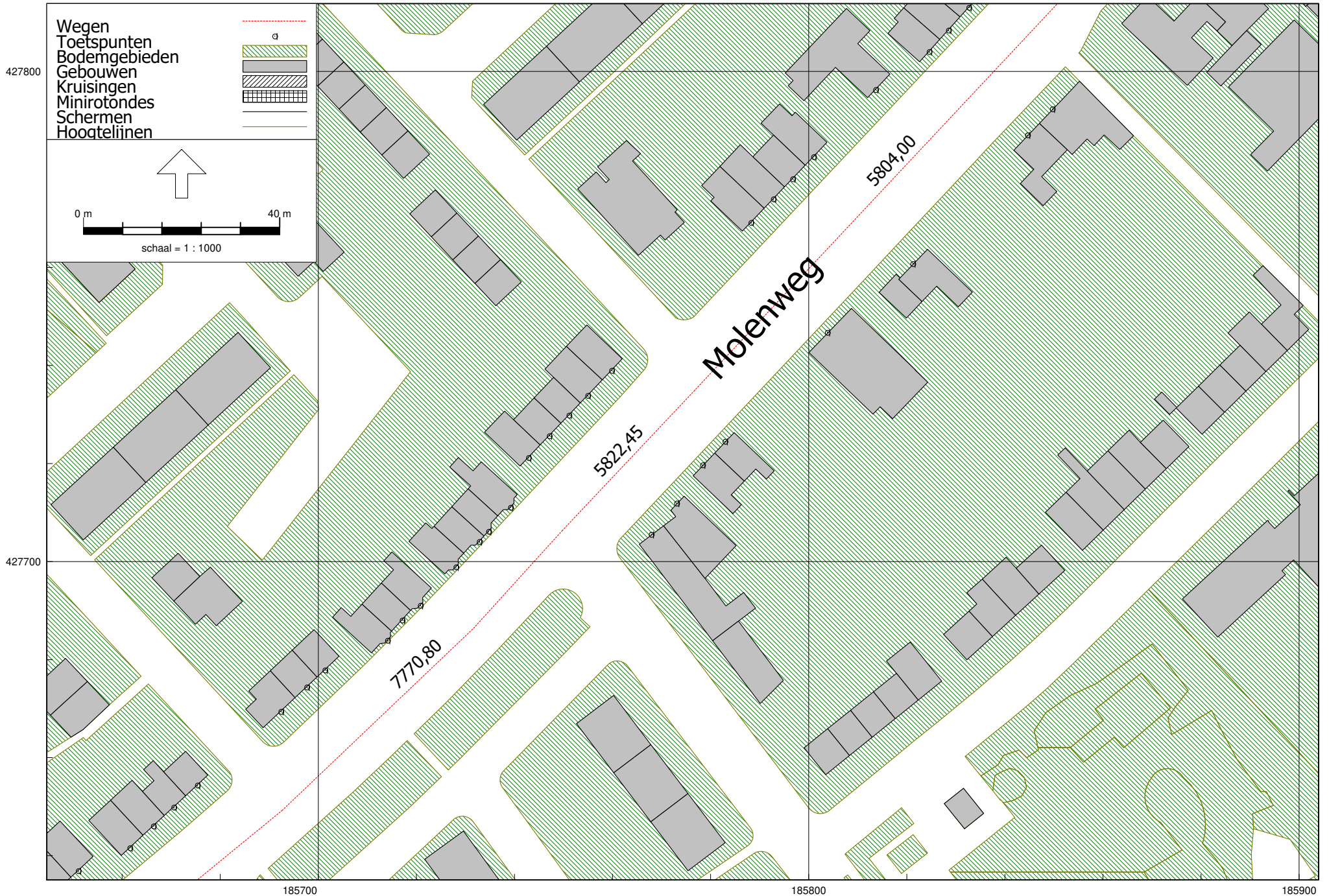


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)

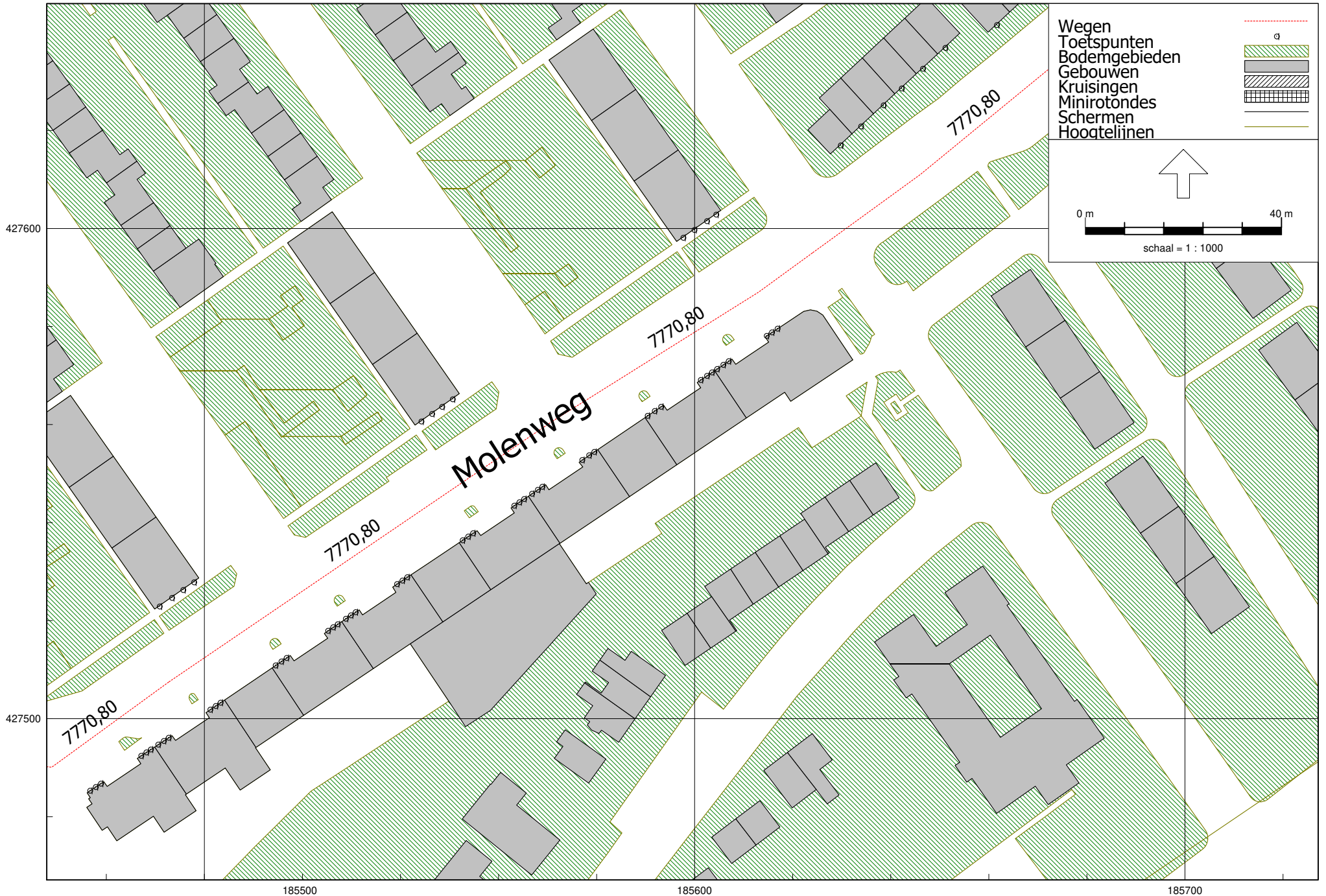






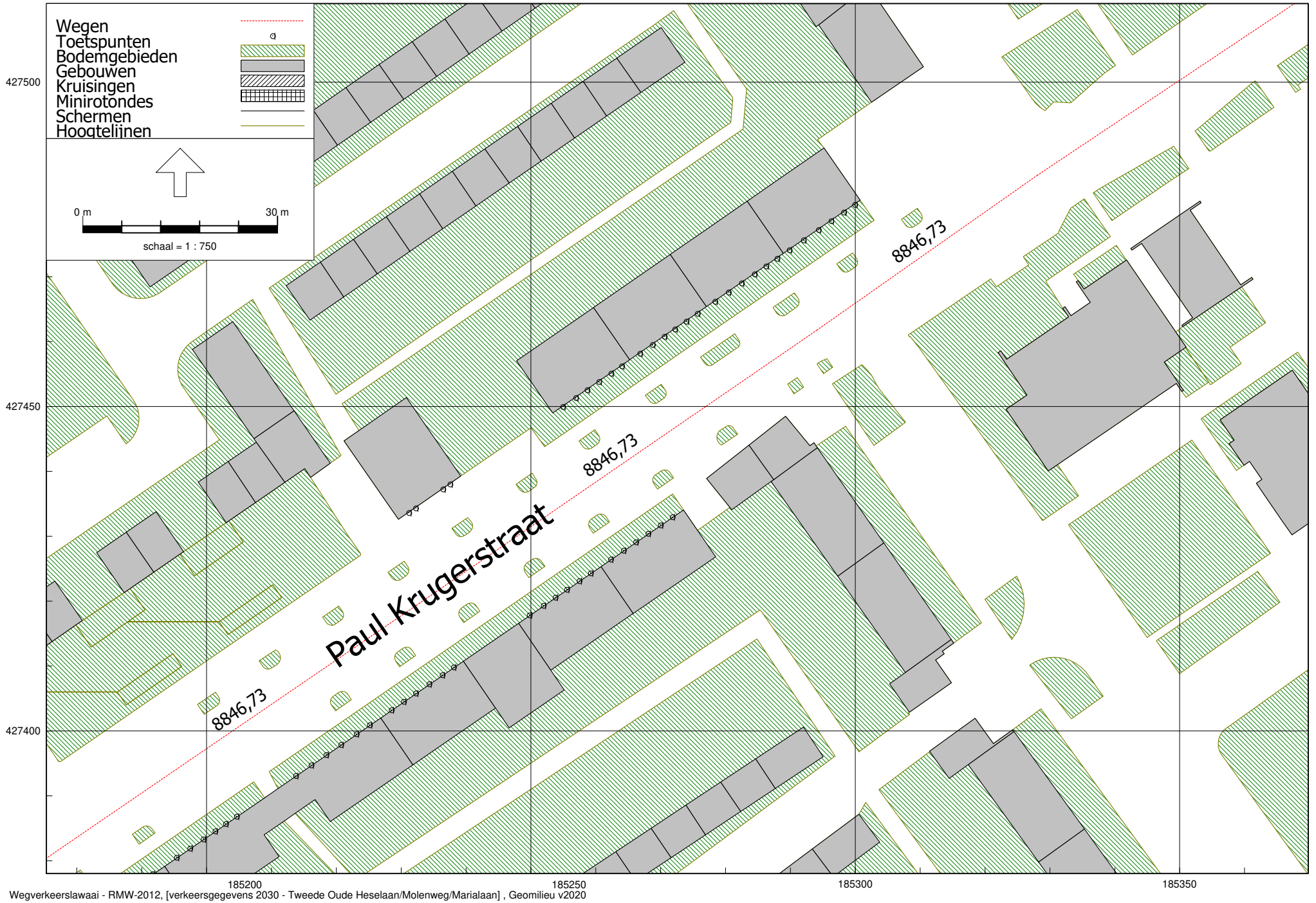
Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



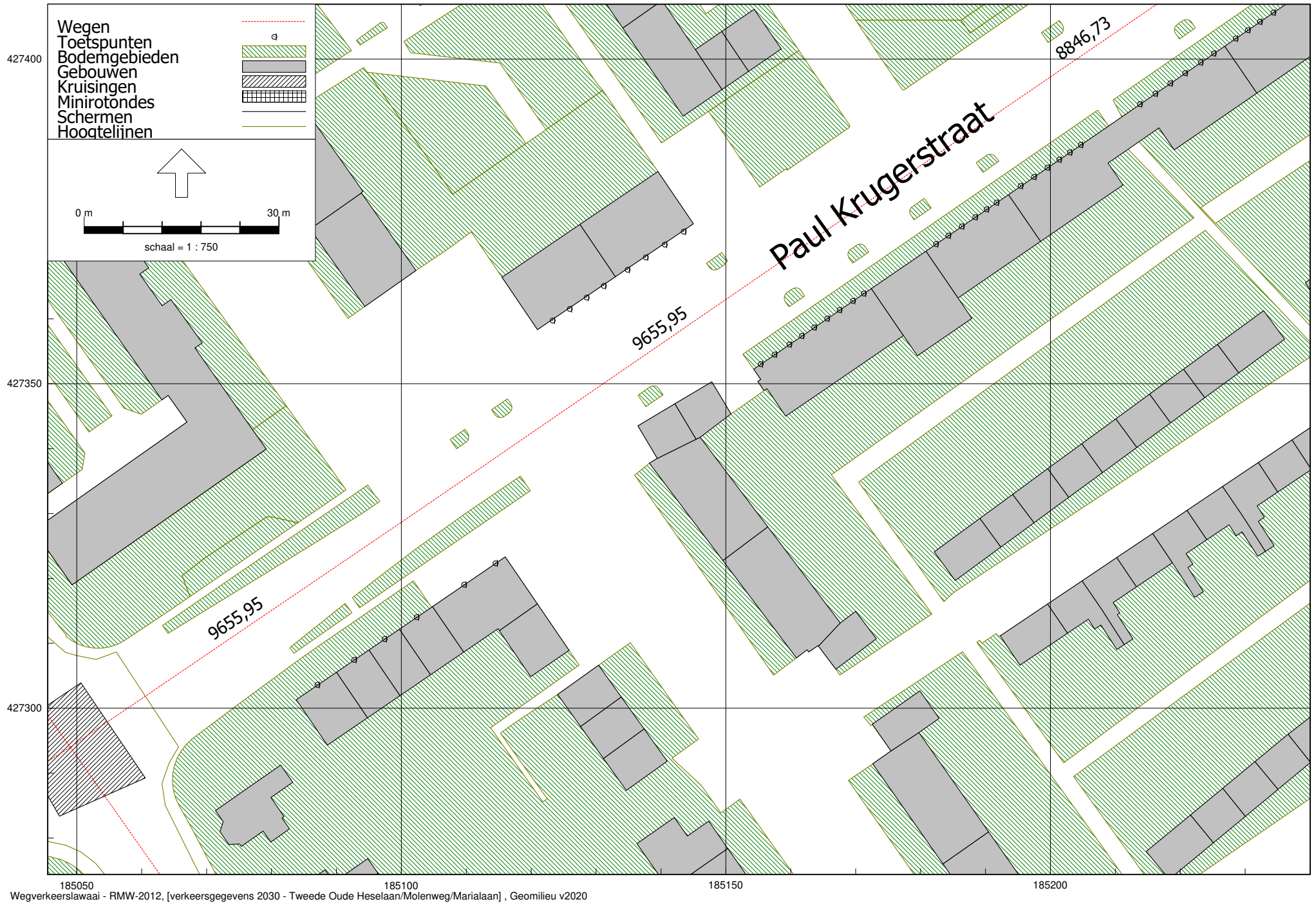
Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



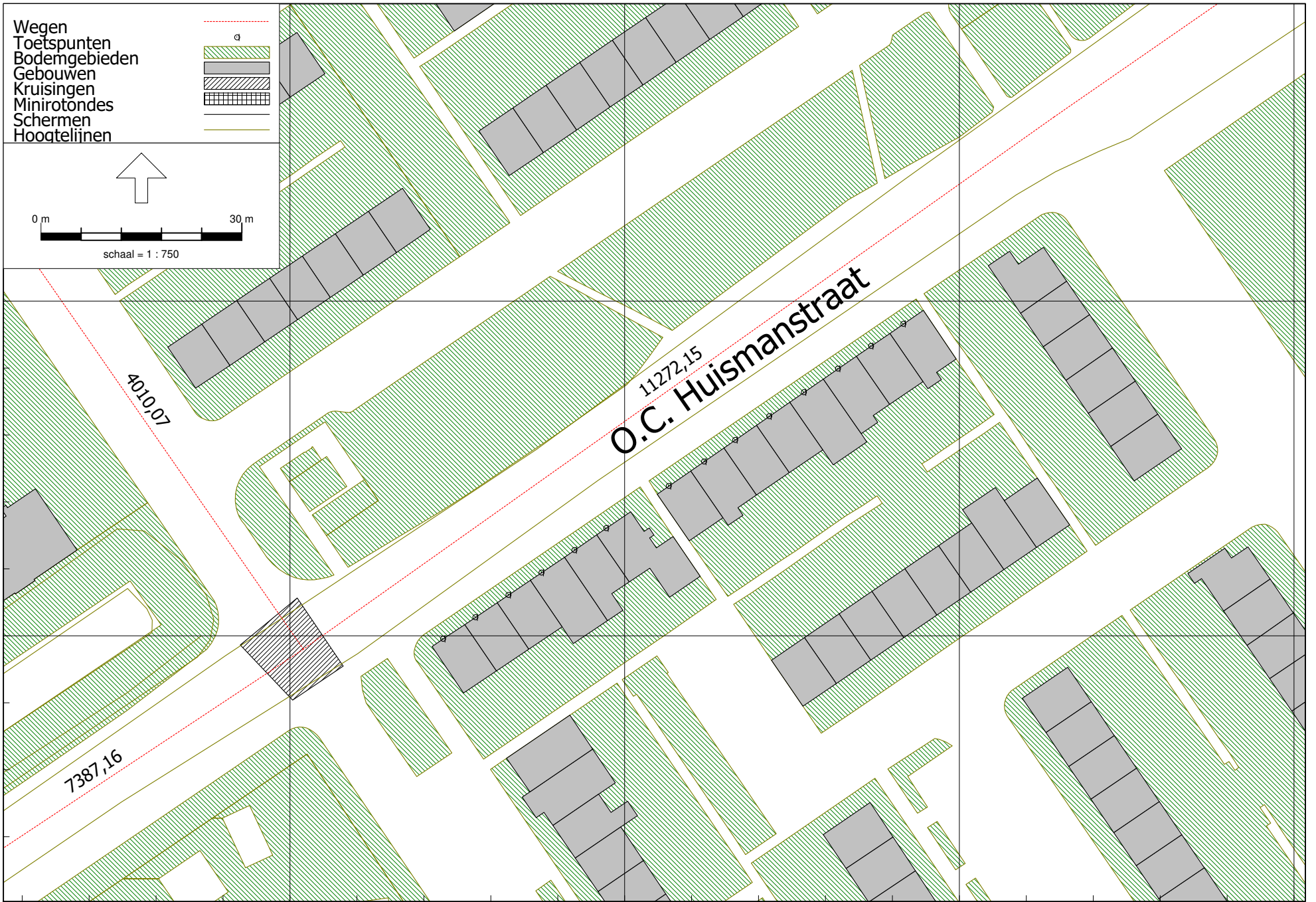
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)



- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Kruisingen
- Minirotondes
- Schermen
- Hoogtelijnen

Legend symbols:

- Red dashed line: Hoogtelijnen
- Green hatched area: Bodemgebieden
- Grey solid area: Gebouwen
- Blue hatched area: Kruisingen
- White circle with dot: Toetspunten
- Black hatched area: Schermen
- Yellow solid line: Wegen



0 m 30 m

schaal = 1 : 750

427050

427000

4010,07

11272,15  
O.C. Huismanstraat

7387,16

184600

184650

184700

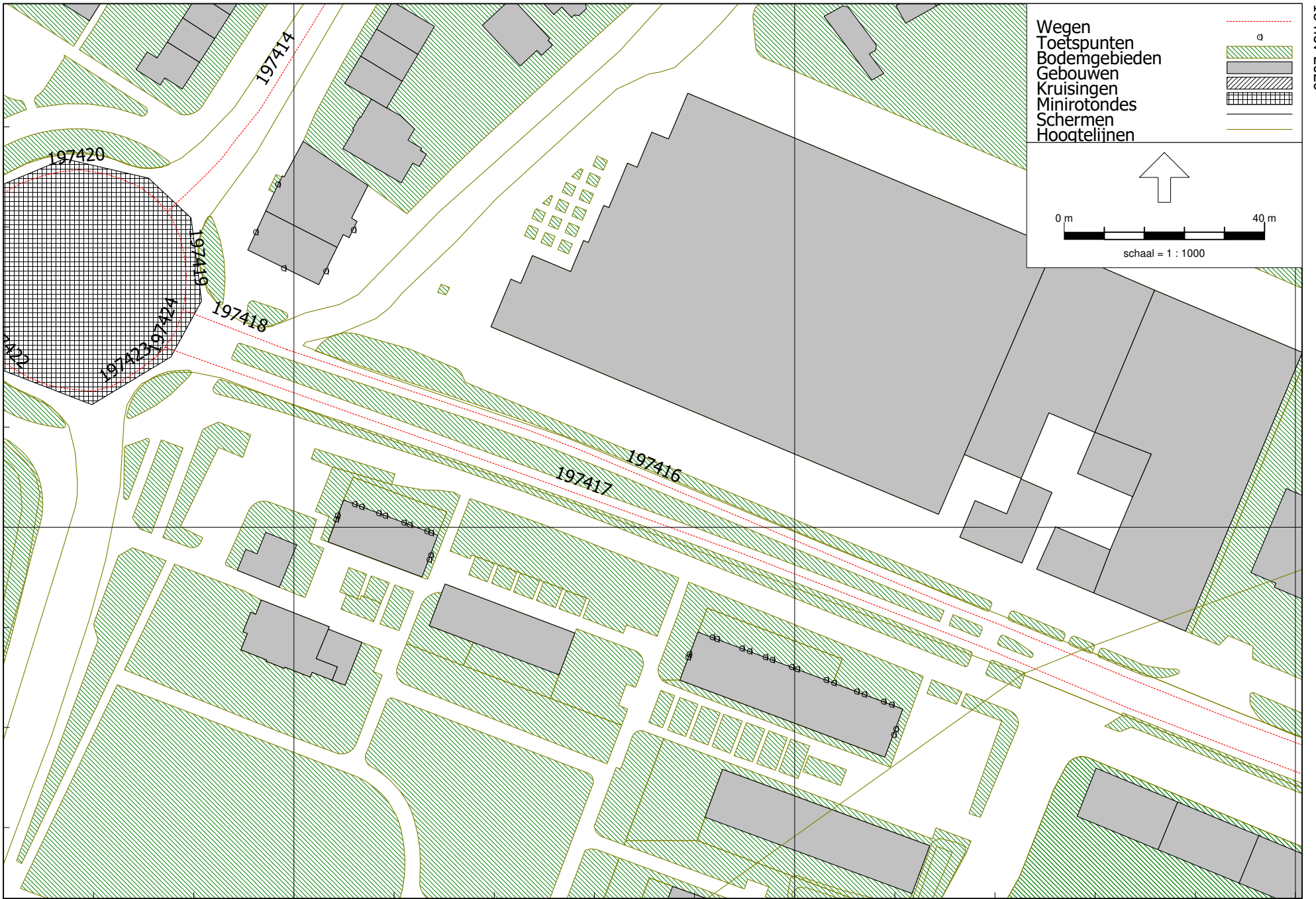
184750

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Verkeersintensiteiten (2030)

## Figuur 4

Item ID of weg(segmentidentificatie)



428600

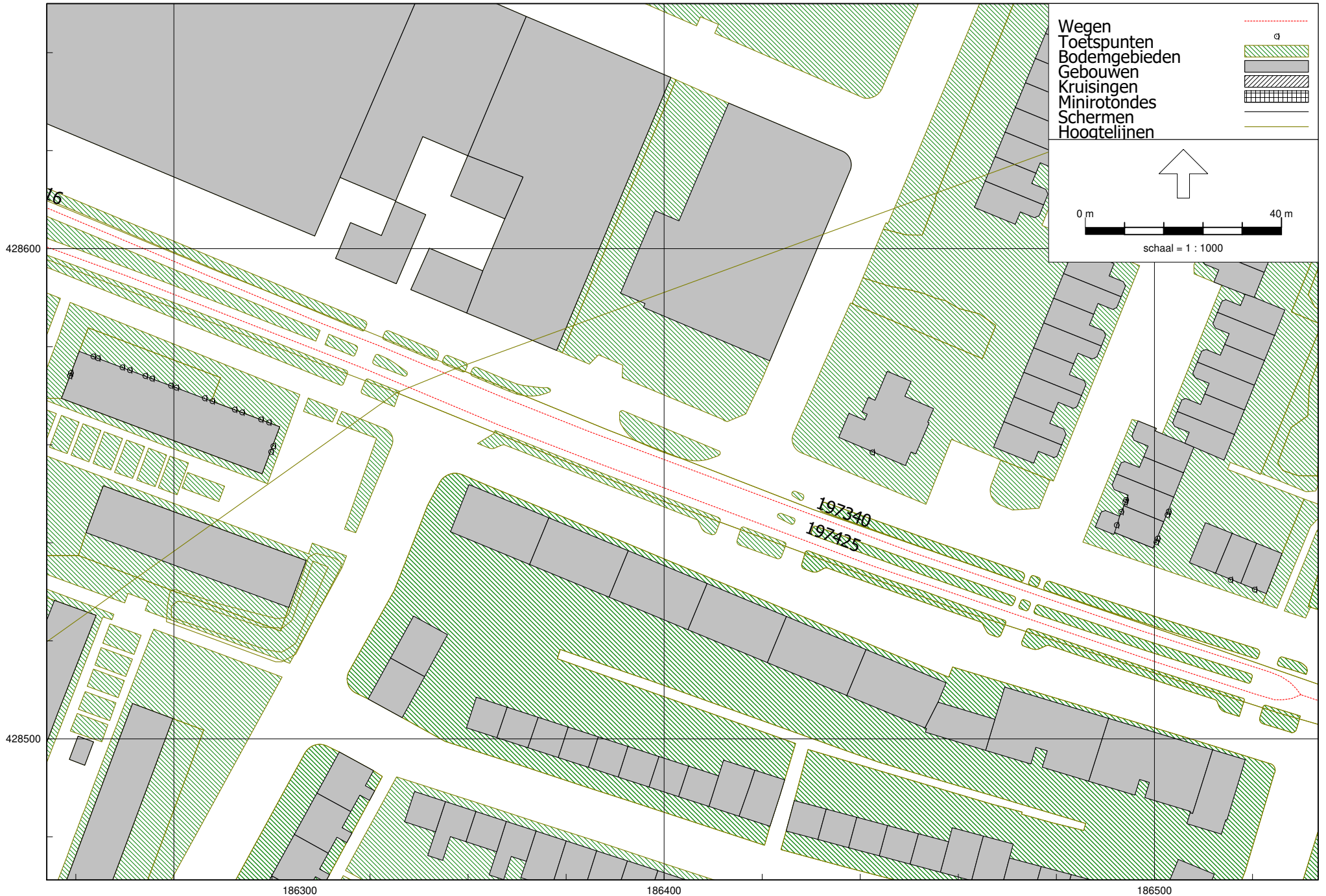
186200

186300

186400

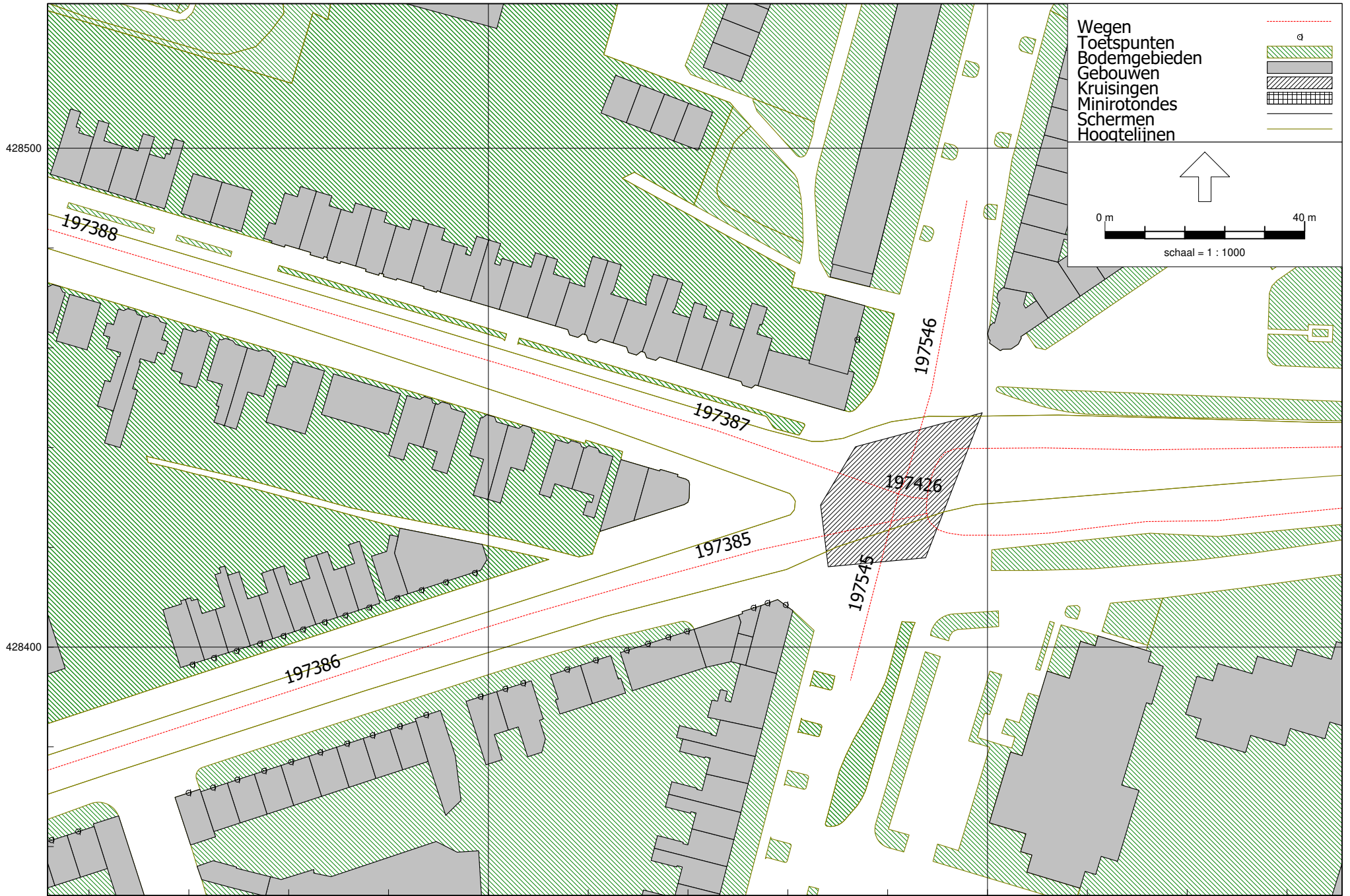
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



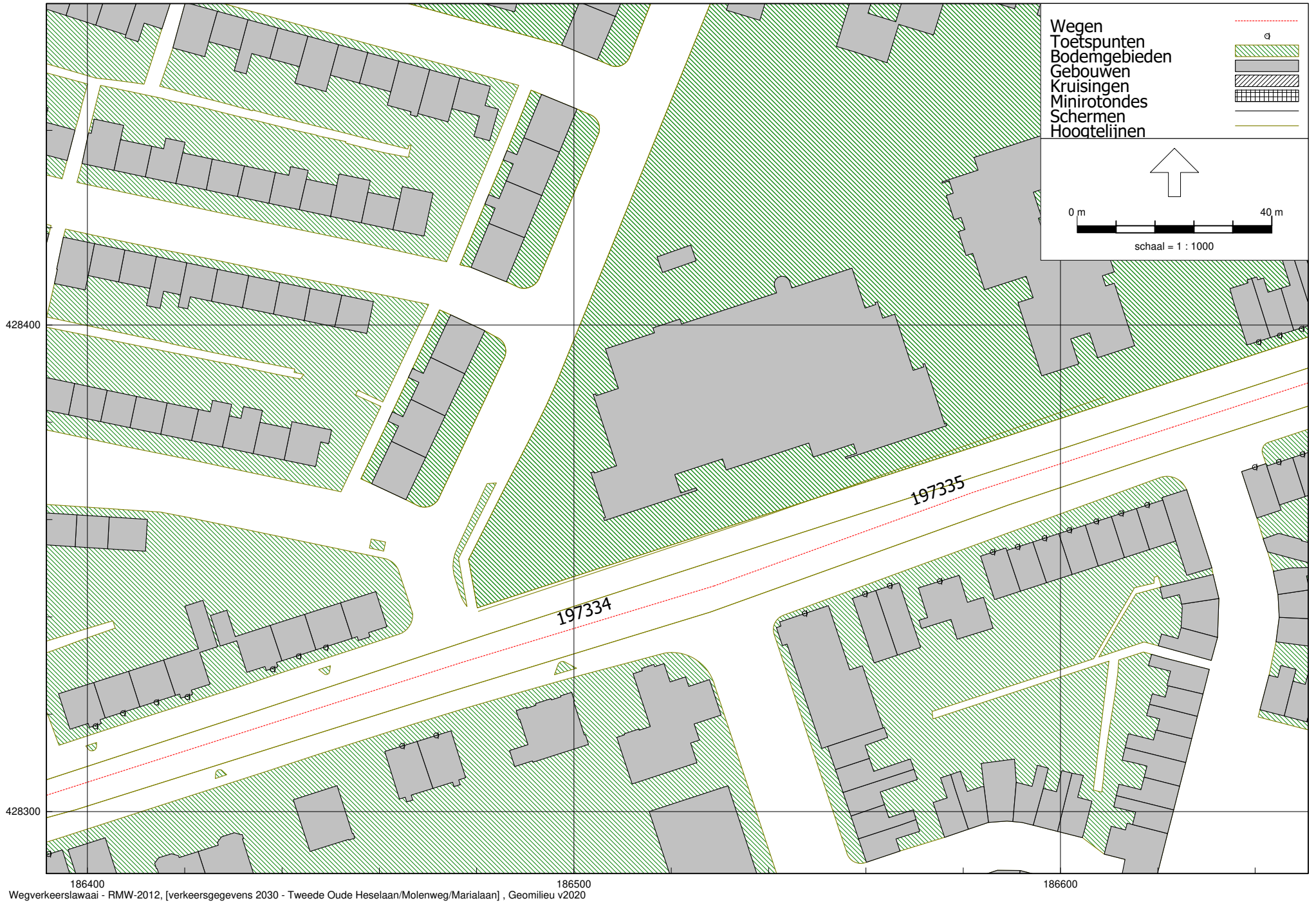
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



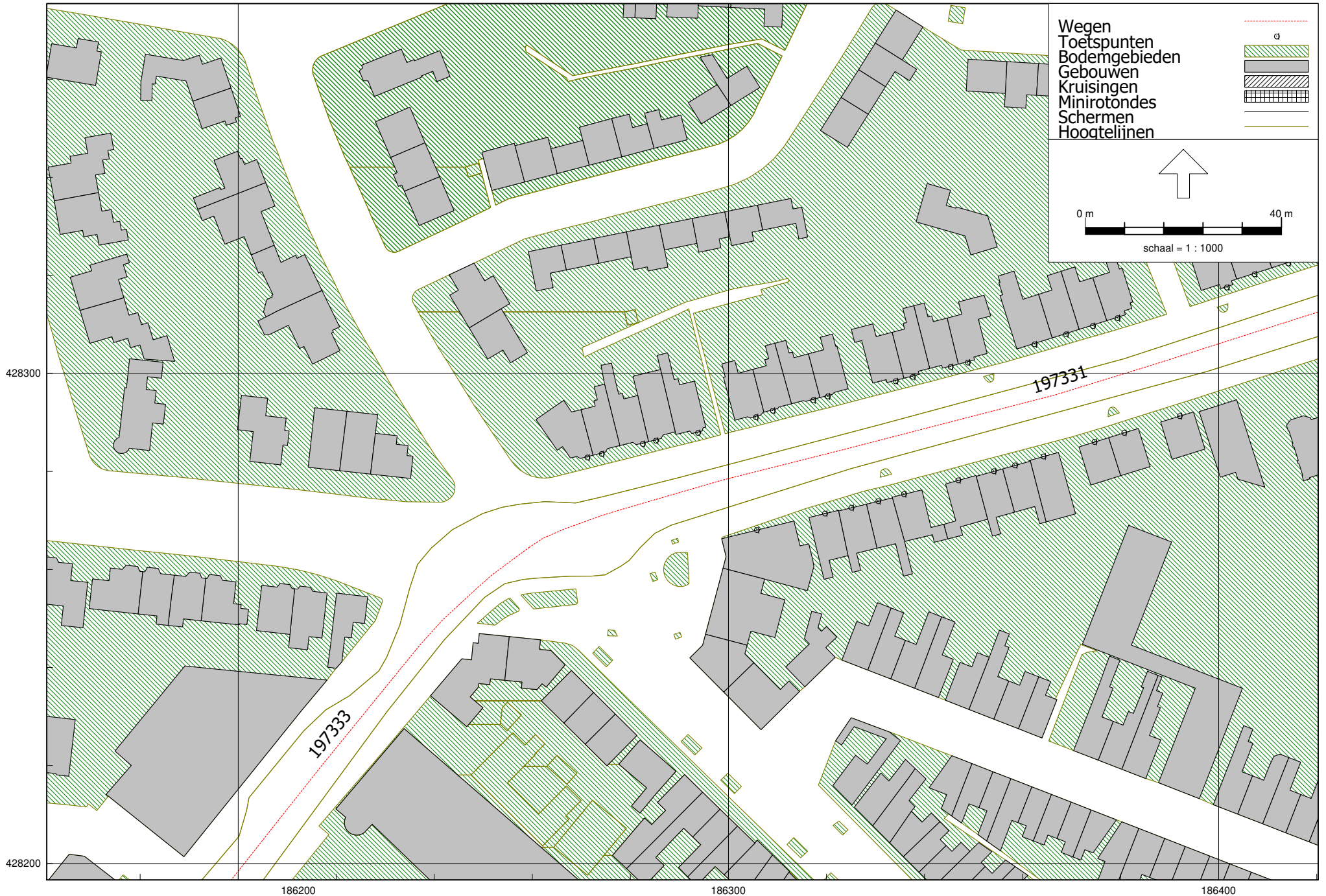
186700 186800  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



186400 186500 186600  
Wegverkeerslaai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)

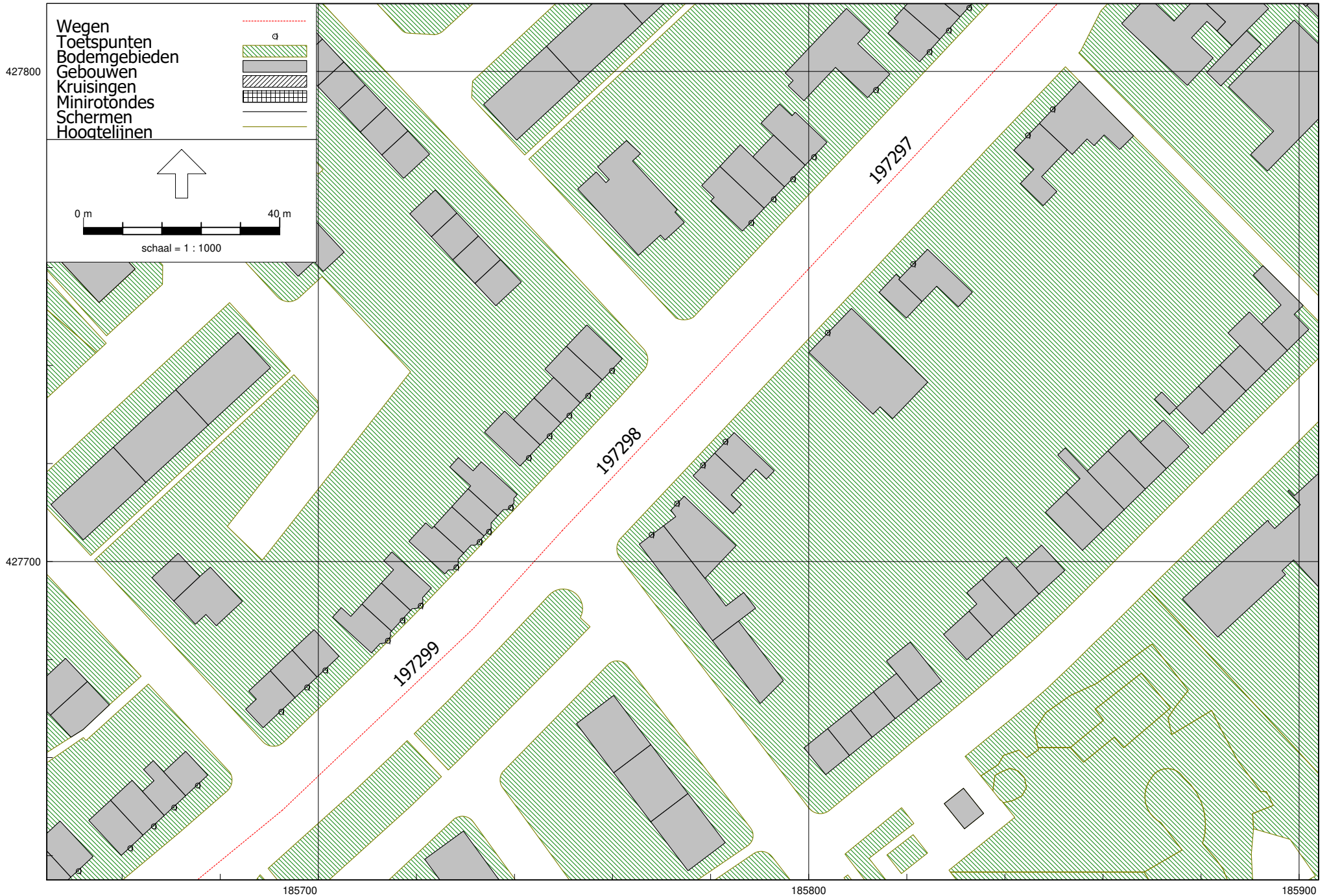


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)

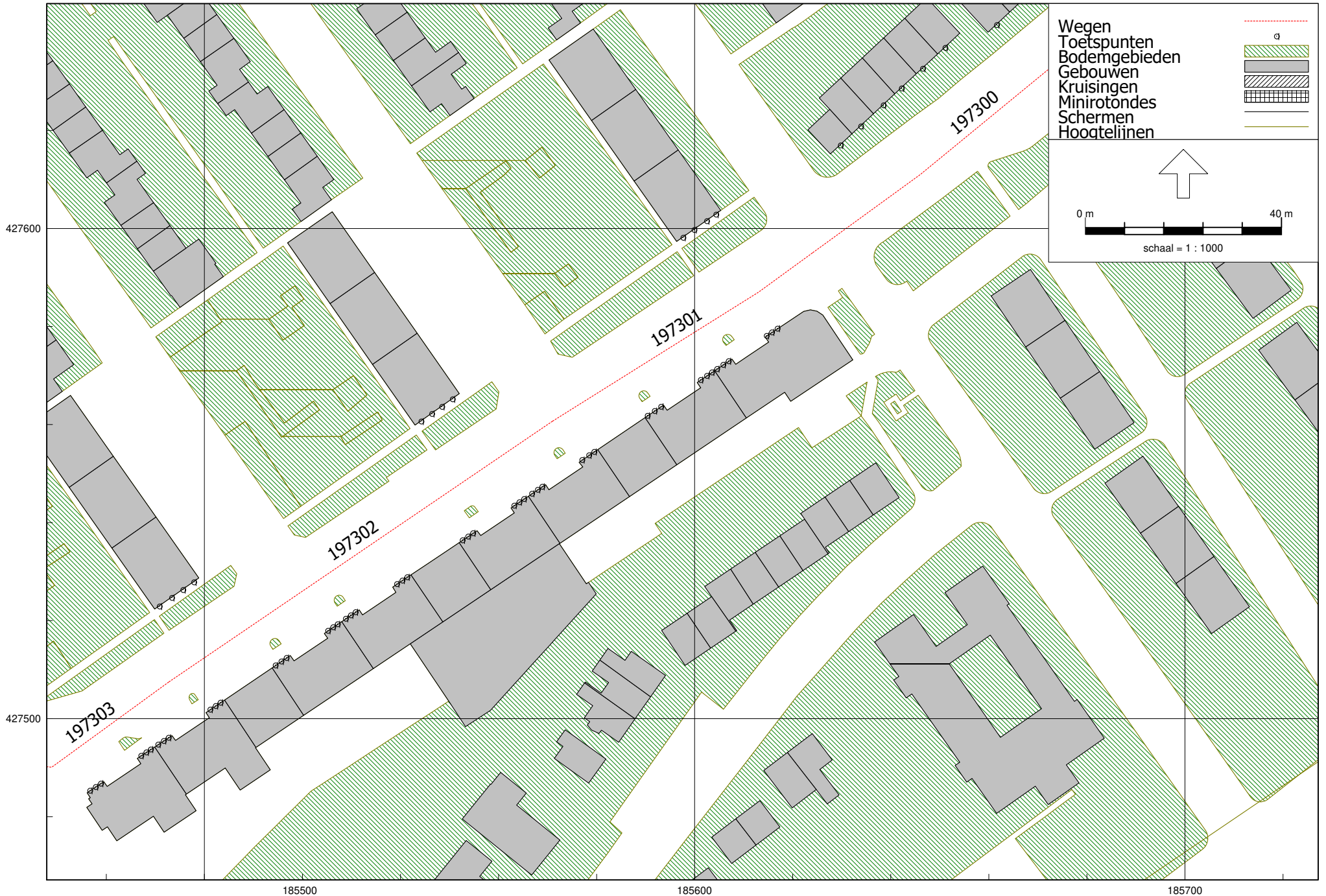






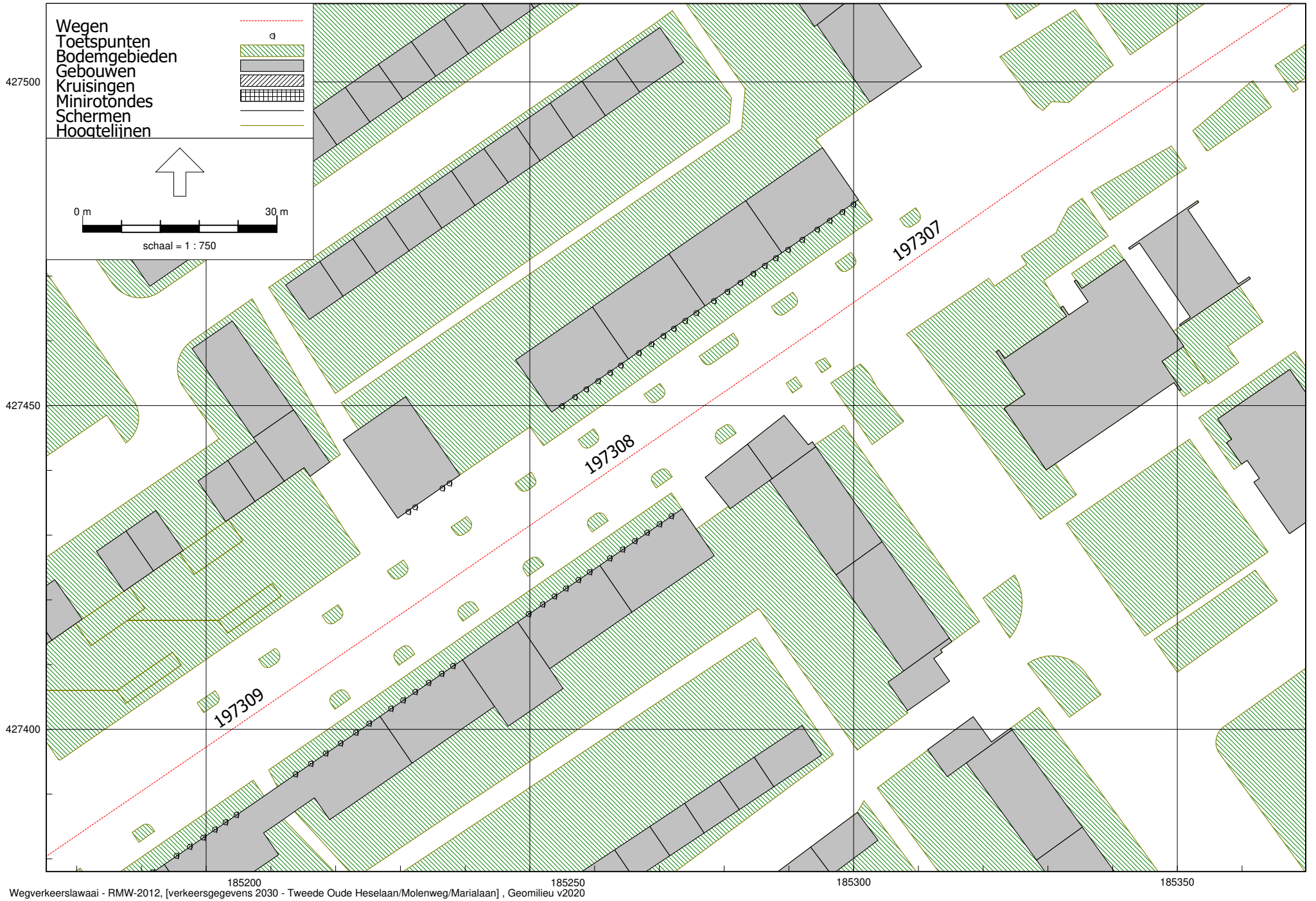
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



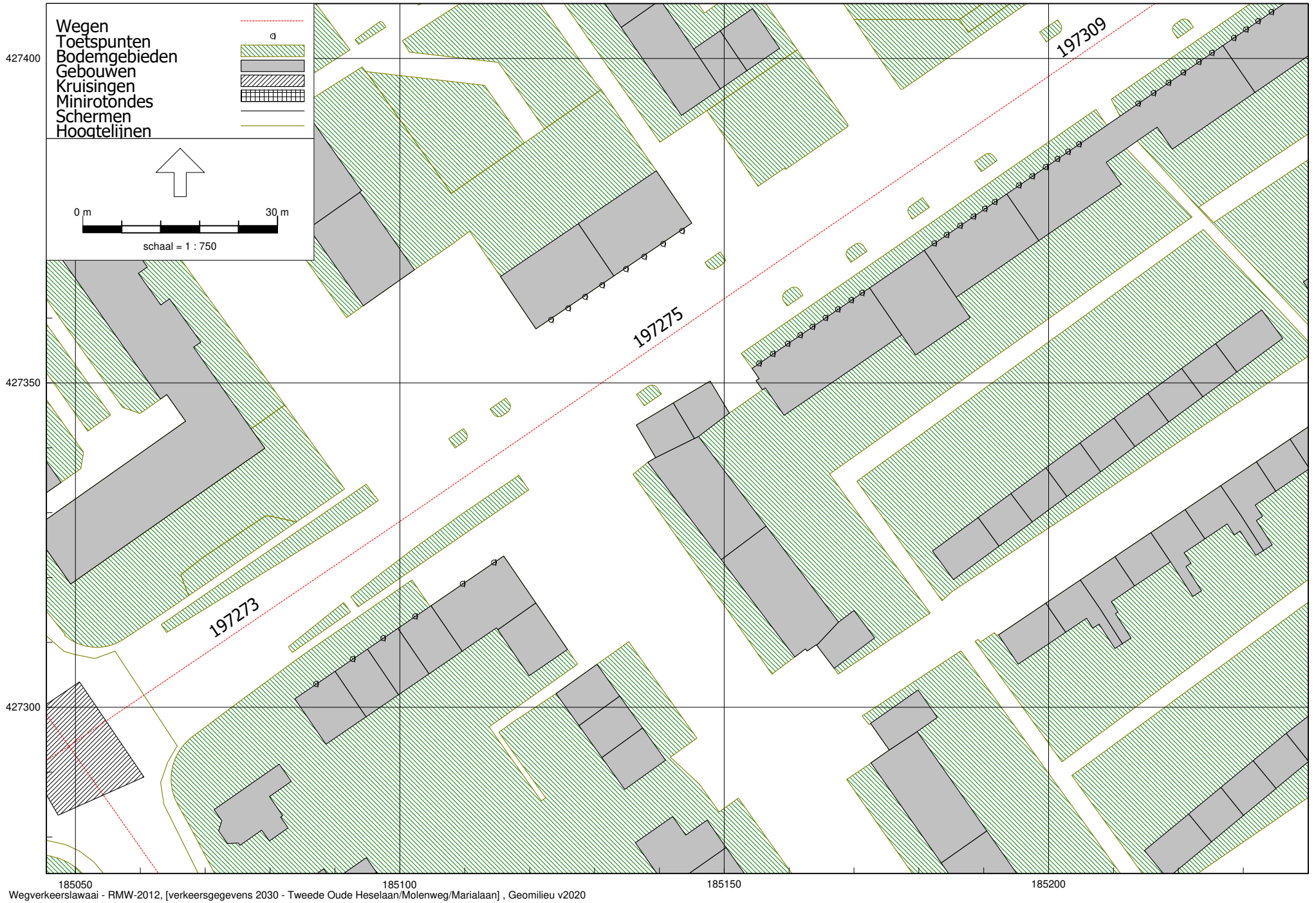
185500 185600 185700  
Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



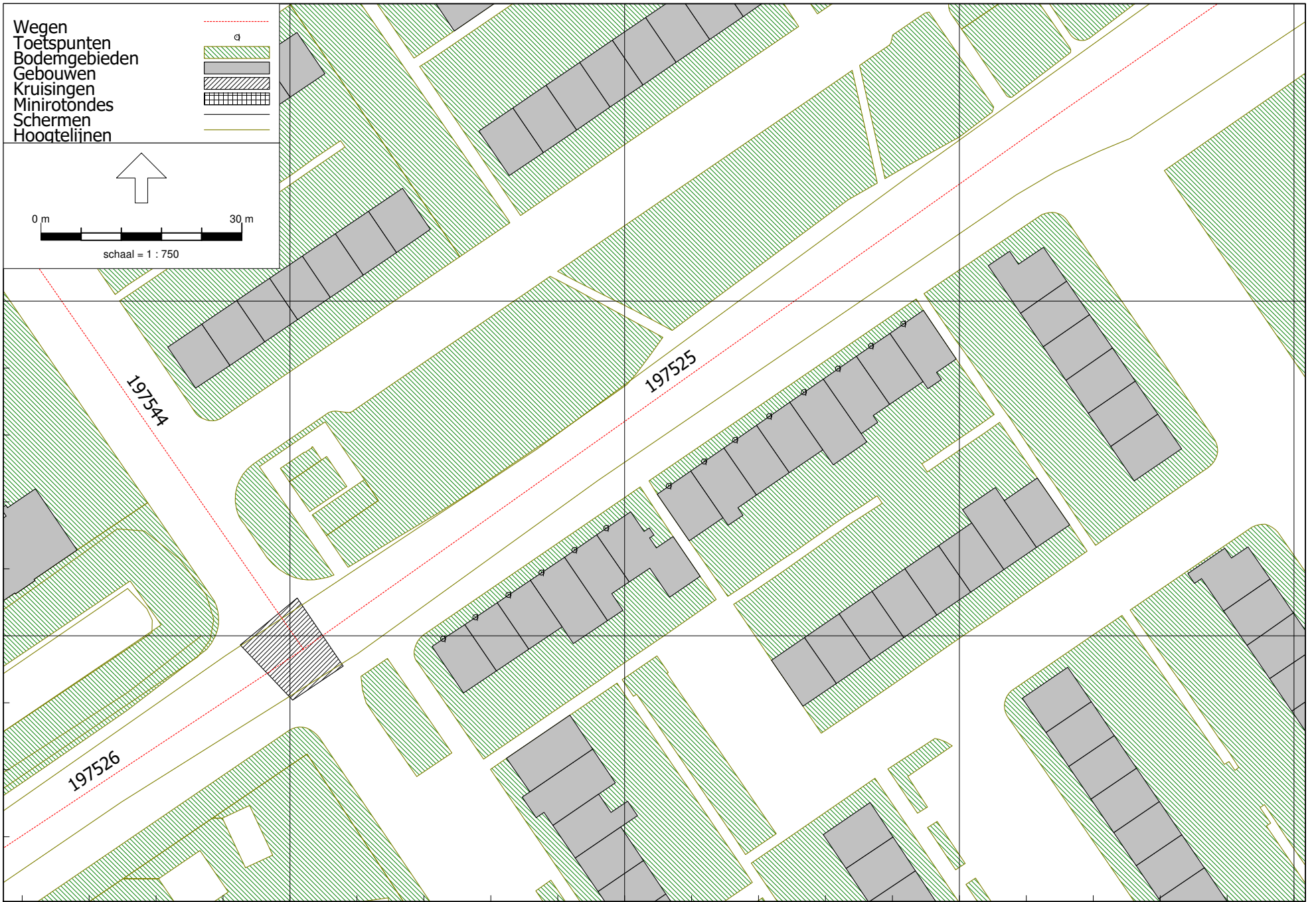
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



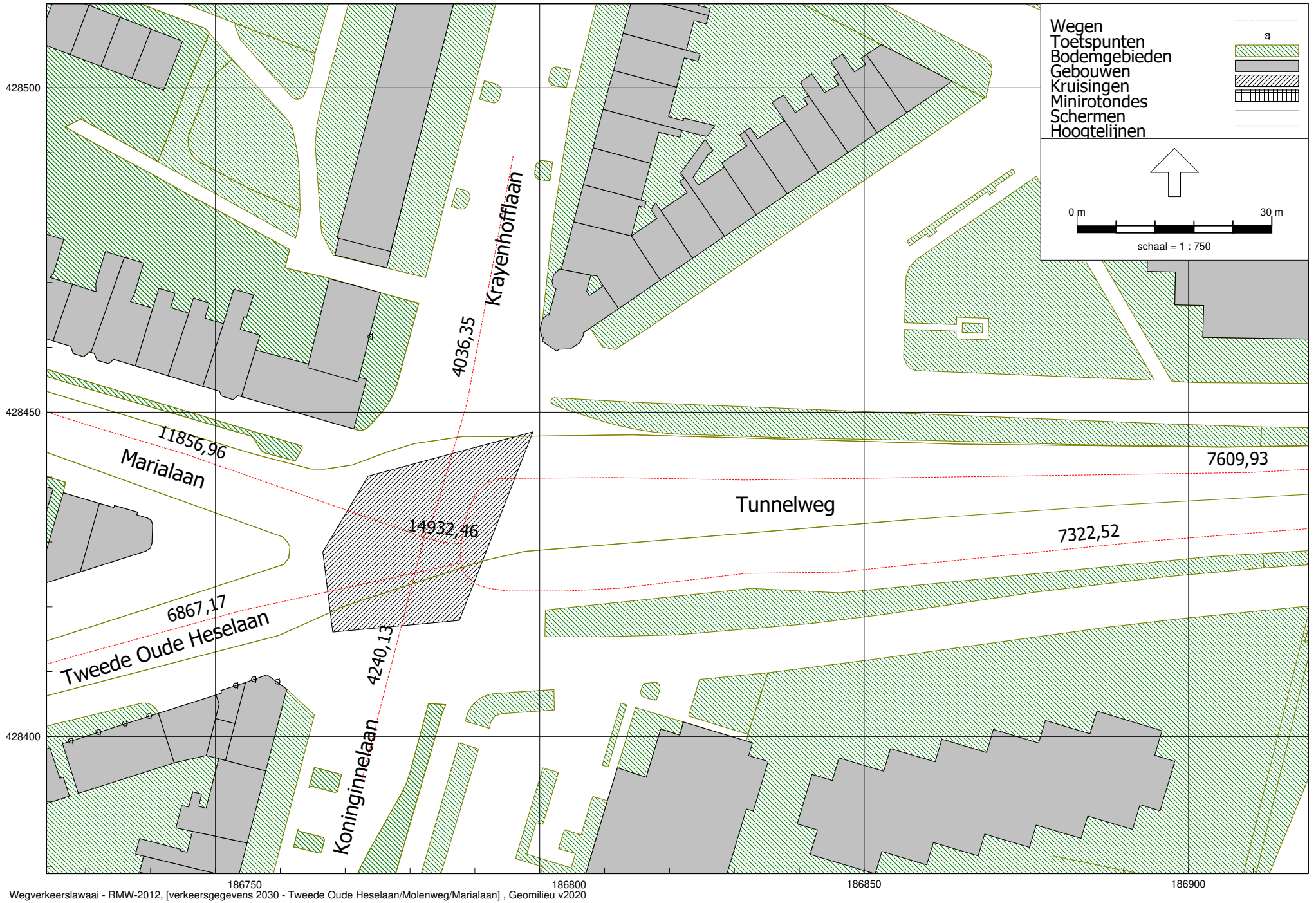
185050 185100 185150 185200  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Item ID (wegvakken)



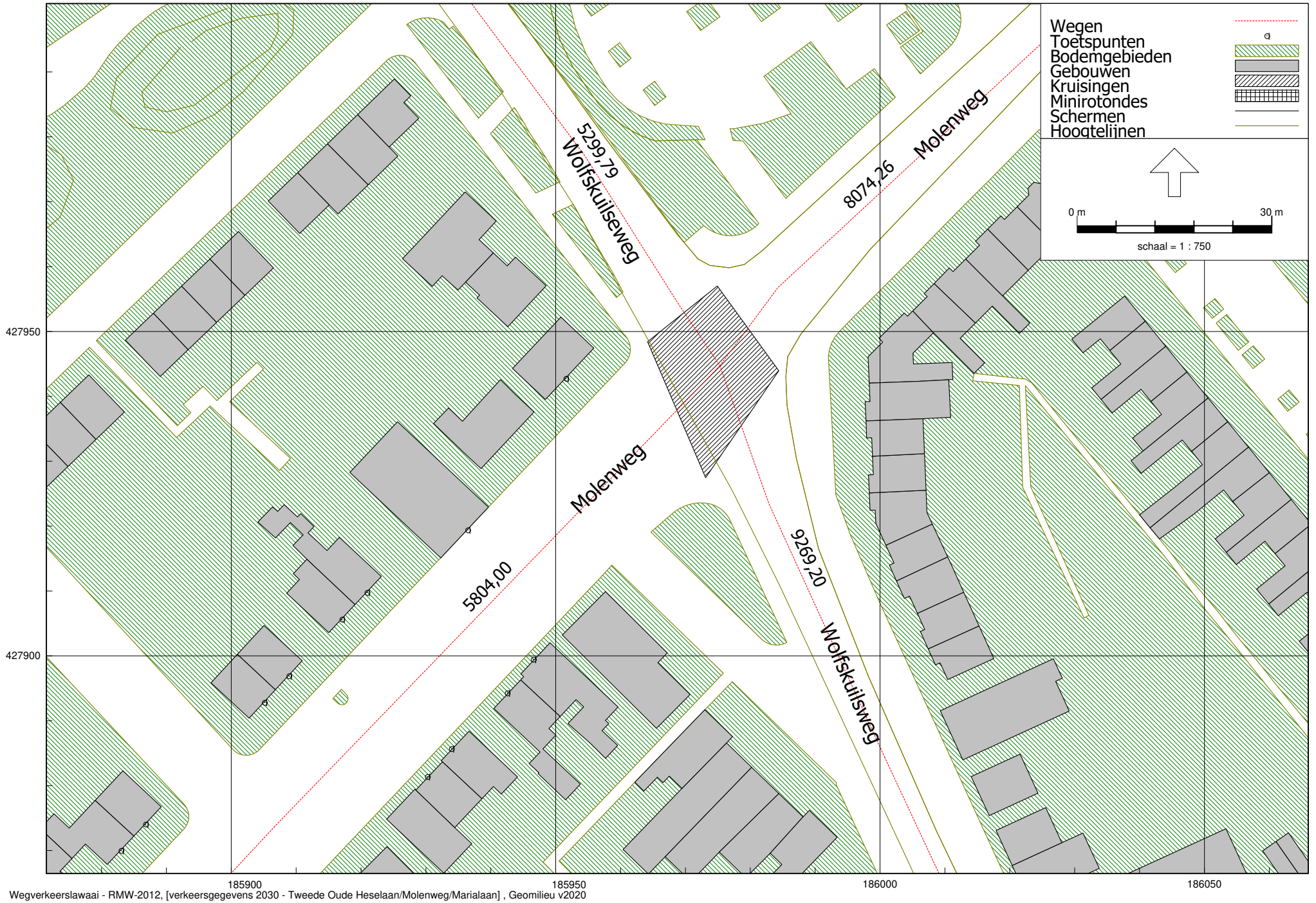
## Figuur 5

**Kruisingen wegen (met intensiteiten)**

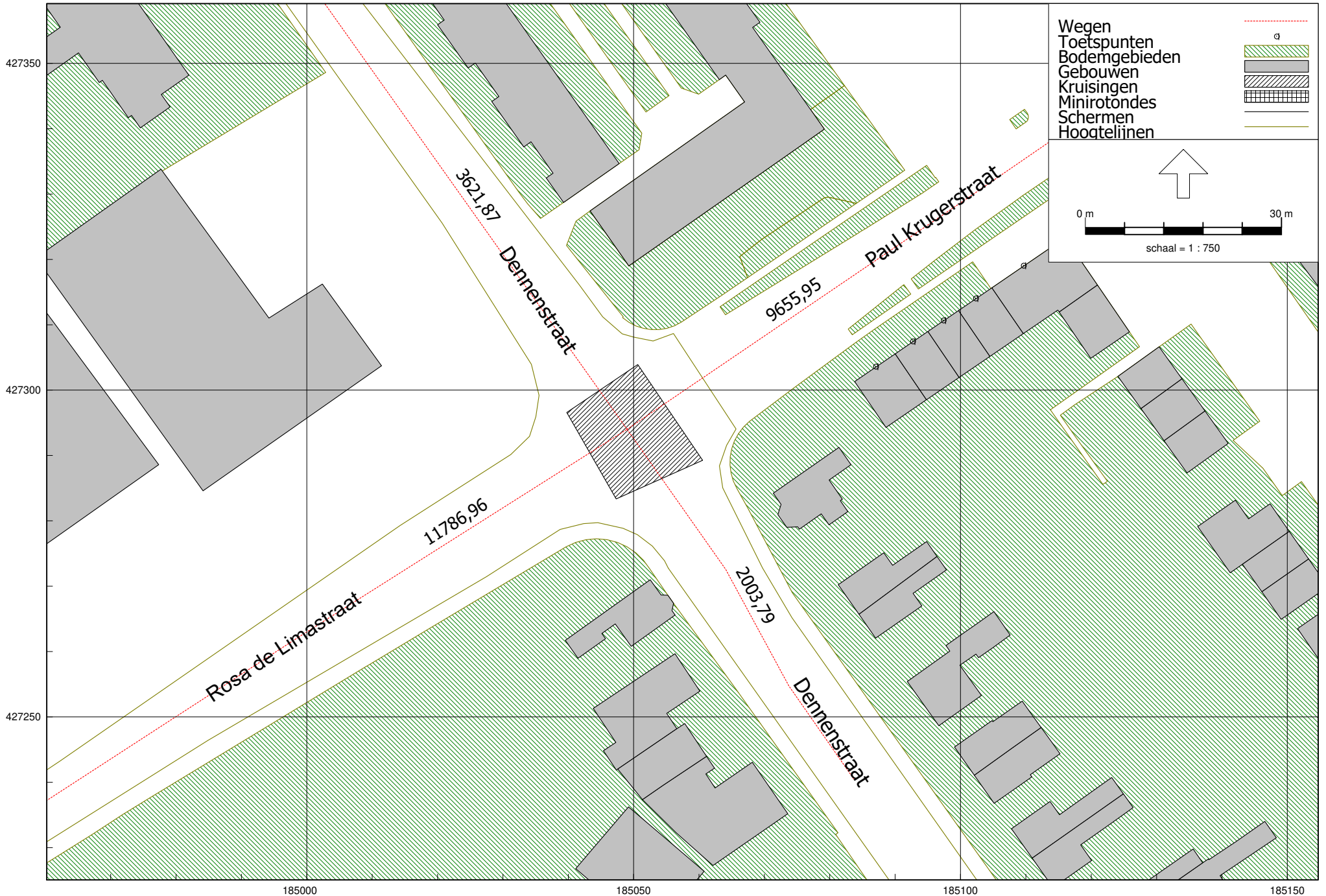


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

Kruispunt met intensiteiten

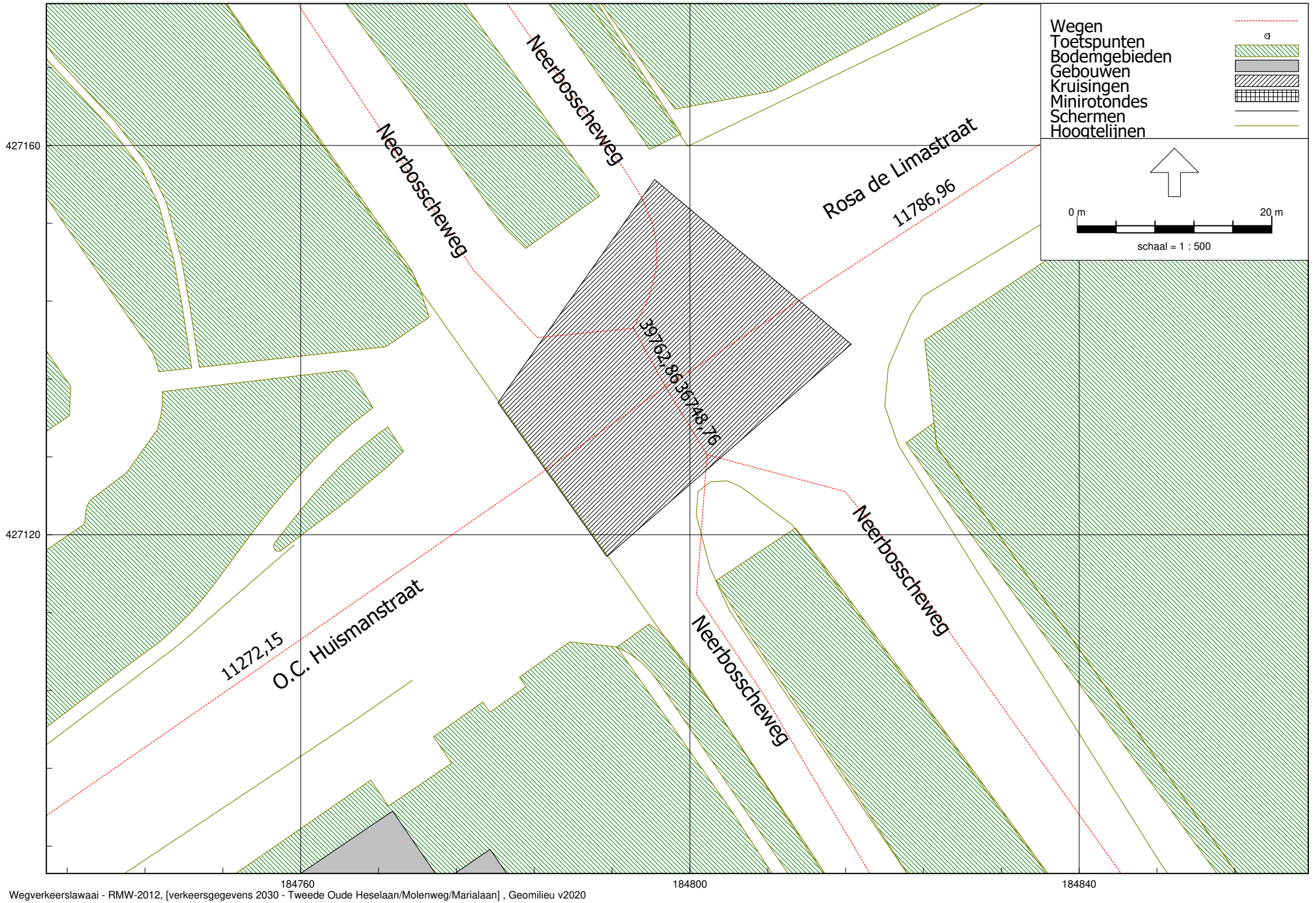


Kruispunt met intensiteiten



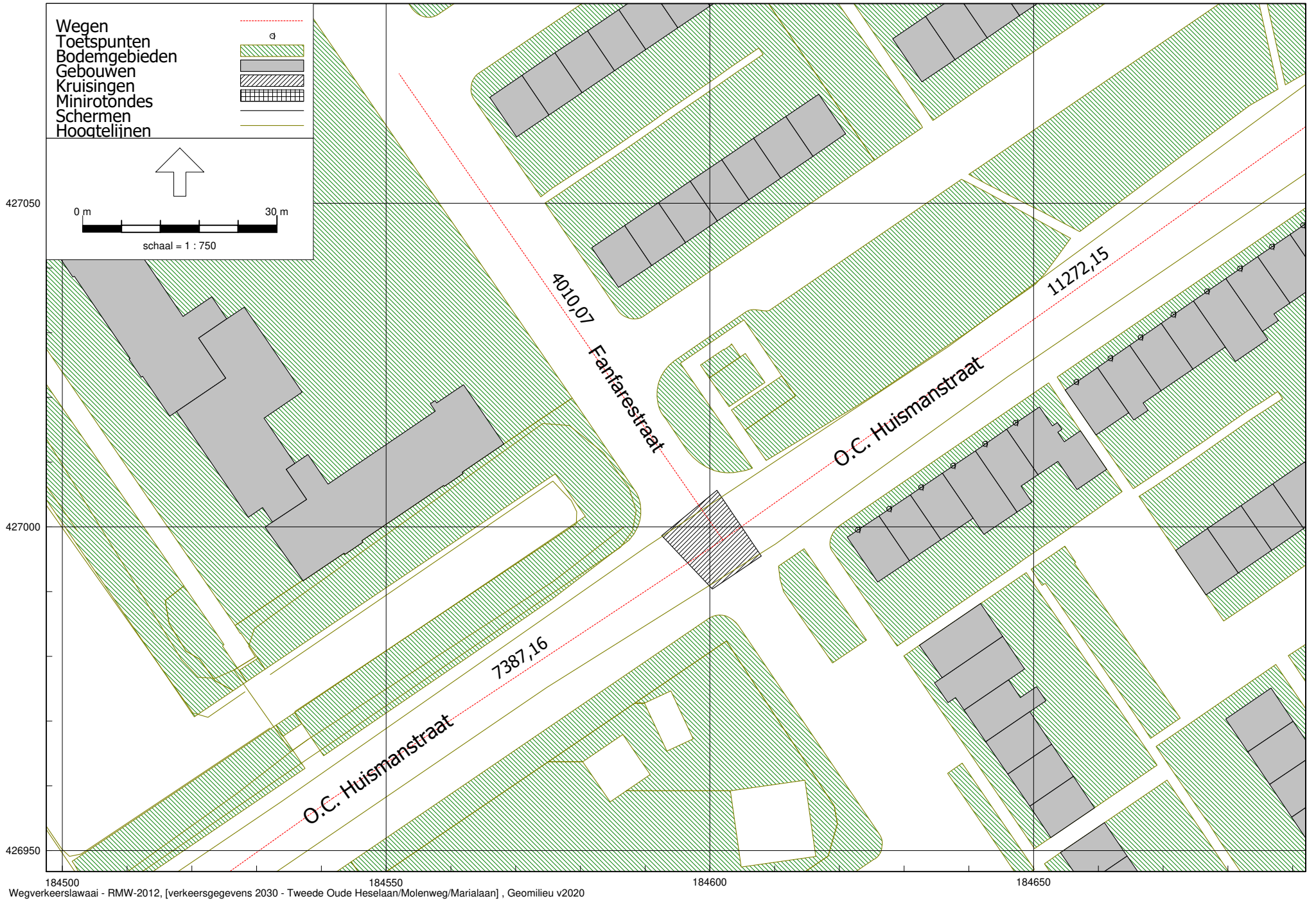
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Kruispunt met intensiteiten



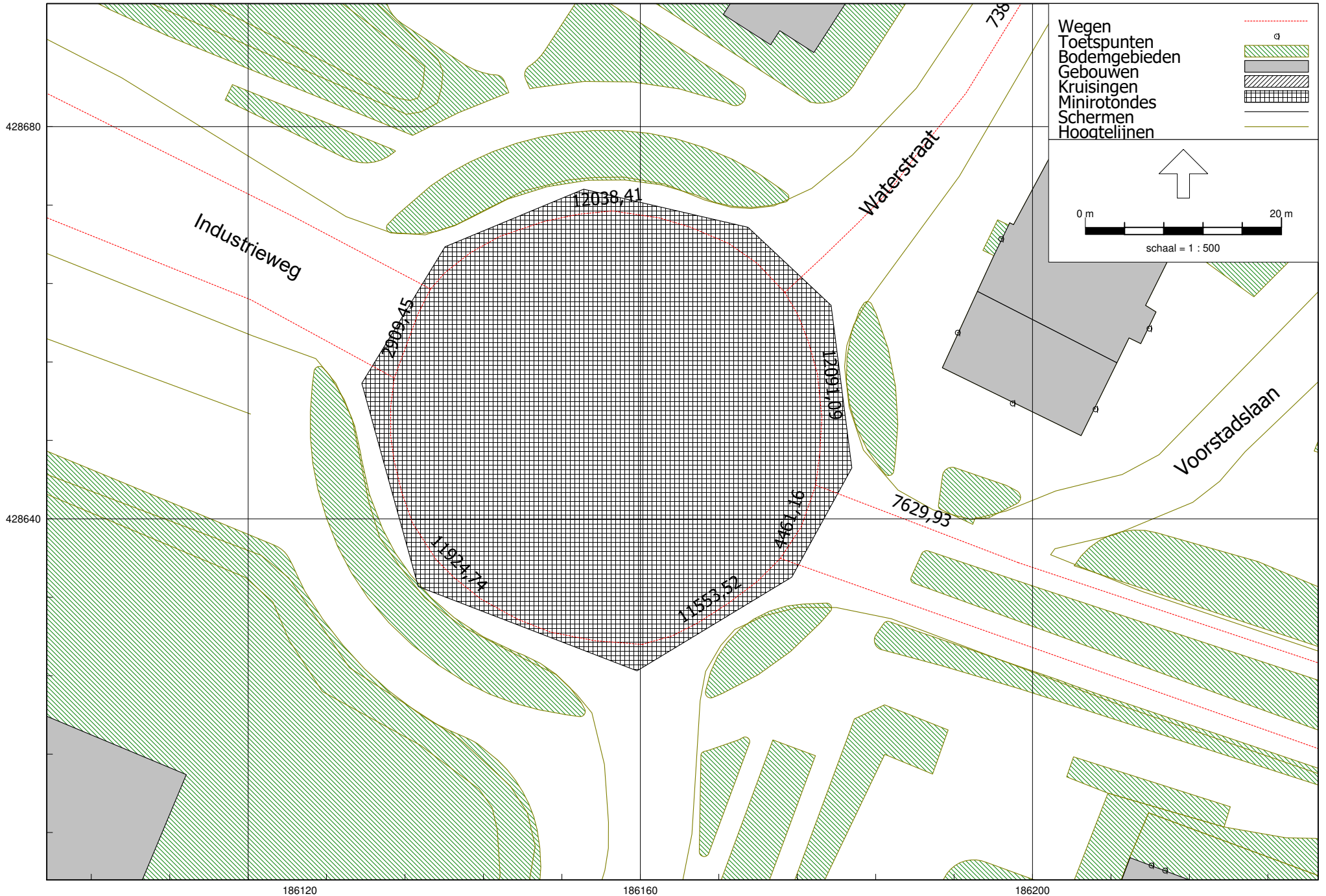
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan] , Geomilieu v2020

Kruispunt met intensiteiten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan], Geomilieu v2020

Kruispunt met intensiteiten



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [verkeersgegevens 2030 - Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan], Geomilieu v2020

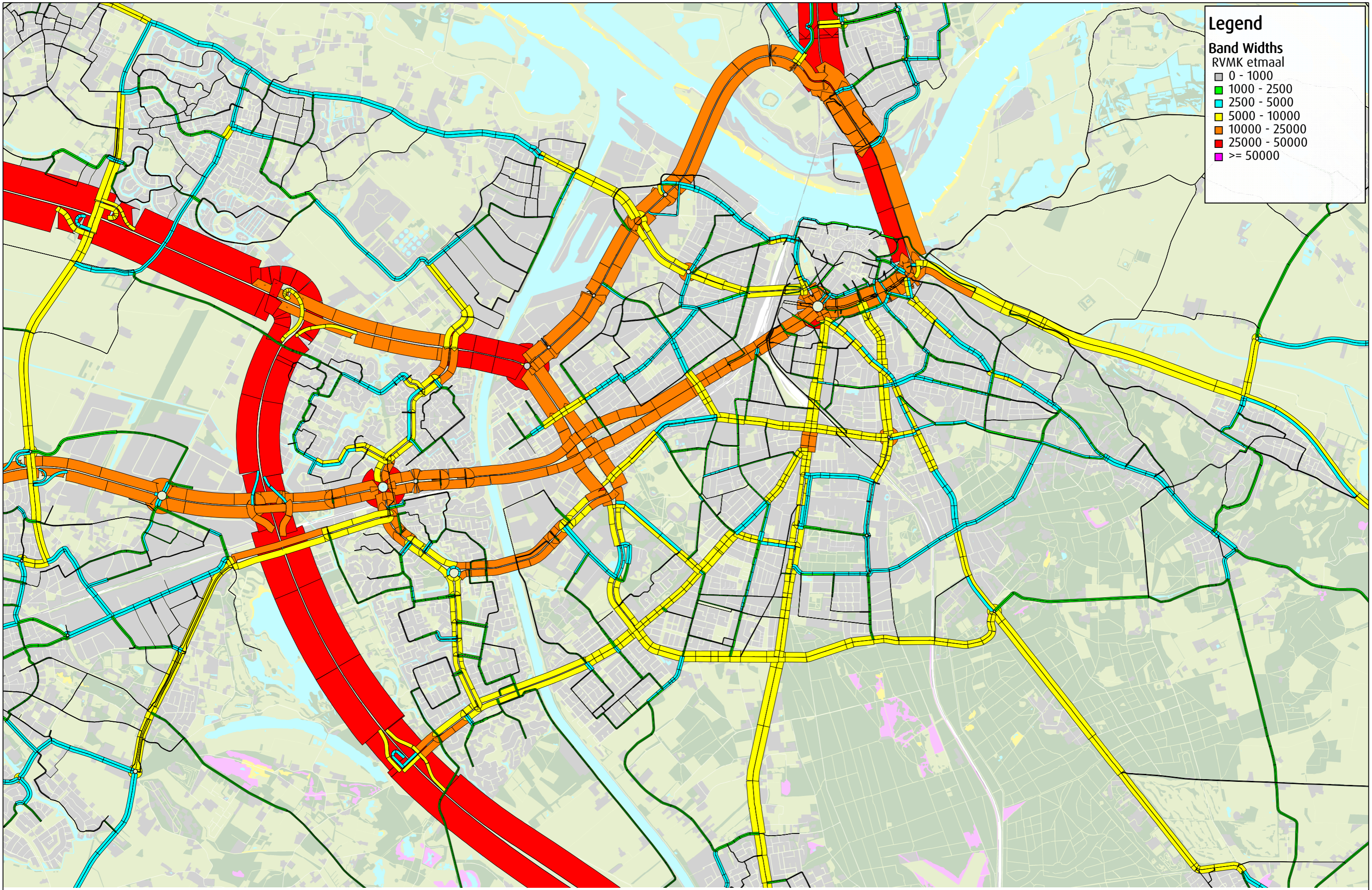
Minirotonde met intensiteiten

# Figuur 6

**Plots verkeersmodel Nijmegen**

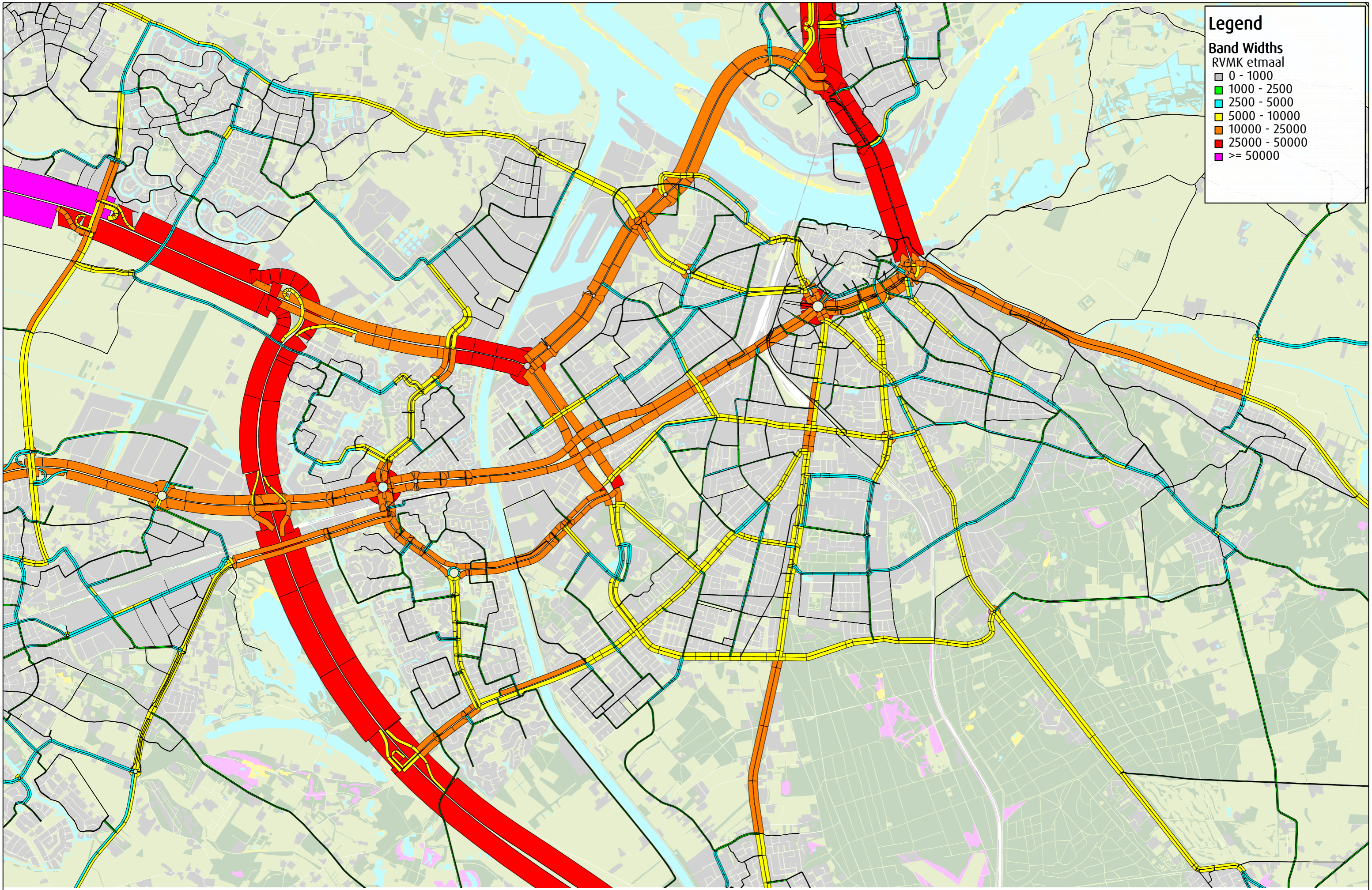
### Legend

- Band Widths  
RVMK etmaal
- 0 - 1000
  - 1000 - 2500
  - 2500 - 5000
  - 5000 - 10000
  - 10000 - 25000
  - 25000 - 50000
  - >= 50000



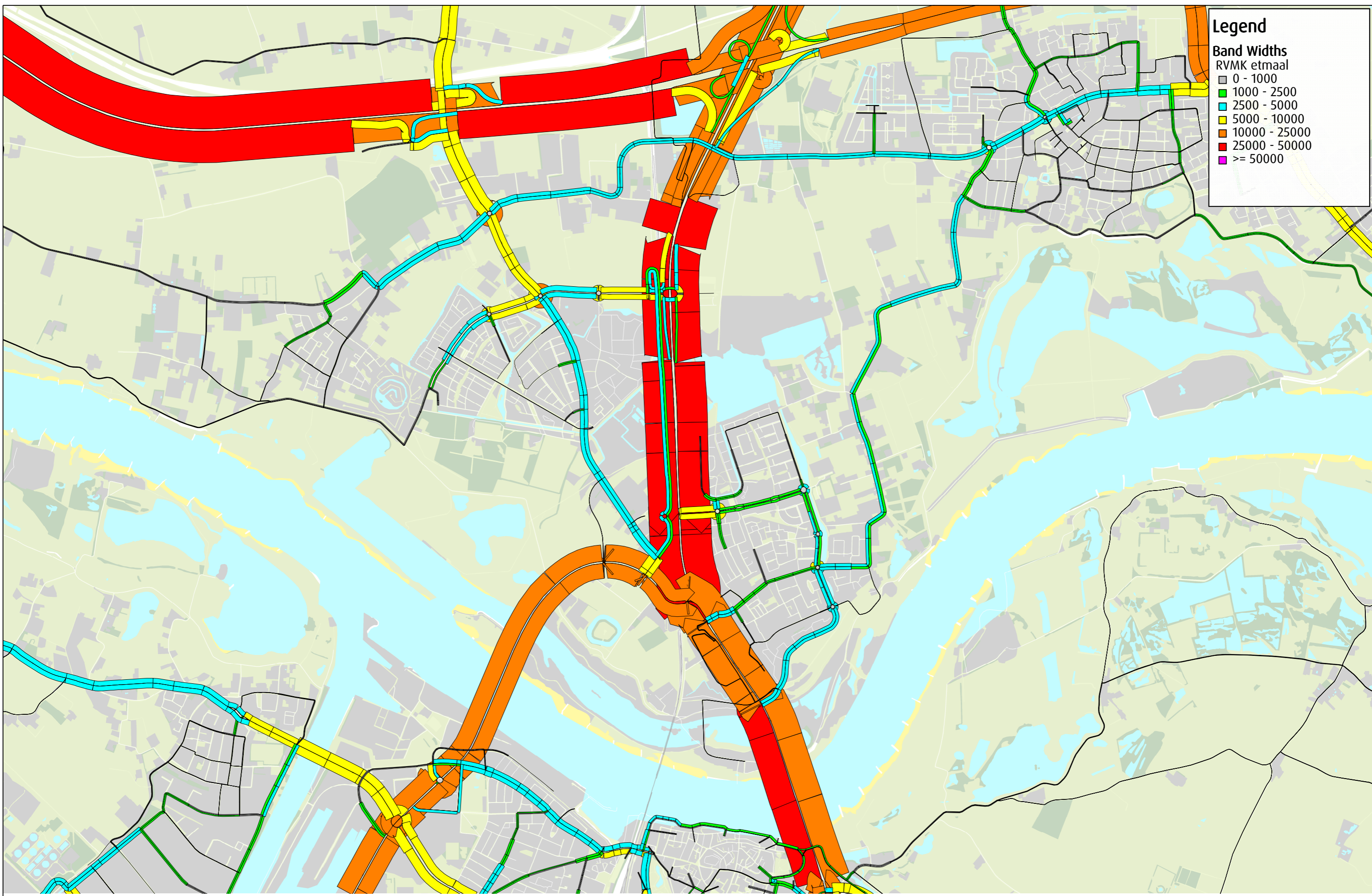
### Legend

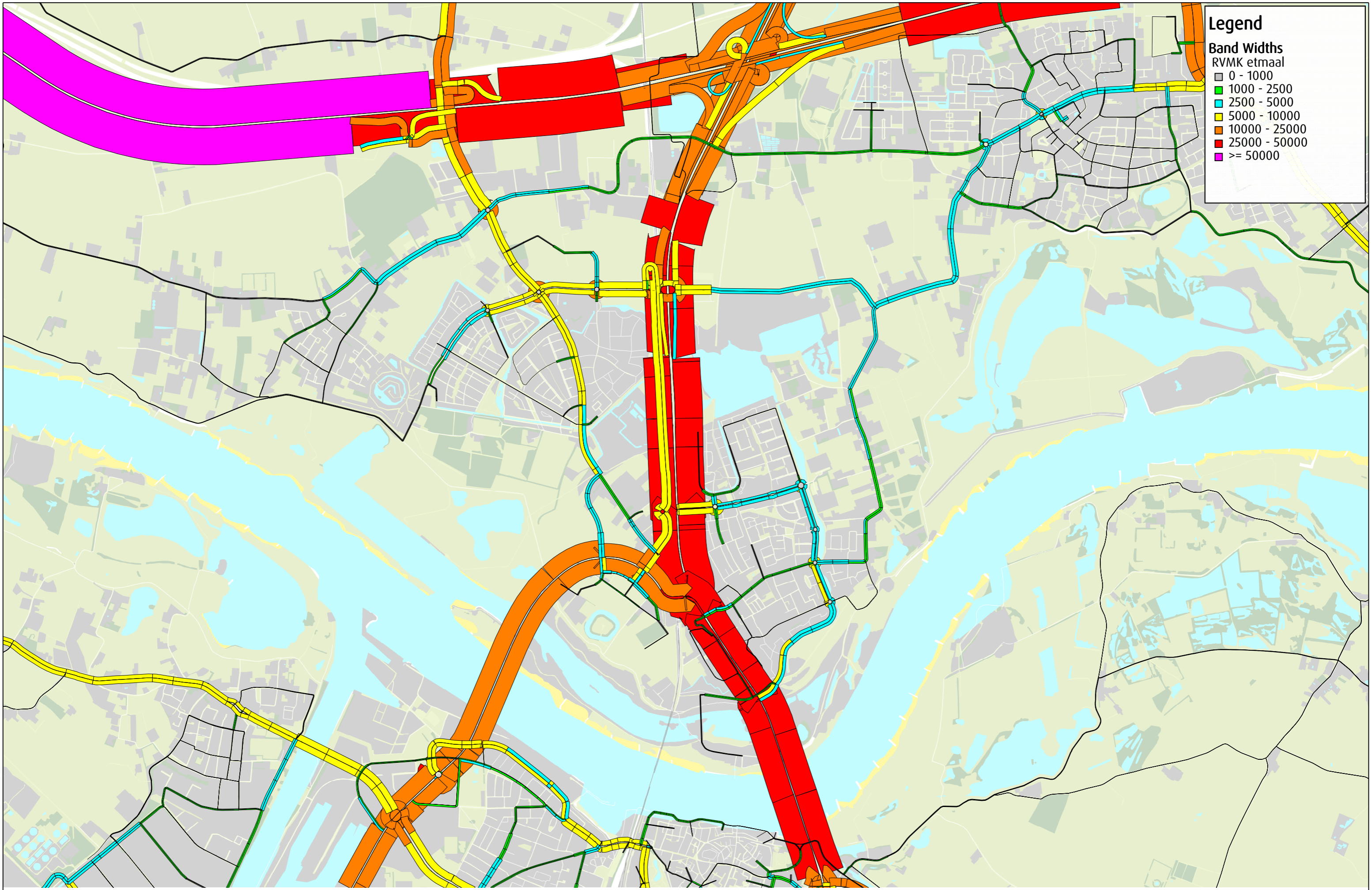
- Band Widths  
RVMK etmaal
- 0 - 1000
  - 1000 - 2500
  - 2500 - 5000
  - 5000 - 10000
  - 10000 - 25000
  - 25000 - 50000
  - >= 50000



### Legend

- Band Widths  
RVMK etmaal
- 0 - 1000
  - 1000 - 2500
  - 2500 - 5000
  - 5000 - 10000
  - 10000 - 25000
  - 25000 - 50000
  - >= 50000





**Legend**

**Band Widths**  
 RVMK etmaal

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- >= 50000

# Bijlagen

## Akoestische begrippen

### A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

### Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

### Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

### Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

### Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

### Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

### Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

### Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

### Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

### Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

### Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

### Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

### Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

**Voorkeurswaarde**

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

**Waarneempunt (rekenpunt)**

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

**Waarneemhoogte**

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

**Zone**

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

**Zone rond industrieterrein**

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

**Zone langs een weg**

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

**Zone langs een spoorweg**

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

## Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

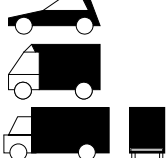
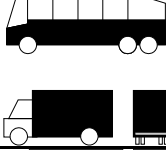
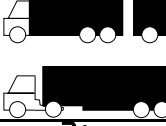

### Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

### Wegverkeer

Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Raadplegen van deze bestanden kan alleen met speciale commerciële software. De gemeente Nijmegen gebruikt het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeer is de data wel in deze bijlage opgenomen. In combinatie met figuur 4 'Item ID of weg(segmentidentificatie)' wordt duidelijk welke verkeersgegevens op welk deel van een weg van toepassing zijn. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag (maandag tot en met zondag));
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Marialaan/Tunnelweg	197340	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197387	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197388	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197410	Industrieweg	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197412	Industrieweg	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197416	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197417	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197418	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197419	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197420	Industrieweg	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197421	Industrieweg	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197422	Industrieweg	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197423	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197424	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197425	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197426	Marialaan	Marialaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197428	Tunnelweg	Tunnelweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Marialaan/Tunnelweg	197429	Tunnelweg	Tunnelweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197268	Rosa de Li	Rosa de Limastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197273	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197275	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197293	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197294	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197296	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197297	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197298	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197299	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197300	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197301	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197302	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197303	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197304	Danielsweg	Danielsweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197305	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197307	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197308	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197309	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197331	Tweede Oud	Tweede Oude Heselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197333	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197334	Tweede Oud	Tweede Oude Heselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197335	Tweede Oud	Tweede Oude Heselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197347	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197352	Molenweg	Molenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197385	Tweede Oud	Tweede Oude Heselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197386	Tweede Oud	Tweede Oude Heselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7906,17	6,60	3,40	0,90	95,20	95,13	94,64	3,37	2,94
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	11856,96	6,60	3,40	0,90	95,44	95,44	94,92	3,30	2,88
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	11856,96	6,60	3,40	0,90	95,44	95,44	94,92	3,30	2,88
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	9128,96	6,60	3,40	0,91	94,79	94,87	94,21	3,94	3,42
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	9015,28	6,60	3,39	0,91	94,92	95,04	94,36	3,91	3,38
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7767,62	6,60	3,40	0,90	95,38	95,32	94,84	3,25	2,84
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7092,36	6,60	3,40	0,90	96,27	96,27	95,84	2,72	2,37
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7629,93	6,60	3,40	0,90	95,50	95,44	94,97	3,18	2,78
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	12091,09	6,60	3,40	0,90	95,21	95,25	94,66	3,56	3,09
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	12038,41	6,60	3,40	0,90	95,71	95,76	95,22	3,21	2,78
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	2909,45	6,60	3,40	0,90	98,60	98,54	98,42	0,91	0,80
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	11924,74	6,60	3,40	0,90	95,82	95,89	95,35	3,18	2,75
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	11553,52	6,60	3,40	0,90	95,67	95,75	95,18	3,29	2,85
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	4461,16	6,60	3,39	0,91	94,71	94,91	94,14	4,19	3,62
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7092,36	6,60	3,40	0,90	96,27	96,27	95,84	2,72	2,37
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	14932,46	6,60	3,39	0,90	95,35	95,50	94,84	3,63	3,14
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7609,93	6,60	3,40	0,91	94,52	94,61	93,91	4,15	3,60
Marialaan/Tunnelweg	50	50	50	50	50	7322,52	6,60	3,39	0,90	96,22	96,42	95,82	3,09	2,66
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	11786,96	6,60	3,40	0,90	96,39	96,48	95,99	2,78	2,41
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	9655,95	6,60	3,39	0,90	96,53	96,68	96,15	2,79	2,40
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	9655,95	6,60	3,39	0,90	96,53	96,68	96,15	2,79	2,40
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	5804,00	6,60	3,39	0,90	95,81	96,12	95,38	3,61	3,09
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8074,26	6,60	3,39	0,90	96,42	96,62	96,04	2,96	2,55
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	5804,00	6,60	3,39	0,90	95,81	96,12	95,38	3,61	3,09
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	5804,00	6,60	3,39	0,90	95,81	96,12	95,38	3,61	3,09
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	5822,45	6,60	3,39	0,90	95,72	96,03	95,27	3,67	3,14
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7770,80	6,60	3,39	0,90	96,15	96,35	95,73	3,17	2,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8849,06	6,60	3,39	0,90	96,39	96,57	96,00	2,96	2,54
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8846,73	6,60	3,39	0,90	96,44	96,61	96,06	2,89	2,49
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8846,73	6,60	3,39	0,90	96,44	96,61	96,06	2,89	2,49
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8846,73	6,60	3,39	0,90	96,44	96,61	96,06	2,89	2,49
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8846,73	6,60	3,39	0,90	96,44	96,61	96,06	2,89	2,49
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7119,14	6,60	3,39	0,90	96,27	96,51	95,88	3,15	2,70
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7968,21	6,60	3,39	0,90	96,29	96,50	95,90	3,05	2,62
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	6533,69	6,60	3,39	0,90	96,03	96,30	95,61	3,37	2,89
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	6867,17	6,60	3,39	0,90	96,15	96,41	95,75	3,25	2,79
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	8074,26	6,60	3,39	0,90	96,42	96,62	96,04	2,96	2,55
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	7841,95	6,60	3,39	0,90	96,33	96,54	95,94	3,04	2,61
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	6867,17	6,60	3,39	0,90	96,15	96,41	95,75	3,25	2,79
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	6867,17	6,60	3,39	0,90	96,15	96,41	95,75	3,25	2,79

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Marialaan/Tunnelweg	2,60	1,44	1,93	2,76	496,76	255,72	67,34	17,58	7,90	1,85	7,51	5,19	1,96
Marialaan/Tunnelweg	2,66	1,26	1,69	2,42	746,87	384,75	101,29	25,82	11,61	2,84	9,86	6,81	2,58
Marialaan/Tunnelweg	2,66	1,26	1,69	2,42	746,87	384,75	101,29	25,82	11,61	2,84	9,86	6,81	2,58
Marialaan/Tunnelweg	3,34	1,28	1,72	2,45	571,12	294,46	78,26	23,74	10,62	2,77	7,71	5,34	2,04
Marialaan/Tunnelweg	3,39	1,17	1,58	2,25	564,78	290,46	77,41	23,26	10,33	2,78	6,96	4,83	1,85
Marialaan/Tunnelweg	2,53	1,37	1,84	2,63	488,98	251,74	66,30	16,66	7,50	1,77	7,02	4,86	1,84
Marialaan/Tunnelweg	2,21	1,01	1,36	1,95	450,64	232,15	61,18	12,73	5,72	1,41	4,73	3,28	1,24
Marialaan/Tunnelweg	2,49	1,32	1,78	2,55	480,91	247,59	65,22	16,01	7,21	1,71	6,65	4,62	1,75
Marialaan/Tunnelweg	2,95	1,24	1,66	2,38	759,79	391,57	103,01	28,41	12,70	3,21	9,90	6,82	2,59
Marialaan/Tunnelweg	2,69	1,09	1,46	2,09	760,45	391,95	103,17	25,50	11,38	2,91	8,66	5,98	2,26
Marialaan/Tunnelweg	0,63	0,49	0,66	0,95	189,34	97,48	25,77	1,75	0,79	0,16	0,94	0,65	0,25
Marialaan/Tunnelweg	2,72	1,00	1,35	1,93	754,13	388,78	102,33	25,03	11,15	2,92	7,87	5,47	2,07
Marialaan/Tunnelweg	2,81	1,04	1,40	2,01	729,51	376,12	98,97	25,09	11,20	2,92	7,93	5,50	2,09
Marialaan/Tunnelweg	3,76	1,09	1,47	2,10	278,86	143,54	38,22	12,34	5,47	1,53	3,21	2,22	0,85
Marialaan/Tunnelweg	2,21	1,01	1,36	1,95	450,64	232,15	61,18	12,73	5,72	1,41	4,73	3,28	1,24
Marialaan/Tunnelweg	3,21	1,01	1,36	1,95	939,71	483,43	127,46	35,78	15,90	4,31	9,95	6,88	2,62
Marialaan/Tunnelweg	3,53	1,33	1,79	2,56	474,73	244,79	65,03	20,84	9,31	2,44	6,68	4,63	1,77
Marialaan/Tunnelweg	2,87	0,68	0,92	1,32	465,02	239,35	63,15	14,93	6,60	1,89	3,29	2,28	0,87
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,42	0,83	1,11	1,59	749,86	386,65	101,83	21,63	9,66	2,57	6,46	4,45	1,69
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,53	0,68	0,92	1,31	615,18	316,47	83,56	17,78	7,86	2,20	4,33	3,01	1,14
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,53	0,68	0,92	1,31	615,18	316,47	83,56	17,78	7,86	2,20	4,33	3,01	1,14
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,50	0,58	0,79	1,12	367,01	189,12	49,82	13,83	6,08	1,83	2,22	1,55	0,59
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,77	0,62	0,83	1,19	513,82	264,47	69,79	15,77	6,98	2,01	3,30	2,27	0,86
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,50	0,58	0,79	1,12	367,01	189,12	49,82	13,83	6,08	1,83	2,22	1,55	0,59
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,50	0,58	0,79	1,12	367,01	189,12	49,82	13,83	6,08	1,83	2,22	1,55	0,59
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,54	0,62	0,83	1,19	367,83	189,55	49,92	14,10	6,20	1,86	2,38	1,64	0,62
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,94	0,69	0,93	1,33	493,13	253,81	66,95	16,26	7,17	2,06	3,54	2,45	0,93
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,74	0,66	0,88	1,27	537,51	276,60	73,00	16,51	7,28	2,08	3,68	2,52	0,97
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,66	0,67	0,90	1,28	563,10	289,74	76,48	16,87	7,47	2,12	3,91	2,70	1,02
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,66	0,67	0,90	1,28	563,10	289,74	76,48	16,87	7,47	2,12	3,91	2,70	1,02
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,66	0,67	0,90	1,28	563,10	289,74	76,48	16,87	7,47	2,12	3,91	2,70	1,02
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,66	0,67	0,90	1,28	563,10	289,74	76,48	16,87	7,47	2,12	3,91	2,70	1,02
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,66	0,67	0,90	1,28	563,10	289,74	76,48	16,87	7,47	2,12	3,91	2,70	1,02
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,00	0,58	0,79	1,13	452,34	232,92	61,43	14,80	6,52	1,92	2,73	1,91	0,72
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,84	0,65	0,88	1,26	506,39	260,67	68,77	16,04	7,08	2,04	3,42	2,38	0,90
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,22	0,60	0,81	1,16	414,10	213,30	56,22	14,53	6,40	1,89	2,59	1,79	0,68
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,10	0,60	0,81	1,15	435,78	224,44	59,18	14,73	6,50	1,92	2,72	1,89	0,71
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,77	0,62	0,83	1,19	513,82	264,47	69,79	15,77	6,98	2,01	3,30	2,27	0,86
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,85	0,63	0,85	1,21	498,57	256,64	67,71	15,73	6,94	2,01	3,26	2,26	0,85
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,10	0,60	0,81	1,15	435,78	224,44	59,18	14,73	6,50	1,92	2,72	1,89	0,71
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	3,10	0,60	0,81	1,15	435,78	224,44	59,18	14,73	6,50	1,92	2,72	1,89	0,71

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197391	Rosa de Li	Rosa de Limastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	197443	Rosa de Li	Rosa de Limastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
O.C. Huismanstraat	197442	O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
O.C. Huismanstraat	197525	O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
O.C. Huismanstraat	197526	O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
O.C. Huismanstraat	197527	O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
O.C. Huismanstraat	197528	O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197289	Wolfskuils	Wolfskuilseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197291	Wolfskuils	Wolfskuilseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197292	Wolfskuils	Wolfskuilseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197295	Wolfskuils	Wolfskuilseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197312	Wolfskuils	Wolfskuilseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197360	Waterstraa	Waterstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197361	Waterstraa	Waterstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197414	Waterstraa	Waterstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
Overig	197444	Neerbossch	Neerbosscheweg	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
Overig	197445	Neerbossch	Neerbosscheweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50
Overig	197446	Neerbossch	Neerbosscheweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50
Overig	197447	Neerbossch	Neerbosscheweg	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
Overig	197503	Neerbossch	Neerbosscheweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50
Overig	197504	Neerbossch	Neerbosscheweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50
30km	197541	Dennenstra	Dennenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30km	197542	Dennenstra	Dennenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30km	197544	Fanfarestr	Fanfarestraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30km	197545	Koninginne	Koninginnelaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30km	197546	Krayenhoff	Krayenhofflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	11786,96	6,60	3,40	0,90	96,39	96,48	95,99	2,78	2,41
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	50	50	50	50	50	11786,96	6,60	3,40	0,90	96,39	96,48	95,99	2,78	2,41
O.C. Huismanstraat	50	50	50	50	50	11272,15	6,89	3,11	0,61	97,30	97,02	96,39	2,19	2,09
O.C. Huismanstraat	50	50	50	50	50	11272,15	6,89	3,11	0,61	97,30	97,02	96,39	2,19	2,09
O.C. Huismanstraat	50	50	50	50	50	7387,16	6,89	3,11	0,61	96,54	96,26	95,20	2,92	2,78
O.C. Huismanstraat	50	50	50	50	50	7387,16	6,89	3,11	0,61	96,54	96,26	95,20	2,92	2,78
O.C. Huismanstraat	50	50	50	50	50	4550,59	6,89	3,10	0,61	95,17	94,89	93,06	4,22	4,04
Overig	50	50	50	50	50	5299,79	6,60	3,40	0,90	97,81	97,71	97,54	1,42	1,26
Overig	50	50	50	50	50	5299,79	6,60	3,40	0,90	97,81	97,71	97,54	1,42	1,26
Overig	50	50	50	50	50	9269,20	6,60	3,40	0,90	98,04	97,95	97,79	1,27	1,13
Overig	50	50	50	50	50	9269,20	6,60	3,40	0,90	98,04	97,95	97,79	1,27	1,13
Overig	50	50	50	50	50	7389,54	6,89	3,11	0,61	94,53	93,95	92,85	4,39	4,17
Overig	50	50	50	50	50	7389,54	6,89	3,11	0,61	94,53	93,95	92,85	4,39	4,17
Overig	50	50	50	50	50	7389,54	6,89	3,11	0,61	94,53	93,95	92,85	4,39	4,17
Overig	50	50	50	50	50	39762,86	6,60	3,40	0,90	96,86	96,74	96,47	2,08	1,83
Overig	50	50	50	50	50	18071,79	6,60	3,40	0,90	96,42	96,29	95,99	2,36	2,08
Overig	50	50	50	50	50	18676,97	6,60	3,40	0,90	96,52	96,39	96,10	2,30	2,03
Overig	50	50	50	50	50	36748,76	6,60	3,40	0,90	96,47	96,34	96,04	2,33	2,06
Overig	50	50	50	50	50	19416,69	6,60	3,40	0,90	96,66	96,53	96,25	2,21	1,94
Overig	50	50	50	50	50	20346,18	6,60	3,40	0,90	97,05	96,94	96,68	1,96	1,73
30km	--	--	--	--	--	2003,79	6,90	3,10	0,60	99,43	99,30	99,41	0,37	0,35
30km	--	--	--	--	--	3621,87	6,89	3,12	0,60	97,07	96,43	96,99	1,90	1,79
30km	--	--	--	--	--	4010,07	6,90	3,11	0,60	98,76	98,48	98,72	0,81	0,76
30km	--	--	--	--	--	4240,13	6,90	3,11	0,60	98,74	98,46	98,71	0,82	0,77
30km	--	--	--	--	--	4036,35	6,90	3,11	0,60	98,85	98,59	98,81	0,75	0,71

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,42	0,83	1,11	1,59	749,86	386,65	101,83	21,63	9,66	2,57	6,46	4,45	1,69
2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat	2,42	0,83	1,11	1,59	749,86	386,65	101,83	21,63	9,66	2,57	6,46	4,45	1,69
O.C. Huismanstraat	2,71	0,51	0,89	0,89	755,68	340,12	66,28	17,01	7,33	1,86	3,96	3,12	0,61
O.C. Huismanstraat	2,71	0,51	0,89	0,89	755,68	340,12	66,28	17,01	7,33	1,86	3,96	3,12	0,61
O.C. Huismanstraat	3,85	0,55	0,96	0,95	491,36	221,15	42,90	14,86	6,39	1,73	2,80	2,21	0,43
O.C. Huismanstraat	3,85	0,55	0,96	0,95	491,36	221,15	42,90	14,86	6,39	1,73	2,80	2,21	0,43
O.C. Huismanstraat	5,89	0,61	1,07	1,06	298,39	133,86	25,83	13,23	5,70	1,63	1,91	1,51	0,29
Overig	0,99	0,77	1,03	1,48	342,13	176,07	46,52	4,97	2,27	0,47	2,69	1,86	0,71
Overig	0,99	0,77	1,03	1,48	342,13	176,07	46,52	4,97	2,27	0,47	2,69	1,86	0,71
Overig	0,88	0,69	0,92	1,32	599,78	308,69	81,58	7,77	3,56	0,73	4,22	2,90	1,10
Overig	0,88	0,69	0,92	1,32	599,78	308,69	81,58	7,77	3,56	0,73	4,22	2,90	1,10
Overig	5,28	1,08	1,88	1,87	481,29	215,91	41,85	22,35	9,58	2,38	5,50	4,32	0,84
Overig	5,28	1,08	1,88	1,87	481,29	215,91	41,85	22,35	9,58	2,38	5,50	4,32	0,84
Overig	5,28	1,08	1,88	1,87	481,29	215,91	41,85	22,35	9,58	2,38	5,50	4,32	0,84
Overig	1,48	1,06	1,43	2,05	2541,94	1307,86	345,23	54,59	24,74	5,30	27,82	19,33	7,34
Overig	1,68	1,21	1,63	2,34	1150,04	591,65	156,12	28,15	12,78	2,73	14,43	10,02	3,81
Overig	1,64	1,18	1,58	2,26	1189,78	612,09	161,54	28,35	12,89	2,76	14,55	10,03	3,80
Overig	1,66	1,19	1,60	2,30	2339,80	1203,73	317,64	56,51	25,74	5,49	28,86	19,99	7,61
Overig	1,57	1,13	1,52	2,18	1238,70	637,26	168,20	28,32	12,81	2,74	14,48	10,03	3,81
Overig	1,40	1,00	1,34	1,92	1303,23	670,60	177,04	26,32	11,97	2,56	13,43	9,27	3,52
30km	0,23	0,20	0,35	0,35	137,47	61,68	11,95	0,51	0,22	0,03	0,28	0,22	0,04
30km	1,20	1,02	1,79	1,81	242,24	108,97	21,08	4,74	2,02	0,26	2,55	2,02	0,39
30km	0,51	0,43	0,76	0,77	273,26	122,82	23,75	2,24	0,95	0,12	1,19	0,95	0,19
30km	0,52	0,44	0,77	0,78	288,88	129,84	25,11	2,40	1,02	0,13	1,29	1,02	0,20
30km	0,48	0,40	0,71	0,71	275,31	123,76	23,93	2,09	0,89	0,12	1,11	0,89	0,17

## Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer Kruisingen

---

Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
verkeersgegevens 2030 - geluidsaneringsproject  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	Tweede Oude Heselaan/Marialaan/Tunnelweg	2/3
2	Molenweg/Wolfskuilseweg	2/3
4	Neerbosscheweg/Rosa de Lima/O.C.Huismanstraat	2/3
3	Paul Krugerstraat/Dennenstraat/Rosa de Lima	2/3
5	O.C.Huismanstraat/Fanfarestraat	2/3

# Bijlage 4

## Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2030)

Geluidbelasting in dB(Lden) op de waarneempunten vanwege de Marialaan, Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat en O.C.Huismanstraat, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	CRONJESTRAAT 101	185109,64	427319,08	4,50	13,63	10,82	5,31	14,66
99_A	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	7,50	15,83	13,01	7,47	16,84
99_B	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	10,50	17,27	14,45	8,90	18,28
10_A	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	4,50	12,77	9,94	4,43	13,78
10_B	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	7,50	15,50	12,67	7,13	16,50
4_A	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	4,50	11,09	8,27	2,76	12,11
4_B	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	7,50	11,34	8,51	3,00	12,35
6_A	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	4,50	10,91	8,09	2,58	11,93
6_B	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	7,50	10,92	8,10	2,59	11,94
8_A	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	4,50	11,42	8,59	3,08	12,43
8_B	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	7,50	11,76	8,93	3,42	12,77
210_A	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	4,50	60,31	57,47	51,90	61,30
210_B	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	7,50	60,45	57,62	52,04	61,44
210_C	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	10,50	60,49	57,64	52,07	61,47
1_A	MAANSTRAAT 1	185550,60	427565,21	4,50	16,15	13,32	7,79	17,16
3_A	MAANSTRAAT 3	185548,44	427563,68	7,50	17,37	14,53	8,99	18,37
5_A	MAANSTRAAT 5	185546,40	427562,22	10,50	19,21	16,37	10,82	20,20
7_A	MAANSTRAAT 7	185544,22	427560,68	13,50	12,21	9,35	3,81	13,20
102_A	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	1,50	64,92	62,09	56,44	65,88
102_B	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	4,50	65,43	62,60	56,96	66,39
104_A	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	1,50	64,83	62,00	56,36	65,79
104_B	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	4,50	65,38	62,56	56,92	66,35
106_A	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	1,50	64,55	61,72	56,08	65,51
106_B	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	4,50	65,18	62,36	56,71	66,15
183_A	MARIALAAN 183	186319,36	428564,61	5,00	64,04	61,21	55,56	65,00
183-O_A	MARIALAAN 183	186320,23	428559,78	5,00	61,11	58,28	52,63	62,07
185_A	MARIALAAN 185	186317,74	428565,22	7,50	64,09	61,26	55,61	65,05
185-O_A	MARIALAAN 185	186319,78	428558,60	7,50	61,10	58,28	52,63	62,07
187_A	MARIALAAN 187	186313,89	428566,67	5,00	63,92	61,09	55,44	64,88
189_A	MARIALAAN 189	186312,38	428567,24	7,50	63,99	61,16	55,51	64,95
191_A	MARIALAAN 191	186307,81	428568,96	5,00	63,93	61,10	55,45	64,89
193_A	MARIALAAN 193	186306,25	428569,54	7,50	64,11	61,28	55,63	65,07
195_A	MARIALAAN 195	186300,48	428571,71	5,00	64,02	61,19	55,54	64,98
201_A	MARIALAAN 201	186299,37	428572,13	7,50	64,11	61,28	55,63	65,07
203_A	MARIALAAN 203	186295,54	428573,57	5,00	64,03	61,20	55,54	64,99
205_A	MARIALAAN 205	186294,14	428574,10	7,50	64,08	61,24	55,59	65,04
207_A	MARIALAAN 207	186290,97	428575,29	5,00	63,97	61,14	55,49	64,93
209_A	MARIALAAN 209	186289,46	428575,86	7,50	64,02	61,18	55,53	64,98
211_A	MARIALAAN 211	186284,48	428577,73	5,00	63,88	61,05	55,39	64,84
211-W_A	MARIALAAN 211	186278,71	428574,11	5,00	59,31	56,48	50,83	60,27
213_A	MARIALAAN 213	186283,53	428578,08	7,50	63,97	61,13	55,48	64,93
213-W_A	MARIALAAN 213	186278,93	428574,69	7,50	59,66	56,83	51,18	60,62
273_A	MARIALAAN 273	186227,42	428598,93	5,00	63,88	61,05	55,40	64,84
273-O_A	MARIALAAN 273	186227,36	428594,48	5,00	60,16	57,33	51,67	61,12
275_A	MARIALAAN 275	186226,53	428599,27	7,50	64,19	61,36	55,71	65,15
275-O_A	MARIALAAN 275	186227,02	428593,58	7,50	60,96	58,13	52,48	61,92
277_A	MARIALAAN 277	186223,13	428600,54	5,00	63,97	61,14	55,49	64,93
279_A	MARIALAAN 279	186221,95	428600,98	7,50	64,18	61,35	55,70	65,14
281_A	MARIALAAN 281	186218,20	428602,39	5,00	64,07	61,23	55,59	65,03
283_A	MARIALAAN 283	186216,94	428602,86	7,50	64,30	61,47	55,82	65,26
285_A	MARIALAAN 285	186213,50	428604,15	5,00	64,16	61,33	55,68	65,12
285-W_A	MARIALAAN 285	186208,42	428601,65	5,00	61,57	58,73	53,10	62,53
287_A	MARIALAAN 287	186212,11	428604,67	7,50	64,46	61,63	55,99	65,42
287-W_A	MARIALAAN 287	186208,71	428602,43	7,50	62,55	59,71	54,07	63,51
10_A	MOLENWEG 10	186174,72	428187,06	8,50	33,77	30,93	25,35	34,75
101_A	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	1,50	24,17	21,35	15,79	25,17
101_B	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	4,50	28,31	25,49	19,89	29,30
101_C	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	7,50	30,40	27,57	21,96	31,38
102_A	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	5,50	24,55	21,73	16,18	25,56
102_B	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	8,50	25,04	22,22	16,66	26,04
103_A	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	1,50	23,86	21,04	15,48	24,86
103_B	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	4,50	28,00	25,17	19,57	28,98
103_C	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	7,50	29,64	26,81	21,20	30,62
109_A	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	1,50	22,45	19,62	14,08	23,45
109_B	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	4,50	24,30	21,48	15,92	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	7,50	28,78	25,95	20,34	29,76
109_D	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	10,50	29,38	26,56	20,94	30,36
111_A	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	1,50	22,00	19,18	13,63	23,01
111_B	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	4,50	24,35	21,53	15,96	25,35
111_C	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	7,50	28,75	25,92	20,31	29,73
111_D	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	10,50	28,86	26,03	20,42	29,84
113_A	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	1,50	22,06	19,24	13,69	23,07
113_B	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	4,50	24,11	21,29	15,73	25,11
113_C	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	7,50	27,82	25,00	19,39	28,80
125_A	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	1,50	21,79	18,96	13,41	22,79
125_B	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	4,50	24,68	21,85	16,28	25,67
125_C	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	7,50	27,80	24,98	19,37	28,78
127_A	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	1,50	21,83	19,01	13,45	22,83
127_B	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	4,50	24,61	21,78	16,21	25,60
127_C	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	7,50	27,66	24,83	19,22	28,64
129_A	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	1,50	22,08	19,26	13,70	23,08
129_B	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	4,50	24,48	21,66	16,10	25,48
129_C	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	7,50	26,58	23,75	18,16	27,56
131_A	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	1,50	21,02	18,20	12,65	22,03
131_B	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	4,50	22,89	20,07	14,52	23,90
131_C	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	7,50	26,11	23,28	17,70	27,10
139_A	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	1,50	20,54	17,72	12,19	21,55
139_B	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	4,50	22,26	19,44	13,89	23,27
139_C	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	7,50	23,77	20,95	15,38	24,77
141_A	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	1,50	20,20	17,38	11,84	21,21
141_B	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	4,50	22,05	19,23	13,68	23,06
141_C	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	7,50	23,66	20,84	15,26	24,65
143_A	MOLENWEG 143	185773,10	427711,90	1,50	19,33	16,51	10,96	20,34
143B_A	MOLENWEG 143B	185767,90	427705,52	4,50	21,93	19,12	13,56	22,94
146_A	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	1,50	21,71	18,88	13,35	22,72
146_B	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	4,50	23,18	20,35	14,82	24,19
147_A	MOLENWEG 147	185616,87	427579,63	4,50	20,09	17,27	11,75	21,11
148_A	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	1,50	20,38	17,56	12,02	21,39
148_B	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	4,50	21,88	19,06	13,51	22,89
148_C	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	7,50	23,61	20,79	15,22	24,61
149_A	MOLENWEG 149	185615,72	427578,86	7,50	21,15	18,33	12,80	22,16
151_A	MOLENWEG 151	185614,65	427578,15	10,50	23,23	20,40	14,86	24,23
153_A	MOLENWEG 153	185606,90	427572,98	4,50	19,71	16,89	11,37	20,73
154_A	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	1,50	17,58	14,76	9,22	18,59
154_B	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	4,50	19,60	16,77	11,24	20,61
154_C	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	7,50	21,63	18,81	13,26	22,64
155_A	MOLENWEG 155	185605,80	427572,24	7,50	20,92	18,10	12,57	21,93
156_A	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	1,50	19,27	16,44	10,91	20,28
156_B	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	4,50	20,63	17,81	12,28	21,64
156_C	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	7,50	22,57	19,75	14,19	23,57
157_A	MOLENWEG 157	185604,54	427571,39	10,50	22,99	20,16	14,62	23,99
16_A	MOLENWEG 16	186171,81	428183,43	11,50	28,45	25,62	20,03	29,43
162_A	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	1,50	22,21	19,37	13,82	23,20
162_B	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	4,50	23,59	20,75	15,20	24,58
162_C	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	7,50	24,43	21,59	16,04	25,42
163_A	MOLENWEG 163	185603,48	427570,69	4,50	19,65	16,83	11,31	20,67
165_A	MOLENWEG 165	185602,46	427570,00	7,50	22,01	19,18	13,65	23,02
166_A	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	1,50	26,03	23,20	17,59	27,01
166_B	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	4,50	27,14	24,31	18,70	28,12
166_C	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	7,50	27,65	24,82	19,22	28,63
167_A	MOLENWEG 167	185601,20	427569,15	10,50	23,63	20,80	15,26	24,63
168_A	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	1,50	22,07	19,24	13,68	23,07
168_B	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	4,50	22,93	20,10	14,54	23,93
168_C	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	7,50	23,30	20,47	14,90	24,29
169_A	MOLENWEG 169	185593,10	427563,69	4,50	21,73	18,91	13,37	22,74
170_A	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	1,50	22,20	19,37	13,81	23,20
170_B	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	4,50	26,74	23,91	18,30	27,72
170_C	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	7,50	27,49	24,66	19,05	28,47
171_A	MOLENWEG 171	185591,81	427562,82	7,50	23,90	21,08	15,52	24,90
172_A	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	1,50	22,40	19,57	14,00	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_B	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	4,50	26,78	23,95	18,34	27,76
172_C	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	7,50	28,22	25,39	19,78	29,20
173_A	MOLENWEG 173	185590,35	427561,84	10,50	24,67	21,84	16,27	25,66
174_A	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	1,50	20,02	17,19	11,65	21,02
174_B	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	4,50	22,66	19,83	14,26	23,65
174_C	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	7,50	26,36	23,53	17,93	27,34
178_A	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	1,50	19,71	16,87	11,34	20,71
178_B	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	4,50	22,75	19,92	14,34	23,74
178_C	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	7,50	24,22	21,38	15,80	25,20
18_A	MOLENWEG 18	186168,65	428179,49	5,50	29,21	26,38	20,82	30,21
180_A	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	1,50	19,71	16,88	11,33	20,71
180_B	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	4,50	24,88	22,04	16,44	25,85
180_C	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	7,50	26,29	23,46	17,86	27,27
181_A	MOLENWEG 181	185579,48	427554,48	4,50	21,95	19,12	13,57	22,95
182_A	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	1,50	19,39	16,57	11,01	20,39
182_B	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	4,50	24,81	21,98	16,37	25,79
182_C	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	7,50	26,52	23,69	18,08	27,50
183_A	MOLENWEG 183	185578,43	427553,77	7,50	24,00	21,17	15,59	24,99
184_A	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	1,50	19,25	16,42	10,86	20,25
184_B	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	4,50	24,00	21,17	15,57	24,98
184_C	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	7,50	25,76	22,93	17,32	26,74
185_A	MOLENWEG 185	185577,03	427552,83	10,50	23,49	20,66	15,09	24,48
186_A	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	1,50	16,68	13,86	8,32	17,69
186_B	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	4,50	18,07	15,24	9,70	19,07
186_C	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	7,50	19,56	16,73	11,18	20,56
187_A	MOLENWEG 187	185568,89	427547,37	4,50	20,18	17,35	11,82	21,19
188_A	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	1,50	17,04	14,21	8,68	18,05
188_B	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	4,50	20,50	17,67	12,10	21,49
188_C	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	7,50	21,35	18,53	12,95	22,34
189_A	MOLENWEG 189	185567,97	427546,75	7,50	20,90	18,08	12,55	21,91
190_A	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	1,50	15,43	12,60	7,08	16,44
190_B	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	4,50	17,64	14,81	9,28	18,65
190_C	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	7,50	20,90	18,07	12,48	21,88
191_A	MOLENWEG 191	185566,79	427545,96	10,50	21,57	18,75	13,21	22,58
192_A	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	1,50	19,38	16,55	11,00	20,38
192_B	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	4,50	24,18	21,35	15,75	25,16
192_C	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	7,50	26,05	23,23	17,62	27,03
194_A	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	1,50	16,58	13,75	8,24	17,59
194_B	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	4,50	17,69	14,86	9,35	18,70
194_C	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	7,50	18,52	15,69	10,18	19,53
196_A	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	1,50	17,58	14,75	9,23	18,59
196_B	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	4,50	18,97	16,14	10,62	19,98
196_C	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	7,50	19,97	17,14	11,61	20,98
197_A	MOLENWEG 197	185565,17	427544,87	4,50	19,80	16,97	11,45	20,81
198_A	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	1,50	17,56	14,73	9,21	18,57
198_B	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	4,50	19,21	16,38	10,85	20,22
198_C	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	7,50	20,64	17,81	12,26	21,64
199_A	MOLENWEG 199	185564,21	427544,22	7,50	20,41	17,59	12,06	21,42
201_A	MOLENWEG 201	185563,16	427543,52	10,50	21,26	18,43	12,90	22,27
203_A	MOLENWEG 203	185554,76	427537,89	4,50	18,83	16,00	10,48	19,84
205_A	MOLENWEG 205	185553,75	427537,21	7,50	19,50	16,68	11,16	20,52
206_A	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	1,50	17,77	14,94	9,40	18,77
206_B	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	4,50	19,97	17,15	11,60	20,98
206_C	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	7,50	23,95	21,12	15,53	24,93
207_A	MOLENWEG 207	185552,62	427536,46	10,50	20,29	17,47	11,94	21,30
208_A	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	1,50	18,32	15,50	9,96	19,33
208_B	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	4,50	20,58	17,76	12,21	21,59
208_C	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	7,50	25,26	22,43	16,83	26,24
210_A	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	1,50	18,42	15,59	10,04	19,42
210_B	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	4,50	21,98	19,15	13,57	22,97
210_C	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	7,50	25,13	22,30	16,70	26,11
212_A	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	1,50	17,66	14,84	9,29	18,67
212_B	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	4,50	20,98	18,15	12,56	21,96
212_C	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	7,50	23,49	20,66	15,06	24,47
214_A	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	1,50	17,54	14,71	9,17	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	4,50	19,19	16,37	10,82	20,20
214_C	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	7,50	21,01	18,19	12,62	22,01
215_A	MOLENWEG 215	185541,33	427528,90	4,50	19,30	16,48	10,95	20,31
216_A	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	1,50	16,04	13,22	7,70	17,06
216_B	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	4,50	16,70	13,88	8,37	17,72
216_C	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	7,50	16,76	13,93	8,42	17,77
217_A	MOLENWEG 217	185540,34	427528,24	7,50	19,54	16,71	11,19	20,55
218_A	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	1,50	16,90	14,07	8,57	17,92
218_B	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	4,50	17,62	14,79	9,29	18,64
218_C	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	7,50	17,01	14,18	8,67	18,02
219_A	MOLENWEG 219	185539,24	427527,51	10,50	20,07	17,24	11,71	21,08
220_A	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	1,50	16,89	14,06	8,54	17,90
220_B	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	4,50	17,88	15,05	9,54	18,89
220_C	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	7,50	17,31	14,48	8,97	18,32
221_A	MOLENWEG 221	185530,79	427521,78	4,50	20,18	17,35	11,82	21,19
222_A	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	1,50	17,20	14,37	8,84	18,21
222_B	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	4,50	18,05	15,23	9,69	19,06
222_C	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	7,50	18,90	16,07	10,50	19,89
223_A	MOLENWEG 223	185529,84	427521,14	7,50	20,72	17,90	12,37	21,73
224_A	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	1,50	16,05	13,22	7,70	17,06
224_B	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	4,50	17,46	14,64	9,10	18,47
224_C	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	7,50	20,19	17,35	11,78	21,18
225_A	MOLENWEG 225	185528,81	427520,44	10,50	20,98	18,16	12,62	21,99
226_A	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	1,50	15,27	12,45	6,91	16,28
226_B	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	4,50	16,76	13,93	8,40	17,77
226_C	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	7,50	19,30	16,47	10,90	20,29
228_A	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	1,50	15,81	12,98	7,45	16,82
228_B	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	4,50	17,74	14,91	9,35	18,74
228_C	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	7,50	22,36	19,52	13,92	23,33
230_A	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	1,50	12,25	9,42	3,88	13,25
230_B	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	4,50	15,70	12,88	7,31	16,70
230_C	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	7,50	21,02	18,19	12,58	22,00
231_A	MOLENWEG 231	185527,16	427519,33	4,50	20,35	17,52	11,99	21,36
232_A	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	1,50	14,07	11,25	5,71	15,08
232_B	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	4,50	17,43	14,60	9,04	18,43
232_C	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	7,50	22,39	19,56	13,95	23,37
233_A	MOLENWEG 233	185526,23	427518,70	7,50	21,11	18,28	12,75	22,12
234_A	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	1,50	14,66	11,84	6,31	15,67
234_B	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	4,50	16,79	13,96	8,43	17,80
234_C	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	7,50	19,52	16,69	11,12	20,51
235_A	MOLENWEG 235	185525,19	427517,99	10,50	21,48	18,66	13,12	22,49
236_A	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	1,50	13,46	10,64	5,10	14,47
236_B	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	4,50	15,15	12,33	6,77	16,15
236_C	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	7,50	17,86	15,03	9,44	18,84
237_A	MOLENWEG 237	185516,73	427512,44	4,50	20,79	17,96	12,43	21,80
238_A	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	1,50	13,65	10,82	5,28	14,65
238_B	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	4,50	15,70	12,88	7,32	16,70
238_C	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	7,50	16,87	14,04	8,47	17,86
239_A	MOLENWEG 239	185515,66	427511,71	7,50	20,51	17,69	12,16	21,52
24_A	MOLENWEG 24	186165,50	428175,56	8,50	32,79	29,96	24,37	33,77
240_A	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	1,50	14,97	12,15	6,60	15,98
240_B	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	4,50	16,90	14,07	8,52	17,90
240_C	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	7,50	17,89	15,06	9,49	18,88
241_A	MOLENWEG 241	185514,48	427510,92	10,50	20,35	17,53	12,00	21,36
242_A	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	1,50	14,92	12,09	6,56	15,93
242_B	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	4,50	17,81	14,98	9,43	18,81
242_C	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	7,50	18,65	15,82	10,27	19,65
244_A	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	1,50	12,26	9,43	3,91	13,27
244_B	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	4,50	15,69	12,87	7,33	16,70
244_C	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	7,50	17,14	14,31	8,78	18,15
246_A	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	1,50	13,89	11,07	5,52	14,90
246_B	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	4,50	16,03	13,21	7,65	17,03
246_C	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	7,50	18,71	15,88	10,29	19,69
248_A	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	1,50	12,75	9,93	4,39	13,76
248_B	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	4,50	15,72	12,89	7,33	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_C	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	7,50	18,06	15,23	9,64	19,04
249_A	MOLENWEG 249	185503,26	427503,32	4,50	20,35	17,52	11,99	21,36
250_A	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	1,50	14,20	11,38	5,82	15,20
250_B	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	4,50	16,13	13,30	7,74	17,13
250_C	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	7,50	16,62	13,79	8,22	17,61
251_A	MOLENWEG 251	185502,26	427502,65	7,50	20,47	17,64	12,11	21,48
252_A	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	1,50	16,51	13,68	8,07	17,49
252_B	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	4,50	18,25	15,42	9,81	19,23
252_C	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	7,50	18,87	16,04	10,43	19,85
253_A	MOLENWEG 253	185501,16	427501,90	10,50	20,48	17,65	12,12	21,49
254_A	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	1,50	14,34	11,51	5,99	15,35
254_B	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	4,50	16,26	13,42	7,90	17,26
254_C	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	7,50	16,80	13,97	8,45	17,81
255_A	MOLENWEG 255	185492,67	427496,16	4,50	20,03	17,20	11,68	21,04
257_A	MOLENWEG 257	185491,67	427495,51	7,50	20,08	17,25	11,73	21,09
259_A	MOLENWEG 259	185490,54	427494,77	10,50	20,33	17,50	11,97	21,34
26_A	MOLENWEG 26	186162,69	428172,07	11,50	27,90	25,08	19,49	28,89
265_A	MOLENWEG 265	185489,03	427493,78	4,50	21,18	18,35	12,82	22,19
267_A	MOLENWEG 267	185488,12	427493,18	7,50	19,57	16,75	11,22	20,58
269_A	MOLENWEG 269	185487,06	427492,48	10,50	20,11	17,28	11,75	21,12
271_A	MOLENWEG 271	185478,84	427486,81	4,50	22,06	19,23	13,70	23,07
273_A	MOLENWEG 273	185477,78	427486,12	7,50	20,10	17,28	11,75	21,11
275_A	MOLENWEG 275	185476,64	427485,37	10,50	20,71	17,89	12,35	21,72
32_A	MOLENWEG 32	186159,69	428168,33	5,50	29,27	26,45	20,89	30,27
34_A	MOLENWEG 34	186156,56	428164,42	8,50	33,59	30,76	25,17	34,57
40_A	MOLENWEG 40	186153,29	428160,35	11,50	28,33	25,50	19,91	29,31
42_A	MOLENWEG 42	186150,32	428156,64	5,50	28,81	25,99	20,43	29,81
48_A	MOLENWEG 48	186147,48	428153,10	8,50	33,14	30,31	24,72	34,12
50_A	MOLENWEG 50	186144,47	428149,36	11,50	28,41	25,59	19,98	29,39
56_A	MOLENWEG 56	186141,56	428145,73	5,50	27,93	25,10	19,55	28,93
58_A	MOLENWEG 58	186138,86	428142,36	8,50	31,10	28,27	22,69	32,09
64_A	MOLENWEG 64	186135,79	428138,53	11,50	29,86	27,02	21,44	30,84
66_A	MOLENWEG 66	186133,05	428135,12	5,50	28,04	25,21	19,65	29,04
72_A	MOLENWEG 72	186130,46	428131,89	8,50	29,81	26,98	21,41	30,80
74_A	MOLENWEG 74	186127,38	428128,06	11,50	29,18	26,35	20,77	30,17
8_A	MOLENWEG 8	186178,02	428191,17	5,50	29,94	27,11	21,55	30,94
80_A	MOLENWEG 80	186124,52	428124,49	5,50	27,64	24,81	19,26	28,64
82_A	MOLENWEG 82	186121,72	428121,00	8,50	30,92	28,09	22,50	31,90
88_A	MOLENWEG 88	186118,86	428117,43	11,50	31,20	28,37	22,75	32,17
90_A	MOLENWEG 90	186115,61	428113,38	5,50	26,30	23,48	17,91	27,30
96_A	MOLENWEG 96	186112,33	428109,29	8,50	30,28	27,45	21,85	31,26
97A_A	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	4,50	29,94	27,11	21,51	30,92
97A_B	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	7,50	31,60	28,77	23,16	32,58
98_A	MOLENWEG 98	186108,84	428104,94	11,50	30,78	27,95	22,34	31,76
99_A	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	1,50	25,63	22,80	17,23	26,62
99_B	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	4,50	29,64	26,80	21,20	30,61
99_C	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	7,50	30,85	28,02	22,41	31,83
2_A	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	1,50	20,61	17,78	12,24	21,61
2_B	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	4,50	23,08	20,26	14,69	24,08
2_C	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	7,50	26,63	23,80	18,20	27,61
21_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	1,50	11,04	8,22	2,72	12,06
21_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	4,50	13,77	10,95	5,42	14,78
21_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	7,50	15,00	12,18	6,64	16,01
23_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	1,50	10,92	8,10	2,60	11,94
23_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	4,50	13,68	10,85	5,33	14,69
23_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	7,50	15,01	12,19	6,65	16,02
25_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	1,50	10,99	8,17	2,66	12,01
25_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	4,50	13,66	10,84	5,31	14,67
25_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	7,50	14,10	11,27	5,75	15,11
27_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	1,50	11,06	8,25	2,74	12,09
27_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	4,50	13,61	10,79	5,27	14,63
27_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	7,50	13,96	11,13	5,62	14,97
29_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	1,50	11,75	8,93	3,41	12,77
29_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	4,50	13,79	10,97	5,45	14,81
29_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	7,50	14,14	11,31	5,79	15,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	1,50	11,91	9,09	3,57	12,93
31_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	4,50	13,64	10,82	5,30	14,66
31_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	7,50	13,89	11,07	5,55	14,91
33_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	1,50	12,08	9,26	3,74	13,10
33_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	4,50	13,64	10,81	5,29	14,65
33_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	7,50	13,85	11,03	5,51	14,87
35_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	1,50	12,52	9,69	4,17	13,53
35_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	4,50	13,77	10,95	5,43	14,79
35_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	7,50	14,00	11,18	5,66	15,02
37_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	1,50	13,24	10,42	4,90	14,26
37_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	4,50	13,84	11,02	5,50	14,86
37_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	7,50	14,00	11,18	5,66	15,02
39_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	1,50	11,87	9,05	3,54	12,89
39_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	4,50	12,67	9,85	4,34	13,69
39_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	7,50	13,86	11,04	5,52	14,88
41_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	1,50	10,48	7,67	2,16	11,51
41_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	4,50	11,73	8,91	3,40	12,75
41_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	7,50	13,74	10,92	5,40	14,76
43_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	1,50	11,02	8,21	2,71	12,05
43_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	4,50	12,25	9,43	3,92	13,27
43_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	7,50	13,75	10,93	5,41	14,77
45_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	1,50	10,48	7,67	2,16	11,51
45_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	4,50	12,05	9,23	3,72	13,07
45_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	7,50	13,41	10,59	5,07	14,43
47_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	1,50	10,59	7,77	2,27	11,61
47_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	4,50	12,30	9,48	3,96	13,32
47_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	7,50	13,45	10,62	5,11	14,46
101_A	PAUL KRUGERSTRAAT 101	185159,74	427356,09	1,50	12,88	10,06	4,55	13,90
103_A	PAUL KRUGERSTRAAT 103	185157,46	427354,53	4,50	13,69	10,87	5,37	14,71
105_A	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	7,50	15,62	12,80	7,29	16,64
105_B	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	10,50	18,73	15,90	10,36	19,73
11_A	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	7,50	21,20	18,37	12,84	22,21
11_B	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	10,50	22,42	19,59	14,05	23,42
111_A	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	1,50	11,93	9,12	3,61	12,96
111_B	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	4,50	12,93	10,12	4,60	13,95
111_C	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	7,50	13,58	10,77	5,25	14,60
113_A	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	1,50	11,38	8,57	3,06	12,41
113_B	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	4,50	12,43	9,62	4,11	13,46
113_C	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	7,50	13,44	10,62	5,10	14,46
115_A	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	1,50	11,14	8,32	2,81	12,16
115_B	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	4,50	12,32	9,50	3,98	13,34
115_C	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	7,50	13,64	10,81	5,29	14,65
117_A	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	1,50	11,02	8,21	2,69	12,04
117_B	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	4,50	12,22	9,41	3,89	13,24
117_C	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	7,50	13,33	10,52	5,00	14,35
13_A	PAUL KRUGERSTRAAT 13	185266,18	427429,13	1,50	17,98	15,16	9,65	19,00
14_A	PAUL KRUGERSTRAAT 14	185299,94	427481,13	2,00	8,57	5,73	0,23	9,58
15_A	PAUL KRUGERSTRAAT 15	185264,28	427427,83	4,50	20,19	17,36	11,83	21,20
16_A	PAUL KRUGERSTRAAT 16	185298,22	427479,94	5,00	9,74	6,91	1,42	10,76
17_A	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	7,50	20,65	17,83	12,30	21,66
17_B	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	10,50	21,89	19,06	13,53	22,90
18_A	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	8,00	9,48	6,65	1,15	10,50
18_B	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	11,00	9,66	6,83	1,34	10,68
19_A	PAUL KRUGERSTRAAT 19	185259,21	427424,34	1,50	17,18	14,36	8,85	18,20
20_A	PAUL KRUGERSTRAAT 20	185294,33	427477,24	2,00	8,63	5,79	0,30	9,65
21_A	PAUL KRUGERSTRAAT 21	185257,46	427423,14	4,50	19,50	16,68	11,15	20,51
22_A	PAUL KRUGERSTRAAT 22	185292,04	427475,65	5,00	9,81	6,98	1,49	10,83
23_A	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	7,50	19,77	16,94	11,42	20,78
23_B	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	10,50	21,86	19,03	13,50	22,87
24_A	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	8,00	9,49	6,66	1,16	10,51
24_B	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	11,00	9,67	6,83	1,34	10,69
25_A	PAUL KRUGERSTRAAT 25	185253,76	427420,59	1,50	16,72	13,90	8,40	17,74
26_A	PAUL KRUGERSTRAAT 26	185287,95	427472,82	2,00	11,07	8,23	2,73	12,08
27_A	PAUL KRUGERSTRAAT 27	185251,92	427419,33	4,50	19,06	16,23	10,71	20,07
28_A	PAUL KRUGERSTRAAT 28	185286,25	427471,64	5,00	16,83	13,99	8,45	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	7,50	20,22	17,39	11,86	21,23
29_B	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	10,50	22,25	19,42	13,88	23,25
30_A	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	8,00	10,71	7,87	2,36	11,72
30_B	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	11,00	10,91	8,07	2,56	11,92
32_A	PAUL KRUGERSTRAAT 32	185282,47	427469,02	2,00	12,66	9,83	4,32	13,67
34_A	PAUL KRUGERSTRAAT 34	185280,46	427467,63	5,00	13,36	10,53	5,02	14,37
35_A	PAUL KRUGERSTRAAT 35	185238,09	427409,83	1,50	15,87	13,04	7,55	16,89
36_A	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	8,00	10,42	7,58	2,08	11,43
36_B	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	11,00	10,66	7,83	2,32	11,67
37_A	PAUL KRUGERSTRAAT 37	185236,35	427408,63	4,50	17,02	14,20	8,69	18,04
38_A	PAUL KRUGERSTRAAT 38	185275,69	427464,34	2,00	13,38	10,54	5,04	14,39
39_A	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	7,50	19,49	16,66	11,14	20,50
39_B	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	10,50	21,50	18,67	13,13	22,50
40_A	PAUL KRUGERSTRAAT 40	185273,94	427463,13	5,00	16,76	13,93	8,40	17,77
41_A	PAUL KRUGERSTRAAT 41	185232,25	427405,82	1,50	15,51	12,69	7,19	16,53
42_A	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	8,00	10,40	7,56	2,06	11,41
42_B	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	11,00	10,60	7,76	2,26	11,61
43_A	PAUL KRUGERSTRAAT 43	185230,38	427404,53	4,50	16,74	13,91	8,42	17,76
44_A	PAUL KRUGERSTRAAT 44	185270,58	427460,80	2,00	13,55	10,73	5,21	14,57
45_A	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	7,50	18,28	15,46	9,96	19,30
45_B	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	10,50	20,85	18,03	12,49	21,86
46_A	PAUL KRUGERSTRAAT 46	185268,76	427459,54	5,00	14,63	11,80	6,30	15,65
47_A	PAUL KRUGERSTRAAT 47	185225,14	427400,93	1,50	15,34	12,51	7,01	16,36
48_A	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	8,00	10,38	7,54	2,03	11,39
48_B	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	11,00	10,57	7,74	2,23	11,58
49_A	PAUL KRUGERSTRAAT 49	185223,11	427399,53	4,50	16,51	13,69	8,19	17,53
50_A	PAUL KRUGERSTRAAT 50	185264,01	427456,25	2,00	11,46	8,63	3,12	12,47
51_A	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	7,50	18,42	15,60	10,09	19,44
51_B	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	10,50	20,42	17,59	12,06	21,43
52_A	PAUL KRUGERSTRAAT 52	185262,37	427455,11	5,00	15,00	12,17	6,66	16,01
53_A	PAUL KRUGERSTRAAT 53	185218,43	427396,32	1,50	15,10	12,27	6,78	16,12
54_A	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	8,00	10,37	7,54	2,03	11,38
54_B	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	11,00	9,45	6,62	1,13	10,47
55_A	PAUL KRUGERSTRAAT 55	185216,13	427394,74	4,50	16,33	13,50	8,01	17,35
56_A	PAUL KRUGERSTRAAT 56	185258,68	427452,56	2,00	13,13	10,30	4,79	14,14
57_A	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	7,50	19,19	16,36	10,85	20,20
57_B	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	10,50	20,58	17,75	12,23	21,59
58_A	PAUL KRUGERSTRAAT 58	185256,93	427451,35	5,00	14,17	11,34	5,82	15,18
60_A	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	8,00	10,50	7,68	2,17	11,52
60_B	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	11,00	9,38	6,54	1,05	10,40
61_A	PAUL KRUGERSTRAAT 61	185204,64	427386,84	1,50	14,50	11,68	6,19	15,53
63_A	PAUL KRUGERSTRAAT 63	185202,95	427385,69	4,50	17,00	14,17	8,66	18,01
64_A	PAUL KRUGERSTRAAT 64	185143,48	427373,48	4,50	12,21	9,38	3,88	13,23
65_A	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	7,50	18,72	15,89	10,37	19,73
65_B	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	10,50	21,39	18,56	13,01	22,39
66_A	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	7,50	13,72	10,89	5,39	14,74
66_B	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	10,50	15,99	13,16	7,63	17,00
67_A	PAUL KRUGERSTRAAT 67	185199,51	427383,33	1,50	13,95	11,13	5,64	14,98
68_A	PAUL KRUGERSTRAAT 68	185137,63	427369,51	4,50	12,68	9,85	4,36	13,70
69_A	PAUL KRUGERSTRAAT 69	185197,44	427381,91	4,50	14,90	12,09	6,59	15,93
7_A	PAUL KRUGERSTRAAT 7	185271,80	427432,99	1,50	17,77	14,95	9,44	18,79
70_A	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	7,50	13,77	10,94	5,43	14,78
70_B	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	10,50	15,95	13,12	7,60	16,96
71_A	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	7,50	16,84	14,02	8,51	17,86
71_B	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	10,50	20,50	17,67	12,12	21,50
73_A	PAUL KRUGERSTRAAT 73	185191,66	427377,96	1,50	13,84	11,02	5,53	14,87
75_A	PAUL KRUGERSTRAAT 75	185190,13	427376,91	4,50	15,13	12,31	6,82	16,16
76_A	PAUL KRUGERSTRAAT 76	185131,14	427365,11	4,50	12,49	9,66	4,17	13,51
77_A	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	7,50	16,94	14,12	8,61	17,96
77_B	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	10,50	20,35	17,52	11,97	21,35
78_A	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	7,50	13,82	10,99	5,49	14,84
78_B	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	10,50	15,89	13,06	7,53	16,90
79_A	PAUL KRUGERSTRAAT 79	185186,31	427374,29	1,50	13,49	10,67	5,18	14,52
80_A	PAUL KRUGERSTRAAT 80	185125,91	427361,56	4,50	13,10	10,27	4,77	14,12
81_A	PAUL KRUGERSTRAAT 81	185184,24	427372,87	4,50	14,72	11,90	6,40	15,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	7,50	13,02	10,19	4,69	14,04
82_B	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	10,50	13,32	10,49	4,99	14,34
83_A	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	7,50	16,41	13,59	8,08	17,43
83_B	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	10,50	20,32	17,49	11,94	21,32
89_A	PAUL KRUGERSTRAAT 89	185171,20	427363,94	1,50	13,01	10,19	4,69	14,03
9_A	PAUL KRUGERSTRAAT 9	185269,98	427431,74	4,50	19,85	17,02	11,51	20,86
91_A	PAUL KRUGERSTRAAT 91	185169,54	427362,81	4,50	14,37	11,55	6,05	15,39
93_A	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	7,50	16,01	13,19	7,67	17,03
93_B	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	10,50	19,86	17,03	11,47	20,86
95_A	PAUL KRUGERSTRAAT 95	185165,57	427360,08	1,50	13,08	10,26	4,76	14,10
97_A	PAUL KRUGERSTRAAT 97	185163,57	427358,72	4,50	13,46	10,64	5,14	14,48
99_A	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	7,50	15,46	12,64	7,13	16,48
99_B	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	10,50	19,69	16,86	11,30	20,69
1_A	PLANETENSTRAAT 1	185604,36	427602,88	4,50	14,98	12,14	6,63	15,99
3_A	PLANETENSTRAAT 3	185602,47	427601,56	7,50	15,05	12,21	6,69	16,05
5_A	PLANETENSTRAAT 5	185599,91	427599,76	10,50	18,89	16,06	10,48	19,88
7_A	PLANETENSTRAAT 7	185597,64	427598,16	13,50	16,48	13,64	8,05	17,46
2_A	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	1,50	27,70	24,87	19,30	28,69
2_B	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	4,50	29,79	26,96	21,39	30,78
2_C	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	7,50	33,27	30,43	24,83	34,24
101_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	1,50	55,90	53,08	47,48	56,89
101_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	4,50	57,78	54,95	49,36	58,76
101_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	7,50	58,15	55,32	49,73	59,13
103_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	1,50	55,00	52,18	46,58	55,99
103_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	4,50	56,91	54,08	48,49	57,89
103_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	7,50	57,37	54,55	48,95	58,36
105_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	1,50	53,96	51,13	45,53	54,94
105_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	4,50	55,80	52,98	47,38	56,79
105_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	7,50	56,40	53,58	47,98	57,39
107_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	1,50	52,81	49,98	44,38	53,79
107_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	4,50	54,50	51,67	46,07	55,48
109_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	1,50	52,20	49,37	43,77	53,18
109_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	4,50	53,81	50,98	45,38	54,79
111_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	1,50	51,66	48,83	43,22	52,64
111_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	4,50	53,02	50,19	44,60	54,00
111_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	7,50	54,06	51,24	45,64	55,05
113_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	1,50	50,43	47,60	41,99	51,41
113_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	4,50	51,82	48,99	43,39	52,80
113_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	7,50	52,92	50,09	44,49	53,90
115_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	1,50	49,99	47,16	41,56	50,97
115_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	4,50	51,35	48,52	42,91	52,33
115_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	7,50	52,44	49,61	44,01	53,42
123_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	1,50	48,83	46,00	40,39	49,81
123_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	4,50	49,92	47,09	41,48	50,90
123_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	7,50	50,97	48,13	42,53	51,94
125_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	1,50	47,28	44,44	38,83	48,25
125_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	4,50	48,18	45,34	39,73	49,15
125_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	7,50	49,21	46,37	40,76	50,18
127_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	1,50	47,73	44,89	39,28	48,70
127_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	4,50	48,52	45,68	40,08	49,49
127_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	7,50	49,51	46,67	41,06	50,48
129_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	1,50	47,89	45,04	39,43	48,85
129_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	4,50	48,34	45,49	39,89	49,31
129_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	7,50	49,14	46,30	40,69	50,11
131_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	1,50	47,21	44,37	38,75	48,18
131_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	4,50	47,73	44,89	39,28	48,70
131_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	7,50	48,62	45,79	40,18	49,60
133_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	1,50	45,48	42,64	37,03	46,45
133_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	4,50	46,21	43,38	37,78	47,19
133_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	7,50	47,12	44,29	38,68	48,10
135_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	1,50	45,76	42,92	37,31	46,73
135_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	4,50	46,15	43,31	37,71	47,12
135_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	7,50	46,85	44,02	38,42	47,83
137_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	1,50	45,54	42,70	37,09	46,51
137_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	4,50	45,82	42,99	37,39	46,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	7,50	46,46	43,63	38,02	47,44
139_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	1,50	46,60	43,77	38,16	47,58
139_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	4,50	46,54	43,70	38,10	47,51
139_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	7,50	47,21	44,37	38,77	48,18
141_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	1,50	44,42	41,58	35,97	45,39
141_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	4,50	44,33	41,49	35,89	45,30
141_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	7,50	45,01	42,18	36,57	45,99
143_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	1,50	39,43	36,61	30,99	40,41
143_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	4,50	39,66	36,83	31,23	40,64
143_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	7,50	41,11	38,28	32,67	42,09
145_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	1,50	43,44	40,60	34,99	44,41
145_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	4,50	43,48	40,65	35,04	44,46
145_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	7,50	44,36	41,53	35,92	45,34
147_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	1,50	45,50	42,65	37,02	46,46
147_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	4,50	45,35	42,51	36,89	46,32
147_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	7,50	45,66	42,81	37,20	46,62
149_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	1,50	43,25	40,42	34,80	44,22
149_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	4,50	43,24	40,41	34,80	44,22
149_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	7,50	43,86	41,03	35,43	44,84
151_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	1,50	43,93	41,09	35,48	44,90
151_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	4,50	43,87	41,04	35,43	44,85
151_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	7,50	44,32	41,49	35,89	45,30
153_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	1,50	44,46	41,63	36,01	45,43
153_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	4,50	44,51	41,68	36,07	45,49
153_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	7,50	45,01	42,18	36,57	45,99
155_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	1,50	42,66	39,83	34,22	43,64
155_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	4,50	42,86	40,03	34,43	43,84
155_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	7,50	43,29	40,46	34,86	44,27
157_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	1,50	36,17	33,34	27,74	37,15
157_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	4,50	37,91	35,09	29,50	38,90
161_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	1,50	41,60	38,77	33,16	42,58
161_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	4,50	42,70	39,86	34,26	43,67
161_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	7,50	43,33	40,49	34,89	44,30
163_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	1,50	41,35	38,51	32,90	42,32
163_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	4,50	42,22	39,39	33,78	43,20
163_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	7,50	42,96	40,13	34,52	43,94
165_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	1,50	40,53	37,69	32,09	41,50
165_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	4,50	41,78	38,95	33,34	42,76
165_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	7,50	42,65	39,82	34,21	43,63
175_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	1,50	40,71	37,87	32,26	41,68
175_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	4,50	40,77	37,94	32,33	41,75
177_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	1,50	40,95	38,12	32,50	41,92
177_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	4,50	40,91	38,08	32,47	41,89
183_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	1,50	36,20	33,37	27,77	37,18
183_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	4,50	37,06	34,23	28,64	38,04
183_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	7,50	38,51	35,68	30,09	39,49
185_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	1,50	35,72	32,88	27,28	36,69
185_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	4,50	36,38	33,55	27,96	37,36
185_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	7,50	37,24	34,41	28,83	38,23
187_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	1,50	35,54	32,71	27,10	36,52
187_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	4,50	36,20	33,37	27,78	37,18
187_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	7,50	36,98	34,15	28,56	37,96
189_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	1,50	35,65	32,82	27,22	36,63
189_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	4,50	36,40	33,57	27,99	37,39
189_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	7,50	37,32	34,49	28,91	38,31
191_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	1,50	35,46	32,62	27,03	36,44
191_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	4,50	36,29	33,46	27,88	37,28
191_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	7,50	37,80	34,97	29,38	38,78
193_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	1,50	35,33	32,49	26,90	36,31
193_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	4,50	36,09	33,27	27,68	37,08
193_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	7,50	37,25	34,42	28,83	38,23
195_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	1,50	35,23	32,39	26,80	36,21
195_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	4,50	35,89	33,06	27,48	36,88
195_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	7,50	36,84	34,01	28,42	37,82
197_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	1,50	35,18	32,35	26,75	36,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	4,50	35,78	32,95	27,36	36,76
197_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	7,50	36,57	33,74	28,15	37,55
199_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	1,50	35,11	32,28	26,69	36,09
199_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	4,50	35,71	32,88	27,30	36,70
199_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	7,50	36,39	33,56	27,98	37,38
201_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	1,50	35,00	32,16	26,57	35,98
201_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	4,50	35,64	32,82	27,23	36,63
201_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	7,50	36,55	33,72	28,13	37,53
203_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	1,50	34,85	32,02	26,43	35,83
203_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	4,50	35,44	32,61	27,03	36,43
203_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	7,50	36,21	33,38	27,80	37,20
205_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	1,50	34,84	32,00	26,41	35,82
205_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	4,50	35,47	32,64	27,06	36,46
205_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	7,50	36,47	33,63	28,05	37,45
358_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	1,50	52,12	49,28	43,67	53,09
358_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	5,00	52,99	50,15	44,55	53,96
358_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	8,50	53,67	50,83	45,23	54,64
360_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	1,50	51,47	48,63	43,03	52,44
360_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	5,00	52,25	49,41	43,82	53,23
360_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	8,50	53,04	50,19	44,59	54,01
362_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	1,50	51,24	48,40	42,79	52,21
362_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	5,00	52,01	49,17	43,57	52,98
362_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	8,50	52,88	50,05	44,44	53,86
364_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	1,50	50,97	48,13	42,52	51,94
364_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	4,50	51,44	48,60	43,00	52,41
366_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	1,50	50,69	47,84	42,23	51,65
366_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	4,50	51,14	48,30	42,69	52,11
368_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	1,50	50,12	47,27	41,66	51,08
368_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	4,50	50,49	47,65	42,04	51,46
370_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	1,50	49,96	47,11	41,51	50,93
370_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	4,50	50,27	47,43	41,83	51,24
372_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	1,50	49,75	46,90	41,29	50,71
372_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	4,50	49,95	47,11	41,51	50,92
374_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	1,50	49,37	46,52	40,91	50,33
374_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	4,50	49,55	46,70	41,09	50,51
376_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	1,50	49,10	46,25	40,64	50,06
376_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	4,50	49,21	46,36	40,75	50,17
378_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	1,50	48,93	46,08	40,47	49,89
378_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	4,50	48,76	45,92	40,31	49,73
380_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	1,50	48,51	45,66	40,05	49,47
380_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	4,50	48,31	45,47	39,86	49,28
382_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	1,50	48,73	45,88	40,27	49,69
382_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	4,50	48,42	45,57	39,96	49,38
436_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	1,50	38,50	35,66	30,05	39,47
436_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	4,50	38,81	35,98	30,38	39,79
436_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	7,50	39,19	36,35	30,76	40,17
438_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	1,50	39,62	36,79	31,18	40,60
438_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	4,50	39,83	36,99	31,40	40,81
438_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	7,50	39,90	37,07	31,47	40,88
440_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	1,50	38,30	35,46	29,85	39,27
440_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	4,50	38,46	35,62	30,02	39,43
440_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	7,50	38,35	35,51	29,92	39,33
442_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	1,50	37,43	34,59	28,98	38,40
442_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	4,50	37,83	34,99	29,40	38,81
442_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	7,50	38,38	35,54	29,95	39,36
444_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	1,50	33,93	31,10	25,48	34,90
444_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	4,50	34,54	31,70	26,10	35,51
444_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	7,50	35,45	32,61	27,03	36,43
446_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	1,50	32,48	29,63	24,04	33,45
446_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	4,50	33,72	30,87	25,29	34,70
446_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	7,50	35,02	32,17	26,60	36,00
448_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	1,50	35,59	32,75	27,15	36,56
448_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	4,50	36,24	33,40	27,82	37,22
448_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	7,50	36,84	34,00	28,42	37,82
450_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 450	186379,35	428311,33	1,50	32,96	30,11	24,52	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
450_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	4,50	34,26	31,42	25,84	35,24
450_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	7,50	35,79	32,95	27,37	36,77
452_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	1,50	32,98	30,13	24,54	33,95
452_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	4,50	34,40	31,55	25,98	35,38
452_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	7,50	35,94	33,10	27,52	36,92
454_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	1,50	33,90	31,05	25,46	34,87
454_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	4,50	35,04	32,19	26,62	36,02
454_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	7,50	36,04	33,20	27,62	37,02
456_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	1,50	34,31	31,47	25,88	35,29
456_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	4,50	35,56	32,72	27,14	36,54
456_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	7,50	36,75	33,91	28,33	37,73
458_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	1,50	30,83	27,99	22,40	31,81
458_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	4,50	32,93	30,10	24,52	33,92
458_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	7,50	34,49	31,66	26,08	35,48
460_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	1,50	30,56	27,72	22,14	31,54
460_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	4,50	32,83	30,00	24,43	33,82
460_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	7,50	34,99	32,16	26,58	35,98
462_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	1,50	30,09	27,26	21,68	31,08
462_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	4,50	31,79	28,96	23,39	32,78
462_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	7,50	33,64	30,81	25,23	34,63
464_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	1,50	30,03	27,19	21,62	31,02
464_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	4,50	31,68	28,85	23,28	32,67
464_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	7,50	33,41	30,58	25,01	34,40
466_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	1,50	28,75	25,92	20,35	29,74
466_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	4,50	30,65	27,83	22,27	31,65
466_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	7,50	32,86	30,03	24,46	33,85
468_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	1,50	28,69	25,87	20,29	29,68
468_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	4,50	30,65	27,83	22,26	31,65
468_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	7,50	32,89	30,06	24,48	33,88
470_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	1,50	29,23	26,40	20,84	30,23
470_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	4,50	31,31	28,48	22,92	32,31
470_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	7,50	34,86	32,02	26,43	35,84
472_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	1,50	29,42	26,59	21,03	30,42
472_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	4,50	31,35	28,53	22,96	32,35
472_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	7,50	34,26	31,43	25,83	35,24
474_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	1,50	28,03	25,20	19,64	29,03
474_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	4,50	29,75	26,93	21,37	30,75
474_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	7,50	30,91	28,08	22,52	31,91
476_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	1,50	27,27	24,44	18,89	28,27
476_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	4,50	29,22	26,40	20,85	30,23
476_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	7,50	30,69	27,86	22,30	31,69
478_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	1,50	27,92	25,09	19,54	28,92
478_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	4,50	30,01	27,18	21,63	31,01
478_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	7,50	32,94	30,11	24,54	33,93
480_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	1,50	27,24	24,41	18,84	28,23
480_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	4,50	29,42	26,59	21,02	30,41
480_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	7,50	32,84	30,01	24,41	33,82
95 (NO)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	1,50	61,45	58,62	53,03	62,43
95 (NO)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	4,50	62,77	59,94	54,36	63,76
95 (NO)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	7,50	62,84	60,02	54,43	63,83
95 (NW)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	1,50	60,51	57,69	52,10	61,50
95 (NW)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	4,50	61,92	59,09	53,51	62,91
95 (NW)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	7,50	61,98	59,15	53,56	62,96
97_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	1,50	60,07	57,25	51,66	61,06
97_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	4,50	61,59	58,76	53,18	62,58
99_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	1,50	56,94	54,11	48,52	57,92
99_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	4,50	58,77	55,94	50,35	59,75
99_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	7,50	59,09	56,26	50,67	60,07
2_A	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	1,50	23,50	20,67	15,08	24,48
2_B	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	4,50	26,13	23,30	17,69	27,11
2_C	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	7,50	26,60	23,77	18,16	27,58
246-O_A	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	1,50	58,57	55,74	50,10	59,53
246-O_B	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	4,50	59,95	57,13	51,48	60,92
246-O_C	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	7,50	60,17	57,34	51,70	61,13
246-W_A	VOORSTADSLAAN 246		186196,78	428668,57	1,50	61,76	58,93	53,32	62,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Marialaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marialaan/Tunnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246-W_B	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	4,50	62,59	59,76	54,14	63,56
246-W_C	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	7,50	62,70	59,87	54,25	63,67
248-O_A	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	1,50	61,28	58,45	52,81	62,24
248-O_B	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	4,50	61,92	59,10	53,46	62,89
248-O_C	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	7,50	61,98	59,15	53,51	62,94
248-W_A	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	1,50	64,25	61,42	55,80	65,22
248-W_B	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	4,50	64,71	61,88	56,27	65,69
248-W_C	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	7,50	64,68	61,85	56,24	65,66
248-Z_A	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	1,50	65,62	62,79	57,16	66,59
248-Z_B	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	4,50	66,11	63,29	57,66	67,08
248-Z_C	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	7,50	66,11	63,28	57,66	67,08
1_A	ZONSTRAAT	1	185497,86	427527,88	4,50	12,73	9,88	4,36	13,73
3_A	ZONSTRAAT	3	185495,64	427526,32	7,50	14,06	11,22	5,70	15,06
5_A	ZONSTRAAT	5	185493,35	427524,71	10,50	15,43	12,59	7,06	16,43
7_A	ZONSTRAAT	7	185490,84	427522,95	13,50	10,88	8,01	2,46	11,86
2-O_A	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	1,50	60,72	57,89	52,24	61,68
2-O_B	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	4,50	61,50	58,67	53,03	62,46
2-W_A	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	1,50	53,10	50,28	44,64	54,07
2-W_B	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	4,50	61,51	58,69	53,03	62,47
4-O_A	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	4,50	61,82	59,00	53,35	62,79
4-O_B	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	7,50	61,89	59,07	53,43	62,86
4-W_A	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	4,50	62,09	59,27	53,63	63,06
4-W_B	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	7,50	62,41	59,59	53,94	63,38
6-O_A	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	1,50	58,31	55,49	49,83	59,27
6-O_B	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	4,50	59,49	56,66	51,02	60,45
6-W_A	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	1,50	57,32	54,49	48,85	58,28
6-W_B	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	4,50	61,60	58,78	53,13	62,57
8-O_A	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	4,50	59,26	56,44	50,79	60,23
8-O_B	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	7,50	59,54	56,71	51,07	60,50
8-W_A	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	4,50	61,69	58,86	53,22	62,65
8-W_B	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	7,50	60,60	57,78	52,14	61,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	CRONJESTRAAT 101	185109,64	427319,08	4,50	64,68	61,80	56,15	65,61
99_A	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	7,50	64,62	61,74	56,09	65,55
99_B	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	10,50	64,44	61,56	55,91	65,37
10_A	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	4,50	65,54	62,66	57,00	66,47
10_B	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	7,50	65,46	62,57	56,92	66,39
4_A	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	4,50	65,59	62,71	57,05	66,52
4_B	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	7,50	65,50	62,63	56,97	66,43
6_A	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	4,50	65,59	62,71	57,05	66,52
6_B	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	7,50	65,51	62,63	56,97	66,44
8_A	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	4,50	65,55	62,67	57,01	66,48
8_B	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	7,50	65,47	62,59	56,93	66,40
210_A	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	4,50	49,60	46,71	41,13	50,55
210_B	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	7,50	49,61	46,72	41,14	50,56
210_C	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	10,50	49,74	46,84	41,26	50,69
1_A	MAANSTRAAT 1	185550,60	427565,21	4,50	63,48	60,60	54,94	64,41
3_A	MAANSTRAAT 3	185548,44	427563,68	7,50	63,42	60,54	54,88	64,35
5_A	MAANSTRAAT 5	185546,40	427562,22	10,50	63,03	60,14	54,49	63,96
7_A	MAANSTRAAT 7	185544,22	427560,68	13,50	62,91	60,02	54,37	63,84
102_A	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	1,50	29,94	27,03	21,45	30,88
102_B	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	4,50	32,11	29,21	23,63	33,06
104_A	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	1,50	29,87	26,98	21,39	30,82
104_B	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	4,50	31,98	29,08	23,49	32,92
106_A	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	1,50	26,87	23,97	18,39	27,82
106_B	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	4,50	28,94	26,04	20,46	29,89
183_A	MARIALAAN 183	186319,36	428564,61	5,00	24,45	21,55	15,97	25,40
183-O_A	MARIALAAN 183	186320,23	428559,78	5,00	28,44	25,54	19,96	29,39
185_A	MARIALAAN 185	186317,74	428565,22	7,50	25,52	22,62	17,04	26,47
185-O_A	MARIALAAN 185	186319,78	428558,60	7,50	29,93	27,03	21,44	30,87
187_A	MARIALAAN 187	186313,89	428566,67	5,00	24,23	21,34	15,76	25,18
189_A	MARIALAAN 189	186312,38	428567,24	7,50	24,58	21,69	16,11	25,53
191_A	MARIALAAN 191	186307,81	428568,96	5,00	24,06	21,16	15,58	25,01
193_A	MARIALAAN 193	186306,25	428569,54	7,50	24,78	21,88	16,30	25,73
195_A	MARIALAAN 195	186300,48	428571,71	5,00	24,11	21,22	15,64	25,06
201_A	MARIALAAN 201	186299,37	428572,13	7,50	24,39	21,49	15,91	25,34
203_A	MARIALAAN 203	186295,54	428573,57	5,00	23,91	21,01	15,44	24,86
205_A	MARIALAAN 205	186294,14	428574,10	7,50	24,62	21,72	16,14	25,57
207_A	MARIALAAN 207	186290,97	428575,29	5,00	23,80	20,90	15,33	24,75
209_A	MARIALAAN 209	186289,46	428575,86	7,50	24,14	21,24	15,66	25,09
211_A	MARIALAAN 211	186284,48	428577,73	5,00	23,41	20,51	14,93	24,36
211-W_A	MARIALAAN 211	186278,71	428574,11	5,00	24,52	21,62	16,05	25,47
213_A	MARIALAAN 213	186283,53	428578,08	7,50	23,84	20,95	15,37	24,79
213-W_A	MARIALAAN 213	186278,93	428574,69	7,50	24,55	21,65	16,08	25,50
273_A	MARIALAAN 273	186227,42	428598,93	5,00	22,12	19,22	13,64	23,07
273-O_A	MARIALAAN 273	186227,36	428594,48	5,00	26,45	23,56	17,98	27,40
275_A	MARIALAAN 275	186226,53	428599,27	7,50	28,65	25,75	20,17	29,60
275-O_A	MARIALAAN 275	186227,02	428593,58	7,50	28,46	25,56	19,98	29,41
277_A	MARIALAAN 277	186223,13	428600,54	5,00	21,61	18,71	13,13	22,56
279_A	MARIALAAN 279	186221,95	428600,98	7,50	28,51	25,61	20,03	29,46
281_A	MARIALAAN 281	186218,20	428602,39	5,00	20,72	17,82	12,24	21,67
283_A	MARIALAAN 283	186216,94	428602,86	7,50	28,21	25,31	19,73	29,16
285_A	MARIALAAN 285	186213,50	428604,15	5,00	20,33	17,44	11,86	21,28
285-W_A	MARIALAAN 285	186208,42	428601,65	5,00	22,66	19,76	14,18	23,61
287_A	MARIALAAN 287	186212,11	428604,67	7,50	28,43	25,54	19,95	29,38
287-W_A	MARIALAAN 287	186208,71	428602,43	7,50	28,30	25,40	19,82	29,25
10_A	MOLENWEG 10	186174,72	428187,06	8,50	64,09	61,20	55,55	65,02
101_A	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	1,50	63,56	60,66	55,03	64,49
101_B	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	4,50	63,82	60,93	55,30	64,75
101_C	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	7,50	63,66	60,77	55,14	64,59
102_A	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	5,50	64,16	61,27	55,61	65,08
102_B	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	8,50	64,07	61,19	55,53	65,00
103_A	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	1,50	63,33	60,43	54,80	64,26
103_B	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	4,50	63,62	60,72	55,10	64,55
103_C	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	7,50	63,48	60,59	54,95	64,41
109_A	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	1,50	62,03	59,14	53,49	62,96
109_B	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	4,50	62,44	59,55	53,90	63,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	7,50	62,39	59,50	53,85	63,32
109_D	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	10,50	62,22	59,33	53,68	63,15
111_A	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	1,50	61,67	58,77	53,12	62,59
111_B	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	4,50	62,15	59,25	53,60	63,07
111_C	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	7,50	62,10	59,21	53,56	63,03
111_D	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	10,50	62,02	59,13	53,48	62,95
113_A	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	1,50	62,34	59,45	53,80	63,27
113_B	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	4,50	62,74	59,85	54,20	63,67
113_C	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	7,50	62,68	59,79	54,13	63,60
125_A	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	1,50	62,19	59,30	53,65	63,12
125_B	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	4,50	62,63	59,74	54,09	63,56
125_C	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	7,50	62,59	59,70	54,04	63,51
127_A	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	1,50	62,16	59,26	53,61	63,08
127_B	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	4,50	62,58	59,69	54,04	63,51
127_C	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	7,50	62,54	59,65	53,99	63,46
129_A	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	1,50	61,62	58,73	53,08	62,55
129_B	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	4,50	62,10	59,21	53,55	63,02
129_C	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	7,50	62,11	59,23	53,57	63,04
131_A	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	1,50	63,15	60,26	54,61	64,08
131_B	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	4,50	63,41	60,53	54,87	64,34
131_C	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	7,50	63,29	60,41	54,75	64,22
139_A	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	1,50	63,21	60,32	54,67	64,14
139_B	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	4,50	63,49	60,59	54,95	64,41
139_C	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	7,50	63,37	60,48	54,84	64,30
141_A	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	1,50	63,27	60,38	54,73	64,20
141_B	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	4,50	63,56	60,67	55,02	64,49
141_C	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	7,50	63,44	60,54	54,90	64,36
143_A	MOLENWEG 143	185773,10	427711,90	1,50	62,64	59,75	54,11	63,57
143B_A	MOLENWEG 143B	185767,90	427705,52	4,50	63,13	60,24	54,59	64,06
146_A	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	1,50	61,81	58,92	53,30	62,75
146_B	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	4,50	62,31	59,42	53,81	63,25
147_A	MOLENWEG 147	185616,87	427579,63	4,50	66,06	63,18	57,53	66,99
148_A	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	1,50	64,33	61,43	55,82	65,26
148_B	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	4,50	64,54	61,64	56,03	65,47
148_C	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	7,50	64,36	61,46	55,84	65,29
149_A	MOLENWEG 149	185615,72	427578,86	7,50	65,73	62,85	57,20	66,66
151_A	MOLENWEG 151	185614,65	427578,15	10,50	65,31	62,43	56,78	66,24
153_A	MOLENWEG 153	185606,90	427572,98	4,50	65,91	63,03	57,38	66,84
154_A	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	1,50	62,00	59,11	53,48	62,93
154_B	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	4,50	62,51	59,61	53,99	63,44
154_C	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	7,50	62,48	59,58	53,95	63,41
155_A	MOLENWEG 155	185605,80	427572,24	7,50	65,58	62,70	57,05	66,51
156_A	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	1,50	62,02	59,13	53,50	62,95
156_B	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	4,50	62,54	59,64	54,01	63,47
156_C	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	7,50	62,50	59,61	53,98	63,43
157_A	MOLENWEG 157	185604,54	427571,39	10,50	65,18	62,30	56,65	66,11
16_A	MOLENWEG 16	186171,81	428183,43	11,50	63,84	60,96	55,31	64,77
162_A	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	1,50	62,09	59,20	53,56	63,02
162_B	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	4,50	62,60	59,71	54,07	63,53
162_C	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	7,50	62,58	59,69	54,06	63,51
163_A	MOLENWEG 163	185603,48	427570,69	4,50	65,85	62,97	57,32	66,78
165_A	MOLENWEG 165	185602,46	427570,00	7,50	65,53	62,64	57,00	66,46
166_A	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	1,50	61,90	59,00	53,36	62,82
166_B	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	4,50	62,41	59,51	53,87	63,33
166_C	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	7,50	62,38	59,49	53,84	63,31
167_A	MOLENWEG 167	185601,20	427569,15	10,50	65,12	62,24	56,59	66,05
168_A	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	1,50	61,86	58,97	53,31	62,78
168_B	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	4,50	62,36	59,48	53,82	63,29
168_C	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	7,50	62,34	59,45	53,80	63,27
169_A	MOLENWEG 169	185593,10	427563,69	4,50	65,63	62,76	57,10	66,56
170_A	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	1,50	61,74	58,85	53,20	62,67
170_B	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	4,50	62,23	59,33	53,68	63,15
170_C	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	7,50	62,20	59,32	53,66	63,13
171_A	MOLENWEG 171	185591,81	427562,82	7,50	65,34	62,47	56,81	66,27
172_A	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	1,50	61,70	58,82	53,16	62,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_B	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	4,50	62,19	59,29	53,64	63,11
172_C	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	7,50	62,17	59,27	53,62	63,09
173_A	MOLENWEG 173	185590,35	427561,84	10,50	64,96	62,08	56,43	65,89
174_A	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	1,50	61,67	58,78	53,12	62,59
174_B	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	4,50	62,16	59,27	53,62	63,09
174_C	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	7,50	62,15	59,26	53,60	63,07
178_A	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	1,50	63,04	60,14	54,49	63,96
178_B	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	4,50	63,33	60,43	54,78	64,25
178_C	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	7,50	63,21	60,32	54,67	64,14
18_A	MOLENWEG 18	186168,65	428179,49	5,50	64,16	61,27	55,62	65,09
180_A	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	1,50	62,56	59,66	54,01	63,48
180_B	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	4,50	62,90	60,02	54,36	63,83
180_C	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	7,50	62,82	59,93	54,28	63,75
181_A	MOLENWEG 181	185579,48	427554,48	4,50	65,41	62,53	56,88	66,34
182_A	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	1,50	62,64	59,74	54,09	63,56
182_B	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	4,50	62,96	60,07	54,42	63,89
182_C	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	7,50	62,88	59,99	54,33	63,80
183_A	MOLENWEG 183	185578,43	427553,77	7,50	65,17	62,29	56,64	66,10
184_A	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	1,50	62,74	59,84	54,19	63,66
184_B	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	4,50	63,06	60,16	54,51	63,98
184_C	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	7,50	62,96	60,06	54,41	63,88
185_A	MOLENWEG 185	185577,03	427552,83	10,50	64,83	61,95	56,30	65,76
186_A	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	1,50	62,80	59,91	54,25	63,72
186_B	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	4,50	63,10	60,21	54,56	64,03
186_C	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	7,50	63,01	60,11	54,46	63,93
187_A	MOLENWEG 187	185568,89	427547,37	4,50	65,42	62,54	56,89	66,35
188_A	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	1,50	62,84	59,95	54,30	63,77
188_B	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	4,50	63,14	60,24	54,59	64,06
188_C	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	7,50	63,02	60,13	54,47	63,94
189_A	MOLENWEG 189	185567,97	427546,75	7,50	65,18	62,30	56,65	66,11
190_A	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	1,50	61,55	58,65	53,00	62,47
190_B	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	4,50	62,01	59,12	53,47	62,94
190_C	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	7,50	62,00	59,10	53,45	62,92
191_A	MOLENWEG 191	185566,79	427545,96	10,50	64,83	61,95	56,30	65,76
192_A	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	1,50	61,69	58,79	53,14	62,61
192_B	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	4,50	62,15	59,26	53,61	63,08
192_C	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	7,50	62,14	59,24	53,59	63,06
194_A	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	1,50	61,67	58,79	53,13	62,60
194_B	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	4,50	62,14	59,25	53,60	63,07
194_C	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	7,50	62,12	59,22	53,58	63,04
196_A	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	1,50	61,66	58,77	53,12	62,59
196_B	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	4,50	62,13	59,24	53,58	63,05
196_C	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	7,50	62,11	59,22	53,57	63,04
197_A	MOLENWEG 197	185565,17	427544,87	4,50	65,42	62,54	56,89	66,35
198_A	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	1,50	61,68	58,78	53,13	62,60
198_B	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	4,50	62,14	59,25	53,60	63,07
198_C	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	7,50	62,12	59,22	53,57	63,04
199_A	MOLENWEG 199	185564,21	427544,22	7,50	65,19	62,31	56,65	66,12
201_A	MOLENWEG 201	185563,16	427543,52	10,50	64,85	61,96	56,32	65,78
203_A	MOLENWEG 203	185554,76	427537,89	4,50	65,45	62,56	56,91	66,38
205_A	MOLENWEG 205	185553,75	427537,21	7,50	65,20	62,32	56,67	66,13
206_A	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	1,50	61,73	58,84	53,19	62,66
206_B	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	4,50	62,23	59,33	53,69	63,15
206_C	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	7,50	62,20	59,31	53,66	63,13
207_A	MOLENWEG 207	185552,62	427536,46	10,50	64,86	61,99	56,33	65,79
208_A	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	1,50	61,72	58,83	53,17	62,64
208_B	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	4,50	62,20	59,31	53,66	63,13
208_C	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	7,50	62,16	59,27	53,62	63,09
210_A	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	1,50	61,72	58,83	53,18	62,65
210_B	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	4,50	62,20	59,30	53,65	63,12
210_C	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	7,50	62,16	59,26	53,61	63,08
212_A	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	1,50	61,72	58,82	53,18	62,64
212_B	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	4,50	62,16	59,27	53,63	63,09
212_C	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	7,50	62,12	59,23	53,58	63,05
214_A	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	1,50	61,78	58,88	53,24	62,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	4,50	62,20	59,31	53,66	63,13
214_C	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	7,50	62,16	59,27	53,62	63,09
215_A	MOLENWEG 215	185541,33	427528,90	4,50	65,47	62,59	56,94	66,40
216_A	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	1,50	64,22	61,33	55,68	65,15
216_B	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	4,50	64,39	61,51	55,86	65,32
216_C	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	7,50	64,21	61,33	55,68	65,14
217_A	MOLENWEG 217	185540,34	427528,24	7,50	65,23	62,35	56,70	66,16
218_A	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	1,50	64,39	61,51	55,86	65,32
218_B	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	4,50	64,54	61,66	56,01	65,47
218_C	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	7,50	64,36	61,47	55,82	65,29
219_A	MOLENWEG 219	185539,24	427527,51	10,50	64,87	61,99	56,34	65,80
220_A	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	1,50	64,46	61,57	55,93	65,39
220_B	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	4,50	64,60	61,71	56,06	65,53
220_C	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	7,50	64,41	61,53	55,88	65,34
221_A	MOLENWEG 221	185530,79	427521,78	4,50	65,49	62,61	56,96	66,42
222_A	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	1,50	64,53	61,65	55,99	65,46
222_B	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	4,50	64,65	61,77	56,12	65,58
222_C	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	7,50	64,47	61,59	55,94	65,40
223_A	MOLENWEG 223	185529,84	427521,14	7,50	65,25	62,37	56,71	66,18
224_A	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	1,50	64,68	61,80	56,15	65,61
224_B	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	4,50	64,80	61,91	56,27	65,73
224_C	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	7,50	64,59	61,71	56,06	65,52
225_A	MOLENWEG 225	185528,81	427520,44	10,50	64,91	62,02	56,38	65,84
226_A	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	1,50	64,51	61,63	55,97	65,44
226_B	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	4,50	64,60	61,72	56,06	65,53
226_C	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	7,50	64,37	61,49	55,83	65,30
228_A	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	1,50	64,96	62,08	56,42	65,89
228_B	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	4,50	65,05	62,17	56,52	65,98
228_C	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	7,50	64,82	61,94	56,28	65,75
230_A	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	1,50	62,59	59,70	54,05	63,52
230_B	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	4,50	62,95	60,07	54,42	63,88
230_C	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	7,50	62,89	60,00	54,36	63,82
231_A	MOLENWEG 231	185527,16	427519,33	4,50	65,53	62,65	57,00	66,46
232_A	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	1,50	62,57	59,69	54,04	63,50
232_B	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	4,50	62,95	60,06	54,41	63,88
232_C	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	7,50	62,87	59,99	54,34	63,80
233_A	MOLENWEG 233	185526,23	427518,70	7,50	65,29	62,41	56,76	66,22
234_A	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	1,50	62,58	59,70	54,04	63,51
234_B	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	4,50	62,96	60,09	54,43	63,89
234_C	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	7,50	62,91	60,03	54,37	63,84
235_A	MOLENWEG 235	185525,19	427517,99	10,50	64,96	62,08	56,42	65,89
236_A	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	1,50	62,58	59,69	54,04	63,51
236_B	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	4,50	62,96	60,08	54,43	63,89
236_C	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	7,50	62,91	60,03	54,38	63,84
237_A	MOLENWEG 237	185516,73	427512,44	4,50	65,64	62,75	57,11	66,57
238_A	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	1,50	62,68	59,80	54,15	63,61
238_B	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	4,50	63,04	60,16	54,51	63,97
238_C	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	7,50	62,97	60,09	54,44	63,90
239_A	MOLENWEG 239	185515,66	427511,71	7,50	65,38	62,50	56,85	66,31
24_A	MOLENWEG 24	186165,50	428175,56	8,50	64,03	61,15	55,49	64,96
240_A	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	1,50	62,84	59,95	54,30	63,77
240_B	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	4,50	63,18	60,30	54,65	64,11
240_C	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	7,50	63,11	60,23	54,58	64,04
241_A	MOLENWEG 241	185514,48	427510,92	10,50	65,06	62,18	56,53	65,99
242_A	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	1,50	63,02	60,13	54,48	63,95
242_B	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	4,50	63,35	60,46	54,82	64,28
242_C	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	7,50	63,27	60,39	54,73	64,20
244_A	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	1,50	61,67	58,79	53,13	62,60
244_B	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	4,50	62,18	59,29	53,64	63,11
244_C	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	7,50	62,16	59,28	53,62	63,09
246_A	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	1,50	61,87	58,98	53,32	62,79
246_B	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	4,50	62,35	59,47	53,81	63,28
246_C	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	7,50	62,34	59,46	53,81	63,27
248_A	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	1,50	62,07	59,19	53,54	63,00
248_B	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	4,50	62,52	59,64	53,99	63,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_C	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	7,50	62,51	59,63	53,98	63,44
249_A	MOLENWEG 249	185503,26	427503,32	4,50	65,72	62,84	57,19	66,65
250_A	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	1,50	62,28	59,40	53,74	63,21
250_B	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	4,50	62,71	59,83	54,18	63,64
250_C	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	7,50	62,69	59,81	54,16	63,62
251_A	MOLENWEG 251	185502,26	427502,65	7,50	65,47	62,59	56,94	66,40
252_A	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	1,50	62,53	59,65	54,00	63,46
252_B	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	4,50	62,94	60,05	54,40	63,87
252_C	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	7,50	62,88	60,00	54,35	63,81
253_A	MOLENWEG 253	185501,16	427501,90	10,50	65,11	62,23	56,58	66,04
254_A	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	1,50	62,87	59,98	54,33	63,80
254_B	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	4,50	63,26	60,37	54,72	64,19
254_C	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	7,50	63,18	60,30	54,65	64,11
255_A	MOLENWEG 255	185492,67	427496,16	4,50	65,78	62,89	57,24	66,71
257_A	MOLENWEG 257	185491,67	427495,51	7,50	65,51	62,63	56,98	66,44
259_A	MOLENWEG 259	185490,54	427494,77	10,50	65,16	62,28	56,62	66,09
26_A	MOLENWEG 26	186162,69	428172,07	11,50	63,78	60,90	55,24	64,71
265_A	MOLENWEG 265	185489,03	427493,78	4,50	65,83	62,95	57,30	66,76
267_A	MOLENWEG 267	185488,12	427493,18	7,50	65,56	62,68	57,03	66,49
269_A	MOLENWEG 269	185487,06	427492,48	10,50	65,21	62,33	56,67	66,14
271_A	MOLENWEG 271	185478,84	427486,81	4,50	65,88	63,00	57,35	66,81
273_A	MOLENWEG 273	185477,78	427486,12	7,50	65,56	62,68	57,03	66,49
275_A	MOLENWEG 275	185476,64	427485,37	10,50	65,13	62,25	56,60	66,06
32_A	MOLENWEG 32	186159,69	428168,33	5,50	64,13	61,25	55,59	65,06
34_A	MOLENWEG 34	186156,56	428164,42	8,50	64,01	61,13	55,47	64,94
40_A	MOLENWEG 40	186153,29	428160,35	11,50	63,80	60,91	55,26	64,73
42_A	MOLENWEG 42	186150,32	428156,64	5,50	64,15	61,26	55,60	65,07
48_A	MOLENWEG 48	186147,48	428153,10	8,50	64,04	61,16	55,50	64,97
50_A	MOLENWEG 50	186144,47	428149,36	11,50	63,82	60,93	55,28	64,75
56_A	MOLENWEG 56	186141,56	428145,73	5,50	64,19	61,30	55,65	65,12
58_A	MOLENWEG 58	186138,86	428142,36	8,50	64,08	61,20	55,54	65,01
64_A	MOLENWEG 64	186135,79	428138,53	11,50	63,87	60,98	55,32	64,79
66_A	MOLENWEG 66	186133,05	428135,12	5,50	64,23	61,35	55,69	65,16
72_A	MOLENWEG 72	186130,46	428131,89	8,50	64,12	61,23	55,57	65,04
74_A	MOLENWEG 74	186127,38	428128,06	11,50	63,95	61,06	55,40	64,87
8_A	MOLENWEG 8	186178,02	428191,17	5,50	64,27	61,39	55,73	65,20
80_A	MOLENWEG 80	186124,52	428124,49	5,50	64,29	61,40	55,74	65,21
82_A	MOLENWEG 82	186121,72	428121,00	8,50	64,18	61,30	55,64	65,11
88_A	MOLENWEG 88	186118,86	428117,43	11,50	63,98	61,09	55,44	64,91
90_A	MOLENWEG 90	186115,61	428113,38	5,50	64,32	61,43	55,77	65,24
96_A	MOLENWEG 96	186112,33	428109,29	8,50	64,21	61,33	55,67	65,14
97A_A	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	4,50	64,16	61,27	55,65	65,10
97A_B	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	7,50	63,95	61,05	55,42	64,88
98_A	MOLENWEG 98	186108,84	428104,94	11,50	64,02	61,14	55,48	64,95
99_A	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	1,50	63,46	60,56	54,94	64,39
99_B	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	4,50	63,74	60,85	55,22	64,67
99_C	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	7,50	63,57	60,67	55,05	64,50
2_A	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	1,50	61,71	58,81	53,16	62,63
2_B	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	4,50	62,20	59,30	53,65	63,12
2_C	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	7,50	62,17	59,28	53,63	63,10
21_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	1,50	46,83	43,97	38,31	47,77
21_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	4,50	46,33	43,48	37,82	47,28
21_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	7,50	46,40	43,56	37,89	47,35
23_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	1,50	46,69	43,84	38,17	47,63
23_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	4,50	46,23	43,38	37,72	47,18
23_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	7,50	46,28	43,43	37,77	47,23
25_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	1,50	46,20	43,35	37,68	47,14
25_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	4,50	45,78	42,93	37,27	46,73
25_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	7,50	45,76	42,91	37,25	46,71
27_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	1,50	45,73	42,88	37,21	46,67
27_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	4,50	45,33	42,48	36,82	46,28
27_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	7,50	45,23	42,38	36,71	46,17
29_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	1,50	45,48	42,62	36,96	46,42
29_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	4,50	45,12	42,28	36,61	46,07
29_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	7,50	44,95	42,10	36,44	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	1,50	45,14	42,30	36,62	46,08
31_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	4,50	44,85	42,00	36,33	45,79
31_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	7,50	44,63	41,78	36,12	45,58
33_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	1,50	44,93	42,08	36,41	45,87
33_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	4,50	44,68	41,83	36,17	45,63
33_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	7,50	44,45	41,60	35,94	45,40
35_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	1,50	44,61	41,77	36,09	45,55
35_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	4,50	44,40	41,55	35,89	45,35
35_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	7,50	44,09	41,24	35,58	45,04
37_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	1,50	44,05	41,20	35,53	44,99
37_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	4,50	43,85	41,01	35,34	44,80
37_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	7,50	43,48	40,63	34,97	44,43
39_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	1,50	43,78	40,93	35,26	44,72
39_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	4,50	43,60	40,76	35,09	44,55
39_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	7,50	43,22	40,37	34,71	44,17
41_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	1,50	43,51	40,66	34,99	44,45
41_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	4,50	43,35	40,51	34,85	44,30
41_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	7,50	42,96	40,12	34,45	43,91
43_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	1,50	43,38	40,53	34,86	44,32
43_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	4,50	43,25	40,40	34,74	44,20
43_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	7,50	42,85	40,01	34,35	43,80
45_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	1,50	43,21	40,36	34,69	44,15
45_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	4,50	43,10	40,25	34,59	44,05
45_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	7,50	42,70	39,85	34,19	43,65
47_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	1,50	43,04	40,19	34,52	43,98
47_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	4,50	42,94	40,10	34,43	43,89
47_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	7,50	42,53	39,69	34,03	43,48
101_A	PAUL KRUGERSTRAAT 101	185159,74	427356,09	1,50	65,26	62,39	56,72	66,19
103_A	PAUL KRUGERSTRAAT 103	185157,46	427354,53	4,50	65,66	62,78	57,12	66,59
105_A	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	7,50	65,58	62,70	57,04	66,51
105_B	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	10,50	65,30	62,43	56,77	66,23
11_A	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	7,50	65,22	62,33	56,68	66,15
11_B	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	10,50	64,96	62,08	56,42	65,89
111_A	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	1,50	63,98	61,11	55,46	64,92
111_B	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	4,50	64,40	61,53	55,88	65,34
111_C	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	7,50	64,34	61,47	55,82	65,28
113_A	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	1,50	64,01	61,13	55,49	64,95
113_B	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	4,50	64,42	61,54	55,90	65,36
113_C	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	7,50	64,35	61,47	55,83	65,29
115_A	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	1,50	64,10	61,22	55,58	65,04
115_B	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	4,50	64,49	61,63	55,98	65,43
115_C	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	7,50	64,41	61,54	55,90	65,35
117_A	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	1,50	64,25	61,38	55,75	65,19
117_B	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	4,50	64,62	61,76	56,11	65,56
117_C	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	7,50	64,53	61,67	56,03	65,48
13_A	PAUL KRUGERSTRAAT 13	185266,18	427429,13	1,50	65,04	62,16	56,50	65,97
14_A	PAUL KRUGERSTRAAT 14	185299,94	427481,13	2,00	64,59	61,71	56,05	65,52
15_A	PAUL KRUGERSTRAAT 15	185264,28	427427,83	4,50	65,34	62,46	56,80	66,27
16_A	PAUL KRUGERSTRAAT 16	185298,22	427479,94	5,00	64,70	61,82	56,16	65,63
17_A	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	7,50	65,17	62,28	56,63	66,10
17_B	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	10,50	64,91	62,04	56,38	65,84
18_A	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	8,00	64,55	61,67	56,01	65,48
18_B	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	11,00	64,26	61,38	55,72	65,19
19_A	PAUL KRUGERSTRAAT 19	185259,21	427424,34	1,50	65,01	62,14	56,47	65,94
20_A	PAUL KRUGERSTRAAT 20	185294,33	427477,24	2,00	64,50	61,62	55,96	65,43
21_A	PAUL KRUGERSTRAAT 21	185257,46	427423,14	4,50	65,29	62,40	56,75	66,22
22_A	PAUL KRUGERSTRAAT 22	185292,04	427475,65	5,00	64,70	61,82	56,16	65,63
23_A	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	7,50	65,14	62,25	56,60	66,07
23_B	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	10,50	64,88	62,00	56,34	65,81
24_A	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	8,00	64,57	61,69	56,03	65,50
24_B	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	11,00	64,20	61,32	55,66	65,13
25_A	PAUL KRUGERSTRAAT 25	185253,76	427420,59	1,50	65,00	62,11	56,46	65,93
26_A	PAUL KRUGERSTRAAT 26	185287,95	427472,82	2,00	64,51	61,63	55,97	65,44
27_A	PAUL KRUGERSTRAAT 27	185251,92	427419,33	4,50	65,27	62,39	56,73	66,20
28_A	PAUL KRUGERSTRAAT 28	185286,25	427471,64	5,00	64,70	61,82	56,16	65,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	7,50	65,12	62,24	56,58	66,05
29_B	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	10,50	64,87	61,99	56,33	65,80
30_A	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	8,00	64,64	61,76	56,10	65,57
30_B	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	11,00	64,21	61,33	55,67	65,14
32_A	PAUL KRUGERSTRAAT 32	185282,47	427469,02	2,00	64,59	61,71	56,05	65,52
34_A	PAUL KRUGERSTRAAT 34	185280,46	427467,63	5,00	64,82	61,94	56,28	65,75
35_A	PAUL KRUGERSTRAAT 35	185238,09	427409,83	1,50	64,97	62,09	56,43	65,90
36_A	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	8,00	64,71	61,83	56,17	65,64
36_B	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	11,00	64,23	61,35	55,69	65,16
37_A	PAUL KRUGERSTRAAT 37	185236,35	427408,63	4,50	65,18	62,30	56,64	66,11
38_A	PAUL KRUGERSTRAAT 38	185275,69	427464,34	2,00	64,70	61,82	56,16	65,63
39_A	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	7,50	65,02	62,14	56,48	65,95
39_B	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	10,50	64,76	61,88	56,22	65,69
40_A	PAUL KRUGERSTRAAT 40	185273,94	427463,13	5,00	64,93	62,05	56,39	65,86
41_A	PAUL KRUGERSTRAAT 41	185232,25	427405,82	1,50	64,90	62,02	56,36	65,83
42_A	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	8,00	64,83	61,94	56,29	65,76
42_B	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	11,00	64,32	61,43	55,78	65,25
43_A	PAUL KRUGERSTRAAT 43	185230,38	427404,53	4,50	65,16	62,28	56,62	66,09
44_A	PAUL KRUGERSTRAAT 44	185270,58	427460,80	2,00	64,78	61,90	56,24	65,71
45_A	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	7,50	64,99	62,11	56,45	65,92
45_B	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	10,50	64,73	61,85	56,20	65,66
46_A	PAUL KRUGERSTRAAT 46	185268,76	427459,54	5,00	65,01	62,14	56,47	65,94
47_A	PAUL KRUGERSTRAAT 47	185225,14	427400,93	1,50	64,89	62,01	56,35	65,82
48_A	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	8,00	64,88	62,01	56,34	65,81
48_B	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	11,00	64,40	61,52	55,87	65,33
49_A	PAUL KRUGERSTRAAT 49	185223,11	427399,53	4,50	65,11	62,23	56,57	66,04
50_A	PAUL KRUGERSTRAAT 50	185264,01	427456,25	2,00	64,83	61,95	56,29	65,76
51_A	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	7,50	64,95	62,07	56,41	65,88
51_B	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	10,50	64,69	61,81	56,15	65,62
52_A	PAUL KRUGERSTRAAT 52	185262,37	427455,11	5,00	65,06	62,18	56,53	65,99
53_A	PAUL KRUGERSTRAAT 53	185218,43	427396,32	1,50	64,90	62,02	56,36	65,83
54_A	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	8,00	64,92	62,04	56,38	65,85
54_B	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	11,00	64,50	61,62	55,96	65,43
55_A	PAUL KRUGERSTRAAT 55	185216,13	427394,74	4,50	65,10	62,22	56,56	66,03
56_A	PAUL KRUGERSTRAAT 56	185258,68	427452,56	2,00	64,84	61,97	56,30	65,77
57_A	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	7,50	64,99	62,10	56,45	65,92
57_B	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	10,50	64,73	61,85	56,19	65,66
58_A	PAUL KRUGERSTRAAT 58	185256,93	427451,35	5,00	65,10	62,21	56,56	66,03
60_A	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	8,00	64,97	62,09	56,43	65,90
60_B	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	11,00	64,61	61,73	56,07	65,54
61_A	PAUL KRUGERSTRAAT 61	185204,64	427386,84	1,50	64,87	61,99	56,33	65,80
63_A	PAUL KRUGERSTRAAT 63	185202,95	427385,69	4,50	65,09	62,21	56,55	66,02
64_A	PAUL KRUGERSTRAAT 64	185143,48	427373,48	4,50	65,82	62,94	57,28	66,75
65_A	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	7,50	64,93	62,05	56,39	65,86
65_B	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	10,50	64,68	61,80	56,14	65,61
66_A	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	7,50	65,71	62,84	57,18	66,64
66_B	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	10,50	65,23	62,36	56,70	66,16
67_A	PAUL KRUGERSTRAAT 67	185199,51	427383,33	1,50	64,87	61,99	56,33	65,80
68_A	PAUL KRUGERSTRAAT 68	185137,63	427369,51	4,50	65,79	62,91	57,26	66,72
69_A	PAUL KRUGERSTRAAT 69	185197,44	427381,91	4,50	65,10	62,22	56,56	66,03
7_A	PAUL KRUGERSTRAAT 7	185271,80	427432,99	1,50	65,06	62,18	56,52	65,99
70_A	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	7,50	65,68	62,81	57,15	66,61
70_B	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	10,50	65,19	62,32	56,65	66,12
71_A	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	7,50	64,98	62,10	56,44	65,91
71_B	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	10,50	64,73	61,85	56,19	65,66
73_A	PAUL KRUGERSTRAAT 73	185191,66	427377,96	1,50	64,92	62,04	56,38	65,85
75_A	PAUL KRUGERSTRAAT 75	185190,13	427376,91	4,50	65,17	62,29	56,63	66,10
76_A	PAUL KRUGERSTRAAT 76	185131,14	427365,11	4,50	65,74	62,87	57,21	66,67
77_A	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	7,50	65,08	62,20	56,54	66,01
77_B	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	10,50	64,82	61,94	56,28	65,75
78_A	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	7,50	65,64	62,77	57,10	66,57
78_B	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	10,50	65,13	62,26	56,60	66,06
79_A	PAUL KRUGERSTRAAT 79	185186,31	427374,29	1,50	65,00	62,13	56,46	65,93
80_A	PAUL KRUGERSTRAAT 80	185125,91	427361,56	4,50	65,70	62,82	57,16	66,63
81_A	PAUL KRUGERSTRAAT 81	185184,24	427372,87	4,50	65,26	62,39	56,72	66,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Mariaalaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	7,50	65,57	62,70	57,04	66,50
82_B	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	10,50	65,10	62,23	56,57	66,03
83_A	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	7,50	65,17	62,30	56,64	66,10
83_B	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	10,50	64,91	62,03	56,38	65,84
89_A	PAUL KRUGERSTRAAT 89	185171,20	427363,94	1,50	65,19	62,32	56,65	66,12
9_A	PAUL KRUGERSTRAAT 9	185269,98	427431,74	4,50	65,36	62,48	56,82	66,29
91_A	PAUL KRUGERSTRAAT 91	185169,54	427362,81	4,50	65,47	62,60	56,93	66,40
93_A	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	7,50	65,35	62,47	56,81	66,28
93_B	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	10,50	65,08	62,21	56,54	66,01
95_A	PAUL KRUGERSTRAAT 95	185165,57	427360,08	1,50	65,22	62,35	56,69	66,15
97_A	PAUL KRUGERSTRAAT 97	185163,57	427358,72	4,50	65,56	62,68	57,02	66,49
99_A	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	7,50	65,44	62,56	56,90	66,37
99_B	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	10,50	65,17	62,30	56,63	66,10
1_A	PLANETENSTRAAT 1	185604,36	427602,88	4,50	62,38	59,50	53,84	63,31
3_A	PLANETENSTRAAT 3	185602,47	427601,56	7,50	62,40	59,52	53,87	63,33
5_A	PLANETENSTRAAT 5	185599,91	427599,76	10,50	62,35	59,47	53,81	63,28
7_A	PLANETENSTRAAT 7	185597,64	427598,16	13,50	62,20	59,32	53,67	63,13
2_A	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	1,50	62,65	59,76	54,14	63,59
2_B	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	4,50	63,01	60,12	54,50	63,95
2_C	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	7,50	62,95	60,06	54,44	63,89
101_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	1,50	62,58	59,69	54,11	63,53
101_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	4,50	62,88	59,99	54,41	63,83
101_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	7,50	62,73	59,84	54,26	63,68
103_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	1,50	62,49	59,60	54,01	63,44
103_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	4,50	62,82	59,92	54,34	63,77
103_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	7,50	62,68	59,79	54,21	63,63
105_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	1,50	62,39	59,50	53,91	63,34
105_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	4,50	62,75	59,86	54,27	63,70
105_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	7,50	62,62	59,73	54,14	63,57
107_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	1,50	62,30	59,41	53,81	63,24
107_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	4,50	62,68	59,79	54,20	63,63
109_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	1,50	62,20	59,31	53,71	63,14
109_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	4,50	62,59	59,70	54,10	63,53
111_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	1,50	62,16	59,27	53,66	63,10
111_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	4,50	62,55	59,66	54,06	63,49
111_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	7,50	62,46	59,57	53,96	63,40
113_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	1,50	62,18	59,29	53,68	63,12
113_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	4,50	62,58	59,69	54,08	63,52
113_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	7,50	62,49	59,60	53,99	63,43
115_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	1,50	62,23	59,34	53,73	63,17
115_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	4,50	62,64	59,75	54,14	63,58
115_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	7,50	62,56	59,67	54,05	63,50
123_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	1,50	62,21	59,32	53,70	63,15
123_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	4,50	62,63	59,74	54,12	63,57
123_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	7,50	62,54	59,65	54,04	63,48
125_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	1,50	61,97	59,08	53,46	62,91
125_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	4,50	62,42	59,53	53,92	63,36
125_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	7,50	62,34	59,45	53,83	63,28
127_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	1,50	61,95	59,06	53,44	62,89
127_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	4,50	62,41	59,52	53,91	63,35
127_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	7,50	62,33	59,44	53,82	63,27
129_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	1,50	61,95	59,06	53,44	62,89
129_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	4,50	62,40	59,51	53,89	63,34
129_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	7,50	62,32	59,43	53,81	63,26
131_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	1,50	61,93	59,04	53,43	62,87
131_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	4,50	62,37	59,48	53,86	63,31
131_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	7,50	62,29	59,40	53,79	63,23
133_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	1,50	61,88	58,99	53,38	62,82
133_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	4,50	62,31	59,42	53,80	63,25
133_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	7,50	62,24	59,35	53,73	63,18
135_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	1,50	61,88	58,99	53,37	62,82
135_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	4,50	62,29	59,40	53,79	63,23
135_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	7,50	62,23	59,34	53,72	63,17
137_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	1,50	61,81	58,92	53,30	62,75
137_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	4,50	62,22	59,33	53,71	63,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	7,50	62,15	59,26	53,64	63,09
139_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	1,50	61,81	58,92	53,31	62,75
139_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	4,50	62,21	59,32	53,71	63,15
139_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	7,50	62,14	59,25	53,64	63,08
141_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	1,50	62,39	59,50	53,89	63,33
141_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	4,50	62,69	59,80	54,19	63,63
141_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	7,50	62,60	59,71	54,10	63,54
143_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	1,50	61,63	58,74	53,12	62,57
143_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	4,50	62,00	59,10	53,48	62,93
143_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	7,50	61,93	59,04	53,42	62,87
145_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	1,50	61,65	58,76	53,14	62,59
145_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	4,50	62,01	59,12	53,50	62,95
145_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	7,50	61,95	59,06	53,44	62,89
147_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	1,50	61,64	58,74	53,13	62,57
147_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	4,50	62,00	59,11	53,49	62,94
147_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	7,50	61,94	59,05	53,43	62,88
149_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	1,50	61,65	58,76	53,14	62,59
149_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	4,50	62,02	59,13	53,51	62,96
149_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	7,50	61,96	59,07	53,46	62,90
151_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	1,50	61,68	58,79	53,17	62,62
151_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	4,50	62,05	59,16	53,54	62,99
151_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	7,50	61,98	59,09	53,48	62,92
153_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	1,50	61,68	58,79	53,17	62,62
153_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	4,50	62,07	59,18	53,56	63,01
153_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	7,50	62,00	59,11	53,49	62,94
155_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	1,50	62,08	59,19	53,57	63,02
155_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	4,50	62,43	59,54	53,93	63,37
155_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	7,50	62,34	59,45	53,83	63,28
157_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	1,50	61,02	58,13	52,51	61,96
157_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	4,50	61,51	58,62	53,00	62,45
161_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	1,50	62,45	59,56	53,94	63,39
161_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	4,50	62,78	59,89	54,27	63,72
161_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	7,50	62,67	59,78	54,16	63,61
163_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	1,50	62,50	59,61	54,00	63,44
163_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	4,50	62,83	59,94	54,32	63,77
163_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	7,50	62,72	59,83	54,21	63,66
165_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	1,50	62,75	59,85	54,24	63,68
165_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	4,50	63,02	60,13	54,51	63,96
165_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	7,50	62,88	59,99	54,38	63,82
175_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	1,50	62,16	59,27	53,65	63,10
175_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	4,50	62,50	59,61	53,99	63,44
177_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	1,50	62,29	59,40	53,78	63,23
177_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	4,50	62,63	59,74	54,12	63,57
183_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	1,50	62,79	59,90	54,28	63,73
183_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	4,50	63,11	60,22	54,60	64,05
183_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	7,50	62,96	60,07	54,45	63,90
185_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	1,50	62,90	60,01	54,40	63,84
185_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	4,50	63,23	60,33	54,72	64,16
185_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	7,50	63,07	60,18	54,56	64,01
187_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	1,50	62,90	60,01	54,39	63,84
187_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	4,50	63,22	60,34	54,72	64,16
187_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	7,50	63,08	60,19	54,57	64,02
189_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	1,50	62,92	60,03	54,41	63,86
189_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	4,50	63,25	60,36	54,74	64,19
189_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	7,50	63,11	60,22	54,60	64,05
191_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	1,50	62,80	59,91	54,30	63,74
191_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	4,50	63,16	60,27	54,65	64,10
191_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	7,50	63,02	60,13	54,51	63,96
193_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	1,50	62,73	59,84	54,22	63,67
193_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	4,50	63,08	60,19	54,58	64,02
193_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	7,50	62,94	60,05	54,44	63,88
195_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	1,50	62,75	59,86	54,24	63,69
195_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	4,50	63,10	60,21	54,59	64,04
195_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	7,50	62,96	60,06	54,45	63,89
197_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	1,50	62,80	59,90	54,29	63,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	4,50	63,15	60,25	54,64	64,08
197_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	7,50	63,01	60,11	54,50	63,94
199_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	1,50	62,73	59,83	54,22	63,66
199_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	4,50	63,09	60,20	54,58	64,03
199_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	7,50	62,95	60,06	54,44	63,89
201_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	1,50	62,75	59,86	54,25	63,69
201_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	4,50	63,10	60,21	54,60	64,04
201_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	7,50	62,96	60,06	54,45	63,89
203_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	1,50	62,94	60,05	54,44	63,88
203_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	4,50	63,24	60,35	54,73	64,18
203_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	7,50	63,09	60,20	54,58	64,03
205_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	1,50	63,18	60,28	54,67	64,11
205_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	4,50	63,43	60,54	54,92	64,37
205_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	7,50	63,24	60,36	54,74	64,18
358_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	1,50	62,96	60,07	54,46	63,90
358_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	5,00	63,27	60,38	54,77	64,21
358_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	8,50	63,04	60,15	54,54	63,98
360_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	1,50	62,96	60,07	54,46	63,90
360_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	5,00	63,27	60,37	54,77	64,21
360_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	8,50	63,05	60,15	54,55	63,99
362_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	1,50	62,98	60,09	54,47	63,92
362_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	5,00	63,29	60,40	54,79	64,23
362_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	8,50	63,08	60,19	54,57	64,02
364_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	1,50	62,98	60,09	54,48	63,92
364_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	4,50	63,32	60,43	54,82	64,26
366_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	1,50	63,01	60,12	54,51	63,95
366_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	4,50	63,35	60,46	54,85	64,29
368_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	1,50	63,02	60,13	54,51	63,96
368_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	4,50	63,35	60,46	54,84	64,29
370_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	1,50	63,05	60,16	54,55	63,99
370_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	4,50	63,39	60,50	54,88	64,33
372_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	1,50	63,06	60,17	54,56	64,00
372_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	4,50	63,40	60,51	54,89	64,34
374_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	1,50	63,07	60,18	54,56	64,01
374_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	4,50	63,40	60,51	54,89	64,34
376_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	1,50	63,06	60,17	54,55	64,00
376_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	4,50	63,38	60,49	54,88	64,32
378_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	1,50	63,03	60,14	54,52	63,97
378_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	4,50	63,35	60,46	54,84	64,29
380_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	1,50	62,99	60,10	54,48	63,93
380_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	4,50	63,31	60,41	54,80	64,24
382_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	1,50	62,96	60,06	54,45	63,89
382_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	4,50	63,28	60,39	54,77	64,22
436_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	1,50	62,73	59,84	54,23	63,67
436_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	4,50	63,00	60,11	54,49	63,94
436_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	7,50	62,85	59,96	54,34	63,79
438_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	1,50	62,74	59,85	54,23	63,68
438_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	4,50	63,00	60,11	54,50	63,94
438_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	7,50	62,86	59,97	54,35	63,80
440_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	1,50	63,30	60,41	54,79	64,24
440_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	4,50	63,51	60,62	55,00	64,45
440_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	7,50	63,34	60,45	54,83	64,28
442_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	1,50	63,34	60,45	54,83	64,28
442_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	4,50	63,54	60,65	55,03	64,48
442_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	7,50	63,38	60,49	54,87	64,32
444_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	1,50	62,87	59,97	54,36	63,80
444_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	4,50	63,14	60,24	54,63	64,07
444_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	7,50	63,03	60,13	54,52	63,96
446_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	1,50	62,85	59,96	54,34	63,79
446_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	4,50	63,11	60,22	54,61	64,05
446_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	7,50	63,00	60,11	54,49	63,94
448_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	1,50	63,39	60,50	54,88	64,33
448_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	4,50	63,62	60,73	55,11	64,56
448_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	7,50	63,46	60,57	54,95	64,40
450_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 450	186379,35	428311,33	1,50	63,07	60,18	54,56	64,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
450_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	4,50	63,39	60,50	54,88	64,33
450_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	7,50	63,27	60,37	54,76	64,20
452_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	1,50	63,10	60,21	54,59	64,04
452_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	4,50	63,42	60,53	54,91	64,36
452_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	7,50	63,29	60,40	54,78	64,23
454_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	1,50	63,15	60,26	54,64	64,09
454_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	4,50	63,48	60,59	54,97	64,42
454_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	7,50	63,34	60,45	54,84	64,28
456_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	1,50	63,29	60,39	54,78	64,22
456_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	4,50	63,61	60,71	55,10	64,54
456_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	7,50	63,47	60,58	54,96	64,41
458_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	1,50	63,30	60,41	54,79	64,24
458_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	4,50	63,64	60,74	55,13	64,57
458_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	7,50	63,49	60,60	54,98	64,43
460_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	1,50	63,29	60,40	54,78	64,23
460_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	4,50	63,61	60,71	55,10	64,54
460_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	7,50	63,46	60,57	54,95	64,40
462_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	1,50	63,32	60,43	54,81	64,26
462_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	4,50	63,67	60,77	55,16	64,60
462_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	7,50	63,51	60,62	55,00	64,45
464_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	1,50	63,33	60,44	54,83	64,27
464_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	4,50	63,68	60,79	55,17	64,62
464_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	7,50	63,53	60,64	55,03	64,47
466_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	1,50	63,05	60,16	54,54	63,99
466_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	4,50	63,40	60,51	54,90	64,34
466_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	7,50	63,28	60,39	54,77	64,22
468_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	1,50	63,09	60,20	54,58	64,03
468_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	4,50	63,44	60,55	54,93	64,38
468_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	7,50	63,31	60,43	54,81	64,25
470_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	1,50	63,17	60,28	54,66	64,11
470_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	4,50	63,48	60,60	54,98	64,42
470_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	7,50	63,36	60,47	54,85	64,30
472_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	1,50	63,34	60,45	54,83	64,28
472_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	4,50	63,63	60,75	55,13	64,57
472_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	7,50	63,49	60,60	54,98	64,43
474_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	1,50	63,32	60,43	54,81	64,26
474_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	4,50	63,59	60,70	55,08	64,53
474_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	7,50	63,44	60,55	54,94	64,38
476_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	1,50	62,91	60,02	54,40	63,85
476_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	4,50	63,25	60,36	54,74	64,19
476_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	7,50	63,16	60,27	54,64	64,09
478_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	1,50	62,88	59,99	54,37	63,82
478_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	4,50	63,24	60,35	54,72	64,17
478_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	7,50	63,15	60,26	54,64	64,09
480_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	1,50	62,72	59,83	54,20	63,65
480_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	4,50	63,09	60,20	54,58	64,03
480_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	7,50	63,02	60,14	54,51	63,96
95 (NO)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	1,50	61,45	58,56	52,99	62,41
95 (NO)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	4,50	61,41	58,52	52,95	62,37
95 (NO)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	7,50	61,15	58,26	52,70	62,11
95 (NW)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	1,50	63,46	60,57	55,00	64,42
95 (NW)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	4,50	63,55	60,65	55,09	64,50
95 (NW)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	7,50	63,31	60,42	54,85	64,27
97_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	1,50	63,39	60,49	54,92	64,34
97_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	4,50	63,50	60,61	55,04	64,46
99_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	1,50	62,73	59,84	54,26	63,68
99_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	4,50	62,98	60,09	54,51	63,93
99_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	7,50	62,82	59,93	54,35	63,77
2_A	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	1,50	62,11	59,22	53,58	63,04
2_B	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	4,50	62,62	59,72	54,08	63,54
2_C	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	7,50	62,58	59,68	54,05	63,51
246-O_A	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	1,50	23,63	20,73	15,15	24,58
246-O_B	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	4,50	24,59	21,69	16,11	25,54
246-O_C	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	7,50	24,46	21,56	15,98	25,41
246-W_A	VOORSTADSLAAN 246		186196,78	428668,57	1,50	18,77	15,87	10,30	19,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Tweede Oude Heselaan, Molenweg en Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2e Oude Heselaan/Molenweg/Paul Krugerstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246-W_B	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	4,50	21,66	18,77	13,19	22,61
246-W_C	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	7,50	22,09	19,20	13,61	23,04
248-O_A	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	1,50	24,39	21,49	15,91	25,34
248-O_B	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	4,50	27,28	24,38	18,79	28,22
248-O_C	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	7,50	27,37	24,48	18,88	28,31
248-W_A	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	1,50	18,30	15,40	9,83	19,25
248-W_B	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	4,50	21,36	18,47	12,88	22,31
248-W_C	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	7,50	21,92	19,03	13,45	22,87
248-Z_A	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	1,50	24,13	21,23	15,65	25,08
248-Z_B	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	4,50	25,85	22,95	17,37	26,80
248-Z_C	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	7,50	26,84	23,95	18,35	27,78
1_A	ZONSTRAAT	1	185497,86	427527,88	4,50	63,88	60,99	55,34	64,81
3_A	ZONSTRAAT	3	185495,64	427526,32	7,50	63,84	60,95	55,30	64,77
5_A	ZONSTRAAT	5	185493,35	427524,71	10,50	63,45	60,56	54,91	64,38
7_A	ZONSTRAAT	7	185490,84	427522,95	13,50	63,28	60,39	54,74	64,21
2-O_A	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	1,50	27,21	24,30	18,72	28,15
2-O_B	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	4,50	29,80	26,90	21,31	30,74
2-W_A	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	1,50	27,20	24,30	18,72	28,15
2-W_B	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	4,50	30,82	27,93	22,33	31,76
4-O_A	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	4,50	29,85	26,95	21,37	30,80
4-O_B	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	7,50	33,60	30,70	25,10	34,54
4-W_A	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	4,50	30,12	27,22	21,63	31,06
4-W_B	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	7,50	33,88	30,99	25,37	34,82
6-O_A	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	1,50	26,55	23,64	18,06	27,49
6-O_B	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	4,50	29,07	26,17	20,59	30,02
6-W_A	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	1,50	27,91	25,01	19,43	28,86
6-W_B	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	4,50	30,77	27,88	22,28	31,71
8-O_A	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	4,50	29,01	26,11	20,53	29,96
8-O_B	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	7,50	32,18	29,28	23,69	33,12
8-W_A	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	4,50	30,74	27,84	22,25	31,68
8-W_B	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	7,50	34,20	31,32	25,69	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	CRONJESTRAAT 101	185109,64	427319,08	4,50	39,53	36,16	29,16	39,74
99_A	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	7,50	40,62	37,26	30,26	40,83
99_B	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	10,50	40,37	37,01	30,01	40,58
10_A	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	4,50	--	--	--	--
10_B	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	7,50	--	--	--	--
4_A	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	4,50	--	--	--	--
4_B	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	7,50	--	--	--	--
6_A	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	4,50	--	--	--	--
6_B	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	7,50	--	--	--	--
8_A	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	4,50	--	--	--	--
8_B	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	7,50	--	--	--	--
210_A	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	4,50	15,34	12,00	5,07	15,58
210_B	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	7,50	16,96	13,63	6,69	17,21
210_C	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	10,50	17,06	13,74	6,81	17,31
1_A	MAANSTRAAT 1	185550,60	427565,21	4,50	--	--	--	--
3_A	MAANSTRAAT 3	185548,44	427563,68	7,50	--	--	--	--
5_A	MAANSTRAAT 5	185546,40	427562,22	10,50	--	--	--	--
7_A	MAANSTRAAT 7	185544,22	427560,68	13,50	--	--	--	--
102_A	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	1,50	4,21	0,92	-5,91	4,51
102_B	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	4,50	7,19	3,90	-2,95	7,48
104_A	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	1,50	8,96	5,67	-1,18	9,25
104_B	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	4,50	12,73	9,42	2,54	13,00
106_A	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	1,50	3,23	-0,06	-6,89	3,53
106_B	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	4,50	6,16	2,87	-3,98	6,45
183_A	MARIALAAN 183	186319,36	428564,61	5,00	7,26	3,94	-2,93	7,53
183-O_A	MARIALAAN 183	186320,23	428559,78	5,00	--	--	--	--
185_A	MARIALAAN 185	186317,74	428565,22	7,50	13,19	9,85	2,92	13,43
185-O_A	MARIALAAN 185	186319,78	428558,60	7,50	9,52	6,22	-0,67	9,80
187_A	MARIALAAN 187	186313,89	428566,67	5,00	12,81	9,47	2,56	13,06
189_A	MARIALAAN 189	186312,38	428567,24	7,50	13,75	10,40	3,49	13,99
191_A	MARIALAAN 191	186307,81	428568,96	5,00	13,48	10,14	3,21	13,72
193_A	MARIALAAN 193	186306,25	428569,54	7,50	13,79	10,44	3,52	14,03
195_A	MARIALAAN 195	186300,48	428571,71	5,00	13,22	9,87	2,94	13,46
201_A	MARIALAAN 201	186299,37	428572,13	7,50	13,61	10,27	3,34	13,85
203_A	MARIALAAN 203	186295,54	428573,57	5,00	12,96	9,61	2,68	13,20
205_A	MARIALAAN 205	186294,14	428574,10	7,50	13,57	10,22	3,29	13,81
207_A	MARIALAAN 207	186290,97	428575,29	5,00	12,96	9,61	2,67	13,19
209_A	MARIALAAN 209	186289,46	428575,86	7,50	13,02	9,68	2,76	13,27
211_A	MARIALAAN 211	186284,48	428577,73	5,00	12,41	9,06	2,13	12,65
211-W_A	MARIALAAN 211	186278,71	428574,11	5,00	15,58	12,23	5,29	15,81
213_A	MARIALAAN 213	186283,53	428578,08	7,50	13,00	9,65	2,73	13,24
213-W_A	MARIALAAN 213	186278,93	428574,69	7,50	16,95	13,60	6,67	17,19
273_A	MARIALAAN 273	186227,42	428598,93	5,00	--	--	--	--
273-O_A	MARIALAAN 273	186227,36	428594,48	5,00	13,12	9,78	2,85	13,36
275_A	MARIALAAN 275	186226,53	428599,27	7,50	13,05	9,70	2,78	13,29
275-O_A	MARIALAAN 275	186227,02	428593,58	7,50	13,16	9,82	2,89	13,40
277_A	MARIALAAN 277	186223,13	428600,54	5,00	--	--	--	--
279_A	MARIALAAN 279	186221,95	428600,98	7,50	13,02	9,68	2,76	13,27
281_A	MARIALAAN 281	186218,20	428602,39	5,00	--	--	--	--
283_A	MARIALAAN 283	186216,94	428602,86	7,50	13,12	9,77	2,85	13,36
285_A	MARIALAAN 285	186213,50	428604,15	5,00	--	--	--	--
285-W_A	MARIALAAN 285	186208,42	428601,65	5,00	5,48	2,18	-4,69	5,76
287_A	MARIALAAN 287	186212,11	428604,67	7,50	12,35	9,02	2,10	12,60
287-W_A	MARIALAAN 287	186208,71	428602,43	7,50	11,49	8,15	1,25	11,74
10_A	MOLENWEG 10	186174,72	428187,06	8,50	25,01	21,68	14,73	25,25
101_A	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	1,50	14,20	10,89	4,00	14,47
101_B	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	4,50	17,71	14,38	7,45	17,96
101_C	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	7,50	25,84	22,48	15,50	26,06
102_A	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	5,50	--	--	--	--
102_B	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	8,50	--	--	--	--
103_A	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	1,50	14,27	10,96	4,07	14,54
103_B	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	4,50	17,79	14,47	7,54	18,04
103_C	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	7,50	25,91	22,55	15,57	26,13
109_A	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	1,50	15,26	11,94	5,03	15,52
109_B	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	4,50	19,11	15,77	8,84	19,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	7,50	26,27	22,92	15,93	26,49
109_D	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	10,50	26,44	23,09	16,11	26,66
111_A	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	1,50	14,86	11,54	4,63	15,12
111_B	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	4,50	17,88	14,55	7,62	18,13
111_C	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	7,50	25,22	21,86	14,88	25,44
111_D	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	10,50	26,48	23,13	16,15	26,70
113_A	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	1,50	15,09	11,77	4,86	15,35
113_B	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	4,50	17,76	14,43	7,51	18,01
113_C	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	7,50	25,01	21,66	14,68	25,23
125_A	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	1,50	21,04	17,72	10,80	21,30
125_B	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	4,50	27,97	24,62	17,65	28,20
125_C	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	7,50	28,13	24,78	17,82	28,36
127_A	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	1,50	20,84	17,52	10,60	21,10
127_B	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	4,50	26,40	23,05	16,08	26,63
127_C	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	7,50	27,94	24,59	17,62	28,17
129_A	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	1,50	19,07	15,75	8,82	19,32
129_B	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	4,50	26,47	23,12	16,15	26,70
129_C	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	7,50	27,49	24,15	17,18	27,72
131_A	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	1,50	14,36	11,05	4,15	14,63
131_B	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	4,50	16,42	13,10	6,19	16,68
131_C	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	7,50	19,33	16,00	9,06	19,58
139_A	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	1,50	19,58	16,26	9,37	19,85
139_B	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	4,50	23,23	19,90	12,97	23,48
139_C	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	7,50	29,56	26,21	19,23	29,78
141_A	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	1,50	19,86	16,55	9,65	20,13
141_B	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	4,50	23,57	20,24	13,31	23,82
141_C	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	7,50	29,92	26,57	19,59	30,14
143_A	MOLENWEG 143	185773,10	427711,90	1,50	19,90	16,58	9,68	20,16
143B_A	MOLENWEG 143B	185767,90	427705,52	4,50	23,64	20,29	13,34	23,87
146_A	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	1,50	--	--	--	--
146_B	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	4,50	--	--	--	--
147_A	MOLENWEG 147	185616,87	427579,63	4,50	28,23	24,87	17,87	28,44
148_A	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	1,50	--	--	--	--
148_B	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	4,50	--	--	--	--
148_C	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	7,50	--	--	--	--
149_A	MOLENWEG 149	185615,72	427578,86	7,50	30,67	27,31	20,31	30,88
151_A	MOLENWEG 151	185614,65	427578,15	10,50	30,58	27,22	20,23	30,79
153_A	MOLENWEG 153	185606,90	427572,98	4,50	28,42	25,06	18,06	28,63
154_A	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	1,50	--	--	--	--
154_B	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	4,50	--	--	--	--
154_C	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	7,50	--	--	--	--
155_A	MOLENWEG 155	185605,80	427572,24	7,50	30,76	27,40	20,40	30,97
156_A	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	1,50	--	--	--	--
156_B	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	4,50	--	--	--	--
156_C	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	7,50	--	--	--	--
157_A	MOLENWEG 157	185604,54	427571,39	10,50	30,79	27,43	20,43	31,00
16_A	MOLENWEG 16	186171,81	428183,43	11,50	25,05	21,71	14,76	25,29
162_A	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	1,50	--	--	--	--
162_B	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	4,50	--	--	--	--
162_C	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	7,50	--	--	--	--
163_A	MOLENWEG 163	185603,48	427570,69	4,50	28,44	25,08	18,08	28,65
165_A	MOLENWEG 165	185602,46	427570,00	7,50	30,82	27,45	20,46	31,03
166_A	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	1,50	--	--	--	--
166_B	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	4,50	--	--	--	--
166_C	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	7,50	--	--	--	--
167_A	MOLENWEG 167	185601,20	427569,15	10,50	30,85	27,49	20,50	31,06
168_A	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	1,50	--	--	--	--
168_B	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	4,50	--	--	--	--
168_C	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	7,50	--	--	--	--
169_A	MOLENWEG 169	185593,10	427563,69	4,50	28,15	24,79	17,79	28,36
170_A	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	1,50	--	--	--	--
170_B	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	4,50	--	--	--	--
170_C	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	7,50	--	--	--	--
171_A	MOLENWEG 171	185591,81	427562,82	7,50	30,70	27,33	20,34	30,91
172_A	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_B	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	4,50	--	--	--	--
172_C	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	7,50	--	--	--	--
173_A	MOLENWEG 173	185590,35	427561,84	10,50	30,78	27,42	20,43	30,99
174_A	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	1,50	3,38	0,09	-6,73	3,68
174_B	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	4,50	5,84	2,54	-4,29	6,13
174_C	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	7,50	9,17	5,86	-1,00	9,45
178_A	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	1,50	5,92	2,63	-4,22	6,21
178_B	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	4,50	8,45	5,15	-1,71	8,73
178_C	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	7,50	11,92	8,61	1,71	12,19
18_A	MOLENWEG 18	186168,65	428179,49	5,50	25,05	21,71	14,76	25,29
180_A	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	1,50	5,75	2,45	-4,40	6,04
180_B	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	4,50	8,28	4,98	-1,88	8,56
180_C	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	7,50	11,77	8,46	1,56	12,04
181_A	MOLENWEG 181	185579,48	427554,48	4,50	27,99	24,63	17,63	28,20
182_A	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	1,50	--	--	--	--
182_B	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	4,50	--	--	--	--
182_C	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	7,50	--	--	--	--
183_A	MOLENWEG 183	185578,43	427553,77	7,50	29,71	26,35	19,34	29,92
184_A	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	1,50	--	--	--	--
184_B	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	4,50	--	--	--	--
184_C	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	7,50	--	--	--	--
185_A	MOLENWEG 185	185577,03	427552,83	10,50	29,76	26,40	19,40	29,97
186_A	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	1,50	--	--	--	--
186_B	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	4,50	--	--	--	--
186_C	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	7,50	--	--	--	--
187_A	MOLENWEG 187	185568,89	427547,37	4,50	28,12	24,76	17,76	28,33
188_A	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	1,50	--	--	--	--
188_B	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	4,50	--	--	--	--
188_C	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	7,50	--	--	--	--
189_A	MOLENWEG 189	185567,97	427546,75	7,50	30,38	27,01	20,02	30,59
190_A	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	1,50	--	--	--	--
190_B	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	4,50	--	--	--	--
190_C	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	7,50	--	--	--	--
191_A	MOLENWEG 191	185566,79	427545,96	10,50	30,35	26,99	19,99	30,56
192_A	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	1,50	10,71	7,40	0,50	10,98
192_B	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	4,50	15,76	12,42	5,48	16,00
192_C	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	7,50	21,32	17,97	10,98	21,54
194_A	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	1,50	7,84	4,54	-2,33	8,12
194_B	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	4,50	11,26	7,95	1,05	11,53
194_C	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	7,50	19,07	15,73	8,76	19,30
196_A	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	1,50	7,79	4,49	-2,38	8,07
196_B	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	4,50	11,22	7,91	1,00	11,48
196_C	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	7,50	19,00	15,65	8,68	19,23
197_A	MOLENWEG 197	185565,17	427544,87	4,50	28,16	24,80	17,80	28,37
198_A	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	1,50	--	--	--	--
198_B	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	4,50	--	--	--	--
198_C	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	7,50	--	--	--	--
199_A	MOLENWEG 199	185564,21	427544,22	7,50	30,61	27,25	20,25	30,82
201_A	MOLENWEG 201	185563,16	427543,52	10,50	30,56	27,20	20,20	30,77
203_A	MOLENWEG 203	185554,76	427537,89	4,50	27,71	24,35	17,35	27,92
205_A	MOLENWEG 205	185553,75	427537,21	7,50	29,84	26,48	19,47	30,05
206_A	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	1,50	--	--	--	--
206_B	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	4,50	--	--	--	--
206_C	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	7,50	--	--	--	--
207_A	MOLENWEG 207	185552,62	427536,46	10,50	30,06	26,71	19,70	30,27
208_A	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	1,50	--	--	--	--
208_B	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	4,50	--	--	--	--
208_C	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	7,50	--	--	--	--
210_A	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	1,50	--	--	--	--
210_B	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	4,50	--	--	--	--
210_C	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	7,50	--	--	--	--
212_A	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	1,50	--	--	--	--
212_B	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	4,50	--	--	--	--
212_C	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	7,50	--	--	--	--
214_A	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	4,50	--	--	--	--
214_C	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	7,50	--	--	--	--
215_A	MOLENWEG 215	185541,33	427528,90	4,50	27,58	24,23	17,22	27,79
216_A	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	1,50	--	--	--	--
216_B	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	4,50	--	--	--	--
216_C	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	7,50	--	--	--	--
217_A	MOLENWEG 217	185540,34	427528,24	7,50	29,97	26,60	19,60	30,18
218_A	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	1,50	--	--	--	--
218_B	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	4,50	--	--	--	--
218_C	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	7,50	--	--	--	--
219_A	MOLENWEG 219	185539,24	427527,51	10,50	30,24	26,88	19,87	30,45
220_A	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	1,50	--	--	--	--
220_B	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	4,50	--	--	--	--
220_C	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	7,50	--	--	--	--
221_A	MOLENWEG 221	185530,79	427521,78	4,50	27,30	23,94	16,94	27,51
222_A	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	1,50	--	--	--	--
222_B	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	4,50	--	--	--	--
222_C	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	7,50	--	--	--	--
223_A	MOLENWEG 223	185529,84	427521,14	7,50	29,94	26,58	19,57	30,15
224_A	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	1,50	--	--	--	--
224_B	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	4,50	--	--	--	--
224_C	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	7,50	--	--	--	--
225_A	MOLENWEG 225	185528,81	427520,44	10,50	30,34	26,98	19,98	30,55
226_A	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	1,50	--	--	--	--
226_B	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	4,50	--	--	--	--
226_C	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	7,50	--	--	--	--
228_A	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	1,50	--	--	--	--
228_B	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	4,50	--	--	--	--
228_C	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	7,50	--	--	--	--
230_A	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	1,50	--	--	--	--
230_B	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	4,50	--	--	--	--
230_C	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	7,50	--	--	--	--
231_A	MOLENWEG 231	185527,16	427519,33	4,50	27,18	23,82	16,82	27,39
232_A	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	1,50	--	--	--	--
232_B	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	4,50	--	--	--	--
232_C	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	7,50	--	--	--	--
233_A	MOLENWEG 233	185526,23	427518,70	7,50	29,97	26,60	19,60	30,18
234_A	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	1,50	--	--	--	--
234_B	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	4,50	--	--	--	--
234_C	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	7,50	--	--	--	--
235_A	MOLENWEG 235	185525,19	427517,99	10,50	30,39	27,03	20,02	30,60
236_A	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	1,50	--	--	--	--
236_B	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	4,50	--	--	--	--
236_C	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	7,50	--	--	--	--
237_A	MOLENWEG 237	185516,73	427512,44	4,50	26,95	23,58	16,58	27,16
238_A	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	1,50	--	--	--	--
238_B	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	4,50	--	--	--	--
238_C	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	7,50	--	--	--	--
239_A	MOLENWEG 239	185515,66	427511,71	7,50	30,06	26,70	19,69	30,27
24_A	MOLENWEG 24	186165,50	428175,56	8,50	22,13	18,79	11,84	22,37
240_A	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	1,50	--	--	--	--
240_B	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	4,50	--	--	--	--
240_C	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	7,50	--	--	--	--
241_A	MOLENWEG 241	185514,48	427510,92	10,50	30,54	27,18	20,17	30,75
242_A	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	1,50	--	--	--	--
242_B	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	4,50	--	--	--	--
242_C	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	7,50	--	--	--	--
244_A	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	1,50	--	--	--	--
244_B	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	4,50	--	--	--	--
244_C	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	7,50	--	--	--	--
246_A	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	1,50	--	--	--	--
246_B	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	4,50	--	--	--	--
246_C	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	7,50	--	--	--	--
248_A	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	1,50	--	--	--	--
248_B	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_C	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	7,50	--	--	--	--
249_A	MOLENWEG 249	185503,26	427503,32	4,50	26,61	23,25	16,25	26,82
250_A	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	1,50	--	--	--	--
250_B	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	4,50	--	--	--	--
250_C	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	7,50	--	--	--	--
251_A	MOLENWEG 251	185502,26	427502,65	7,50	30,22	26,85	19,84	30,42
252_A	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	1,50	--	--	--	--
252_B	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	4,50	--	--	--	--
252_C	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	7,50	--	--	--	--
253_A	MOLENWEG 253	185501,16	427501,90	10,50	30,78	27,41	20,41	30,99
254_A	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	1,50	--	--	--	--
254_B	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	4,50	--	--	--	--
254_C	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	7,50	--	--	--	--
255_A	MOLENWEG 255	185492,67	427496,16	4,50	26,28	22,92	15,93	26,49
257_A	MOLENWEG 257	185491,67	427495,51	7,50	30,33	26,96	19,95	30,53
259_A	MOLENWEG 259	185490,54	427494,77	10,50	30,95	27,59	20,58	31,16
26_A	MOLENWEG 26	186162,69	428172,07	11,50	22,18	18,84	11,89	22,42
265_A	MOLENWEG 265	185489,03	427493,78	4,50	26,17	22,82	15,82	26,39
267_A	MOLENWEG 267	185488,12	427493,18	7,50	30,35	26,99	19,98	30,56
269_A	MOLENWEG 269	185487,06	427492,48	10,50	31,01	27,64	20,64	31,22
271_A	MOLENWEG 271	185478,84	427486,81	4,50	25,80	22,44	15,44	26,01
273_A	MOLENWEG 273	185477,78	427486,12	7,50	30,44	27,07	20,06	30,64
275_A	MOLENWEG 275	185476,64	427485,37	10,50	31,19	27,82	20,81	31,39
32_A	MOLENWEG 32	186159,69	428168,33	5,50	--	--	--	--
34_A	MOLENWEG 34	186156,56	428164,42	8,50	--	--	--	--
40_A	MOLENWEG 40	186153,29	428160,35	11,50	--	--	--	--
42_A	MOLENWEG 42	186150,32	428156,64	5,50	--	--	--	--
48_A	MOLENWEG 48	186147,48	428153,10	8,50	--	--	--	--
50_A	MOLENWEG 50	186144,47	428149,36	11,50	--	--	--	--
56_A	MOLENWEG 56	186141,56	428145,73	5,50	--	--	--	--
58_A	MOLENWEG 58	186138,86	428142,36	8,50	--	--	--	--
64_A	MOLENWEG 64	186135,79	428138,53	11,50	--	--	--	--
66_A	MOLENWEG 66	186133,05	428135,12	5,50	--	--	--	--
72_A	MOLENWEG 72	186130,46	428131,89	8,50	--	--	--	--
74_A	MOLENWEG 74	186127,38	428128,06	11,50	22,62	19,28	12,33	22,86
8_A	MOLENWEG 8	186178,02	428191,17	5,50	24,93	21,60	14,64	25,17
80_A	MOLENWEG 80	186124,52	428124,49	5,50	22,62	19,28	12,32	22,85
82_A	MOLENWEG 82	186121,72	428121,00	8,50	22,72	19,38	12,42	22,95
88_A	MOLENWEG 88	186118,86	428117,43	11,50	22,76	19,43	12,47	23,00
90_A	MOLENWEG 90	186115,61	428113,38	5,50	--	--	--	--
96_A	MOLENWEG 96	186112,33	428109,29	8,50	--	--	--	--
97A_A	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	4,50	18,47	15,14	8,20	18,72
97A_B	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	7,50	25,94	22,59	15,60	26,16
98_A	MOLENWEG 98	186108,84	428104,94	11,50	--	--	--	--
99_A	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	1,50	14,55	11,24	4,34	14,82
99_B	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	4,50	18,16	14,84	7,91	18,41
99_C	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	7,50	25,96	22,60	15,62	26,18
2_A	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	1,50	1,28	-2,02	-8,79	1,59
2_B	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	4,50	3,73	0,43	-6,35	4,04
2_C	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	7,50	7,05	3,74	-3,08	7,34
21_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	1,50	65,69	62,32	55,32	65,90
21_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	4,50	65,91	62,54	55,53	66,11
21_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	7,50	65,78	62,41	55,41	65,99
23_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	1,50	65,74	62,37	55,36	65,94
23_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	4,50	65,94	62,57	55,57	66,15
23_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	7,50	65,81	62,45	55,44	66,02
25_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	1,50	65,79	62,42	55,42	66,00
25_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	4,50	65,98	62,61	55,61	66,19
25_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	7,50	65,83	62,47	55,47	66,04
27_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	1,50	65,81	62,44	55,44	66,02
27_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	4,50	65,99	62,63	55,63	66,20
27_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	7,50	65,85	62,49	55,49	66,06
29_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	1,50	65,84	62,47	55,47	66,05
29_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	4,50	66,02	62,65	55,65	66,23
29_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	7,50	65,87	62,50	55,50	66,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: O.C. Huismanstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	1,50	65,85	62,49	55,49	66,06
31_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	4,50	66,03	62,66	55,67	66,24
31_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	7,50	65,88	62,51	55,51	66,09
33_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	1,50	65,87	62,51	55,51	66,08
33_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	4,50	66,04	62,69	55,68	66,25
33_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	7,50	65,89	62,52	55,53	66,10
35_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	1,50	65,91	62,55	55,56	66,12
35_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	4,50	66,07	62,72	55,72	66,29
35_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	7,50	65,92	62,56	55,56	66,13
37_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	1,50	66,02	62,66	55,66	66,23
37_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	4,50	66,15	62,80	55,80	66,37
37_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	7,50	65,98	62,62	55,63	66,19
39_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	1,50	66,03	62,67	55,68	66,24
39_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	4,50	66,16	62,82	55,82	66,38
39_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	7,50	65,99	62,64	55,65	66,21
41_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	1,50	66,07	62,71	55,72	66,28
41_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	4,50	66,20	62,84	55,86	66,42
41_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	7,50	66,01	62,66	55,67	66,23
43_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	1,50	66,11	62,76	55,77	66,33
43_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	4,50	66,23	62,88	55,89	66,45
43_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	7,50	66,04	62,69	55,70	66,26
45_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	1,50	66,15	62,80	55,81	66,37
45_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	4,50	66,26	62,91	55,92	66,48
45_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	7,50	66,06	62,71	55,72	66,28
47_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	1,50	66,18	62,83	55,84	66,40
47_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	4,50	66,28	62,93	55,95	66,50
47_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	7,50	66,08	62,73	55,75	66,30
101_A	PAUL KRUGERSTRAAT 101	185159,74	427356,09	1,50	28,41	25,06	18,09	28,64
103_A	PAUL KRUGERSTRAAT 103	185157,46	427354,53	4,50	38,36	34,98	27,97	38,56
105_A	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	7,50	38,49	35,12	28,12	38,70
105_B	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	10,50	38,20	34,84	27,84	38,41
11_A	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	7,50	35,80	32,44	25,45	36,01
11_B	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	10,50	35,59	32,23	25,24	35,80
111_A	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	1,50	39,58	36,20	29,20	39,78
111_B	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	4,50	39,69	36,33	29,33	39,90
111_C	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	7,50	39,43	36,06	29,07	39,64
113_A	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	1,50	39,74	36,36	29,36	39,94
113_B	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	4,50	39,82	36,45	29,45	40,03
113_C	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	7,50	39,56	36,19	29,19	39,77
115_A	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	1,50	39,87	36,50	29,49	40,07
115_B	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	4,50	39,94	36,57	29,57	40,15
115_C	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	7,50	39,67	36,31	29,31	39,88
117_A	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	1,50	39,96	36,58	29,58	40,16
117_B	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	4,50	40,04	36,67	29,67	40,25
117_C	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	7,50	39,79	36,42	29,42	40,00
13_A	PAUL KRUGERSTRAAT 13	185266,18	427429,13	1,50	35,54	32,17	25,16	35,74
14_A	PAUL KRUGERSTRAAT 14	185299,94	427481,13	2,00	--	--	--	--
15_A	PAUL KRUGERSTRAAT 15	185264,28	427427,83	4,50	36,04	32,68	25,68	36,25
16_A	PAUL KRUGERSTRAAT 16	185298,22	427479,94	5,00	--	--	--	--
17_A	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	7,50	35,91	32,55	25,56	36,12
17_B	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	10,50	35,70	32,34	25,35	35,91
18_A	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	8,00	--	--	--	--
18_B	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	11,00	--	--	--	--
19_A	PAUL KRUGERSTRAAT 19	185259,21	427424,34	1,50	35,67	32,29	25,29	35,87
20_A	PAUL KRUGERSTRAAT 20	185294,33	427477,24	2,00	--	--	--	--
21_A	PAUL KRUGERSTRAAT 21	185257,46	427423,14	4,50	36,16	32,80	25,81	36,37
22_A	PAUL KRUGERSTRAAT 22	185292,04	427475,65	5,00	--	--	--	--
23_A	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	7,50	36,04	32,67	25,69	36,25
23_B	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	10,50	35,83	32,47	25,48	36,04
24_A	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	8,00	--	--	--	--
24_B	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	11,00	--	--	--	--
25_A	PAUL KRUGERSTRAAT 25	185253,76	427420,59	1,50	35,77	32,39	25,39	35,97
26_A	PAUL KRUGERSTRAAT 26	185287,95	427472,82	2,00	--	--	--	--
27_A	PAUL KRUGERSTRAAT 27	185251,92	427419,33	4,50	36,28	32,91	25,92	36,49
28_A	PAUL KRUGERSTRAAT 28	185286,25	427471,64	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	7,50	36,14	32,78	25,79	36,35
29_B	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	10,50	35,93	32,56	25,58	36,14
30_A	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	8,00	--	--	--	--
30_B	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	11,00	--	--	--	--
32_A	PAUL KRUGERSTRAAT 32	185282,47	427469,02	2,00	--	--	--	--
34_A	PAUL KRUGERSTRAAT 34	185280,46	427467,63	5,00	--	--	--	--
35_A	PAUL KRUGERSTRAAT 35	185238,09	427409,83	1,50	36,09	32,72	25,71	36,29
36_A	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	8,00	18,19	14,83	7,96	18,44
36_B	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	11,00	19,16	15,80	8,92	19,41
37_A	PAUL KRUGERSTRAAT 37	185236,35	427408,63	4,50	36,57	33,20	26,21	36,78
38_A	PAUL KRUGERSTRAAT 38	185275,69	427464,34	2,00	--	--	--	--
39_A	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	7,50	36,42	33,06	26,07	36,63
39_B	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	10,50	36,21	32,86	25,86	36,43
40_A	PAUL KRUGERSTRAAT 40	185273,94	427463,13	5,00	--	--	--	--
41_A	PAUL KRUGERSTRAAT 41	185232,25	427405,82	1,50	36,19	32,81	25,80	36,39
42_A	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	8,00	--	--	--	--
42_B	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	11,00	--	--	--	--
43_A	PAUL KRUGERSTRAAT 43	185230,38	427404,53	4,50	36,66	33,30	26,30	36,87
44_A	PAUL KRUGERSTRAAT 44	185270,58	427460,80	2,00	--	--	--	--
45_A	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	7,50	36,54	33,18	26,18	36,75
45_B	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	10,50	36,33	32,97	25,98	36,54
46_A	PAUL KRUGERSTRAAT 46	185268,76	427459,54	5,00	--	--	--	--
47_A	PAUL KRUGERSTRAAT 47	185225,14	427400,93	1,50	36,31	32,93	25,92	36,51
48_A	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	8,00	--	--	--	--
48_B	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	11,00	--	--	--	--
49_A	PAUL KRUGERSTRAAT 49	185223,11	427399,53	4,50	36,79	33,42	26,42	37,00
50_A	PAUL KRUGERSTRAAT 50	185264,01	427456,25	2,00	--	--	--	--
51_A	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	7,50	36,70	33,33	26,34	36,91
51_B	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	10,50	36,49	33,13	26,14	36,70
52_A	PAUL KRUGERSTRAAT 52	185262,37	427455,11	5,00	--	--	--	--
53_A	PAUL KRUGERSTRAAT 53	185218,43	427396,32	1,50	36,37	32,99	25,98	36,57
54_A	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	8,00	--	--	--	--
54_B	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	11,00	--	--	--	--
55_A	PAUL KRUGERSTRAAT 55	185216,13	427394,74	4,50	36,92	33,55	26,56	37,13
56_A	PAUL KRUGERSTRAAT 56	185258,68	427452,56	2,00	--	--	--	--
57_A	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	7,50	36,84	33,48	26,48	37,05
57_B	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	10,50	36,64	33,28	26,28	36,85
58_A	PAUL KRUGERSTRAAT 58	185256,93	427451,35	5,00	--	--	--	--
60_A	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	8,00	--	--	--	--
60_B	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	11,00	--	--	--	--
61_A	PAUL KRUGERSTRAAT 61	185204,64	427386,84	1,50	36,30	32,92	25,91	36,50
63_A	PAUL KRUGERSTRAAT 63	185202,95	427385,69	4,50	37,16	33,79	26,79	37,37
64_A	PAUL KRUGERSTRAAT 64	185143,48	427373,48	4,50	--	--	--	--
65_A	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	7,50	37,13	33,76	26,77	37,34
65_B	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	10,50	36,93	33,56	26,57	37,14
66_A	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	7,50	--	--	--	--
66_B	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	10,50	--	--	--	--
67_A	PAUL KRUGERSTRAAT 67	185199,51	427383,33	1,50	36,21	32,83	25,82	36,41
68_A	PAUL KRUGERSTRAAT 68	185137,63	427369,51	4,50	--	--	--	--
69_A	PAUL KRUGERSTRAAT 69	185197,44	427381,91	4,50	37,24	33,87	26,86	37,44
7_A	PAUL KRUGERSTRAAT 7	185271,80	427432,99	1,50	38,08	34,70	27,70	38,28
70_A	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	7,50	--	--	--	--
70_B	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	10,50	--	--	--	--
71_A	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	7,50	37,28	33,91	26,92	37,49
71_B	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	10,50	37,07	33,71	26,71	37,28
73_A	PAUL KRUGERSTRAAT 73	185191,66	427377,96	1,50	35,46	32,08	25,07	35,66
75_A	PAUL KRUGERSTRAAT 75	185190,13	427376,91	4,50	37,29	33,92	26,92	37,50
76_A	PAUL KRUGERSTRAAT 76	185131,14	427365,11	4,50	--	--	--	--
77_A	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	7,50	37,47	34,10	27,10	37,68
77_B	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	10,50	37,27	33,90	26,91	37,48
78_A	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	7,50	--	--	--	--
78_B	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	10,50	--	--	--	--
79_A	PAUL KRUGERSTRAAT 79	185186,31	427374,29	1,50	33,60	30,22	23,22	33,80
80_A	PAUL KRUGERSTRAAT 80	185125,91	427361,56	4,50	--	--	--	--
81_A	PAUL KRUGERSTRAAT 81	185184,24	427372,87	4,50	37,22	33,84	26,84	37,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	7,50	--	--	--	--
82_B	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	10,50	--	--	--	--
83_A	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	7,50	37,61	34,24	27,25	37,82
83_B	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	10,50	37,39	34,03	27,04	37,60
89_A	PAUL KRUGERSTRAAT 89	185171,20	427363,94	1,50	29,88	26,52	19,54	30,10
9_A	PAUL KRUGERSTRAAT 9	185269,98	427431,74	4,50	35,92	32,56	25,57	36,13
91_A	PAUL KRUGERSTRAAT 91	185169,54	427362,81	4,50	37,72	34,35	27,34	37,92
93_A	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	7,50	38,11	34,74	27,75	38,32
93_B	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	10,50	37,86	34,49	27,50	38,07
95_A	PAUL KRUGERSTRAAT 95	185165,57	427360,08	1,50	29,30	25,95	18,97	29,52
97_A	PAUL KRUGERSTRAAT 97	185163,57	427358,72	4,50	38,00	34,62	27,61	38,20
99_A	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	7,50	38,30	34,93	27,94	38,51
99_B	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	10,50	38,03	34,67	27,67	38,24
1_A	PLANETENSTRAAT 1	185604,36	427602,88	4,50	--	--	--	--
3_A	PLANETENSTRAAT 3	185602,47	427601,56	7,50	--	--	--	--
5_A	PLANETENSTRAAT 5	185599,91	427599,76	10,50	--	--	--	--
7_A	PLANETENSTRAAT 7	185597,64	427598,16	13,50	--	--	--	--
2_A	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	1,50	13,29	10,00	3,15	13,58
2_B	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	4,50	16,75	13,44	6,57	17,03
2_C	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	7,50	24,01	20,67	13,73	24,25
101_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	1,50	1,21	-2,07	-8,89	1,52
101_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	4,50	4,72	1,44	-5,40	5,02
101_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	7,50	9,46	6,16	-0,72	9,74
103_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	1,50	4,83	1,54	-5,28	5,13
103_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	4,50	8,31	5,02	-1,82	8,61
103_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	7,50	13,58	10,28	3,39	13,86
105_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	1,50	6,05	2,77	-4,06	6,35
105_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	4,50	9,47	6,17	-0,68	9,76
105_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	7,50	16,26	12,93	6,01	16,51
107_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	1,50	5,76	2,47	-4,35	6,06
107_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	4,50	9,10	5,81	-1,04	9,39
109_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	1,50	5,47	2,19	-4,63	5,78
109_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	4,50	8,69	5,40	-1,44	8,99
111_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	1,50	2,90	-0,38	-7,20	3,21
111_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	4,50	6,09	2,81	-4,02	6,39
111_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	7,50	10,82	7,52	0,66	11,10
113_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	1,50	--	--	--	--
113_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	4,50	--	--	--	--
113_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	7,50	--	--	--	--
115_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	1,50	-0,20	-3,49	-10,31	0,10
115_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	4,50	2,99	-0,30	-7,12	3,29
115_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	7,50	7,72	4,42	-2,44	8,00
123_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	1,50	-5,82	-9,10	-15,85	-5,49
123_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	4,50	-2,77	-6,05	-12,79	-2,44
123_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	7,50	1,65	-1,64	-8,43	1,96
125_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	1,50	8,87	5,58	-1,24	9,17
125_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	4,50	12,06	8,76	1,91	12,35
125_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	7,50	16,13	12,79	5,87	16,38
127_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	1,50	13,53	10,22	3,34	13,80
127_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	4,50	11,65	8,35	1,49	11,93
127_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	7,50	16,31	12,99	6,06	16,56
129_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	1,50	13,17	9,86	2,97	13,44
129_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	4,50	11,76	8,46	1,58	12,04
129_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	7,50	15,98	12,66	5,73	16,23
131_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	1,50	12,92	9,61	2,75	13,20
131_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	4,50	9,85	6,55	-0,32	10,13
131_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	7,50	16,46	13,13	6,20	16,71
133_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	1,50	11,54	8,23	1,35	11,81
133_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	4,50	10,00	6,69	-0,20	10,27
133_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	7,50	16,30	12,97	6,02	16,54
135_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	1,50	10,34	7,03	0,14	10,61
135_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	4,50	--	--	--	--
135_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	7,50	--	--	--	--
137_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	1,50	12,62	9,32	2,45	12,90
137_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	4,50	12,94	9,63	2,76	13,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	7,50	16,69	13,35	6,41	16,93
139_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	1,50	10,24	6,94	0,05	10,52
139_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	4,50	--	--	--	--
139_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	7,50	--	--	--	--
141_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	1,50	10,43	7,12	0,24	10,70
141_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	4,50	--	--	--	--
141_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	7,50	--	--	--	--
143_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	1,50	15,60	12,26	5,32	15,84
143_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	4,50	1,22	-2,06	-8,88	1,53
143_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	7,50	--	--	--	--
145_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	1,50	15,66	12,33	5,39	15,91
145_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	4,50	--	--	--	--
145_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	7,50	--	--	--	--
147_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	1,50	-0,78	-4,06	-10,88	-0,47
147_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	4,50	1,80	-1,49	-8,31	2,10
147_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	7,50	5,37	2,08	-4,76	5,67
149_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	1,50	0,12	-3,16	-10,02	0,42
149_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	4,50	2,63	-0,65	-7,51	2,93
149_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	7,50	5,60	2,31	-4,60	5,88
151_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	1,50	-9,64	-12,92	-19,58	-9,28
151_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	4,50	-7,26	-10,55	-17,20	-6,91
151_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	7,50	--	--	--	--
153_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	1,50	14,82	11,47	4,52	15,05
153_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	4,50	16,80	13,46	6,53	17,04
153_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	7,50	17,13	13,80	6,86	17,38
155_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	1,50	1,82	-1,47	-8,23	2,14
155_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	4,50	5,03	1,73	-5,07	5,33
155_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	7,50	--	--	--	--
157_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	1,50	10,36	7,07	0,20	10,65
157_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	4,50	14,84	11,52	4,61	15,10
161_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	1,50	--	--	--	--
161_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	4,50	--	--	--	--
161_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	7,50	--	--	--	--
163_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	1,50	--	--	--	--
163_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	4,50	--	--	--	--
163_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	7,50	--	--	--	--
165_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	1,50	8,52	5,22	-1,63	8,81
165_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	4,50	12,54	9,22	2,36	12,81
165_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	7,50	14,07	10,75	3,88	14,34
175_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	1,50	9,97	6,68	-0,16	10,27
175_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	4,50	12,74	9,44	2,60	13,03
177_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	1,50	11,61	8,32	1,47	11,90
177_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	4,50	14,88	11,58	4,71	15,16
183_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	1,50	8,87	5,58	-1,25	9,17
183_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	4,50	12,14	8,85	2,00	12,43
183_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	7,50	10,56	7,23	0,36	10,83
185_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	1,50	6,66	3,38	-3,48	6,96
185_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	4,50	10,30	7,02	0,15	10,59
185_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	7,50	7,21	3,91	-2,94	7,50
187_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	1,50	4,06	0,78	-6,05	4,36
187_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	4,50	7,70	4,41	-2,43	8,00
187_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	7,50	7,07	3,77	-3,08	7,36
189_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	1,50	7,08	3,78	-3,08	7,36
189_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	4,50	9,77	6,46	-0,43	10,04
189_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	7,50	--	--	--	--
191_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	1,50	2,42	-0,87	-7,71	2,72
191_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	4,50	6,20	2,91	-3,94	6,49
191_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	7,50	--	--	--	--
193_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	1,50	0,67	-2,62	-9,42	0,98
193_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	4,50	4,19	0,89	-5,92	4,49
193_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	7,50	8,13	4,82	-2,01	8,42
195_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	1,50	2,61	-0,67	-7,50	2,91
195_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	4,50	6,13	2,84	-4,00	6,43
195_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	7,50	9,76	6,46	-0,39	10,05
197_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	1,50	3,65	0,36	-6,46	3,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
197_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	197	186335,75	428275,42	4,50	7,13	3,85	-2,99	7,43
197_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	197	186335,75	428275,42	7,50	10,95	7,65	0,79	11,23
199_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	199	186330,51	428273,98	1,50	4,42	1,13	-5,69	4,72
199_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	199	186330,51	428273,98	4,50	7,58	4,29	-2,55	7,88
199_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	199	186330,51	428273,98	7,50	11,26	7,95	1,10	11,54
201_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	201	186325,05	428272,65	1,50	4,67	1,39	-5,45	4,97
201_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	201	186325,05	428272,65	4,50	7,61	4,32	-2,52	7,91
201_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	201	186325,05	428272,65	7,50	11,14	7,84	0,98	11,42
203_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	203	186319,65	428271,47	1,50	3,49	0,21	-6,63	3,79
203_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	203	186319,65	428271,47	4,50	6,95	3,67	-3,19	7,25
203_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	203	186319,65	428271,47	7,50	10,32	7,02	0,15	10,60
205_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	205	186305,73	428268,11	1,50	7,01	3,72	-3,13	7,30
205_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	205	186305,73	428268,11	4,50	10,55	7,26	0,39	10,84
205_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	205	186305,73	428268,11	7,50	11,06	7,76	0,87	11,34
358_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	358	186697,25	428414,91	1,50	7,44	4,15	-2,69	7,74
358_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	358	186697,25	428414,91	5,00	11,42	8,12	1,23	11,70
358_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	358	186697,25	428414,91	8,50	18,84	15,50	8,56	19,08
360_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	360	186691,43	428413,02	1,50	7,51	4,22	-2,63	7,80
360_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	360	186691,43	428413,02	5,00	12,31	9,01	2,13	12,59
360_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	360	186691,43	428413,02	8,50	20,03	16,69	9,74	20,27
362_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	362	186686,57	428411,44	1,50	15,04	11,71	4,80	15,29
362_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	362	186686,57	428411,44	5,00	18,20	14,88	7,95	18,45
362_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	362	186686,57	428411,44	8,50	21,44	18,11	11,17	21,69
364_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	364	186681,65	428409,84	1,50	8,46	5,17	-1,67	8,76
364_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	364	186681,65	428409,84	4,50	11,73	8,43	1,56	12,01
366_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	366	186676,09	428407,97	1,50	7,44	4,15	-2,69	7,74
366_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	366	186676,09	428407,97	4,50	10,63	7,33	0,45	10,91
368_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	368	186671,30	428406,38	1,50	7,42	4,13	-2,71	7,72
368_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	368	186671,30	428406,38	4,50	10,61	7,30	0,43	10,89
370_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	370	186667,15	428405,00	1,50	7,49	4,20	-2,64	7,79
370_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	370	186667,15	428405,00	4,50	10,63	7,33	0,46	10,91
372_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	372	186662,82	428403,56	1,50	7,41	4,12	-2,72	7,71
372_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	372	186662,82	428403,56	4,50	10,59	7,29	0,41	10,87
374_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	374	186658,89	428402,26	1,50	7,32	4,03	-2,81	7,62
374_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	374	186658,89	428402,26	4,50	10,49	7,19	0,31	10,77
376_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	376	186654,23	428400,76	1,50	8,39	5,10	-1,77	8,68
376_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	376	186654,23	428400,76	4,50	12,54	9,23	2,32	12,80
378_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	378	186649,52	428399,28	1,50	9,10	5,80	-1,06	9,38
378_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	378	186649,52	428399,28	4,50	13,17	9,85	2,95	13,43
380_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	380	186645,00	428397,87	1,50	9,91	6,62	-0,23	10,20
380_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	380	186645,00	428397,87	4,50	13,79	10,49	3,61	14,07
382_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	382	186640,68	428396,52	1,50	8,43	5,13	-1,72	8,72
382_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	382	186640,68	428396,52	4,50	12,28	8,97	2,08	12,55
436_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	436	186448,95	428333,76	1,50	12,19	8,90	2,04	12,48
436_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	436	186448,95	428333,76	4,50	15,70	12,38	5,50	15,97
436_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	436	186448,95	428333,76	7,50	22,84	19,50	12,56	23,08
438_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	438	186443,36	428331,96	1,50	12,32	9,03	2,17	12,61
438_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	438	186443,36	428331,96	4,50	15,90	12,60	5,71	16,18
438_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	438	186443,36	428331,96	7,50	22,93	19,60	12,65	23,17
440_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	440	186438,05	428329,31	1,50	12,45	9,16	2,31	12,74
440_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	440	186438,05	428329,31	4,50	16,30	12,99	6,09	16,57
440_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	440	186438,05	428329,31	7,50	22,83	19,49	12,54	23,07
442_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	442	186420,53	428323,62	1,50	13,02	9,72	2,87	13,31
442_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	442	186420,53	428323,62	4,50	18,68	15,35	8,43	18,93
442_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	442	186420,53	428323,62	7,50	23,05	19,72	12,77	23,29
444_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	444	186414,14	428322,49	1,50	15,11	11,81	4,95	15,39
444_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	444	186414,14	428322,49	4,50	20,41	17,09	10,17	20,67
444_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	444	186414,14	428322,49	7,50	25,48	22,14	15,19	25,72
446_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	446	186407,28	428320,28	1,50	13,47	10,17	3,32	13,76
446_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	446	186407,28	428320,28	4,50	18,46	15,14	8,23	18,72
446_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	446	186407,28	428320,28	7,50	23,55	20,22	13,27	23,79
448_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	448	186401,64	428317,58	1,50	13,91	10,61	3,76	14,20
448_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	448	186401,64	428317,58	4,50	18,72	15,40	8,48	18,98
448_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	448	186401,64	428317,58	7,50	24,21	20,87	13,92	24,45
450_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	1,50	13,87	10,58	3,71	14,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
450_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	4,50	19,03	15,70	8,79	19,28
450_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	7,50	22,56	19,22	12,28	22,80
452_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	1,50	14,28	10,99	4,13	14,57
452_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	4,50	20,48	17,15	10,23	20,73
452_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	7,50	22,33	19,00	12,06	22,58
454_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	1,50	14,86	11,56	4,70	15,14
454_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	4,50	20,93	17,60	10,68	21,18
454_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	7,50	22,91	19,58	12,65	23,16
456_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	1,50	13,35	10,06	3,19	13,64
456_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	4,50	19,20	15,87	8,95	19,45
456_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	7,50	20,65	17,32	10,38	20,90
458_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	1,50	14,27	10,97	4,10	14,55
458_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	4,50	20,58	17,25	10,31	20,83
458_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	7,50	22,74	19,40	12,46	22,98
460_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	1,50	14,63	11,33	4,45	14,91
460_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	4,50	20,87	17,54	10,60	21,12
460_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	7,50	23,44	20,10	13,15	23,68
462_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	1,50	13,58	10,28	3,40	13,86
462_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	4,50	19,10	15,77	8,83	19,35
462_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	7,50	22,58	19,25	12,29	22,82
464_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	1,50	14,10	10,80	3,93	14,38
464_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	4,50	19,48	16,15	9,22	19,73
464_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	7,50	23,15	19,81	12,87	23,39
466_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	1,50	12,12	8,83	1,98	12,41
466_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	4,50	15,18	11,88	5,01	15,46
466_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	7,50	20,02	16,69	9,77	20,27
468_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	1,50	12,32	9,03	2,18	12,61
468_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	4,50	15,21	11,91	5,03	15,49
468_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	7,50	21,67	18,33	11,39	21,91
470_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	1,50	14,81	11,51	4,65	15,09
470_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	4,50	19,88	16,56	9,63	20,13
470_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	7,50	23,26	19,93	12,99	23,51
472_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	1,50	13,50	10,21	3,36	13,79
472_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	4,50	16,32	13,02	6,14	16,60
472_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	7,50	23,12	19,78	12,85	23,36
474_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	1,50	13,33	10,04	3,20	13,63
474_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	4,50	16,16	12,86	5,99	16,44
474_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	7,50	23,12	19,78	12,84	23,36
476_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	1,50	14,84	11,55	4,70	15,13
476_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	4,50	17,81	14,51	7,63	18,09
476_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	7,50	25,13	21,79	14,85	25,37
478_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	1,50	14,01	10,71	3,87	14,30
478_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	4,50	16,95	13,65	6,77	17,23
478_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	7,50	24,16	20,82	13,88	24,40
480_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	1,50	13,61	10,32	3,47	13,90
480_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	4,50	16,83	13,53	6,65	17,11
480_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	7,50	23,97	20,63	13,69	24,21
95 (NO)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	1,50	6,58	3,29	-3,56	6,87
95 (NO)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	4,50	9,87	6,57	-0,31	10,15
95 (NO)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	7,50	17,09	13,75	6,81	17,33
95 (NW)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	1,50	7,97	4,68	-2,16	8,27
95 (NW)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	4,50	11,45	8,15	1,28	11,73
95 (NW)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	7,50	16,96	13,62	6,68	17,20
97_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	1,50	6,51	3,23	-3,59	6,82
97_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	4,50	9,90	6,61	-0,25	10,19
99_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	1,50	0,34	-2,94	-9,75	0,65
99_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	4,50	3,88	0,59	-6,23	4,18
99_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	7,50	--	--	--	--
2_A	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	1,50	8,89	5,60	-1,27	9,18
2_B	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	4,50	12,44	9,13	2,23	12,71
2_C	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	7,50	20,07	16,72	9,76	20,30
246-O_A	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	1,50	--	--	--	--
246-O_B	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	4,50	--	--	--	--
246-O_C	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	7,50	--	--	--	--
246-W_A	VOORSTADSLAAN 246		186196,78	428668,57	1,50	3,46	0,17	-6,67	3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer  
 Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

O.C. Huismanstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: O.C. Huismanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246-W_B	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	4,50	5,32	2,02	-4,83	5,61
246-W_C	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	7,50	7,73	4,42	-2,45	8,01
248-O_A	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	1,50	4,30	0,99	-5,87	4,58
248-O_B	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	4,50	7,70	4,38	-2,51	7,97
248-O_C	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	7,50	--	--	--	--
248-W_A	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	1,50	4,26	0,96	-5,89	4,55
248-W_B	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	4,50	6,10	2,80	-4,07	6,38
248-W_C	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	7,50	8,39	5,08	-1,81	8,66
248-Z_A	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	1,50	4,42	1,12	-5,72	4,71
248-Z_B	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	4,50	6,11	2,80	-4,05	6,39
248-Z_C	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	7,50	8,34	5,03	-1,85	8,61
1_A	ZONSTRAAT	1	185497,86	427527,88	4,50	--	--	--	--
3_A	ZONSTRAAT	3	185495,64	427526,32	7,50	--	--	--	--
5_A	ZONSTRAAT	5	185493,35	427524,71	10,50	--	--	--	--
7_A	ZONSTRAAT	7	185490,84	427522,95	13,50	--	--	--	--
2-O_A	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	1,50	--	--	--	--
2-O_B	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	4,50	--	--	--	--
2-W_A	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	1,50	7,86	4,57	-2,26	8,16
2-W_B	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	4,50	11,12	7,84	0,99	11,42
4-O_A	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	4,50	--	--	--	--
4-O_B	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	7,50	--	--	--	--
4-W_A	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	4,50	9,17	5,88	-0,96	9,47
4-W_B	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	7,50	13,13	9,82	2,96	13,41
6-O_A	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	1,50	2,24	-1,06	-7,83	2,55
6-O_B	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	4,50	8,78	5,45	-1,41	9,05
6-W_A	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	1,50	7,49	4,20	-2,63	7,79
6-W_B	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	4,50	10,36	7,07	0,23	10,66
8-O_A	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	4,50	8,43	5,10	-1,76	8,70
8-O_B	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	7,50	--	--	--	--
8-W_A	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	4,50	10,24	6,95	0,10	10,53
8-W_B	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	7,50	14,73	11,42	4,56	15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5

## **Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2030) exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.**

Geluidbelasting in dB(Lden) op de waarneempunten vanwege alle bronnen (wegverkeer), exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	CRONJESTRAAT 101	185109,64	427319,08	4,50	64,70	61,83	56,18	65,64
99_A	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	7,50	64,65	61,78	56,12	65,58
99_B	CRONJESTRAAT 99	185114,47	427322,38	10,50	64,47	61,59	55,94	65,40
10_A	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	4,50	65,54	62,66	57,01	66,47
10_B	KAPITEELPAD 10	185237,55	427438,04	7,50	65,46	62,58	56,92	66,39
4_A	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	4,50	65,59	62,71	57,05	66,52
4_B	KAPITEELPAD 4	185231,20	427433,63	7,50	65,51	62,63	56,97	66,44
6_A	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	4,50	65,60	62,71	57,06	66,53
6_B	KAPITEELPAD 6	185232,24	427434,35	7,50	65,51	62,63	56,97	66,44
8_A	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	4,50	65,55	62,68	57,02	66,48
8_B	KAPITEELPAD 8	185236,45	427437,28	7,50	65,47	62,59	56,94	66,40
210_A	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	4,50	60,67	57,82	52,25	61,65
210_B	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	7,50	60,80	57,96	52,38	61,78
210_C	KRAYENHOFFLAAN 210	186773,85	428461,69	10,50	60,84	57,99	52,42	61,82
1_A	MAANSTRAAT 1	185550,60	427565,21	4,50	63,48	60,60	54,94	64,41
3_A	MAANSTRAAT 3	185548,44	427563,68	7,50	63,42	60,54	54,89	64,35
5_A	MAANSTRAAT 5	185546,40	427562,22	10,50	63,03	60,14	54,49	63,96
7_A	MAANSTRAAT 7	185544,22	427560,68	13,50	62,91	60,02	54,37	63,84
102_A	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	1,50	64,92	62,09	56,45	65,88
102_B	MARIALAAN 102	186520,41	428530,48	4,50	65,43	62,61	56,96	66,40
104_A	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	1,50	64,83	62,01	56,36	65,80
104_B	MARIALAAN 104	186515,48	428532,47	4,50	65,39	62,56	56,92	66,35
106_A	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	1,50	64,55	61,72	56,08	65,51
106_B	MARIALAAN 106	186442,44	428558,50	4,50	65,19	62,36	56,72	66,15
183_A	MARIALAAN 183	186319,36	428564,61	5,00	64,04	61,21	55,56	65,00
183-O_A	MARIALAAN 183	186320,23	428559,78	5,00	61,11	58,28	52,64	62,07
185_A	MARIALAAN 185	186317,74	428565,22	7,50	64,09	61,26	55,61	65,05
185-O_A	MARIALAAN 185	186319,78	428558,60	7,50	61,11	58,28	52,63	62,07
187_A	MARIALAAN 187	186313,89	428566,67	5,00	63,93	61,09	55,44	64,89
189_A	MARIALAAN 189	186312,38	428567,24	7,50	63,99	61,16	55,51	64,95
191_A	MARIALAAN 191	186307,81	428568,96	5,00	63,93	61,10	55,45	64,89
193_A	MARIALAAN 193	186306,25	428569,54	7,50	64,12	61,28	55,63	65,08
195_A	MARIALAAN 195	186300,48	428571,71	5,00	64,03	61,19	55,54	64,99
201_A	MARIALAAN 201	186299,37	428572,13	7,50	64,11	61,28	55,63	65,07
203_A	MARIALAAN 203	186295,54	428573,57	5,00	64,03	61,20	55,54	64,99
205_A	MARIALAAN 205	186294,14	428574,10	7,50	64,08	61,25	55,60	65,04
207_A	MARIALAAN 207	186290,97	428575,29	5,00	63,97	61,14	55,49	64,93
209_A	MARIALAAN 209	186289,46	428575,86	7,50	64,02	61,19	55,53	64,98
211_A	MARIALAAN 211	186284,48	428577,73	5,00	63,88	61,05	55,39	64,84
211-W_A	MARIALAAN 211	186278,71	428574,11	5,00	59,33	56,49	50,84	60,29
213_A	MARIALAAN 213	186283,53	428578,08	7,50	63,97	61,14	55,48	64,93
213-W_A	MARIALAAN 213	186278,93	428574,69	7,50	59,68	56,84	51,19	60,64
273_A	MARIALAAN 273	186227,42	428598,93	5,00	63,90	61,07	55,41	64,86
273-O_A	MARIALAAN 273	186227,36	428594,48	5,00	60,16	57,33	51,67	61,12
275_A	MARIALAAN 275	186226,53	428599,27	7,50	64,22	61,39	55,73	65,18
275-O_A	MARIALAAN 275	186227,02	428593,58	7,50	61,00	58,16	52,50	61,95
277_A	MARIALAAN 277	186223,13	428600,54	5,00	64,00	61,17	55,51	64,96
279_A	MARIALAAN 279	186221,95	428600,98	7,50	64,21	61,38	55,72	65,17
281_A	MARIALAAN 281	186218,20	428602,39	5,00	64,09	61,26	55,61	65,05
283_A	MARIALAAN 283	186216,94	428602,86	7,50	64,33	61,50	55,85	65,29
285_A	MARIALAAN 285	186213,50	428604,15	5,00	64,19	61,36	55,70	65,15
285-W_A	MARIALAAN 285	186208,42	428601,65	5,00	61,65	58,81	53,15	62,60
287_A	MARIALAAN 287	186212,11	428604,67	7,50	64,51	61,67	56,02	65,47
287-W_A	MARIALAAN 287	186208,71	428602,43	7,50	62,66	59,82	54,15	63,61
10_A	MOLENWEG 10	186174,72	428187,06	8,50	64,09	61,21	55,56	65,02
101_A	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	1,50	63,66	60,76	55,14	64,59
101_B	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	4,50	63,96	61,06	55,44	64,89
101_C	MOLENWEG 101	185933,96	427885,69	7,50	63,83	60,94	55,31	64,76
102_A	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	5,50	64,18	61,29	55,63	65,10
102_B	MOLENWEG 102	186102,91	428098,52	8,50	64,09	61,21	55,55	65,02
103_A	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	1,50	63,41	60,52	54,89	64,34
103_B	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	4,50	63,73	60,83	55,20	64,66
103_C	MOLENWEG 103	185930,25	427881,38	7,50	63,61	60,72	55,09	64,54
109_A	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	1,50	62,07	59,18	53,53	63,00
109_B	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	4,50	62,49	59,60	53,94	63,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	7,50	62,45	59,56	53,91	63,38
109_D	MOLENWEG 109	185910,63	427857,39	10,50	62,31	59,42	53,77	63,24
111_A	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	1,50	61,70	58,80	53,15	62,62
111_B	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	4,50	62,18	59,28	53,63	63,10
111_C	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	7,50	62,15	59,25	53,60	63,07
111_D	MOLENWEG 111	185893,52	427838,07	10,50	62,07	59,17	53,53	62,99
113_A	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	1,50	62,37	59,48	53,83	63,30
113_B	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	4,50	62,77	59,88	54,22	63,69
113_C	MOLENWEG 113	185885,98	427831,85	7,50	62,71	59,82	54,17	63,64
125_A	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	1,50	62,20	59,31	53,66	63,13
125_B	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	4,50	62,64	59,75	54,10	63,57
125_C	MOLENWEG 125	185849,70	427792,33	7,50	62,61	59,71	54,06	63,53
127_A	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	1,50	62,17	59,27	53,62	63,09
127_B	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	4,50	62,59	59,70	54,05	63,52
127_C	MOLENWEG 127	185844,65	427787,02	7,50	62,56	59,66	54,00	63,48
129_A	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	1,50	61,63	58,75	53,09	62,56
129_B	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	4,50	62,12	59,22	53,56	63,04
129_C	MOLENWEG 129	185821,25	427760,75	7,50	62,13	59,24	53,58	63,05
131_A	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	1,50	63,16	60,27	54,62	64,09
131_B	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	4,50	63,42	60,53	54,88	64,35
131_C	MOLENWEG 131	185803,83	427746,72	7,50	63,30	60,41	54,76	64,23
139_A	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	1,50	63,22	60,32	54,67	64,14
139_B	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	4,50	63,49	60,60	54,95	64,42
139_C	MOLENWEG 139	185782,97	427724,51	7,50	63,38	60,49	54,84	64,31
141_A	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	1,50	63,28	60,38	54,74	64,20
141_B	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	4,50	63,56	60,68	55,03	64,49
141_C	MOLENWEG 141	185778,39	427719,70	7,50	63,45	60,55	54,91	64,37
143_A	MOLENWEG 143	185773,10	427711,90	1,50	62,65	59,75	54,11	63,57
143B_A	MOLENWEG 143B	185767,90	427705,52	4,50	63,14	60,24	54,59	64,06
146_A	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	1,50	63,57	60,70	55,06	64,51
146_B	MOLENWEG 146	185951,61	427942,75	4,50	64,16	61,29	55,65	65,10
147_A	MOLENWEG 147	185616,87	427579,63	4,50	66,06	63,18	57,53	66,99
148_A	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	1,50	64,70	61,81	56,19	65,64
148_B	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	4,50	65,05	62,16	56,54	65,99
148_C	MOLENWEG 148	185936,46	427919,40	7,50	64,92	62,03	56,41	65,86
149_A	MOLENWEG 149	185615,72	427578,86	7,50	65,73	62,85	57,20	66,66
151_A	MOLENWEG 151	185614,65	427578,15	10,50	65,32	62,44	56,79	66,25
153_A	MOLENWEG 153	185606,90	427572,98	4,50	65,91	63,03	57,38	66,84
154_A	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	1,50	62,13	59,24	53,61	63,06
154_B	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	4,50	62,69	59,79	54,17	63,62
154_C	MOLENWEG 154	185920,96	427909,77	7,50	62,68	59,79	54,16	63,61
155_A	MOLENWEG 155	185605,80	427572,24	7,50	65,59	62,70	57,06	66,52
156_A	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	1,50	62,15	59,27	53,63	63,09
156_B	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	4,50	62,71	59,82	54,18	63,64
156_C	MOLENWEG 156	185917,08	427905,63	7,50	62,71	59,82	54,19	63,64
157_A	MOLENWEG 157	185604,54	427571,39	10,50	65,19	62,31	56,65	66,12
16_A	MOLENWEG 16	186171,81	428183,43	11,50	63,85	60,97	55,31	64,78
162_A	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	1,50	62,19	59,29	53,65	63,11
162_B	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	4,50	62,72	59,83	54,19	63,65
162_C	MOLENWEG 162	185908,91	427896,91	7,50	62,74	59,85	54,21	63,67
163_A	MOLENWEG 163	185603,48	427570,69	4,50	65,85	62,97	57,32	66,78
165_A	MOLENWEG 165	185602,46	427570,00	7,50	65,53	62,65	57,00	66,46
166_A	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	1,50	61,95	59,05	53,41	62,87
166_B	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	4,50	62,47	59,57	53,92	63,39
166_C	MOLENWEG 166	185886,82	427874,05	7,50	62,45	59,56	53,91	63,38
167_A	MOLENWEG 167	185601,20	427569,15	10,50	65,13	62,25	56,59	66,06
168_A	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	1,50	61,90	59,01	53,36	62,83
168_B	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	4,50	62,41	59,53	53,87	63,34
168_C	MOLENWEG 168	185883,03	427870,00	7,50	62,40	59,51	53,86	63,33
169_A	MOLENWEG 169	185593,10	427563,69	4,50	65,64	62,76	57,11	66,57
170_A	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	1,50	61,77	58,88	53,22	62,69
170_B	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	4,50	62,26	59,37	53,71	63,18
170_C	MOLENWEG 170	185874,76	427861,37	7,50	62,25	59,36	53,70	63,17
171_A	MOLENWEG 171	185591,81	427562,82	7,50	65,35	62,47	56,82	66,28
172_A	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	1,50	61,73	58,84	53,19	62,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_B	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	4,50	62,22	59,32	53,67	63,14
172_C	MOLENWEG 172	185870,57	427856,88	7,50	62,21	59,31	53,66	63,13
173_A	MOLENWEG 173	185590,35	427561,84	10,50	64,96	62,08	56,43	65,89
174_A	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	1,50	61,69	58,80	53,15	62,62
174_B	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	4,50	62,18	59,29	53,64	63,11
174_C	MOLENWEG 174	185862,32	427848,06	7,50	62,18	59,28	53,63	63,10
178_A	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	1,50	63,05	60,16	54,51	63,98
178_B	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	4,50	63,34	60,44	54,80	64,26
178_C	MOLENWEG 178	185845,29	427825,61	7,50	63,23	60,33	54,68	64,15
18_A	MOLENWEG 18	186168,65	428179,49	5,50	64,17	61,28	55,63	65,10
180_A	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	1,50	62,56	59,67	54,01	63,48
180_B	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	4,50	62,91	60,02	54,37	63,84
180_C	MOLENWEG 180	185839,86	427821,03	7,50	62,83	59,93	54,29	63,75
181_A	MOLENWEG 181	185579,48	427554,48	4,50	65,41	62,53	56,88	66,34
182_A	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	1,50	62,65	59,76	54,10	63,57
182_B	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	4,50	62,97	60,08	54,43	63,90
182_C	MOLENWEG 182	185836,31	427817,07	7,50	62,89	60,00	54,34	63,81
183_A	MOLENWEG 183	185578,43	427553,77	7,50	65,17	62,29	56,64	66,10
184_A	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	1,50	62,75	59,85	54,20	63,67
184_B	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	4,50	63,07	60,17	54,52	63,99
184_C	MOLENWEG 184	185832,67	427813,02	7,50	62,97	60,07	54,42	63,89
185_A	MOLENWEG 185	185577,03	427552,83	10,50	64,83	61,95	56,30	65,76
186_A	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	1,50	62,81	59,92	54,27	63,74
186_B	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	4,50	63,11	60,22	54,57	64,04
186_C	MOLENWEG 186	185828,52	427808,40	7,50	63,02	60,12	54,48	63,94
187_A	MOLENWEG 187	185568,89	427547,37	4,50	65,42	62,54	56,89	66,35
188_A	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	1,50	62,85	59,96	54,31	63,78
188_B	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	4,50	63,15	60,25	54,60	64,07
188_C	MOLENWEG 188	185824,59	427804,01	7,50	63,04	60,14	54,49	63,96
189_A	MOLENWEG 189	185567,97	427546,75	7,50	65,18	62,31	56,65	66,11
190_A	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	1,50	61,55	58,65	53,00	62,47
190_B	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	4,50	62,01	59,12	53,47	62,94
190_C	MOLENWEG 190	185813,68	427796,26	7,50	62,00	59,11	53,45	62,92
191_A	MOLENWEG 191	185566,79	427545,96	10,50	64,83	61,96	56,30	65,76
192_A	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	1,50	61,69	58,80	53,15	62,62
192_B	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	4,50	62,16	59,26	53,61	63,08
192_C	MOLENWEG 192	185801,04	427782,58	7,50	62,14	59,25	53,60	63,07
194_A	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	1,50	61,68	58,79	53,14	62,61
194_B	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	4,50	62,15	59,26	53,61	63,08
194_C	MOLENWEG 194	185796,75	427778,07	7,50	62,13	59,23	53,58	63,05
196_A	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	1,50	61,67	58,78	53,13	62,60
196_B	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	4,50	62,13	59,25	53,59	63,06
196_C	MOLENWEG 196	185792,83	427773,95	7,50	62,12	59,23	53,58	63,05
197_A	MOLENWEG 197	185565,17	427544,87	4,50	65,42	62,54	56,89	66,35
198_A	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	1,50	61,68	58,79	53,14	62,61
198_B	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	4,50	62,15	59,26	53,61	63,08
198_C	MOLENWEG 198	185788,25	427769,14	7,50	62,12	59,23	53,58	63,05
199_A	MOLENWEG 199	185564,21	427544,22	7,50	65,19	62,31	56,66	66,12
201_A	MOLENWEG 201	185563,16	427543,52	10,50	64,85	61,97	56,32	65,78
203_A	MOLENWEG 203	185554,76	427537,89	4,50	65,45	62,56	56,91	66,38
205_A	MOLENWEG 205	185553,75	427537,21	7,50	65,20	62,32	56,67	66,13
206_A	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	1,50	61,74	58,85	53,20	62,67
206_B	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	4,50	62,23	59,34	53,69	63,16
206_C	MOLENWEG 206	185759,84	427738,98	7,50	62,21	59,31	53,67	63,13
207_A	MOLENWEG 207	185552,62	427536,46	10,50	64,87	61,99	56,34	65,80
208_A	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	1,50	61,72	58,83	53,18	62,65
208_B	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	4,50	62,21	59,31	53,66	63,13
208_C	MOLENWEG 208	185754,97	427733,86	7,50	62,17	59,28	53,63	63,10
210_A	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	1,50	61,73	58,84	53,19	62,66
210_B	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	4,50	62,20	59,31	53,66	63,13
210_C	MOLENWEG 210	185751,15	427729,85	7,50	62,16	59,27	53,62	63,09
212_A	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	1,50	61,73	58,83	53,19	62,65
212_B	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	4,50	62,17	59,28	53,63	63,10
212_C	MOLENWEG 212	185747,13	427725,64	7,50	62,13	59,24	53,59	63,06
214_A	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	1,50	61,79	58,89	53,25	62,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_B	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	4,50	62,20	59,31	53,67	63,13
214_C	MOLENWEG 214	185742,89	427721,19	7,50	62,17	59,27	53,63	63,09
215_A	MOLENWEG 215	185541,33	427528,90	4,50	65,47	62,59	56,94	66,40
216_A	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	1,50	64,22	61,34	55,68	65,15
216_B	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	4,50	64,40	61,51	55,86	65,33
216_C	MOLENWEG 216	185739,23	427711,04	7,50	64,22	61,33	55,68	65,15
217_A	MOLENWEG 217	185540,34	427528,24	7,50	65,24	62,36	56,70	66,17
218_A	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	1,50	64,40	61,51	55,86	65,33
218_B	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	4,50	64,54	61,66	56,01	65,47
218_C	MOLENWEG 218	185734,75	427706,13	7,50	64,36	61,47	55,82	65,29
219_A	MOLENWEG 219	185539,24	427527,51	10,50	64,88	62,00	56,34	65,81
220_A	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	1,50	64,46	61,57	55,93	65,39
220_B	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	4,50	64,60	61,72	56,07	65,53
220_C	MOLENWEG 220	185732,86	427704,05	7,50	64,42	61,53	55,88	65,35
221_A	MOLENWEG 221	185530,79	427521,78	4,50	65,49	62,62	56,96	66,42
222_A	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	1,50	64,53	61,65	56,00	65,46
222_B	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	4,50	64,65	61,77	56,12	65,58
222_C	MOLENWEG 222	185728,09	427698,88	7,50	64,47	61,59	55,94	65,40
223_A	MOLENWEG 223	185529,84	427521,14	7,50	65,25	62,37	56,72	66,18
224_A	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	1,50	64,68	61,80	56,15	65,61
224_B	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	4,50	64,80	61,91	56,27	65,73
224_C	MOLENWEG 224	185720,82	427691,05	7,50	64,59	61,71	56,06	65,52
225_A	MOLENWEG 225	185528,81	427520,44	10,50	64,91	62,02	56,38	65,84
226_A	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	1,50	64,51	61,63	55,97	65,44
226_B	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	4,50	64,60	61,72	56,07	65,53
226_C	MOLENWEG 226	185717,13	427688,04	7,50	64,37	61,49	55,83	65,30
228_A	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	1,50	64,96	62,08	56,43	65,89
228_B	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	4,50	65,05	62,17	56,52	65,98
228_C	MOLENWEG 228	185714,15	427683,90	7,50	64,82	61,94	56,29	65,75
230_A	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	1,50	62,59	59,70	54,05	63,52
230_B	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	4,50	62,95	60,07	54,42	63,88
230_C	MOLENWEG 230	185701,38	427677,86	7,50	62,89	60,00	54,36	63,82
231_A	MOLENWEG 231	185527,16	427519,33	4,50	65,53	62,65	57,00	66,46
232_A	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	1,50	62,57	59,69	54,04	63,50
232_B	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	4,50	62,95	60,06	54,41	63,88
232_C	MOLENWEG 232	185697,68	427674,39	7,50	62,87	59,99	54,34	63,80
233_A	MOLENWEG 233	185526,23	427518,70	7,50	65,30	62,42	56,77	66,23
234_A	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	1,50	62,58	59,70	54,04	63,51
234_B	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	4,50	62,96	60,09	54,43	63,89
234_C	MOLENWEG 234	185692,41	427669,42	7,50	62,91	60,03	54,37	63,84
235_A	MOLENWEG 235	185525,19	427517,99	10,50	64,96	62,08	56,43	65,89
236_A	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	1,50	62,58	59,69	54,04	63,51
236_B	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	4,50	62,96	60,08	54,43	63,89
236_C	MOLENWEG 236	185675,39	427654,36	7,50	62,91	60,03	54,38	63,84
237_A	MOLENWEG 237	185516,73	427512,44	4,50	65,64	62,75	57,11	66,57
238_A	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	1,50	62,68	59,80	54,15	63,61
238_B	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	4,50	63,04	60,16	54,51	63,97
238_C	MOLENWEG 238	185670,55	427649,87	7,50	62,97	60,09	54,44	63,90
239_A	MOLENWEG 239	185515,66	427511,71	7,50	65,38	62,50	56,85	66,31
24_A	MOLENWEG 24	186165,50	428175,56	8,50	64,04	61,15	55,50	64,97
240_A	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	1,50	62,84	59,95	54,30	63,77
240_B	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	4,50	63,18	60,30	54,65	64,11
240_C	MOLENWEG 240	185666,42	427646,04	7,50	63,11	60,23	54,58	64,04
241_A	MOLENWEG 241	185514,48	427510,92	10,50	65,06	62,18	56,53	65,99
242_A	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	1,50	63,02	60,13	54,48	63,95
242_B	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	4,50	63,35	60,46	54,82	64,28
242_C	MOLENWEG 242	185661,61	427641,57	7,50	63,27	60,39	54,73	64,20
244_A	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	1,50	61,67	58,79	53,13	62,60
244_B	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	4,50	62,18	59,29	53,64	63,11
244_C	MOLENWEG 244	185651,08	427636,90	7,50	62,17	59,28	53,62	63,09
246_A	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	1,50	61,87	58,98	53,32	62,79
246_B	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	4,50	62,35	59,47	53,81	63,28
246_C	MOLENWEG 246	185646,52	427632,65	7,50	62,34	59,46	53,81	63,27
248_A	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	1,50	62,07	59,19	53,54	63,00
248_B	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	4,50	62,52	59,64	53,99	63,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_C	MOLENWEG 248	185642,20	427628,63	7,50	62,51	59,63	53,98	63,44
249_A	MOLENWEG 249	185503,26	427503,32	4,50	65,72	62,85	57,19	66,65
250_A	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	1,50	62,28	59,40	53,74	63,21
250_B	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	4,50	62,71	59,83	54,18	63,64
250_C	MOLENWEG 250	185638,50	427625,18	7,50	62,69	59,81	54,16	63,62
251_A	MOLENWEG 251	185502,26	427502,65	7,50	65,47	62,59	56,94	66,40
252_A	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	1,50	62,53	59,66	54,00	63,46
252_B	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	4,50	62,94	60,05	54,41	63,87
252_C	MOLENWEG 252	185633,90	427620,87	7,50	62,88	60,00	54,35	63,81
253_A	MOLENWEG 253	185501,16	427501,90	10,50	65,12	62,24	56,59	66,05
254_A	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	1,50	62,87	59,98	54,33	63,80
254_B	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	4,50	63,26	60,37	54,72	64,19
254_C	MOLENWEG 254	185629,75	427617,00	7,50	63,18	60,30	54,65	64,11
255_A	MOLENWEG 255	185492,67	427496,16	4,50	65,78	62,89	57,25	66,71
257_A	MOLENWEG 257	185491,67	427495,51	7,50	65,51	62,63	56,98	66,44
259_A	MOLENWEG 259	185490,54	427494,77	10,50	65,16	62,28	56,63	66,09
26_A	MOLENWEG 26	186162,69	428172,07	11,50	63,79	60,91	55,25	64,72
265_A	MOLENWEG 265	185489,03	427493,78	4,50	65,83	62,96	57,30	66,76
267_A	MOLENWEG 267	185488,12	427493,18	7,50	65,56	62,68	57,03	66,49
269_A	MOLENWEG 269	185487,06	427492,48	10,50	65,21	62,33	56,68	66,14
271_A	MOLENWEG 271	185478,84	427486,81	4,50	65,89	63,00	57,35	66,82
273_A	MOLENWEG 273	185477,78	427486,12	7,50	65,56	62,68	57,03	66,49
275_A	MOLENWEG 275	185476,64	427485,37	10,50	65,14	62,26	56,60	66,07
32_A	MOLENWEG 32	186159,69	428168,33	5,50	64,14	61,25	55,59	65,06
34_A	MOLENWEG 34	186156,56	428164,42	8,50	64,02	61,14	55,48	64,95
40_A	MOLENWEG 40	186153,29	428160,35	11,50	63,81	60,92	55,27	64,74
42_A	MOLENWEG 42	186150,32	428156,64	5,50	64,15	61,27	55,61	65,08
48_A	MOLENWEG 48	186147,48	428153,10	8,50	64,05	61,17	55,51	64,98
50_A	MOLENWEG 50	186144,47	428149,36	11,50	63,83	60,94	55,29	64,76
56_A	MOLENWEG 56	186141,56	428145,73	5,50	64,20	61,31	55,66	65,13
58_A	MOLENWEG 58	186138,86	428142,36	8,50	64,09	61,21	55,55	65,02
64_A	MOLENWEG 64	186135,79	428138,53	11,50	63,87	60,98	55,33	64,80
66_A	MOLENWEG 66	186133,05	428135,12	5,50	64,24	61,36	55,70	65,17
72_A	MOLENWEG 72	186130,46	428131,89	8,50	64,12	61,23	55,58	65,05
74_A	MOLENWEG 74	186127,38	428128,06	11,50	63,96	61,07	55,41	64,88
8_A	MOLENWEG 8	186178,02	428191,17	5,50	64,28	61,40	55,74	65,21
80_A	MOLENWEG 80	186124,52	428124,49	5,50	64,30	61,41	55,75	65,22
82_A	MOLENWEG 82	186121,72	428121,00	8,50	64,19	61,31	55,65	65,12
88_A	MOLENWEG 88	186118,86	428117,43	11,50	63,99	61,10	55,45	64,92
90_A	MOLENWEG 90	186115,61	428113,38	5,50	64,33	61,44	55,78	65,25
96_A	MOLENWEG 96	186112,33	428109,29	8,50	64,22	61,34	55,68	65,15
97A_A	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	4,50	64,42	61,53	55,90	65,35
97A_B	MOLENWEG 97A	185946,59	427899,45	7,50	64,20	61,31	55,68	65,13
98_A	MOLENWEG 98	186108,84	428104,94	11,50	64,04	61,16	55,50	64,97
99_A	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	1,50	63,60	60,70	55,08	64,53
99_B	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	4,50	63,93	61,04	55,41	64,86
99_C	MOLENWEG 99	185942,57	427894,27	7,50	63,77	60,87	55,25	64,70
2_A	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	1,50	61,73	58,84	53,19	62,66
2_B	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	4,50	62,22	59,32	53,67	63,14
2_C	NEPTUNUSSTRAAT 2	185858,28	427843,74	7,50	62,20	59,31	53,65	63,12
21_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	1,50	65,82	62,47	55,52	66,05
21_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	4,50	66,04	62,68	55,73	66,27
21_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	184691,58	427046,64	7,50	65,94	62,59	55,65	66,17
23_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	1,50	65,87	62,52	55,57	66,10
23_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	4,50	66,07	62,71	55,76	66,30
23_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	184686,76	427043,34	7,50	65,96	62,62	55,67	66,20
25_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	1,50	65,90	62,55	55,60	66,13
25_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	4,50	66,08	62,73	55,78	66,31
25_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	184681,83	427039,96	7,50	65,96	62,61	55,67	66,19
27_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	1,50	65,92	62,57	55,61	66,15
27_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	4,50	66,09	62,74	55,78	66,32
27_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	184676,73	427036,44	7,50	65,97	62,62	55,67	66,20
29_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	1,50	65,94	62,58	55,62	66,16
29_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	4,50	66,11	62,75	55,79	66,33
29_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	184671,56	427032,85	7,50	65,97	62,62	55,66	66,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	1,50	65,94	62,59	55,63	66,17
31_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	4,50	66,11	62,76	55,79	66,34
31_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	184666,47	427029,32	7,50	65,97	62,62	55,66	66,20
33_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	1,50	65,95	62,60	55,64	66,18
33_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	4,50	66,12	62,77	55,80	66,35
33_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	184661,81	427026,09	7,50	65,97	62,62	55,66	66,20
35_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	1,50	65,99	62,64	55,67	66,22
35_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	4,50	66,14	62,80	55,83	66,37
35_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	184656,55	427022,44	7,50	66,00	62,65	55,69	66,23
37_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	1,50	66,08	62,73	55,76	66,31
37_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	4,50	66,21	62,87	55,90	66,44
37_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	184647,19	427016,13	7,50	66,05	62,70	55,74	66,28
39_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	1,50	66,08	62,73	55,77	66,31
39_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	4,50	66,22	62,88	55,90	66,45
39_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	184642,45	427012,86	7,50	66,06	62,71	55,74	66,29
41_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	1,50	66,12	62,77	55,80	66,35
41_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	4,50	66,25	62,90	55,93	66,48
41_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	184637,53	427009,50	7,50	66,07	62,72	55,76	66,30
43_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	1,50	66,17	62,82	55,85	66,40
43_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	4,50	66,29	62,94	55,97	66,52
43_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	184632,59	427006,17	7,50	66,09	62,76	55,79	66,33
45_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	1,50	66,20	62,86	55,88	66,43
45_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	4,50	66,31	62,96	56,00	66,54
45_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	184627,65	427002,83	7,50	66,11	62,77	55,80	66,34
47_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	1,50	66,22	62,88	55,91	66,45
47_B	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	4,50	66,33	62,98	56,02	66,56
47_C	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	184622,83	426999,61	7,50	66,13	62,78	55,83	66,36
101_A	PAUL KRUGERSTRAAT 101	185159,74	427356,09	1,50	65,26	62,39	56,72	66,19
103_A	PAUL KRUGERSTRAAT 103	185157,46	427354,53	4,50	65,67	62,80	57,13	66,60
105_A	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	7,50	65,59	62,72	57,06	66,52
105_B	PAUL KRUGERSTRAAT 105	185155,32	427353,07	10,50	65,32	62,45	56,78	66,25
11_A	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	7,50	65,23	62,34	56,69	66,16
11_B	PAUL KRUGERSTRAAT 11	185268,06	427430,42	10,50	64,97	62,09	56,43	65,90
111_A	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	1,50	64,02	61,15	55,49	64,95
111_B	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	4,50	64,43	61,56	55,91	65,37
111_C	PAUL KRUGERSTRAAT 111	185102,32	427314,08	7,50	64,37	61,50	55,85	65,31
113_A	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	1,50	64,05	61,17	55,52	64,98
113_B	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	4,50	64,45	61,57	55,93	65,39
113_C	PAUL KRUGERSTRAAT 113	185097,38	427310,70	7,50	64,38	61,50	55,86	65,32
115_A	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	1,50	64,13	61,26	55,61	65,07
115_B	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	4,50	64,53	61,66	56,01	65,47
115_C	PAUL KRUGERSTRAAT 115	185092,70	427307,51	7,50	64,44	61,58	55,93	65,38
117_A	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	1,50	64,29	61,42	55,78	65,23
117_B	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	4,50	64,65	61,79	56,14	65,59
117_C	PAUL KRUGERSTRAAT 117	185087,04	427303,64	7,50	64,56	61,70	56,05	65,50
13_A	PAUL KRUGERSTRAAT 13	185266,18	427429,13	1,50	65,05	62,17	56,51	65,98
14_A	PAUL KRUGERSTRAAT 14	185299,94	427481,13	2,00	64,59	61,71	56,05	65,52
15_A	PAUL KRUGERSTRAAT 15	185264,28	427427,83	4,50	65,35	62,47	56,81	66,28
16_A	PAUL KRUGERSTRAAT 16	185298,22	427479,94	5,00	64,71	61,82	56,17	65,64
17_A	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	7,50	65,18	62,29	56,63	66,10
17_B	PAUL KRUGERSTRAAT 17	185262,30	427426,46	10,50	64,92	62,05	56,38	65,85
18_A	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	8,00	64,55	61,67	56,01	65,48
18_B	PAUL KRUGERSTRAAT 18	185296,29	427478,61	11,00	64,27	61,38	55,73	65,20
19_A	PAUL KRUGERSTRAAT 19	185259,21	427424,34	1,50	65,02	62,14	56,48	65,95
20_A	PAUL KRUGERSTRAAT 20	185294,33	427477,24	2,00	64,50	61,63	55,96	65,43
21_A	PAUL KRUGERSTRAAT 21	185257,46	427423,14	4,50	65,30	62,41	56,75	66,22
22_A	PAUL KRUGERSTRAAT 22	185292,04	427475,65	5,00	64,70	61,83	56,17	65,63
23_A	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	7,50	65,15	62,26	56,61	66,08
23_B	PAUL KRUGERSTRAAT 23	185255,53	427421,81	10,50	64,89	62,01	56,35	65,82
24_A	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	8,00	64,57	61,69	56,03	65,50
24_B	PAUL KRUGERSTRAAT 24	185289,84	427474,13	11,00	64,20	61,32	55,66	65,13
25_A	PAUL KRUGERSTRAAT 25	185253,76	427420,59	1,50	65,00	62,12	56,46	65,93
26_A	PAUL KRUGERSTRAAT 26	185287,95	427472,82	2,00	64,51	61,63	55,97	65,44
27_A	PAUL KRUGERSTRAAT 27	185251,92	427419,33	4,50	65,28	62,40	56,74	66,21
28_A	PAUL KRUGERSTRAAT 28	185286,25	427471,64	5,00	64,70	61,82	56,16	65,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	7,50	65,13	62,25	56,59	66,06
29_B	PAUL KRUGERSTRAAT 29	185249,78	427417,85	10,50	64,88	62,00	56,34	65,81
30_A	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	8,00	64,64	61,77	56,10	65,57
30_B	PAUL KRUGERSTRAAT 30	185284,47	427470,41	11,00	64,22	61,34	55,68	65,15
32_A	PAUL KRUGERSTRAAT 32	185282,47	427469,02	2,00	64,59	61,71	56,05	65,52
34_A	PAUL KRUGERSTRAAT 34	185280,46	427467,63	5,00	64,83	61,94	56,29	65,76
35_A	PAUL KRUGERSTRAAT 35	185238,09	427409,83	1,50	64,98	62,09	56,44	65,91
36_A	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	8,00	64,72	61,84	56,18	65,65
36_B	PAUL KRUGERSTRAAT 36	185278,38	427466,20	11,00	64,24	61,36	55,70	65,17
37_A	PAUL KRUGERSTRAAT 37	185236,35	427408,63	4,50	65,19	62,31	56,65	66,12
38_A	PAUL KRUGERSTRAAT 38	185275,69	427464,34	2,00	64,70	61,82	56,16	65,63
39_A	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	7,50	65,03	62,15	56,49	65,96
39_B	PAUL KRUGERSTRAAT 39	185234,31	427407,23	10,50	64,77	61,89	56,23	65,70
40_A	PAUL KRUGERSTRAAT 40	185273,94	427463,13	5,00	64,93	62,06	56,39	65,86
41_A	PAUL KRUGERSTRAAT 41	185232,25	427405,82	1,50	64,91	62,03	56,37	65,84
42_A	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	8,00	64,83	61,95	56,29	65,76
42_B	PAUL KRUGERSTRAAT 42	185272,20	427461,92	11,00	64,32	61,44	55,78	65,25
43_A	PAUL KRUGERSTRAAT 43	185230,38	427404,53	4,50	65,17	62,29	56,63	66,10
44_A	PAUL KRUGERSTRAAT 44	185270,58	427460,80	2,00	64,79	61,90	56,25	65,72
45_A	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	7,50	65,00	62,12	56,46	65,93
45_B	PAUL KRUGERSTRAAT 45	185228,49	427403,23	10,50	64,75	61,87	56,21	65,68
46_A	PAUL KRUGERSTRAAT 46	185268,76	427459,54	5,00	65,01	62,14	56,47	65,94
47_A	PAUL KRUGERSTRAAT 47	185225,14	427400,93	1,50	64,90	62,02	56,36	65,83
48_A	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	8,00	64,89	62,01	56,35	65,82
48_B	PAUL KRUGERSTRAAT 48	185266,80	427458,18	11,00	64,41	61,53	55,87	65,34
49_A	PAUL KRUGERSTRAAT 49	185223,11	427399,53	4,50	65,13	62,24	56,58	66,05
50_A	PAUL KRUGERSTRAAT 50	185264,01	427456,25	2,00	64,83	61,95	56,29	65,76
51_A	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	7,50	64,96	62,08	56,42	65,89
51_B	PAUL KRUGERSTRAAT 51	185220,71	427397,89	10,50	64,70	61,82	56,16	65,63
52_A	PAUL KRUGERSTRAAT 52	185262,37	427455,11	5,00	65,07	62,18	56,53	66,00
53_A	PAUL KRUGERSTRAAT 53	185218,43	427396,32	1,50	64,91	62,03	56,37	65,84
54_A	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	8,00	64,92	62,04	56,38	65,85
54_B	PAUL KRUGERSTRAAT 54	185260,51	427453,82	11,00	64,51	61,63	55,97	65,44
55_A	PAUL KRUGERSTRAAT 55	185216,13	427394,74	4,50	65,12	62,23	56,57	66,04
56_A	PAUL KRUGERSTRAAT 56	185258,68	427452,56	2,00	64,85	61,97	56,31	65,78
57_A	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	7,50	65,00	62,12	56,46	65,93
57_B	PAUL KRUGERSTRAAT 57	185213,75	427393,11	10,50	64,75	61,86	56,21	65,68
58_A	PAUL KRUGERSTRAAT 58	185256,93	427451,35	5,00	65,10	62,22	56,56	66,03
60_A	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	8,00	64,97	62,09	56,43	65,90
60_B	PAUL KRUGERSTRAAT 60	185254,93	427449,97	11,00	64,62	61,74	56,08	65,55
61_A	PAUL KRUGERSTRAAT 61	185204,64	427386,84	1,50	64,88	62,00	56,34	65,81
63_A	PAUL KRUGERSTRAAT 63	185202,95	427385,69	4,50	65,11	62,22	56,56	66,03
64_A	PAUL KRUGERSTRAAT 64	185143,48	427373,48	4,50	65,83	62,95	57,29	66,76
65_A	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	7,50	64,94	62,06	56,40	65,87
65_B	PAUL KRUGERSTRAAT 65	185201,32	427384,57	10,50	64,69	61,81	56,15	65,62
66_A	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	7,50	65,72	62,85	57,19	66,65
66_B	PAUL KRUGERSTRAAT 66	185140,54	427371,49	10,50	65,24	62,37	56,71	66,17
67_A	PAUL KRUGERSTRAAT 67	185199,51	427383,33	1,50	64,88	62,00	56,34	65,81
68_A	PAUL KRUGERSTRAAT 68	185137,63	427369,51	4,50	65,80	62,92	57,26	66,73
69_A	PAUL KRUGERSTRAAT 69	185197,44	427381,91	4,50	65,11	62,24	56,57	66,04
7_A	PAUL KRUGERSTRAAT 7	185271,80	427432,99	1,50	65,07	62,20	56,53	66,00
70_A	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	7,50	65,69	62,82	57,16	66,62
70_B	PAUL KRUGERSTRAAT 70	185134,81	427367,60	10,50	65,20	62,33	56,66	66,13
71_A	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	7,50	64,99	62,11	56,45	65,92
71_B	PAUL KRUGERSTRAAT 71	185195,39	427380,50	10,50	64,75	61,86	56,21	65,68
73_A	PAUL KRUGERSTRAAT 73	185191,66	427377,96	1,50	64,93	62,05	56,39	65,86
75_A	PAUL KRUGERSTRAAT 75	185190,13	427376,91	4,50	65,18	62,30	56,64	66,11
76_A	PAUL KRUGERSTRAAT 76	185131,14	427365,11	4,50	65,75	62,88	57,22	66,68
77_A	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	7,50	65,09	62,21	56,55	66,02
77_B	PAUL KRUGERSTRAAT 77	185188,38	427375,71	10,50	64,84	61,96	56,30	65,77
78_A	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	7,50	65,65	62,78	57,11	66,58
78_B	PAUL KRUGERSTRAAT 78	185128,51	427363,33	10,50	65,14	62,27	56,61	66,07
79_A	PAUL KRUGERSTRAAT 79	185186,31	427374,29	1,50	65,01	62,13	56,47	65,94
80_A	PAUL KRUGERSTRAAT 80	185125,91	427361,56	4,50	65,71	62,83	57,17	66,64
81_A	PAUL KRUGERSTRAAT 81	185184,24	427372,87	4,50	65,28	62,40	56,74	66,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	7,50	65,58	62,71	57,05	66,51
82_B	PAUL KRUGERSTRAAT 82	185123,27	427359,77	10,50	65,11	62,24	56,58	66,04
83_A	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	7,50	65,19	62,31	56,65	66,12
83_B	PAUL KRUGERSTRAAT 83	185182,33	427371,56	10,50	64,93	62,05	56,39	65,86
89_A	PAUL KRUGERSTRAAT 89	185171,20	427363,94	1,50	65,20	62,33	56,66	66,13
9_A	PAUL KRUGERSTRAAT 9	185269,98	427431,74	4,50	65,37	62,48	56,83	66,30
91_A	PAUL KRUGERSTRAAT 91	185169,54	427362,81	4,50	65,49	62,61	56,95	66,42
93_A	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	7,50	65,37	62,49	56,83	66,30
93_B	PAUL KRUGERSTRAAT 93	185167,48	427361,39	10,50	65,10	62,23	56,56	66,03
95_A	PAUL KRUGERSTRAAT 95	185165,57	427360,08	1,50	65,23	62,36	56,69	66,16
97_A	PAUL KRUGERSTRAAT 97	185163,57	427358,72	4,50	65,57	62,69	57,03	66,50
99_A	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	7,50	65,45	62,57	56,91	66,38
99_B	PAUL KRUGERSTRAAT 99	185161,66	427357,41	10,50	65,19	62,32	56,65	66,12
1_A	PLANETENSTRAAT 1	185604,36	427602,88	4,50	62,38	59,50	53,84	63,31
3_A	PLANETENSTRAAT 3	185602,47	427601,56	7,50	62,41	59,52	53,87	63,34
5_A	PLANETENSTRAAT 5	185599,91	427599,76	10,50	62,35	59,47	53,82	63,28
7_A	PLANETENSTRAAT 7	185597,64	427598,16	13,50	62,20	59,32	53,67	63,13
2_A	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	1,50	62,66	59,76	54,14	63,59
2_B	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	4,50	63,02	60,13	54,50	63,95
2_C	PRINSENLAAN 2	186271,18	428282,90	7,50	62,96	60,07	54,45	63,90
101_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	1,50	63,43	60,55	54,96	64,38
101_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	4,50	64,05	61,17	55,59	65,01
101_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	186736,01	428402,03	7,50	64,03	61,15	55,57	64,99
103_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	1,50	63,20	60,32	54,74	64,16
103_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	4,50	63,81	60,93	55,34	64,76
103_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	186731,93	428400,74	7,50	63,80	60,93	55,34	64,76
105_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	1,50	62,98	60,09	54,50	63,93
105_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	4,50	63,55	60,67	55,08	64,50
105_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	186727,69	428399,40	7,50	63,55	60,67	55,08	64,50
107_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	1,50	62,76	59,88	54,28	63,71
107_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	186721,48	428397,42	4,50	63,30	60,41	54,82	64,25
109_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	1,50	62,61	59,73	54,13	63,56
109_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	186715,75	428395,57	4,50	63,13	60,25	54,65	64,08
111_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	1,50	62,53	59,65	54,04	63,48
111_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	4,50	63,01	60,13	54,52	63,96
111_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	186706,92	428392,82	7,50	63,04	60,16	54,56	63,99
113_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	1,50	62,47	59,58	53,97	63,41
113_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	4,50	62,93	60,04	54,43	63,87
113_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	186703,34	428391,69	7,50	62,94	60,06	54,45	63,89
115_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	1,50	62,49	59,60	53,99	63,43
115_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	4,50	62,95	60,07	54,46	63,90
115_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	186698,38	428390,13	7,50	62,96	60,07	54,46	63,90
123_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	1,50	62,41	59,52	53,90	63,35
123_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	4,50	62,86	59,97	54,35	63,80
123_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	186687,49	428386,45	7,50	62,83	59,95	54,33	63,77
125_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	1,50	62,11	59,23	53,61	63,05
125_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	4,50	62,58	59,70	54,08	63,52
125_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	186682,23	428384,17	7,50	62,54	59,66	54,04	63,48
127_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	1,50	62,11	59,22	53,60	63,05
127_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	4,50	62,59	59,70	54,08	63,53
127_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	186676,77	428382,38	7,50	62,55	59,66	54,04	63,49
129_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	1,50	62,12	59,23	53,61	63,06
129_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	4,50	62,57	59,68	54,06	63,51
129_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	186671,64	428380,70	7,50	62,52	59,63	54,02	63,46
131_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	1,50	62,08	59,19	53,57	63,02
131_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	4,50	62,52	59,63	54,01	63,46
131_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	186666,29	428378,94	7,50	62,48	59,59	53,97	63,42
133_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	1,50	61,98	59,09	53,48	62,92
133_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	4,50	62,41	59,53	53,91	63,35
133_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	186660,41	428377,02	7,50	62,37	59,48	53,86	63,31
135_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	1,50	61,98	59,09	53,47	62,92
135_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	4,50	62,40	59,51	53,89	63,34
135_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	186655,02	428375,25	7,50	62,35	59,46	53,85	63,29
137_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	1,50	61,91	59,02	53,40	62,85
137_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	4,50	62,32	59,43	53,81	63,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	186649,67	428373,50	7,50	62,27	59,38	53,76	63,21
139_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	1,50	61,94	59,05	53,44	62,88
139_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	4,50	62,33	59,44	53,82	63,27
139_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	186644,80	428371,91	7,50	62,28	59,39	53,78	63,22
141_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	1,50	62,46	59,57	53,96	63,40
141_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	4,50	62,76	59,87	54,25	63,70
141_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	186639,89	428370,85	7,50	62,68	59,79	54,17	63,62
143_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	1,50	61,66	58,77	53,15	62,60
143_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	4,50	62,02	59,13	53,51	62,96
143_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	186617,77	428363,09	7,50	61,96	59,07	53,46	62,90
145_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	1,50	61,72	58,83	53,21	62,66
145_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	4,50	62,07	59,18	53,56	63,01
145_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	186612,41	428361,36	7,50	62,02	59,13	53,52	62,96
147_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	1,50	61,74	58,85	53,23	62,68
147_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	4,50	62,09	59,20	53,58	63,03
147_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	186607,32	428359,71	7,50	62,04	59,15	53,53	62,98
149_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	1,50	61,72	58,83	53,21	62,66
149_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	4,50	62,07	59,18	53,57	63,01
149_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	186601,77	428357,92	7,50	62,03	59,14	53,52	62,97
151_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	1,50	61,75	58,86	53,25	62,69
151_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	4,50	62,11	59,22	53,61	63,05
151_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	186596,68	428356,27	7,50	62,06	59,17	53,55	63,00
153_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	1,50	61,76	58,87	53,25	62,70
153_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	4,50	62,14	59,25	53,64	63,08
153_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	186591,17	428354,49	7,50	62,09	59,20	53,58	63,03
155_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	1,50	62,13	59,24	53,62	63,07
155_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	4,50	62,48	59,59	53,97	63,42
155_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	186586,01	428353,39	7,50	62,40	59,51	53,89	63,34
157_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	1,50	61,03	58,14	52,52	61,97
157_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	186575,13	428347,41	4,50	61,53	58,64	53,02	62,47
161_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	1,50	62,49	59,60	53,98	63,43
161_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	4,50	62,82	59,93	54,31	63,76
161_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	186564,87	428346,48	7,50	62,72	59,83	54,21	63,66
163_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	1,50	62,54	59,65	54,03	63,48
163_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	4,50	62,87	59,98	54,36	63,81
163_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	186559,75	428344,77	7,50	62,76	59,87	54,26	63,70
165_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	1,50	62,77	59,88	54,27	63,71
165_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	4,50	63,05	60,16	54,54	63,99
165_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	186547,38	428340,79	7,50	62,93	60,03	54,42	63,86
175_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	1,50	62,19	59,30	53,68	63,13
175_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	186471,66	428315,74	4,50	62,53	59,64	54,02	63,47
177_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	1,50	62,32	59,43	53,81	63,26
177_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	186464,67	428313,57	4,50	62,66	59,77	54,15	63,60
183_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	1,50	62,80	59,91	54,29	63,74
183_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	4,50	63,12	60,23	54,61	64,06
183_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	186391,99	428291,35	7,50	62,98	60,09	54,47	63,92
185_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	1,50	62,91	60,01	54,40	63,84
185_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	4,50	63,23	60,34	54,73	64,17
185_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	186380,67	428287,94	7,50	63,08	60,19	54,58	64,02
187_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	1,50	62,91	60,02	54,40	63,85
187_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	4,50	63,23	60,34	54,73	64,17
187_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	186374,61	428286,06	7,50	63,09	60,20	54,59	64,03
189_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	1,50	62,93	60,04	54,42	63,87
189_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	4,50	63,25	60,37	54,75	64,19
189_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	186364,21	428283,11	7,50	63,12	60,23	54,61	64,06
191_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	1,50	62,81	59,92	54,30	63,75
191_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	4,50	63,17	60,28	54,66	64,11
191_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	186358,41	428281,29	7,50	63,03	60,15	54,53	63,97
193_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	1,50	62,73	59,85	54,23	63,67
193_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	4,50	63,09	60,20	54,59	64,03
193_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	186354,09	428280,09	7,50	62,95	60,06	54,45	63,89
195_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	1,50	62,75	59,87	54,25	63,69
195_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	4,50	63,11	60,22	54,60	64,05
195_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	186346,83	428278,25	7,50	62,97	60,07	54,46	63,90
197_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	1,50	62,81	59,91	54,30	63,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	4,50	63,16	60,26	54,65	64,09
197_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	186335,75	428275,42	7,50	63,02	60,12	54,51	63,95
199_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	1,50	62,74	59,84	54,23	63,67
199_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	4,50	63,10	60,21	54,59	64,04
199_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	186330,51	428273,98	7,50	62,96	60,07	54,45	63,90
201_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	1,50	62,76	59,87	54,25	63,70
201_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	4,50	63,11	60,22	54,60	64,05
201_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	186325,05	428272,65	7,50	62,97	60,07	54,46	63,90
203_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	1,50	62,95	60,05	54,44	63,88
203_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	4,50	63,24	60,36	54,74	64,18
203_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	186319,65	428271,47	7,50	63,10	60,21	54,59	64,04
205_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	1,50	63,18	60,29	54,68	64,12
205_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	4,50	63,43	60,55	54,93	64,37
205_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	186305,73	428268,11	7,50	63,25	60,37	54,75	64,19
358_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	1,50	63,30	60,42	54,81	64,25
358_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	5,00	63,66	60,77	55,16	64,60
358_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	186697,25	428414,91	8,50	63,52	60,63	55,02	64,46
360_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	1,50	63,26	60,37	54,76	64,20
360_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	5,00	63,60	60,71	55,11	64,54
360_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	186691,43	428413,02	8,50	63,46	60,57	54,97	64,40
362_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	1,50	63,26	60,37	54,76	64,20
362_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	5,00	63,61	60,72	55,11	64,55
362_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	186686,57	428411,44	8,50	63,47	60,59	54,98	64,42
364_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	1,50	63,25	60,36	54,74	64,19
364_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	186681,65	428409,84	4,50	63,59	60,71	55,09	64,53
366_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	1,50	63,26	60,37	54,76	64,20
366_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	186676,09	428407,97	4,50	63,61	60,72	55,10	64,55
368_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	1,50	63,23	60,35	54,73	64,17
368_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	186671,30	428406,38	4,50	63,57	60,68	55,07	64,51
370_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	1,50	63,26	60,37	54,76	64,20
370_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	186667,15	428405,00	4,50	63,60	60,71	55,09	64,54
372_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	1,50	63,26	60,37	54,76	64,20
372_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	186662,82	428403,56	4,50	63,59	60,70	55,08	64,53
374_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	1,50	63,25	60,37	54,75	64,19
374_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	186658,89	428402,26	4,50	63,57	60,69	55,07	64,51
376_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	1,50	63,23	60,34	54,72	64,17
376_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	186654,23	428400,76	4,50	63,55	60,66	55,04	64,49
378_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	1,50	63,20	60,31	54,69	64,14
378_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	186649,52	428399,28	4,50	63,50	60,61	54,99	64,44
380_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	1,50	63,14	60,25	54,63	64,08
380_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	186645,00	428397,87	4,50	63,45	60,55	54,94	64,38
382_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	1,50	63,12	60,23	54,61	64,06
382_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	186640,68	428396,52	4,50	63,42	60,53	54,91	64,36
436_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	1,50	62,75	59,86	54,24	63,69
436_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	4,50	63,02	60,13	54,51	63,96
436_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	186448,95	428333,76	7,50	62,87	59,98	54,36	63,81
438_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	1,50	62,76	59,87	54,25	63,70
438_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	4,50	63,02	60,13	54,52	63,96
438_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	186443,36	428331,96	7,50	62,88	59,99	54,38	63,82
440_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	1,50	63,31	60,42	54,80	64,25
440_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	4,50	63,53	60,64	55,02	64,47
440_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	186438,05	428329,31	7,50	63,35	60,47	54,85	64,29
442_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	1,50	63,35	60,46	54,85	64,29
442_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	4,50	63,55	60,66	55,05	64,49
442_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	186420,53	428323,62	7,50	63,39	60,50	54,88	64,33
444_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	1,50	62,87	59,98	54,36	63,81
444_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	4,50	63,15	60,25	54,64	64,08
444_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	186414,14	428322,49	7,50	63,03	60,14	54,53	63,97
446_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	1,50	62,85	59,97	54,35	63,79
446_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	4,50	63,12	60,23	54,61	64,06
446_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	186407,28	428320,28	7,50	63,01	60,12	54,50	63,95
448_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	1,50	63,40	60,51	54,89	64,34
448_B	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	4,50	63,63	60,74	55,12	64,57
448_C	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	186401,64	428317,58	7,50	63,47	60,58	54,96	64,41
450_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 450	186379,35	428311,33	1,50	63,08	60,19	54,57	64,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
450_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	4,50	63,40	60,51	54,89	64,34	
450_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	450	186379,35	428311,33	7,50	63,28	60,38	54,77	64,21	
452_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	1,50	63,11	60,22	54,60	64,05	
452_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	4,50	63,43	60,54	54,92	64,37	
452_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	452	186374,30	428309,74	7,50	63,29	60,41	54,79	64,23	
454_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	1,50	63,15	60,26	54,64	64,09	
454_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	4,50	63,48	60,60	54,98	64,42	
454_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	454	186368,83	428308,01	7,50	63,35	60,46	54,85	64,29	
456_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	1,50	63,29	60,40	54,79	64,23	
456_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	4,50	63,62	60,72	55,11	64,55	
456_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	456	186362,40	428305,99	7,50	63,48	60,59	54,97	64,42	
458_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	1,50	63,31	60,42	54,80	64,25	
458_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	4,50	63,64	60,74	55,13	64,57	
458_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	458	186348,77	428302,27	7,50	63,49	60,60	54,99	64,43	
460_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	1,50	63,29	60,40	54,78	64,23	
460_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	4,50	63,61	60,72	55,11	64,55	
460_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	460	186345,27	428301,37	7,50	63,47	60,58	54,96	64,41	
462_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	1,50	63,32	60,43	54,81	64,26	
462_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	4,50	63,67	60,77	55,16	64,60	
462_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	462	186337,58	428299,37	7,50	63,52	60,63	55,01	64,46	
464_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	1,50	63,34	60,44	54,83	64,27	
464_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	4,50	63,68	60,79	55,17	64,62	
464_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	464	186334,07	428298,46	7,50	63,54	60,65	55,03	64,48	
466_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	1,50	63,05	60,16	54,55	63,99	
466_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	4,50	63,41	60,52	54,90	64,35	
466_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	466	186320,22	428295,37	7,50	63,28	60,39	54,78	64,22	
468_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	1,50	63,09	60,21	54,59	64,03	
468_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	4,50	63,44	60,55	54,93	64,38	
468_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	468	186317,26	428294,59	7,50	63,32	60,43	54,81	64,26	
470_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	1,50	63,17	60,28	54,66	64,11	
470_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	4,50	63,49	60,60	54,98	64,43	
470_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	470	186309,00	428292,45	7,50	63,36	60,48	54,86	64,30	
472_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	1,50	63,34	60,45	54,83	64,28	
472_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	4,50	63,64	60,75	55,13	64,58	
472_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	472	186305,56	428291,10	7,50	63,49	60,61	54,99	64,43	
474_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	1,50	63,32	60,43	54,81	64,26	
474_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	4,50	63,59	60,70	55,08	64,53	
474_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	474	186293,74	428287,92	7,50	63,45	60,55	54,94	64,38	
476_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	1,50	62,91	60,03	54,40	63,85	
476_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	4,50	63,25	60,36	54,74	64,19	
476_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	476	186285,17	428286,33	7,50	63,16	60,27	54,65	64,10	
478_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	1,50	62,88	59,99	54,37	63,82	
478_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	4,50	63,24	60,35	54,73	64,18	
478_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	478	186282,47	428285,66	7,50	63,15	60,27	54,64	64,09	
480_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	1,50	62,72	59,83	54,21	63,66	
480_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	4,50	63,10	60,20	54,58	64,03	
480_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	480	186274,12	428283,62	7,50	63,03	60,14	54,52	63,97	
95 (NO)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	1,50	64,46	61,60	56,02	65,43	
95 (NO)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	4,50	65,16	62,30	56,72	66,13	
95 (NO)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186759,53	428408,49	7,50	65,09	62,24	56,66	66,07	
95 (NW)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	1,50	65,24	62,37	56,80	66,21	
95 (NW)_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	4,50	65,82	62,95	57,38	66,79	
95 (NW)_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	95	186755,90	428408,88	7,50	65,71	62,84	57,27	66,68	
97_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	1,50	65,05	62,17	56,60	66,01	
97_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	97	186753,10	428407,93	4,50	65,66	62,79	57,22	66,63	
99_A	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	1,50	63,75	60,87	55,29	64,71	
99_B	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	4,50	64,38	61,51	55,92	65,34	
99_C	TWEEDE OUDE HESELAAN	99	186739,73	428403,21	7,50	64,35	61,48	55,90	65,31	
2_A	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	1,50	62,19	59,30	53,66	63,12	
2_B	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	4,50	62,71	59,82	54,18	63,64	
2_C	URANUSSTRAAT 2		185905,12	427892,82	7,50	62,71	59,82	54,18	63,64	
246-O_A	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	1,50	58,59	55,76	50,12	59,55	
246-O_B	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	4,50	59,97	57,14	51,49	60,93	
246-O_C	VOORSTADSLAAN 246		186211,89	428659,43	7,50	60,19	57,36	51,72	61,15	
246-W_A	VOORSTADSLAAN 246		186196,78	428668,57	1,50	65,84	62,74	56,39	66,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

## Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tweede Oude Heselaan/Molenweg/Marialaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: VL2030  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246-W_B	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	4,50	66,28	63,19	56,89	66,86
246-W_C	VOORSTADSLAAN	246	186196,78	428668,57	7,50	66,21	63,13	56,85	66,80
248-O_A	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	1,50	61,29	58,47	52,82	62,26
248-O_B	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	4,50	61,94	59,11	53,47	62,90
248-O_C	VOORSTADSLAAN	248	186206,40	428651,21	7,50	62,00	59,17	53,53	62,96
248-W_A	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	1,50	66,18	63,19	57,16	66,91
248-W_B	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	4,50	66,59	63,60	57,59	67,32
248-W_C	VOORSTADSLAAN	248	186192,35	428659,02	7,50	66,53	63,55	57,54	67,27
248-Z_A	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	1,50	65,63	62,80	57,17	66,60
248-Z_B	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	4,50	66,12	63,29	57,67	67,09
248-Z_C	VOORSTADSLAAN	248	186197,96	428651,80	7,50	66,12	63,29	57,67	67,09
1_A	ZONSTRAAT	1	185497,86	427527,88	4,50	63,88	60,99	55,34	64,81
3_A	ZONSTRAAT	3	185495,64	427526,32	7,50	63,84	60,95	55,30	64,77
5_A	ZONSTRAAT	5	185493,35	427524,71	10,50	63,45	60,56	54,91	64,38
7_A	ZONSTRAAT	7	185490,84	427522,95	13,50	63,28	60,39	54,74	64,21
2-O_A	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	1,50	60,72	57,89	52,24	61,68
2-O_B	ZWALUWSTRAAT	2	186500,65	428540,92	4,50	61,50	58,68	53,03	62,47
2-W_A	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	1,50	53,12	50,29	44,65	54,08
2-W_B	ZWALUWSTRAAT	2	186493,20	428546,39	4,50	61,52	58,69	53,04	62,48
4-O_A	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	4,50	61,82	59,00	53,35	62,79
4-O_B	ZWALUWSTRAAT	4	186500,34	428540,17	7,50	61,90	59,08	53,44	62,87
4-W_A	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	4,50	62,10	59,27	53,63	63,06
4-W_B	ZWALUWSTRAAT	4	186492,25	428543,65	7,50	62,42	59,60	53,95	63,39
6-O_A	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	1,50	58,32	55,49	49,84	59,28
6-O_B	ZWALUWSTRAAT	6	186502,60	428545,75	4,50	59,49	56,67	51,02	60,46
6-W_A	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	1,50	57,32	54,50	48,85	58,29
6-W_B	ZWALUWSTRAAT	6	186493,99	428548,34	4,50	61,61	58,78	53,13	62,57
8-O_A	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	4,50	59,27	56,44	50,79	60,23
8-O_B	ZWALUWSTRAAT	8	186502,89	428546,46	7,50	59,55	56,72	51,08	60,51
8-W_A	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	4,50	61,69	58,87	53,22	62,66
8-W_B	ZWALUWSTRAAT	8	186494,17	428548,80	7,50	60,62	57,79	52,15	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 6

**Tabellen met alle relevante informatie per woning**

# Marialaan

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Marialaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Marialaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	210_A	KRAYENHOFFLAAN 210	6541 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	1464A2	MARIALAAN	4,5	61,65	62	61,30	61	56
	210_B								7,5	61,78	62	61,44	61	56
	210_C								10,5	61,82	62	61,47	61	56
2	102_A	MARIALAAN 102	6541 RN	NIJMEGEN	NBH00	I	2371	MARIALAAN	1,5	65,88	66	65,88	66	61
	102_B								4,5	66,40	66	66,39	66	61
3	104_A	MARIALAAN 104	6541 RN	NIJMEGEN	NBH00	I	2372	MARIALAAN	1,5	65,80	66	65,79	66	61
	104_B								4,5	66,35	66	66,35	66	61
4	106_A	MARIALAAN 106	6541 RN	NIJMEGEN	NBH00	I	2339	MARIALAAN	1,5	65,51	66	65,51	66	61
	106_B								4,5	66,15	66	66,15	66	61
5	183_A	MARIALAAN 183	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	65,00	65	65,00	65	60
	183-O_A								5,0	62,07	62	62,07	62	57
6	185_A	MARIALAAN 185	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	65,05	65	65,05	65	60
	185-O_A								7,5	62,07	62	62,07	62	57
7	187_A	MARIALAAN 187	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,89	65	64,88	65	60
8	189_A	MARIALAAN 189	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	64,95	65	64,95	65	60
9	191_A	MARIALAAN 191	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,89	65	64,89	65	60
10	193_A	MARIALAAN 193	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	65,08	65	65,07	65	60
11	195_A	MARIALAAN 195	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,99	65	64,98	65	60
12	201_A	MARIALAAN 201	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	65,07	65	65,07	65	60
13	203_A	MARIALAAN 203	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,99	65	64,99	65	60
14	205_A	MARIALAAN 205	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	65,04	65	65,04	65	60
15	207_A	MARIALAAN 207	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,93	65	64,93	65	60
16	209_A	MARIALAAN 209	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	64,98	65	64,98	65	60
17	211_A	MARIALAAN 211	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	5,0	64,84	65	64,84	65	60
	211-W_A								5,0	60,29	60	60,27	60	55
18	213_A	MARIALAAN 213	6541 RG	NIJMEGEN	NBH00	I	1890	MARIALAAN	7,5	64,93	65	64,93	65	60
	213-W_A								7,5	60,64	61	60,62	61	56
19	273_A	MARIALAAN 273	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	5,0	64,86	65	64,84	65	60
	273-O_A								5,0	61,12	61	61,12	61	56
20	275_A	MARIALAAN 275	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	7,5	65,18	65	65,15	65	60
	275-O_A								7,5	61,95	62	61,92	62	57
21	277_A	MARIALAAN 277	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	5,0	64,96	65	64,93	65	60
22	279_A	MARIALAAN 279	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	7,5	65,17	65	65,14	65	60
23	281_A	MARIALAAN 281	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	5,0	65,05	65	65,03	65	60
24	283_A	MARIALAAN 283	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	7,5	65,29	65	65,26	65	60
25	285_A	MARIALAAN 285	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	5,0	65,15	65	65,12	65	60
	285-W_A								5,0	62,60	63	62,53	63	58

# Marialaan

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Marialaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Marialaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
26	287_A	MARIALAAN 287	6541 RJ	NIJMEGEN	NBH00	I	1888	MARIALAAN	7,5	65,47	65	65,42	65	60
	287-W_A								7,5	63,61	64	63,51	64	59
27	246-O_A	VOORSTADSLAAN 246	6541 SZ	NIJMEGEN	NBH00	I	863	MARIALAAN	1,5	59,55	60	59,53	60	55
	246-O_B								4,5	60,93	61	60,92	61	56
	246-O_C								7,5	61,15	61	61,13	61	56
	246-W_A								1,5	66,40	66	62,74	63	58
	246-W_B								4,5	66,86	67	63,56	64	59
	246-W_C								7,5	66,80	67	63,67	64	59
28	248-O_A	VOORSTADSLAAN 248	6541 SZ	NIJMEGEN	NBH00	I	891	MARIALAAN	1,5	62,26	62	62,24	62	57
	248-O_B								4,5	62,90	63	62,89	63	58
	248-O_C								7,5	62,96	63	62,94	63	58
	248-W_A								1,5	66,91	67	65,22	65	60
	248-W_B								4,5	67,32	67	65,69	66	61
	248-W_C								7,5	67,27	67	65,66	66	61
	248-Z_A								1,5	66,60	67	66,59	67	62
	248-Z_B								4,5	67,09	67	67,08	67	62
	248-Z_C								7,5	67,09	67	67,08	67	62
29	2-O_A	ZWALUWSTRAAT 2	6541 NT	NIJMEGEN	NBH00	I	2328A4	MARIALAAN	1,5	61,68	62	61,68	62	57
	2-O_B								4,5	62,47	62	62,46	62	57
	2-W_A								1,5	54,08	54	54,07	54	49
	2-W_B								4,5	62,48	62	62,47	62	57
30	4-O_A	ZWALUWSTRAAT 4	6541 NT	NIJMEGEN	NBH00	I	2328A8	MARIALAAN	4,5	62,79	63	62,79	63	58
	4-O_B								7,5	62,87	63	62,86	63	58
	4-W_A								4,5	63,06	63	63,06	63	58
	4-W_B								7,5	63,39	63	63,38	63	58
31	6-O_A	ZWALUWSTRAAT 6	6541 NT	NIJMEGEN	NBH00	I	2328A3	MARIALAAN	1,5	59,28	59	59,27	59	54
	6-O_B								4,5	60,46	60	60,45	60	55
	6-W_A								1,5	58,29	58	58,28	58	53
	6-W_B								4,5	62,57	63	62,57	63	58
32	8-O_A	ZWALUWSTRAAT 8	6541 NT	NIJMEGEN	NBH00	I	2328A7	MARIALAAN	4,5	60,23	60	60,23	60	55
	8-O_B								7,5	60,51	61	60,50	60	55
	8-W_A								4,5	62,66	63	62,65	63	58
	8-W_B								7,5	61,58	62	61,57	62	57

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	2_A	PRINSENLAAN 2	6542 TB	NIJMEGEN	NBH00	I	969	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,59	64	63,59	64	59
	2_B								4,5	63,95	64	63,95	64	59
	2_C								7,5	63,90	64	63,89	64	59
2	95 (NO)_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 95	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4983A2	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	65,43	65	62,41	62	57
	95 (NO)_B								4,5	66,13	66	62,37	62	57
	95 (NO)_C								7,5	66,07	66	62,11	62	57
	95 (NW)_A								1,5	66,21	66	64,42	64	59
	95 (NW)_B								4,5	66,79	67	64,50	64	59
	95 (NW)_C								7,5	66,68	67	64,27	64	59
3	97_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 97	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4983A3	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	66,01	66	64,34	64	59
	97_B								4,5	66,63	67	64,46	64	59
4	99_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 99	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5143A1	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,71	65	63,68	64	59
	99_B								4,5	65,34	65	63,93	64	59
	99_C								7,5	65,31	65	63,77	64	59
5	101_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 101	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5143A2	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,38	64	63,53	64	59
	101_B								4,5	65,01	65	63,83	64	59
	101_C								7,5	64,99	65	63,68	64	59
6	103_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 103	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5143A3	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,16	64	63,44	63	58
	103_B								4,5	64,76	65	63,77	64	59
	103_C								7,5	64,76	65	63,63	64	59
7	105_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 105	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5143A4	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,93	64	63,34	63	58
	105_B								4,5	64,50	64	63,70	64	59
	105_C								7,5	64,50	64	63,57	64	59
8	107_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 107	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4824	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,71	64	63,24	63	58
	107_B								4,5	64,25	64	63,63	64	59
9	109_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 109	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4825	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,56	64	63,14	63	58
	109_B								4,5	64,08	64	63,53	64	59
10	111_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 111	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4954A2	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,48	63	63,10	63	58
	111_B								4,5	63,96	64	63,49	63	58
	111_C								7,5	63,99	64	63,40	63	58
11	113_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 113	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4954A1	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,41	63	63,12	63	58
	113_B								4,5	63,87	64	63,52	64	59
	113_C								7,5	63,89	64	63,43	63	58
12	115_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 115	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5169	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,43	63	63,17	63	58
	115_B								4,5	63,90	64	63,58	64	59
	115_C								7,5	63,90	64	63,50	64	59
13	123_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 123	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5225A1	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,35	63	63,15	63	58
	123_B								4,5	63,80	64	63,57	64	59
	123_C								7,5	63,77	64	63,48	63	58
14	125_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 125	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5225A2	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,05	63	62,91	63	58

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	125_B								4,5	63,52	64	63,36	63	58
	125_C								7,5	63,48	63	63,28	63	58
15	127_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 127	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5175	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,05	63	62,89	63	58
	127_B								4,5	63,53	64	63,35	63	58
	127_C								7,5	63,49	63	63,27	63	58
16	129_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 129	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	5174	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,06	63	62,89	63	58
	129_B								4,5	63,51	64	63,34	63	58
	129_C								7,5	63,46	63	63,26	63	58
17	131_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 131	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4996	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,02	63	62,87	63	58
	131_B								4,5	63,46	63	63,31	63	58
	131_C								7,5	63,42	63	63,23	63	58
18	133_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 133	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4995	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,92	63	62,82	63	58
	133_B								4,5	63,35	63	63,25	63	58
	133_C								7,5	63,31	63	63,18	63	58
19	135_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 135	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4829	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,92	63	62,82	63	58
	135_B								4,5	63,34	63	63,23	63	58
	135_C								7,5	63,29	63	63,17	63	58
20	137_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 137	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4994	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,85	63	62,75	63	58
	137_B								4,5	63,26	63	63,16	63	58
	137_C								7,5	63,21	63	63,09	63	58
21	139_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 139	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4993	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,88	63	62,75	63	58
	139_B								4,5	63,27	63	63,15	63	58
	139_C								7,5	63,22	63	63,08	63	58
22	141_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 141	6542 VC	NIJMEGEN	NBH00	B	4831	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,40	63	63,33	63	58
	141_B								4,5	63,70	64	63,63	64	59
	141_C								7,5	63,62	64	63,54	64	59
23	143_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 143	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4834	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,60	63	62,57	63	58
	143_B								4,5	62,96	63	62,93	63	58
	143_C								7,5	62,90	63	62,87	63	58
24	145_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 145	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4835	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,66	63	62,59	63	58
	145_B								4,5	63,01	63	62,95	63	58
	145_C								7,5	62,96	63	62,89	63	58
25	147_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 147	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	5139	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,68	63	62,57	63	58
	147_B								4,5	63,03	63	62,94	63	58
	147_C								7,5	62,98	63	62,88	63	58
26	149_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 149	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	5140	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,66	63	62,59	63	58
	149_B								4,5	63,01	63	62,96	63	58
	149_C								7,5	62,97	63	62,90	63	58
27	151_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 151	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4838	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,69	63	62,62	63	58
	151_B								4,5	63,05	63	62,99	63	58

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	151_C								7,5	63,00	63	62,92	63	58
28	153_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 153	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4839	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	62,70	63	62,62	63	58
	153_B								4,5	63,08	63	63,01	63	58
	153_C								7,5	63,03	63	62,94	63	58
29	155_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 155	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4840	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,07	63	63,02	63	58
	155_B								4,5	63,42	63	63,37	63	58
	155_C								7,5	63,34	63	63,28	63	58
30	157_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 157	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4841	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	61,97	62	61,96	62	57
	157_B								4,5	62,47	62	62,45	62	57
31	161_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 161	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4842	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,43	63	63,39	63	58
	161_B								4,5	63,76	64	63,72	64	59
	161_C								7,5	63,66	64	63,61	64	59
32	163_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 163	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	4842	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,48	63	63,44	63	58
	163_B								4,5	63,81	64	63,77	64	59
	163_C								7,5	63,70	64	63,66	64	59
33	165_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 165	6542 VD	NIJMEGEN	NBH00	B	5222A1	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,71	64	63,68	64	59
	165_B								4,5	63,99	64	63,96	64	59
	165_C								7,5	63,86	64	63,82	64	59
34	175_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 175	6542 VE	NIJMEGEN	NBH00	B	4852	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,13	63	63,10	63	58
	175_B								4,5	63,47	63	63,44	63	58
35	177_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 177	6542 VE	NIJMEGEN	NBH00	B	5138	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,26	63	63,23	63	58
	177_B								4,5	63,60	64	63,57	64	59
36	183_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 183	6542 VE	NIJMEGEN	NBH00	B	4979	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,74	64	63,73	64	59
	183_B								4,5	64,06	64	64,05	64	59
	183_C								7,5	63,92	64	63,90	64	59
37	185_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 185	6542 VE	NIJMEGEN	NBH00	B	4978	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,84	64	63,84	64	59
	185_B								4,5	64,17	64	64,16	64	59
	185_C								7,5	64,02	64	64,01	64	59
38	187_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 187	6542 VE	NIJMEGEN	NBH00	B	4977	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,85	64	63,84	64	59
	187_B								4,5	64,17	64	64,16	64	59
	187_C								7,5	64,03	64	64,02	64	59
39	189_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 189	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4923	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,87	64	63,86	64	59
	189_B								4,5	64,19	64	64,19	64	59
	189_C								7,5	64,06	64	64,05	64	59
40	191_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 191	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4924	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,75	64	63,74	64	59
	191_B								4,5	64,11	64	64,10	64	59
	191_C								7,5	63,97	64	63,96	64	59
41	193_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 193	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4901	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,67	64	63,67	64	59
	193_B								4,5	64,03	64	64,02	64	59
	193_C								7,5	63,89	64	63,88	64	59

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
42	195_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 195	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4902	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,69	64	63,69	64	59
	195_B								4,5	64,05	64	64,04	64	59
	195_C								7,5	63,90	64	63,89	64	59
43	197_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 197	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4945	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,74	64	63,73	64	59
	197_B								4,5	64,09	64	64,08	64	59
	197_C								7,5	63,95	64	63,94	64	59
44	199_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 199	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4944	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,67	64	63,66	64	59
	199_B								4,5	64,04	64	64,03	64	59
	199_C								7,5	63,90	64	63,89	64	59
45	201_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 201	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4904	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,70	64	63,69	64	59
	201_B								4,5	64,05	64	64,04	64	59
	201_C								7,5	63,90	64	63,89	64	59
46	203_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 203	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4905	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,88	64	63,88	64	59
	203_B								4,5	64,18	64	64,18	64	59
	203_C								7,5	64,04	64	64,03	64	59
47	205_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 205	6542 VG	NIJMEGEN	NBH00	B	4990A2	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,12	64	64,11	64	59
	205_B								4,5	64,37	64	64,37	64	59
	205_C								7,5	64,19	64	64,18	64	59
48	358_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 358	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	973	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,25	64	63,90	64	59
	358_B								5,0	64,60	65	64,21	64	59
	358_C								8,5	64,46	64	63,98	64	59
49	360_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 360	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	973	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,20	64	63,90	64	59
	360_B								5,0	64,54	65	64,21	64	59
	360_C								8,5	64,40	64	63,99	64	59
50	362_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 362	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	973	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,20	64	63,92	64	59
	362_B								5,0	64,55	65	64,23	64	59
	362_C								8,5	64,42	64	64,02	64	59
51	364_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 364	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	974	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,19	64	63,92	64	59
	364_B								4,5	64,53	65	64,26	64	59
52	366_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 366	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	975	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,20	64	63,95	64	59
	366_B								4,5	64,55	65	64,29	64	59
53	368_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 368	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	976	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,17	64	63,96	64	59
	368_B								4,5	64,51	65	64,29	64	59
54	370_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 370	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	977	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,20	64	63,99	64	59
	370_B								4,5	64,54	65	64,33	64	59
55	372_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 372	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	978	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,20	64	64,00	64	59
	372_B								4,5	64,53	65	64,34	64	59
56	374_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 374	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	979	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,19	64	64,01	64	59
	374_B								4,5	64,51	65	64,34	64	59
57	376_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 376	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	980	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,17	64	64,00	64	59

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	376_B								4,5	64,49	64	64,32	64	59
58	378_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 378	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	981	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,14	64	63,97	64	59
	378_B								4,5	64,44	64	64,29	64	59
59	380_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 380	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	982	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,08	64	63,93	64	59
	380_B								4,5	64,38	64	64,24	64	59
60	382_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 382	6542 VJ	NIJMEGEN	NBH00	I	983	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,06	64	63,89	64	59
	382_B								4,5	64,36	64	64,22	64	59
61	436_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 436	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1317	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,69	64	63,67	64	59
	436_B								4,5	63,96	64	63,94	64	59
	436_C								7,5	63,81	64	63,79	64	59
62	438_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 438	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1316	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,70	64	63,68	64	59
	438_B								4,5	63,96	64	63,94	64	59
	438_C								7,5	63,82	64	63,80	64	59
63	440_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 440	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1875	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,25	64	64,24	64	59
	440_B								4,5	64,47	64	64,45	64	59
	440_C								7,5	64,29	64	64,28	64	59
64	442_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 442	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	2183	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,29	64	64,28	64	59
	442_B								4,5	64,49	64	64,48	64	59
	442_C								7,5	64,33	64	64,32	64	59
65	444_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 444	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1313	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,81	64	63,80	64	59
	444_B								4,5	64,08	64	64,07	64	59
	444_C								7,5	63,97	64	63,96	64	59
66	446_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 446	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1312	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,79	64	63,79	64	59
	446_B								4,5	64,06	64	64,05	64	59
	446_C								7,5	63,95	64	63,94	64	59
67	448_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 448	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1311	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,34	64	64,33	64	59
	448_B								4,5	64,57	65	64,56	65	60
	448_C								7,5	64,41	64	64,40	64	59
68	450_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 450	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	954	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,02	64	64,01	64	59
	450_B								4,5	64,34	64	64,33	64	59
	450_C								7,5	64,21	64	64,20	64	59
69	452_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 452	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	955	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,05	64	64,04	64	59
	452_B								4,5	64,37	64	64,36	64	59
	452_C								7,5	64,23	64	64,23	64	59
70	454_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 454	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	956	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,09	64	64,09	64	59
	454_B								4,5	64,42	64	64,42	64	59
	454_C								7,5	64,29	64	64,28	64	59
71	456_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 456	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	957	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,23	64	64,22	64	59
	456_B								4,5	64,55	65	64,54	65	60
	456_C								7,5	64,42	64	64,41	64	59

# Tweede Oude Heselaan

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Tweede Oude Heselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
72	458_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 458	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1420	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,25	64	64,24	64	59
	458_B								4,5	64,57	65	64,57	65	60
	458_C								7,5	64,43	64	64,43	64	59
73	460_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 460	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	1419	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,23	64	64,23	64	59
	460_B								4,5	64,55	65	64,54	65	60
	460_C								7,5	64,41	64	64,40	64	59
74	462_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 462	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	959	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,26	64	64,26	64	59
	462_B								4,5	64,60	65	64,60	65	60
	462_C								7,5	64,46	64	64,45	64	59
75	464_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 464	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	987	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,27	64	64,27	64	59
	464_B								4,5	64,62	65	64,62	65	60
	464_C								7,5	64,48	64	64,47	64	59
76	466_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 466	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	2481A1	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,99	64	63,99	64	59
	466_B								4,5	64,35	64	64,34	64	59
	466_C								7,5	64,22	64	64,22	64	59
77	468_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 468	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	961	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,03	64	64,03	64	59
	468_B								4,5	64,38	64	64,38	64	59
	468_C								7,5	64,26	64	64,25	64	59
78	470_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 470	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	962	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,11	64	64,11	64	59
	470_B								4,5	64,43	64	64,42	64	59
	470_C								7,5	64,30	64	64,30	64	59
79	472_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 472	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	963	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,28	64	64,28	64	59
	472_B								4,5	64,58	65	64,57	65	60
	472_C								7,5	64,43	64	64,43	64	59
80	474_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 474	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	965	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	64,26	64	64,26	64	59
	474_B								4,5	64,53	65	64,53	65	60
	474_C								7,5	64,38	64	64,38	64	59
81	476_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 476	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	966	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,85	64	63,85	64	59
	476_B								4,5	64,19	64	64,19	64	59
	476_C								7,5	64,10	64	64,09	64	59
82	478_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 478	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	967	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,82	64	63,82	64	59
	478_B								4,5	64,18	64	64,17	64	59
	478_C								7,5	64,09	64	64,09	64	59
83	480_A	TWEEDE OUDE HESELAAN 480	6542 VK	NIJMEGEN	NBH00	I	968	TWEEDE OUDE HESELAAN	1,5	63,66	64	63,65	64	59
	480_B								4,5	64,03	64	64,03	64	59
	480_C								7,5	63,97	64	63,96	64	59

# Molenweg

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	1_A	MAANSTRAAT 1	6543 VR	NIJMEGEN	NBH00	H	3112A1	MOLENWEG	4,5	64,41	64	64,41	64	59
2	3_A	MAANSTRAAT 3	6543 VR	NIJMEGEN	NBH00	H	3112A7	MOLENWEG	7,5	64,35	64	64,35	64	59
3	5_A	MAANSTRAAT 5	6543 VR	NIJMEGEN	NBH00	H	3112A13	MOLENWEG	10,5	63,96	64	63,96	64	59
4	7_A	MAANSTRAAT 7	6543 VR	NIJMEGEN	NBH00	H	3112A19	MOLENWEG	13,5	63,84	64	63,84	64	59
5	8_A	MOLENWEG 8	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A13	MOLENWEG	5,5	65,21	65	65,20	65	60
6	10_A	MOLENWEG 10	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A25	MOLENWEG	8,5	65,02	65	65,02	65	60
7	16_A	MOLENWEG 16	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A26	MOLENWEG	11,5	64,78	65	64,77	65	60
8	18_A	MOLENWEG 18	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A14	MOLENWEG	5,5	65,10	65	65,09	65	60
9	24_A	MOLENWEG 24	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A15	MOLENWEG	8,5	64,97	65	64,96	65	60
10	26_A	MOLENWEG 26	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A27	MOLENWEG	11,5	64,72	65	64,71	65	60
11	32_A	MOLENWEG 32	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A28	MOLENWEG	5,5	65,06	65	65,06	65	60
12	34_A	MOLENWEG 34	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A16	MOLENWEG	8,5	64,95	65	64,94	65	60
13	40_A	MOLENWEG 40	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A17	MOLENWEG	11,5	64,74	65	64,73	65	60
14	42_A	MOLENWEG 42	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A29	MOLENWEG	5,5	65,08	65	65,07	65	60
15	48_A	MOLENWEG 48	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A30	MOLENWEG	8,5	64,98	65	64,97	65	60
16	50_A	MOLENWEG 50	6542 PW	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A18	MOLENWEG	11,5	64,76	65	64,75	65	60
17	56_A	MOLENWEG 56	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A19	MOLENWEG	5,5	65,13	65	65,12	65	60
18	58_A	MOLENWEG 58	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A31	MOLENWEG	8,5	65,02	65	65,01	65	60
19	64_A	MOLENWEG 64	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A32	MOLENWEG	11,5	64,80	65	64,79	65	60
20	66_A	MOLENWEG 66	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A20	MOLENWEG	5,5	65,17	65	65,16	65	60
21	72_A	MOLENWEG 72	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A21	MOLENWEG	8,5	65,05	65	65,04	65	60
22	74_A	MOLENWEG 74	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A33	MOLENWEG	11,5	64,88	65	64,87	65	60
23	80_A	MOLENWEG 80	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A34	MOLENWEG	5,5	65,22	65	65,21	65	60
24	82_A	MOLENWEG 82	6542 PX	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A22	MOLENWEG	8,5	65,12	65	65,11	65	60
25	88_A	MOLENWEG 88	6542 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A23	MOLENWEG	11,5	64,92	65	64,91	65	60
26	90_A	MOLENWEG 90	6542 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A35	MOLENWEG	5,5	65,25	65	65,24	65	60
27	96_A	MOLENWEG 96	6542 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A36	MOLENWEG	8,5	65,15	65	65,14	65	60
28	97A_A	MOLENWEG 97A	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4681A2	MOLENWEG	4,5	65,35	65	65,10	65	60
	97A_B								7,5	65,13	65	64,88	65	60
29	98_A	MOLENWEG 98	6542 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	1491A24	MOLENWEG	11,5	64,97	65	64,95	65	60
30	99_A	MOLENWEG 99	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4806A1	MOLENWEG	1,5	64,53	65	64,39	64	59
	99_B								4,5	64,86	65	64,67	65	60
	99_C								7,5	64,70	65	64,50	64	59
31	101_A	MOLENWEG 101	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	1257	MOLENWEG	1,5	64,59	65	64,49	64	59
	101_B								4,5	64,89	65	64,75	65	60
	101_C								7,5	64,76	65	64,59	65	60
32	102_A	MOLENWEG 102	6542 PZ	NIJMEGEN	NBH00	I	2561A2	MOLENWEG	5,5	65,10	65	65,08	65	60

# Molenweg

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	102_B								8,5	65,02	65	65,00	65	60
33	103_A	MOLENWEG 103	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4692A1	MOLENWEG	1,5	64,34	64	64,26	64	59
	103_B								4,5	64,66	65	64,55	65	60
	103_C								7,5	64,54	65	64,41	64	59
34	109_A	MOLENWEG 109	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	3436A1	MOLENWEG	1,5	63,00	63	62,96	63	58
	109_B								4,5	63,41	63	63,37	63	58
	109_C								7,5	63,38	63	63,32	63	58
	109_D								10,5	63,24	63	63,15	63	58
35	111_A	MOLENWEG 111	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	3436A5	MOLENWEG	1,5	62,62	63	62,59	63	58
	111_B								4,5	63,10	63	63,07	63	58
	111_C								7,5	63,07	63	63,03	63	58
	111_D								10,5	62,99	63	62,95	63	58
36	113_A	MOLENWEG 113	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4262	MOLENWEG	1,5	63,30	63	63,27	63	58
	113_B								4,5	63,69	64	63,67	64	59
	113_C								7,5	63,64	64	63,60	64	59
37	125_A	MOLENWEG 125	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	2346	MOLENWEG	1,5	63,13	63	63,12	63	58
	125_B								4,5	63,57	64	63,56	64	59
	125_C								7,5	63,53	64	63,51	64	59
38	127_A	MOLENWEG 127	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	2345	MOLENWEG	1,5	63,09	63	63,08	63	58
	127_B								4,5	63,52	64	63,51	64	59
	127_C								7,5	63,48	63	63,46	63	58
39	129_A	MOLENWEG 129	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	5379	MOLENWEG	1,5	62,56	63	62,55	63	58
	129_B								4,5	63,04	63	63,02	63	58
	129_C								7,5	63,05	63	63,04	63	58
40	131_A	MOLENWEG 131	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4684A1	MOLENWEG	1,5	64,09	64	64,08	64	59
	131_B								4,5	64,35	64	64,34	64	59
	131_C								7,5	64,23	64	64,22	64	59
41	139_A	MOLENWEG 139	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	3584	MOLENWEG	1,5	64,14	64	64,14	64	59
	139_B								4,5	64,42	64	64,41	64	59
	139_C								7,5	64,31	64	64,30	64	59
42	141_A	MOLENWEG 141	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	3585	MOLENWEG	1,5	64,20	64	64,20	64	59
	141_B								4,5	64,49	64	64,49	64	59
	141_C								7,5	64,37	64	64,36	64	59
43	143_A	MOLENWEG 143	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4565A1	MOLENWEG	1,5	63,57	64	63,57	64	59
44	143B_A	MOLENWEG 143B	6543 VA	NIJMEGEN	NBH00	H	4648	MOLENWEG	4,5	64,06	64	64,06	64	59
45	146_A	MOLENWEG 146	6543 VG	NIJMEGEN	NBH00	H	4226	MOLENWEG	1,5	64,51	65	62,75	63	58
	146_B								4,5	65,10	65	63,25	63	58

# Molenweg

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
46	147_A	MOLENWEG 147	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A52	MOLENWEG	4,5	66,99	67	66,99	67	62
47	148_A	MOLENWEG 148	6543 VG	NIJMEGEN	NBH00	H	3015	MOLENWEG	1,5	65,64	66	65,26	65	60
	148_B								4,5	65,99	66	65,47	65	60
	148_C								7,5	65,86	66	65,29	65	60
48	149_A	MOLENWEG 149	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A68	MOLENWEG	7,5	66,66	67	66,66	67	62
49	151_A	MOLENWEG 151	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A84	MOLENWEG	10,5	66,25	66	66,24	66	61
50	153_A	MOLENWEG 153	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A85	MOLENWEG	4,5	66,84	67	66,84	67	62
51	154_A	MOLENWEG 154	6543 VG	NIJMEGEN	NBH00	H	3014	MOLENWEG	1,5	63,06	63	62,93	63	58
	154_B								4,5	63,62	64	63,44	63	58
	154_C								7,5	63,61	64	63,41	63	58
52	155_A	MOLENWEG 155	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A69	MOLENWEG	7,5	66,52	67	66,51	67	62
53	156_A	MOLENWEG 156	6543 VG	NIJMEGEN	NBH00	H	2704	MOLENWEG	1,5	63,09	63	62,95	63	58
	156_B								4,5	63,64	64	63,47	63	58
	156_C								7,5	63,64	64	63,43	63	58
54	157_A	MOLENWEG 157	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A53	MOLENWEG	10,5	66,12	66	66,11	66	61
55	162_A	MOLENWEG 162	6543 VG	NIJMEGEN	NBH00	H	1581	MOLENWEG	1,5	63,11	63	63,02	63	58
	162_B								4,5	63,65	64	63,53	64	59
	162_C								7,5	63,67	64	63,51	64	59
56	163_A	MOLENWEG 163	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A54	MOLENWEG	4,5	66,78	67	66,78	67	62
57	165_A	MOLENWEG 165	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A70	MOLENWEG	7,5	66,46	66	66,46	66	61
58	166_A	MOLENWEG 166	6543 VH	NIJMEGEN	NBH00	H	1730	MOLENWEG	1,5	62,87	63	62,82	63	58
	166_B								4,5	63,39	63	63,33	63	58
	166_C								7,5	63,38	63	63,31	63	58
59	167_A	MOLENWEG 167	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A86	MOLENWEG	10,5	66,06	66	66,05	66	61
60	168_A	MOLENWEG 168	6543 VH	NIJMEGEN	NBH00	H	1731	MOLENWEG	1,5	62,83	63	62,78	63	58
	168_B								4,5	63,34	63	63,29	63	58
	168_C								7,5	63,33	63	63,27	63	58
61	169_A	MOLENWEG 169	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A87	MOLENWEG	4,5	66,57	67	66,56	67	62
62	170_A	MOLENWEG 170	6543 VH	NIJMEGEN	NBH00	H	1732	MOLENWEG	1,5	62,69	63	62,67	63	58
	170_B								4,5	63,18	63	63,15	63	58
	170_C								7,5	63,17	63	63,13	63	58
63	171_A	MOLENWEG 171	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A71	MOLENWEG	7,5	66,28	66	66,27	66	61
64	172_A	MOLENWEG 172	6543 VH	NIJMEGEN	NBH00	H	1733	MOLENWEG	1,5	62,66	63	62,63	63	58
	172_B								4,5	63,14	63	63,11	63	58
	172_C								7,5	63,13	63	63,09	63	58
65	173_A	MOLENWEG 173	6543 VB	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A55	MOLENWEG	10,5	65,89	66	65,89	66	61
66	174_A	MOLENWEG 174	6543 VH	NIJMEGEN	NBH00	H	1734	MOLENWEG	1,5	62,62	63	62,59	63	58

# Molenweg

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	174_B								4,5	63,11	63	63,09	63	58
	174_C								7,5	63,10	63	63,07	63	58
67	178_A	MOLENWEG 178	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1249	MOLENWEG	1,5	63,98	64	63,96	64	59
	178_B								4,5	64,26	64	64,25	64	59
	178_C								7,5	64,15	64	64,14	64	59
68	180_A	MOLENWEG 180	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1248	MOLENWEG	1,5	63,48	63	63,48	63	58
	180_B								4,5	63,84	64	63,83	64	59
	180_C								7,5	63,75	64	63,75	64	59
69	181_A	MOLENWEG 181	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A56	MOLENWEG	4,5	66,34	66	66,34	66	61
70	182_A	MOLENWEG 182	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1247	MOLENWEG	1,5	63,57	64	63,56	64	59
	182_B								4,5	63,90	64	63,89	64	59
	182_C								7,5	63,81	64	63,80	64	59
71	183_A	MOLENWEG 183	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A72	MOLENWEG	7,5	66,10	66	66,10	66	61
72	184_A	MOLENWEG 184	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1633	MOLENWEG	1,5	63,67	64	63,66	64	59
	184_B								4,5	63,99	64	63,98	64	59
	184_C								7,5	63,89	64	63,88	64	59
73	185_A	MOLENWEG 185	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A88	MOLENWEG	10,5	65,76	66	65,76	66	61
74	186_A	MOLENWEG 186	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1632	MOLENWEG	1,5	63,74	64	63,72	64	59
	186_B								4,5	64,04	64	64,03	64	59
	186_C								7,5	63,94	64	63,93	64	59
75	187_A	MOLENWEG 187	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A89	MOLENWEG	4,5	66,35	66	66,35	66	61
76	188_A	MOLENWEG 188	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1631	MOLENWEG	1,5	63,78	64	63,77	64	59
	188_B								4,5	64,07	64	64,06	64	59
	188_C								7,5	63,96	64	63,94	64	59
77	189_A	MOLENWEG 189	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A73	MOLENWEG	7,5	66,11	66	66,11	66	61
78	190_A	MOLENWEG 190	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1296	MOLENWEG	1,5	62,47	62	62,47	62	57
	190_B								4,5	62,94	63	62,94	63	58
	190_C								7,5	62,92	63	62,92	63	58
79	191_A	MOLENWEG 191	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A57	MOLENWEG	10,5	65,76	66	65,76	66	61
80	192_A	MOLENWEG 192	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1651	MOLENWEG	1,5	62,62	63	62,61	63	58
	192_B								4,5	63,08	63	63,08	63	58
	192_C								7,5	63,07	63	63,06	63	58
81	194_A	MOLENWEG 194	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1650	MOLENWEG	1,5	62,61	63	62,60	63	58
	194_B								4,5	63,08	63	63,07	63	58
	194_C								7,5	63,05	63	63,04	63	58
82	196_A	MOLENWEG 196	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1649	MOLENWEG	1,5	62,60	63	62,59	63	58
	196_B								4,5	63,06	63	63,05	63	58

# Molenweg

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	196_C								7,5	63,05	63	63,04	63	<b>58</b>
83	197_A	MOLENWEG 197	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A58	MOLENWEG	4,5	66,35	66	66,35	66	<b>61</b>
84	198_A	MOLENWEG 198	6543 VJ	NIJMEGEN	NBH00	H	1648	MOLENWEG	1,5	62,61	63	62,60	63	<b>58</b>
	198_B								4,5	63,08	63	63,07	63	<b>58</b>
	198_C								7,5	63,05	63	63,04	63	<b>58</b>
85	199_A	MOLENWEG 199	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A74	MOLENWEG	7,5	66,12	66	66,12	66	<b>61</b>
86	201_A	MOLENWEG 201	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A90	MOLENWEG	10,5	65,78	66	65,78	66	<b>61</b>
87	203_A	MOLENWEG 203	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A91	MOLENWEG	4,5	66,38	66	66,38	66	<b>61</b>
88	205_A	MOLENWEG 205	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A75	MOLENWEG	7,5	66,13	66	66,13	66	<b>61</b>
89	206_A	MOLENWEG 206	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1292	MOLENWEG	1,5	62,67	63	62,66	63	<b>58</b>
	206_B								4,5	63,16	63	63,15	63	<b>58</b>
	206_C								7,5	63,13	63	63,13	63	<b>58</b>
90	207_A	MOLENWEG 207	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A59	MOLENWEG	10,5	65,80	66	65,79	66	<b>61</b>
91	208_A	MOLENWEG 208	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1291	MOLENWEG	1,5	62,65	63	62,64	63	<b>58</b>
	208_B								4,5	63,13	63	63,13	63	<b>58</b>
	208_C								7,5	63,10	63	63,09	63	<b>58</b>
92	210_A	MOLENWEG 210	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1290	MOLENWEG	1,5	62,66	63	62,65	63	<b>58</b>
	210_B								4,5	63,13	63	63,12	63	<b>58</b>
	210_C								7,5	63,09	63	63,08	63	<b>58</b>
93	212_A	MOLENWEG 212	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1289	MOLENWEG	1,5	62,65	63	62,64	63	<b>58</b>
	212_B								4,5	63,10	63	63,09	63	<b>58</b>
	212_C								7,5	63,06	63	63,05	63	<b>58</b>
94	214_A	MOLENWEG 214	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1288	MOLENWEG	1,5	62,71	63	62,70	63	<b>58</b>
	214_B								4,5	63,13	63	63,13	63	<b>58</b>
	214_C								7,5	63,09	63	63,09	63	<b>58</b>
95	215_A	MOLENWEG 215	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A60	MOLENWEG	4,5	66,40	66	66,40	66	<b>61</b>
96	216_A	MOLENWEG 216	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	4711	MOLENWEG	1,5	65,15	65	65,15	65	<b>60</b>
	216_B								4,5	65,33	65	65,32	65	<b>60</b>
	216_C								7,5	65,15	65	65,14	65	<b>60</b>
97	217_A	MOLENWEG 217	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A76	MOLENWEG	7,5	66,17	66	66,16	66	<b>61</b>
98	218_A	MOLENWEG 218	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	4710	MOLENWEG	1,5	65,33	65	65,32	65	<b>60</b>
	218_B								4,5	65,47	65	65,47	65	<b>60</b>
	218_C								7,5	65,29	65	65,29	65	<b>60</b>
99	219_A	MOLENWEG 219	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A92	MOLENWEG	10,5	65,81	66	65,80	66	<b>61</b>
100	220_A	MOLENWEG 220	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	3893	MOLENWEG	1,5	65,39	65	65,39	65	<b>60</b>
	220_B								4,5	65,53	66	65,53	66	<b>61</b>
	220_C								7,5	65,35	65	65,34	65	<b>60</b>

# Molenweg

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
101	221_A	MOLENWEG 221	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A93	MOLENWEG	4,5	66,42	66	66,42	66	61
102	222_A	MOLENWEG 222	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	3892	MOLENWEG	1,5	65,46	65	65,46	65	60
	222_B								4,5	65,58	66	65,58	66	61
	222_C								7,5	65,40	65	65,40	65	60
103	223_A	MOLENWEG 223	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A77	MOLENWEG	7,5	66,18	66	66,18	66	61
104	224_A	MOLENWEG 224	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1242	MOLENWEG	1,5	65,61	66	65,61	66	61
	224_B								4,5	65,73	66	65,73	66	61
	224_C								7,5	65,52	66	65,52	66	61
105	225_A	MOLENWEG 225	6543 VC	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A61	MOLENWEG	10,5	65,84	66	65,84	66	61
106	226_A	MOLENWEG 226	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	3389	MOLENWEG	1,5	65,44	65	65,44	65	60
	226_B								4,5	65,53	66	65,53	66	61
	226_C								7,5	65,30	65	65,30	65	60
107	228_A	MOLENWEG 228	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	3388	MOLENWEG	1,5	65,89	66	65,89	66	61
	228_B								4,5	65,98	66	65,98	66	61
	228_C								7,5	65,75	66	65,75	66	61
108	230_A	MOLENWEG 230	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1287	MOLENWEG	1,5	63,52	64	63,52	64	59
	230_B								4,5	63,88	64	63,88	64	59
	230_C								7,5	63,82	64	63,82	64	59
109	231_A	MOLENWEG 231	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A62	MOLENWEG	4,5	66,46	66	66,46	66	61
110	232_A	MOLENWEG 232	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1286	MOLENWEG	1,5	63,50	64	63,50	64	59
	232_B								4,5	63,88	64	63,88	64	59
	232_C								7,5	63,80	64	63,80	64	59
111	233_A	MOLENWEG 233	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A78	MOLENWEG	7,5	66,23	66	66,22	66	61
112	234_A	MOLENWEG 234	6543 VK	NIJMEGEN	NBH00	H	1285	MOLENWEG	1,5	63,51	64	63,51	64	59
	234_B								4,5	63,89	64	63,89	64	59
	234_C								7,5	63,84	64	63,84	64	59
113	235_A	MOLENWEG 235	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A94	MOLENWEG	10,5	65,89	66	65,89	66	61
114	236_A	MOLENWEG 236	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1603	MOLENWEG	1,5	63,51	64	63,51	64	59
	236_B								4,5	63,89	64	63,89	64	59
	236_C								7,5	63,84	64	63,84	64	59
115	237_A	MOLENWEG 237	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A95	MOLENWEG	4,5	66,57	67	66,57	67	62
116	238_A	MOLENWEG 238	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1604	MOLENWEG	1,5	63,61	64	63,61	64	59
	238_B								4,5	63,97	64	63,97	64	59
	238_C								7,5	63,90	64	63,90	64	59
117	239_A	MOLENWEG 239	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A79	MOLENWEG	7,5	66,31	66	66,31	66	61
118	240_A	MOLENWEG 240	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1605	MOLENWEG	1,5	63,77	64	63,77	64	59
	240_B								4,5	64,11	64	64,11	64	59

# Molenweg

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	240_C								7,5	64,04	64	64,04	64	59
119	241_A	MOLENWEG 241	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A63	MOLENWEG	10,5	65,99	66	65,99	66	61
120	242_A	MOLENWEG 242	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1606	MOLENWEG	1,5	63,95	64	63,95	64	59
	242_B								4,5	64,28	64	64,28	64	59
	242_C								7,5	64,20	64	64,20	64	59
121	244_A	MOLENWEG 244	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1607	MOLENWEG	1,5	62,60	63	62,60	63	58
	244_B								4,5	63,11	63	63,11	63	58
	244_C								7,5	63,09	63	63,09	63	58
122	246_A	MOLENWEG 246	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1608	MOLENWEG	1,5	62,79	63	62,79	63	58
	246_B								4,5	63,28	63	63,28	63	58
	246_C								7,5	63,27	63	63,27	63	58
123	248_A	MOLENWEG 248	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1609	MOLENWEG	1,5	63,00	63	63,00	63	58
	248_B								4,5	63,45	63	63,45	63	58
	248_C								7,5	63,44	63	63,44	63	58
124	249_A	MOLENWEG 249	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A64	MOLENWEG	4,5	66,65	67	66,65	67	62
125	250_A	MOLENWEG 250	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1610	MOLENWEG	1,5	63,21	63	63,21	63	58
	250_B								4,5	63,64	64	63,64	64	59
	250_C								7,5	63,62	64	63,62	64	59
126	251_A	MOLENWEG 251	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A80	MOLENWEG	7,5	66,40	66	66,40	66	61
127	252_A	MOLENWEG 252	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1611	MOLENWEG	1,5	63,46	63	63,46	63	58
	252_B								4,5	63,87	64	63,87	64	59
	252_C								7,5	63,81	64	63,81	64	59
128	253_A	MOLENWEG 253	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A96	MOLENWEG	10,5	66,05	66	66,04	66	61
129	254_A	MOLENWEG 254	6543 VL	NIJMEGEN	NBH00	H	1612	MOLENWEG	1,5	63,80	64	63,80	64	59
	254_B								4,5	64,19	64	64,19	64	59
	254_C								7,5	64,11	64	64,11	64	59
130	255_A	MOLENWEG 255	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A97	MOLENWEG	4,5	66,71	67	66,71	67	62
131	257_A	MOLENWEG 257	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A81	MOLENWEG	7,5	66,44	66	66,44	66	61
132	259_A	MOLENWEG 259	6543 VD	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A65	MOLENWEG	10,5	66,09	66	66,09	66	61
133	265_A	MOLENWEG 265	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A66	MOLENWEG	4,5	66,76	67	66,76	67	62
134	267_A	MOLENWEG 267	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A82	MOLENWEG	7,5	66,49	66	66,49	66	61
135	269_A	MOLENWEG 269	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A98	MOLENWEG	10,5	66,14	66	66,14	66	61
136	271_A	MOLENWEG 271	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A99	MOLENWEG	4,5	66,82	67	66,81	67	62
137	273_A	MOLENWEG 273	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A83	MOLENWEG	7,5	66,49	66	66,49	66	61
138	275_A	MOLENWEG 275	6543 VE	NIJMEGEN	NBH00	H	4448A67	MOLENWEG	10,5	66,07	66	66,06	66	61
139	2_A	NEPTUNUSSTRAAT 2	6543 WX	NIJMEGEN	NBH00	H	1735	MOLENWEG	1,5	62,66	63	62,63	63	58
	2_B								4,5	63,14	63	63,12	63	58

# Molenweg

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Molenweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	2_C								7,5	63,12	63	63,10	63	<b>58</b>
140	1_A	PLANETENSTRAAT 1	6543 VV	NIJMEGEN	NBH00	H	3113A1	MOLENWEG	4,5	63,31	63	63,31	63	<b>58</b>
141	3_A	PLANETENSTRAAT 3	6543 VV	NIJMEGEN	NBH00	H	3113A7	MOLENWEG	7,5	63,34	63	63,33	63	<b>58</b>
142	5_A	PLANETENSTRAAT 5	6543 VV	NIJMEGEN	NBH00	H	3113A13	MOLENWEG	10,5	63,28	63	63,28	63	<b>58</b>
143	7_A	PLANETENSTRAAT 7	6543 VV	NIJMEGEN	NBH00	H	3113A19	MOLENWEG	13,5	63,13	63	63,13	63	<b>58</b>
144	2_A	URANUSSTRAAT 2	6543 XS	NIJMEGEN	NBH00	H	1580	MOLENWEG	1,5	63,12	63	63,04	63	<b>58</b>
	2_B								4,5	63,64	64	63,54	64	<b>59</b>
	2_C								7,5	63,64	64	63,51	64	<b>59</b>
145	1_A	ZONSTRAAT 1	6543 VM	NIJMEGEN	NBH00	H	3114A1	MOLENWEG	4,5	64,81	65	64,81	65	<b>60</b>
146	3_A	ZONSTRAAT 3	6543 VM	NIJMEGEN	NBH00	H	3114A7	MOLENWEG	7,5	64,77	65	64,77	65	<b>60</b>
147	5_A	ZONSTRAAT 5	6543 VM	NIJMEGEN	NBH00	H	3114A13	MOLENWEG	10,5	64,38	64	64,38	64	<b>59</b>
148	7_A	ZONSTRAAT 7	6543 VM	NIJMEGEN	NBH00	H	3114A19	MOLENWEG	13,5	64,21	64	64,21	64	<b>59</b>

# Paul Krugerstraat

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	99_A	CRONJESTRAAT 99	6543 MK	NIJMEGEN	NBH00	H	4487A2	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,58	66	65,55	66	61
	99_B								10,5	65,40	65	65,37	65	60
2	101_A	CRONJESTRAAT 101	6543 MK	NIJMEGEN	NBH00	H	4549A2	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	65,64	66	65,61	66	61
3	4_A	KAPITEELPAD 4	6543 LT	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,52	67	66,52	67	62
	4_B								7,5	66,44	66	66,43	66	61
4	6_A	KAPITEELPAD 6	6543 LT	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,53	67	66,52	67	62
	6_B								7,5	66,44	66	66,44	66	61
5	8_A	KAPITEELPAD 8	6543 LT	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,48	66	66,48	66	61
	8_B								7,5	66,40	66	66,40	66	61
6	10_A	KAPITEELPAD 10	6543 LT	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,47	66	66,47	66	61
	10_B								7,5	66,39	66	66,39	66	61
7	7_A	PAUL KRUGERSTRAAT 7	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A16	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	66,00	66	65,99	66	61
8	9_A	PAUL KRUGERSTRAAT 9	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A17	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,30	66	66,29	66	61
9	11_A	PAUL KRUGERSTRAAT 11	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A18	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,16	66	66,15	66	61
	11_B								10,5	65,90	66	65,89	66	61
10	13_A	PAUL KRUGERSTRAAT 13	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A19	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,98	66	65,97	66	61
11	14_A	PAUL KRUGERSTRAAT 14	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,52	66	65,52	66	61
12	15_A	PAUL KRUGERSTRAAT 15	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A20	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,28	66	66,27	66	61
13	16_A	PAUL KRUGERSTRAAT 16	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,64	66	65,63	66	61
14	17_A	PAUL KRUGERSTRAAT 17	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A21	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,10	66	66,10	66	61
	17_B								10,5	65,85	66	65,84	66	61
15	18_A	PAUL KRUGERSTRAAT 18	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,48	65	65,48	65	60
	18_B								11,0	65,20	65	65,19	65	60
16	19_A	PAUL KRUGERSTRAAT 19	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A22	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,95	66	65,94	66	61
17	20_A	PAUL KRUGERSTRAAT 20	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,43	65	65,43	65	60
18	21_A	PAUL KRUGERSTRAAT 21	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A23	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,22	66	66,22	66	61
19	22_A	PAUL KRUGERSTRAAT 22	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,63	66	65,63	66	61
20	23_A	PAUL KRUGERSTRAAT 23	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A24	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,08	66	66,07	66	61
	23_B								10,5	65,82	66	65,81	66	61
21	24_A	PAUL KRUGERSTRAAT 24	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,50	66	65,50	66	61
	24_B								11,0	65,13	65	65,13	65	60
22	25_A	PAUL KRUGERSTRAAT 25	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A25	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,93	66	65,93	66	61
23	26_A	PAUL KRUGERSTRAAT 26	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,44	65	65,44	65	60
24	27_A	PAUL KRUGERSTRAAT 27	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A26	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,21	66	66,20	66	61
25	28_A	PAUL KRUGERSTRAAT 28	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,63	66	65,63	66	61
26	29_A	PAUL KRUGERSTRAAT 29	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A27	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,06	66	66,05	66	61
	29_B								10,5	65,81	66	65,80	66	61

# Paul Krugerstraat

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
27	30_A	PAUL KRUGERSTRAAT 30	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,57	66	65,57	66	61
	30_B								11,0	65,15	65	65,14	65	60
28	32_A	PAUL KRUGERSTRAAT 32	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,52	66	65,52	66	61
29	34_A	PAUL KRUGERSTRAAT 34	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,76	66	65,75	66	61
30	35_A	PAUL KRUGERSTRAAT 35	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A28	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,91	66	65,90	66	61
31	36_A	PAUL KRUGERSTRAAT 36	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,65	66	65,64	66	61
	36_B								11,0	65,17	65	65,16	65	60
32	37_A	PAUL KRUGERSTRAAT 37	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A29	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,12	66	66,11	66	61
33	38_A	PAUL KRUGERSTRAAT 38	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,63	66	65,63	66	61
34	39_A	PAUL KRUGERSTRAAT 39	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A30	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,96	66	65,95	66	61
	39_B								10,5	65,70	66	65,69	66	61
35	40_A	PAUL KRUGERSTRAAT 40	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,86	66	65,86	66	61
36	41_A	PAUL KRUGERSTRAAT 41	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A31	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,84	66	65,83	66	61
37	42_A	PAUL KRUGERSTRAAT 42	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,76	66	65,76	66	61
	42_B								11,0	65,25	65	65,25	65	60
38	43_A	PAUL KRUGERSTRAAT 43	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A32	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,10	66	66,09	66	61
39	44_A	PAUL KRUGERSTRAAT 44	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,72	66	65,71	66	61
40	45_A	PAUL KRUGERSTRAAT 45	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A33	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,93	66	65,92	66	61
	45_B								10,5	65,68	66	65,66	66	61
41	46_A	PAUL KRUGERSTRAAT 46	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	65,94	66	65,94	66	61
42	47_A	PAUL KRUGERSTRAAT 47	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A34	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,83	66	65,82	66	61
43	48_A	PAUL KRUGERSTRAAT 48	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,82	66	65,81	66	61
	48_B								11,0	65,34	65	65,33	65	60
44	49_A	PAUL KRUGERSTRAAT 49	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A35	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,05	66	66,04	66	61
45	50_A	PAUL KRUGERSTRAAT 50	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,76	66	65,76	66	61
46	51_A	PAUL KRUGERSTRAAT 51	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A36	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,89	66	65,88	66	61
	51_B								10,5	65,63	66	65,62	66	61
47	52_A	PAUL KRUGERSTRAAT 52	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	66,00	66	65,99	66	61
48	53_A	PAUL KRUGERSTRAAT 53	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A37	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,84	66	65,83	66	61
49	54_A	PAUL KRUGERSTRAAT 54	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,85	66	65,85	66	61
	54_B								11,0	65,44	65	65,43	65	60
50	55_A	PAUL KRUGERSTRAAT 55	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A38	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,04	66	66,03	66	61
51	56_A	PAUL KRUGERSTRAAT 56	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	2,0	65,78	66	65,77	66	61
52	57_A	PAUL KRUGERSTRAAT 57	6543 MR	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A39	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,93	66	65,92	66	61
	57_B								10,5	65,68	66	65,66	66	61
53	58_A	PAUL KRUGERSTRAAT 58	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	5,0	66,03	66	66,03	66	61
54	60_A	PAUL KRUGERSTRAAT 60	6543 MX	NIJMEGEN	NBH00	H	871	PAUL KRUGERSTRAAT	8,0	65,90	66	65,90	66	61

# Paul Krugerstraat

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	60_B								11,0	65,55	66	65,54	66	61
55	61_A	PAUL KRUGERSTRAAT 61	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A40	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,81	66	65,80	66	61
56	63_A	PAUL KRUGERSTRAAT 63	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A41	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,03	66	66,02	66	61
57	64_A	PAUL KRUGERSTRAAT 64	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,76	67	66,75	67	62
58	65_A	PAUL KRUGERSTRAAT 65	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A42	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,87	66	65,86	66	61
	65_B								10,5	65,62	66	65,61	66	61
59	66_A	PAUL KRUGERSTRAAT 66	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,65	67	66,64	67	62
	66_B								10,5	66,17	66	66,16	66	61
60	67_A	PAUL KRUGERSTRAAT 67	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A43	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,81	66	65,80	66	61
61	68_A	PAUL KRUGERSTRAAT 68	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,73	67	66,72	67	62
62	69_A	PAUL KRUGERSTRAAT 69	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A44	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,04	66	66,03	66	61
63	70_A	PAUL KRUGERSTRAAT 70	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,62	67	66,61	67	62
	70_B								10,5	66,13	66	66,12	66	61
64	71_A	PAUL KRUGERSTRAAT 71	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A45	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	65,92	66	65,91	66	61
	71_B								10,5	65,68	66	65,66	66	61
65	73_A	PAUL KRUGERSTRAAT 73	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A46	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,86	66	65,85	66	61
66	75_A	PAUL KRUGERSTRAAT 75	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A47	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,11	66	66,10	66	61
67	76_A	PAUL KRUGERSTRAAT 76	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,68	67	66,67	67	62
68	77_A	PAUL KRUGERSTRAAT 77	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A48	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,02	66	66,01	66	61
	77_B								10,5	65,77	66	65,75	66	61
69	78_A	PAUL KRUGERSTRAAT 78	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,58	67	66,57	67	62
	78_B								10,5	66,07	66	66,06	66	61
70	79_A	PAUL KRUGERSTRAAT 79	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A49	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,94	66	65,93	66	61
71	80_A	PAUL KRUGERSTRAAT 80	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,64	67	66,63	67	62
72	81_A	PAUL KRUGERSTRAAT 81	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A50	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,21	66	66,19	66	61
73	82_A	PAUL KRUGERSTRAAT 82	6543 MZ	NIJMEGEN	NBH00	H	3544	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,51	67	66,50	66	61
	82_B								10,5	66,04	66	66,03	66	61
74	83_A	PAUL KRUGERSTRAAT 83	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A51	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,12	66	66,10	66	61
	83_B								10,5	65,86	66	65,84	66	61
75	89_A	PAUL KRUGERSTRAAT 89	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A52	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	66,13	66	66,12	66	61
76	91_A	PAUL KRUGERSTRAAT 91	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A53	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,42	66	66,40	66	61
77	93_A	PAUL KRUGERSTRAAT 93	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A54	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,30	66	66,28	66	61
	93_B								10,5	66,03	66	66,01	66	61
78	95_A	PAUL KRUGERSTRAAT 95	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A55	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	66,16	66	66,15	66	61
79	97_A	PAUL KRUGERSTRAAT 97	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A56	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,50	66	66,49	66	61
80	99_A	PAUL KRUGERSTRAAT 99	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A57	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,38	66	66,37	66	61
	99_B								10,5	66,12	66	66,10	66	61

# Paul Krugerstraat

# Bijlage 6.

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Paul Krugerstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
81	101_A	PAUL KRUGERSTRAAT 101	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A58	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	66,19	66	66,19	66	<b>61</b>
82	103_A	PAUL KRUGERSTRAAT 103	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A59	PAUL KRUGERSTRAAT	4,5	66,60	67	66,59	67	<b>62</b>
83	105_A	PAUL KRUGERSTRAAT 105	6543 MS	NIJMEGEN	NBH00	H	5020A60	PAUL KRUGERSTRAAT	7,5	66,52	67	66,51	67	<b>62</b>
	105_B								10,5	66,25	66	66,23	66	<b>61</b>
84	111_A	PAUL KRUGERSTRAAT 111	6543 MT	NIJMEGEN	NBH00	H	1164	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	64,95	65	64,92	65	<b>60</b>
	111_B								4,5	65,37	65	65,34	65	<b>60</b>
	111_C								7,5	65,31	65	65,28	65	<b>60</b>
85	113_A	PAUL KRUGERSTRAAT 113	6543 MT	NIJMEGEN	NBH00	H	1163	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	64,98	65	64,95	65	<b>60</b>
	113_B								4,5	65,39	65	65,36	65	<b>60</b>
	113_C								7,5	65,32	65	65,29	65	<b>60</b>
86	115_A	PAUL KRUGERSTRAAT 115	6543 MT	NIJMEGEN	NBH00	H	1162,00	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,07	65	65,04	65	<b>60</b>
	115_B								4,5	65,47	65	65,43	65	<b>60</b>
	115_C								7,5	65,38	65	65,35	65	<b>60</b>
87	117_A	PAUL KRUGERSTRAAT 117	6543 MT	NIJMEGEN	NBH00	H	3547,00	PAUL KRUGERSTRAAT	1,5	65,23	65	65,19	65	<b>60</b>
	117_B								4,5	65,59	66	65,56	66	<b>61</b>
	117_C								7,5	65,50	66	65,48	65	<b>60</b>

# O.C.Huismanstraat

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de O.C.Huismanstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de O.C.Huismanstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-  
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	21_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 21	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2009	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,05	66	65,90	66	61
	21_B								4,5	66,27	66	66,11	66	61
	21_C								7,5	66,17	66	65,99	66	61
2	23_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 23	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2008	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,10	66	65,94	66	61
	23_B								4,5	66,30	66	66,15	66	61
	23_C								7,5	66,20	66	66,02	66	61
3	25_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 25	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2007	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,13	66	66,00	66	61
	25_B								4,5	66,31	66	66,19	66	61
	25_C								7,5	66,19	66	66,04	66	61
4	27_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 27	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2006	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,15	66	66,02	66	61
	27_B								4,5	66,32	66	66,20	66	61
	27_C								7,5	66,20	66	66,06	66	61
5	29_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 29	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2005	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,16	66	66,05	66	61
	29_B								4,5	66,33	66	66,23	66	61
	29_C								7,5	66,20	66	66,08	66	61
6	31_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 31	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2004	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,17	66	66,06	66	61
	31_B								4,5	66,34	66	66,24	66	61
	31_C								7,5	66,20	66	66,09	66	61
7	33_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 33	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2003	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,18	66	66,08	66	61
	33_B								4,5	66,35	66	66,25	66	61
	33_C								7,5	66,20	66	66,10	66	61
8	35_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 35	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2002	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,22	66	66,12	66	61
	35_B								4,5	66,37	66	66,29	66	61
	35_C								7,5	66,23	66	66,13	66	61
9	37_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 37	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2001	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,31	66	66,23	66	61
	37_B								4,5	66,44	66	66,37	66	61
	37_C								7,5	66,28	66	66,19	66	61
10	39_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 39	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	2000	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,31	66	66,24	66	61
	39_B								4,5	66,45	66	66,38	66	61
	39_C								7,5	66,29	66	66,21	66	61
11	41_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 41	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	1999	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,35	66	66,28	66	61
	41_B								4,5	66,48	66	66,42	66	61
	41_C								7,5	66,30	66	66,23	66	61
12	43_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 43	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	1998	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,40	66	66,33	66	61
	43_B								4,5	66,52	67	66,45	66	61
	43_C								7,5	66,33	66	66,26	66	61

# O.C.Huismanstraat

\* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de O.C.Huismanstraat (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

\*\*\* Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de O.C.Huismanstraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-  
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kadastrale gemeente	Kadastrale sectie	Kadastrale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
13	45_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 45	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	1997	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,43	66	66,37	66	<b>61</b>
	45_B								4,5	66,54	67	66,48	66	<b>61</b>
	45_C								7,5	66,34	66	66,28	66	<b>61</b>
14	47_A	OTTO C HUISMANSTRAAT 47	6544 ZS	NIJMEGEN	NBH00	H	1996	O.C.HUISMANSTRAAT	1,5	66,45	66	66,40	66	<b>61</b>
	47_B								4,5	66,56	67	66,50	66	<b>61</b>
	47_C								7,5	66,36	66	66,30	66	<b>61</b>