


Memo

projectnummer: 276.04.50.00.00

Van: 
Onderwerp: Paragraaf Luchtkwaliteit Bestemmingsplan Energy Hub, gemeente Waddinxveen
Datum: 29-10-2020

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een bestemmingsplan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt bestaat uit hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijnstof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 4.1 weergegeven.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Fijnstof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	maximaal 35 keer per jaar meer dan 50 µg/m ³

Tabel 1. Grenswaarden maatgevende stoffen Wm.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden of ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden of ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate

In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een plan vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (=1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m² bij één ontsluitingsweg en 200.000 m² bij twee ontsluitingswegen.



Onderzoek

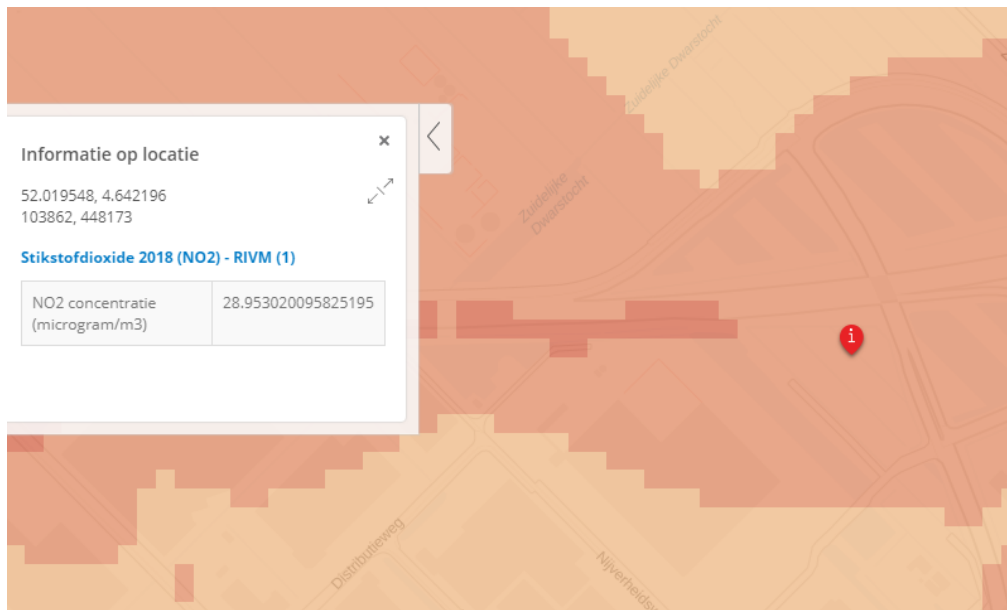
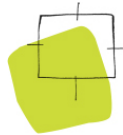
Het bestemmingsplan heeft betrekking op de realisatie van een tankstation en een parkeerplaats voor vrachtwagens en leidt tot een toename van verkeer van 1.311 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde), zie bijlage 12. 160 voertuigbewegingen per etmaal zijn gebruikers van de parkeerplaats voor vrachtwagens, eventueel in combinatie met het tankstation. Totaal betreft de verkeersgeneratie daarmee 1.471 voertuigbewegingen per etmaal.

Hierbij wordt op grond van ervaringscijfers uitgegaan van een aandeel vrachtverkeer van 50%, zie bijlage 12. Uit de nibm-tool blijkt dat deze verkeerstoename zorgt voor een toename van het gehalte stikstof in de lucht van $5,23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en van fijnstof van $0,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie figuur 12).

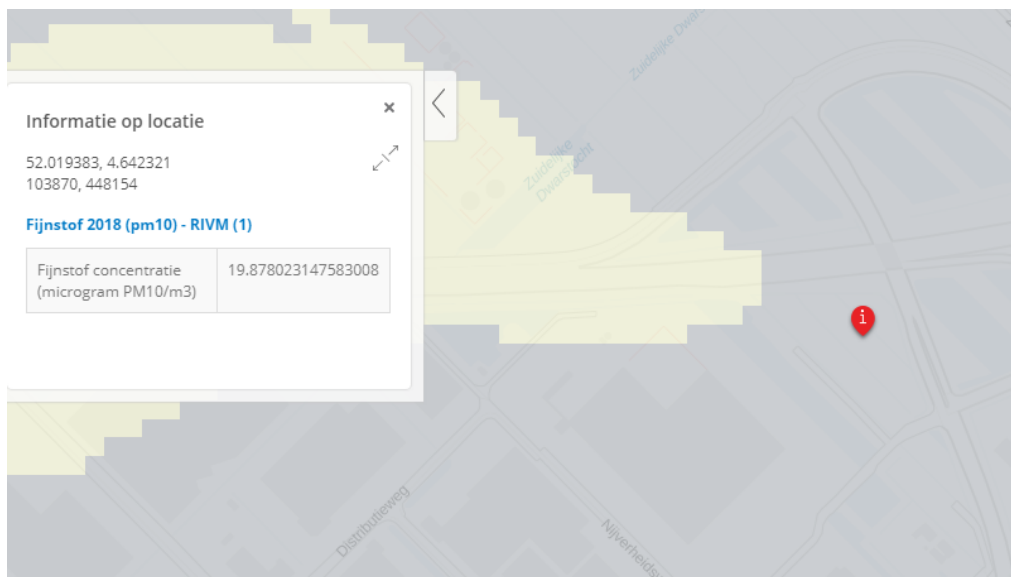
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit	
Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1471
Aandeel vrachtverkeer	50,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5,23
PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,75
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

Figuur 12. Uitkomst Nibm-tool.

Uit de nibm-tool blijkt dat niet zonder meer gesteld kan worden dat het tankstation niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Om de effecten van de E-hub op de luchtkwaliteit te bepalen is onderzocht wat de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de dichtstbijzijnde weg bedroegen. De dichtstbijzijnde weg betreft de rijksweg A12, ten noorden van het plangebied. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2018; $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO₂ en $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM₁₀. De bijdrage van het plan leidt niet tot overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 1. Daarbij wordt opgemerkt dat het extra verkeer dat zal gebruikmaken van het tankstation reeds aanwezig is op het omliggende wegennetwerk. Het duurzame tankstation levert door de verkoop van duurzamere en schonere brandstoffen een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.



Figuur 13. Concentratie NO₂ in 2018



Figuur 14. Concentratie PM₁₀ in 2018

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de planologische ontwikkelingen die dit bestemmingplan mogelijk maakt. Ter plaatse van het plangebied is er sprake van een aanvaardbaar leefklimaat.