

MEMO

Apeldoorn, 27 augustus 2020

Opgesteld: [REDACTED]
Kenmerk: 552914_20200827 OV aanvullingen

Betreft: Aanvullingen Omgevingsvergunning Energy Hub Waddinxveen

Aansluitend op het verzoek voor aanvullingen van 16 juni ontvangt u bijgaand het overzicht van de ontbrekende gegevens en de aanvullingen met toelichting:

- Specificatie van de tijden en dagen, dan wel perioden waarop de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan, in bedrijf zullen zijn. Onduidelijk is op aflevering van brandstoffen (LNG, LCNG en H2) zonder direct toezicht plaats vind en of het tanken van deze brandstoffen gedurende 24 uur per mogelijk is
- *De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week geopend. De verkoop van duurzame brandstoffen is gedurende deze tijden te verkrijgen.*
- De maatregelen of voorzieningen ten behoeve van:
 - o Het voorkomen of beperken van het ontstaan van afvalstoffen in de inrichting
 - o Het nuttig toepassen dan wel het geschikt maken voor nuttig toepassing van de afvalstoffen die in inrichting ontstaan.
 - o Het opslaan van de afvalstoffen in de inrichting.
 - o Het zich ontdoen van de afvalstoffen die in de inrichting ontstaan
- *Op de locatie zullen geen afvalbakken aanwezig zijn en zodoende zal er geen restafval ontstaan op de locatie. Mogelijk zwerfafval zal tweewekelijks worden opgeruimd en direct worden afgevoerd. Overige afvalstoffen die zullen ontstaan is water-sludge in de obas en deze zal conform regelgeving worden afgevoerd naar een gecertificeerd verwerker.*
- Een akoestische rapportage waaruit onder andere het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau blijkt, op een afstand van 50 meter (rondom) vanaf de grens van de inrichting
- *Bijgevoegd is een akoestisch onderzoek.*
- De andere maatregelen of voorziening die zijn of worden getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of te beperken. Specifieker gaat her hierbij om de instructie(s) of vereiste diplomering van personen die duurzame brandstoffen tanken.
- *De installatie die er komen vallen in zijn geheel onder PGS richtlijnen:*
 - o *Voor (L)CNG is dit de PGS 25*

- Voor diesel en benzine is dit de PGS 28
- Voor LNG is dit de PGS 33-1
- Voor waterstof is dit de PGS 35

In deze PGS richtlijnen zijn voorschriften opgenomen om de nadelige gevolgen te beperken tot het minimum.

M.b.t. de verkoop van LNG staat er in de PGS 33-1 dat de verkoop van LNG alleen mag plaats vinden als de afnemer een praktijkinstructie heeft gehad op de locatie.

- De wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.
- *De installatie die er komen vallen in zijn geheel onder PGS richtlijnen:*
 - Voor (L)CNG is dit de PGS 25
 - Voor diesel en benzine is dit de PGS 28
 - Voor LNG is dit de PGS 33-1
 - Voor waterstof is dit de PGS 35

In deze PGS richtlijnen zijn voorschriften opgenomen om de registratie vast te stellen en te registreren.

- Gegevens 3 vlaggenmasten ontbreken (situatie en aanzichten met maten)
- *Bijgevoegd de terreintekening met daarop de positie weergegeven van de vlaggenmasten. Tevens zijn de gevelaanzichten bijgevoegd van de vlaggenmasten.*
- Primaire en secundaire bluswatervoorziening ontbreekt.
- *Op de bijgevoegde terreintekening is één primaire bluswatervoorziening weergegeven en twee secundaire bluswatervoorzieningen.*