

MEMO

ENERGY HUB WADDINXVEEN

BRZO TOETS ENERGY HUB

Inleiding

Het voornemen is een tankstation met een LNG-, CNG- en H₂-installatie te plaatsen bij de nieuwe Energy Hub te Waddinxveen. In het kader van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is deze BRZO-toets opgesteld. Uit deze BRZO-toets moet blijken of de inrichting een BRZO inrichting is of dat de aangevraagde hoeveelheden kleiner zijn dan de drempelwaarden in bijlage I van de richtlijn 2012/18/EU.

BRZO toets

Bij een BRZO-toets voor dit tankstation worden de inhouden van alle installatieonderdelen met brandbare gassen bij elkaar opgeteld en gedeeld door een drempelwaarde. Voor methaan geldt een algemene drempelwaarde van 50 ton, voor waterstof een specifieke drempelwaarde van 5 ton (richtlijn 2012/18/EU Bijlage I Deel 1 en Deel 2). Onderstaande tabel toont alle installatieonderdelen met inhoud benodigd voor de BRZO-toets.

Stof	Installatieonderdeel	Kg
Methaan	Tankauto	17.900
Methaan	Opslagvat	21.300
Methaan	CNG buffer	1.900
Methaan	Leidingen	20
	Totaal Methaan	41.120
Waterstof	Tubetrailer	540
Waterstof	Hogedrukbuffer	30
Waterstof	Leidingen	0.1
	Totaal Waterstof	570,1

Tabel 1

Tabel 2 toont de sommatieregel. Omdat methaan en waterstof brandbare gassen zijn worden de factoren bij elkaar opgeteld. Uit deze optelling blijkt dat de gesommeerde factor kleiner is dan 1 en dat de inrichting daarom niet onder de BRZO regelgeving valt.

Stof	Drempelwaar de Q [ton]	Hoeveelheid q [ton]	Factor [q/Q]
Methaan	50	41.12	0.8224
Waterstof	5	0.57	0.114
Totaal		0.9364	

Tabel 2

Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat de totale hoeveelheid mogelijk aanwezige stoffen bij LNG/H₂ tankstation te Waddinxveen lager is dan de onderste drempelwaarde van het BRZO. Dit is berekend uitgegaan van de sommatieregel. De inrichting valt hiermee niet onder de BRZO-regelgeving.

Projectleider
16 maart 2020