

■ Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai

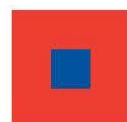
■ Heijplaat fase 7

30 augustus 2019



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

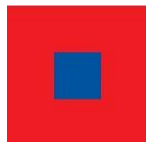
Type onderzoek Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai
Naam plan Heijplaat fase 7
Plaats Gemeente Rotterdam

Opdrachtgever
Contactpersoon

Werknummer 618.141.50

Datum 30 augustus 2019

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mevr. [REDACTED]

Behandeld door: ing. [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED]

File: j:\618\141\50\3 projectresultaat\geluid\02 rapport\akoestisch onderzoek bp heijplaat fase 7, rotterdam 30 augustus 2019.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1.	Wegverkeerslawaa.....	2
2.2.	Railverkeerslawaa.....	3
2.3.	Industrielawaa.....	4
2.4.	Hogere waardenbeleid gemeente Rotterdam.....	4
2.5.	Bouwbesluit 2012.....	5
3.	Uitgangspunten geluidberekeningen.....	6
3.1.	Wegverkeersgegevens	6
3.2.	Gegevens Waal-/Eemhaven	6
3.3.	Berekeningsmethode	6
4.	Berekeningsresultaten	8
4.1.	Resultaten	8
4.2.	Cumulatie	9
5.	Conclusies	10

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	: Overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2	: Overzicht rekenmodel
Bijlage 3	: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
Bijlage 4	: Berekeningsresultaten industrielawaa
Bijlage 5	: Cumulatieve geluidsberekening
Bijlage 6	: Uitdraai rekenmodel en rekenresultaten

1. Inleiding

Het plan Heijplaat fase 7 voorziet in de bouw van 9 nieuwe woningen.

Wegverkeerslawaaï

Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is om deze reden akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Ten noorden van het plangebied liggen de Heysekade, de Karimunstraat, de Neptunusstraat en de Directeur de Gelderstraat. Ten oosten liggen de Ampenanstraat en Courzandseweg. Ten westen liggen de Van Kinsbergenstraat, de Corydastraat, de Moordrechtstraat en de Duivendrechtstraat. Dit zijn 30 km wegen. Op grond van een goede ruimtelijke ordening is het verkeer op deze wegen ook in dit onderzoek betrokken.

Railverkeerslawaaï

In dit gebied is een spoorlijn aanwezig. Het betreft hier het railverkeer op de Heijplaat. In hoofdstuk 2.2 wordt nader toegelicht dat onderzoek naar railverkeerslawaaï niet benodigd is.

Industrielawaaï

Het betrokken industrieterrein voor dit plangebied is het industrieterrein Waal-/Eemhaven. Dit industrieterrein ligt om het plangebied heen.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies voor de aspecten wegverkeerslawaaï en industrielowaaï beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaai

Onderzoekszone

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op grond van het bovenstaande heeft de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg een zone van 200 m (2x1 rijstroken, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Ten noorden van het plangebied liggen de Heysekade, de Karimunstraat, de Neptunusstraat en de Directeur de Gelderstraat. Ten oosten liggen de Ampenanstraat en Courzandseweg. Ten westen liggen de Van Kinsbergenstraat, de Corydastraat, de Moordrechtstraat en de Duivendrechtstraat. Dit zijn 30 km wegen. Op grond van een goede ruimtelijke ordening is het verkeer op deze wegen ook in dit onderzoek betrokken.

Normstelling

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen door het verkeer op de genoemde wegen.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaaai.

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Lokale wegen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Voor de nieuwe woningen is onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan. Indien noodzakelijk moet een procedure voor het vaststellen van hogere waarden worden doorlopen.

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Vanaf 1 juli 2012 moet worden gerekend met het vernieuwde 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. (RMG 2012). De resultaten zijn, voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/h, in veel situaties 1 tot 2 dB hoger dan berekend met het oudere reken- en meetvoorschrift. Omdat de rijsnelheid voor alle wegen lager is dan 70 km/h zijn de resultaten gereduceerd met 5 dB;

2.2. Railverkeerslawaaï

Langs hoofd spoorwegen zijn op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. Ten noorden van het plangebied zijn de Betuweroute en Merwede-Lingelijn opgenomen in de geluidplafondkaart.

De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 Bgh. Afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) ter plaatse van de referentiepunten is de breedte van de zone opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 1: Breedte van de zone van een spoorweg (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf).

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 meter

In artikel 1.4a lid 2 Bgh is vastgelegd dat bij de aansluiting van zone met een verschillende breedte, de brede zone doorloopt over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van de zone. In artikel 1.4a lid 4 Bgh is vastgelegd dat de breedte van de zone ter plaatse van de spoorgedeelte waar een afschermende voorziening is gelegen gelijk is aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorzieningen.

Ten westen van de havenroute, ter hoogte van het plangebied, geldt een zone van 100 meter, zie hiertoe <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Deze geluidsbelasting is vastgelegd op het referentiepunt aan het uiteinde van de afschermende voorziening. Dit houdt in dat, gezien de ligging van het spoor, het spoorverkeer niet onderzocht hoeft te worden in dit akoestisch onderzoek.

2.3. Industrielawaai

Voor Industrielawaai is in de Wgh een voorkeursgrenswaarde vastgelegd van 50 dB(A). Voor Industrielawaai kan een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

Voor het aspect Industrielawaai kan ook sprake zijn van vervangende nieuwbouw. In dat geval geldt voor het gezonde Industrieterrin Waal-/Eemhaven een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

2.4. Hogere waardenbeleid gemeente Rotterdam

De gemeente Rotterdam heeft een beleidsnota opgesteld waarin kort gezegd geformuleerd is onder welke voorwaarden de gemeente Rotterdam medewerking wil verlenen aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het rapport 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder; Voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' van december 2006.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor deze locatie als volgt worden samengevat. Met het plan moet een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners worden gerealiseerd. Het ontwerp van het plan moet zodanig zijn dat er sprake is van een minimalisering van het aantal gehinderden. In het proces tot het verlenen van een hogere waarde wordt eerst gezien of bron- of overdrachtsmaatregelen effectief en uitvoerbaar zijn. Op centrale locaties in Rotterdam en bij kleine bouwplannen is dit niet altijd het geval. In deze situaties moet worden aangetoond dat toch al het mogelijke wordt gedaan om voor de toekomstige bewoners een goede leefomgevingskwaliteit te creëren. Dit kan door middel van het treffen van maatregelen bij de ontvanger en door compenserende maatregelen. Op het niveau van een bouwplan betekent dit in ieder geval de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

In het onderstaande overzicht staan de hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron. Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarnemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.
Spoor-, tram- en metroverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle trajecten.
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle Industrieterrinen.

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van zon. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede

buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwwormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen. De 'toolbox' 'Bouwen op geluidbelaste locaties' gaat hierop dieper in.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan de DCMR om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluid- en stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

2.5. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Voor industrielawaai mag de geluidsbelasting in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 35 dB(A).

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

Voor de uitvoering van de berekening voor de lokale wegen zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeente Rotterdam. In dit verkeersmodel zijn alle op dit moment vastgestelde infrastructuurele en programmatische ontwikkelingen opgenomen. De aangeleverde intensiteiten zijn opgesplitst naar alle voor akoestisch onderzoek benodigde perioden en voertuigklassen. De typen wegdekverhardingen en maximaal toegestane rijsnelheden zijn tevens aangeleverd. In bijlage 1 van dit rapport zijn de door de gemeente Rotterdam aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

3.2. Gegevens Waal-/Eemhaven

Het zonebewakingsmodel van het industrieterrein Waal-/Eemhaven is aangeleverd door de DCMR. Er is gebruik gemaakt van het zogenoemde Bronnenmodel 2025 behorende bij het Convenant Waal-/Eemhaven. Voor dit rekenmodel is de werkwijze uit de 'Handreiking berekening geluid en werkwijze geluidzone WE haven' gebruikt.

3.3. Berekeningsmethode

In het kader van de voorbereiding van het bovengenoemde plan is een rekenmodel opgesteld voor het bepalen van de geluidsbelasting op de nieuwe woningen in dit plan.

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41. De gehanteerde rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijnen (hart van de zoneplichtige wegen);
- objecten (gebouwen);
- bodemgebieden (hard/zacht gebieden);
- hoogtelijnen;
- rotondes;
- toetspunten.

Rijlijnen

Als uitgangspunt is voor de ligging van de lokale wegen is uitgegaan van de digitale ondergrond van de gemeente Rotterdam.

Objecten

De objecten betreffen de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

Bodemgebieden

In het rekenmodel is als uitgangspunt een akoestisch harde bodem gekozen. Alle akoestisch zachte vlakken zijn ingevoerd met een waarde van respectievelijk $B_f = 1$ (akoestisch zacht).

Toetspunten

In de rekenmodellen zijn toetspunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen. De ligging van deze nieuwe woningen zijn gebaseerd op een principeverkaveling. Uitgangspunt is woningbouw in drie lagen. De beoordelingshoogte is gekozen op anderhalve meter boven de verdiepingsvloer. Deze zijn ingevoerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 6 is een uitdraai van de items van het rekenmodel opgenomen. Indien gewenst kan het rekenmodel in Geomilieu formaat worden aangeleverd.

4. Berekeningsresultaten

4.1 Resultaten

In deze paragraaf zijn de berekeningsresultaten van het de beschouwde geluidsbronnen beschreven. In bijlage 3 zijn de resultaten voor wegverkeer gepresenteerd en in bijlage 4 voor industrielawaai.

Wegverkeer (bijlage 3)

Uit de resultaten voor wegverkeerslawaaï blijkt dat de voorkeursgrenswaarde door het verkeer op de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg niet wordt overschreden. Aangezien de bebouwing tussen de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg eventueel kan afwijken van de realiteit in 2030, is er ook een model gepresenteerd zonder de tussenliggende gebouwen om een worst-case scenario weer te geven. Ook zonder deze tussenliggende gebouwen blijkt uit de resultaten dat deze route een geluidsbelasting veroorzaakt die ruim onder de voorkeursgrenswaarde is.

Het verkeer op de overige beschouwde 30 km wegen leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale waarde bedraagt 53 dB aan de oostzijde van het plan. Deze resultaten zijn gepresenteerd in bijlage 3.

Industrielawaai (bijlage 4)

Uit de resultaten voor industrielawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde door de activiteiten op het industrieterrein Waal-/Eemhaven wordt overschreden. De overschrijding vindt plaats op alle gevels van de woningen. De maximale geluidsbelasting bedraagt 63 dB(A) etmaalwaarde op de zuidgevel van het plangebied inclusief de tussenliggende bebouwing. Zonder deze bebouwing is de geluidsbelasting maximaal 64 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Deze resultaten zijn gepresenteerd in bijlage 4.

Omdat de nieuwe woningen worden gebouwd als vervanging van bestaande woningen kunnen de nieuwe woningen worden gezien als vervangende nieuwbouw zoals bedoeld in artikel 51 Wet geluidhinder.

Er kan ingevolge de Wgh alleen sprake zijn van vervangende nieuwbouw als de vervanging van de woningen niet leidt tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en dat het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen niet wezenlijk toeneemt. Gezien de aard en de schaal van de ontwikkeling kan aan de voorwaarden worden voldaan die bij dit artikel zijn genoemd. Omdat sprake is van vervangende nieuwbouw, kan voor de nieuw te bouwen woningen een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 65 dB(A).

4.2. Cumulatie

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode beschreven voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. Allereerst wordt gesteld dat alleen die bronnen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting worden meegenomen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast is beschreven dat de aftrek op grond van artikel 110g Wgh bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting niet mag worden toegepast.

Omdat de voorkeursgrenswaarde volgens de Wgh alleen wordt overschreden voor industrielawaai, is er in principe geen cumulatieve berekening benodigd in dit onderzoek. Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km wegen wel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog de cumulatieve geluidsberekening berekend. De resultaten zijn gepresenteerd in bijlage 5. De cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} bedraagt ten hoogste 64 dB.

5. Conclusies

Het plan Heijplaat fase 7 voorziet in de bouw van 9 nieuwe woningen.

Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg en het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven. Op grond van de Wgh is om deze reden akoestisch onderzoek noodzakelijk.

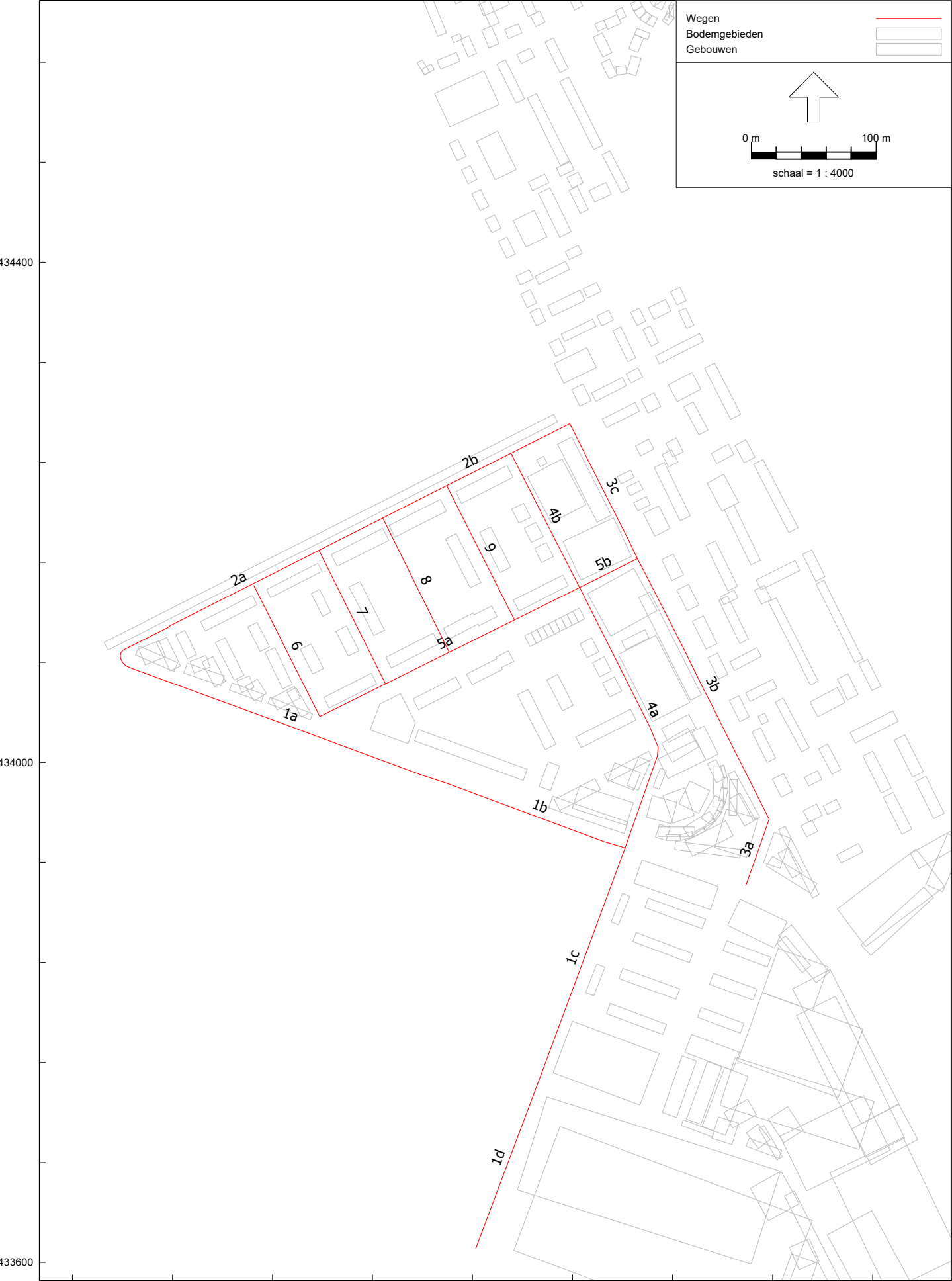
Ten noorden van het plangebied liggen de Heysekade, de Karimunstraat, de Neptunusstraat en de Directeur de Gelderstraat. Ten oosten liggen de Ampenanstraat en Courzandseweg. Ten westen liggen de Van Kinsbergenstraat, de Corydastraat, de Moordrechtstraat en de Duivendrechtstraat. Dit zijn 30 km wegen. Op grond van een goede ruimtelijke ordening is het verkeer op deze wegen ook in dit onderzoek betrokken.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat het verkeer op de route Eemhavenweg / Arie den Toomweg niet leidt tot een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de 30 km-wegen bedraagt maximaal 53 dB.

De activiteiten op het industrieterrein Waal-/Eemhaven leidt op alle gevels tot een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 64 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.

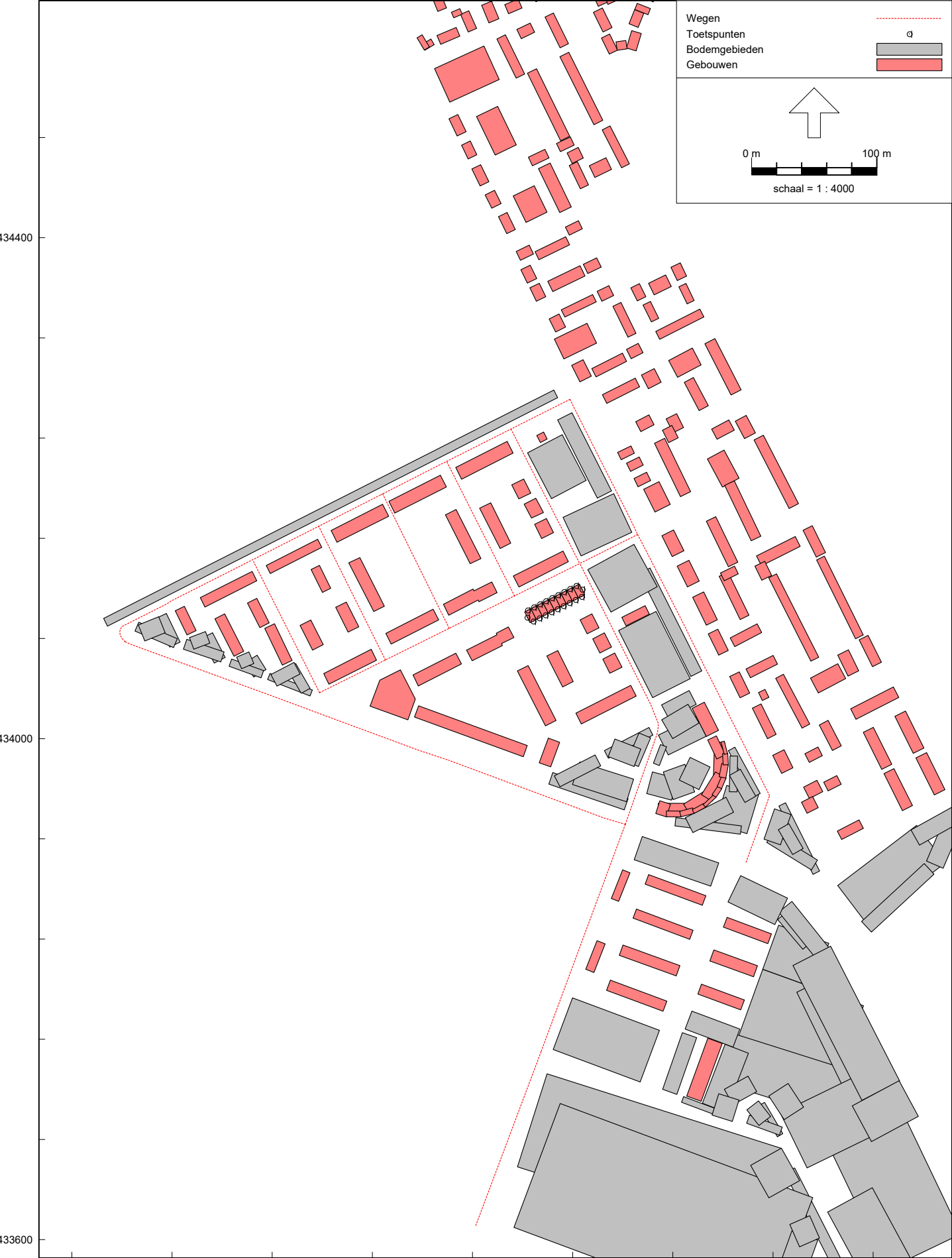
De cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} bedraagt 64 dB op de zuidgevel van enkele woningen.

Bijlagen >>>

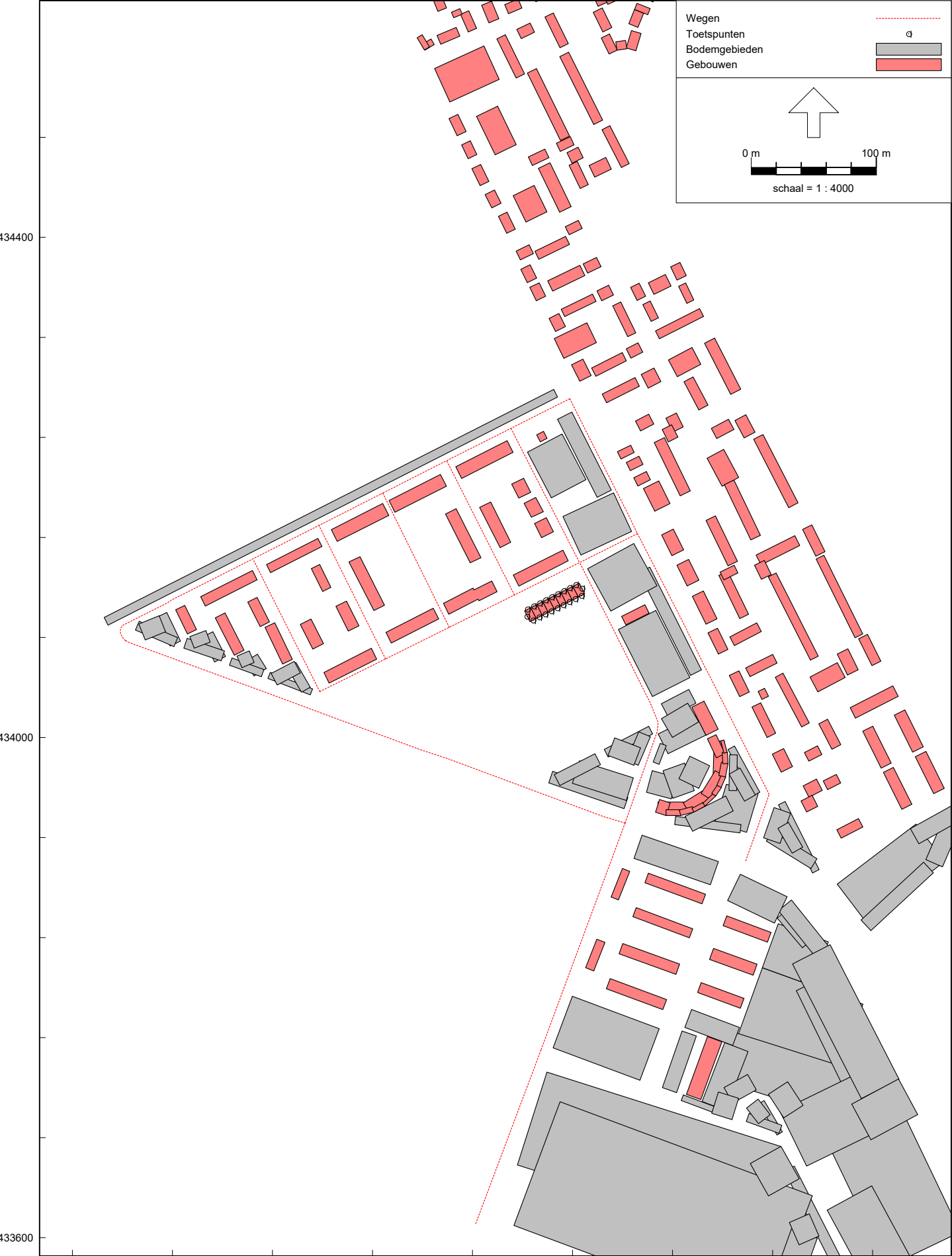


Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Heijplaat fase 5".

Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Eemhavenweg	1816	50	Referentiewegdek	6,72	88,52	5,74	5,74	2,86	92,31	3,85	3,85	0,99	83,33	5,56	11,11
1b	Eemhavenweg	2056	50	Referentiewegdek	6,71	86,23	6,52	7,25	2,82	89,66	5,17	5,17	1,02	80,95	9,52	9,52
1c	Arie den Toomweg	824	50	Referentiewegdek	6,80	92,86	3,57	3,57	2,67	100,00	0,00	0,00	0,97	100,00	0,00	0,00
1d	Arie den Toomweg	824	50	Referentiewegdek	6,80	92,86	3,57	3,57	2,67	100,00	0,00	0,00	0,97	100,00	0,00	0,00
2a	Heysekade	800	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
2b	Heysekade	800	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
3a	Courzandseweg	2088	30	Referentiewegdek	6,94	94,48	4,14	1,38	3,11	96,92	3,08	0,00	0,53	90,91	9,09	0,00
3b	Courzandseweg	800	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
3c	Courzandseweg	1472	30	Elementenverharding in keperverband	6,93	98,04	1,96	0,00	3,12	100,00	0,00	0,00	0,54	100,00	0,00	0,00
4a	Ampenanstraat	2024	30	Elementenverharding in keperverband	6,92	98,57	1,43	0,00	3,16	100,00	0,00	0,00	0,54	100,00	0,00	0,00
4b	Directeur de Gelderstraat	400	30	Elementenverharding, niet in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
5a	Karimstraat	600	30	Elementenverharding, niet in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
5b	Neptunusstraat	400	30	Elementenverharding, niet in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
6	Duivendrechtstraat	400	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
7	Moordrechtstraat	400	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
8	Corydastraat	400	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00
9	Van Kinsbergenstraat	400	30	Elementenverharding in keperverband	7,00	96,43	3,57	0,00	3,00	100,00	0,00	0,00	0,50	100,00	0,00	0,00

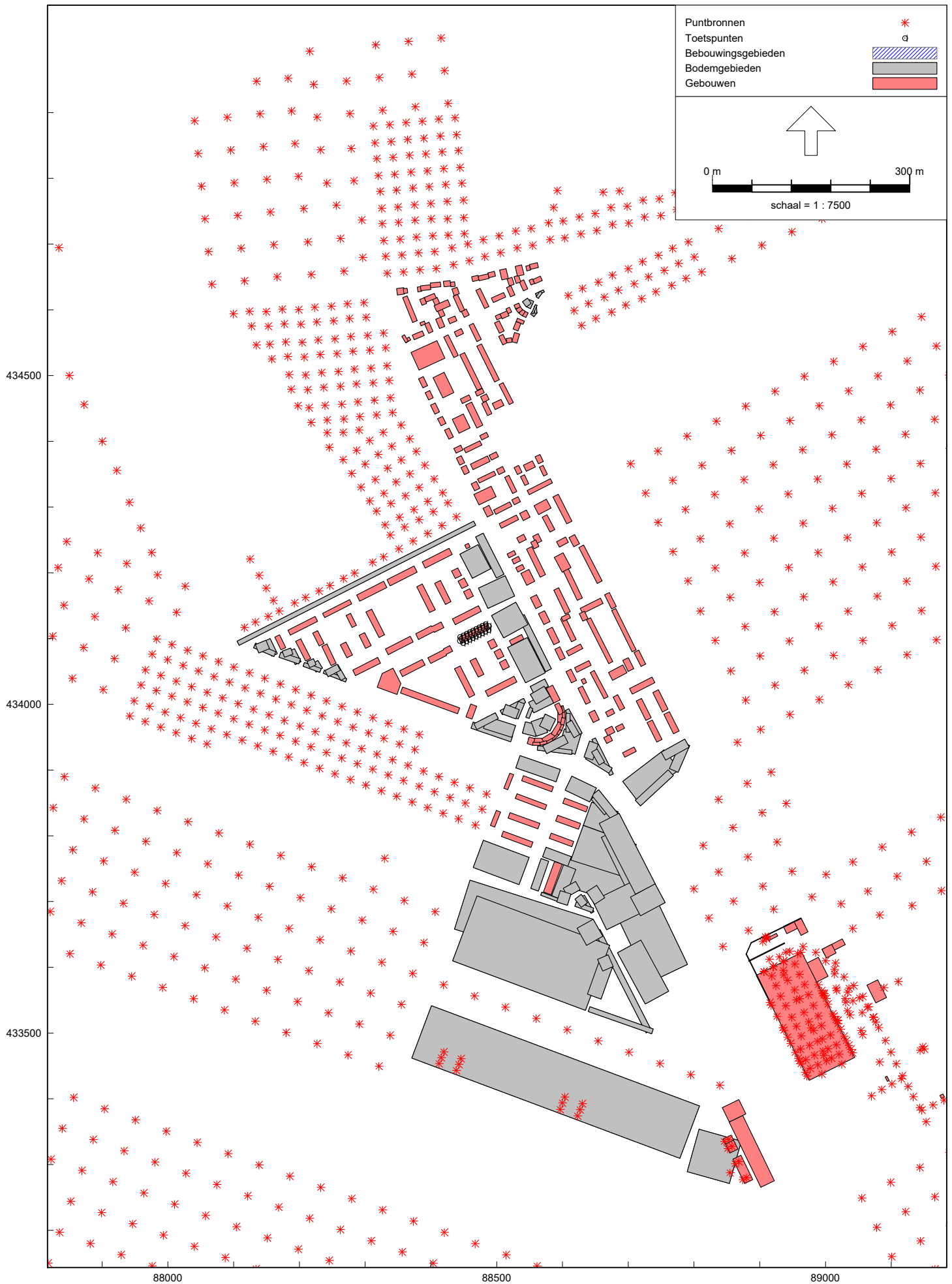


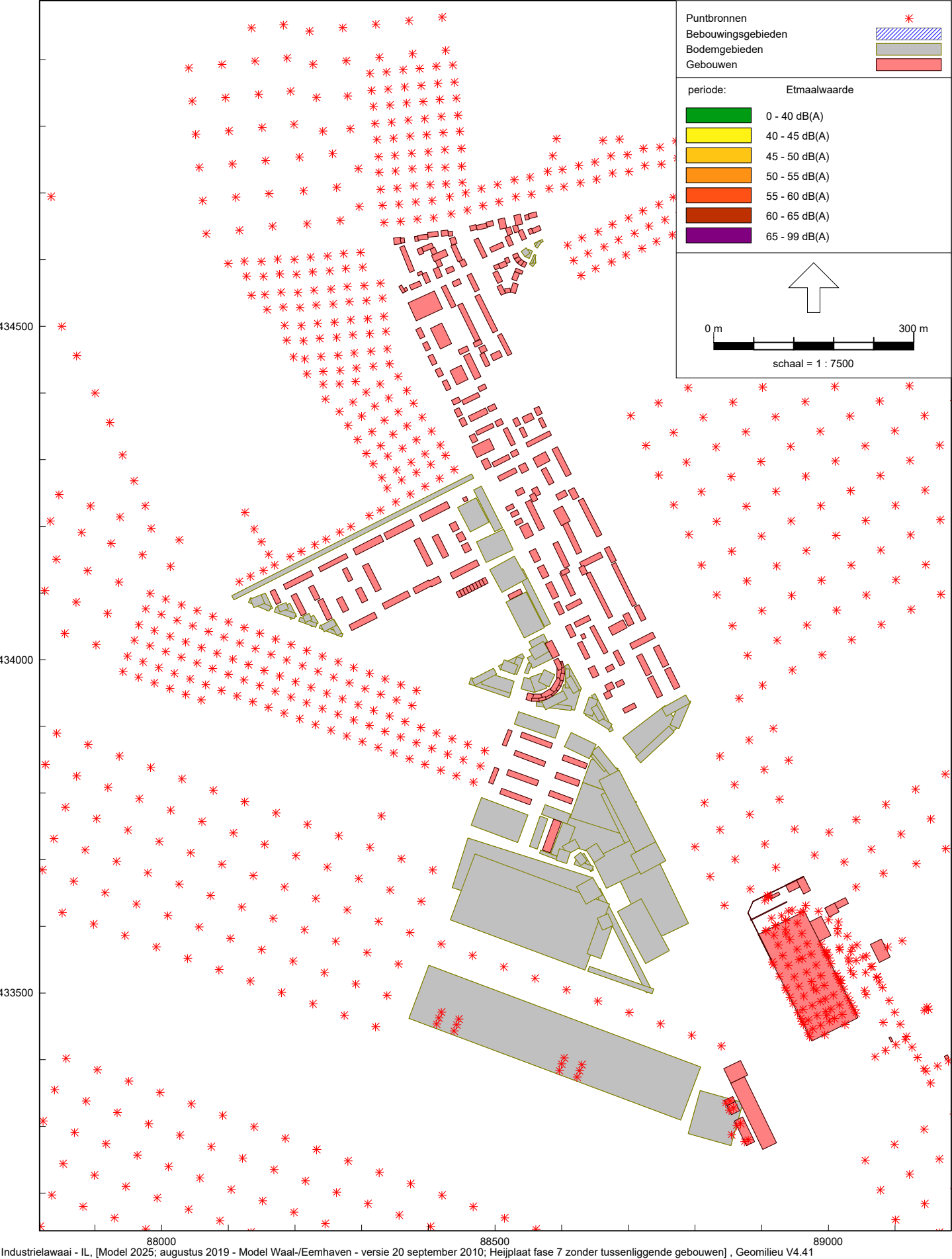
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Wegverkeerslawaii Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus] , Geomilieu V4.41



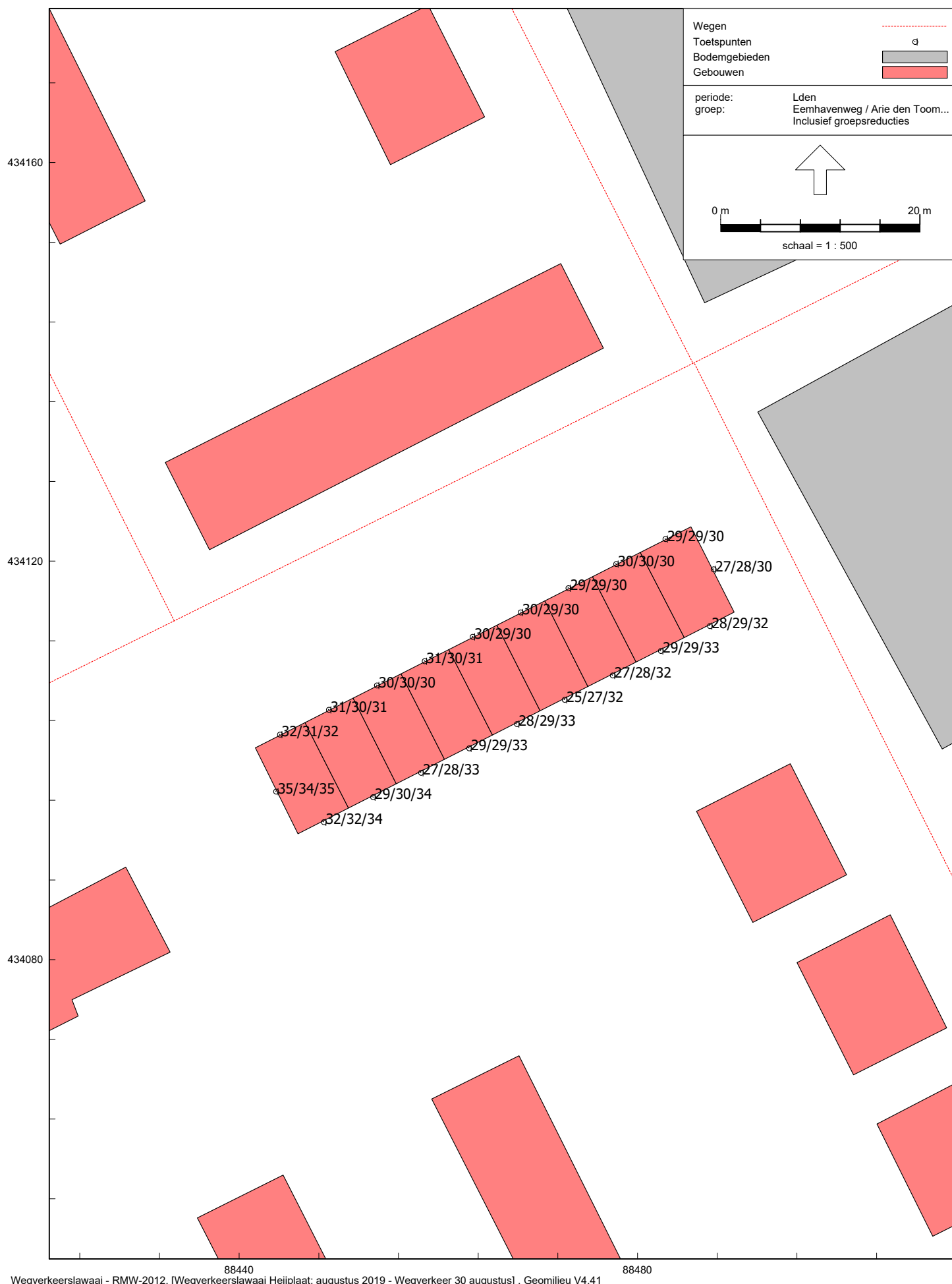
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Wegverkeerslawaii Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus; zonder tussenliggende bebouwing] , Geomilieu V4.41

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaii conform Standaardrekenmethode 2
Zonder tussenliggende bebouwing





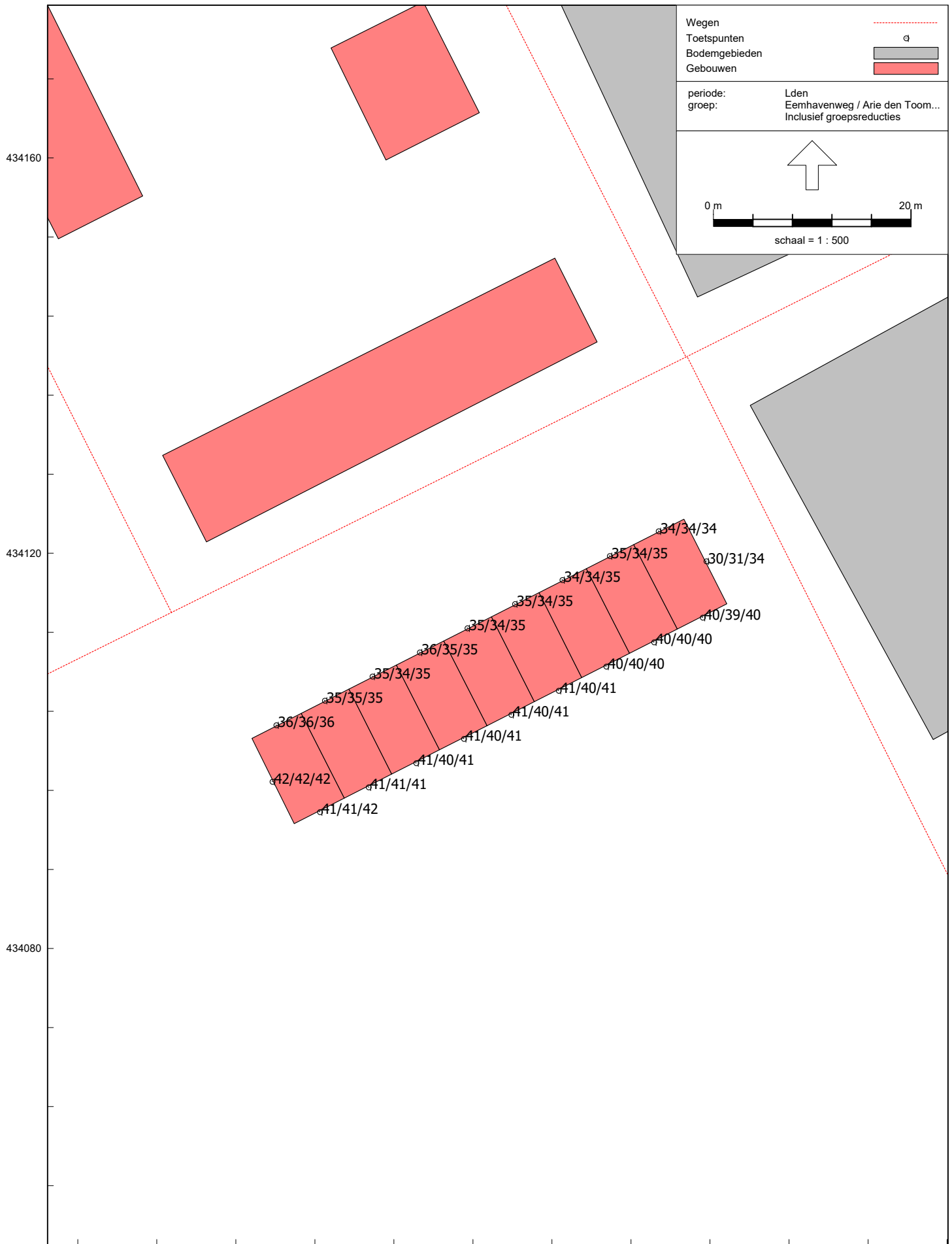
Industrielawaai - IL, [Model 2025; augustus 2019 - Model Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010; Heijplaat fase 7 zonder tussenliggende gebouwen] , Geomilieu V4.41



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Wegverkeerslawaii Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus] , Geomilieu V4.41

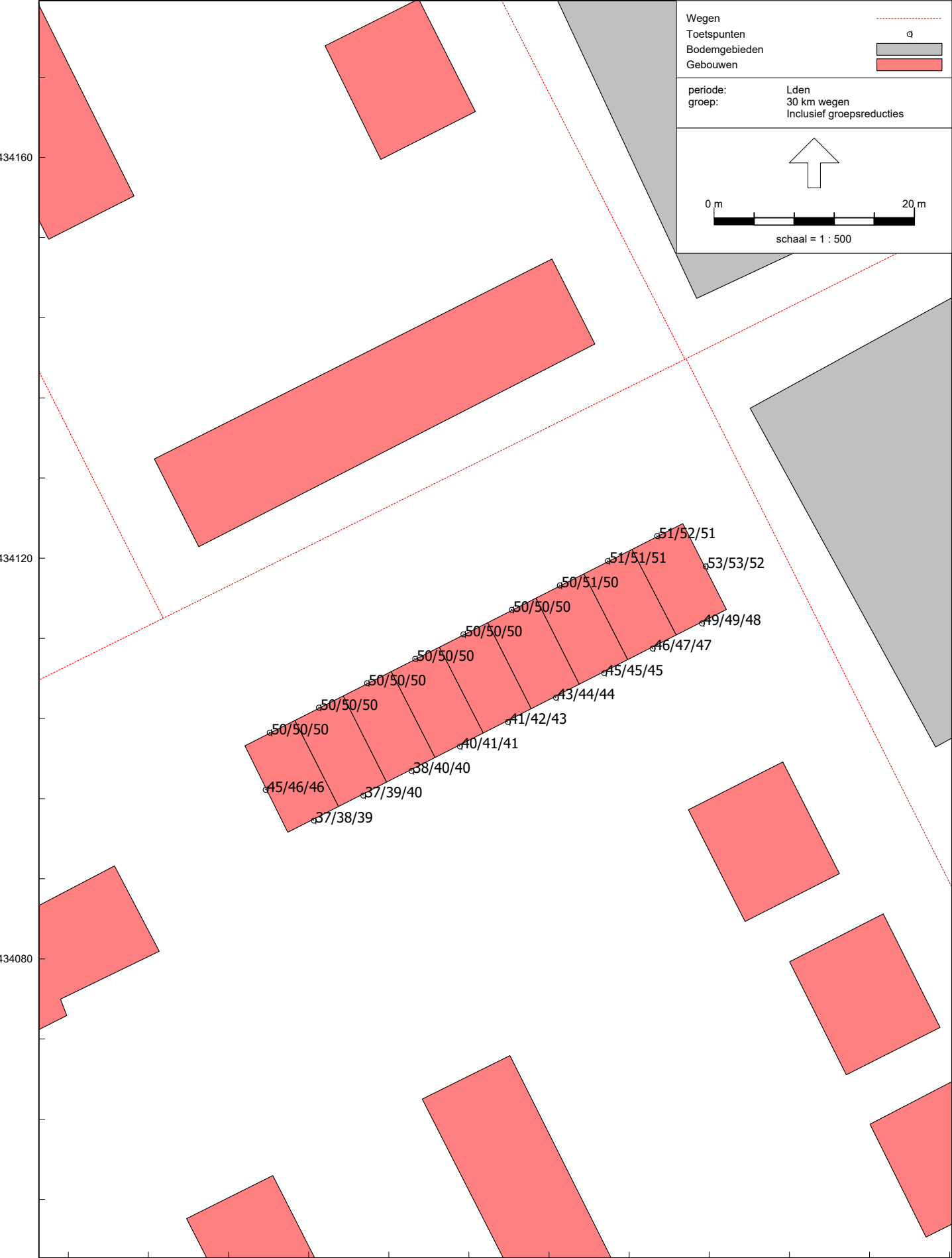
Res route Eemhavenweg / Arie den Toomweg

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh.



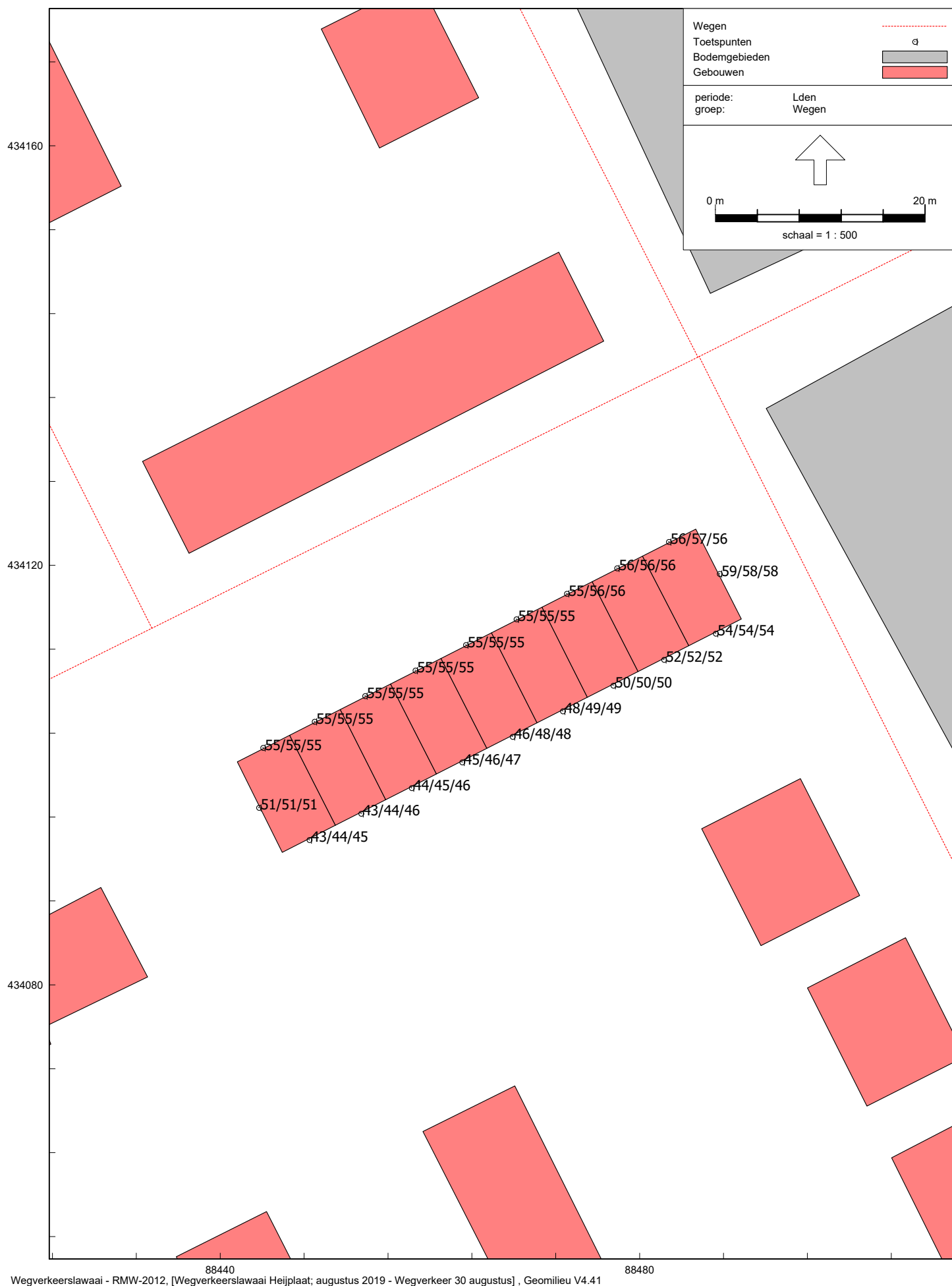
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Wegverkeerslawaii Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus; zonder tussenliggende bebouwing], Geomilieu V4.41

Resultaten route Eemhavenweg / Arie den Toomweg zonder tussenliggende bebouwing
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeerslawaai Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus] , Geomilieu V4.41

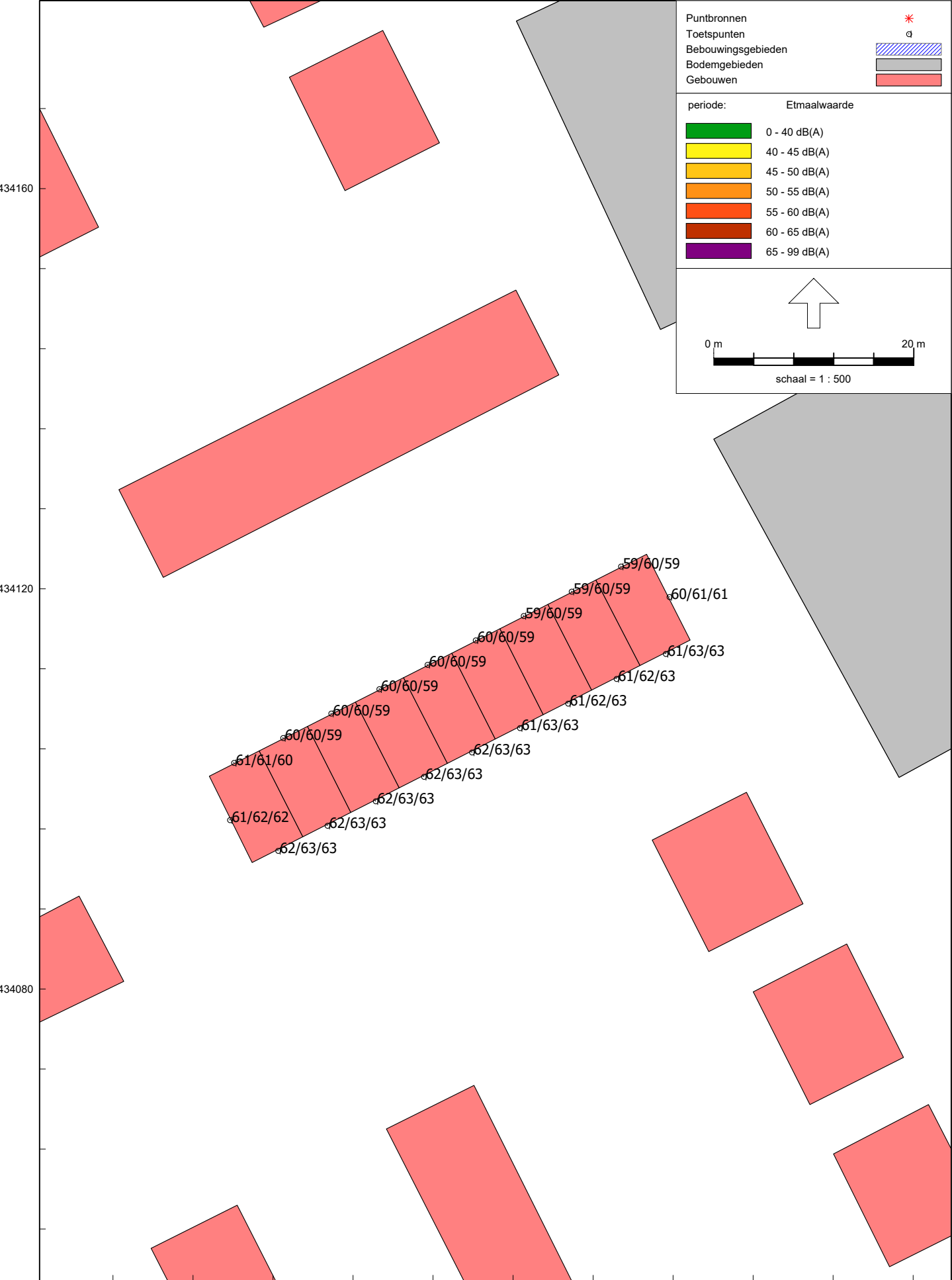
Res 30 km wegen
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh.

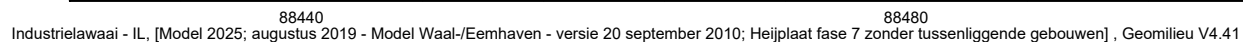


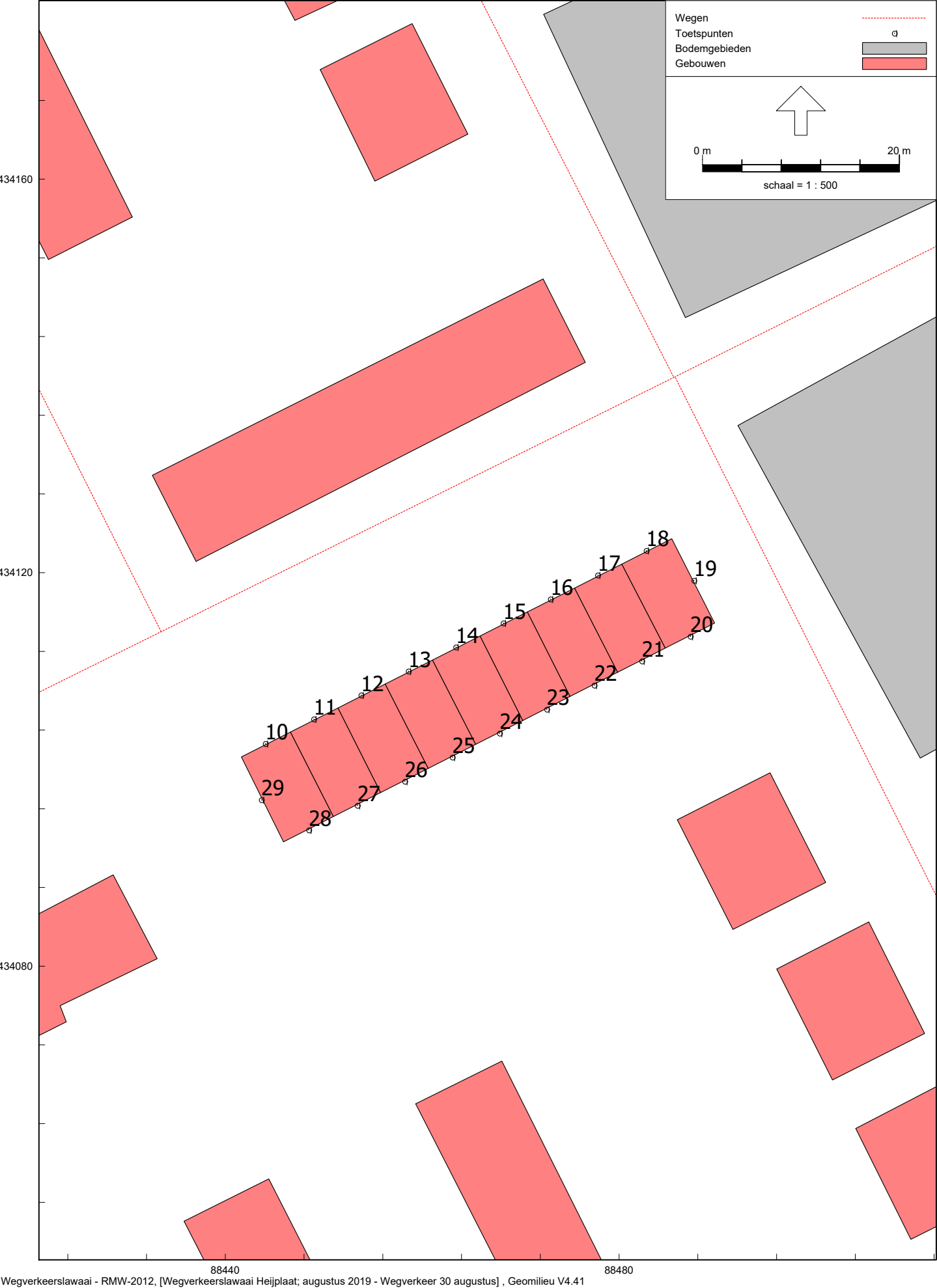
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wegverkeerslawaaï Heijplaat; augustus 2019 - Wegverkeer 30 augustus], Geomilieu V4.41

Resultaten wegen cumulatief

De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh.







Cumulatieve geluidsberekeningen Heijplaat Fase 7.

Toetspunt	Lvl (in dB)	L*vl (in dB)	Lil (in dB)	L*il (in dB)	Lcum (in dB)	Lvlcum (in dB)	Lilcum (in dB)
10_A	55	55	61	62	62	62	61
10_B	55	55	61	62	62	62	61
10_C	55	55	60	61	62	62	61
11_A	55	55	60	61	62	62	61
11_B	55	55	60	61	62	62	61
11_C	55	55	59	60	62	62	61
12_A	55	55	60	61	62	62	61
12_B	55	55	60	61	62	62	61
12_C	55	55	59	60	61	61	60
13_A	55	55	60	61	62	62	61
13_B	55	55	60	61	62	62	61
13_C	55	55	59	60	62	62	61
14_A	55	55	60	61	62	62	61
14_B	55	55	60	61	62	62	61
14_C	55	55	59	60	62	62	61
15_A	55	55	60	61	62	62	61
15_B	55	55	60	61	62	62	61
15_C	55	55	59	60	62	62	61
16_A	55	55	59	60	62	62	61
16_B	56	56	60	61	62	62	61
16_C	56	56	59	60	62	62	61
17_A	56	56	59	60	62	62	61
17_B	56	56	60	61	62	62	61
17_C	56	56	59	60	62	62	61
18_A	56	56	59	60	62	62	61
18_B	57	57	60	61	62	62	61
18_C	56	56	59	60	62	62	61
19_A	59	59	60	61	63	63	62
19_B	58	58	61	62	64	64	63
19_C	58	58	61	62	64	64	63
20_A	54	54	61	62	63	63	62
20_B	54	54	63	64	64	64	63
20_C	54	54	63	64	65	65	64
21_A	52	52	61	62	62	62	61
21_B	52	52	62	63	64	64	63
21_C	52	52	63	64	65	65	64
22_A	50	50	61	62	62	62	61
22_B	50	50	62	63	64	64	63
22_C	50	50	63	64	64	64	63
23_A	48	48	61	62	62	62	61
23_B	49	49	63	64	64	64	63
23_C	49	49	63	64	64	64	63
24_A	46	46	62	63	63	63	62
24_B	48	48	63	64	64	64	63
24_C	48	48	63	64	64	64	63
25_A	45	45	62	63	63	63	62
25_B	46	46	63	64	64	64	63
25_C	47	47	63	64	64	64	63
26_A	44	44	62	63	63	63	62
26_B	45	45	63	64	64	64	63
26_C	46	46	63	64	64	64	63
27_A	43	43	62	63	63	63	62
27_B	44	44	63	64	64	64	63
27_C	46	46	63	64	64	64	63
28_A	43	43	62	63	63	63	62
28_B	44	44	63	64	64	64	63
28_C	45	45	63	64	64	64	63
29_A	51	51	61	62	63	63	62
29_B	51	51	62	63	63	63	62
29_C	51	51	62	63	63	63	62

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
167	Elimstraat 1-8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
168	Karapad 1-11	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
169	Hoenderhoekstraat 1-6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
170	Waarderstraat 1-6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
310	WHP-flat bij pnt 32	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
518	Rimonpad 2-8	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
519	Duivendrechtstraat 9-19	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
520	Garageboxen Arie de Toomweg 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
521	Garageboxen Arie de Toomweg 2-	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
522	Guldelandstraat 1-6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
978	Vestaplein 3-13	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
979	Courzandseweg (19-21)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1270	Courzandseweg 70-71	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1271	Sirrahstraat 12-20	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1275	Duivendrechtstraat 1-7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1278	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1279	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1280	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1281	Pand Courzandseweg 20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1282	Moordrechtstraat 1-7 (oneven)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1303	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1304	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1305	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1306	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1307	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1308	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1309	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1310	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1311	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1312	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1313	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1314	Cirkelwoning Courzandseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1315	Courzandseweg 66-68	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1316	Courzandseweg 64-65	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1317	Courzandseweg 61-63	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1318	Courzandseweg 58-60	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1319	Courzandseweg 55-57	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1320	Courzandseweg 53-54	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1321	Courzandseweg 52	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1322	Courzandseweg 49	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1323	Courzandseweg 47	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1324	Courzandseweg 46	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1325	Courzandseweg 45	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1326	Cafetaria	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1327	Sirrahstraat 19-29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1328	Sirrahstraat 17	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1330	Streefkerkstraat 64-74	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1331	Vestastraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1457	Turbiniestraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1467	Vestastraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1475	Streefkerkstraat 52-62	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1476	Zaandijkstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1477	Streefkerkstraat 45-51	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1478	Aurorastraat 3-5	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1479	Aurorastraat 4-6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1480	Courzandseweg 72	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1481	Courzandseweg 72	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1482	Heysedijk 19-21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1483	Streefkerkstraat 29-43	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1484	Victorieuxstraat 2-8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1485	Victorieuxstraat 1-7	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1486	Streefkerkstraat 18-42	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1487	Kerk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70

Akoestisch onderzoek weg-- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
167	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1271	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1316	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1317	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1318	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1319	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1320	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1321	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1322	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1323	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1324	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1325	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1326	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1327	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1328	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1330	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1331	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1457	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1476	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1477	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1478	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1479	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1480	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1481	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1482	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1483	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1484	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1485	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1486	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1487	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
1488	Zaandijkstraat 5	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1489	Kerk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1490	Linertonstraat 6-10	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1491	Linertonstraat 16	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1492	Streefkerkstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1493	Streefkerkstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1494	Streefkerkstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1495	Streefkerkstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1496	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1497	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1498	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1499	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1500	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1501	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1502	Kerk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1503	Sirrahstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1504	Turbiniestraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1505	Alcostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1506	Alcostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1507	Alcostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1508	Rondoplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1509	Rondolaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1510	Rondolaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1511	heijplaat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1512	School	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1513	Rondoplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1514	Vestastraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1515	Vestastraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1516	Vestastraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1518	Turbiniestraat	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1519	Turbiniestraat/Courzandseweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1520	Letostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1521	Letostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1522	Courzandseweg 51	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1958	Rondolaan 143-153	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1959	Rondolaan 121-123	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1960	Rondolaan 85-103b	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1961	Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1962	Mijdrechtstraat 19-21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1970	Kiesheidstraat 1-8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1971	Courzandseweg 35-36	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1972	Heysekade 21-24	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1973	Rondolaan 47-53	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1974	Baanderstraat 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1976	Deijffelsestraat 1-8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1977	Heijplaatstraat 62-64	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1978	Baanderstraatt 5-7	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1983	Sirrahstraat 1-13	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1984	Vestastraat 12-24	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1985	Turbiniestraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1986	Heysekade 17-20	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1990	Turbiniestraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1991	Courzandseweg 33-34	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1992	Letostraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1993	Courzandseweg 30-31	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1994	Courzandseweg 28-29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1995	Courzandseweg 26-27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1996	Courzandseweg 24-25	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1997	Courzandseweg 22-23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1998	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1999	Alcorplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2000	Rondolaan 65-81	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2001	Rondolaan 131-141	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek weg-- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1488	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1489	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1490	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1491	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1492	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1493	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1494	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1495	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1496	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1497	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1498	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1499	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1500	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1501	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1502	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1503	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1504	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1505	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1506	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1507	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1508	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1509	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1510	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1515	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1516	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1518	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1519	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1520	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1521	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1522	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1962	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1970	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1971	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1972	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1973	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1974	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1976	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1977	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1984	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1985	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1986	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1990	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1991	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1992	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1993	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1994	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1995	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1996	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1997	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1998	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1999	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2002	Rondolaan 109-119	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2003	Rondolaan 105-107	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2004	Alwinastraat 27-29/Rondolaan 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2005	Vestastraat 2-10	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2006	Alwinastraat 19-23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2007	Mijdrechtstraat 18-20	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2008	Alwinastraat 17	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2009	Alwinastraat 7-15	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2010	Alwinastraat 3-5	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2011	Mijdrechtstraat 25	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2012	Vestaplein 10-18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2013	Vestaplein 14	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2014	Vestaplein 6-8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2015	Vestaplein	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2016	Vestaplein 19-21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2017	Vestaplein 17	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2018	Mijdrechtstraat 29-33	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2019	Mijdrechtstraat 35-37	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2020	Mijdrechtstraat 35-37	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2021	Baanderstraat 9	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2022	Bisonstraat 12-14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2023	Bisonstraat 11-13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2024	Bisonstraat 7-9	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2025	Bisonstraat 8-10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2026	Mijdrechtstraat 3-9	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2027	Alwinastraat 6-14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2028	Baanderstraat 17	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2029	Baanderstraat 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2030	Baanderstraat 13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2031	Mijdrechtstraat 6-8	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2032	Mijdrechtstraat 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2033	Mijdrechtstraat 10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2034	Alwinastraat 18-22	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2035	Alwinastraat 24-26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2036	Rondolaan 21	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2037	Rondolaan 23-25	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2038	Rondolaan 27-29	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2039	Rondolaan 31	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2040	Heijplaatstraat 60	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2041	Heijplaatstraat 58	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2042	Heijplaatstraat 52-56	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2043	Heijplaatstraat 46-50	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2044	Heijplaatstraat 40-42	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2045	Heijplaatstraat 38	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2046	Heijplaatstraat 34-36	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2047	Heijplaatstraat 28-32	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2048	Heijplaatstraat 24-26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2049	Heijplaatstraat 20/Bisonstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2050	Heijplaatstraat 18/Bisonstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2051	Heijplaatstraat 10-12	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
2052	Heijplaatstraat 14	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,70
1109	OBJEKT 107	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1110	OBJEKT 108	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1112	OBJEKT 109	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1113	OBJEKT 110	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1114	OBJEKT 111	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1081		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1082	Kantoor Sita	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1083	Accugebouw Sita	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1084	Accugebouw Sita	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1085	Werkplaats Watco	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1086	Werkplaats Watco	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1087	Weegbruggebouw Sita	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek weg-- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2005	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2006	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2007	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2008	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2009	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2010	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2011	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2012	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2013	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2014	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2015	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2016	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2017	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2018	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2019	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2020	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2029	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2030	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2035	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2036	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2037	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2038	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2039	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2040	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2041	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2042	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2043	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2044	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2045	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2046	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2047	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2048	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2049	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2050	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2051	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2052	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
1109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl.	63
1088	Loods Sita	18,50	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1089	Keerwand Sita	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1090	Keerwand Sita	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1091	Keerwand Sita	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1092	Metaalsorteerinstallatie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1093	Aggregaat	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1094	Loods Sita	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1095	Keerwand Sita	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
3		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
3		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
4		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
5		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
6		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
7		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
8		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
9		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
10		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
3		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
4		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False		0,80

Akoestisch onderzoek weg-- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
171	Bodem Rondolaan	1,00
172	Bodem Rondolaan	1,00
523	Bodem Rondolaan	1,00
1963	Bodemgebied Heyplaat	1,00
1964	B -	1,00
1965	B -	1,00
1979	Bodemgebied Heyplaat	1,00
2061	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2062	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2063	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2069	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2070	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2071	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2072	Bodemgebied bij de Rondolaan	1,00
2086	Bodemgebied	1,00
2098	Bodemgebied	1,00
2099	Bodemgebied	1,00
2100	Bodemgebied	1,00
2101	Bodemgebied	1,00
2102	Bodemgebied	1,00
2103	Bodemgebied	1,00
2104	Bodemgebied	1,00
2105	Bodemgebied	1,00
2106	Bodemgebied	1,00
2107	Bodemgebied	1,00
2108	Bodemgebied	1,00
2109	Bodemgebied	1,00
2110	Bodemgebied	1,00
2111	Bodemgebied	1,00
2112	Bodemgebied	1,00
2113	Bodemgebied	1,00
2114	Bodemgebied	1,00
2115	Bodemgebied	1,00
2116	Bodemgebied	1,00
2117	Bodemgebied	1,00
2118	Bodemgebied	1,00
2119	Bodemgebied	1,00
2120	Bodemgebied	1,00
2121	Bodemgebied	1,00
2122	Bodemgebied	1,00
2123	Bodemgebied	1,00
2124	Bodemgebied	1,00
2125	Bodemgebied	1,00
2126	Bodemgebied	1,00
2127	Bodemgebied	1,00
2128	Bodemgebied	1,00
2129	Bodemgebied	1,00
2130	Bodemgebied	1,00
2131	Bodemgebied	1,00
2132	Bodemgebied	1,00
2133	Bodemgebied	1,00
2134	Bodemgebied	1,00
2135	Bodemgebied	1,00
2136	Bodemgebied	1,00
2137	Bodemgebied	1,00
2138	Bodemgebied	1,00
2139	Bodemgebied	1,00
2140	Bodemgebied	1,00
2141	Bodemgebied	1,00
2142	Bodemgebied	1,00
2143	Bodemgebied	1,00
2144	Bodemgebied	1,00
2145	Bodemgebied	1,00

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2146	Bodemgebied	1,00
2147	Bodemgebied	1,00
2148	Bodemgebied	1,00
2149	Bodemgebied	1,00
2150	Bodemgebied	1,00
2151	Bodemgebied	1,00
2152	Bodemgebied	1,00
2153	Bodemgebied	1,00
2154	Bodemgebied	1,00
2155	Bodemgebied	1,00
2156	Bodemgebied	1,00
2157	Bodemgebied	1,00
2158	Bodemgebied	1,00
2159	Bodemgebied	1,00
2160	Bodemgebied	1,00
2161	Bodemgebied	1,00
2162	Bodemgebied	1,00
2163	Bodemgebied	1,00
2164	Bodemgebied	1,00
2165	Bodemgebied	1,00
2166	Bodemgebied	1,00
11	B -	1,00
1111	Bodemgebied schakelstation	0,30

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Model: Wegverkeer 30 augustus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	0,10m (Buiten)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 30 augustus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eemhavenweg / Arie den Toomweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10_A	0,10m (Buiten)	1,50	36,68	
10_B	0,10m (Buiten)	4,50	36,17	
10_C	0,10m (Buiten)	7,50	36,64	
11_A	0,10m (Buiten)	1,50	35,76	
11_B	0,10m (Buiten)	4,50	35,35	
11_C	0,10m (Buiten)	7,50	36,13	
12_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,82	
12_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,56	
12_C	0,10m (Buiten)	7,50	35,25	
13_A	0,10m (Buiten)	1,50	35,63	
13_B	0,10m (Buiten)	4,50	35,38	
13_C	0,10m (Buiten)	7,50	35,58	
14_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,64	
14_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,45	
14_C	0,10m (Buiten)	7,50	35,12	
15_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,52	
15_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,31	
15_C	0,10m (Buiten)	7,50	34,81	
16_A	0,10m (Buiten)	1,50	33,84	
16_B	0,10m (Buiten)	4,50	33,80	
16_C	0,10m (Buiten)	7,50	34,62	
17_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,92	
17_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,79	
17_C	0,10m (Buiten)	7,50	35,19	
18_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,18	
18_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,10	
18_C	0,10m (Buiten)	7,50	34,56	
19_A	0,10m (Buiten)	1,50	31,97	
19_B	0,10m (Buiten)	4,50	32,83	
19_C	0,10m (Buiten)	7,50	35,15	
20_A	0,10m (Buiten)	1,50	32,64	
20_B	0,10m (Buiten)	4,50	33,76	
20_C	0,10m (Buiten)	7,50	37,25	
21_A	0,10m (Buiten)	1,50	33,86	
21_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,35	
21_C	0,10m (Buiten)	7,50	37,72	
22_A	0,10m (Buiten)	1,50	31,88	
22_B	0,10m (Buiten)	4,50	32,82	
22_C	0,10m (Buiten)	7,50	36,81	
23_A	0,10m (Buiten)	1,50	30,28	
23_B	0,10m (Buiten)	4,50	32,21	
23_C	0,10m (Buiten)	7,50	37,00	
24_A	0,10m (Buiten)	1,50	32,63	
24_B	0,10m (Buiten)	4,50	33,77	
24_C	0,10m (Buiten)	7,50	37,81	
25_A	0,10m (Buiten)	1,50	33,77	
25_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,40	
25_C	0,10m (Buiten)	7,50	38,09	
26_A	0,10m (Buiten)	1,50	32,01	
26_B	0,10m (Buiten)	4,50	33,32	
26_C	0,10m (Buiten)	7,50	38,10	
27_A	0,10m (Buiten)	1,50	34,29	
27_B	0,10m (Buiten)	4,50	34,82	
27_C	0,10m (Buiten)	7,50	38,80	
28_A	0,10m (Buiten)	1,50	37,08	
28_B	0,10m (Buiten)	4,50	36,93	
28_C	0,10m (Buiten)	7,50	39,35	
29_A	0,10m (Buiten)	1,50	39,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 30 augustus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eemhavenweg / Arie den Toomweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_B	0,10m (Buiten)	4,50	39,20
29_C	0,10m (Buiten)	7,50	40,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 30 augustus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,52	
10_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,00	
10_C	0,10m (Buiten)	7,50	54,91	
11_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,60	
11_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,07	
11_C	0,10m (Buiten)	7,50	54,96	
12_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,64	
12_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,10	
12_C	0,10m (Buiten)	7,50	54,97	
13_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,75	
13_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,21	
13_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,08	
14_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,84	
14_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,29	
14_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,16	
15_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,00	
15_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,43	
15_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,29	
16_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,28	
16_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,63	
16_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,48	
17_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,66	
17_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,93	
17_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,76	
18_A	0,10m (Buiten)	1,50	56,44	
18_B	0,10m (Buiten)	4,50	56,56	
18_C	0,10m (Buiten)	7,50	56,25	
19_A	0,10m (Buiten)	1,50	58,49	
19_B	0,10m (Buiten)	4,50	58,21	
19_C	0,10m (Buiten)	7,50	57,48	
20_A	0,10m (Buiten)	1,50	53,81	
20_B	0,10m (Buiten)	4,50	53,84	
20_C	0,10m (Buiten)	7,50	53,43	
21_A	0,10m (Buiten)	1,50	51,45	
21_B	0,10m (Buiten)	4,50	51,75	
21_C	0,10m (Buiten)	7,50	51,63	
22_A	0,10m (Buiten)	1,50	49,53	
22_B	0,10m (Buiten)	4,50	50,09	
22_C	0,10m (Buiten)	7,50	50,14	
23_A	0,10m (Buiten)	1,50	47,71	
23_B	0,10m (Buiten)	4,50	48,72	
23_C	0,10m (Buiten)	7,50	48,93	
24_A	0,10m (Buiten)	1,50	46,16	
24_B	0,10m (Buiten)	4,50	47,45	
24_C	0,10m (Buiten)	7,50	47,75	
25_A	0,10m (Buiten)	1,50	44,58	
25_B	0,10m (Buiten)	4,50	46,04	
25_C	0,10m (Buiten)	7,50	46,45	
26_A	0,10m (Buiten)	1,50	43,46	
26_B	0,10m (Buiten)	4,50	45,00	
26_C	0,10m (Buiten)	7,50	45,48	
27_A	0,10m (Buiten)	1,50	42,43	
27_B	0,10m (Buiten)	4,50	43,98	
27_C	0,10m (Buiten)	7,50	44,51	
28_A	0,10m (Buiten)	1,50	41,77	
28_B	0,10m (Buiten)	4,50	43,20	
28_C	0,10m (Buiten)	7,50	43,92	
29_A	0,10m (Buiten)	1,50	50,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 30 augustus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_B	0,10m (Buiten)	4,50	50,80
29_C	0,10m (Buiten)	7,50	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 30 augustus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,59	
10_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,06	
10_C	0,10m (Buiten)	7,50	54,97	
11_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,66	
11_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,12	
11_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,02	
12_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,69	
12_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,14	
12_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,02	
13_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,80	
13_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,25	
13_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,13	
14_A	0,10m (Buiten)	1,50	54,88	
14_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,33	
14_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,20	
15_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,04	
15_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,46	
15_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,33	
16_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,31	
16_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,66	
16_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,52	
17_A	0,10m (Buiten)	1,50	55,70	
17_B	0,10m (Buiten)	4,50	55,96	
17_C	0,10m (Buiten)	7,50	55,80	
18_A	0,10m (Buiten)	1,50	56,46	
18_B	0,10m (Buiten)	4,50	56,58	
18_C	0,10m (Buiten)	7,50	56,28	
19_A	0,10m (Buiten)	1,50	58,50	
19_B	0,10m (Buiten)	4,50	58,22	
19_C	0,10m (Buiten)	7,50	57,51	
20_A	0,10m (Buiten)	1,50	53,84	
20_B	0,10m (Buiten)	4,50	53,88	
20_C	0,10m (Buiten)	7,50	53,53	
21_A	0,10m (Buiten)	1,50	51,52	
21_B	0,10m (Buiten)	4,50	51,83	
21_C	0,10m (Buiten)	7,50	51,80	
22_A	0,10m (Buiten)	1,50	49,60	
22_B	0,10m (Buiten)	4,50	50,17	
22_C	0,10m (Buiten)	7,50	50,34	
23_A	0,10m (Buiten)	1,50	47,79	
23_B	0,10m (Buiten)	4,50	48,82	
23_C	0,10m (Buiten)	7,50	49,20	
24_A	0,10m (Buiten)	1,50	46,35	
24_B	0,10m (Buiten)	4,50	47,63	
24_C	0,10m (Buiten)	7,50	48,17	
25_A	0,10m (Buiten)	1,50	44,93	
25_B	0,10m (Buiten)	4,50	46,33	
25_C	0,10m (Buiten)	7,50	47,04	
26_A	0,10m (Buiten)	1,50	43,76	
26_B	0,10m (Buiten)	4,50	45,29	
26_C	0,10m (Buiten)	7,50	46,20	
27_A	0,10m (Buiten)	1,50	43,05	
27_B	0,10m (Buiten)	4,50	44,48	
27_C	0,10m (Buiten)	7,50	45,54	
28_A	0,10m (Buiten)	1,50	43,03	
28_B	0,10m (Buiten)	4,50	44,13	
28_C	0,10m (Buiten)	7,50	45,22	
29_A	0,10m (Buiten)	1,50	50,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 30 augustus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_B	0,10m (Buiten)	4,50	51,09
29_C	0,10m (Buiten)	7,50	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010; Heijplaat fase 7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Li	
10_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,54	62,63	
10_B	0,10m (Buiten)	4,50	60,57	63,28	
10_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,54	63,04	
11_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,23	62,21	
11_B	0,10m (Buiten)	4,50	59,98	62,76	
11_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,49	62,98	
12_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,23	62,12	
12_B	0,10m (Buiten)	4,50	59,88	62,65	
12_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,38	62,91	
13_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,34	62,21	
13_B	0,10m (Buiten)	4,50	59,96	62,70	
13_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,42	62,88	
14_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,14	62,17	
14_B	0,10m (Buiten)	4,50	60,10	62,75	
14_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,36	62,84	
15_A	0,10m (Buiten)	1,50	59,74	61,99	
15_B	0,10m (Buiten)	4,50	60,11	62,80	
15_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,38	62,82	
16_A	0,10m (Buiten)	1,50	59,35	61,64	
16_B	0,10m (Buiten)	4,50	60,15	62,75	
16_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,34	62,78	
17_A	0,10m (Buiten)	1,50	59,34	61,65	
17_B	0,10m (Buiten)	4,50	60,19	62,75	
17_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,39	62,76	
18_A	0,10m (Buiten)	1,50	59,17	61,37	
18_B	0,10m (Buiten)	4,50	59,96	62,44	
18_C	0,10m (Buiten)	7,50	59,37	62,75	
19_A	0,10m (Buiten)	1,50	59,57	60,08	
19_B	0,10m (Buiten)	4,50	61,10	61,29	
19_C	0,10m (Buiten)	7,50	61,41	61,51	
20_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,44	61,63	
20_B	0,10m (Buiten)	4,50	62,78	62,46	
20_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,33	62,70	
21_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,00	61,16	
21_B	0,10m (Buiten)	4,50	62,49	62,15	
21_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,31	62,75	
22_A	0,10m (Buiten)	1,50	60,74	60,80	
22_B	0,10m (Buiten)	4,50	62,47	61,96	
22_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,30	62,74	
23_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,07	61,10	
23_B	0,10m (Buiten)	4,50	62,85	62,29	
23_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,35	62,81	
24_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,61	61,71	
24_B	0,10m (Buiten)	4,50	63,06	62,75	
24_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,33	62,85	
25_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,89	61,91	
25_B	0,10m (Buiten)	4,50	63,30	63,05	
25_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,34	62,93	
26_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,87	61,94	
26_B	0,10m (Buiten)	4,50	63,12	62,93	
26_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,32	63,00	
27_A	0,10m (Buiten)	1,50	62,02	62,16	
27_B	0,10m (Buiten)	4,50	63,02	62,99	
27_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,31	63,09	
28_A	0,10m (Buiten)	1,50	62,28	62,36	
28_B	0,10m (Buiten)	4,50	62,89	63,12	
28_C	0,10m (Buiten)	7,50	63,31	63,25	
29_A	0,10m (Buiten)	1,50	61,35	62,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai Heijplaat fase 7

618.141.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010; Heijplaat fase 7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Li
29_B	0,10m (Buiten)	4,50	61,91	63,74
29_C	0,10m (Buiten)	7,50	61,85	63,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen