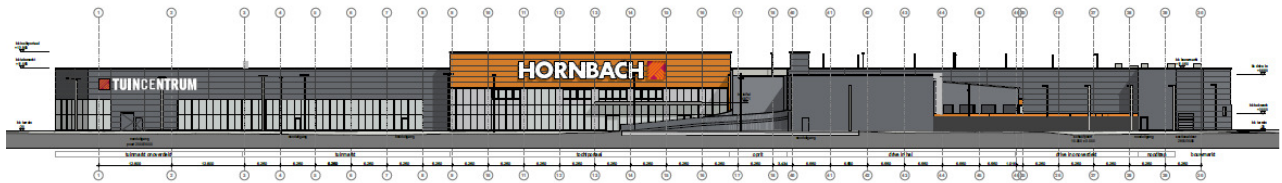


## Bouwveiligheidsplan Hornbach Rotterdam (NL)

**Project : Nieuwbouw HB-Rotterdam**

**Te : Driemanssteeweg 15 Rotterdam  
(Gem. Rotterdam)**



**Aanvrager bouwvergunning : Hornbach Holding B.V.**

**Behorend bij vergunning nr. : -**

**Opgesteld door : Van Vugt Bouwadvies B.V.**

**Gefiatteerd door : Ing. ■■■ ■■■ ■■■**

**Datum : 27 Augustus 2020**

## **Inhoudsopgave:**

### **Bouwveiligheidsplan**

- a. Locatie
- b. Opdrachtgever
- c. Vergunning en vergunninghouder
- d. Aannemer(s)
- e. Bouwmethoden
- f. Overzicht bijbehorende documenten
- g. Beheer Bouwveiligheidsplan

### **Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten**

1. Onbevoegd betreden bouwterrein
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer
3. Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
4. Omvallen van materieel
5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen

Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)
Bijlage 3	Controlelijst bouwveiligheidsplan
Bijlage 4	Tekening bouwplaatsinrichting

## **Bouwveiligheidsplan:**

### **a. Locatie**

Adres : Driemanssteeweg 15  
Postcode : 3084 CA  
Plaats : Rotterdam

### **b. Opdrachtgever**

Naam : Hornbach Holding B.V.  
Adres : Postbus 1099  
Postcode : 3430 BB  
Plaats : Nieuwegein  
Telefoon : 030-2669804  
Fax : 030-2669890  
Directeur : Dhr. ■■■■■  
Contactpersoon : Dhr. ■■■■■  
e-mail adres : [info@vanvugt-bouwadvies.nl](mailto:info@vanvugt-bouwadvies.nl)

### **c. Vergunning en vergunninghouder**

Vergunning nummer : -  
Naam vergunninghouder : Zie opdrachtgever  
Adres : -  
Postcode : -  
Plaats : -  
Telefoon : -  
Fax : -  
Directeur : -  
Contactpersoon : -  
E-mailadres : -

### **d. Aannemer(s)**

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

#### *Bouwkundig aannemer*

Naam : Nog niet bekend.  
Adres : -  
Postcode : -  
Plaats : -  
Telefoon : -  
Fax : -  
Directeur : -  
Contactpersoon : -  
E-mailadres : -

**e. Bouwmethoden**

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

- De fundering van het gebouw bestaat uit betonpalen welke worden geheid of geboord. Over de palen wordt een betonnen funderingsbalk aangebracht. De beganegrondvloer van de ruimtes welke op de beganegrond zijn gelegen bestaat uit een onderheide betonvloer met een dikte conform opgave constructeur. De hoofddraagconstructie bestaat uit een beton- en staalcon-structie. De gevelconstructie(s) wordt/ worden uitgevoerd als geïsoleerde doosconstructie en afgewerkt met een golfbeplating en/of uitgevoerd als sandwichbeplating in een kleur volgens opgave. De dakconstructie bestaat uit een stalen dakplaten, isolatie conform voorschriften en EPDM-dakbedekking. T.p.v. het parkeerdek bestaat de dakvloer volledig uit beton (deels prefab/ deels in het werk gestort). De gevelopeningen in het gebouw worden dichtgezet met aluminium kozijnen, ramen en deuren. De scheidingswanden in het gebouw worden van prefab beton gemaakt, gemetseld in het werk of van metall-studwerk uitgevoerd (al dan niet brandwerend uitgevoerd). Verder wordt het gebouw voorzien van de benodigde installaties en de benodigde brandtechnische voorzieningen (o.a. sprinkler, ontruiming, brandmeld), conform de geldende voorschriften.

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

- De bouw zal volgens de traditionele methode worden uitgevoerd. Hierbij veel machinale- en handmatige werkzaamheden waarbij de grotere elementen met behulp van een mobiele- of rupskraan worden aangebracht/ verwerkt.

Het hiervoor ingezette materieel is:

- Bouwliften;
- Systeemsteigers;
- Torenkraan, Mobiel kranen of rupskranen;
- Shovel;
- Hydraulische graafmachine(s);
- Manitou;

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

- Bouwhekken, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm;
- De benodigde veiligheidsmaatregelen rondom hydraulische, boor- en graafmachines c.q. (toren)kranen.
- Indien noodzakelijk poortcontrole overdag;
- Indien noodzakelijk bewaking 's nachts;

**f. Overzicht bijbehorende documenten**

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- Tekening inrichting bouwplaats.

**g. Beheer Bouwveiligheidsplan**

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam : Dhr. Ing. ■■■ ■■■ ■■■  
Organisatie/ bedrijf : Van Vugt Bouwadvies B.V.

**Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten**

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling (Hornbach)	Document en
<p>1. <b>Onbevoegd betreden bouwterrein</b> inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)</p>	<p><b>Algemeen</b> Schuttingen Hekken (antiklim) Poortcontrole Meldprocedure bezoekers Bewaking buiten werktijd .....</p> <p><b>Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen</b> Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: - in tijd (buiten werktijd) - fysiek scheiden (voldoende ruimte ertussen of afschermen) Machines/ bouwmaterieel niet onbeheerd achterlaten Vluchtroutes in stand houden Afspraken maken met gebouwbeheerder</p>	<p>Hekwerken</p> <p>Meldprocedure bez. Bewaking buiten werktijden</p> <p><b>Niet van toepassing</b></p>	
<p>2. <b>Aanrijdgevaar door bouwverkeer</b></p>	<p>Overzichtelijke in- en uitritten</p> <p>Tijdelijke veilige laad-/loszones</p> <p>Spiegels</p> <p>Verkeersbebording</p> <p>Afzetting/ omleiding (na overleg wegbeheerder) Bevoegde verkeersregelaar</p>	<p>Overzichtelijke in- en uitritten. Aanbrengen van veilige laad- en loszones. Verkeersbebording bouwplaats. Verkeersbebording bouwplaats.</p> <p>Indien noodzakelijk bij grote transporten</p>	
<p>3. <b>Bezwijkten /breken/ vallen van constructie of onderdelen</b></p>	<p><b>Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning</b> Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen) Werken volgens sloopplan Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) Doorboren/ doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen Stabiliteitsschoren aanbrengen Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband) Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan) Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen Werkgebied afzetten Opvangschot plaatsen Doorstempelen Werkafspraken/ coördinatie</p>	<p>Netten, voorzieningen aanbrengen. Werkgebied afzetten</p> <p>Bij leggen vloeren Maken van werkplan</p>	

<p>4. <b>Omvallen van materieel</b></p>	<p><b>Funderingsmachines</b> (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar)</p> <p>Funderingsmethode aanpassen (bijvoorbeeld korte buispalen en oplassen) Gebouwen/ openbaar gebied binnen onveilige zone ontruimen Onveilige zone afzetten</p> <p>Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten: - in tijd (buiten werktijd) - fysiek (routing aanpassen)</p> <p>Bodemonderzoek kabels/leidingen/ explosieven Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Draglineschotten</p> <p>Opstellingskeuring (door deskundige) Veilige aanvoer en positionering palen, damwanden</p> <p>Extra maatregelen bij schoorheien</p> <p>Damwanden laten zitten of lossputten Boren van lanssen voor bronbemaling</p> <p><b>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers</b> Grondonderzoek op draagkracht</p> <p>Grondverbetering Voorkomen breuk waterleiding, riolering Kraanbaanberekening Controle zetting kraanbaan (periodiek) Onderheide kraanpoer (vaste opstelling) Opstellingskeuring (door deskundige) Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) Draglineschotten Niet gebruiken bij te veel wind (opgave fabrikant)</p> <p><b>Steigers, hefsteigers, liften</b> Grondonderzoek op draagkracht</p> <p>Grondverbetering Rijplaten, betonplaten</p> <p>Aanrijd beveiliging</p> <p>Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant)</p>	<p>Prefab heipalen en balkenfundering.</p> <p>Draaibereik rondom kranen markeren.</p> <p>Werken op zaterdag.</p> <p>Graafmelding doen. Zie sonderingen. Indien noodzakelijk T.b.v. mobiele kraan eventueel draglineschotten toepassen Voor start werk Aanvoer van wapening voor balkenfundering Werkbereik markeren Werkplan montage</p> <p>Bij bronbemaling, bemalingsplan maken.</p> <p>Grondonderzoek op draagkracht uitgevoerd Indien noodzakelijk Graafmelding doen Indien van toepassing Indien van toepassing Zie tekening. Zie tekening. Indien drassig. Werken conform voorschriften</p> <p>Indien noodzakelijk. Werkplan montage Indien noodzakelijk Indien noodzakelijk Werkplan montage Indien noodzakelijk Werkplan montage Steigers schoren en aanbrengen volgens voorschriften.</p>	
---	---	--	--

	<p>Berekening/ tekening (steiger) Deskundig toezichthouder (steiger) Opstellingskeuring (hefsteiger, lift)</p> <p>Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger Periodieke controle steiger op verankering/ onderstopping / overbelasting</p>	<p>Steiger bereken. Conform BVH-plan Opstellingskeuring steiger en lift Conform werkplan Conform BVH-plan</p>	
	<p><b>Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw</b> Montage- of werkplan</p> <p>Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) Tijdelijke schoring en windverbanden Stabiele opslag</p>	<p>Werkplan montage beton- en staalconstructie(s) maken. Werkplan montage Werkplan montage Werkplan montage</p>	
<p>5. <b>Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</b></p>	<p><b>Hijswerkzaamheden</b> (benodigde ruimte: lengte last + 5 m) Andere bouwmethode kiezen (bijvoorbeeld vijzelen of glijbekisting) Zwenkbeperking op hijskraan Hijszone ontruimen Hijsgeleiding toepassen</p> <p>Hijsinstructie aan machinist en aanpikker</p> <p>Bekisting delen (kortere lasten) Inpandige hijschacht Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van: - betonpomp - bevoorradingscontainer Niet gebruiken bij te veel wind (opgave fabrikant)</p> <p><b>Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers/verreikers</b> Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d.</p> <p>Vangvoorzieningen: - vangschotten - luifels / overkluizing Tijdelijke gevarezone afzetten Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker) Platform bouwlift rondom voorzien van hekken</p> <p>.....</p>	<p>Hijsbegeleiding toepassen. Werkplan montage Hijsinstructie aan machinist en aanpikker</p> <p>Reduceren hijsbewegingen.</p> <p>Werken conform voorschriften</p> <p>Preventie op hoogte met steigerdoek, netten e.d. Vangvoorzieningen aanbrengen indien noodzakelijk. Indien noodzakelijk Glas op hoogte plaatsen met kraan Platformlift rondom voorzien van hekken</p>	

	<p><b>Opslag lichte materialen</b> (op bijvoorbeeld vloeren en daken)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pakketten, vastzetten met sjoorbanden</li> <li>Ballasten</li> <li>Vastsjoorren</li> <li>In kooi van gaas opslaan</li> <li>.....</li> </ul>	<p>Pakketten Indien noodzakelijk</p> <p>Indien noodzakelijk</p>	
6. <b>Brandgevaar</b>	<p><b>Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Werkvergunning</li> <li>Brandwacht</li> <li>Brandbare stoffen verwijderen</li> <li>Afschermen (branddeken, e.d.)</li> <li>Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand</li> <li>Blusmiddelen binnen handbereik</li> <li>.....</li> </ul>	<p>Indien noodzakelijk</p>	



## **Bijlage 1 Toelichting**

### **1. Risico's van bouwen voor de publieke omgeving**

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

### **2. Relatie met Arbowetgeving**

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving.

De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten.

Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag bouwvergunning.

### **3. Woningwet en Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning**

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning". Dit besluit is gekoppeld aan de Woningwet (art. 40a en 57) en betreft het opstellen van een Bouwveiligheidsplan. Dit plan behoort met de bouwaanvraag te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen aan overige voorschriften bouwverordening (art. 1.2.5a van bijlage 3). Een Bouwveiligheidsplan heeft (volgens art. 3.2.6 van bijlage 3) betrekking op de veiligheid van:

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

### **4. Inhoud Bouwveiligheidsplan**

Op grond van het Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning (art. 3.2.6 van bijlage 3) moet een Bouwveiligheidsplan het volgende bevatten:

- één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt, te weten:
  - ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.
  - situering van het bouwwerk
  - de aan- en afvoerwegen
  - laad-, los- en hijszones
  - plaats van de bouwketen
  - grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden, inclusief het laden en lossen
  - in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen

- plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen

De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 (of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd).

- gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en materialen, materieel en hulp-/beveiligingsmiddelen.

## 5. Model bouwverordening

De Modelbouwverordening bevat een drietal artikelen dat de veiligheid van voorbijgangers en bestaande belendingen beoogt (art. 4.8 t/m 4.10). Het ligt daarom voor de hand de scope van het Bouwveiligheidsplan dienovereenkomstig uit te breiden.

## 6. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Bouwveiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Bouwveiligheidsplan moet (op grond van art. 4.2 van de Model bouwverordening) altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het Bouwveiligheidsplan is afwijken van de bouwvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op grond van art. 100 van de Woningwet en art. 11.1 van de Model bouwverordening).

Indien afwijken van het Bouwveiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo’n situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10 (Voorkomen van gevaar voor derden) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

## 7. Gebruiksaanwijzing Bouwveiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt e. waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summiere informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de projectspecifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt f. dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

### *Gevaren en suggesties voor maatregelen*

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

### *Aanpak in ontwerpfase*

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de project-specifieke invulling te worden vermeld.

De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Bouwveiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Bouwveiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

#### *Uitvoeringsfase*

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Bouwveiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

## Bijlage 2      Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)

*Aan Burgemeester en Wethouders van*

**Deze aanvraag behoort bij de "aanvraag bouwvergunning"/bouwvergunning\*):**  
met het dossiernummer

voor (omschrijving als in vergunning)	
op het adres	
(eventuele) gebiedscode	
Datum start bouw (geplande datum)	
<b>Aanvrager/Vergunninghouder*)</b>	
Naam (bedrijf-)	
Contactpersoon <input type="checkbox"/> vrouw <input type="checkbox"/> man	
Adres	
Postcode	
Woonplaats	
Telefoonnummer	
Faxnummer	

**Let op:**

*Indien de bouwwerkzaamheden in fasen worden uitgevoerd of indien de uitvoering van de bouwwerkzaamheden door meer aannemers geschiedt, is het toegestaan per onderdeel een bouwveiligheidsplan in te dienen.*

**Invullen door aanvrager**

Naam (bedrijfsnaam)

---

Contactpersoon  vrouw  man

---

Adres

---

Postcode

---

Woonplaats

---

Telefoonnummer

---

Mobiel

---

Faxnummer

---

E-mail

---

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**Lees de toelichting voor u dit aanvraagformulier inlevert of verzendt!**

**Aannemer/Vergunninghouder \*)**

Naam (bedrijfsnaam)

---

Contactpersoon

vrouw  man

Adres

---

Postcode

---

Woonplaats

---

Telefoonnummer

---

Mobiel

---

Faxnummer

---

**Bij dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier moeten de volgende gegevens worden verstrekt:**

*Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000, waarop aangegeven:*

*De ligging van het te bouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.;*

*De plaats van de bouwkranen, alsmede het draaibereik hiervan;*

*De aan- en afvoerwegen;*

*De laad-, los- en hijszones;*

*De grenzen van het bouwterrein, waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;*

*De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;*

*De plaats van ander hulpmateriaal opslag en de materialen;*

*De bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.*

**Ondertekening**

Plaats

---

Datum

---

Handtekening aanvrager

---

### Bijlage 3

Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aanvrager bouwvergunning : Nummer bouwvergunning :		
Onderdeel	Wettelijke basis	in orde ja/nee
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt: - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: - bouwmethodek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Model bouwverordening art. 4.8	
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Model bouwverordening art. 4.9	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Model bouwverordening art. 4.10	
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : Datum :		

**Bijlage 4: Tekening bouwplaatsinrichting**