



Aan: Hornbach Holding B.V.
[REDACTED]
Grootslag 1
3991RA Houten

Geachte [REDACTED]

Op 27 augustus 2020 hebben wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor de activiteiten "Bouwen", "Reclame" en "Uitrit aanleggen of veranderen" op de locatie aan de Driemanssteeweg 15 te Rotterdam.

Wij hebben besloten de door u aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen. De nu verleende omgevingsvergunning is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen. De Aerius-berekening is opnieuw berekend. Dit besluit wordt hierna inhoudelijk toegelicht.

Er wordt geen omgevingsvergunning verleend voor de activiteit "Reclame". Het betreft een activiteit die niet omgevingsvergunningplichtig is waardoor deze geen onderdeel uitmaakt van dit besluit:

- (Handels)reclame voeren (*Grondslag, artikel 2.2, eerste lid onder h van de Wabo en artikel 4:15, eerste lid van de APV Rotterdam 2012*).

Besluit

Wij besluiten, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen die zijn opgenomen in deze beschikking en gelet op het gestelde in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning te verlenen voor de locatie aan de Driemanssteeweg 15 te Rotterdam voor de activiteiten:

- **Bouwen** (*Grondslag: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, eerste lid, onder a in samenhang met artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening met toepassing van artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012 (gelijkwaardigheidsbepaling)*)
- **Uitrit aanleggen of veranderen** (*Grondslag: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, eerste lid, onder e juncto artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2012 in samenhang met artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening*)

Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden.



Kenmerk: 5395639 / OMV.20.08.00399

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
namens deze,
concerndirecteur Stadsontwikkeling,
voor deze,

drs. A.F.C.M. Mulder
afdelingshoofd Bouw- en Woningtoezicht

**Dit document is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.*

Als u nog vragen heeft over de verschillende onderdelen, kunt u contact nemen met:

- activiteit Bouwen:
[Redacted]
- activiteit Uitrit aanleggen of veranderen:
[Redacted]

Start en gereedmelding werkzaamheden

Voordat u start met de werkzaamheden moet zijn voldaan aan de verderop genoemde voorschriften in deze vergunning. U moet de start van de werkzaamheden uiterlijk twee dagen voordat u begint aan ons melden. Hiervoor kunt u gebruik maken van het formulier '[Aanvang Bouwwerkzaamheden](#)'. Voor de gereedmelding van de werkzaamheden kunt u gebruik maken van het formulier '[Gereedmelding Bouwwerkzaamheden](#)'. De formulieren worden ingediend via www.omgevingsloket.nl onder vermelding van 'Aanvang bouwwerkzaamheden' en 'Gereedmelding Bouwwerkzaamheden'. Alle later aan te leveren stukken dienen eveneens via het omgevingsloket te worden aangeboden.

Onder het kopje Rechtsmiddelen onderaan dit document leest u hoe u bezwaar kunt maken tegen dit besluit.



Project

Hornbach Holding B.V. is voornemens een bouw- en tuinmarkt met drive-in te realiseren op het bedrijventerrein Charloisse Poort, op het adres Driemanssteeweg 15. Er worden parkeerplaatsen gerealiseerd op eigen terrein op het maaiveld en op het parkeerdek. De ontsluiting vindt plaats via de Driemanssteeweg.

Procedure

Ontvankelijkheid

Naar het oordeel van Bouw- en Woningtoezicht zijn er voldoende gegevens en bescheiden overlegd, waardoor aannemelijk is gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de indieningsvereisten uit de ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

(Grondslag: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht artikel 2.8, Besluit omgevingsrecht paragraaf 4.2 en de Ministeriele regeling omgevingsrecht)

Toets aan het bestemmingsplan / Coördinatieregeling

De gemeenteraad heeft op 29 april 2021 het bestemmingsplan "Driemanssteeweg 15" (NL.IMRO.0599.BP2146Driemansst15-) vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt een bouwmarkt mogelijk met een bruto vloeroppervlak (bvo) van maximaal 10.500 m², een tuincentrum met 4.600 m² bvo, een drive-in met 5.300 m² bvo en niet-zelfstandige horeca, met een maximale oppervlakte van 250 m² bvo, alsmede bijbehorende parkeerplaatsen.

De aanvraag omgevingsvergunning past in de in het vastgestelde bestemmingsplan "Driemanssteeweg 15" opgenomen bestemming 'Detailhandel' (artikel 3).

Deze aanvraag valt onder de coördinatieregeling zoals vastgelegd in de Coördinatieverordening Rotterdam 2017, welke door de gemeenteraad van Rotterdam is vastgesteld op 2 februari 2017. Deze regeling maakt het mogelijk om gecoördineerd over deze aanvraag omgevingsvergunning en het (project)bestemmingsplan "Driemanssteeweg 15" te besluiten.

Ingevolge artikel 3.30, lid 3, van de Wet ruimtelijke ordening vormt het bestemmingsplan dat ingevolge de coördinatieregeling gelijktijdig wordt voorbereid met de aanvraag omgevingsvergunning het toetsingskader voor de aanvraag als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, sub c en artikel 2.10, lid 1, sub c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo).

Door deze coördinatie worden besluiten die met elkaar samenhangen gelijktijdig in procedure gebracht en worden daarover gegeven zienswijzen en ingestelde beroepen gelijktijdig afgehandeld. Er is geen bezwaarprocedure bij het bevoegd gezag en beroepsprocedure bij de Rechtbank, maar alleen rechtstreeks beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Wel kunnen tegen ontwerpbesluiten door een ieder zienswijzen worden ingediend.

De ontwerp-omgevingsvergunning heeft tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan "Driemanssteeweg 15" van 23 oktober 2020 tot en met 3 december 2020 ter inzage gelegen.

Gedurende deze periode zijn twee (2) zienswijzen ingediend. De ingediende zienswijzen hebben niet tot gevolg dat wordt afgezien van het voornemen om de omgevingsvergunning te verlenen. Verwezen wordt naar het bij dit besluit gevoegde zienswijzenrapport dat deel uitmaakt van (de onderbouwing van) dit besluit.



Parkeren

De locatie waar de aanvraag betrekking op heeft de Beleidsregeling parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018 van toepassing. De locatie van het plan ligt in gebiedstype C. Overig gebied als bedoeld op Kaart 3.1 Gebiedsindeling Beleidsregeling. Parkeernormen voor auto en fiets gemeente Rotterdam 2018.

Parkeereis auto

De aanvraag bestaat uit realisatie van een bouwmarkt, tuincentrum en drive-in winkel. Conform de parkeernormen zijn hiervoor 364 parkeerplaatsen op eigen terrein vereist. Het plan voorziet in de realisatie van 586 parkeerplaatsen (incl. 9 gehandicapten parkeerplaatsen) op eigen terrein, verdeeld over maaiveld en parkeerdek. Daarnaast wordt in 8 laadpalen voorzien en loze leidingen naar 110 parkeervakken ter voorbereiding op het kunnen laden waarmee aan Bouwbesluit Artikel 5.15 oplaadpunten en leidingdoorvoeren (vh EV-ready eis) wordt voldaan.

Fietsparkeren

De locatie waar de aanvraag betrekking op heeft wordt voorzien van fietsparkeerplaatsen conform de gemeentelijke norm.

In totaal zijn dit 52 voor kort parkeren en 22 voor lang parkeren (personeel) bedoeld. Er wordt voorzien in 74 fietsparkeerplaatsen waarbij rekening is gehouden met ruimte voor afwijkende fietsmaten.

De fietsenstalling is voor alle klanten toegankelijk en ligt binnen 75m van de hoofdingang en bevindt zich op maaiveld niveau. De toegang is niet voorzien van hellingbanen of overige verhogingen/ hellingbanen.

(Grondslag: Parapluherziening parkeernormering Rotterdam en de Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018)

Advies van het Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR)

Op 8 mei 2020 heeft het BOOR ons in een archeologisch advies bijlage nr. AS19/06540-19/0009637 aangegeven dat er geen reden is tot het laten uitvoeren van een archeologisch vooronderzoek.

Natuur

In de aanlegfase en de gebruiksfase zijn er geen toenamen van de stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Aangezien er ten gevolge van de planontwikkeling een toename van de stikstofdepositie is berekend > 0,00 mol/ha/jaar is er geen vergunningplicht Wet natuurbescherming van toepassing.

Activiteit Bouwen

Overwegingen

De aanvraag is getoetst aan de van toepassing zijnde beoordelingscriteria. *(Grondslag: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht artikel 2.10)*

Bouwverordening Rotterdam 2010 (Bodem)

Uw aanvraag is geaccepteerd zonder onderzoeksrapport naar de gesteldheid van de bodem omdat voor de realisatie van uw plannen eerst bouwwerken moeten worden gesloopt. Het onderzoeksrapport dient later via het omgevingsloket te worden ingediend. Dit heeft gevolgen voor de inwerkingtreding van dit besluit.

(Grondslag: Bouwverordening Rotterdam 2010: artikel 2.1.5, vijfde lid en Ministeriële regeling omgevingsrecht: artikel 2.4 en artikel 6.2c Wet Algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo)).



Advies van de commissie voor Welstand en Monumenten

Op 19 oktober 2020 heeft de Commissie voor Welstand en Monumenten een positief advies gegeven. Wij nemen dit advies over. Daarbij geldt de volgende opmerking. U moet het plan gewijzigd uitvoeren. Hiervoor wordt een voorschrift verbonden aan dit besluit.

(Grondslag Wet bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.10, eerste lid onder d en Woningwet, artikel 14)

Bouwbesluit 2012

Uw aanvraag is getoetst aan het Bouwbesluit nieuwbouw niveau. Met inachtneming van de voorschriften bij deze vergunning in combinatie met de ondergenoemde opgenomen gelijkwaardigheidso oplossingen heeft u voldoende aannemelijk gemaakt dat het bouwplan voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Gelijkwaardigheid uit het oogpunt van brandveiligheid:

Groot brandcompartiment 'Bouwmarkt'

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft beperking van uitbreiding van brand niet aan de eis gesteld in artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit 2012. Artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat een brandcompartiment geen groter gebruiksoppervlakte mag hebben als de in de tabel 2.81 aangegeven grenswaarde.

In dit geval kan toepassing gegeven worden aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit, omdat het te grote brandcompartiment geheel is uitgewerkt conform de NEN 6060, waarbij gekozen is voor het 'Maatregelenpakket IV'.

De toepassing van dit maatregelenpakket biedt een mate van beperking van uitbreiding van brand welke als gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde in artikel 2.83, eerste lid. Daarom wordt een vergroting van de gebruiksoppervlakte van het brandcompartiment toegekend tot een grootte van maximaal c.a. 13.050 m².

Groot brandcompartiment 'Drive-In'

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft beperking van uitbreiding van brand niet aan de eis gesteld in artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit 2012. Artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat een brandcompartiment geen groter gebruiksoppervlakte mag hebben als de in de tabel 2.81 aangegeven grenswaarde.

In dit geval kan toepassing gegeven worden aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit, omdat het te grote brandcompartiment geheel is uitgewerkt conform de NEN 6060, waarbij gekozen is voor het 'Maatregelenpakket IV'.

De toepassing van dit maatregelenpakket biedt een mate van beperking van uitbreiding van brand welke als gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde in artikel 2.83, eerste lid. Daarom wordt een vergroting van de gebruiksoppervlakte van het brandcompartiment toegekend tot een grootte van maximaal c.a. 2.610 m².

Groot niet-besloten brandcompartiment 'Parkeerdek'

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft beperking van uitbreiding van brand niet aan de eis gesteld in artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit 2012. Artikel 2.83, eerste lid van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat een brandcompartiment geen groter gebruiksoppervlakte mag hebben als de in de tabel 2.81 aangegeven grenswaarde.

In dit geval kan toepassing gegeven worden aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit, omdat het voldoende aannemelijk is dat (gezien dit specifieke ontwerp en gebruik) er sprake zal zijn van een 'traveling-fire', waarbij er geen volledige brandcompartiment-brand zal ontstaan.



Dit specifieke ontwerp en gebruik is gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde in artikel 2.83, eerste lid. Daarom wordt een vergroting van de gebruiksoppervlakte van het brandcompartiment toegekend tot een grootte van maximaal c.a. 8.378 m².

Lange loopafstanden

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft de maximale loopafstand niet op alle locaties in het bouwwerk aan de eis gesteld in artikel 2.102 van het Bouwbesluit 2012. Artikel 2.102, lid 5 van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat de maximale loopafstand niet langer mag zijn dan 30 meter.

In dit geval kan toepassing worden gegeven aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012, omdat door middel van een vultijdenmodel is aangetoond, dat de vluchtroute een grotere afstand dan 30 meter veilig is te gebruiken. Deze mate van veiligheid is als gelijkwaardig beoordeeld aan het beoogde met genoemd artikel. Daarom wordt voor betreffende locaties een verlenging van de daadwerkelijke maximale loopafstand toegekend tot circa 68 meter.

Aard en omvang van de brandmeldinstallatie

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft de aard en omvang van de brandmeldinstallatie niet aan de eis gesteld in artikel 6.20, eerste lid van het Bouwbesluit 2012. Artikel 6.20, lid 1, van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat er een brandmeldinstallatie moet worden gerealiseerd met de aard en omvang; 'gedeeltelijke bewaking'.

In dit geval kan toepassing worden gegeven aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012, omdat er, naast een niet automatische bewaking, een sprinklersysteem wordt toegepast met 'quick-responce'-sprinklerkoppen. Dit biedt een mate van branddetectie welke als gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde met genoemde artikelen.

Aansluiting brandslanghaspels

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft de aansluiting op het drinkswaternet niet aan de eis gesteld in artikel 6.28 lid 4 van het Bouwbesluit 2012. Artikel 6.28, lid 4, van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat, de brandslanghaspels zijn aangesloten op het drinkswaternet als bedoeld in artikel 6.12.

In dit geval kan toepassing worden gegeven aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012, omdat de brandslanghaspels worden gevoed door de sprinklerinstallatie-tanks. Daarbij is de druk en watercapaciteit zodanig, dat de sprinklerinstallatie en brandslanghaspels gelijktijdig en doelmatig kunnen functioneren, gedurende ten minste 60 minuten. Dit biedt een mate van bestrijdbaarheid welke als gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde met genoemde artikelen.

Ontbreken brandslanghaspels 'Drive-In'

Uw aanvraag voldoet voor wat betreft de aanwezigheid van brandslanghaspels niet aan de eis gesteld in artikel 6.28 lid 1 van het Bouwbesluit 2012. Artikel 6.28, lid 1, van het Bouwbesluit schrijft bij deze gebruiksfunctie namelijk voor dat de 'Drive-In' wordt voorzien van een dekkend patroon door brandslanghaspels. Dit is onmogelijk gezien brandslanghaspels onbetrouwbaar zijn in een buitenklimaat.

Gezien het specifieke ontwerp en gebruik van de Drive-In en de aanwezigheid van voldoende handblussers zoals beoogd in de NEN 4001, kan in dit geval toepassing worden gegeven aan artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012. Deze oplossing biedt een mate van bestrijdbaarheid welke als gelijkwaardig is beoordeeld aan het beoogde met genoemde artikelen.



Voorschriften

Aan dit onderdeel van de vergunning worden de volgende voorschriften verbonden
(Grondslag artikel 2.7 van de Ministeriele regeling omgevingsrecht):

1. Correcties in rood
De in rood aangebrachte correcties op de tekeningen geven aan hoe het plan moet worden uitgevoerd zodat wordt voldaan aan de bouwregelgeving.
2. Aanvullende gegevens moeten uiterlijk drie weken voor de start van de werkzaamheden aan ons ter goedkeuring worden aangeboden via www.omgevingsloket.nl. U kunt pas beginnen met de werkzaamheden als u heeft voldaan aan alle voorschriften en de aanvullende gegevens door ons zijn goedgekeurd.

U moet nog de volgende gegevens indienen:

Voor wat betreft de bouwplaats:

- De kraanfundatie;
- De voorzieningen t.b.v. de bouwput;
- De bijzondere tijdelijke constructies.

Voor wat betreft de constructie:

- Een grondonderzoeksrapport en grondmechanisch advies t.b.v. de fundering;
- De gewichts- en stabiliteitsberekening;
- De toe te passen palen en het palenplan;
- De constructies van beton;
- De constructies van metaal;
- De constructies van glas (inclusief voorgeschreven beproeving) indien van toepassing;
- De constructies van geprefabriceerde elementen één en ander met inbegrip van bevestigingsmiddelen en (eventuele) hijsvoorzieningen.

Voor wat betreft de brandveiligheid:

- Ontruimingsalarminstallatie (inclusief het PvE);
- Brandmeldinstallatie (inclusief het PvE);
- Sprinklerinstallatie PvE/BDB;
- Bovengrondse brandkra(a)n(en) (inclusief capaciteitsberekening en afnametest): 30 m³/uur;
- Certificaten van puien, deuren en bouwdelen waarvoor eisen ten aanzien van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag gelden, te weten: 30 WBDBO en / of 60 WBDBO;
- Brandwerendheid voor de bouwconstructie, waarvoor een tijdsduur geldt met betrekking tot bezwijken, te weten: 60 minuten.

3. Brandkraan

U moet op de plaatsen waar op de tekening een bluswatervoorziening is aangegeven brandhydranten laten aanbrengen. De voorziening moet op het drinkwaterleidingnet zijn aangesloten (of gelijkwaardig).

U mag het gebouw pas in gebruik nemen als de voorziening in staat is water met een (aangetoonde) dynamische overdruk van 100kPa te leveren. De voorziening moet voldoen aan hoofdstuk 5 van het handboek 'Brandbeveiligingsinstallaties' van Brandweer Nederland (voormalige Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding).



4. Omvang van de brandmeldinstallatie
Het gebouw moet worden voorzien van een brandmeldinstallatie. De omvang van de bewaking van de brandmeldinstallatie moet voldoen aan: niet automatische bewaking zonder doormelding naar de R.A.C. (in samenhang met de volledige bewaking welke wordt gerealiseerd door de sprinklerinstallatie)
5. Omvang van de ontruimingsalarminstallatie
De ontruimingsalarminstallatie moet zijn van het type A. Voordat u het gebouw in gebruik neemt moet de installatie door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond/ Regionale Brandweer met positief resultaat zijn getest.
6. Sprinklerinstallatie
Voordat u het gebouw in gebruik neemt moet de sprinklerinstallatie zijn voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV inspectieschema Brandbeveiliging.
7. Vluchtdeuren
De op tekening met vluchtroute-aanduiding aangegeven deuren moeten over de minimaal vereiste breedte kunnen worden geopend zonder dat gebruik moet worden gemaakt van een sleutel of ander los voorwerp. De deuren moeten in de aangegeven richting draaien.
8. Noodverlichting
Dit project moet worden voorzien van noodverlichting. Deze armaturen moeten zijn aangesloten op een voorziening voor noodstroom. Voordat u het gebouw in gebruik neemt moet de noodverlichtingsinstallatie zijn getest middels een lichtsterktemeting. Van deze meting moet een rapportage worden opgesteld. Deze rapportage moet aan ons worden aangeboden via www.omgevingsloket.nl.
9. Vluchtrouteaanduiding
De op tekening aangegeven vluchtwegaanduiding geeft de minimaal vereiste vluchtwegaanduidingen weer op basis van de bouwkundige aspecten van het gebouw. Het gebruik van het gebouw en de daarbij behorende nadere inrichting kan leiden tot nader vereiste aan te brengen vluchtwegaanduidingen. Vluchtwegaanduidingen in ruimten waar noodverlichting is vereist, moeten zijn aangesloten op een voorziening voor noodstroom.
10. Brandslanghaspels
De op tekening aangegeven brandslanghaspels mogen een maximale lengte hebben van 30 meter en moeten een inwendige diameter hebben van 19 mm. De brandslanghaspels moeten op het drinkwaterleidingnet worden aangesloten en tegen vorst zijn beschermd.
11. Draagbare handblusmiddelen
Het pand moet ter plaatse van de 'Drive-In' worden voorzien van draagbare handblusmiddelen conform de NEN 4001.



12. Het Stedenbouwkundig Maten Plan (SMP)

Het bouwwerk moet worden opgetrokken in de door Stadsbeheer aan te wijzen rooilijn en/of bebouwingsgrens en/of volgens de maatvoering van het definitieve Stedenbouwkundige Maten Plan (SMP) van Stadsontwikkeling. Voor het uitzetten van de rooilijn en/of bebouwingsgrens kunt u contact opnemen met de afdeling Basisinformatie. Telefoonnummer 010-4899494 en/of via email maatvoeringgw@rotterdam.nl.

13. Advies van de commissie voor Welstand en Monumenten

Het voorstel voldoet aan redelijke eisen van welstand onder voorwaarde dat: De omkleiding van de vluchttrappen die aan de buitenzijde zichtbaar zijn worden uitgevoerd in dezelfde antraciet kleur van de gevel (RAL 7015).

Opmerkingen

Voor het tijdelijk plaatsen van een container, steiger of ander voorwerp op, boven of langs de openbare weg heeft u een vergunning nodig van de afdeling stadsbeheer. Hiervoor verwijzen wij u naar de website <https://www.rotterdam.nl/loket/vergunning-gebruik-weg>.

Het voornemen tot slopen (sloopmelding) waarbij naar redelijke inschatting de hoeveelheid sloopafval meer dan 10 m³ zal bedragen of asbest wordt verwijderd, moet u ten minste 4 weken voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden indienen via www.omgevingsloket.nl.

Voor het in gebruik nemen van het bouwwerk moet u op basis van artikel 1.18 van het Bouwbesluit 2012 minimaal vier weken voor de voorgenomen aanvang van het gebruik een melding brandveilig gebruik indienen via www.omgevingsloket.nl.

Indien er bij de sloop- en/of bouwwerkzaamheden beschermde soorten als bedoeld in de Wet natuurbescherming worden aangetroffen moet u dit melden bij het bevoegd gezag.



Documenten behorend bij dit besluit

De aanvraag is beoordeeld op basis van de onderstaande stukken. Enkel de documenten met correcties worden als bijlage bij dit besluit toegezonden.

Datum	Bestandsnaam	Docnum	Correcties
27-8-2020	T20107-rapportage-14-08-2020 (Bouwbesluit)	3669970	
27-8-2020	BVP_HB-ROT_20200827 (Bouwveiligheidsplan)	3669971	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage A1	3670458	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage A2	3670459	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage A3	3670460	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage A4	3670461	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage B1	3670462	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage B2	3670463	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage B3	3670464	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage C	3670465	
28-8-2020	Masterplan brandveiligheid_v03-Bijlage D	3670466	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4001-situatie_nieuw	3682678	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4002-situatie_kleur	3682679	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4011-soc_ruimten-bgg-verd	3682682	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4012-2e_verdieping	3682683	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4020-doorsneden	3682684	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4030_gevels_noord_west	3682685	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4031_gevels_zuid_oost	3682686	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4051_detail_gevel_bouwmarkt	3682687	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4052_detail_gevel_sociale_ruimten	3682688	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4053_detail_gevel_tuinmarkt	3682689	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4054_detail_gevel_tuinmarkt_onoverdekt	3682690	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4055_detail_gevel_drive-in	3682691	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4056_detail_nooduitgang	3682692	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4057_detail_binnenrap_sociale_ruimten	3682693	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4058_noodtrap	3682694	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4059_detail_hekwerk	3682695	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4060_detail_auto_schuifdeur	3682696	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4061_detail_gevel_cafeteria	3682697	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4062_detail_gevel_drive_in2	3682698	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4063_detail_gevel_loadhouse_luifel	3682699	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4064_detail_gevel_tuinmarkt_onoverdekt2	3682700	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4065_portal_drive-in	3682701	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4066_oprit	3682702	
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4067_detail hekwerk	3682703	
23-9-2020	H-NL-R_WA_AR_4001_Situatie_reclame_bewegw	3682704	
23-9-2020	H-NL-R_WA_AR_4002_gevels_reclame_bewegw	3682705	
23-9-2020	BOOR_archeologie_20190508	3682708	
12-10-2020	Rapportage NEN 6090_v01 + BPC correcties	3695214	x
12-10-2020	Rapportage grote brandcompartimenten_v01 + BPC correcties	3695216	x
12-10-2020	Masterplan brandveiligheid_v03 + BPC correcties	3695217	x
13-10-2020	H-NL-R_BA_AR_4010-plattegrond + BPC correcties	3695974	x
19-10-2020	Advies Welstand 20.08.00399 Driemanssteeweg 15	3699815	
19-10-2020	M.e.r-beoordelingsbesluit bp. Driemanssteeweg 15	3700011	



9-12-2020	HB-ROT_stikstofdepositie_rev_01	3734021	
9-12-2020	AERIUS_bijlage_A	3734022	
9-12-2020	AERIUS_bijlage_B	3734023	
2-6-2021	Zienswijzenrapport Driemanssteeweg 15 OMV.20.08	3852224	



Rechtsmiddelen

U kunt niet direct beginnen met de werkzaamheden. Voor meer informatie verwijzen wij naar de juridische bijsluiter.

Activiteit Uitrit aanleggen of veranderen

Bij dit besluit komen achtereenvolgens aan de orde:

- Werkzaamheden
- Overwegingen
- Voorschriften
- Besluit
- Juridische bijsluiter

Werkzaamheden

De reden voor uw aanvraag is het aanleggen van 3-tal in-/uitritten ten behoeve van de nieuwbouw van een bouw- en tuinmarkt met drive-in en parkeerplaatsen op locatie Driemanssteeweg 15 in Rotterdam. Dit dient conform de situatietekening "H-NL-R_BA_AR_4003-situatie_in-_uitritten" aangelegd te worden.

Overwegingen

Uw aanvraag is getoetst op de volgende criteria:

- de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) Rotterdam 2012;

Op grond van artikel 2:12 lid 2 APV kan een vergunning worden geweigerd in het belang van:

- a. de bruikbaarheid van de weg;
- b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
- c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- d. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

Op 18 september 2020 heeft de gemeente Rotterdam aangegeven geen weigeringsgronden te vinden in uw plan. De overwegingen hierbij zijn:

De bruikbaarheid van de weg;

Er behoeven geen openbare parkeerplaatsen opgeheven te worden. De rotonde wordt de hoofdonthuizing van het parkeerterrein voor bezoekers. Deze vorm van een ontsluiting zorgt voor een correcte en verkeersveilige afwikkeling van het verkeer dat het parkeerterrein op- en afrijdt.

Het veilig en doelmatig gebruik van de weg;

Door het aanleggen van de in-/uitritten wordt de verkeersveiligheid niet in gevaar gebracht.

De in-/uitrit sluit niet aan op kruispunt of T-splitsing, voorsorteervakken, opstelstroken of nabij een verkeersregelinstantie op dezelfde weg. Er is voldoende zicht en manoeuvreerruimte bij in- en uitrijden. Het uitzicht bij het verlaten van de in-/uitritten is voldoende. De zichtlijnen op het voetpad en rijbaan dient gevrijwaard te blijven.

De bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;

De in-/uitrit wordt aangelegd volgens de geldende Standaard Wegbouw Details van Rotterdam en is daarom passend in de omgeving.

De bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

De aanleg van de in-/uitrit gaat niet ten koste van de groenstructuur.



De in artikel 2:12 lid 2 APV genoemde weigeringsgronden zijn voor dit plan niet van toepassing.

Voorschriften

Aan dit onderdeel van de vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

1. De gemeente voert de aanleg van de in-/uitritten voor u uit en zorgt ook voor het onderhoud van de in-/uitrit in de toekomst.

Deze kosten zijn voor rekening van aanvrager. U als vergunninghouder mag deze werkzaamheden niet zelf uitvoeren omdat de gemeente als wegeigenaar en wegbeheerder verantwoordelijk is voor de staat van de openbare weg. Voor informatie over de uitvoering van de werkzaamheden kunt u contact opnemen met het cluster Stadsbeheer, gebied Charlois. Het telefoonnummer van het gebiedskantoor is 010 489 89 00 en het e-mail is GebiedskantoorZuidWest@rotterdam.nl. U dient de nog te ontvangen nota binnen drie maanden na datum van de verzending te betalen, anders wordt deze vergunning ingetrokken op grond van artikel 5.19 Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht.

2. Naast de kosten voor het aanleggen dient u ook legeskosten te voldoen.

3. Eventuele aanpassingen aan de openbare ruimte die nodig zijn ten behoeve van de in-/uitrit worden door de gemeente uitgevoerd op kosten van de aanvrager. Daarvoor dient contact te worden opgenomen met het Gebiedskantoor Zuidwest.

4. De gemeente zal de in-/uitrit niet eerder voor u aanleggen dan nadat de bezwaartermijn van 6 weken is verstreken. Indien een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzieningenrechter, zal de gemeente pas na afwijzing van dit verzoek door de rechter aan de werkzaamheden beginnen.

5. De omgevingsvergunning moet door de vergunninghouder op aanvraag aan de politie, dan wel aan vertegenwoordigers van de bevoegde organen van de gemeente, worden getoond.

6. Als u de in-/uitritten niet meer gebruikt dient u het gebiedskantoor Charlois hiervan schriftelijk in kennis stellen. De kosten voor het verwijderen van de in-/uitrit komen voor uw rekening.

7. De vergunning of ontheffing kan in voorkomende gevallen worden ingetrokken of gewijzigd. (*Grondslag: Artikel 1:6 lid 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2012*)



Documenten behorend bij dit besluit

De aanvraag is beoordeeld op basis van de onderstaande stukken.

Datum	Bestandsnaam	Docnum
23-9-2020	H-NL-R_BA_AR_4003-situatie_in- _uitritten	3682680

Rechtsmiddelen

Inwerkingtreding besluit

In verband met de bodemverontreiniging heeft artikel 6.2c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een aanvullende werking op de inwerkingtreding van het besluit.



Juridische bijsluiter

Inwerkingtreding besluit

In verband met de bodemverontreiniging heeft artikel 6.2c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een aanvullende werking op de inwerkingtreding van het besluit.

Besluit

Op uw aanvraag is de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing. Het plan heeft daarom met het ontwerp van dit besluit en de bijbehorende stukken van 23 oktober 2020 tot en met 3 december 2020 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn twee (2) zienswijzen ingediend. De ingediende zienswijzen hebben niet tot gevolg dat wordt afgezien van het voornemen om de omgevingsvergunning te verlenen. Verwezen wordt naar het bij dit besluit gevoegde zienswijzenrapport dat deel uitmaakt van (de onderbouwing van) dit besluit.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn, tenzij een voorlopige voorziening is ingediend. Als van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, treedt dit besluit niet in werking voordat hierop is beslist. (*Grondslag: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 6.1, tweede lid, onder b*)

Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de eerste dag van de terinzagelegging van dit besluit een beroepschrift indienen. U kunt alleen beroep aantekenen als u op tijd tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingebracht, of als u aantoonde dat u hiertoe redelijkerwijs niet in staat bent geweest.

U moet het beroepschrift richten aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Indien beroep wordt ingesteld kan tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hiervoor is griffierecht verschuldigd.

Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. U kunt daarom, als u beroep heeft ingesteld tegen de omgevingsvergunning, ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor genoemde Afdeling bestuursrechtspraak. Hiervoor is griffierecht verschuldigd.