

DATUM	8 juni 2021	CONTACTPERSOON	E. Heldens
UW BRIEF VAN	22 februari 2021	DOORKIESNUMMER	088 974 3400
UW KENMERK		E-MAILADRES	
ONS KENMERK	PB2021-0975475	AANTAL BIJLAGEN	1
INGEKOMEN NR.	PB2021-062270	OLONUMMER	-
ONDERWERP	Water- en wegenvergunning	DOSSIERNUMMER	VTH2021-1308



waterschap
**Hollandse
Delta**

MTB Flakkee
T.a.v. de heer R. Vis
Vroonweg 21
3247 CG DIRKSLAND

Geachte heer Vis,

Op 21 februari 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het realiseren van twee MTB routes tussen Stellendam, Dirksland, Nieuwe-Tongelose en Middelhamnis op Goeree-Overflakkee.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-1308 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen

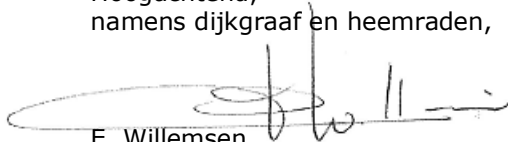
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van ons eigendom mogelijk een privaatrechtelijke overeenstemming nodig. Wij wijzen u erop dat aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden kunnen worden gesteld. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de vergunde activiteiten geheel voor eigen risico. U kunt hiervoor een aanvraag doen via aanvraagformulier grondzaken op onze website, www.wshd.nl/grond-kopen-huren-pachten.
4. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,
info@goeree-overflakkee.nl.



waterschap
**Hollandse
Delta**



Water- en wegenvergunning nummer VTH2021-1308

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 21 februari 2021 een aanvraag ontvangen van MTB Flakkee om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan MTB Flakkee, Vroonweg 21, 3247 CG Dirksland of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het realiseren van twee MTB routes tussen Stellendam, Dirksland, Nieuwe-Tonge en Middelharnis op Goeree-Overflakkee;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 8 juni 2021

Namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, de waterkeringen en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam, de waterkeringen en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
9. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van bereikbaarheid

10. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en obstakelvrije zones langs wegen bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van waterkeringen

Algemeen

11. Indien er zettingen van de waterkering, als gevolg van de MTB routes, worden verwacht danwel ontstaan moeten hiervoor passende maatregelen worden genomen.
12. Om gemotoriseerde voertuigen op en nabij waterkeringen te weren moeten passende maatregelen worden genomen.
13. Indien de erosiebestendige laag van de waterkering, als gevolg van de MTB routes, beschadigd raakt moet er op aanwijzing van het Waterschap passende maatregelen worden genomen door het aanbrengen van verharding.



Aanbrengen verharding

14. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde fietspad, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
15. De verharding moet worden uitgevoerd met een asfaltlaag, elementenverharding, grasbeton of gelijkwaardig materiaal.
16. Ter plaatse van elementenverhardingen in het dijkbeloop van de waterkering moeten deze worden gefundeerd op een laag van minimaal 0,20 m zand-cementstabilisatie in een verhouding van 1 deel cement op 10 delen zand.

Aanbrengen bewegwijzering

17. Er mag geen gebruik gemaakt worden van bewegwijzering met een verzwaarde en/of verbrede voet.
18. Ter voorkoming van kwel langs de palen dient er gebruik te worden gemaakt van gladde palen.
19. Door de uitvoering van de activiteiten mogen in de waterkering geen holle ruimten ontstaan.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

20. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.
21. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.).
22. Bij het plaatsen van verwijsborden moeten de CROW-richtlijnen worden gehanteerd.
23. Bij erftoegangswegen moeten de verwijsborden op een minimale afstand van 1,50 m vanaf de markering worden geplaatst en 1,50 m vanaf de verharding bij afwezigheid van de markering.
24. Bij fietspaden moeten de verwijsborden op een minimale afstand van 1,00 m vanaf de markering worden geplaatst en 1,00 m vanaf de verharding bij afwezigheid van de markering.

Ten aanzien van afwerking

25. Het afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de taluds ten gevolge hebben.
26. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

27. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager wil twee MTB routes realiseren "midden" en "verbinding tussen west en midden" op het eiland Goeree-Overflakkee. De MTB routes gaan onder andere over waterkeringen en bevinden zich nabij oppervlaktewateren en wegen. Om de routes aan te geven worden de routes voorzien van bewegwijzering.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het:

- plaatsen van bewegwijzering
- realiseren van twee MTB routes

Vanwege de omvang van het project worden niet alle waterstaatswerken en wegen waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden benoemd. Het betreft twee routes tussen Stellendam, Dirksland, Nieuwe-Tonge en Middelharnis op het eiland Goeree-Overflakkee. Twee overzichtstekeningen met de locatie van de routes is te vinden in bijlage II. Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 21 februari 2021 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-062270.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier
- overzichtstekening: MTB Flakkee, MTB-Routes Goeree-Overflakkee, Verbinding route West en route midden, 002A, 4 december 2020;
 - 1. inclusief deeltekeningen 100 t/m 121;
- overzichtstekening: MTB Flakkee, fietsroutes Goeree-Overflakkee, Route midden, 002, 2 december 2020;
 - 1. inclusief deeltekeningen 1 t/m 50;
- Foto van bewegwijzering

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen watersysteembeheer

Twee MTB routes worden gerealiseerd op en nabij diverse waterkeringen, oppervlaktewateren en wegen. Om de route aan te duiden wordt bewegwijzering geplaatst.

Constructie en uitvoering

De MTB routes samen betreft ca. 100 km tussen tussen Stellendam, Dirksland, Nieuwe-Tonge en Middelharnis op Goeree-Overflakkee. De bewegwijzering bestaat uit paaltjes van ca. 0,50 m hoogte.

Ten aanzien van het lokale watersysteem

De watergangen zijn onderdeel van de lokale waterhuishouding en hebben als functie om hemel- en grondwater af te voeren, te bergen en een (ecologische)verbinding te vormen met aangrenzende oppervlaktewateren.

Doorstroming en berging

De bebording wordt buiten de doorstroomprofielen van de watergangen aangebracht. Verder worden de huidige afmetingen van de oppervlaktewateren niet aangepast. Hierdoor verandert er niets aan de huidige situatie en blijven de doorstroming en berging in stand.



Beheer en onderhoud

De bewegwijzering wordt zodanige geplaatst dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar blijft. Zo blijven de oppervlaktewateren bereikbaar voor het onderhoudsmaterieel en de opvang van baggerspecie. Het beheer en onderhoud kan voldoende blijven worden uitgevoerd.

Ten aanzien van Waterveiligheid

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de invloed van het realiseren van MTB routes op de faalmechanismen van waterkeringen.

Stabiliteit

Door het realiseren van MTB routes wordt de waterkering regelmatig belast op dezelfde locatie. Hierdoor ontstaat de kans op de kans op de spoorvorming met verzakking. Het realiseren van MTB routes maakt het aantrekkelijk om voor gemotoriseerde voertuigen het pad te berijden. Motorvoertuigen zoals crossmotoren zouden de waterkering schade toebrengen. Indien er zettingen van de waterkering, op de MTB routes, worden verwacht danwel ontstaan moeten hiervoor passende maatregelen worden genomen. Tevens moeten er passende maatregelen genomen worden om gemotoriseerde voertuigen op waterkeringen te weren. Schade aan de waterkering op de MTB route moet door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld naar de oorspronkelijke situatie.

Erosiebestendigheid

Door het regelmatig belasten van de waterkering kan de erosiebestendige laag beschadigen met uitspoeling als gevolg. Ook hiervoor geldt dat motorvoertuigen zoals crossmotoren de waterkering schade zouden toebrengen en moeten worden geweerd. Bij schade aan de erosiebestendige laag moet de waterkering door de vergunninghouder worden hersteld door het geheel in overeenstemming met de omgeving af te werken en te bekleden en moeten er passende maatregelen worden genomen om schade te voorkomen. Met de genomen maatregelen zullen de (lange termijn) effecten op de relevante faalmechanismen te verwaarlozen zijn.

Overwegingen wegbeheer

Het plaatsen van bewegwijzering kan voor een afname van de verkeersveiligheid zorgen. Zo kan de bewegwijzering voor schade of letsel zorgen bij aanrijding. Hier wordt in de volgende paragraaf verder op ingegaan.

Om MTB routes aan te geven wordt bewegwijzering geplaatst. Bermen bieden weggebruikers de mogelijkheid om uit te wijken indien nodig. Bij het plaatsen van de verwijsborden wordt hier rekening mee gehouden door de bewegwijzering te plaatsen volgens de CROW-richtlijnen en buiten de obstakelvrije zones. Hierdoor is de verkeersveiligheid gewaarborgd.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

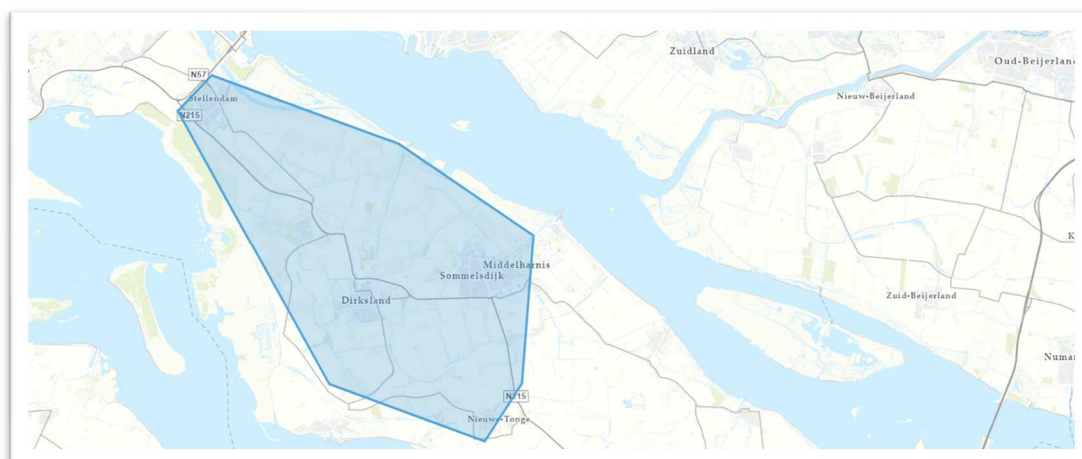
Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



waterschap
Hollandse
Delta

BIJLAGE 1 Locatie



Locatie: tussen Stellendam, Dirksland, Nieuwe-Tonge en Middelharnis op Goeree Overflakkee.

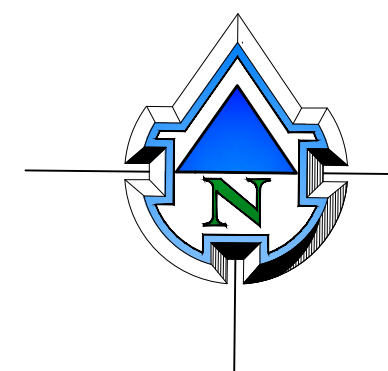


BIJLAGE 2 Tekening

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-1308:

- overzichtstekening: MTB Flakkee, MTB-Routes Goeree-Overflakkee, Verbinding route West en route midden, 002A, 4 december 2020;
 - inclusief deeltekeningen 100 t/m 121;
- overzichtstekening: MTB Flakkee, fietsroutes Goeree-Overflakkee, Route midden, 002, 2 december 2020;
 - inclusief deeltekeningen 1 t/m 50.

In verband met het formaat van de bestanden zijn de deeltekeningen aan het archief toegevoegd.



01

02-12-2020

Diverse aanpassingen parcours (RV)

GV3

RV

NR

DATUM

WIJZIGING

GET.

ACC.

OPDRACHTGEVER

MTB Flakkee

TEKENAAR

R. Vis

PROJECTLEIDER

R. Vis

FORMAAT

A0

BLAD IN BLADEN

1 van 1

PROJECTOMSCHRIJVING

Fietroutes Goeree-Overflakkee

TEKENINGNUMMER

002

30-11-2020

TEKENINGOMSCHRIJVING

Route midden

STATUS

DO

OPDRACHTGEVER

MTB Flakkee

TEKENAAR

R. Vis

PROJECTLEIDER

R. Vis

FORMAAT

A0

BLAD IN BLADEN

1 van 1

PROJECTOMSCHRIJVING

Fietroutes Goeree-Overflakkee

TEKENINGNUMMER

002

30-11-2020

TEKENINGOMSCHRIJVING

Route midden

STATUS

DO

OPDRACHTGEVER

MTB Flakkee

TEKENAAR

R. Vis

PROJECTLEIDER

R. Vis

FORMAAT

A0

BLAD IN BLADEN

1 van 1

PROJECTOMSCHRIJVING

Fietroutes Goeree-Overflakkee

TEKENINGNUMMER

002

30-11-2020

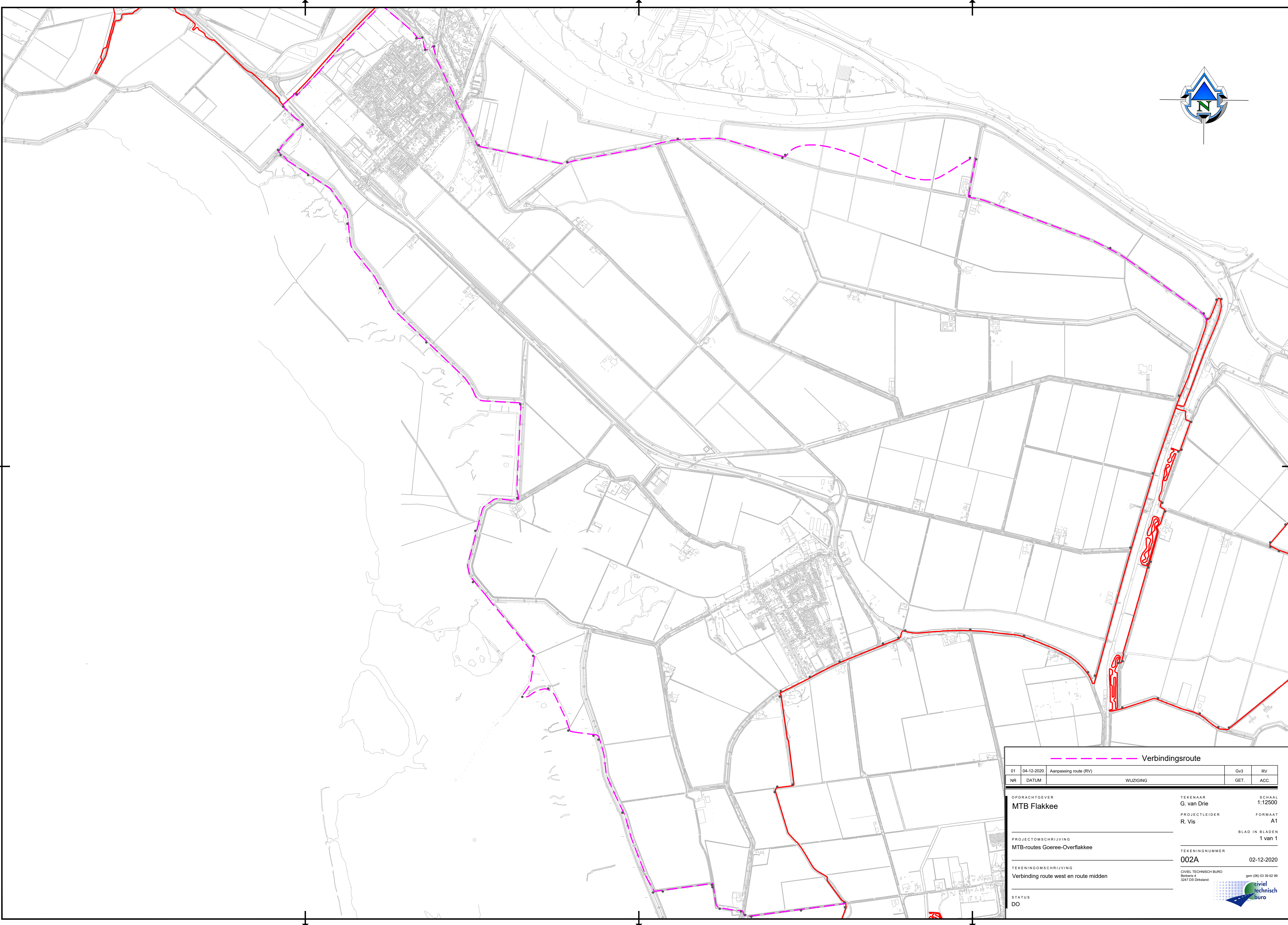
TEKENINGOMSCHRIJVING

Route midden

STATUS

DO





Verbindingsroute

01	04-12-2020	Aanpassing route (RV)	Gv3	RV
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.	ACC.

OPDRACHTGEVER

MTB Flakkee

PROJECTOMSCHRIJVING

MTB-routes Goeree-Overflakkee

TEKENINGOMSCHRIJVING

Verbinding route west en route midden

STATUS

DO

TEKENAAR

G. van Drie

PROJECTLEIDER

R. Vis

TEKENINGNUMMER

002A

CIVIEL TECHNISCH BIRO

Batavia 4

3247 DS Dirkland

SCHAAL

1:12500

FORMAAT

A1

BLAD IN BLADEN

1 van 1

02-12-2020

gem (06) 53 39 62 99

civil
technisch
buro