

Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden

BV.Z20/1611537.19-01-2021



Lakenpark en Katoenpark

Uitvoering



Verkeers- maatregelen- plan

Datum: 21 augustus 2020
Versie: Definitief 02



Leiden



Inleiding

In het verkeersmaatregelenplan beschrijven wij de te nemen verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden op het Lakenplein, Kaarsenmakersplein, Kaarsenmakersstraat en Katoenpark in Leiden. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Jos Scholman Infra B.V. uit Nieuwegein.

Per fase geven wij de verkeersmaatregelen aan die wij nemen om de verkeerssituatie in de wijk goed te leiden.

De verkeersmaatregelen zijn opgesteld binnen de normen van CROW-96b.

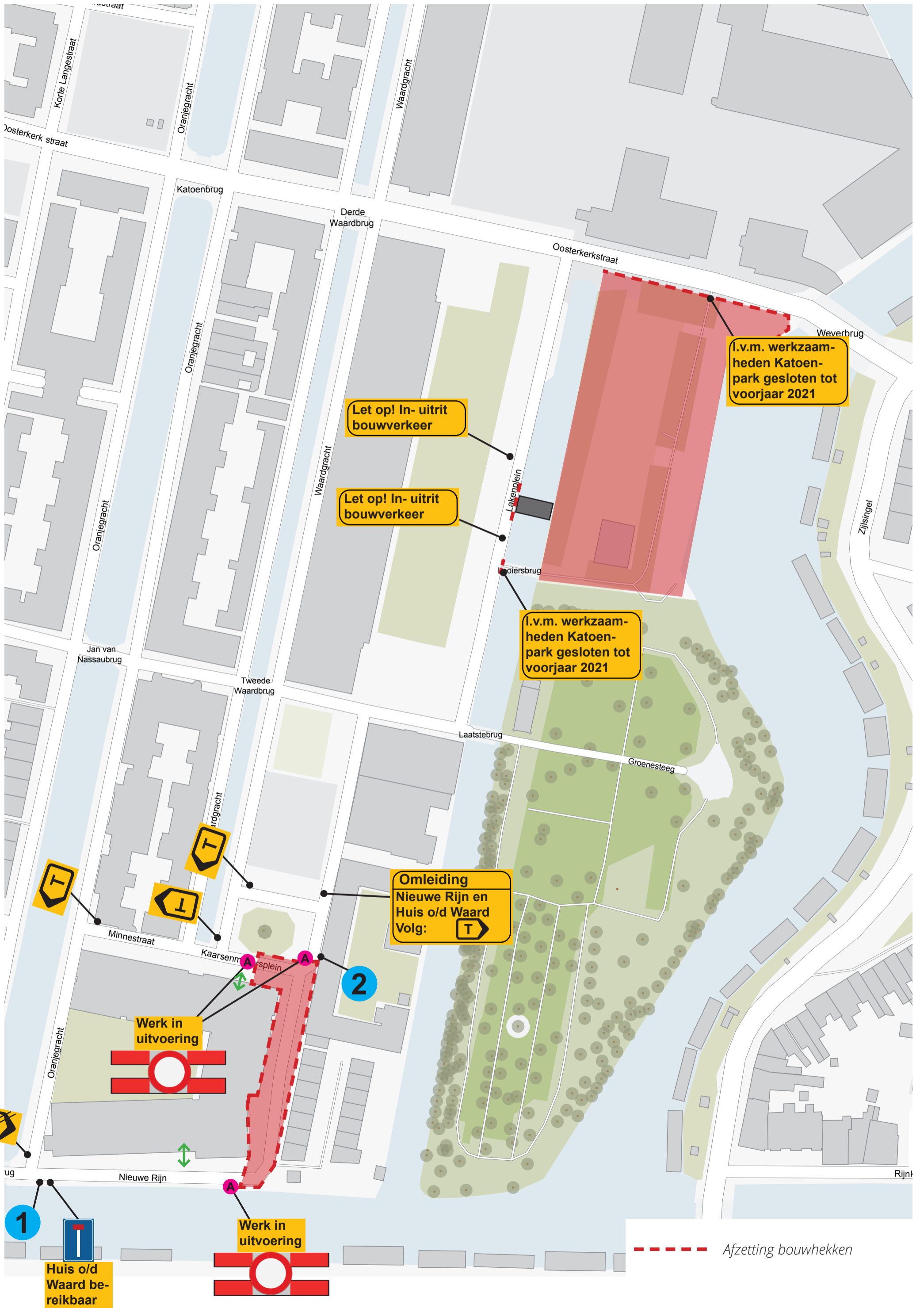
Voor vragen omtrent het verkeersmaatregelenplan kan contact worden opgenomen met Joleen Schrier via het mailadres j.schrier@josscholman.nl

Algemene vooraankondigingen

Vier weken voor start werkzaamheden plaatsen



Fase 1 - Bebording binnen werkvak



Toelichting fase 1

In het Katoenpark plaatsen we bouwhekken waar ons werkvak grenst aan de openbare weg. Middels extra bebording wijzen we regulier verkeer op de in- en uitrit van ons bouwverkeer. Bij de voetgangersingangen zetten we extra bebording om de werkzaamheden toe te lichten.

In de Kaarsenmakersstraat zetten wij een omleiding in om verkeer naar de Nieuwe Rijn en Huis op de Waard te leiden.

Zoals beschreven in het BLVC-plan Uitvoering kunnen bewoners en bezoekers van het Jacobsdochtershof altijd via 1 van de 2 ingangen hun hofje bereiken.

Bij start van de werkzaamheden is de ingang bij de Nieuwe Rijn niet beschikbaar en de ingang bij het Kaarsenmakersplein wel beschikbaar. Wij plaatsen in deze situatie bij 1 op de kaart het volgende bord:

Jacobsdochtershof via Kaarsenmakersplein

Wanneer de ingang bij de Nieuwe Rijn is bestraat en de ingang aan het Kaarsenmakersplein is afgesloten, plaatsen wij bij 2 op de kaart het volgende bord:

Jacobsdochtershof via Nieuwe Rijn

Voorankondigingen (2 weken voor afsluiting straat):

A Deze weg is dicht vanaf [datum] 07u

De parkeerplekken binnen het afgesloten werkgebied kondigen wij aan middels de volgende bebording bij de uiteinden van de parkeerstroken:



Bereikbaarheid Huis op de Waard

De groene pijlen geven de ingangen van Huis op de Waard aan.




De hoofdingang aan de Nieuwe Rijn is tijdens deze fase bereikbaar.

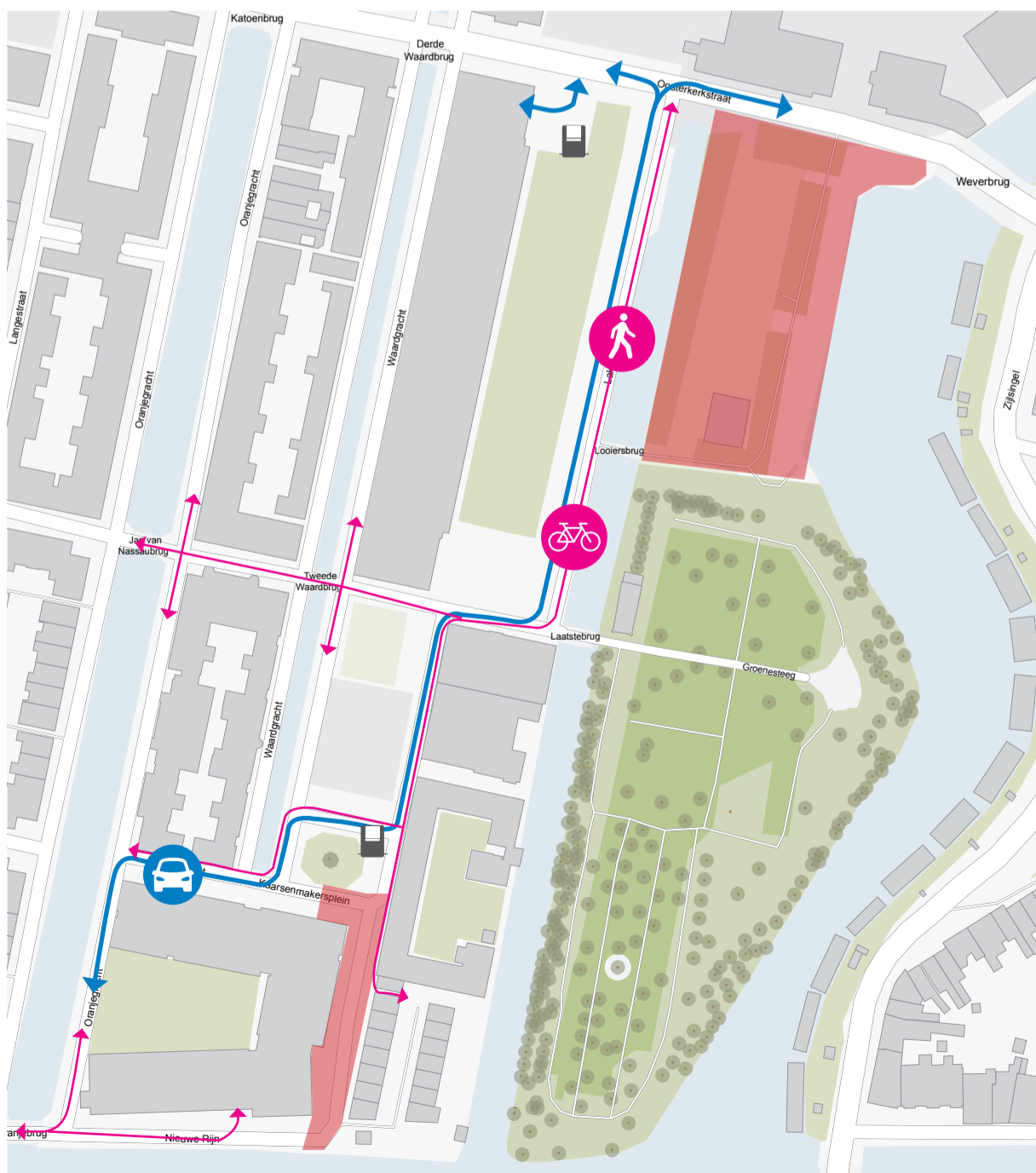
De achteringang aan het Kaarsenmakersplein is tijdens deze fase bereikbaar.

De leverantieingang aan de Kaarsenmakersstraat is tijdens deze fase niet bereikbaar.

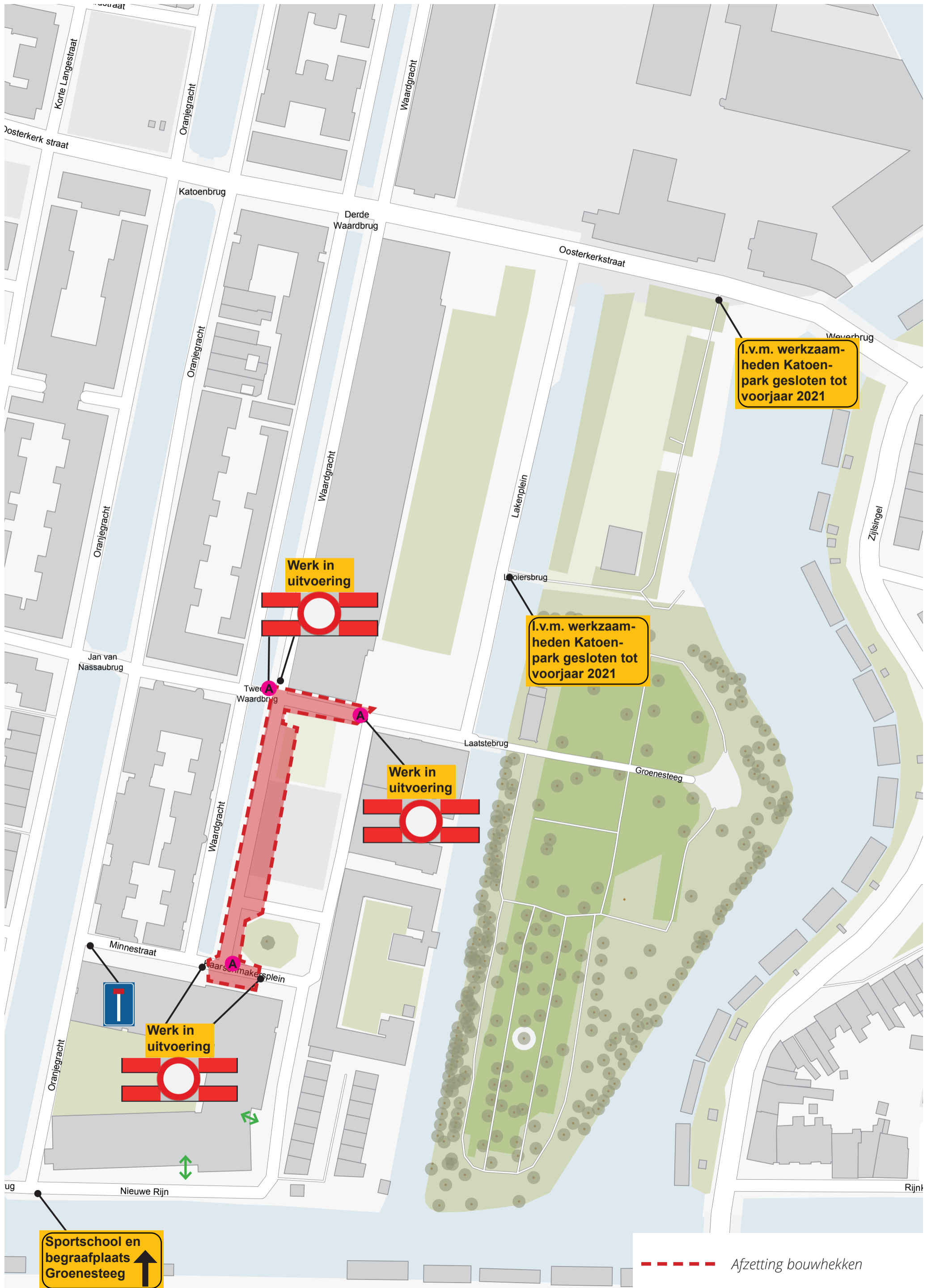
Deze situatie wordt vooraf afgestemd met Huis op de Waard.

Verkeersstromen fase 1 (situatie: bereikbaarheid Jacobsdochtershof via Kaarsenmakersplein)

-  Ondergrondse container(s)
-  Route autoverkeer
-  Route voetgangers en fietsers (evt. fiets aan de hand)



Fase 2 - Bebording binnen werkvak



Toelichting fase 2

Wij zorgen dat er altijd een verbinding voor langzaam verkeer tussen oneven zijde van de Waardgracht (nrs. 41 t/m 63) is met de Tweede Waardbrug of met de Groenesteeg. Hierdoor is de Waardgracht vanaf de Oosterkerkstraat nooit doodlopend voor langzaam verkeer.

Vooraankondigingen (2 weken voor afsluiting straat):



De parkeerplekken binnen het afgesloten werkgebied kondigen wij aan middels de volgende bebording bij de uiteinden van de parkeerstroken:



Bereikbaarheid Huis op de Waard

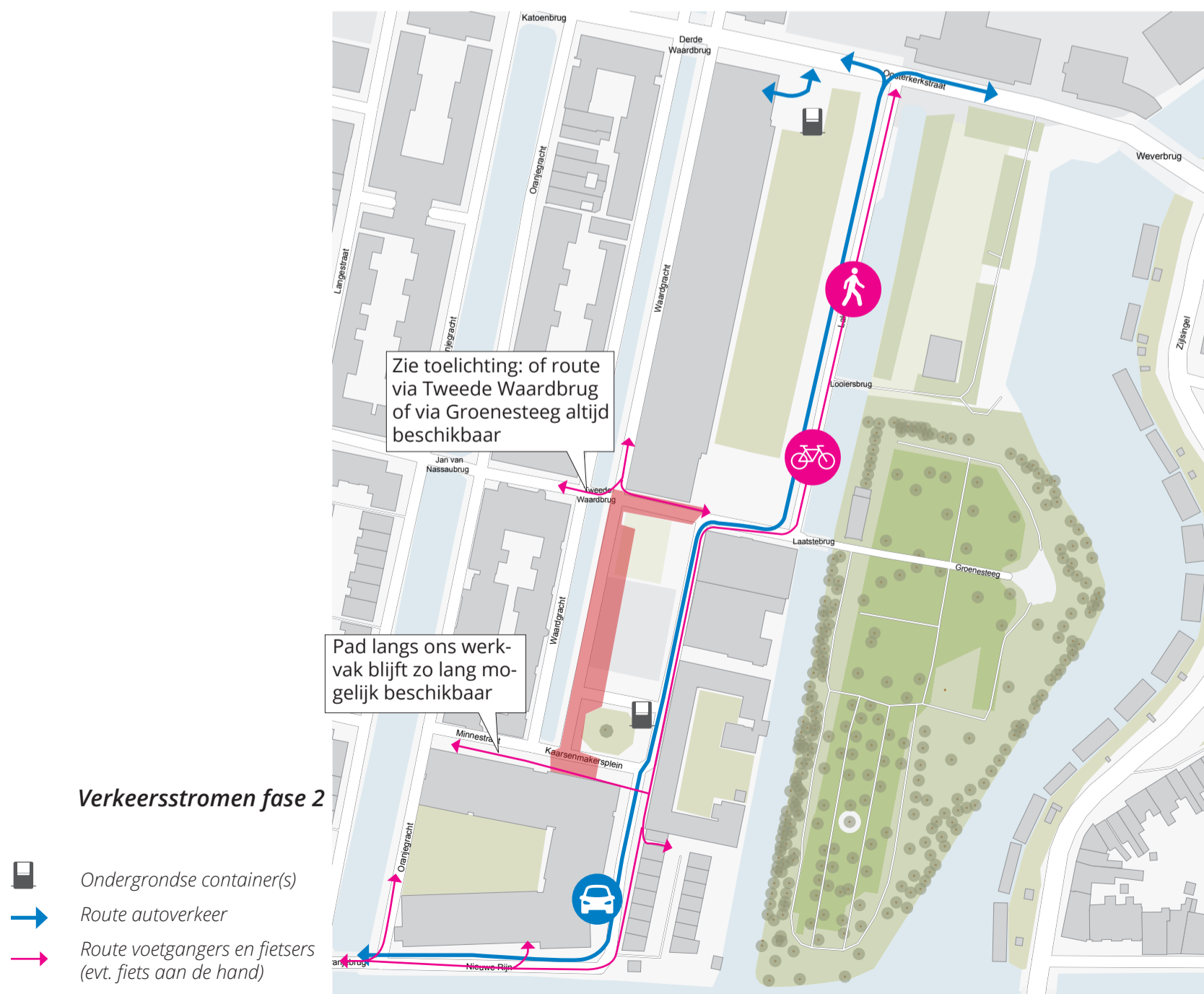
De groene pijlen geven de ingangen van Huis op de Waard aan.

De hoofdingang aan de Nieuwe Rijn is tijdens deze fase bereikbaar.

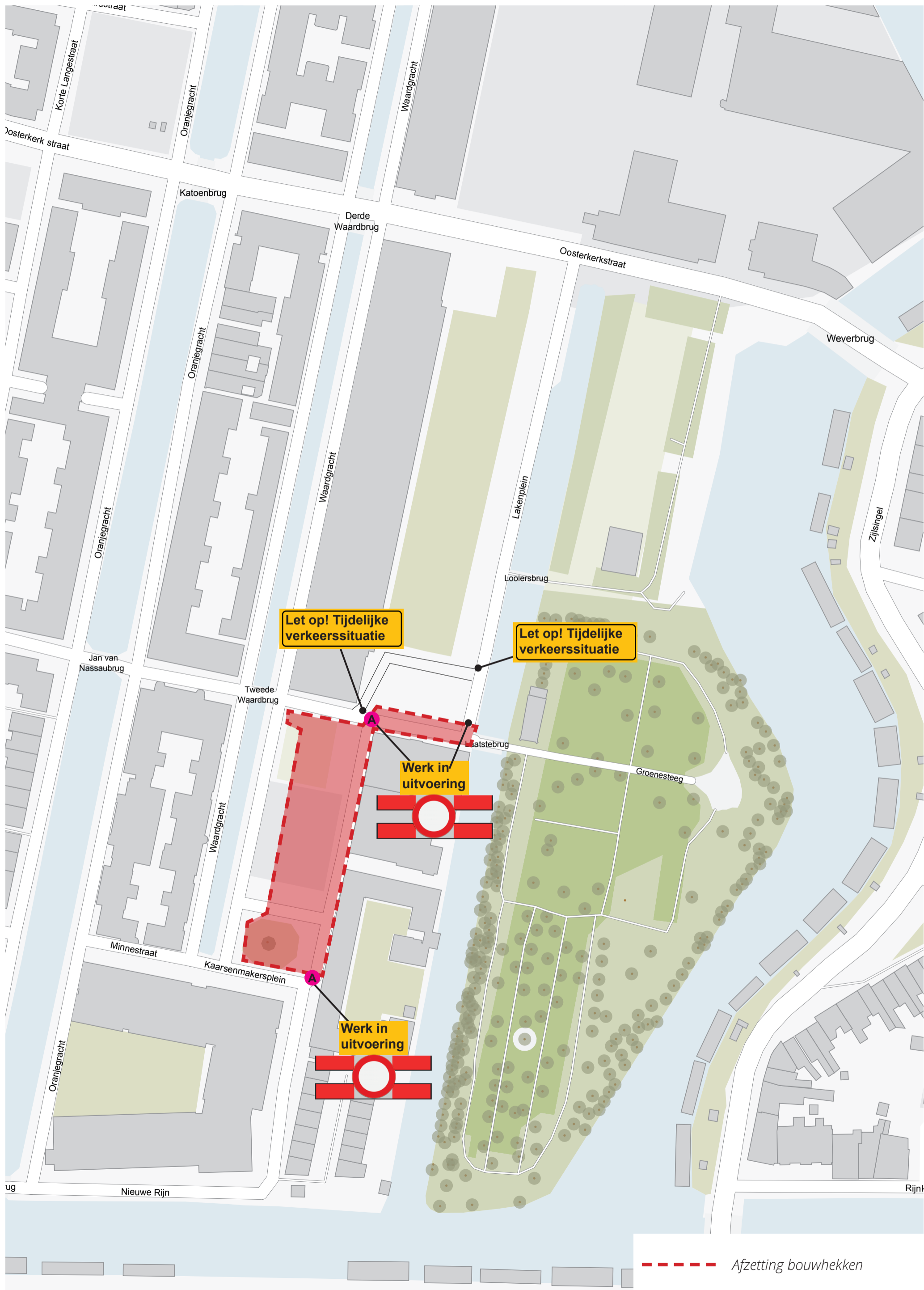
De achteringang aan het Kaarsenmakersplein is tijdens deze fase niet bereikbaar.

De leverantieingang aan de Kaarsenmakersstraat is tijdens deze fase bereikbaar.

Deze situatie wordt vooraf afgestemd met Huis op de Waard.



Fase 3 - Bebording binnen werkvak



Let op! Tijdelijke verkeerssituatie

Let op! Tijdelijke verkeerssituatie

Werk in uitvoering

Werk in uitvoering

--- Afzetting bouwhekken

Toelichting fase 3

In fase 3 werken we rondom sportschool de Spartaan en sportschool Jurojin. Hun entree aan de Kaarsenmakersstraat is hierdoor slechter bereikbaar. Wij zorgen dat de entree altijd bereikbaar is vanaf de zuidzijde of vanaf de noordzijde.

Voor gemotoriseerd verkeer borgen wij een doorgaande route door de aanleg van een tijdelijke weg. Deze weg heeft een minimale breedte van 3,5 meter, zodat deze ook toegankelijk is voor nood- en hulpdiensten.

Bereikbaarheid vanaf noordzijde (Lakenplein):

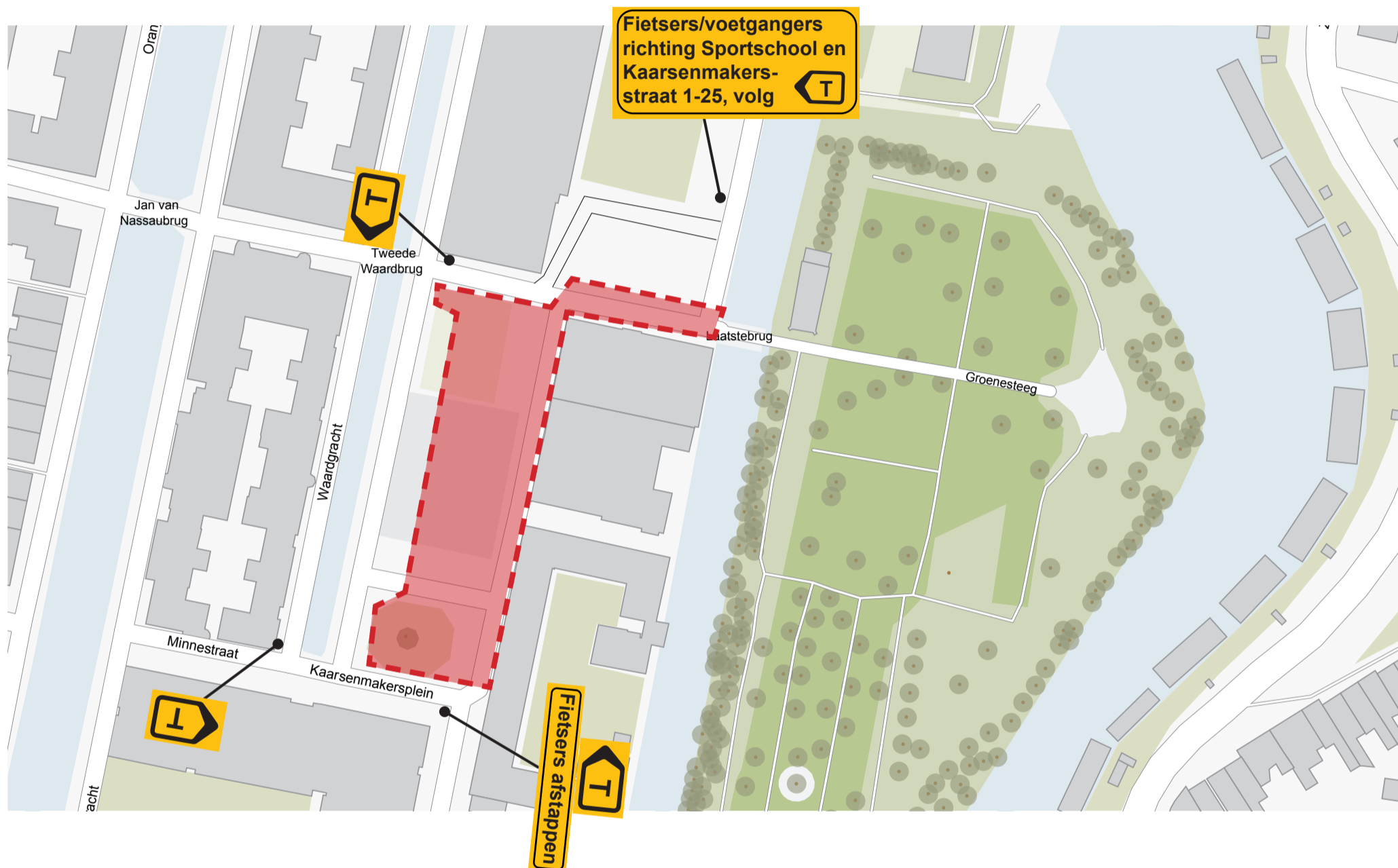
We borgen de bereikbaarheid middels een doorsteek van loopplaten door ons werkvak en een loopplatenbaan of bestraat voetpad langs ons



werkvak naar de entree. Bij de doorgang plaatsen we het volgende bord:

Bereikbaarheid vanaf zuidzijde (Kaarsenmakersstraat):

We borgen de bereikbaarheid vanaf de zuidzijde via een loopplatenbaan of bestraat voetpad langs ons werkvak naar de entree. De extra bebording die we in dit geval inzetten, is weergegeven op onderstaande afbeelding.



Bereikbaarheid begraafplaats:

Toelichten hoe de we de bereikbaarheid van begraafplaats borgen [nog overleggen].

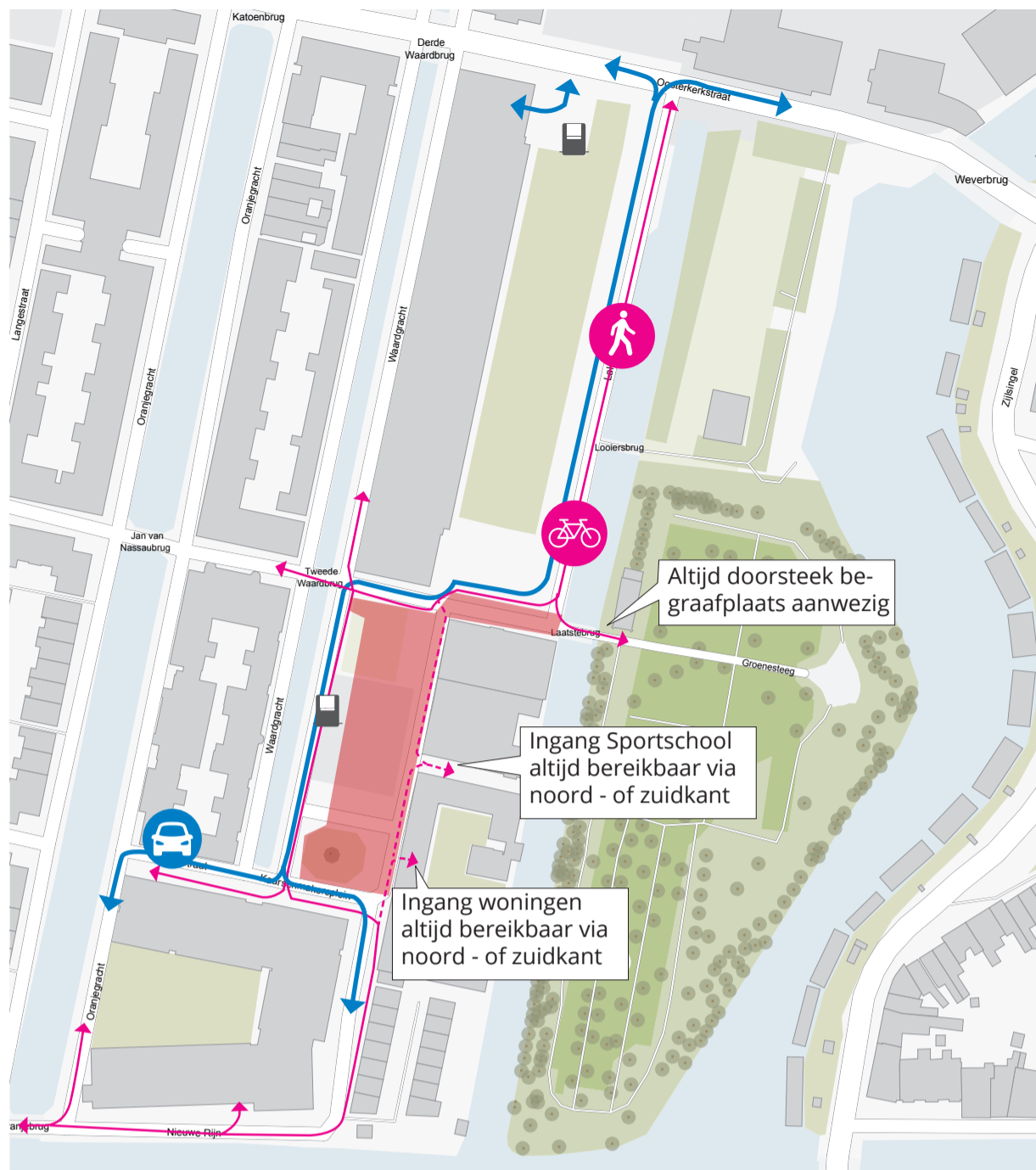
Vooraankondigingen (2 weken voor afsluiting straat):

A




Deze weg is dicht vanaf [datum] 07u

De parkeerplekken binnen het afgesloten werkgebied kondigen wij aan middels de volgende bebording bij de uiteinden van de parkeerstroken:

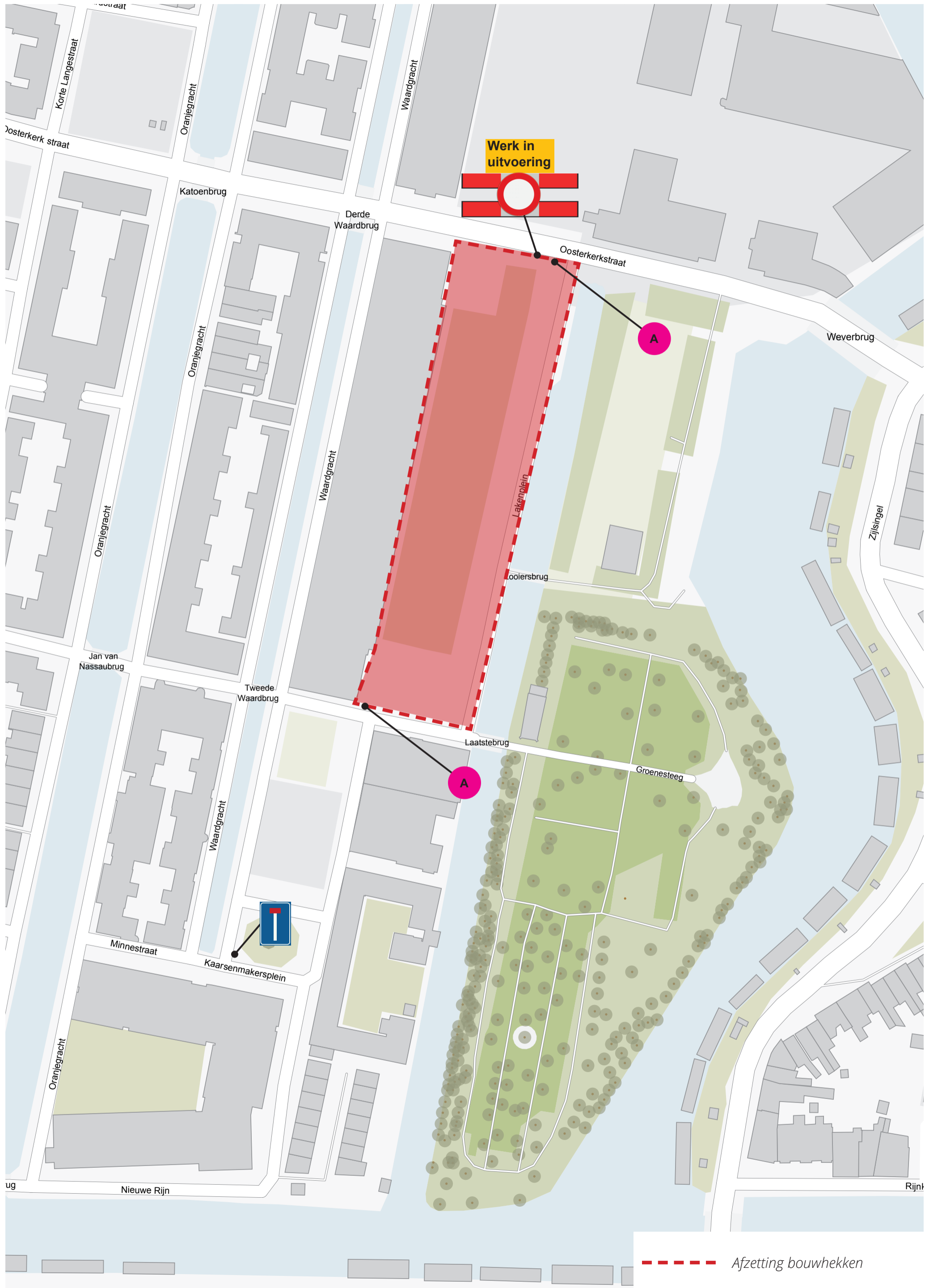




Verkeersstromen fase 3

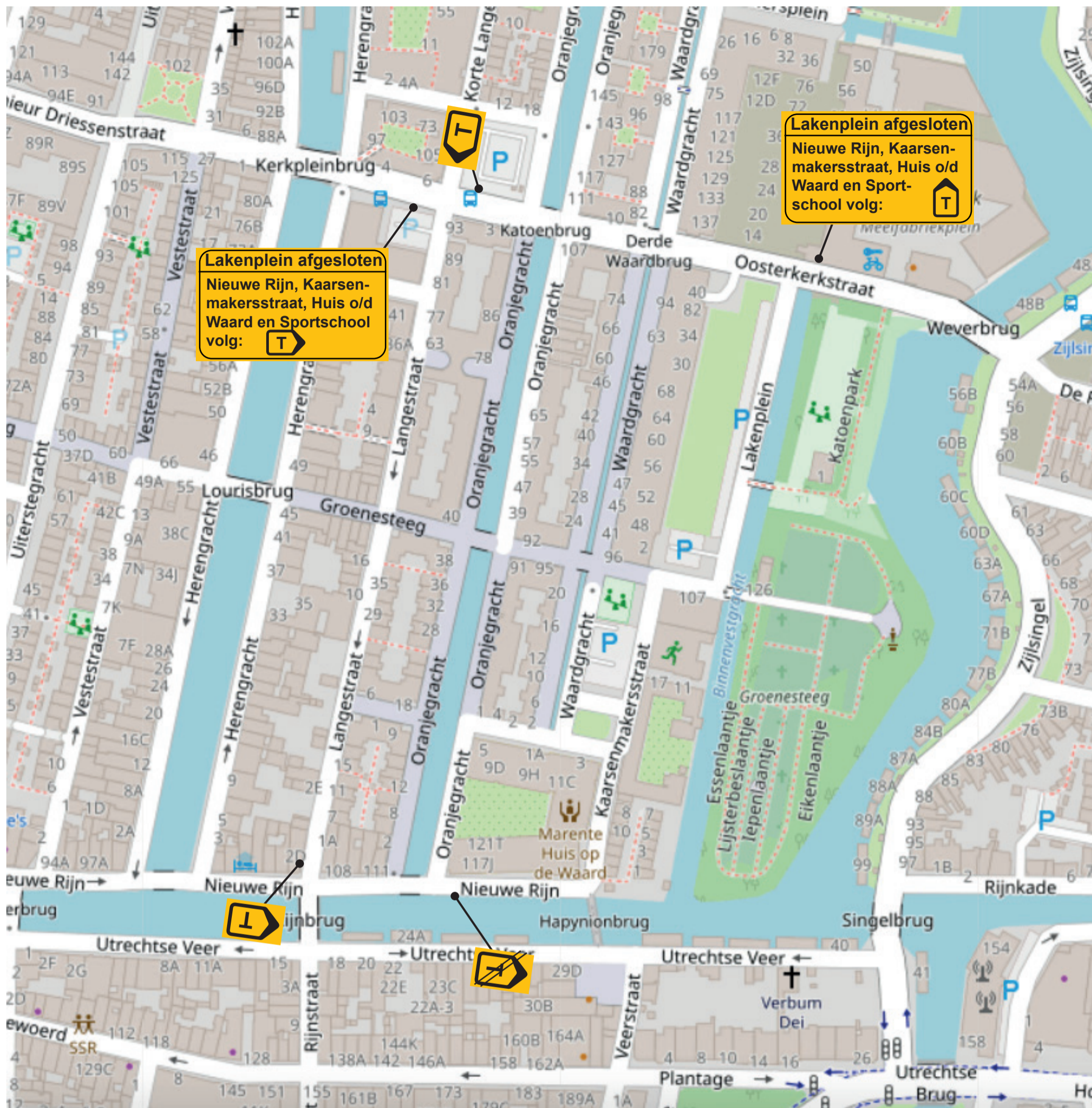
-  Ondergrondse container(s)
-  Route autoverkeer
-  Route voetgangers en fietsers (evt. fiets aan de hand)

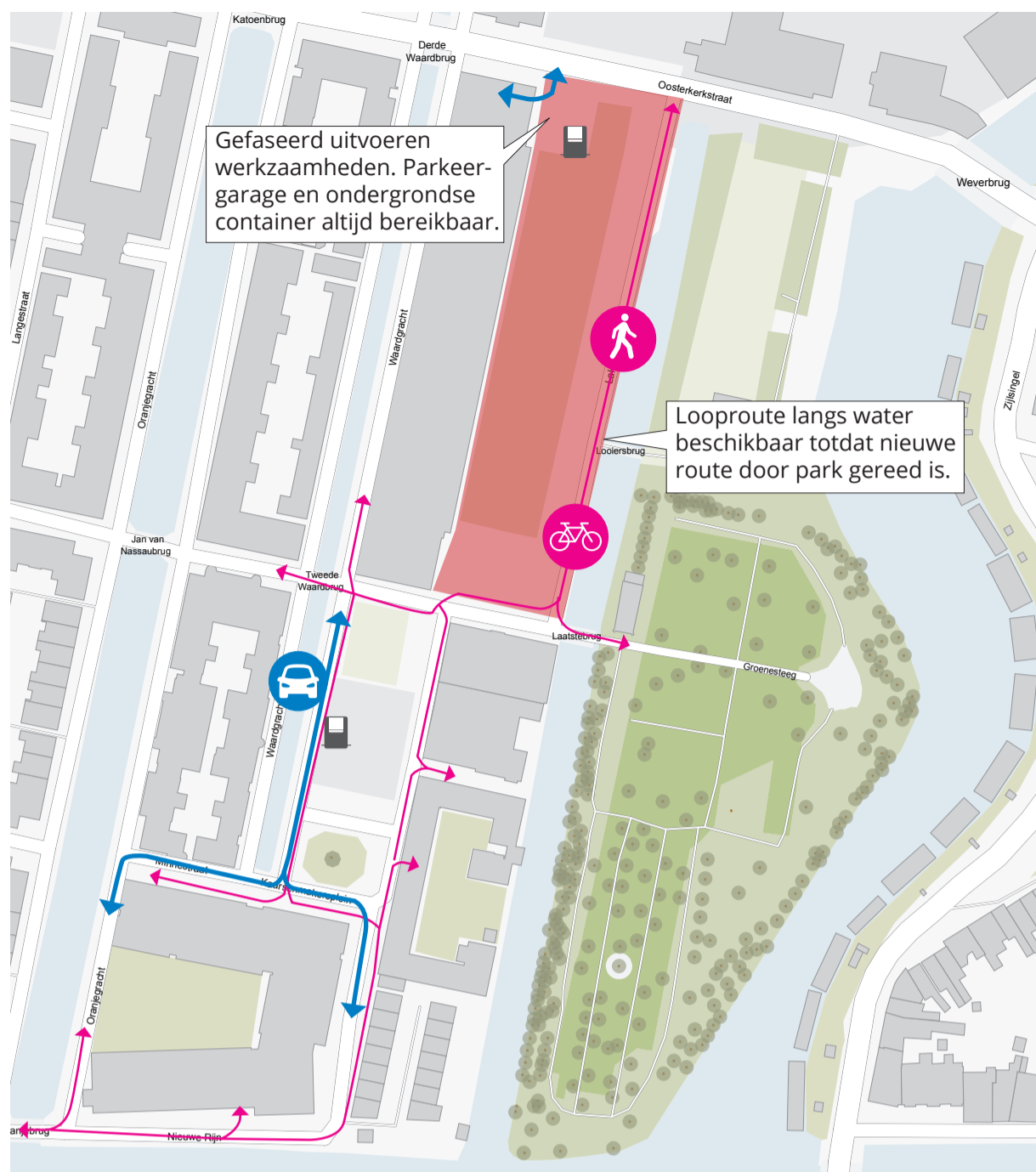
Fase 4 - Bebording binnen werkvak






--- Afzetting bouwhekken

Fase 4 -Bebording buiten werkvak



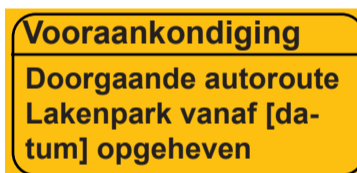


Verkeersstromen fase 4

-  Ondergrondse container(s)
-  Route autoverkeer
-  Route voetgangers en fietsers (evt. fiets aan de hand)

Toelichting fase 4

Vooraankondigingen. Op locaties **A** plaatsen twee weken voor de start van fase 4 het volgende bord:



De parkeerplekken binnen het afgesloten werkgebied kondigen wij aan middels de volgende bebording bij de uiteinden van de parkeerstroken:



De bebording van de hoofdomleiding laten we vanaf start fase 4 voor een periode van 4 weken staan. De verwachting is dat verkeersgebruikers dan gewend zijn aan de nieuwe verkeerssituatie. Wij verwijderen na 4 weken de borden. De eerste weken na het verwijderen van de borden houden we signalen uit de omgeving (mogelijke klachten, verkeerd rijdende voertuigen) in de gaten. Mocht de omgeving nog niet gewend zijn aan de nieuwe situatie, dan plaatsen we de borden terug.

De voetgangers- en fietsersstrook langs het water in fase 4 (tussen Lakenplein en Katoenpark) blijft beschikbaar totdat wij het definitieve looppad in het nieuwe Lakenpark openstellen. Pas dan richten wij deze strook definitief in.