

Behandeld door S. Luimstra
Functie Senior verkeer en infrastructuur
Bezoekadres Rademarkt 12
9711CV Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20210507000468
Uw kenmerk 7646900
Datum 10-05-2021
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Aanwijzen voetpad Turfsingel tussen Gymnasiumstraat en de Walstraat.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 7 mei 2021, met betrekking tot het aanwijzen van een voetpad met deelgebruik voor bevoorrading en parkeren door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij een onderbord waaruit blijkt dat laden en lossen dagelijks is toegestaan tussen 09.00 en 18.00 en dat parkeren dagelijks is toegestaan tussen 18.00 en 09.00 uur aan de Turfsingel tussen Gymnasiumstraat en de Walstraat te Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies met betrekking tot het aanwijzen van een voetpad met deelgebruik voor bevoorrading en parkeren door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij een onderbord waaruit blijkt dat laden en lossen dagelijks is toegestaan tussen 09.00 en 18.00 en dat parkeren dagelijks is toegestaan tussen 18.00 en 09.00 uur aan de Turfsingel tussen Gymnasiumstraat en de Walstraat te Groningen, gemeente Groningen, adviseer ik:

- Het verwijderen van de verkeersborden conform model E7 van bijlage 1 RVV1990 inclusief onderbord en de parkeervakmarkering op de Turfsingel (noordzijde rijbaan) tussen de aansluiting met de Gymnasiumstraat en de Walstraat.
- Geen borden conform model G7 van bijlage 1 RVV1990 met daaronder de tekst 'laden en lossen toegestaan 9-18h parkeren toegestaan 18-9h' te plaatsen.

Motivatie:

Het verkeersbord G7 beoogt het veilig verkeersgebruik voor de voetgangers te bevorderen door het aanwijzen van een voor hen bestemd weggedeelte. Hierdoor kunnen de voetgangers veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer. In dit verkeersbesluit wordt het verkeersgebruik welke het verkeersbord G7 beoogt te niet gedaan. Het laden en lossen en het parkeren op het trottoir / voetpad resulteert niet in het gewenste verkeersgebruik welke het verkeersbord G7 beoogt. Juridisch gezien mag het verkeersgebruik bij een verkeersbord G7 worden uitgebreid, maar dat is in deze situatie zeer onwenselijk en ongebruikelijk. Een uitbreiding van het

verkeersgebruik bij een verkeersbord G7 die gebruikelijker is, is namelijk 'fietsers toegestaan' in een winkelgebied. Daarnaast is het niet te handhaven en daarom zal de politie Noord-Nederland hier ook geen uitvoering aan geven. Door de bestaande parkeervak aanduidingen op het trottoir te verwijderen ontstaat de situatie dat er geen duidelijk wijze van plaatsen van voertuigen meer is.

Door het parkeren en laden en lossen op het trottoir te faciliteren wordt de veiligheid van de voetgangers op de weg in gevaar gebracht. Het parkeerbelang weegt niet op tegen het veiligheidsbelang van de weggebruiker.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid, bereikbaarheid en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **Negatief.**

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor deze

A.P. Arents
Operationeel specialist