

# Nota van beantwoording Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021



Gemeente Den Haag

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Mei 2021

# Nota van beantwoording Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021

## 1. Toelichting zienswijze procedure

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag heeft van 20 maart tot en met 16 april 2021 het voorgenomen Verkeersbesluit aanscherping milieuzone dieselvrachtauto's en uitbreiding met dieselautobussen Den Haag 2021 en de voorgenomen Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021 (RIS 308158) ter inzage gelegd. Deze nota is het verslag van de inspraakprocedure voor de voorgenomen Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021. Het vat de ingediende zienswijzen samen en geeft de beantwoording van de zienswijzen door het college van burgemeester en wethouders weer. De reactie op de zienswijzen voor het *Verkeersbesluit aanscherping milieuzone dieselvrachtauto's en uitbreiding met dieselautobussen Den Haag 2021* staat in een aparte nota van beantwoording.

Op sommige plekken in de stad – en vooral in het centrum – is de luchtkwaliteit nog onvoldoende. Daarom is in het coalitieakkoord 2019-2022: “Samen voor de stad” (RIS 304121), afgesproken dat de gemeente zich blijft inzetten om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Om hier uitvoering aan te geven, wordt – aansluitend bij landelijke regelgeving – een verkeersbesluit genomen op basis waarvan per 1 januari 2022 dieselvrachtauto's en dieselautobussen met emissieklasse 5 of lager niet meer in het centrum van Den Haag mogen rijden.

In januari en februari 2020 is een aantal consultatiebijeenkomsten gehouden met belanghebbenden en deskundigen.

Het gaat om bewoners en ondernemers en vertegenwoordigers van ondernemers zoals de autobranche, de taxibranche, de touringcarbranche en organisaties op het gebied van gezondheid, milieu en mobiliteit. Een verslag van de consultatie is opgenomen als Bijlage II bij het collegestuk Milieuzones Den Haag van juli 2020, RIS305702 (<https://tinyurl.com/wpk6bhrp>)

De uitkomsten van deze gesprekken zijn gebruikt bij het opstellen van de concept besluiten.

In deze nota van beantwoording staan de vragen, opmerkingen en reacties van de indieners van zienswijzen en het antwoord van de gemeente daarop. Vragen, opmerkingen en reacties zijn niet altijd letterlijk overgenomen. Opmerkingen van gelijke strekking van meerdere personen zijn samengenomen.

De ondernemers binnen en buiten Den Haag die mogelijk de gevolgen ondervinden van de besluiten zijn via intermediaire organisaties (brieven, e-mails, artikelen voor eigen bladen) geïnformeerd. Rechtspersonen (met een voertuig dat niet meer de milieuzone in mag rijden) in Den Haag zijn per brief geïnformeerd.

Alle indieners van een zienswijze hebben een bevestiging ontvangen. Daarnaast ontvangen indieners van een zienswijze na de besluitvorming een e-mail met een link naar de nota's van beantwoording en het definitieve Verkeersbesluit en de definitieve Beleidsregel ontheffingverlening.

## 2. Algemeen beeld van de ingekomen inspraakreacties

Er zijn zeven zienswijzen ingediend. Hiervan heeft er één betrekking op het verkeersbesluit, vier op de beleidsregel ontheffingen en twee op beide. De inhoud van de zienswijzen loopt uiteen. Er zijn vragen gesteld over de voorgestelde maatregel. De respons is voornamelijk afkomstig van ondernemers. Ondernemers vinden het een ingrijpende maatregel en maken zich, zorgen of het voor hun betaalbaar is om een schoner voertuig aan te schaffen.

Het concept verkeersbesluit en concept ontheffingenbeleid gaan over de aanscherping en uitbreiding van de milieuzone voor vrachtwagens en autobussen. Een aantal reacties gaat ook in op de voorgenomen invoering van een nul-emissiezone in 2025.

## 3. Samenvatting zienswijzen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021*

<b>Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021</b>			
<b>Categorie</b>	<b>Zienswijze belanghebbende</b>	<b>Reactie gemeente</b>	<b>Aanpassingen ja/nee</b>
<b>1. Ontheffingen</b>			
1.a Landelijke regels	Volgt de gemeente de landelijke regels voor milieuzones inclusief het beleid voor vrijstellingen?	Ja, de gemeente Den Haag volgt de landelijke regels voor milieuzones inclusief het beleid rondom de vrijstellingen.	nee
1.b Andere gemeenten	Amsterdam heeft recent aangegeven de stap naar Euro 6 te groot te vinden en staat vooralsnog open om Euro 5 te hanteren en 10 ontheffingen per jaar te verstrekken voor een lagere emissieklasse	Ook gemeente Amsterdam scherpt per 1-1-2022 de milieuzone voor vrachtverkeer en autobussen aan. Daarbij worden voertuigen met emissieklasse 5 en lager geweerd. Dit is	nee

		<p>conform de landelijke regelgeving waar ook gemeente Den Haag zich aan houdt.</p> <p>De gemeente Amsterdam staat maximaal 12 dagontheffingen per kenteken per jaar toe, maar alleen voor emissieklasse 5 voertuigen. Voor voertuigen met emissieklasse 4 en lager kan daarmee in Amsterdam geen dagontheffing worden aangevraagd.</p> <p>De gemeente Den Haag voert deze restrictie niet in: voor alle emissieklassen mogen maximaal 12 dagontheffingen per kenteken per jaar worden aangevraagd.</p>	
1.c Ontheffing financiële gronden	Onze afleverlocatie ligt net in de milieuzone. Is het mogelijk een ontheffing te krijgen op financiële grond via de accountant?	<p>Een ontheffing is wellicht niet altijd nodig. Het is mogelijk om transport op andere manieren te organiseren dan met een eigen voertuig. Bijvoorbeeld door het delen van voertuigen of door gebruik te maken van gespecialiseerde transportbedrijven en logistieke HUB's. Hierdoor is het niet altijd nodig om een eigen voertuig te vervangen.</p> <p>Bovendien kent de beleidsregel een aantal ontheffingmogelijkheden: dagontheffingen, een langdurige ontheffing op basis van lange levertijd, of een ontheffing op basis van de bedreiging continuïteit. Bij de laatste volstaat een verklaring van de accountant niet.</p>	nee
1.d Ontheffing/vrijstelling voor voertuigen ouder dan 30 jaar.	Niet alleen voertuigen van 40 jaar en ouder, maar ook voertuigen van 30 jaar en ouder behoren tot het mobiel erfgoed en moeten dus ook vrijgesteld worden.	De gemeente Den Haag sluit aan bij landelijke regelgeving waarbij voertuigen van 40 jaar en ouder zijn vrijgesteld.	nee

1.e Ontheffingenbeleid touringcars	De touringcarbranche is zwaar getroffen door de coronacrisis. Het ontheffingenbeleid is een doekje voor het bloeden. Door ontheffingen te verlenen tot het jaar 2025, wordt de lucht niet schoner.	De gemeente is zich bewust van de impact van de coronacrisis op touringcarondernemers, maar ziet hierin geen reden het beleid aan te passen. De gemeente gaat er vanuit dat er voldoende alternatieven zijn, inclusief de ontheffingen. Dat ontheffingen worden verleend tot 2025 staat niet vast. Veel van de langdurige ontheffingen kennen een beperkte geldigheidsduur (veelal maximaal 12 maanden).	nee
1.f Ontheffing innovatieve bedrijven	Er moet een ontheffing komen voor emissieklasse 5 voertuigen als een ondernemer aantoonbaar bezig is met innovatie en vernieuwing en straks in één keer de stap kan maken naar nul emissie voertuigen.	De gemeente juicht innovatie in de vervoersbranche toe. Tegelijkertijd hebben we te maken met vroegtijdig overlijden en een slechte gezondheid van bewoners en bezoekers door vervuilende voertuigen. Een emissieklasse 6 voertuig is in de praktijk belangrijk schoner dan een lagere emissieklasse. De gemeente vindt daarom een langdurige ontheffing voor emissieklasse 5 voertuigen ongewenst. Nu inzetten op emissieklasse 6 in de transitie naar nul- emissie levert wel nu gezondheidswinst op.	nee
1.g. Uitzondering museumbussen	Alle museumbussen, ook die jonger zijn dan 40 jaar, moeten een kosteloze permanente vrijstelling krijgen.	De gemeente is zich bewust van de positie van cultureel rollend erfgoed. Maar juist deze bussen zijn relatief sterk vervuilend en hoeven niet noodzakelijkerwijs in de milieuzone te rijden. Daarbij weegt het collectieve belang, de gezondheidswinst, op tegen het individuele belang, het kunnen rijden met oude bussen jonger dan 40 jaar.	nee

		De gemeente sluit aan bij landelijke regelgeving waarbij voertuigen van 40 jaar en ouder zijn vrijgesteld.	
--	--	--	--

#### 4. **Wijzigingen in het concept Beleidsregel ontheffingverlening na zienswijze procedure**

Naar aanleiding van de zienswijzen vindt er **geen** wijziging plaats in de Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen Den Haag 2021.