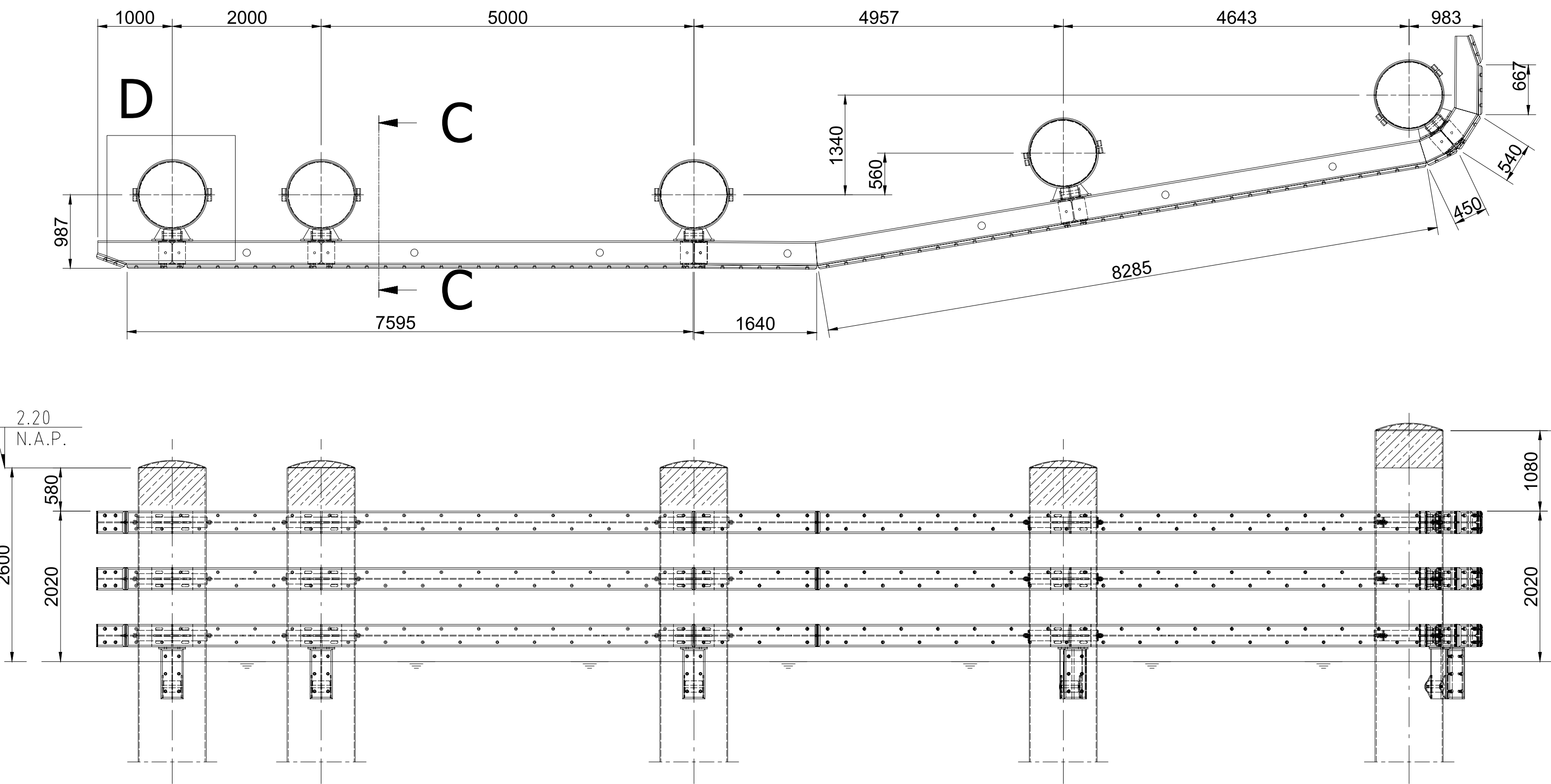
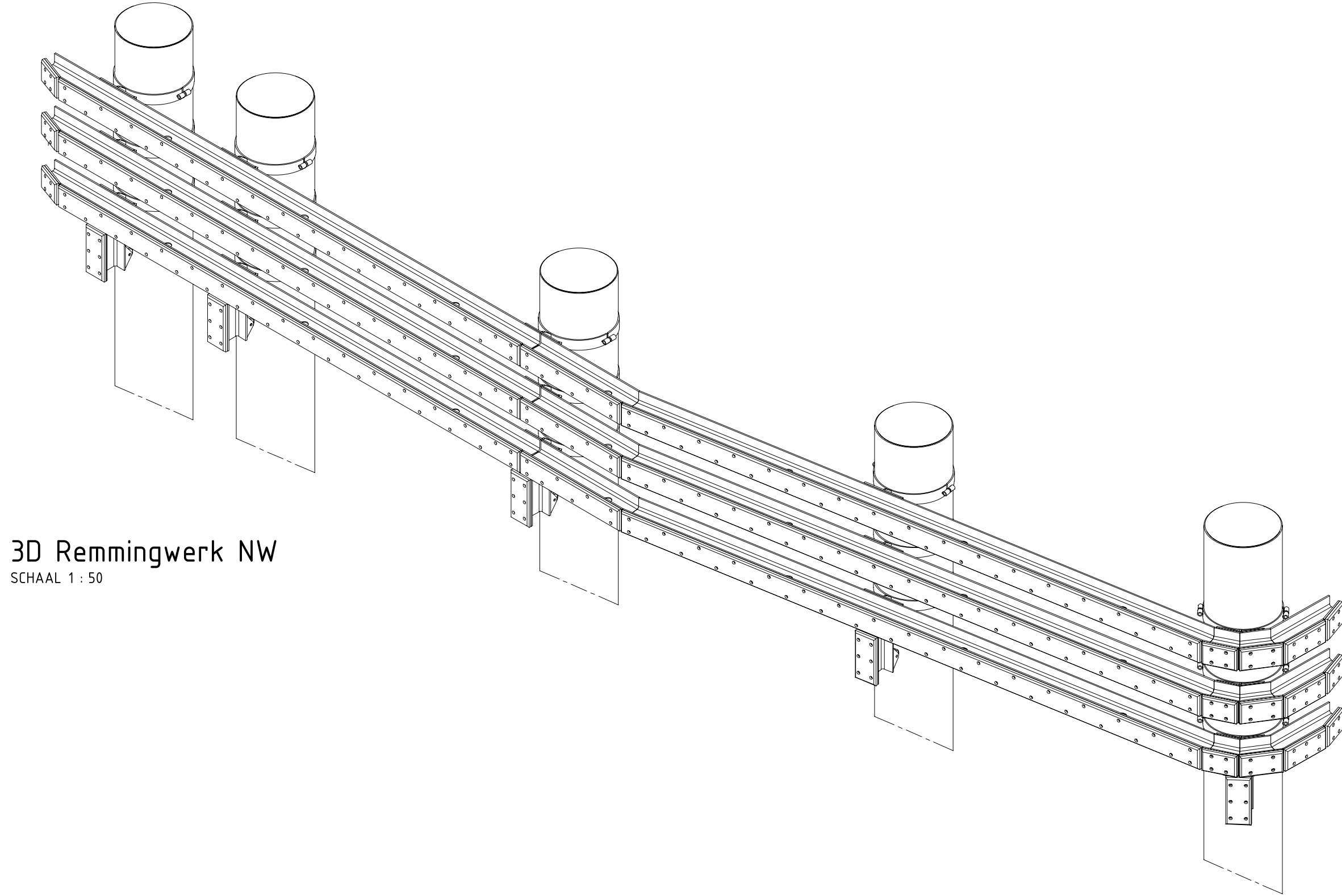




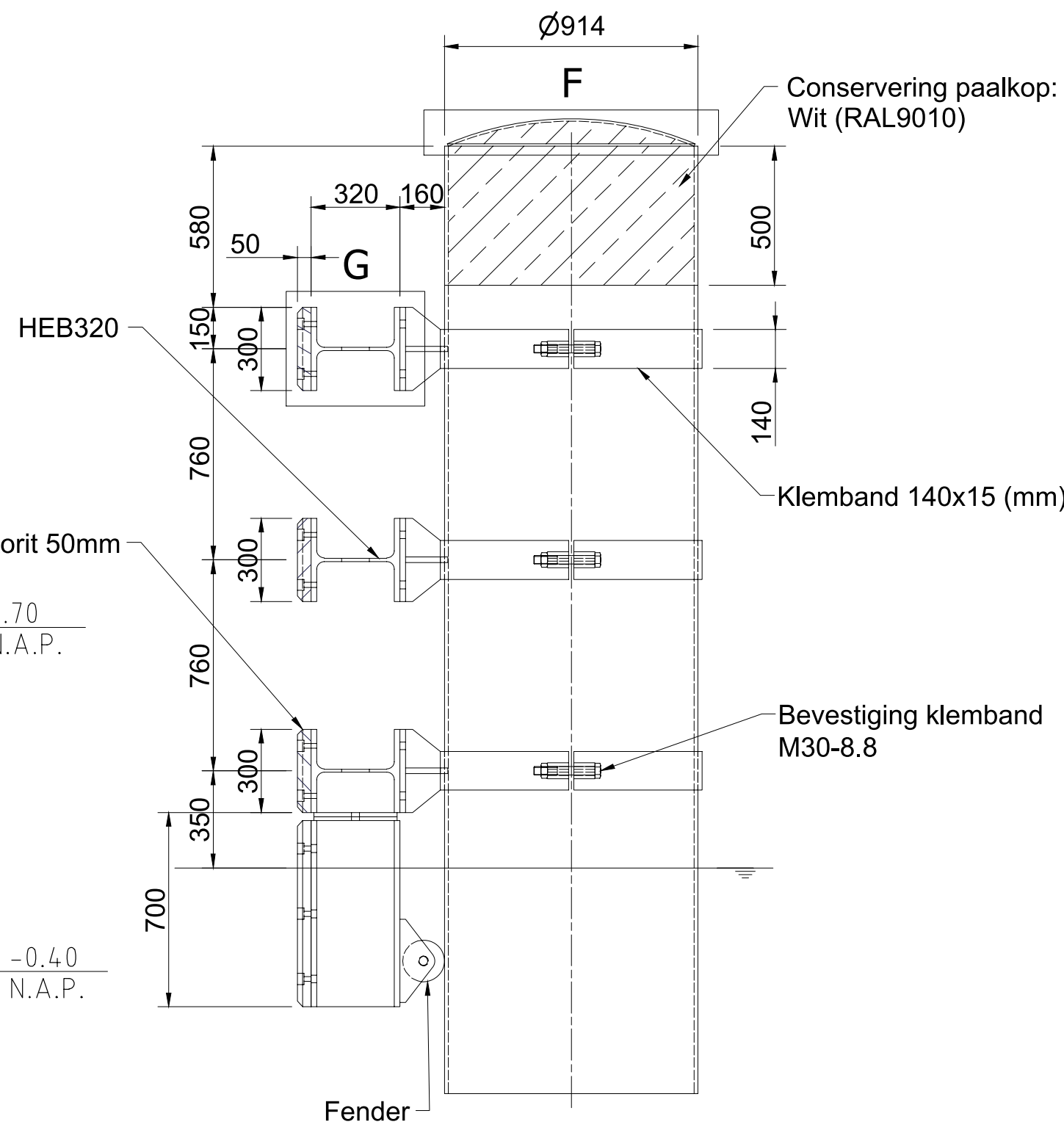
Aanzicht A-A Remmingwerk NW

SCHAAL 1 : 50



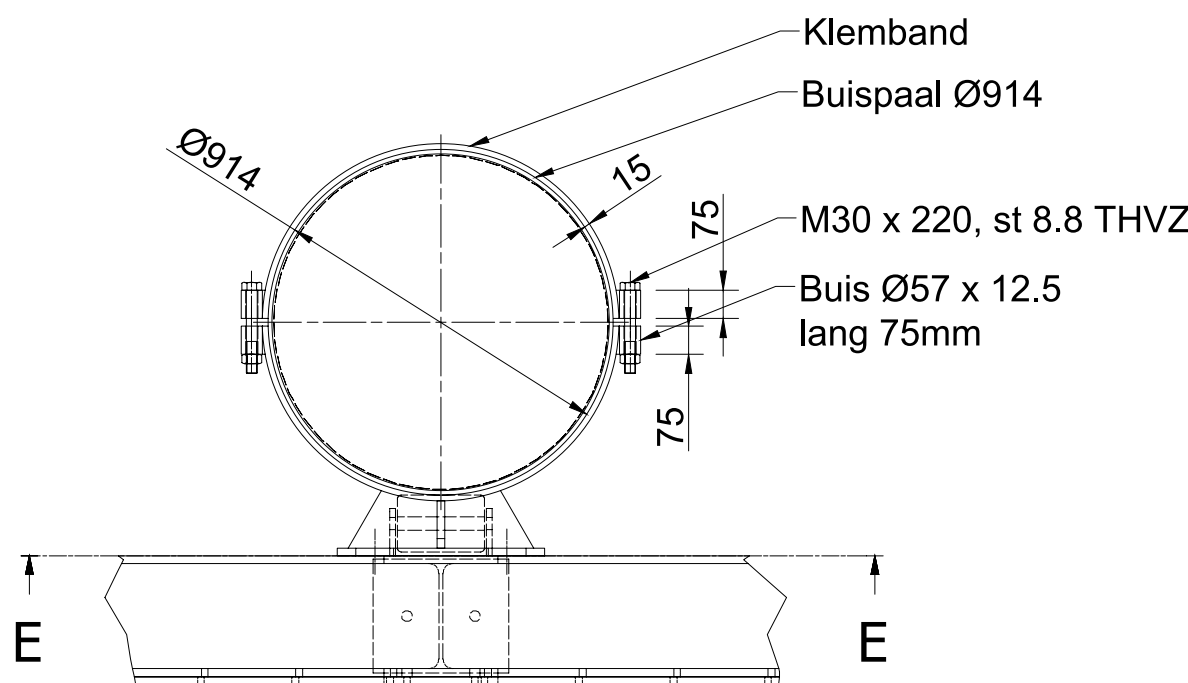
3D Remmingwerk NW

SCHAAL 1 : 50



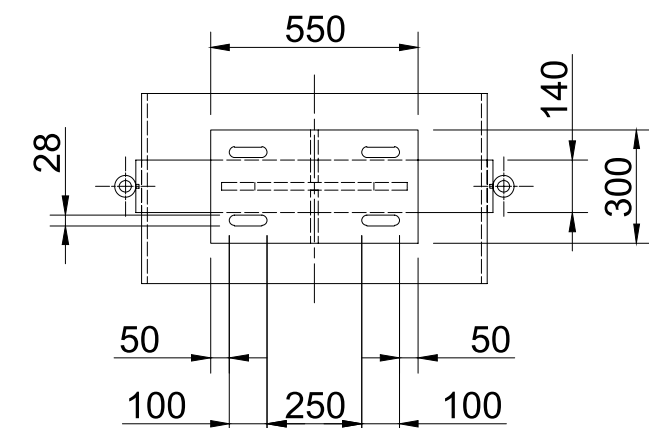
Section C-C

Scale 1 : 20



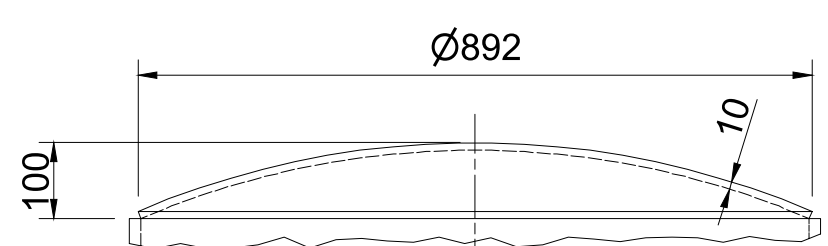
Detail D

Scale 1 : 20



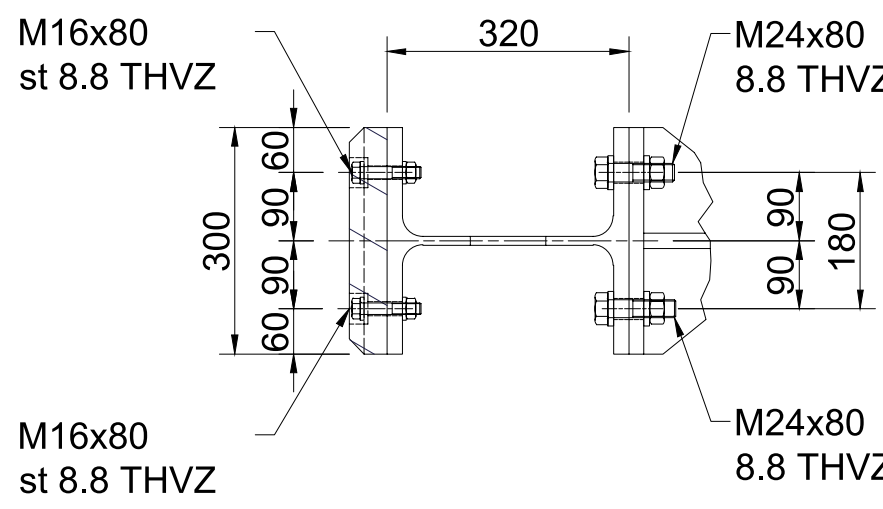
Section E-E

Scale 1 : 20



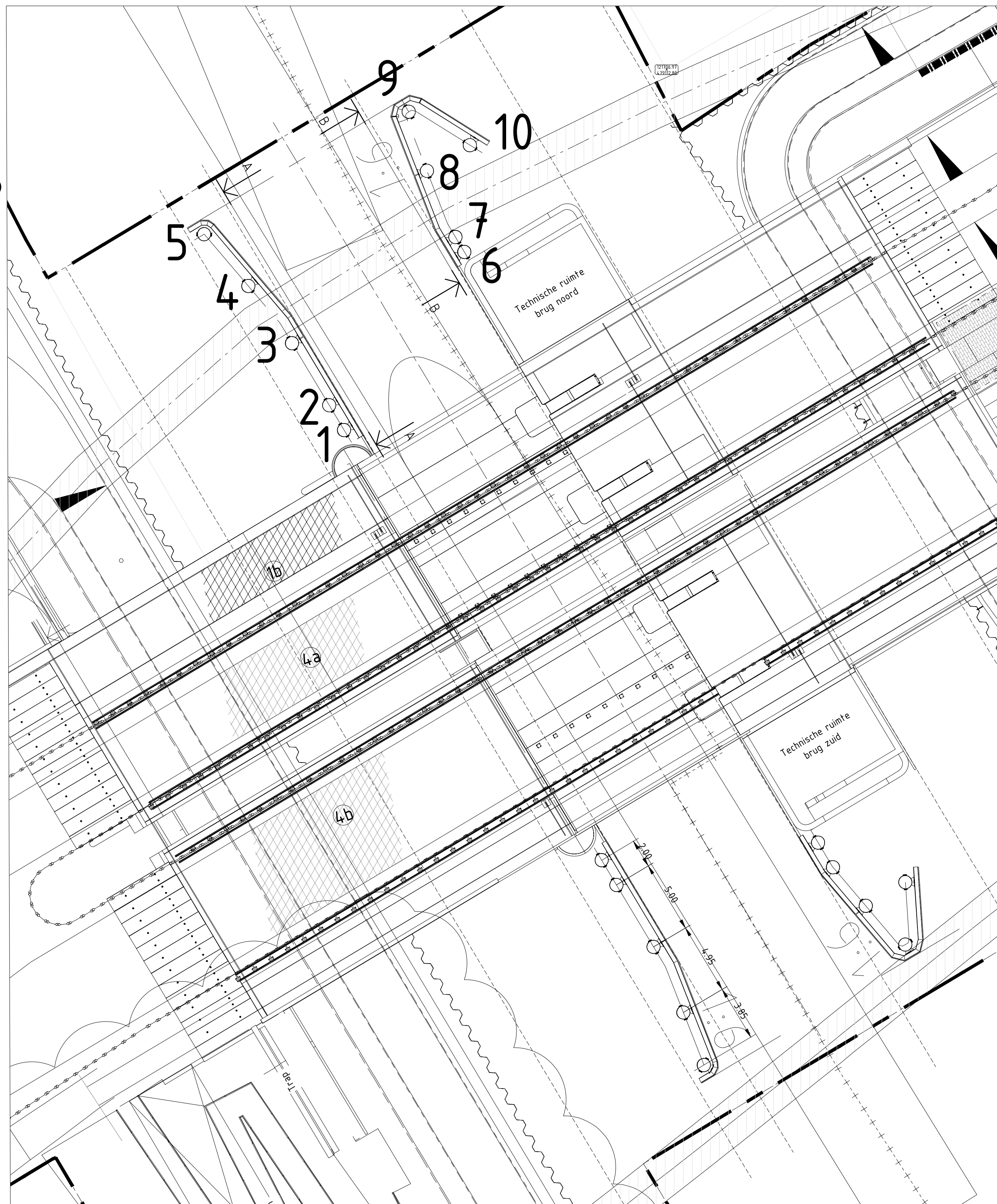
Detail F

Scale 1 : 10



Detail G

Scale 1 : 10



Overzicht Remmingwerk

SCHAAL 1 : 200

Tekening in meters

Overzicht

Bijbehorende tekeningen

- BOK-000768 - Wachtplaats Recreatievaart N-Z
- BOK-000769 - Wachtplaats Beropsvaart N-Z
- BOK-000770 - Remming- en Geleiderwerken Noordzijde
- BOK-000771 - Remming- en Geleiderwerken Zuidzijde

Opmerkingen

- Alle maten in mm, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Al het staalwerk m.u.v. de buispaalen thermisch verzinken
- Alle bevestigingsmiddelen minimaal kwal. 8.8 thermisch verzinken (THVZ)
- Bevestigingsmiddelen thermisch verzinkt ISO-gassend uitvoeren
- Alle constructieonderdelen uitvoeren in S355
- Wrijfgordingen en wrijfstijlen uitvoeren in kunststof kwaliteit Re-UHMWPE
- Vellingkanten Re-UHMWPE 20x20 mm
- Bij contactvlakken tussen buispaal en ringband neopreen pakking dikte 3 mm aanbrengen om beschadiging, conservering te voorkomen
- Conserveren met coatingsysteem conform EBI
- Buispaalen:
 - Stralen Sa 2.5 volgens ISO 8581-1
 - 1ste laag Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm
 - 2de laag Epoxycoating HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm
 - 3de laag Epoxydekvelf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm, eendkleur RAL 9005.
 - Paalkoppen eendkleur RAL 9010, hoogte 500 mm t.b.v. bevorderen zichtbaarheid.

Wrijfgordingen en wrijfstijlen:
Stalen gordingen en wrijfstijlen dienen te worden geconserveerd d.m.v. thermisch verzinken en coating (incl. bevestigingsmiddelen).

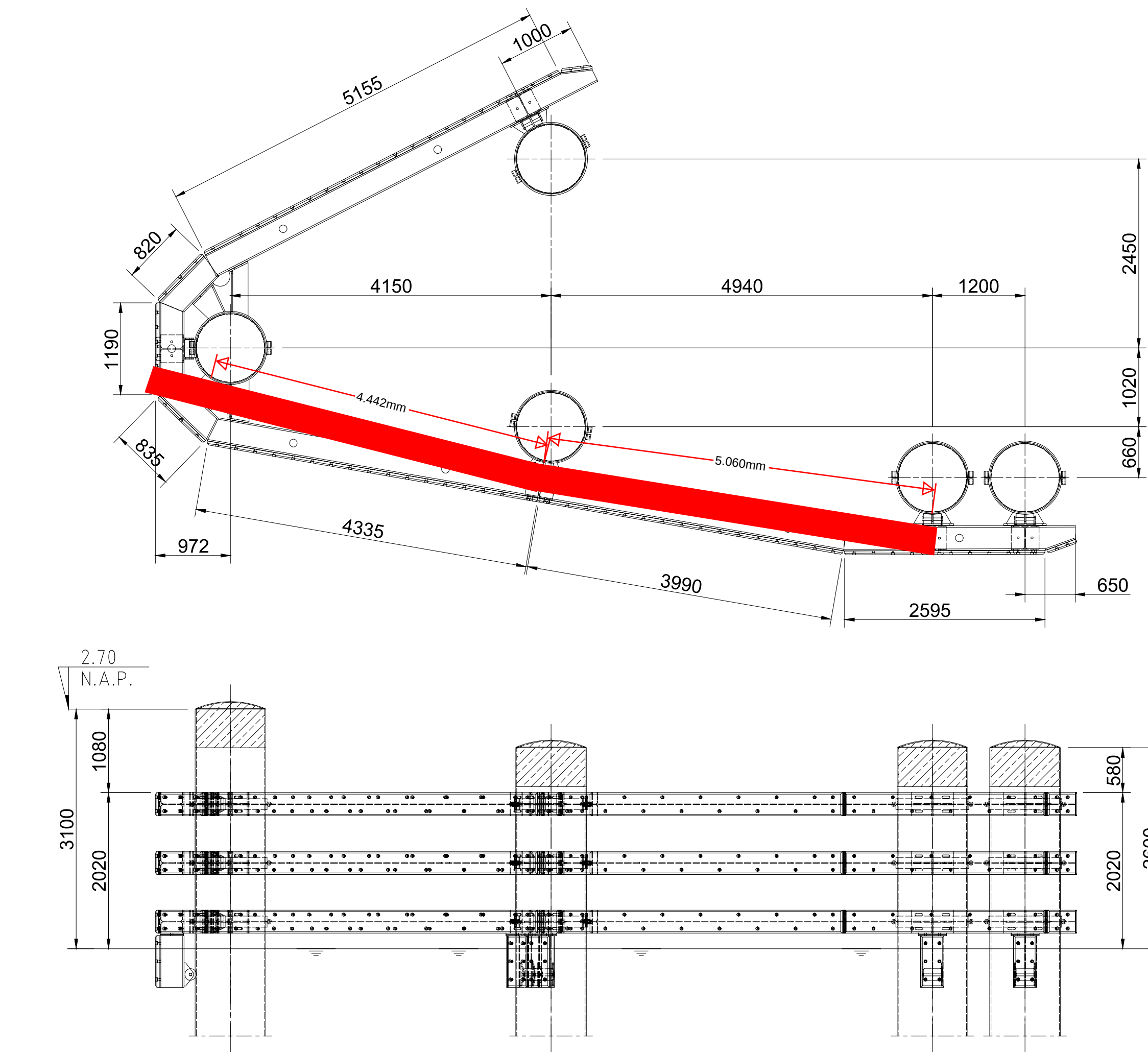
- Stralen Sa 2.5 volgens ISO 8581-1
- Thermisch verzinken conform NEN-EN-ISO 1461-1999
- Aanstralen / voorbehandelen conform NEN 5254-2003
- 1ste laag Epoxyprimer HS oppervlakte tolerantie typeel, droge laagdikte 80 µm
- 2de laag Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µm
- 3de laag Epoxydekvelf HS, droge laagdikte 80 µm eendkleur RAL 9005

EXC3 volgens NEN-EN 1090-2

Schaal = 1:500

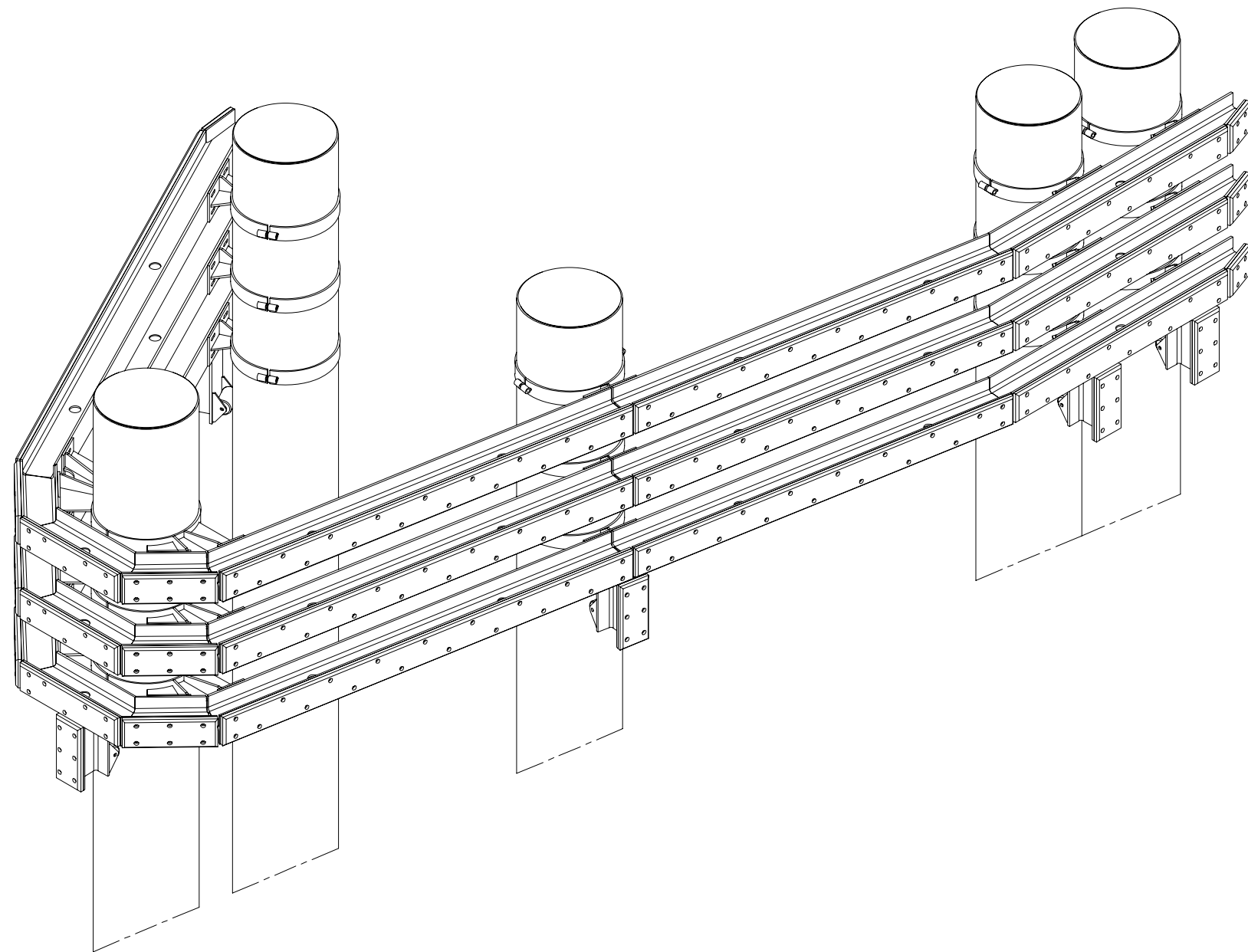
Revisie	Datum	Omschrijving	Gekend	Gecontroleerd	Vergeven
1.0	26-07-2018	Definitief ontwerp	NVE	FRE	FRE
0.1	04-07-2018	Eerste uitgave	JKE	BMA	

Opdrachtgever		Provincie Noord-Holland		Wisselwerking 10, 1103 Vlietlaan, Postbus 292, 1118 AG Diemen	
Contractnummer: 2710		Zaaknummer: 298761		Project: Combinatie brug Ouderkerk	
Remming- en Geleiderwerken Noord		Aanzichten, doorsneden en details		blad/bladen 1/1	
GW		Definitief ontwerp		formaat A0	
opsteller: JKE		d.d. 04-07-2018		schaal 1:200 1:50	
controleur: BMA		d.d. -		SBS 114 & 115	
teamleider: -		d.d. -		WBS WP-00043	
ontwerpmanag: FRE		d.d. -		PAM 00-	
status		tek.nº N522-350842-42-50-04		TOPCODE 25G16/25G17	
DEFINITIEF		BOK-000770		revisie 1.0	



Aanzicht B-B Remmingwerk N0

SCHAAL 1 : 50



3D Remmingwerk N0

SCHAAL 1 : 50

Paal Noord			
Remming- en geleiderwerk (Klasse CEMT II)			
Paal Sectie 1: 914 x 14,2 (mm) - L = 5,0 (m) - Paalnummers 1 t/m 4 = 6 t/m 8 = 10			
Paal Sectie 2: 914 x 14,2 (mm) - L = 5,5 (m) - Paalnummers 5 = 9			
Overige sectie:			
Paal Sectie 2: 914 x 20 (mm) - L = var.			
Totale paallengte zie onderstaande tabel.			
Paaln.	Inheidiepte (m) N.A.P.	Paalkop (m) N.A.P.	Paallengte (m)
1	-16,300	2,200	18,500
2	-16,300	2,200	18,500
3	-17,300	2,200	19,500
4	-17,300	2,200	19,500
5	-17,300	2,700	20,000
6	-15,800	2,200	18,000
7	-15,800	2,200	18,000
8	-16,800	2,200	19,000
9	-16,800	2,700	19,500
10	-16,800	2,200	19,000