



gemeente
Barneveld

besluit hogere waarde Wet geluidhinder

Locatie: Stroeërweg 69-71
Planologische procedure: *bestemmingsplan*
Betreft: Realisatie van 15 appartementen

Ambtshalve beslissing inzake het vaststellen van hogere waarden volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor de bouw van een appartementengebouw op de locatie Stroeërweg 69-71, kadastraal bekend gemeente Garderen, sectie K, nr. 706 en 707;

Voorstel

Ambtshalve hogere grenswaarden vaststellen voor het plan ter realisatie van een appartementengebouw aan de Stroeërweg 69-71 te Stroe.

Motivering

Burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder bevoegd zijn tot het ambtshalve vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Dat voor de in het Besluit geluidhinder bepaalde situaties een hogere geluidswaarde kan worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeers/railverkeerslawaai.

Dat deze waarde voor nieuw te bouwen woningen niet hoger mag zijn dan:
- Wegverkeerslawaai: stedelijk 63 dB, buitenstedelijk 53 dB
- Railverkeerslawaai: 68 dB

Dat het plan voldoet aan de Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld 2009.

Dat door initiatiefnemer het verzoek is ingediend voor de bouw van 15 appartementen.

Dat de geluidsbelasting op de gevels van de woningen/wooneenheden/ geluidgevoelige ruimten wordt veroorzaakt door lawaai van zowel de weg als het spoor.

Dat overeenkomstig het akoestisch onderzoek (rapport van Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur nr. Mrt.20-v1) de voorkeursgrenswaarden worden overschreden tot een waarde van maximaal 58 dB voor het spoor en van 53 dB voor de A1.

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet mogelijk en of niet wenselijk vanwege bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard.

Door maatregelen aan de gevel te treffen is een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd waardoor de maximaal te halen gevelwering 25 dB is. Te zijner tijd zal nog wel een gevelwering onderzoek worden gevoerd.

Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplan procedure doorlopen.

Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit;

De procedure is uitgevoerd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verzoek gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen.

Het verzoek heeft van 11 december 2020 tot en met 21 januari 2021 zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn geen reacties ingediend.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en op vorenstaande motivering besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld voor het bestemmingsplan Strooerweg II de hogere waarden als volgt vast te stellen:

Hw (m)	Gevel / wmp	A1	Wolweg	Spoor	L _{20m}	G _{A,k}
4.5	N1	49	43	57	57	24
	N2	49	41	55	57	24
	N3	46	39	56	55	22
	N4	47	37	56	55	22
	O1	50	47	52	58	25
	O2	50	47	50	57	24
7.5	N1	51	44	58	58	25
	N2	51	41	56	57	24
	W1	53	29	54	57	24
	W2	46	27	46	49	20
	W3	52	31	52	56	23
	Z1	50	43	51	55	22
	Z2	51	40	51	55	22

Barneveld, 26 mei 2021
namens burgemeester en wethouders,

P. Melenhorst
teamleider Planologie, Bezwaar & Beroep