

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Heyendaalseweg/Professor Huijbersstraat; reconstructie

Kenmerk: D210894952

Nijmegen,
7 mei 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen de Scheidingsweg en de Groesbeekseweg in Nijmegen de Heyendaalseweg bevindt;

dat het gedeelte van de Heyendaalseweg tussen de Groesbeekseweg en de Groenewoudseweg wordt gereconstrueerd;

dat er nieuw asfalt wordt aangebracht en deels riolering wordt vervangen;

dat verder wordt beoogd om in het wegprofiel meer ruimte voor voetgangers en fietsers te realiseren en ook meer groen aan te brengen;

dat als onderdeel van de reconstructie aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat in de Professor Huijbersstraat, een zijweg van de Heyendaalseweg, eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

dat hierbij de toegestane rijrichting Professor de Langen Wendelsstraat – Heyendaalseweg wordt;

dat hiermee wordt voorkomen dat de oversteek op de Heyendaalseweg wordt belemmerd door wachtende voertuigen die komende vanaf rotonde Groenewoudseweg de Professor Huijbersstraat willen inrijden;

dat tevens wordt voorkomen dat achteropkomend verkeer moet wachten op linksafslaande voertuigen;

dat deze rijrichting met zich meebrengt dat voertuigen waarmee schoolkinderen worden gebracht en opgehaald in de Professor Huijbersstraat kunnen stoppen aan de zijde van basisschool Klein Heyendaal waar een kiss&ride zone is aangewezen;

dat er door het eenrichtingsverkeer voorts een rustiger en beter overzichtelijk verkeersbeeld ontstaat in de Professor Huijbersstraat en op de aansluiting Heyendaalseweg;

dat het eenrichtingsverkeer bijdraagt aan een veilige afwikkeling van het verkeer;

dat het eenrichtingsverkeer mogelijk leidt tot een toename van verkeer in de Professor Molkenboerstraat en Professor Schrijnenstraat;

dat dit naar verwachting slechts een geringe toename zal zijn en dit niet opweegt tegen de voordelen die het eenrichtingsverkeer oplevert;

dat op de Heyendaalseweg direct ten zuiden van de aansluiting Professor Huijbersstraat een met verkeerslichten geregelde oversteekplaats voor voetgangers ligt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat deze verkeerslichteninstallatie vervalt en wordt vervangen door een voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en een zogenoemde zweepmast met bijbehorend verkeersbord;

dat een dergelijke oversteekplaats met zweepmast beter geschikt wordt geacht als oversteekvoorziening, mede omdat er bij de verkeerslichten in de huidige situatie een risico is dat het rode verkeerslicht wordt genegeerd;

dat tevens op de aansluiting van een aantal zijwegen op de Heyendaalseweg in plaats van de voorrangregeling met verkeersborden en haaiantanden inritconstructies worden aangelegd;

dat met de maatregelen in de besluit wordt bijgedragen aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie op de betreffende delen van de professor Huijbersstraat en de Heyendaalseweg;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie op beide wegen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden, eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen in het deel van de Professor Huijbersstraat tussen de Professor de Langen Wendelsstraat en de Heyendaalseweg, met als toegestane rijrichting Professor de Langen Wendelsstraat – Heyendaalseweg
- II. door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op de Heyendaalseweg direct ten zuiden van de aansluiting Professor Huijbersstraat;
- III. door het aanleggen van inritconstructies te regelen dat verkeer afkomstig van de zijwegen verkeer op de Heyendaalseweg voor moet laten gaan op de aansluiting:
 - a. Curaçaweg-Heyendaalseweg
 - b. Professor Schrijnenstraat-Heyendaalseweg
 - c. Professor Huijbersstraat-Heyendaalseweg
 - d. Surinameweg-Heyendaalseweg
 - e. Antillenweg-Heyendaalseweg

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 28-04-2021

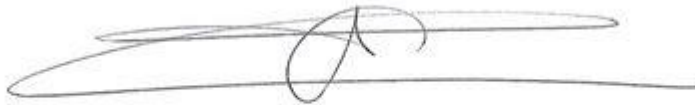
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

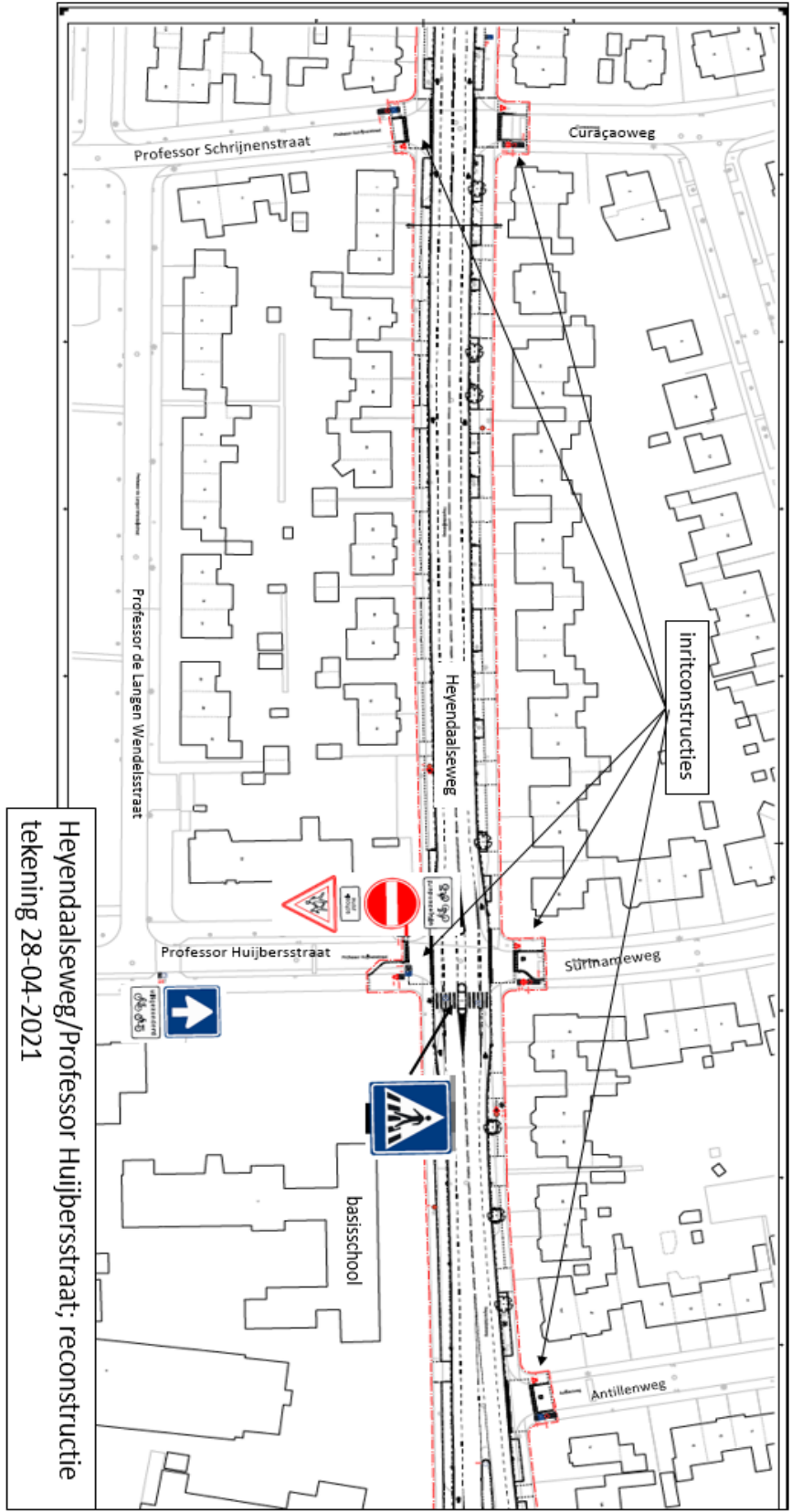
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

- door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden, eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen in het deel van de Professor Huijbersstraat tussen de Professor de Langen Wendelsstraat en de Heyendaalseweg, met als toegestane rijrichting Professor de Langen Wendelsstraat – Heyendaalseweg

Telefoon
0900-8844

E-mail

@politie.nl

- door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op de Heyendaalseweg direct ten zuiden van de aansluiting Professor Huijbersstraat;

Ons kenmerk

Uw kenmerk

- door het aanleggen van inritconstructies te regelen dat verkeer afkomstig van de zijwegen verkeer op de Heyendaalseweg voor moet laten gaan op de aansluiting:

In afschrift aan

- Curaçaoeweg-Heyendaalseweg
- Professor Schrijnenstraat-Heyendaalseweg
- Professor Huijbersstraat-Heyendaalseweg
- Surinameweg-Heyendaalseweg
- Antillenweg-Heyendaalseweg

Datum
17 mei 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit (concept) verkeersbesluit en daarbij behorende situatietekening d.d. 28-04-2021 welke bij dit advies is gevoegd.

Pagina
1

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement