

DATUM 20 mei 2021
UW BRIEF VAN 20 januari 2021
UW KENMERK 19-014-03
ONS KENMERK PB2021-0970659
INGEKOMEN NR. PB2021-053988
ONDERWERP Watervedvergunning

CONTACTPERSOON A. Andeweg
DOORKIESNUMMER 088 9743418
E-MAILADRES a.andeweg@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 1
OLONUMMER 5531529
DOSSIERNUMMER VTH2021-0331



waterschap
**Hollandse
Delta**

Gemeente Ridderkerk
T.a.v. de heer R. Garone
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

Geachte heer Garone,

Op 20 januari 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het uitvoeren van een reconstructie van de Pruiwendijk in Ridderkerk.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0331 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen

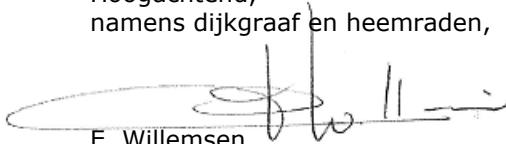
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van ons eigendom mogelijk een privaatrechtelijke overeenstemming nodig. Wij wijzen u erop dat aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden kunnen worden gesteld. U moet hierover contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken van het waterschap. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de activiteiten geheel voor eigen risico.
4. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
5. Op of nabij de locatie waarop u activiteiten wilt gaan uitvoeren, is beplanting in beheer en onderhoud van waterschap Hollandse Delta aanwezig (ter hoogte van nummer 172 en 184). Omdat de activiteiten worden verricht nabij deze beplanting, heeft u voorafgaand aan de uitvoering van de activiteiten toestemming nodig van het waterschap. U kunt hiervoor contact opnemen met de afdeling Beheer en Operatie van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 088 9743000. Zonder toestemming van het waterschap mag u de activiteiten niet uitvoeren.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,
info@ridderkerk.nl;
- b. Maas & Nienhuis civiel adviesbureau B.V., t.a.v. de hee B.J. Nienhuis,
b.nienhuis@maasennienhuis.nl.





Watervergunning nummer VTH2021-0331

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 20 januari 2021 een aanvraag ontvangen van gemeente Ridderkerk om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan gemeente Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het uitvoeren van een reconstructie van de Pruimendijk in Ridderkerk;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 20 mei 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering en het oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de lokale waterhuishouding te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam en de waterkering te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de lokale waterhuishouding mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
9. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoekstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

10. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
11. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering) te ontgraven.
12. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.
13. De maximale ontgravingsdiepte mag niet meer zijn dan strikt noodzakelijk.

Ten aanzien van aanbrengen verharding op waterkeringen

14. Langs de verharding moet het werkterrein aangevuld worden met klei en goed worden verdicht.



waterschap
**Hollandse
Delta**

15. Door de uitvoering van de activiteiten mogen in de waterkering geen holle ruimtes ontstaan.
16. De erosiebestendige laag moet worden uitgevoerd met een asfaltlaag of een elementenverharding.
17. Het afstromende hemelwater van de verharding mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
18. De aan te leggen parkeerhaven moet worden afgewerkt met een talud, dat niet steiler is dan 1/2 en moet afgewerkt worden met klei.

Ten aanzien van afwerking

19. Komen als gevolg van de activiteiten grond of vuil in het oppervlaktewaterlichaam, dan moet het oppervlaktewaterlichaam ter plaatse direct na het gereedkomen van de activiteiten worden opgeschoond.
20. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid.
21. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

Ten aanzien van stormseizoen

22. De activiteiten mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijk-bekleding, en/of op eerste aanzegging van het waterschap.
23. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van de activiteiten.
24. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen als weer- en waterstandverwachtingen hiervoor aanleiding geven.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De gemeente is voornemens de Pruiwendijk tussen de Jacob van de Laanstraat en Pruiwendijk nummer 194 (ter hoogte van de doorsteek naar het Zuidpad) te reconstrueren.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het wijzigen van de inrichting van de op de waterkering aanwezige weg.

De activiteiten vinden plaats in de waterkering plaatselijk bekend als Pruiwendijk. Deze waterkering is een compartimenteringskering en teven boezemkade volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats nabij oppervlaktewaterlichaam D47917. Dit oppervlaktewaterlichaam is een hoofdwatgang volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 20 januari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-053988.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier
- 4 tekeningen van 20 januari 2021

De aanvrager is bij brief PB2021-055229, op 28 januari 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 1 maart 2021 aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal vier weken.

Op 25 februari 2020 is een verzoek tot verlenging van deze termijn ingediend. Dit verzoek is geregistreerd onder nummer P2021-061691.

De termijn is bij brief van 2 maart 2021 verlengd tot 19 maart 2021. Deze bevestiging is geregistreerd onder nummer PB2021-0331. De procedure is in totaal opgeschort met maximaal zeven weken.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 18 maart 2021 per e-mail ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-065419:

- begeleidende brief van 18 maart 2021
- 1 tekening van 24 februari 2021
- geotechnisch advies herinrichting Pruiwendijk te Ridderkerk van 11 maart 2021
- 5 tekeningen van 22 februari 2021

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen wegbeheer

Tijdens de behandeling van de vergunningaanvraag is de procedure voor overname van deze weg door de gemeente in een vergevorderd stadium. De Pruiwendijk is namelijk (grotendeels) in beheer en eigendom van het waterschap. Vanwege deze procedure is het wegbeheer in deze vergunning buiten behandeling gelaten.



Overwegingen watersysteembeheer

Algemeen

Het betreft hier een waterkering met een dubbelfunctie (compartimenteringskering en boezemkade). In deze vergunning is uitgegaan van de zwaarste functie, te weten compartimenteringskering.

Constructie en uitvoering

De reconstructie omvat het verbreden van de rijbaan van de Pruiwendijk en de aanleg van een parkeerhaven aan de noordzijde van de waterkering ter hoogte van nummers 88 t/m 98. In het ontwerp van de parkeerhaven is ter plaatse van de teen van het huidige talud een betonnen L-vormige keerwand voorzien. Het talud (1:2) schuift daardoor richting de dijsloot op.

Voor de verhardingsconstructie van de rijbaan wordt uitgegaan van 0,16 m asfalt met daaronder een funderingslaag van menggranulaat. Voor de parkeerhaven wordt uitgegaan van betonklinkers met daaronder een ophoging van zand.

Effecten op relevante faalmechanismen

De locatie van de werkzaamheden bevindt zich in de kernzone en de beschermingszone aan de binnenzijde van de waterkering. In dit geval zijn het de volgende relevante faalmechanismen, die mogelijk negatief beïnvloed worden: stabiliteit en zetting ter plaatse van de parkeerhaven en erosiebestendigheid voor het gehele plangebied.

Voor het realiseren van de parkeerhaven wordt een keerwand geplaatst in de teen van het huidige talud van de waterkering. De parkeerhaven wordt voorzien van betonklinkers met daaronder een ophoging van zand.

De gehele verharding van de Pruiwendijk wordt verwijderd en teruggebracht.

Zetting

Voor de parkeerhaven geldt een restzettingseis van 10 cm na 30 jaar. Berekend is dat het ontwerp van de parkeerhaven een restzetting na 30 jaar minder is dan de eis.

Stabiliteit

Aangetoond is dat de stabiliteit van de Pruiwendijk ter plaatse van de parkeerhaven voldoet.

Erosiebestendigheid

De huidige erosiebestendige afwerking, de wegverharding, wordt tijdelijk verwijderd en vervangen door nieuwe verharding (asfalt en elementenverharding). Dit betekent dat de erosiebestendigheid van de waterkering gewaarborgd blijft.

Effecten op het oppervlaktewatersysteem door versnelde afvoer bij toename aan verharding

De reconstructie van de Pruiwendijk brengt ook een toename aan verharding met zich mee, door bijvoorbeeld de aanleg van extra parkeergelegenheid.

Door een toename aan verharding kan hemelwater niet langer infiltreren in de bodem, maar stroomt dit versneld af naar het oppervlaktewatersysteem. Als gevolg van deze versnelde afvoer wordt het oppervlaktewatersysteem meer belast. Om deze belasting te reduceren moeten compenseren voorzieningen worden aangebracht.

In sommige gevallen is de eis tot compensatie zwaar ten opzichte van het te dienen waterstaatkundige doel. Om deze reden heeft het waterschap de verhardingstoename, van maximaal 500 m² in stedelijk gebied en 1500 m² in landelijk gebied via een algemene regel, vrijgesteld van compensatieplicht.

De reconstructielocatie ligt in stedelijk gebied. Aangetoond is dat de toename aan verharding lager is dan 500 m². Hierdoor is er geen effect te verwachten op het oppervlaktewatersysteem.



Involed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De toekomstige situatie verschilt niet wezenlijk van de huidige situatie. Dat betekent dat er geen wijziging optreedt op het beheer en onderhoud van de waterkering.

Ter hoogte van de te realiseren parkeerhaven wordt het talud gewijzigd. Dit kan van invloed zijn op het beheer en onderhoud van het aanwezige oppervlaktewaterlichaam en een verzwaring van het onderhoud te weeg brengen. Het onderhoud van dit oppervlaktewaterlichaam ligt bij het waterschap.

Uitvoeringsperiode (stormseizoen)

Voor compartimenteringskeringen is geen stormseizoen (van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend) opgenomen in de Keur. Maar er worden wel verzwaarde eisen gesteld aan de werken, vanwege de grotere kans op falen van de primaire waterkering. Deze verzwaarde eisen zijn als voorschriften opgenomen.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

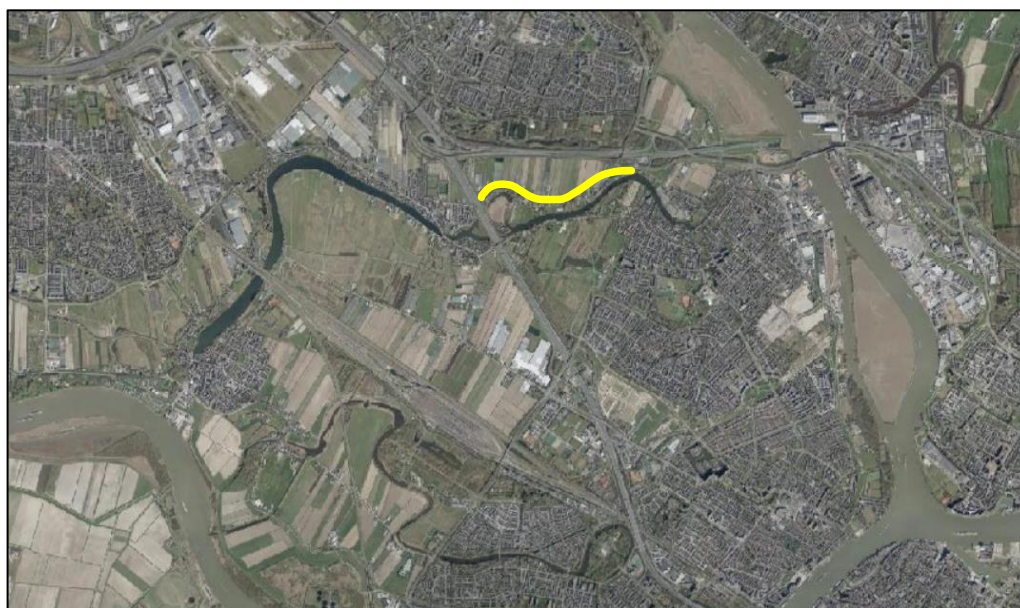
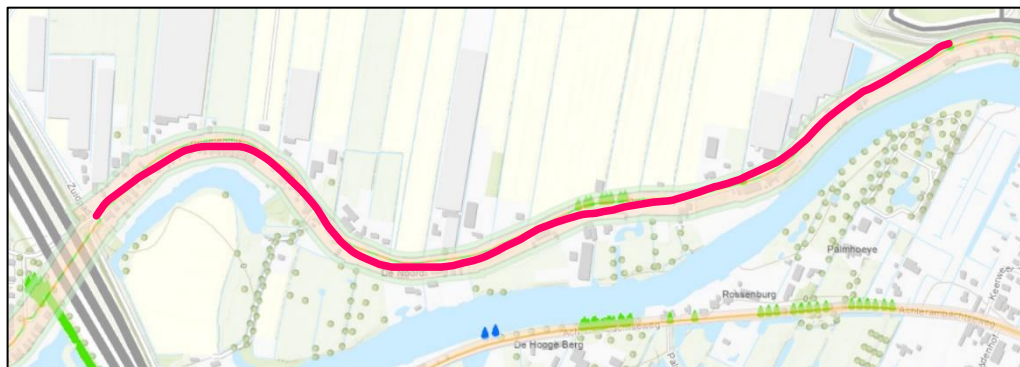
Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



BIJLAGE 1 Locatie



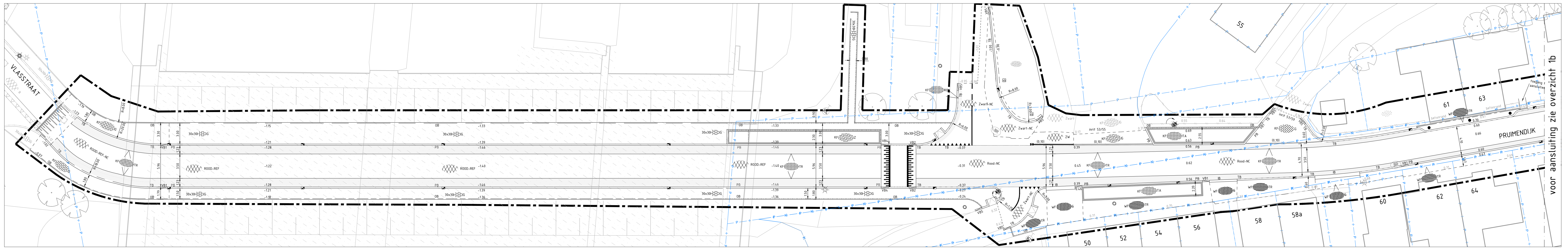


BIJLAGE 2 Tekeningen

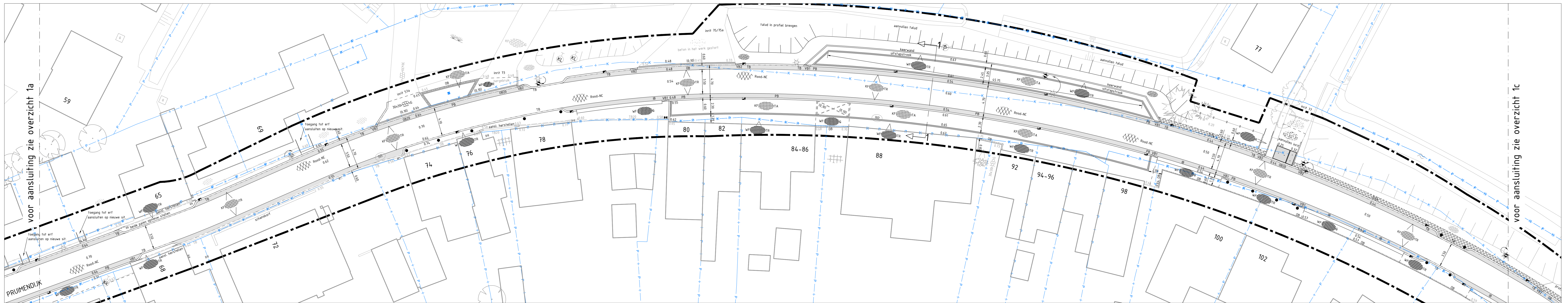
De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-0331:

- tekening nummer 19-014-03-TEK-BST-05, van 22 februari 2021
- tekening nummer 19-014-03-TEK-BST-06, van 22 februari 2021
- tekening nummer 19-014-03-TEK-BST-07, van 22 februari 2021
- tekening nummer 19-014-03-TEK-BST-08, van 22 februari 2021
- tekening nummer 19-014-03-TEK-BST-09, van 22 februari 2021

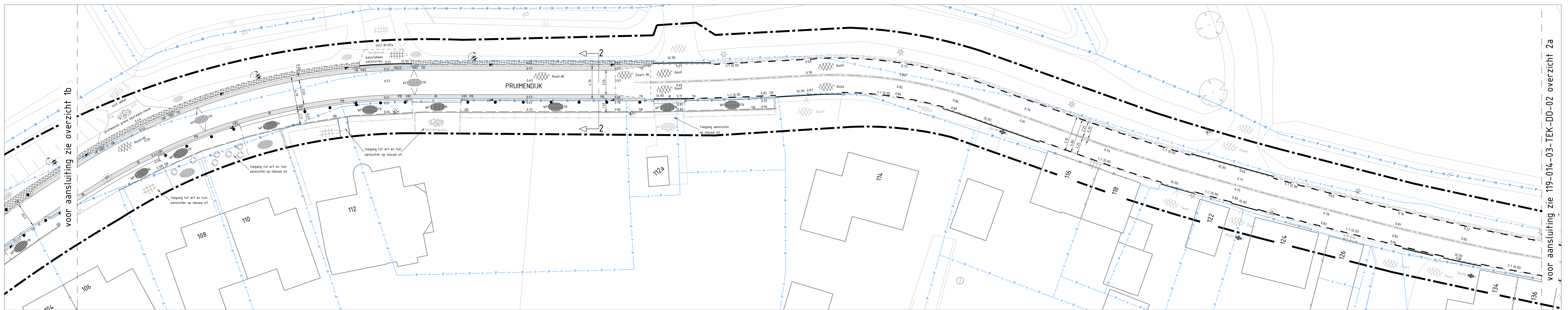




Overzicht 1a



Overzicht 1b



Overzicht 1c

LEGENDA

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Projectgrens Bestaande topografie Kadastrale grens Nieuwe komgrens Kant verharding rood asfalt (fietsstraat) Materiaalgrens Bestaande trottoirband Bestaande gazonband TB PB RWS DRD OB Keerwand | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen markering parkeervak BSS, keiformaat, wit Inritbanden 500x500 mm, grijs Bestaande situatie, hoogte t.o.v. NAP Op te breken hoogte, hoogte t.o.v. NAP Aanbrengen markering streep 1-1, breed 0,10m, thermoplast Aanbrengen markering inrit, breed 0,20m, thermoplast Aanbrengen markering inrit, op asfalt, breed 0,30m, thermoplast Aanbrengen markering inrit, in straatwerk, breed 0,10m, witte klikkers Aanbrengen driehoekmarkering 0,5/0,5m, thermoplast Aanbrengen drempelmarkering, thermoplast Aanbrengen verloopbandband TB-PB, grijs Aanbrengen verloopbandband TB-0820, grijs Aanbrengen verloopbandband PB-0820, grijs Aanbrengen verloopbandband TB-RWS, grijs | <ul style="list-style-type: none"> Rood Zwart Rood-REF Zwart-NC Rood-NC Inrit TB Inrit TA Inrit PB Inrit TB Inrit TA Inrit PB Inrit TB Inrit TA Inrit PB | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen verloopbandband TB-maaiveld Aanbrengen deklaag asfalt, rood Aanbrengen deklaag asfalt, zwart Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood reflecterend Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood Aanbrengen BSS, keiformaat, elleboogverband, grijs Aanbrengen puingranulaat 0 / 315 mm Aanbrengen BSS, keiformaat, elleboogverband, zwart Aanbrengen SBS, keiformaat, elleboogverband, Terra Anthra Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen tegels, 300x300x45mm, halfsteensverband, grijs Aanbrengen trottoirkolk profiel TB Aanbrengen trottoirkolk profiel PB Aanbrengen straatkolk Aanbrengen BSS, keiformaat, halfsteensverband, grijs | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Rabatstroken SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen grasbstonsteen 60x40cm, grijs Aanbrengen thermo DOT markering, breedte 30cm, RAL1043 (wegengrijs) Aanbrengen bedrijfsvloerplaat Reparatie asfalt Bestaande haag Aanbrengen komportaal Bestaande brandkraan Bestaande verdelkast Bestaand bord Bestaande paal Aanbrengen diamantkop paal (hout) Aanbrengen aanrijbeveiligingspaal | <ul style="list-style-type: none"> Flespaal met verkeersbord - verkeersbordnummer Lichtmast |
|---|---|--|--|---|---|

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS VERMELD.
HOOGTEMETEN IN METERS TEN OPZICHT VAN N.A.P.
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZIJ ANDERS VERMELD.

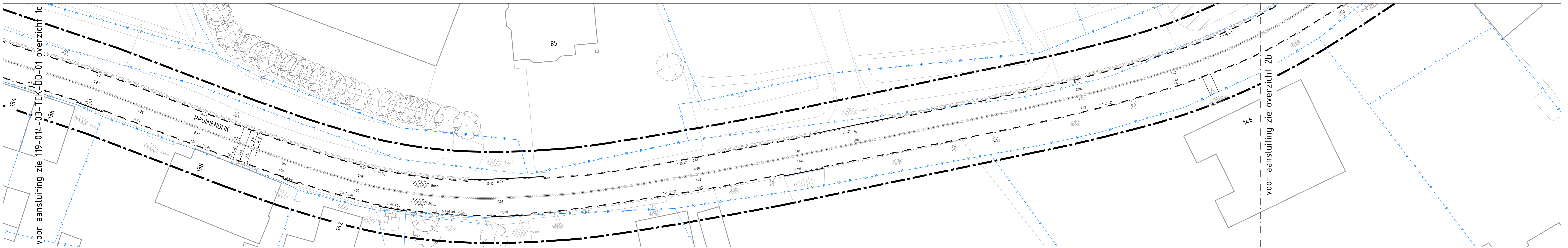
| | | | | | |
|-----|------------|----------------|---------|-------------|--|
| 5.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 2.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2023 | Basisstekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 0 | 22-02-2023 | AD | S. Bijl | B. Nienhuis | |

Project: **HERINRICHTING PRUIWENDIJK RIDDERKERK**
Onderdeel: **NIEUWE SITUATIE VERHARDING - BLAD 1/4**

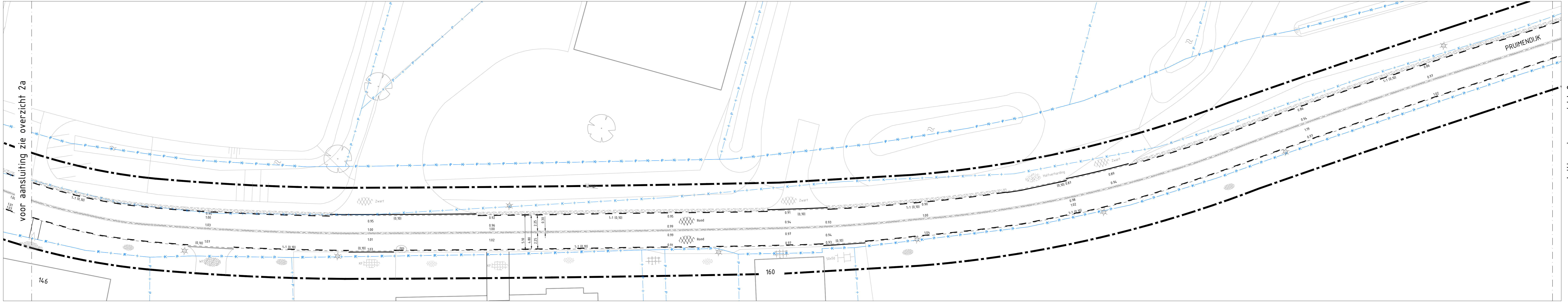
| | | |
|--------|----------------|--------------------------------------|
| Bestek | DEFINITIEF 1.0 | Tekeningnummer: 19-014-03-TEK-BST-05 |
|--------|----------------|--------------------------------------|

Opdrachtgever: Gemeente Ridderkerk
2981 EA Ridderkerk
Contactpersoon: B. Gerson
Telefoonnummer: 06-46888334

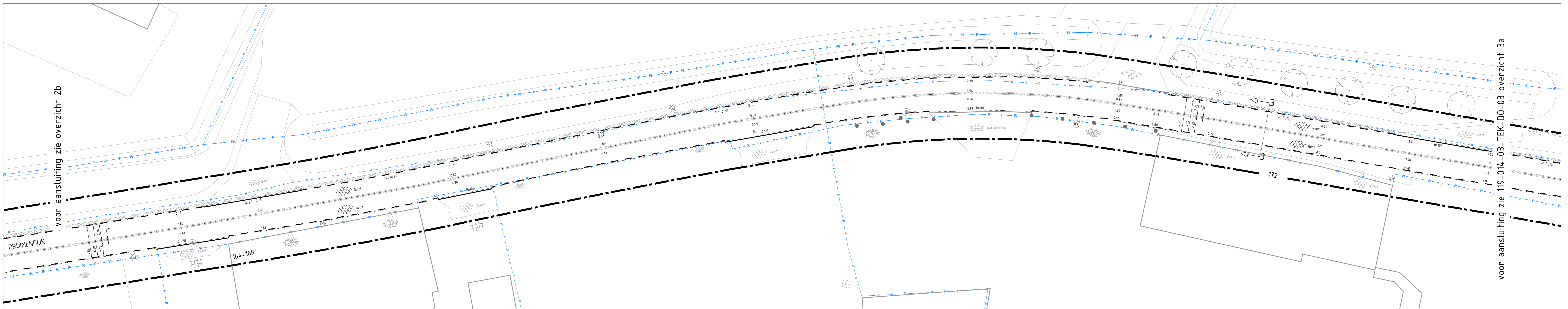
Maas & Nienhuis
ontwerpbureau



Overzicht 2a



Overzicht 2b



Overzicht 2c

LEGENDA

| | | | |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Projectgrens Bestaande topografie Kadastrale grens Nieuwe komgrems Kant verharding rood asfalt (fietsstraat) Materiaalgrens Bestaande trottoirband Bestaande gazonband Aanbrengen trottoirband 180/200x250mm, grijs Aanbrengen parkeerband 60-180/200x250mm, grijs Aanbrengen RWS band 110/220x250mm, grijs Aanbrengen opstulband 200x250mm, grijs Aanbrengen opstulband 120x250mm, grijs Aanbrengen opstulband 100x200mm, grijs Aanbrengen keerwand hoogte 750 mm, breedte 800 mm | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen marking parkeervak BSS, keiformaat, wit Inritbanden 500x500 mm, grijs Bestaande situatie; hoogte t.o.v. NAP Op te breken hoogte; hoogte t.o.v. NAP Aanbrengen marking strip 1-1, breed 0,10m, thermoplast Aanbrengen marking inrit, breed 0,20m, thermoplast Aanbrengen marking inrit, op asfalt, breed 0,30m, thermoplast Aanbrengen marking inrit, in straatwerk, breed 0,10m, witte klikkers Aanbrengen driehoekmarkering 0,5/0,5m, thermoplast Aanbrengen dronpelmarking, thermoplast Aanbrengen verloopbandband TB-PA, grijs Aanbrengen verloopbandband TB-0820, grijs Aanbrengen verloopbandband PB-0820, grijs Aanbrengen verloopbandband TB-RWS, grijs | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen Rood Aanbrengen Zwart Aanbrengen Rood-REF Aanbrengen Zwart-NC Aanbrengen Rood-NC Aanbrengen marking inrit 0 / 315 mm Aanbrengen BSS, keiformaat, elleboogverband, zwart Aanbrengen SBS, keiformaat, elleboogverband, Terra Anthra Aanbrengen SBS, waalformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen tegels, 300x300x45mm, halfsteensverband, grijs Aanbrengen trottoirprofiel TB Aanbrengen trottoirprofiel PB Aanbrengen straatkolk Aanbrengen BSS, keiformaat, halfsteensverband, grijs | <ul style="list-style-type: none"> Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen SBS, waalformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Rabatstroken SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa Aanbrengen grasbetonsteen 60x40cm, grijs Aanbrengen thermo DOT marking, breedte 30cm, RAL7043 (wegengrijs) Aanbrengen bedrijfsvloerplaat Reparatie asfalt Bestaande haag Aanbrengen komportaal Bestaande brandkraan Bestaande verdelkast Bestaand bord Bestaande paal Aanbrengen diamantkop paal (hout) Aanbrengen aanrijbeveiligingspaal Flespaal met verkeersbord - verkeersbordnummer Lichtmast |
|---|--|--|---|

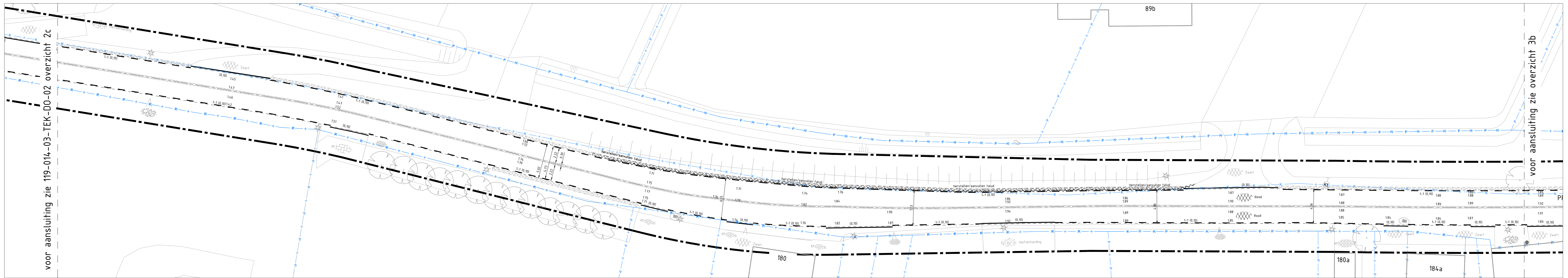
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS VERMELD.
HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHT VAN N.A.P.
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZIJ ANDERS VERMELD.

| | | | | | |
|-----|------------|---------------|---------|-------------|--|
| 5.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 2.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2023 | Basistekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 0 | 22-02-2023 | | | | |
| 1.0 | 22-02-2023 | Basistekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 2.0 | | | | | |

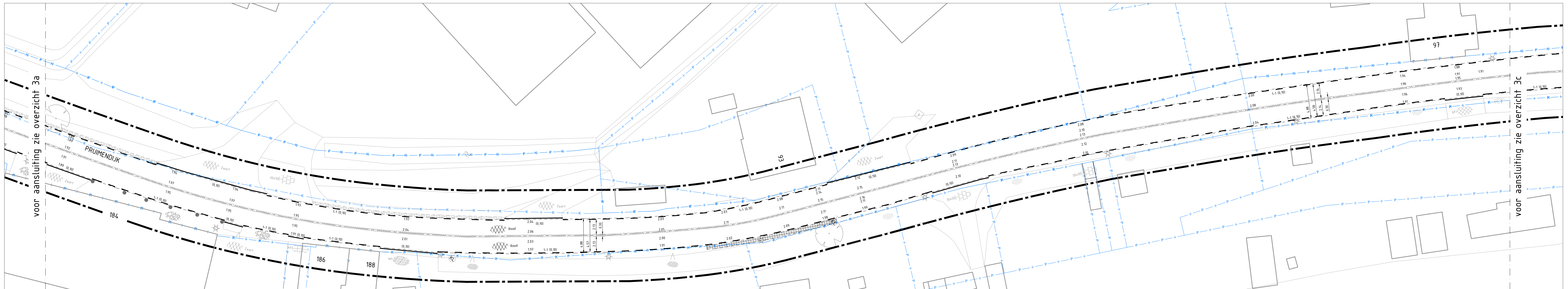
PROJECT: HERINRICHTING PRUIMENDIJK RIDDERKERK
Onderdeel: NIEUWE SITUATIE VERHARDING - BLAD 2/4

| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|
| Datum: 22-02-2023 | Formaat: A0 | Schaal: 1:200 | Ontw: S. Bijl | Par: B. Nienhuis |
| Taken: BESTEK | Tekening: DEFINITIEF 1.0 | Tekeningnummer: 19-014-03-TEK-BST-06 | | |

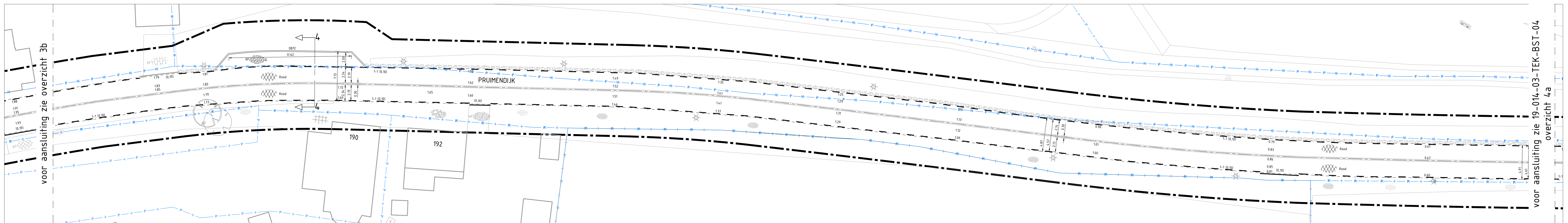
Oudstadsgraver: Gemeente Ridderkerk, Ridderkerk 2981 EA Ridderkerk
 Contactpersoon: B. Gijzen, Telefoonnummer: 06-48888124
 Maas & Nienhuis, Oude Maas 10, 3811 AD Amstelveen, Telefoonnummer: 020-48722111



Overzicht 3a



Overzicht 3b



Overzicht 3c

LEGENDA

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| Projectgrens | Aanbrengen deklaag asfalt, rood | Aanbrengen verloopband TB-maaveld | Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Flespaal met verkeersbord - verkeersbordnummer |
| Bestaande topografie | Aanbrengen deklaag asfalt, zwart | Aanbrengen SBS, keiformaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Lichtmast | |
| Kadastrale grens | Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood reflecterend | Aanbrengen thermo DOT markering, breedte 30cm, RAL7043 (wegengrijs) | | |
| Nieuwe kongres | Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood | Aanbrengen bedrijfsvloerplaat | | |
| Kant verharding rood asfalt (fietsstraat) | Aanbrengen BSS, keiformaat, elleboogverband, grijs | Reparatie asfalt | | |
| Materiaalgrens | Aanbrengen puingranulaat 0 / 315 mm | Bestaande haag | | |
| Bestaande trottoirband | Aanbrengen BSS, keiformaat, elleboogverband, zwart | Aanbrengen kompartaal | | |
| Bestaande gazonband | Aanbrengen SBS, keiformaat, elleboogverband, Terra Anthra | Bestaande brandkraan | | |
| Aanbrengen trottoirband 180/200x250mm, grijs | Aanbrengen SBS, waalformaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Bestaande verdeelkast | | |
| Aanbrengen parkeerband 66-180/200x250mm, grijs | Aanbrengen tegels, 300x300x45mm, halfsteensverband, grijs | Bestaand bord | | |
| Aanbrengen RWS band 110/220x250mm, grijs | Aanbrengen trottoirkolk profiel TB | Bestaande paal | | |
| Aanbrengen opstulband 200x250mm, grijs | Aanbrengen trottoirkolk profiel PB | Aanbrengen diamantkop paal (hout) | | |
| Aanbrengen opstulband 120x250mm, grijs | Aanbrengen straalkolk | Aanbrengen aanrijbeveiligingspaal | | |
| Aanbrengen opstulband 100x200mm, grijs | Aanbrengen BSS, keiformaat, halfsteensverband, grijs | | | |
| Aanbrengen keerwand hoogte 750 mm, breedte 800 mm | | | | |

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS VERMELD.
HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN N.A.P.
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZIJ ANDERS VERMELD

| | | | | | |
|-----|------------|--------------|---------|-------------|--|
| 5.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 2.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2023 | Baastekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 0 | 22-02-2023 | AD | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 1.0 | 22-02-2023 | Baastekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 2.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 5.0 | | | | | |

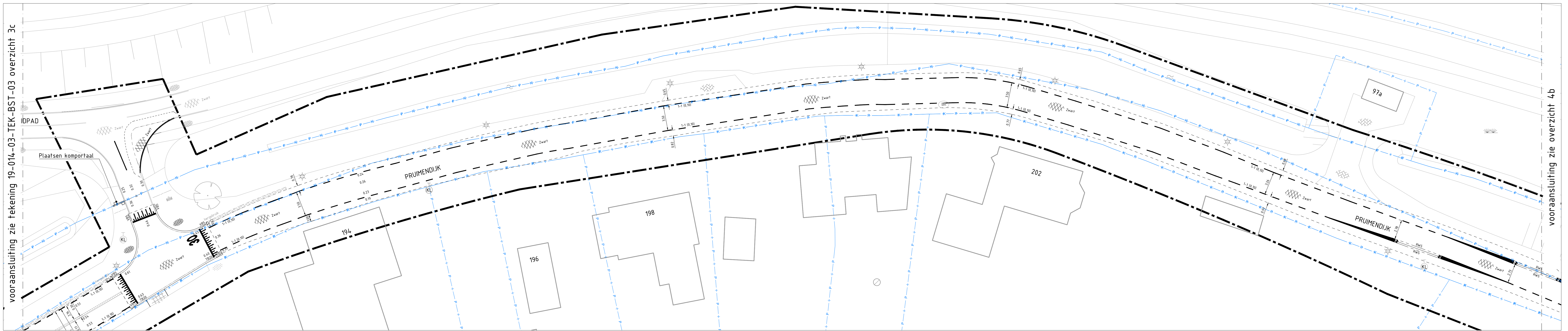
PROJECT: HERINRICHTING PRUIMENDIJK RIDDERKERK
Onderdeel: NIEUWE SITUATIE VERHARDING - BLAD 3/4

| | | | | | |
|------------|----------|---------|-----------|-------------|----------------|
| Datum: | Formaat: | Schaal: | Getekend: | Par: | Gecontroleerd: |
| 22-02-2023 | A0 | 1:200 | S. Bijl | B. Nienhuis | |

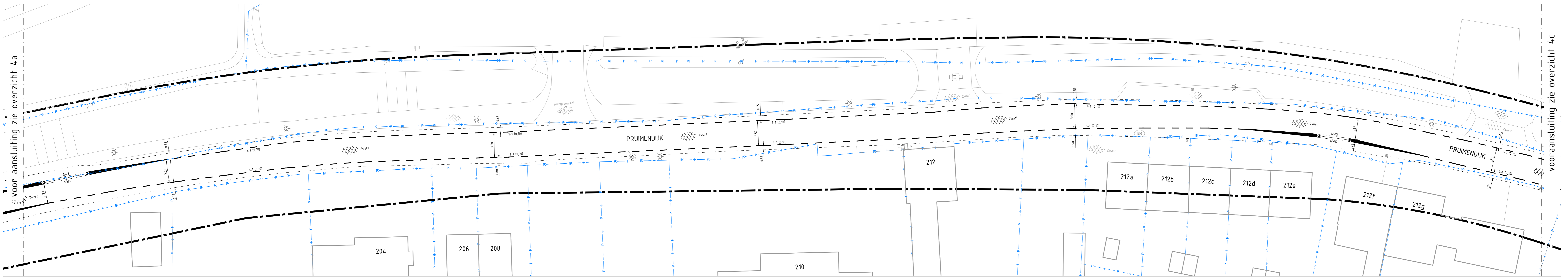
Taken: BESTEK DEFINITIEF 1.0
Tekeningnummer: 19-014-03-TEK-BST-07

Ondertekening: Gemeente Ridderkerk
2981 EA Ridderkerk
Contactpersoon: B. Geurts
Telefoonnummer: 06-49988334

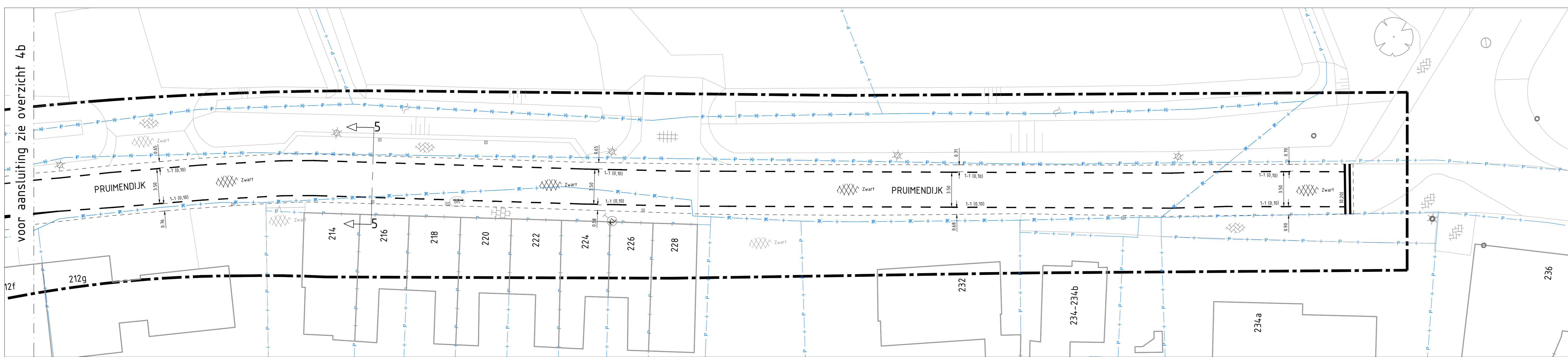
Maas & Nienhuis
ontwerpbureau



Overzicht 4a



Overzicht 4b



Overzicht 4c

LEGENDA

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|---------------|---|----------------|------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|---|--|--|---|---|---|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|---|---|--|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|---|--|--|---|-------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------|
| Projectgrens | Bestaande topografie | Kadastrale grens | Nieuw kompres | Kant verharding rood asfalt (fietsstraat) | Materiaalgrens | Bestaande trottoirband | Bestaande gazonband | Aanbrengen trottoirband 180/200x250mm, grijs | Aanbrengen parkeerband 60-180/200x250mm, grijs | Aanbrengen RWS band 110/220x250mm, grijs | Aanbrengen opstulband 200x250mm, grijs | Aanbrengen opstulband 120x250mm, grijs | Aanbrengen opstulband 180x200mm, grijs | Aanbrengen kerwand hoogte 750 mm, breedte 800 mm | Aanbrengen marking parkeervak BSS, keifmaat, wit | Inritbanden 500x500 mm, grijs | Bestaande situatie; hoogte t.o.v. NAP | Op te breken hoogte; hoogte t.o.v. NAP | Aanbrengen marking streep 1-1, breed 0,10m, thermoplast | Aanbrengen marking inrit, breed 0,20m, thermoplast | Aanbrengen marking inrit, op asfalt, breed 0,30m, thermoplast | Aanbrengen marking inrit, in straatwerk, breed 0,10m, witte klikkers | Aanbrengen driehoekmarkering 0,5/0,5m, thermoplast | Aanbrengen driehoekmarkering, thermoplast | Aanbrengen verloopbandband TB-PB, grijs | Aanbrengen verloopbandband TB-0820, grijs | Aanbrengen verloopbandband PB-0820, grijs | Aanbrengen verloopbandband TB-RWS, grijs | Aanbrengen verloopbandband TB-maaveld | Aanbrengen deklaag asfalt, rood | Aanbrengen deklaag asfalt, zwart | Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood reflecterend | Aanbrengen nieuwe asfalt constructie, kleur: rood | Aanbrengen BSS, keifmaat, elleboogverband, grijs | Aanbrengen puin/granulaat 0 / 315 mm | Aanbrengen BSS, keifmaat, elleboogverband, zwart | Aanbrengen SBS, keifmaat, elleboogverband, Terra Anthra | Aanbrengen SBS, keifmaat, halfsteensverband, Terra Anthra | Aanbrengen SBS, keifmaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Aanbrengen tegels, 300x300x45mm, halfsteensverband, grijs | Aanbrengen trottoirprofiel TB | Aanbrengen trottoirprofiel PB | Aanbrengen straatkolk | Aanbrengen BSS, keifmaat, halfsteensverband, grijs | Aanbrengen SBS, keifmaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Aanbrengen SBS, waalformaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Rabatstroken SBS, keifmaat, halfsteensverband, Terra Rossa | Aanbrengen grasbetonsteen 60x40cm, grijs | Aanbrengen thermo DOT marking, breedte 30cm, RAL1043 (wegengrijs) | Aanbrengen bedrijfsvloerplaat | Reparatie asfalt | Bestaande haag | Aanbrengen komportaal | Bestaande brandkraan | Bestaande verdelkast | Bestaand bord | Bestaande paal | Aanbrengen diamantkop paal (hout) | Aanbrengen aanrijbeveiligingspaal | Flespaal met verkeersbord - verkeersbordnummer | Lichtmast |
|--------------|----------------------|------------------|---------------|---|----------------|------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|---|--|--|---|---|---|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|---|---|--|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|---|--|--|---|-------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------|

0 2 4 6 8m

MATEN IN METERS TENZI ANDERS VERMELD.
HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHT VAN N.A.P.
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZI ANDERS VERMELD

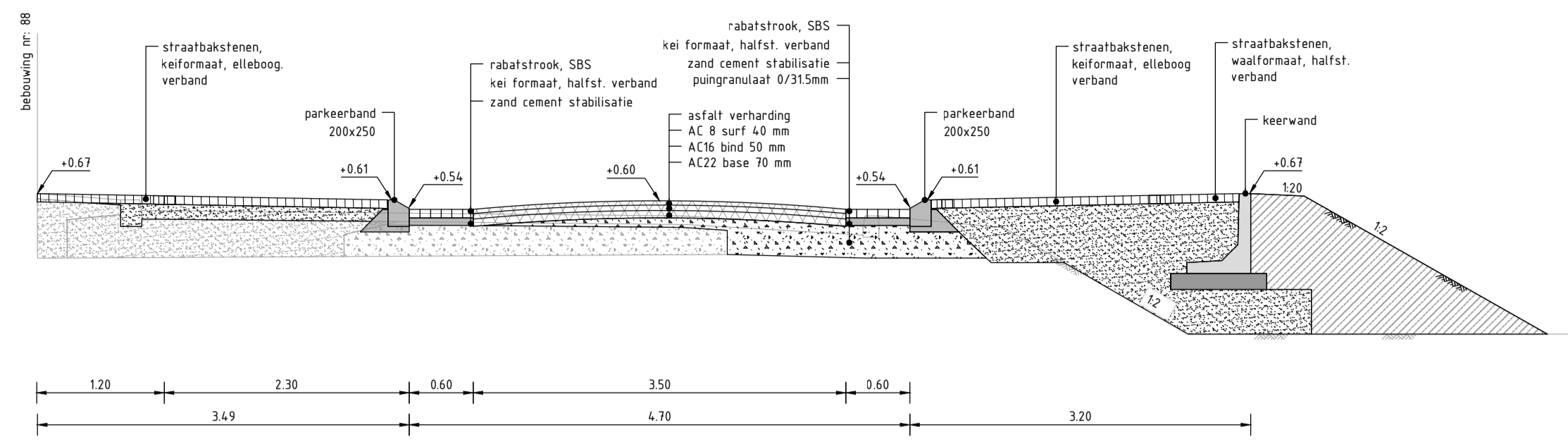
| | | | | | |
|-----|------------|----------------|---------|-------------|--|
| 5.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 2.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2021 | Basisstekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 0.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2021 | Basisstekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| 0.0 | | | | | |

Project: **HERINRICHTING PRUIWENDIJK RIDDERKERK**
Onderdeel: **NIEUWE SITUATIE VERHARDING - BLAD 4/4**

| | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|-----------|-------|-----------------|----------------------|-----------|---------|------|-------------|------|--|
| Datum: | 22-02-2021 | Formaat: | A0 | Schaal: | 1:200 | Ontsteld: | S. Bijl | Par: | B. Nienhuis | Par: | |
| Taken: | BESTEK | Tekenaar: | V.1.0 | Tekeningnummer: | 19-014-03-TEK-BST-08 | | | | | | |

Ondersteuner: Gemeente Ridderkerk
Koningplein 2981 EA Ridderkerk
Contactpersoon: B. Gijzen
Telefoonnummer: 06-46981314

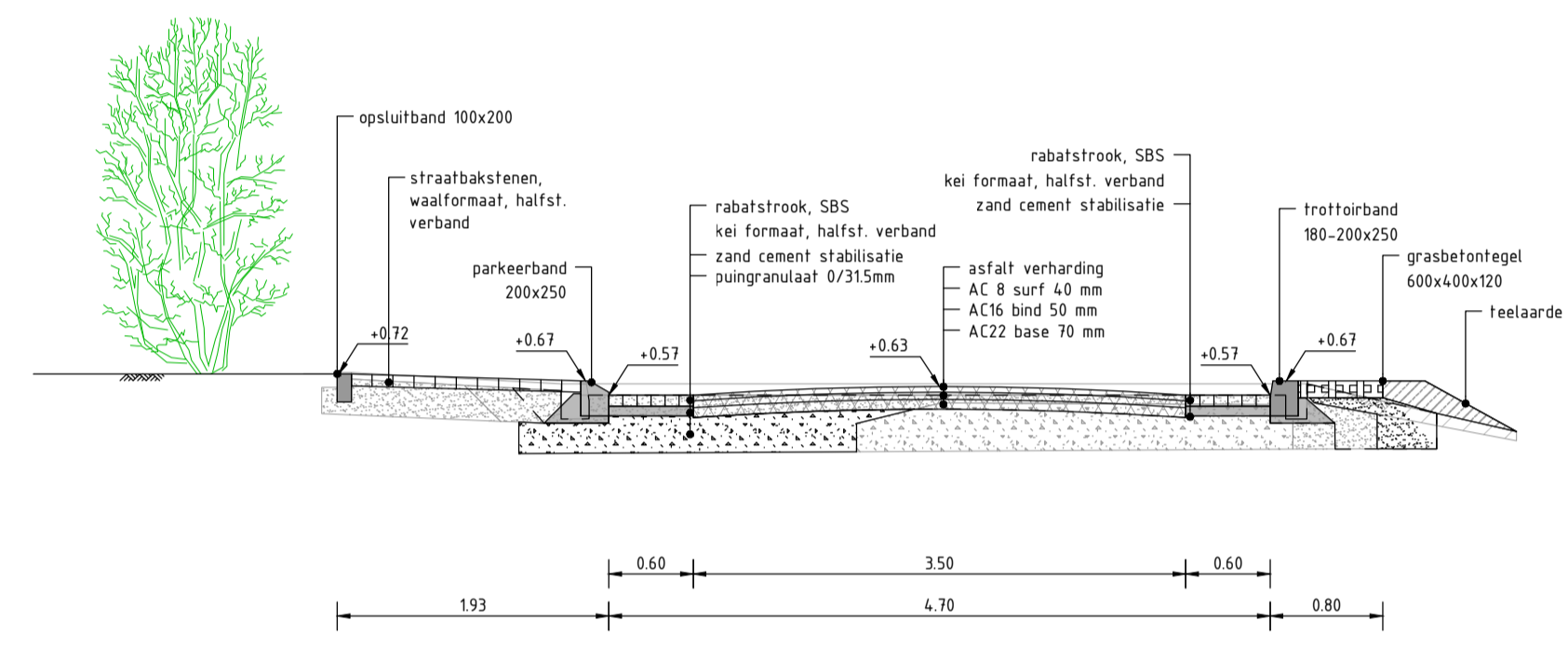
Maas & Nienhuis
ontwerpbureau



-2.00 N.A.P.

| | | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Hoogte bestaand | 0.67 | 0.61 | 0.54 | 0.60 | 0.54 | 0.61 | 0.67 |
| Afstand bestaand | 0.00 | 0.70 | 6.00 | 7.90 | 9.00 | | |

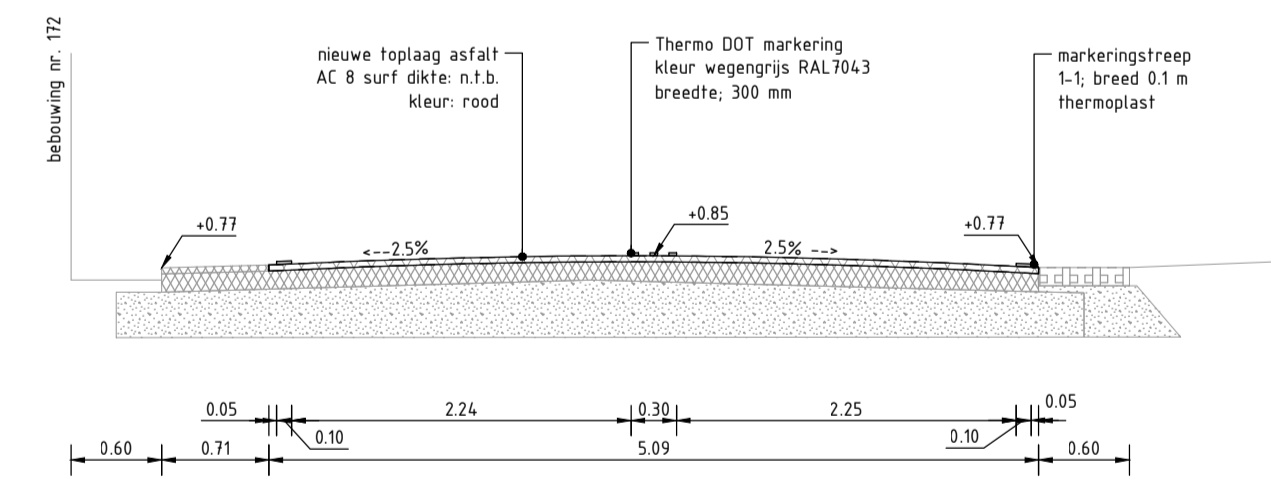
DOORSNEDE 1-1 BuBeKo
SCHAAL 1:50



-1.50 N.A.P.

| | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|-------|------|
| Hoogte bestaand | 0.72 | 0.67 | 0.57 | 0.63 | 0.57 | 0.67 |
| Afstand bestaand | 0.00 | 2.40 | 4.00 | 9.30 | 10.80 | |

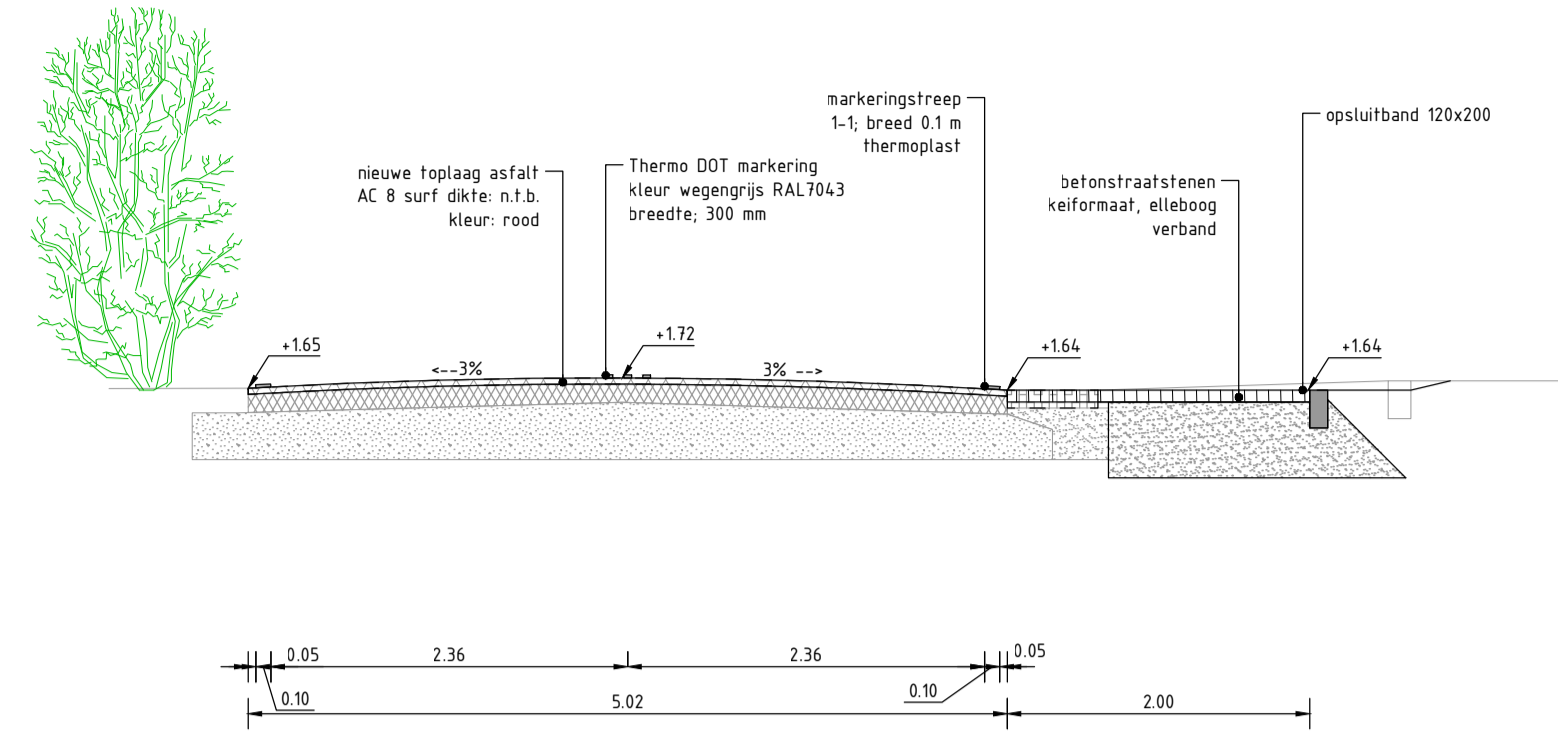
DOORSNEDE 2-2 BuBeKo
SCHAAL 1:50



-1.00 N.A.P.

| | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| Hoogte bestaand | 0.77 | 0.77 | 0.77 | 0.77 | 0.85 | 0.77 |
| Afstand bestaand | 0.00 | 0.60 | 1.31 | 6.40 | 8.00 | |

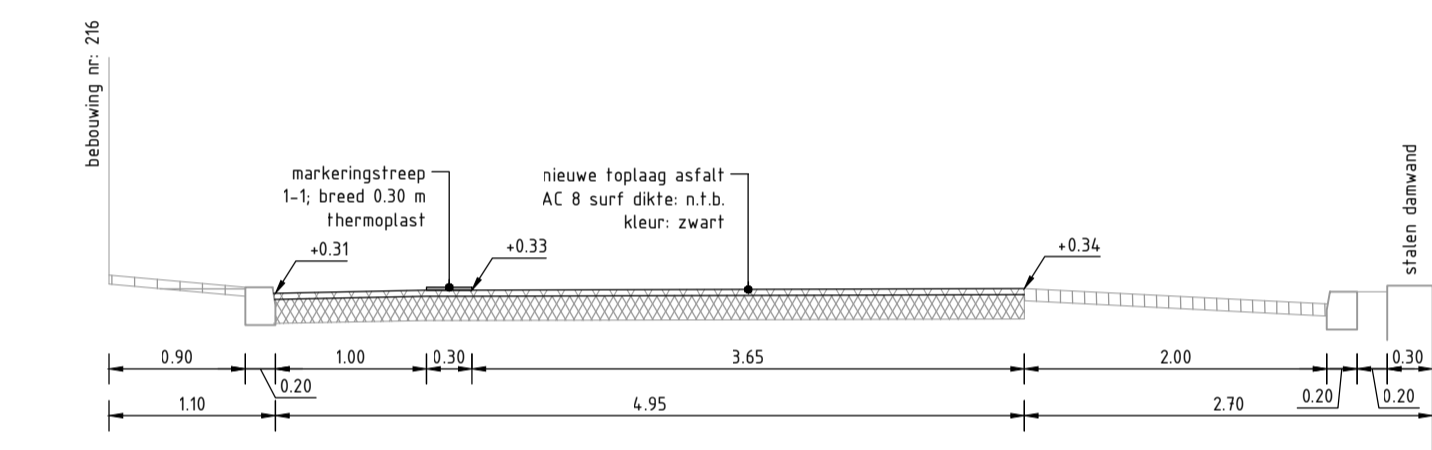
DOORSNEDE 3-3 BuBeKo
SCHAAL 1:50



-1.00 N.A.P.

| | | | | |
|------------------|------|------|------|------|
| Hoogte bestaand | 1.65 | 1.72 | 1.64 | 1.64 |
| Afstand bestaand | 0.00 | 2.51 | 5.00 | 8.40 |

DOORSNEDE 4-4 BuBeKo
SCHAAL 1:50



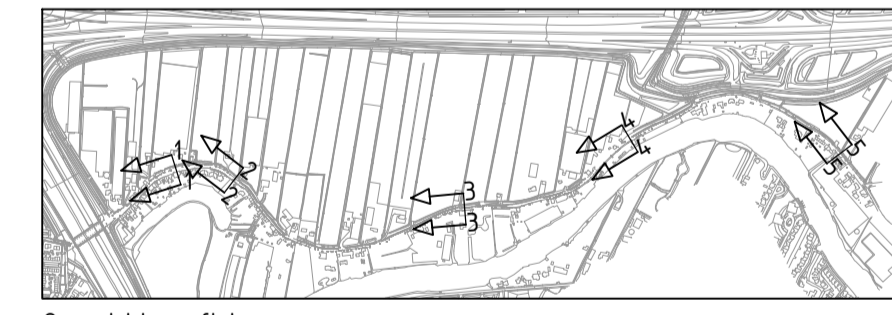
-1.00 N.A.P.

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Hoogte bestaand | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 |
| Afstand bestaand | 0.00 | 0.90 | 1.10 | 2.10 | 2.40 | 6.00 | 8.00 | 8.20 | 8.40 | 8.70 | 9.30 |

DOORSNEDE 5-5 BuBeKo
SCHAAL 1:50

LEGENDA

- bestaande fundering: zand
- bestaande fundering: puingranulaat
- aanvulling fundering: puingranulaat
- aanvulling fundering: zand



Overzicht profielen
Schaal 1:20000

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS VERMELD
HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN N.A.P.
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZIJ ANDERS VERMELD

| | | | | | |
|--------|------------|---------------|----------|-------------|--------|
| 5.0 | | | | | |
| 4.0 | | | | | |
| 3.0 | | | | | |
| 2.0 | | | | | |
| 1.0 | 22-02-2021 | Basistekening | S. Bijl | B. Nienhuis | |
| Versie | Datum | Omschrijving | Getekend | Paraaf | Gezien |

Project: **HERINRICHTING PRUIMENDIJK RIDDERKERK**
Onderdeel: **DWARSPROFIELEN 1 T/M 4**

Datum: 22-02-2021 | Formaat: A1 | Schaal: 1:50 | Getekend: S. Bijl | Par: B. Nienhuis

Fase: **BESTEK** | Status: **DEFINITIEF** | Versie: **1.0** | Tekeningnummer: **19-014-03-TEK-BST-09**

Opdrachtgever: Gemeente Ridderkerk, Koningsplein 1, 2981 EA Ridderkerk
Contactpersoon: R. Garone, Telefoonnummer: 06-46986314

RIDDERKERK
Grootenord 5, 3341 LT Hendrik Ido Ambacht
Tel: 078-69 161 31, info@maas-nienhuis.nl

Maas & Nienhuis
civieltechnisch bureau