



Aanvraag Omgevingsvergunning

Akoestisch onderzoek

Performance Materials Netherlands B.V.

5 februari 2021

Project
Opdrachtgever

Aanvraag Omgevingsvergunning
Performance Materials Netherlands B.V.

Document
Status
Datum
Referentie

Akoestisch onderzoek
Definitief 04
5 februari 2021
120238/21-001.950

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur

120238
mevrouw ing. A.M.P.T. Davidse-Demmers
mevrouw ir. J.L. Dierx

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door

ing. M. Andel
P.W. Dijkstra MSc
mevrouw ing. A.M.P.T. Davidse-Demmers

Paraaf

b/a 

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Gezoneerd industrieterrein	6
2.2	Omgevingsvergunning	6
2.3	Bestemmingsplan	6
2.4	Indirecte hinder	7
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Inleiding	8
3.2	HPC	8
3.3	Laboratorium	9
3.4	Schroevenloods	10
3.5	Maximale geluidsniveaus	10
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	11
4.1	Akoestisch overdrachtsmodel	11
4.2	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
4.3	Maximale geluidsniveaus	12
	Laatste pagina	12
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Bestemmingsplan	3
II	Modelgegevens	13
III	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
IV	Resultaten maximale geluidsniveaus	8

1

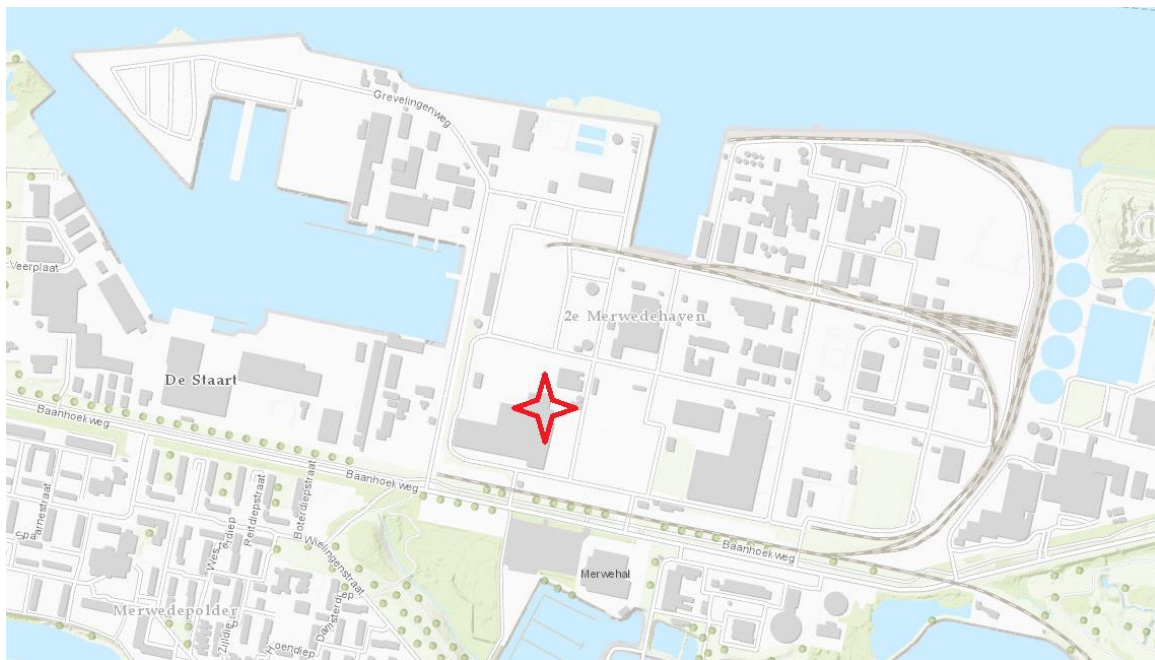
INLEIDING

Performance Materials Netherlands B.V. (verder: Dow) dient een aanvraag in voor een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Waterwet. Het betreft de locatie aan de Baanhoekweg 22 te Dordrecht. Ten behoeve van betreffende aanvraag en de ruimtelijke onderbouwing is onderhavig akoestisch onderzoek opgesteld.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving. De informatie uit voorliggend onderzoek kan het bevoegd gezag gebruiken voor het opstellen van geluidsvoorschriften.

De locatie van Dow is weergegeven in onderstaande afbeelding.

Afbeelding 1.1 Locatie Dow



2

WETTELIJK KADER

2.1 Gezoneerd industrieterrein

Dow is gelegen op het gezoneerde industrieterrein¹ De Staart. In bijlage II is de ligging van de inrichting op De Staart weergegeven. Ter plaatse van de zonegrens mag het gecumuleerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, als gevolg van alle inrichtingen gelegen op het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde². De zonebeheerder, in dit geval de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid, bewaakt of aan deze eis wordt voldaan.

Op basis van het model dat is opgesteld voor voorliggend onderzoek, zal de zonebeheerder een budget vaststellen. Het budget geldt ter plaatse van de zonepunten 1 t/m 16.

2.2 Omgevingsvergunning

Omdat de inrichting een afsplitsing betreft van DuPont en Chemours, is het in feite een nieuwe inrichting. Hiervoor zijn voor Dow daarom nog geen geluidsniveaus vastgesteld in de omgeving. Deze worden opgenomen in de nieuwe omgevingsvergunning. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is de Wet geluidhinder van toepassing. Voor de maximale geluidsniveaus wordt aangesloten bij de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uit 1998.

2.3 Bestemmingsplan

In het bestemmingsplan (besluit met nr. SO/15890888 d.d. 11 juli 2017) is verder nog opgenomen wat de geluidsniveaus van de drie bedrijven gezamenlijk maximaal mag zijn ter plaatse van de zestien zonepunten. Deze waarden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.3 Toegestane waarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per etmaalperiode in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Z01_A	zonegrens	32,0	31,7	31,1
Z02_A	zonegrens	32,0	31,7	31,2
Z03_A	zonegrens	33,7	33,4	32,9
Z04_A	zonegrens	35,6	35,3	34,8
Z05_A	zonegrens	36,4	36,1	35,6
Z06_A	zonegrens	38,3	38,0	37,6

¹ Artikel 40 Wet geluidhinder.

² De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur) + 5 dB of de nachtperiode (23.00-07.00 uur) + 10 dB.

Punt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Z07_A	Baanhoek/zonengrens	39,4	39,0	38,5
Z08_A	Baanhoek/zonengrens	38,8	38,2	37,3
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	36,3	35,9	35,4
Z10_A	Wantijdijk/zonengrens	39,9	39,3	38,6
Z11_A	zonengrens	38,2	37,7	37,0
Z12_A	Zonebewakingspunt	35,1	34,7	34,2
Z13_A	Zonebewakingspunt	35,6	35,2	34,7
Z14_A	Zonebewakingspunt	32,8	32,4	31,9
Z15_A	Zonebewakingspunt	23,3	22,9	22,3
Z16_A	zonengrens	31,8	31,4	30,8

Voor de situering van deze punten wordt verwezen naar bijlage II.

2.4 Indirecte hinder

De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, wordt voor inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein op basis van jurisprudentie, niet inzichtelijk gemaakt. Dit omdat deze activiteiten op grotere afstand niet zijn te onderscheiden van activiteiten van naastgelegen inrichtingen.

3

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

3.1 Inleiding

De representatieve bedrijfssituatie is de situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de beschrijving hiervan wordt voor Dow onderscheid gemaakt in drie bedrijfsonderdelen, te weten:

- 1 HPC (High Pressure Copolymers);
- 2 laboratorium;
- 3 schroevenloods.

3.2 HPC

Bij de HPC vindt de voornaamste geluidsproductie plaats van de inrichting. In de HPC polymerenfabriek staan twee extruders opgesteld. De grondstof voor de polymeren is kunsthars. Dit wordt aangevoerd per bulkcontainers of silowagens. De belangrijkste geluidsbronnen voor de omgeving zijn de twee exhaustfans op het dak van de fabriek (bronnen S-01 en S-02). De bronvermogens bedragen 91 dB(A) per fan.

Andere belangrijke geluidsbronnen zijn gelieerd aan het laden en lossen van grondstof en gereed product, wat in alle etmaalperioden voor komt. Dit betreft het manoeuvreren (bron CD-21) en het korreltransport (bronnen CD-11 t/m CD-18). De bronvermogens variëren van 91 t/m 93 dB(A).

Het korreltransport (bronnen S-03 t/m S-07) voor de Surlyn polymeer vindt alleen in de dagperiode plaats. De bronvermogens variëren van 92 t/m 99 dB(A). Verder zijn er nog diverse installaties als pompen en ventilatievoorzieningen aanwezig.

Alle bronnen voor de HPC zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Samenvatting puntbronnen HPC

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
A-18	ventilatiekap	12	2	1	88
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	12	4	8	86
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	12	4	8	90
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	12	4	8	90
CD-04	kiepen 3*5 min per vrachtauto	0,25	0,25	0,25	104
CD-11	korreltransport HOR1 van silo's naar feeders	12	4	8	93

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
CD-12	korreltransport VER2 van silo's naar feeders	12	4	8	91
CD-13...16	korreltransport 1 t/m 4 lossen bulkauto's	5	2,5	2,5	93
CD-17	korreltransport HOR2 van silo's naar feeders	12	4	8	93
CD-18	korreltransport VER1 van silo's naar feeders	12	4	8	91
CD-19	lossen trucks met binnenblower	2,5	2,5	2,5	92
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	2,5	0	0	107
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1	0,5	0,5	104
CD-22	manoeuvreren truck unloading	0,17	0,08	0,08	104
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	12	4	8	90
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	12	4	8	94
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	12	4	8	90
CD-26...28	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	12	4	8	91
S-01 & S-02	exhaustfan 1 & 2	12	4	8	91
S-03...06	korreltr. geisol. 1 t/m 4 lossen bulkauto's Surlyn	7,5	--	--	99
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	7,5	--	--	92

De aanvoer van grondstoffen en de afvoer van gereed product vindt plaats per as. Hiertoe rijden acht vrachtwagens voor de polymeer Bynell en vijf voor de polymeer Surlyn. Deze vrachtwagens rijden grotendeels over het terrein van DuPont en zijn dan ook meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie van DuPont. Voor zover het transport plaatsvindt op het terrein van Dow is dit meegenomen in voorliggend onderzoek (bronnen M-051D en M052-2D). De verdeling over de etmaalperioden zijn opgenomen in onderstaande tabel. Voor het bronvermogen van een langzaam rijdende vrachtwagen is uitgegaan van 103 dB(A).

Tabel 3.2 Samenvatting mobiele bronnen in aantal bewegingen

Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lwr in dB(A)
M-051D	vw. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	4	2	2	103
M-052D	vw. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	5	0	0	103

3.3 Laboratorium

Ten zuiden van de HPC fabriek bevindt zich het laboratorium. Op het dak is een koelmachine aanwezig (bron DX06-01). Deze heeft een bronvermogen van 81 dB(A). Verder is er een luchtbehandelingskast gerealiseerd. De aanzuiging vindt plaats via een rooster in de gevel (bron DX6-02) en heeft een bronvermogen van 51 dB(A). De uitblaas van behandelde lucht vindt plaats op het dak (bron DX6-03) en heeft een bronvermogen van 71 dB(A).

De bronnen voor het laboratorium zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.3 Samenvatting puntbronnen laboratorium

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
DX06-01	koelmachine	12	4	8	81
DX06-02	aanzuiging LBK rooster	12	4	8	51
DX06-03	afblaas LBK	12	4	8	71

3.4 Schroevenloods

Ten westen van de HPC is de schroevenloods gesitueerd. Hier worden de schroeven die in de HPC fabriek gebruikt worden gereinigd. In de representatieve situatie worden gedurende 6 uren in de dag periode schroeven gereinigd in de schroeven wasmachine (bron DX06-11). Het bronvermogen bedraagt 65 dB(A). Tijdens het wassen is eveneens een dakventilator in bedrijf (bron DX06-12) met een bronvermogen van 70 dB(A). Ten slotte is er nog een kleine split unit van een airco in bedrijf in de dagperiode (bron DX06-13). Deze heeft een bronvermogen van 65 dB(A).

De bronnen voor de schroevenloods zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.4 Samenvatting puntbronnen laboratorium

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
DX06-11	afblaas wasmachine	6	--	--	65
DX06-12	afzuigventilator	6	--	--	70
DX06-13	split buitenunit	12	--	--	65

3.5 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus treden op vanwege het korreltransport van product. In het model zijn hiertoe op drie locaties bronnen opgenomen (bronnen CD10, Lmax-05 en Lmax-06) met een bronvermogen van 115 dB(A). Dit komt voor in alle etmaalperioden.

4

BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1 Akoestisch overdrachtsmodel

Van de zonebeheerder is op 28 januari 2021 het zonemodel verkregen. In dit model zijn alle in het vorige hoofdstuk beschreven activiteiten van Dow opgenomen. Buiten de inrichting van Dow zijn geen wijzigingen doorgevoerd. De gebruikte versie van Geomilieu is 4.50. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Rond de inrichting zijn in het model twee nieuwe toetspunten geplaatst welke gaan dienen als 'Vergunningsimmissiepunten (VIP's)'. De coördinaten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4.1 Coördinaten VIP's

Punt	X coördinaat	Y coördinaat	Meethoogte (m)
VIP1	109.078	425.450	10
VIP2	109.469	425.361	10

4.2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het aangeleverde geluidsmodel zijn 189 rekenpunten opgenomen. In onderstaande tabel zijn alleen de resultaten opgenomen ter plaatse van de twee vergunningsimmissiepunten en de zestien zonepunten waar het budget vastgesteld wordt. Voor alle resultaten wordt verwezen naar bijlage III.

Tabel 4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per etmaalperiode in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
VIP1	vergunningpunt 1 DOW	36,8	34,5	33,7
VIP2	vergunningpunt 2 DOW	47,4	45,9	44,4
Z01	zonegrens	11,4	9,7	9,2
Z02	zonegrens	11,0	9,5	9,0
Z03	zonegrens	12,7	11,3	10,8
Z04	zonegrens	14,8	13,8	13,3
Z05	zonegrens	15,1	14,1	13,6
Z06	zonegrens	18,3	16,3	15,0
Z07	Baanhoek/zonegrens	19,3	17,5	16,5
Z08	Baanhoek/zonegrens	20,5	18,1	16,6
Z09	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	20,4	18,8	16,9

Punt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Z10	Wantijdijk/zonegrens	24,3	22,6	21,0
Z11	zonegrens	20,6	20,1	18,2
Z12	Zonebewakingspunt	15,5	14,1	13,5
Z13	Zonebewakingspunt	15,2	13,8	13,2
Z14	Zonebewakingspunt	12,2	10,3	9,7
Z15	Zonebewakingspunt	4,5	1,7	0,9
Z16	zonegrens	10,7	9,0	8,5

4.3 Maximale geluidsniveaus

Met het model zijn de maximale geluidsniveaus bepaald ter plaatse van de toetspunten in het model. Er hoeft alleen getoetst te worden ter plaatse van woningen buiten het gezoneerde industrieterrein. De resultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

De hoogst berekende waarde is 50 dB(A) in alle etmaalperioden ter plaatse van punt S42 (woningen Boterdiepstraat). Dit is ruim lager dan de maximaal vergunbare waarden van 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Bijlage(n)



BIJLAGE: BESTEMMINGSPLAN

BESLUIT Nr. SO/15890888

Het COLLEGE van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel d.d. 5 juli 2017 inzake wijzigen zonebeheerplan De Staart;

gelet op artikel 164 van de Wet geluidhinder en artikel 2.14 van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

gelet op artikel 3.5.4.1 van het bestemmingsplan De Staart, vastgesteld op 25 juni 2013;

gelet op het Zonebeheerplan De Staart, vastgesteld op 20 november 2007;

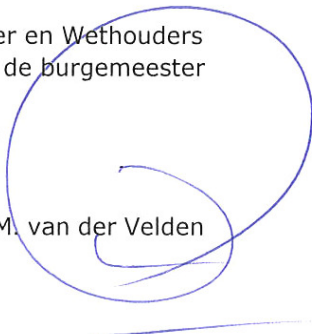
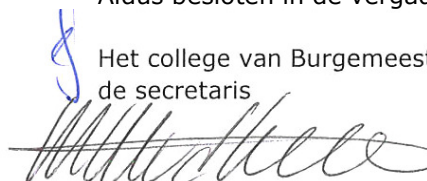
gelet op artikel 2, lid 5a van de Inspraakverordening;

B E S L U I T :

1. de geluidruimte voor het perceel van Chemours aan de Baanhoekweg 22 te wijzigen conform de bij dit besluit behorende tabel;
2. deze wijziging van geluidruimte op te nemen in het zonebeheerplan De Staart bij de eerstvolgende herziening daarvan;
3. af te zien van inspraak;
4. af te wijken van artikel 3.5.4.1 lid b van het bestemmingsplan De Staart (2013) inzake de geluidruimte van het perceel van Chemours conform het gewijzigde zonebeheerplan.

Aldus besloten in de vergadering van 11 juli 2017.

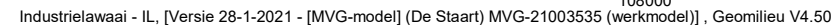
Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris de burgemeester



M.M. van der Kraan P.A.C.M. van der Velden

- Tabel geluidbudget perceel Chemours aan de Baanhoekweg 22 in Dordrecht -

Tabel geluidbudget perceel Chemours aan de Baanhoekweg 22 in Dordrecht		
Dag	Avond	Nacht
32,0	31,7	31,1
32,0	31,7	31,2
33,7	33,4	32,9
35,6	35,3	34,8
36,4	36,1	35,6
38,3	38,0	37,6
39,4	39,0	38,5
38,8	38,2	37,3
36,3	35,9	35,4
39,9	39,3	38,6
38,2	37,7	37,0
35,1	34,7	34,2
35,6	35,2	34,7
32,8	32,4	31,9
23,3	22,9	22,3
31,8	31,4	30,8





BIJLAGE: MODELGEGEVENS

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
A-18	ventilatie kap (stork?)	109329,09	425506,17	15,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	52,10	61,60	78,50	79,20	84,30	82,30
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	109356,55	425565,26	3,30	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	41,20	50,50	69,90	75,60	79,00	81,30
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	109341,75	425538,16	19,30	0,50	Normale puntbron	180,00	10,00	54,80	63,50	71,60	79,30	82,40	85,60
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	109342,64	425542,37	19,30	0,50	Normale puntbron	180,00	10,00	54,80	63,50	71,60	79,30	82,40	85,60
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	109358,36	425530,21	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	76,00	85,30	90,70	93,80	97,40	100,70
CD-10	korreltransport	109352,50	425541,87	3,30	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	89,60	99,90	102,90	104,90	107,90	109,90
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	109346,30	425542,44	3,30	11,60	Normale puntbron	360,00	0,00	56,90	67,70	76,00	69,40	77,70	81,90
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	109345,83	425540,11	3,30	9,00	Normale puntbron	360,00	0,00	54,70	65,50	73,80	67,20	75,50	79,70
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	109351,70	425537,67	3,30	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	56,60	67,40	75,70	69,10	77,40	81,60
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	109358,85	425536,00	3,30	17,50	Normale puntbron	360,00	0,00	56,60	67,40	75,70	69,10	77,40	81,60
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	109358,67	425535,12	3,30	11,50	Normale puntbron	360,00	0,00	56,60	67,40	75,70	69,10	77,40	81,60
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	109358,48	425534,14	3,30	5,50	Normale puntbron	360,00	0,00	56,60	67,40	75,70	69,10	77,40	81,60
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	109344,01	425546,58	3,30	11,60	Normale puntbron	360,00	0,00	56,90	67,70	76,00	69,40	77,70	81,90
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	109345,62	425539,10	3,30	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	54,70	65,50	73,80	67,20	75,50	79,70
CD-19	lossen trucks met binnenblower	109357,73	425530,36	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	60,70	64,80	74,00	77,30	84,40	85,80
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	109359,03	425530,09	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	75,70	79,80	89,00	92,30	99,40	100,80
CD-21	manoeuvreren truck loading area	109375,29	425517,45	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	76,00	85,30	90,70	93,80	97,40	100,70
CD-22	manoeuvreren truck unloading	109373,00	425546,00	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	76,00	85,30	90,70	93,80	97,40	100,70
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	109355,73	425521,08	3,30	4,00	Normale puntbron	360,00	0,00	53,70	64,50	72,80	66,20	74,50	78,70
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	109352,69	425521,73	3,30	8,00	Normale puntbron	360,00	0,00	57,70	68,50	76,80	70,20	78,50	82,70
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	109354,25	425521,40	3,30	6,70	Normale puntbron	360,00	0,00	53,70	64,50	72,80	66,20	74,50	78,70
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	109357,78	425563,90	3,30	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	46,20	55,50	74,90	80,60	84,00	86,30
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	109358,26	425567,02	3,30	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	46,20	55,50	74,90	80,60	84,00	86,30
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	109359,49	425565,94	3,30	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	46,20	55,50	74,90	80,60	84,00	86,30
DX06-01	koelmachine	109336,41	425490,02	3,30	13,20	Normale puntbron	360,00	0,00	38,20	53,30	68,70	77,80	76,20	73,10
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	109339,69	425487,08	3,30	6,00	Normale puntbron	360,00	0,00	33,00	30,80	43,90	48,40	40,80	37,00
DX06-03	afblaas LBK	109332,96	425503,55	15,00	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,00	42,80	54,90	56,40	53,80	60,00
DX06-11	afblaas wasmachine	109278,11	425552,94	8,10	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	27,00	36,80	48,90	50,40	47,80	54,00
DX06-12	afzuigventilator	109272,38	425553,98	8,10	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	32,00	41,80	53,90	55,45	52,85	59,05
DX06-13	split buitenunit	109264,28	425536,76	8,10	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	22,00	37,10	52,50	61,60	60,00	56,90

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
A-18	76,80	73,30	70,00	88,29	12,000	2,005	1,007
CD-01	80,60	75,10	67,10	86,16	12,000	4,000	8,000
CD-02	84,20	79,40	70,50	90,00	12,000	4,000	8,000
CD-03	84,20	79,40	70,50	90,00	12,000	4,000	8,000
CD-04	97,00	91,40	86,80	104,48	0,250	0,250	0,250
CD-10	108,90	100,90	94,90	114,96	--	--	--
CD-11	86,60	89,40	87,10	93,24	12,000	4,000	8,000
CD-12	84,40	87,20	84,90	91,04	12,000	4,000	8,000
CD-13	86,30	89,10	86,80	92,94	5,002	2,501	2,501
CD-14	86,30	89,10	86,80	92,94	5,002	2,501	2,501
CD-15	86,30	89,10	86,80	92,94	5,002	2,501	2,501
CD-16	86,30	89,10	86,80	92,94	5,002	2,501	2,501
CD-17	86,60	89,40	87,10	93,24	12,000	4,000	8,000
CD-18	84,40	87,20	84,90	91,04	12,000	4,000	8,000
CD-19	87,00	85,60	76,30	92,16	2,501	2,501	2,501
CD-20	102,00	100,60	91,30	107,16	2,501	--	--
CD-21	97,00	91,40	86,80	104,48	1,000	0,500	0,500
CD-22	97,00	91,40	86,80	104,48	0,166	0,083	0,083
CD-23	83,40	86,20	83,90	90,04	12,000	4,000	8,000
CD-24	87,40	90,20	87,90	94,04	12,000	4,000	8,000
CD-25	83,40	86,20	83,90	90,04	12,000	4,000	8,000
CD-26	85,60	80,10	72,10	91,16	12,000	4,000	8,000
CD-27	85,60	80,10	72,10	91,16	12,000	4,000	8,000
CD-28	85,60	80,10	72,10	91,16	12,000	4,000	8,000
DX06-01	69,00	62,60	54,30	81,46	12,000	4,000	8,000
DX06-02	29,20	22,00	22,00	50,61	12,000	4,000	8,000
DX06-03	66,20	67,00	61,00	70,95	12,000	4,000	8,000
DX06-11	60,20	61,00	55,00	64,95	6,000	--	--
DX06-12	65,25	66,05	60,05	70,00	6,000	--	--
DX06-13	51,00	44,40	36,10	65,15	12,000	--	--

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	109368,28	425518,01	3,30	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	89,60	99,90	102,90	104,90	107,90	109,90
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	109359,56	425532,38	3,30	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	89,60	99,90	102,90	104,90	107,90	109,90
S-01	exhaustfan 1	109335,87	425564,05	21,30	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	56,50	68,50	81,20	81,30	85,40	83,60
S-02	exhaustfan 2	109333,41	425554,38	21,30	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	56,50	68,50	81,20	81,30	85,40	83,60
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	109347,64	425538,39	3,30	18,00	Normale puntbron	360,00	0,00	62,80	76,60	84,80	79,20	79,50	81,40
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	109348,57	425545,60	3,30	17,00	Normale puntbron	360,00	0,00	62,80	76,60	84,80	79,20	79,50	81,40
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	109349,05	425545,50	3,30	11,50	Normale puntbron	360,00	0,00	62,80	76,60	84,80	79,20	79,50	81,40
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	109349,56	425545,40	3,30	5,50	Normale puntbron	360,00	0,00	62,80	76,60	84,80	79,20	79,50	81,40
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	109348,04	425545,74	3,30	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	60,70	64,80	74,00	77,30	84,40	85,80

Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

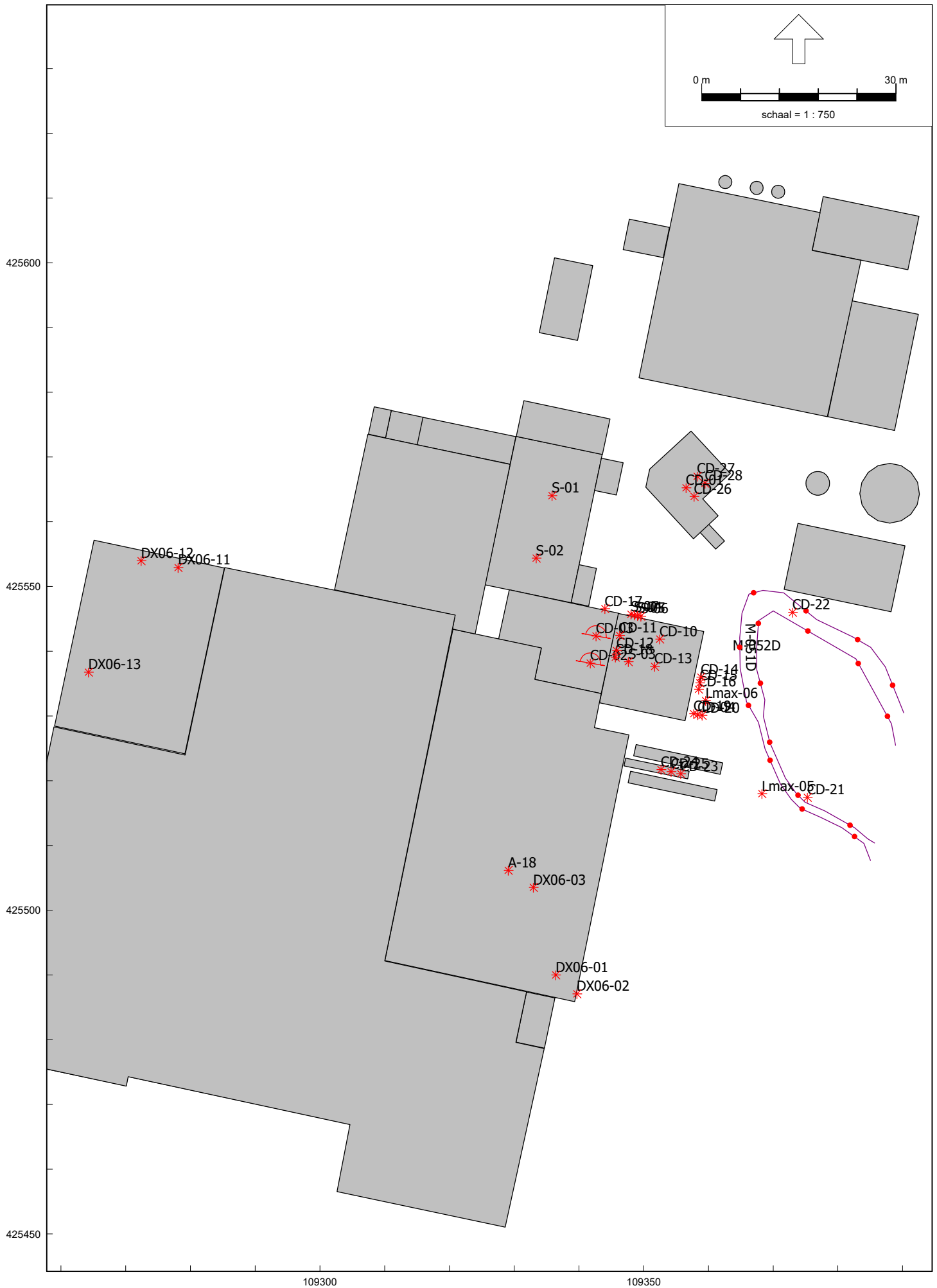
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Lmax-05	108,90	100,90	94,90	114,96	--	--	--
Lmax-06	108,90	100,90	94,90	114,96	--	--	--
S-01	79,10	82,50	81,60	90,98	12,000	4,000	8,000
S-02	79,10	82,50	81,60	90,98	12,000	4,000	8,000
S-03	84,70	91,40	97,50	99,01	7,502	--	--
S-04	84,70	91,40	97,50	99,01	7,502	--	--
S-05	84,70	91,40	97,50	99,01	7,502	--	--
S-06	84,70	91,40	97,50	99,01	7,502	--	--
S-07	87,00	85,60	76,30	92,16	7,502	--	--

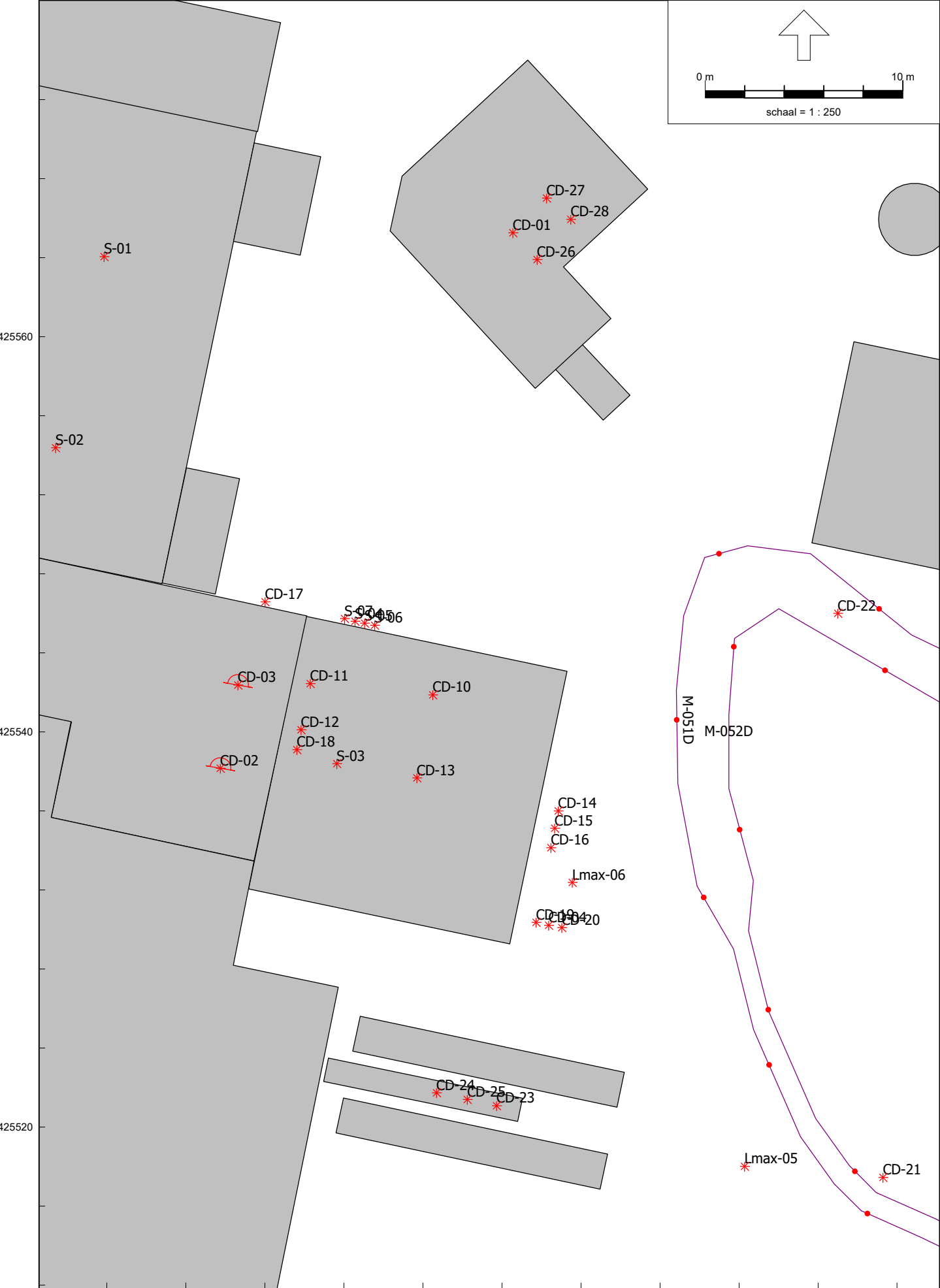
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

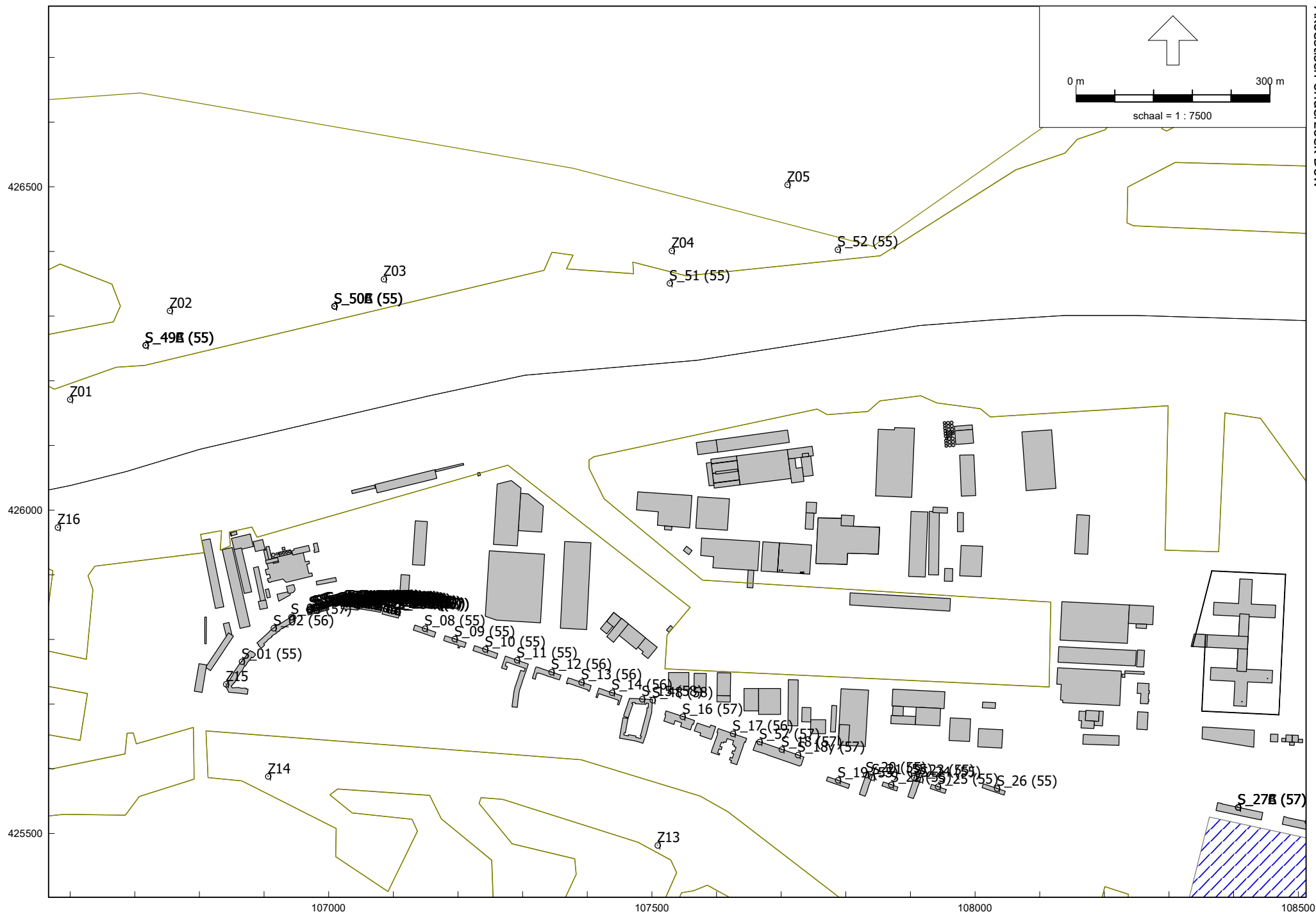
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	109388,92	425525,48	3,30	1,50	5	--	--	10	74,72	71,40	85,50	91,00	94,20
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	109390,18	425530,48	3,30	1,50	4	2	2	10	82,54	71,40	85,50	91,00	94,20

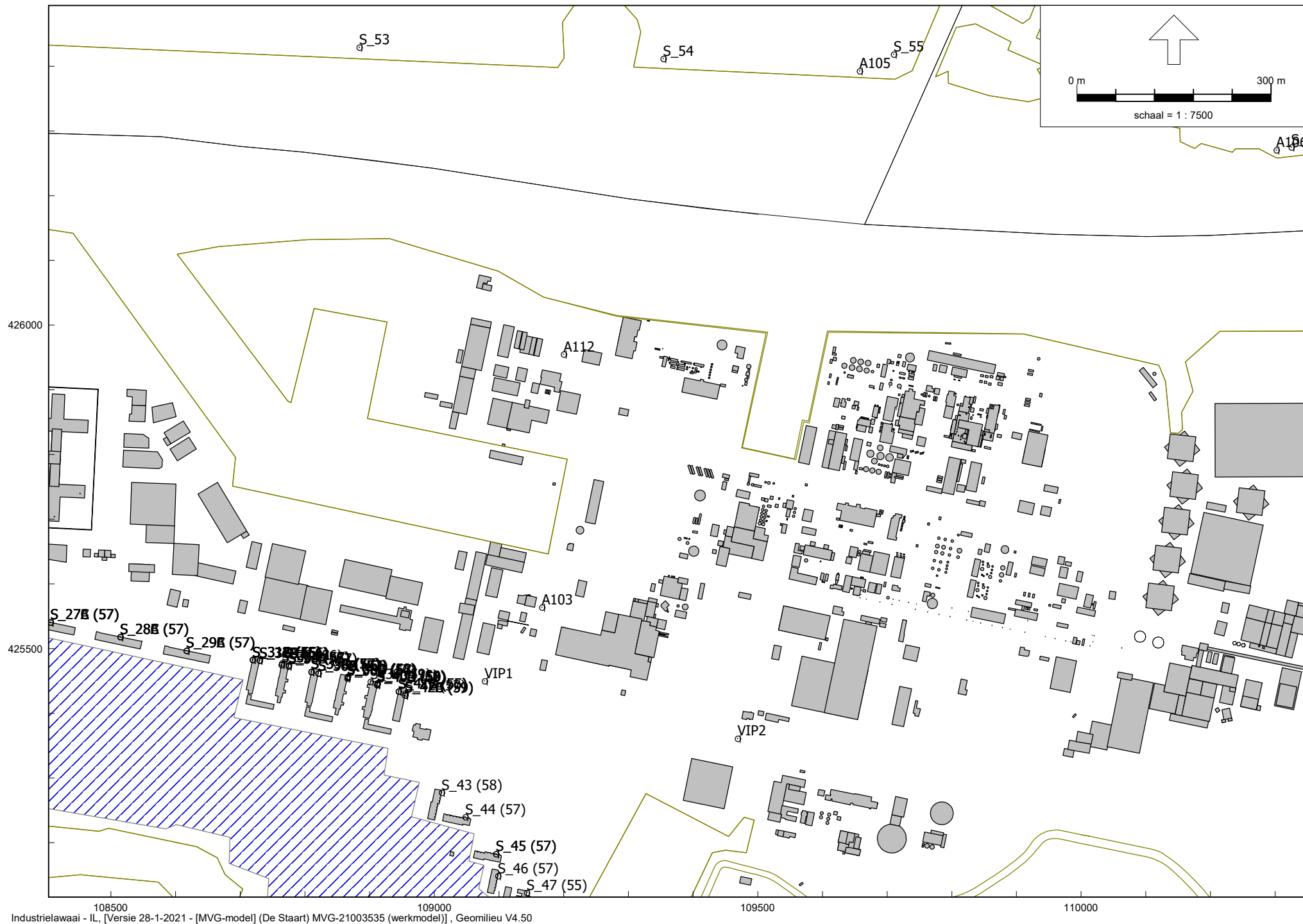
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

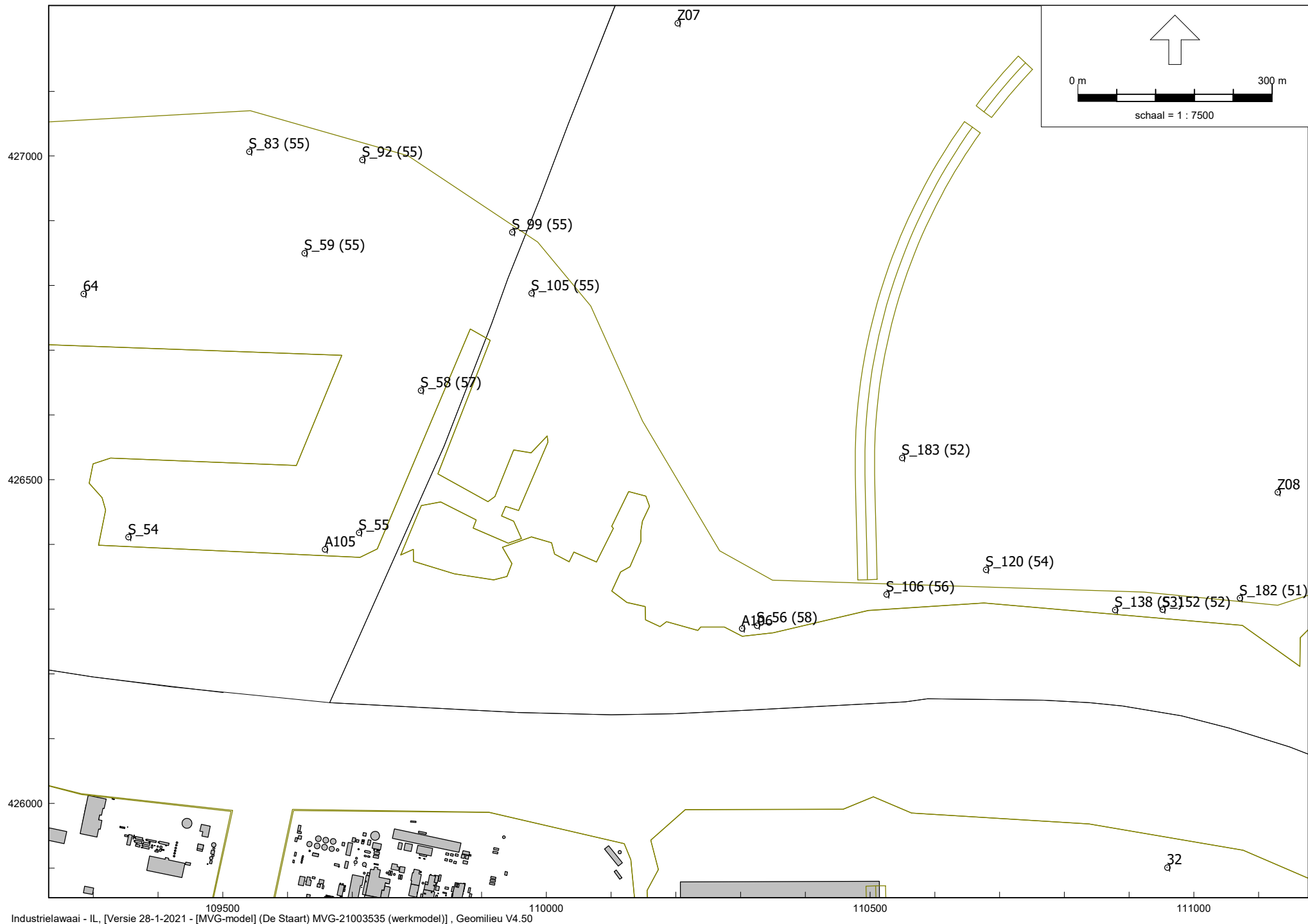
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M-052D	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96
M-051D	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96











Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
Groep: AGE_509
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
VIP1	vergunningpunt 1 DOW	109078,00	425450,00	3,30	10,00	--	--	--	Nee
VIP2	vergunningpunt 2 DOW	109469,00	425361,00	3,30	10,00	--	--	--	Nee



BIJLAGE: RESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	golfterrein Crayenstein	5,00	22,8	20,5	19,1	29,1
37_A	Stadspolder 3	5,00	26,1	24,4	22,8	32,8
64_A	Overzijde Merwede Z90	5,00	23,0	20,4	19,3	29,3
A103_A	immissiepunt 3 bedrijfswoning	5,00	42,7	40,7	40,2	50,2
A105_A	immissiepunt 5 Merwede rivier	5,00	27,4	26,0	25,0	35,0
A106_A	immissiepunt 6 Sliedrecht	5,00	25,3	23,4	22,6	32,6
A112_A	de jong constructiebedrijf	5,00	31,5	30,4	29,2	39,2
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	5,4	2,9	2,3	12,3
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	-5,3	-7,9	-8,6	1,4
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	0,1	-2,6	-3,3	6,8
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127	5,00	13,0	11,4	10,9	20,9
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137	5,00	13,2	11,7	11,1	21,1
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	13,5	11,9	11,4	21,4
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	23,1	21,4	20,5	30,5
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	24,1	21,7	20,7	30,7
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat	5,00	13,8	12,3	11,8	21,8
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	14,1	12,6	12,1	22,1
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	22,1	20,1	19,0	29,0
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	15,9	14,5	14,0	24,0
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	23,1	20,9	19,4	29,4
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	16,6	15,2	14,7	24,7
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203	5,00	15,1	13,4	12,9	22,9
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	22,7	20,6	19,1	29,1
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	15,9	14,0	13,5	23,5
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	16,4	14,6	14,0	24,0
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	16,7	15,0	14,4	24,4
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	21,3	19,4	17,8	27,8
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	13,1	11,3	10,1	20,1
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	16,7	15,0	14,4	24,4
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12	5,00	9,6	7,4	5,8	15,8
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	2,3	-0,7	-1,4	8,6
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	-1,6	-4,4	-5,1	4,9
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	-0,6	-3,3	-4,0	6,0
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	-1,2	-3,9	-4,6	5,4
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	-1,4	-4,1	-4,8	5,2
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	-0,3	-3,1	-3,8	6,2
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	-0,6	-3,4	-4,1	5,9
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	-0,8	-3,5	-4,2	5,8
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	0,3	-2,5	-3,1	6,9
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	0,2	-2,5	-3,1	6,9
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	1,2	-1,5	-2,2	7,9
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	1,5	-1,2	-1,8	8,2
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	2,8	0,2	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	2,0	-0,6	-1,3	8,7
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	3,8	1,2	0,6	10,6
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	11,1	8,6	8,0	18,0
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	5,2	2,6	2,0	12,0
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	6,6	4,1	3,5	13,5
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	7,4	5,1	4,6	14,6
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	8,0	5,6	5,1	15,1
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	7,3	5,0	4,4	14,4
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	7,2	4,9	4,4	14,4
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	7,3	5,0	4,5	14,5
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	7,8	5,4	4,9	14,9
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	7,3	5,0	4,4	14,4
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	7,6	5,2	4,6	14,6
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	7,2	4,9	4,3	14,3
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	6,8	4,5	3,9	13,9
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	6,7	4,3	3,8	13,8
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	6,8	4,5	3,9	13,9
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	12,8	11,2	10,7	20,7
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	12,7	11,2	10,6	20,6
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44	5,00	6,4	3,6	2,8	12,8
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	13,1	11,4	10,9	20,9
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	13,4	11,8	11,3	21,3
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	13,4	11,8	11,3	21,3
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	13,4	11,8	11,3	21,3
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	13,5	11,9	11,4	21,4
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	13,4	11,8	11,3	21,3
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	13,2	11,6	11,1	21,1
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	12,8	11,2	10,7	20,7
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	13,3	11,7	11,2	21,2
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	13,2	11,6	11,1	21,1
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	12,8	11,3	10,7	20,7
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	13,3	11,6	11,1	21,1
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	13,2	11,6	11,1	21,1
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	12,9	11,3	10,8	20,8
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	14,0	12,6	12,2	22,2
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	13,9	12,6	12,1	22,1
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	2,3	-0,6	-1,4	8,6
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	13,8	12,2	11,7	21,7
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	13,9	12,3	11,8	21,8
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	13,6	12,1	11,6	21,6
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	13,7	12,1	11,6	21,6
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	13,6	12,1	11,6	21,6
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	13,6	12,2	11,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	13,6	12,1	11,6	21,6
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	13,6	12,1	11,6	21,6
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	13,6	12,1	11,6	21,6
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	13,6	12,1	11,6	21,6
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	17,4	15,7	15,1	25,1
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	14,1	12,0	11,4	21,4
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	18,4	16,7	16,1	26,1
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	22,7	21,0	20,3	30,3
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	22,6	20,9	20,3	30,3
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	22,5	20,8	20,1	30,1
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	23,9	22,5	21,9	31,9
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	23,8	22,4	21,8	31,8
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	23,9	22,4	21,8	31,8
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	24,7	23,7	22,9	32,9
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	24,9	23,8	23,1	33,1
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	25,1	23,9	23,2	33,2
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	9,0	7,3	6,5	16,5
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	9,1	7,4	6,6	16,6
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	9,2	7,4	6,6	16,6
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	10,0	8,0	7,2	17,2
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	25,0	24,0	23,0	33,0
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	26,0	25,0	24,2	34,2
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	26,5	25,4	24,6	34,6
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	26,7	25,6	24,8	34,8
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	12,7	10,8	10,0	20,0
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	10,4	8,6	7,7	17,7
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	11,1	9,1	8,2	18,2
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	26,9	25,8	25,0	35,0
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	27,4	26,2	25,4	35,4
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	27,6	26,4	25,6	35,6
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	11,1	8,5	7,7	17,7
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	11,4	8,8	8,1	18,1
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	11,6	8,9	8,1	18,1
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	12,3	9,3	8,6	18,6
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	26,8	25,3	24,4	34,4
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	27,8	26,3	25,5	35,5
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	28,3	26,8	26,0	36,0
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	28,6	27,0	26,2	36,2
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	28,9	27,3	26,5	36,5
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	29,4	27,7	26,9	36,9
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	27,8	26,2	25,3	35,3
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	28,8	27,3	26,5	36,5
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	29,3	27,7	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	17,2	14,1	13,4	23,4
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	29,1	27,5	26,6	36,6
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	30,1	28,6	27,8	37,8
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	30,6	28,9	28,1	38,1
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	30,1	28,6	27,8	37,8
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	30,5	28,9	28,1	38,1
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	14,3	11,6	10,7	20,7
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	14,7	11,9	11,1	21,1
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	15,4	12,4	11,5	21,5
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	30,2	28,4	27,5	37,5
S_42A (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	4,50	31,1	29,4	28,6	38,6
S_42B (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	7,50	31,5	29,7	28,9	38,9
S_42C (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	31,9	30,0	29,2	39,2
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	29,9	28,2	27,4	37,4
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	29,8	27,5	26,5	36,5
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	29,9	27,8	26,5	36,5
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	29,9	27,8	26,5	36,5
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	29,3	27,6	26,3	36,3
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	31,9	31,5	29,4	39,4
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	17,7	16,2	15,6	25,6
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	11,4	9,8	9,4	19,4
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	11,7	10,1	9,6	19,6
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	11,6	10,0	9,6	19,6
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	12,7	11,2	10,8	20,8
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	12,8	11,3	10,9	20,9
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	12,8	11,3	10,8	20,8
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	15,5	14,3	13,8	23,8
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	16,7	15,6	15,1	25,1
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	22,9	22,4	21,5	31,5
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	26,6	24,5	23,5	33,5
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	27,5	25,8	24,8	34,8
S_56 (58)_	won.Baanhoek(ZAVIN-Verg.pnt191)Papendrecht	5,00	25,1	23,3	22,3	32,3
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	16,7	14,9	14,3	24,3
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	24,9	23,3	22,3	32,3
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	22,5	21,0	20,3	30,3
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	23,1	20,5	19,0	29,0
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	21,4	19,5	18,3	28,3
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	20,2	18,5	17,3	27,3
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	18,5	17,7	16,5	26,5
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	21,3	19,8	19,1	29,1
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	21,3	19,8	19,0	29,0
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	22,3	20,8	19,8	29,8
VIP1_A	vergunningpunt 1 DOW	10,00	36,8	34,5	33,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VIP2_A	vergunningpunt 2 DOW	10,00	47,4	45,9	44,4	54,4
Z01_A	zonegrens	5,00	11,4	9,7	9,2	19,2
Z02_A	zonegrens	5,00	11,0	9,5	9,0	19,0
Z03_A	zonegrens	5,00	12,7	11,3	10,8	20,8
Z04_A	zonegrens	5,00	14,8	13,8	13,3	23,3
Z05_A	zonegrens	5,00	15,1	14,1	13,6	23,6
Z06_A	zonegrens	5,00	18,3	16,3	15,0	25,0
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	19,3	17,5	16,5	26,5
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	20,5	18,1	16,6	26,6
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	20,4	18,8	16,9	26,9
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	24,3	22,6	21,0	31,0
Z11_A	zonegrens	5,00	20,6	20,1	18,2	28,2
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,5	14,1	13,5	23,5
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,2	13,8	13,2	23,2
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,2	10,3	9,7	19,7
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	4,5	1,7	0,9	10,9
Z16_A	zonegrens	5,00	10,7	9,0	8,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z05_A - zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z05_A	zonegrens	5,00	15,1	14,1	13,6	23,6
S-01	exhaustfan 1	2,50	8,2	8,2	8,2	18,2
S-02	exhaustfan 2	2,50	8,1	8,1	8,1	18,1
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	1,2	1,2	1,2	11,2
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	0,5	0,5	0,5	10,5
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
DX06-01	koelmachine	13,20	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	-0,7	1,0	-2,0	8,0
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	-3,3	-1,6	-4,6	5,4
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	-3,4	-1,7	-4,7	5,3
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	4,1	1,1	-4,9	6,1
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	-10,2	-5,4	-8,4	1,6
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	-7,5	-5,8	-8,8	1,2
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	-11,9	-10,2	-13,2	-3,2
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	-17,6	-12,9	-15,9	-5,9
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-15,5	-13,8	-16,8	-6,8
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-16,3	-14,5	-17,5	-7,5
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-43,5	-43,5	-43,5	-33,5
CD-10	korreltransport	20,00	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-81,0	-81,0	-81,0	-71,0
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	-0,7	--	--	-0,7
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-24,3	--	--	-24,3
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-19,3	--	--	-19,3
DX06-13	split buitenunit	0,50	-14,9	--	--	-14,9
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-16,6	--	--	-16,6
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	5,9	--	--	5,9
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	2,2	--	--	2,2
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	-4,1	--	--	-4,1
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	-7,4	--	--	-7,4
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	-9,7	--	--	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z06_A - zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z06_A	zonegrens	5,00	18,3	16,3	15,0	25,0
S-01	exhaustfan 1	2,50	8,6	8,6	8,6	18,6
S-02	exhaustfan 2	2,50	8,4	8,4	8,4	18,4
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	3,9	8,7	5,7	15,7
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	3,5	5,2	2,2	12,2
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	-0,9	3,9	0,9	10,9
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	0,6	0,6	0,6	10,6
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	0,5	2,2	-0,8	9,2
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	0,4	2,2	-0,8	9,2
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	0,1	1,9	-1,1	8,9
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	0,1	1,8	-1,2	8,8
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
DX06-01	koelmachine	13,20	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	-6,8	-5,1	-8,1	1,9
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,6
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	-3,3	-6,3	-12,3	-1,3
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-11,2	-9,4	-12,5	-2,5
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-42,7	-42,7	-42,7	-32,7
CD-10	korreltransport	20,00	-66,1	-66,1	-66,1	-56,1
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	13,8	--	--	13,8
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-24,0	--	--	-24,0
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-19,1	--	--	-19,1
DX06-13	split buitenunit	0,50	-17,4	--	--	-17,4
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-10,0	--	--	-10,0
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	5,8	--	--	5,8
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	4,6	--	--	4,6
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	2,2	--	--	2,2
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	2,5	--	--	2,5
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z07_A - Baanhoek/zonengrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z07_A	Baanhoek/zonengrens	5,00	19,3	17,5	16,5	26,5
S-01	exhaustfan 1	2,50	8,0	8,0	8,0	18,0
S-02	exhaustfan 2	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	6,5	6,5	6,5	16,5
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	3,2	8,0	5,0	15,0
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	6,1	7,9	4,9	14,9
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	4,4	4,4	4,4	14,4
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	4,0	4,0	4,0	14,0
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	2,0	2,0	2,0	12,1
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	0,3	0,3	0,3	10,3
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	0,2	0,2	0,2	10,2
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	1,3	3,0	0,0	10,0
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	-2,3	2,4	-0,6	9,4
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	-0,2	1,6	-1,5	8,6
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	-0,7	1,1	-2,0	8,1
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-0,8	1,0	-2,0	8,0
DX06-01	koelmachine	13,20	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	3,4	0,4	-5,6	5,4
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	-5,9	-4,1	-7,1	2,9
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-9,5	-7,8	-10,8	-0,8
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-29,5	-29,5	-29,5	-19,5
CD-10	korreltransport	20,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-68,7	-68,7	-68,7	-58,7
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-69,6	-69,6	-69,6	-59,6
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	13,0	--	--	13,0
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-27,3	--	--	-27,3
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-22,0	--	--	-22,0
DX06-13	split buitenunit	0,50	-18,0	--	--	-18,0
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-8,6	--	--	-8,6
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	6,4	--	--	6,4
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	6,9	--	--	6,9
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	7,2	--	--	7,2
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	3,8	--	--	3,8
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	-6,3	--	--	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z08_A - Baanhoek/zonengrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z08_A	Baanhoek/zonengrens	5,00	20,5	18,1	16,6	26,6
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	11,1	12,8	9,8	19,8
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	7,2	7,2	7,2	17,2
S-02	exhaustfan 2	2,50	7,0	7,0	7,0	17,0
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	4,4	9,2	6,2	16,2
S-01	exhaustfan 1	2,50	5,7	5,7	5,7	15,7
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	5,4	5,4	5,4	15,4
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	2,9	2,9	2,9	12,9
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	2,8	2,8	2,8	12,8
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	0,2	5,0	2,0	12,0
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	0,9	0,9	0,9	10,9
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	0,7	0,7	0,7	10,7
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	0,4	2,1	-0,9	9,1
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	0,2	2,0	-1,1	8,9
DX06-01	koelmachine	13,20	-1,4	-1,4	-1,4	8,7
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-0,6	1,2	-1,8	8,2
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	-2,9	-1,1	-4,1	5,9
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	2,8	-0,2	-6,2	4,8
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	-6,2	-4,5	-7,5	2,5
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-6,8	-5,0	-8,0	2,0
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-31,7	-31,7	-31,7	-21,7
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-67,4	-67,4	-67,4	-57,4
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
CD-10	korreltransport	20,00	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	15,6	--	--	15,6
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-37,9	--	--	-37,9
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-32,5	--	--	-32,5
DX06-13	split buitenunit	0,50	-25,9	--	--	-25,9
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-6,1	--	--	-6,1
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	2,9	--	--	2,9
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	8,7	--	--	8,7
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	8,7	--	--	8,7
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	8,1	--	--	8,1
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	3,7	--	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z09_A - Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	20,4	18,8	16,9	26,9
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	12,6	14,4	11,4	21,4
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	5,3	10,1	7,1	17,1
S-02	exhaustfan 2	2,50	6,4	6,4	6,4	16,4
S-01	exhaustfan 1	2,50	6,4	6,4	6,4	16,4
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	5,9	5,9	5,9	15,9
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	1,6	6,4	3,4	13,4
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	4,6	6,3	3,3	13,3
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	3,3	3,3	3,3	13,3
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	1,8	1,8	1,8	11,8
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	1,8	1,8	1,8	11,8
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	1,4	1,4	1,4	11,4
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	1,2	1,2	1,2	11,2
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	0,9	2,7	-0,3	9,7
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	-0,3	1,5	-1,5	8,5
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-0,7	1,0	-2,0	8,0
DX06-01	koelmachine	13,20	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	-2,4	-0,6	-3,7	6,4
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-4,5	-2,7	-5,7	4,3
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	2,6	-0,4	-6,4	4,6
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-30,2	-30,2	-30,2	-20,2
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8
CD-10	korreltransport	20,00	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	15,8	--	--	15,8
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-43,2	--	--	-43,2
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-36,6	--	--	-36,6
DX06-13	split buitenunit	0,50	-30,9	--	--	-30,9
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-4,2	--	--	-4,2
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	2,2	--	--	2,2
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	5,7	--	--	5,7
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	7,2	--	--	7,2
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	6,8	--	--	6,8
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	3,9	--	--	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z10_A - Wantijdijk/zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	24,3	22,6	21,0	31,0
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	15,6	17,3	14,3	24,3
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	8,7	13,5	10,5	20,5
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	10,0	10,0	10,0	20,0
S-02	exhaustfan 2	2,50	10,0	10,0	10,0	20,0
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
S-01	exhaustfan 1	2,50	9,9	9,9	9,9	19,9
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	9,2	11,0	8,0	18,0
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	5,9	5,9	5,9	15,9
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	5,9	5,9	5,9	15,9
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	4,0	8,8	5,7	15,7
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	4,5	6,2	3,2	13,2
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	3,0	4,8	1,7	11,7
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	1,5	1,5	1,5	11,5
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	2,4	4,2	1,2	11,2
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	1,9	3,6	0,6	10,6
DX06-01	koelmachine	13,20	0,5	0,5	0,5	10,5
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-0,3	1,4	-1,6	8,4
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	7,1	4,1	-1,9	9,1
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1
CD-10	korreltransport	20,00	-64,6	-64,6	-64,6	-54,6
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	20,3	--	--	20,3
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-39,1	--	--	-39,1
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-28,3	--	--	-28,3
DX06-13	split buitenunit	0,50	-28,9	--	--	-28,9
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	0,5	--	--	0,5
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	5,5	--	--	5,5
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	5,4	--	--	5,4
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	7,6	--	--	7,6
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	6,6	--	--	6,6
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z11_A	zonegrens	5,00	20,6	20,1	18,2	28,2
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	14,5	16,2	13,2	23,2
S-02	exhaustfan 2	2,50	10,6	10,6	10,6	20,6
S-01	exhaustfan 1	2,50	10,4	10,4	10,4	20,4
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	6,9	8,7	5,7	15,7
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	1,2	6,0	3,0	13,0
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	3,2	5,0	2,0	12,0
DX06-01	koelmachine	13,20	1,8	1,8	1,8	11,8
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	2,9	4,7	1,7	11,7
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	2,9	4,6	1,6	11,6
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	1,5	1,5	1,5	11,5
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	1,4	1,4	1,4	11,4
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	10,1	7,1	1,1	12,1
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	0,2	0,2	0,2	10,2
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-1,6	0,2	-2,9	7,1
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	-5,0	-0,2	-3,2	6,8
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-5,1	-3,3	-6,3	3,7
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-33,9	-33,9	-33,9	-23,9
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-63,1	-63,1	-63,1	-53,1
CD-10	korreltransport	20,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-68,5	-68,5	-68,5	-58,5
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	10,9	--	--	10,9
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-35,1	--	--	-35,1
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-30,1	--	--	-30,1
DX06-13	split buitenunit	0,50	-28,8	--	--	-28,8
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-0,6	--	--	-0,6
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	9,1	--	--	9,1
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	7,7	--	--	7,7
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	3,7	--	--	3,7
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	-0,6	--	--	-0,6
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	-8,8	--	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - Zonebewakingspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,5	14,1	13,5	23,5
S-02	exhaustfan 2	2,50	8,2	8,2	8,2	18,2
S-01	exhaustfan 1	2,50	8,2	8,2	8,2	18,2
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	1,2	1,2	1,2	11,2
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	-0,1	1,6	-1,4	8,6
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	-0,3	1,5	-1,6	8,4
DX06-01	koelmachine	13,20	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	4,5	1,5	-4,5	6,5
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,9
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	-5,2	-3,4	-6,5	3,6
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	-8,8	-4,0	-7,0	3,0
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	-5,8	-4,1	-7,1	2,9
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	-11,4	-9,7	-12,7	-2,7
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	-11,9	-10,1	-13,1	-3,1
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	-15,0	-10,2	-13,2	-3,2
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
DX06-03	afblaas LBK	2,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-16,9	-15,2	-18,2	-8,2
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-45,2	-45,2	-45,2	-35,2
CD-10	korreltransport	20,00	-66,3	-66,3	-66,3	-56,3
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-74,8	-74,8	-74,8	-64,8
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-77,8	-77,8	-77,8	-67,8
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	0,2	--	--	0,2
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-31,1	--	--	-31,1
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-25,4	--	--	-25,4
DX06-13	split buitenunit	0,50	-26,4	--	--	-26,4
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-16,4	--	--	-16,4
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	6,8	--	--	6,8
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	4,9	--	--	4,9
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	-4,8	--	--	-4,8
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	-4,7	--	--	-4,7
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	-10,8	--	--	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: VIP1_A - vergunningpunt 1 DOW
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VIP1_A	vergunningpunt 1 DOW	10,00	36,8	34,5	33,7	43,7
S-02	exhaustfan 2	2,50	28,0	28,0	28,0	38,0
S-01	exhaustfan 1	2,50	27,5	27,5	27,5	37,5
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	25,6	25,6	25,6	35,6
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	26,0	27,8	24,8	34,8
DX06-01	koelmachine	13,20	20,6	20,6	20,6	30,6
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	24,8	21,8	15,8	26,8
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	16,5	18,2	15,2	25,2
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	15,2	15,2	15,2	25,2
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	14,6	16,4	13,3	23,3
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	13,8	15,6	12,6	22,6
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	12,4	12,4	12,4	22,4
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	12,4	12,4	12,4	22,4
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	11,7	11,7	11,7	21,7
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	10,2	10,2	10,2	20,2
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	10,1	10,1	10,1	20,1
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	6,1	10,9	7,9	17,9
DX06-03	afblaas LBK	2,50	7,3	7,3	7,3	17,3
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	5,7	7,4	4,4	14,4
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	5,4	7,2	4,2	14,2
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	2,1	6,9	3,9	13,9
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	-1,6	0,1	-2,9	7,1
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4
CD-10	korreltransport	20,00	-44,0	-44,0	-44,0	-34,0
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	17,1	--	--	17,1
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-8,8	--	--	-8,8
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-4,1	--	--	-4,1
DX06-13	split buitenunit	0,50	-6,4	--	--	-6,4
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	-1,3	--	--	-1,3
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	30,3	--	--	30,3
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	29,2	--	--	29,2
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	14,7	--	--	14,7
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	10,7	--	--	10,7
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	9,1	--	--	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAeq bij Bron voor toetspunt: VIP2_A - vergunningpunt 2 DOW
Groep: AGE_509
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
VIP2_A	vergunningpunt 2 DOW	10,00	47,4	45,9	44,4	54,4	
CD-24	pneum. transport naar truckloading HOR	8,00	37,1	37,1	37,1	47,1	
CD-21	manoeuvreren truck loading area	1,50	37,8	39,6	36,5	46,5	
CD-04	kippen 3*5 min per vrachtauto	1,50	31,5	36,3	33,3	43,3	
CD-25	pneum. transport naar truckloading VER	6,70	32,8	32,8	32,8	42,8	
CD-27	tempered water pomp 2 (314-2330-x)	0,50	32,5	32,5	32,5	42,5	
CD-23	pneum. transport naar truckloading swivel	4,00	32,2	32,2	32,2	42,2	
CD-26	tempered water pomp 1 (314-2330-x)	0,50	30,5	30,5	30,5	40,5	
CD-19	lossen trucks met binnenblower	1,50	28,6	33,4	30,4	40,4	
CD-28	tempered water pomp 3 (314-2330-x)	0,50	30,3	30,3	30,3	40,3	
S-02	exhaustfan 2	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9	
S-01	exhaustfan 1	2,50	29,5	29,5	29,5	39,5	
CD-15	korreltransport 3 lossen bulkautos	11,50	29,9	31,7	28,7	38,7	
CD-14	korreltransport 2 lossen bulkautos	17,50	29,9	31,7	28,7	38,7	
CD-13	korreltransport 1 lossen bulkautos	20,00	29,3	31,1	28,0	38,0	
CD-22	manoeuvreren truck unloading	1,50	29,0	30,8	27,8	37,8	
CD-16	korreltransport 4 lossen bulkautos	5,50	28,7	30,5	27,5	37,5	
CD-11	korreltransport HOR1 van silos naar feeders	11,60	26,5	26,5	26,5	36,5	
CD-01	circulatie (canned) pomp 314-2330-10	0,50	26,2	26,2	26,2	36,2	
CD-12	korreltransport VER2 van silos naar feeders	9,00	24,6	24,6	24,6	34,6	
DX06-01	koelmachine	13,20	24,2	24,2	24,2	34,2	
CD-18	korreltransport VER1 van silos naar feeders	4,50	22,7	22,7	22,7	32,7	
M-051D	truck-act. Bynell rijden (4 lossen + 4 laden)	1,50	21,2	22,9	19,9	29,9	
A-18	ventilatie kap (stork?)	1,00	27,7	24,7	18,7	29,7	
CD-17	korreltransport HOR2 van silos naar feeders	11,60	13,5	13,5	13,5	23,5	
DX06-03	afblaas LBK	2,50	11,2	11,2	11,2	21,2	
DX06-02	aanzuig LBK rooster 2.25 m2	6,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-39,9	-39,9	-39,9	-29,9	
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	-40,3	-40,3	-40,3	-30,3	
CD-10	korreltransport	20,00	-41,3	-41,3	-41,3	-31,3	
CD-02	fan 1 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--	
CD-03	fan 2 halventilatie 314-510-54	0,50	--	--	--	--	
CD-20	lossen trucks met blower van de auto	1,50	43,4	--	--	43,4	
DX06-11	afblaas wasmachine	1,00	-20,9	--	--	-20,9	
DX06-12	afzuigventilator	1,00	-15,2	--	--	-15,2	
DX06-13	split buitenunit	0,50	-6,5	--	--	-6,5	
M-052D	truck-act. Surlyn rijden (3 lossen + 2 laden)	1,50	21,9	--	--	21,9	
S-03	korreltr. geisol. 1 lossen bulkautos Surlyn	18,00	26,8	--	--	26,8	
S-04	korreltr. geisol. 2 lossen bulkautos Surlyn	17,00	27,3	--	--	27,3	
S-05	korreltr. geisol. 3 lossen bulkautos Surlyn	11,50	29,1	--	--	29,1	
S-06	korreltr. geisol. 4 lossen bulkautos Surlyn	5,50	26,6	--	--	26,6	
S-07	lossen Surlyncontainer met binnenblower	1,50	28,5	--	--	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV

BIJLAGE: RESULTATEN MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	golfterrein Crayenstein	5,00	35,2	35,2	35,2
37_A	Stadspolder 3	5,00	39,0	39,0	39,0
64_A	Overzijde Merwede Z90	5,00	37,4	37,4	37,4
A103_A	immissiepunt 3 bedrijfspand	5,00	61,1	61,1	61,1
A105_A	immissiepunt 5 Merwede rivier	5,00	40,8	40,8	40,8
A106_A	immissiepunt 6 Sliedrecht	5,00	37,9	37,9	37,9
A112_A	de jong constructiebedrijf	5,00	48,9	48,9	48,9
S_01 (55)_	woningen Merwedestraat (immissiepunt 39)	5,00	24,1	24,1	24,1
S_02 (56)_	Merwedestraat 37 t/m 41	5,00	13,9	13,9	13,9
S_03 (57)_	Merwedestraat 43 t/m 51 (immissiepunt 41)	5,00	19,1	19,1	19,1
S_08 (55)_	Merwedestraat 119-127	5,00	31,1	31,1	31,1
S_09 (55)_	Merwedestraat 129-137	5,00	31,4	31,4	31,4
S_10 (55)_	Merwedestraat 139 t/m 151	5,00	31,7	31,7	31,7
S_105 (55)	Matena/Baanhoek 493 (Papendrecht/Sliedrecht)	5,00	35,9	35,9	35,9
S_106 (56)	Baanhoek 351 (Sliedrecht)	5,00	36,0	36,0	36,0
S_11 (55)_	woningen Merwedestraat	5,00	32,0	32,0	32,0
S_12 (56)_	Merwedestraat 163 t/m 175	5,00	32,3	32,3	32,3
S_120 (54)	Baanhoek 269 (Sliedrecht)	5,00	34,6	34,6	34,6
S_13 (56)_	Merwedestraat 177 t/m 185	5,00	34,2	34,2	34,2
S_138 (53)	Baanhoek 102 (Sliedrecht)	5,00	35,5	35,5	35,5
S_14 (56)_	Merwedestraat 187 - 195/Dongestraat 1	5,00	35,0	35,0	35,0
S_15 (58)_	Merwedestraat 197-203	5,00	33,4	33,4	33,4
S_152 (52)	Baanhoek 189 (Sliedrecht)	5,00	34,8	34,8	34,8
S_16 (57)_	Dintelstraat 1 t/m 8	5,00	31,1	31,1	31,1
S_17 (56)_	Dintelstraat 22 t/m 29	5,00	31,4	31,4	31,4
S_18 (57)_	Dommelstraat 2-32	5,00	31,7	31,7	31,7
S_182 (51)	Baanhoek 157 (Sliedrecht)	5,00	34,8	34,8	34,8
S_183 (52)	Parallelweg 16 (Sliedrecht)	5,00	27,1	27,1	27,1
S_18y (57)	Dommelstraat 2-32	5,00	31,6	31,6	31,6
S_19 (55)_	Beinemastraat 2-12	5,00	22,8	22,8	22,8
S_20 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	18,3	18,3	18,3
S_201A(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	5,00	17,5	17,5	17,5
S_201B(57)	Wantijstraat 2 (bovenwoning)	8,00	18,2	18,2	18,2
S_202 (56)	Merwedestraat 55 (benedenwoning)	1,50	17,6	17,6	17,6
S_203A(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	5,00	17,7	17,7	17,7
S_203B(57)	Merwedestraat 57 (bovenwoning)	8,00	18,4	18,4	18,4
S_204 (56)	Merwedestraat 59 (benedenwoning)	1,50	18,1	18,1	18,1
S_205A(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	5,00	18,3	18,3	18,3
S_205B(60)	Merwedestraat 61 (bovenwoning)	8,00	19,0	19,0	19,0
S_206A(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	5,00	19,2	19,2	19,2
S_206B(60)	Merwedestraat 63 (bovenwoning)	8,00	19,8	19,8	19,8
S_207 (56)	Merwedestraat 65 (benedenwoning)	1,50	20,1	20,1	20,1
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	8,00	21,3	21,3	21,3
S_208 (58)	Merwedestraat 67 (bovenwoning)	5,00	20,7	20,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_209 (56)	Merwedestraat 69 (benedenwoning)	1,50	22,1	22,1	22,1
S_21 (55)_	Beinemastraat 26-36	5,00	26,4	26,4	26,4
S_210A(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	5,00	24,1	24,1	24,1
S_210B(58)	Waalstraat 1 (bovenwoning)	8,00	25,3	25,3	25,3
S_211A(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	5,00	25,9	25,9	25,9
S_211B(60)	Waalstraat 2 (bovenwoning)	8,00	26,5	26,5	26,5
S_212 (56)	Merwedestraat 71 (benedenwoning)	1,50	25,7	25,7	25,7
S_213 (56)	Merwedestraat 73 (benedenwoning)	1,50	25,5	25,5	25,5
S_214A(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	5,00	25,7	25,7	25,7
S_214B(60)	Merwedestraat 75 (bovenwoning)	8,00	26,2	26,2	26,2
S_215A(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	5,00	25,5	25,5	25,5
S_215B(60)	Merwedestraat 77 (bovenwoning)	8,00	25,8	25,8	25,8
S_216 (56)	Merwedestraat 79 (benedenwoning)	1,50	25,3	25,3	25,3
S_217 (56)	Merwedestraat 81 (benedenwoning)	1,50	25,0	25,0	25,0
S_218A(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	5,00	24,9	24,9	24,9
S_218B(56)	Merwedestraat 83 (bovenwoning)	8,00	25,1	25,1	25,1
S_219A(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	5,00	30,8	30,8	30,8
S_219B(58)	Merwedestraat 85 (bovenwoning)	8,00	30,8	30,8	30,8
S_22 (55)_	Beinemastraat 38-44	5,00	22,3	22,3	22,3
S_220 (57)	Merwedestraat 87 (benedenwoning)	1,50	31,8	31,8	31,8
S_221A(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	5,00	31,6	31,6	31,6
S_221B(58)	Merwedestraat 89 (bovenwoning)	8,00	31,6	31,6	31,6
S_222 (57)	Merwedestraat 91 (benedenwoning)	1,50	31,6	31,6	31,6
S_223A(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	5,00	32,2	32,2	32,2
S_223B(58)	Merwedestraat 93 (bovenwoning)	8,00	32,2	32,2	32,2
S_224A(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	5,00	31,4	31,4	31,4
S_224B(57)	Merwedestraat 95 (bovenwoning)	8,00	30,9	30,9	30,9
S_225 (57)	Merwedestraat 97 (benedenwoning)	1,50	31,4	31,4	31,4
S_226A(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	5,00	31,4	31,4	31,4
S_226B(57)	Merwedestraat 99 (bovenwoning)	8,00	30,9	30,9	30,9
S_227 (57)	Merwedestraat 101 (benedenwoning)	1,50	31,4	31,4	31,4
S_228A(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	5,00	31,4	31,4	31,4
S_228B(58)	Merwedestraat 103 (bovenwoning)	8,00	30,9	30,9	30,9
S_229A(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	5,00	31,8	31,8	31,8
S_229B(56)	Merwedestraat 105 (bovenwoning)	8,00	31,7	31,7	31,7
S_23 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	18,2	18,2	18,2
S_230 (56)	Merwedestraat 107 (benedenwoning)	1,50	32,0	32,0	32,0
S_231 (56)	Merwedestraat 109 (benedenwoning)	1,50	32,1	32,1	32,1
S_232A(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	5,00	31,8	31,8	31,8
S_232B(57)	Merwedestraat 111 (bovenwoning)	8,00	32,2	32,2	32,2
S_233A(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	5,00	31,7	31,7	31,7
S_233B(57)	Merwedestraat 113 (bovenwoning)	8,00	31,7	31,7	31,7
S_234 (56)	Merwedestraat 115 (benedenwoning)	1,50	31,8	31,8	31,8
S_235 (56)	Merwedestraat 117 (benedenwoning)	1,50	31,8	31,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_236A(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	5,00	31,7	31,7	31,7
S_236B(57)	IJsselstraat 1 (bovenwoning)	8,00	31,7	31,7	31,7
S_24 (55)_	Beinemastraat 58-68	5,00	32,2	32,2	32,2
S_25 (55)_	Beinemastraat 70-76	5,00	29,0	29,0	29,0
S_26 (55)_	Beinemastraat 78 t/m 88	5,00	33,1	33,1	33,1
S_27A (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	5,00	37,1	37,1	37,1
S_27B (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	10,00	37,0	37,0	37,0
S_27C (57)	Schipbeekstraat 2 - 96	15,00	37,1	37,1	37,1
S_28A (57)	Schipbeekstraat 104-198	5,00	41,4	41,4	41,4
S_28B (57)	Schipbeekstraat 104-198	10,00	41,3	41,3	41,3
S_28C (57)	Schipbeekstraat 104-198	15,00	41,7	41,7	41,7
S_29A (57)	Schipbeekstraat 206-300	5,00	42,4	42,4	42,4
S_29B (57)	Schipbeekstraat 206-300	10,00	42,7	42,7	42,7
S_29C (57)	Schipbeekstraat 206-300	15,00	43,2	43,2	43,2
S_31A (55)	Hunzeweg 2-8	1,50	27,0	27,0	27,0
S_31B (55)	Hunzeweg 2-8	4,50	27,3	27,3	27,3
S_31C (55)	Hunzeweg 2-8	7,50	27,7	27,7	27,7
S_31D (55)	Hunzeweg 2-8	10,50	28,6	28,6	28,6
S_32A (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	1,50	42,8	42,8	42,8
S_32B (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	4,50	43,9	43,9	43,9
S_32C (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	7,50	44,3	44,3	44,3
S_32D (56)	Hunzeweg 2-8 (achter)	10,50	44,8	44,8	44,8
S_33 (56)_	Tjongerstraat 3 (achter)	4,50	30,9	30,9	30,9
S_33A (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	7,50	29,0	29,0	29,0
S_33B (57)	Tjongerstraat 5-7 achter	10,50	29,8	29,8	29,8
S_34 (56)_	Tjongerstraat 3	4,50	44,8	44,8	44,8
S_34A (57)	Tjongerstraat 5-7	7,50	45,2	45,2	45,2
S_34B (57)	Tjongerstraat 5-7	10,50	45,7	45,7	45,7
S_35A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	1,50	28,8	28,8	28,8
S_35B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	4,50	29,2	29,2	29,2
S_35C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	7,50	29,6	29,6	29,6
S_35D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14	10,50	30,4	30,4	30,4
S_36A (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	1,50	44,7	44,7	44,7
S_36B (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	4,50	45,7	45,7	45,7
S_36C (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	7,50	46,3	46,3	46,3
S_36D (57)	Tjongerstraat 4 t/m 14 (achter)	10,50	46,8	46,8	46,8
S_38A (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	4,50	46,8	46,8	46,8
S_38B (58)	Reitdiepstraat 3 en 5	7,50	47,5	47,5	47,5
S_38C (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	1,50	45,7	45,7	45,7
S_38D (57)	Reitdiepstraat 1, 13, 19	4,50	46,8	46,8	46,8
S_38E (59)	Reitdiepstraat 7	7,50	47,5	47,5	47,5
S_39 (59)_	Reitdiepstraat 8	10,50	35,2	35,2	35,2
S_40 (56)_	Reitdiepstraat 2 (achter)	1,50	46,9	46,9	46,9
S_40A (58)	Reitdiepstraat 4	4,50	48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_40B (58)	Reitdiepstraat 4	7,50	48,7	48,7	48,7
S_40C (59)	Reitdiepstraat 6-8	4,50	48,1	48,1	48,1
S_40D (59)	Reitdiepstraat 6-8	7,50	48,7	48,7	48,7
S_41A (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	4,50	32,2	32,2	32,2
S_41B (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	7,50	32,8	32,8	32,8
S_41C (55)	Boterdiepstraat 2e tot 4e bouwlaag achter	10,50	33,6	33,6	33,6
S_42 (57)_	Boterdiepstraat 1e bouwlaag	1,50	47,9	47,9	47,9
S_42A (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	4,50	49,1	49,1	49,1
S_42B (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	7,50	49,7	49,7	49,7
S_42C (59)	Boterdiepstraat 2e tot 4e laag	10,50	50,2	50,2	50,2
S_43 (58)_	Damsterdiep 2 - 18	5,00	47,9	47,9	47,9
S_44 (57)_	Damsterdiep 1- 29	5,00	47,9	47,9	47,9
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	47,5	47,5	47,5
S_45 (57)_	Keteldiep 1-15	5,00	47,5	47,5	47,5
S_46 (57)_	Oosterdiep	5,00	47,0	47,0	47,0
S_47 (55)_	Haringvlietstraat 94-104	1,50	48,1	48,1	48,1
S_48 (58)_	Markstraat 1	5,00	34,5	34,5	34,5
S_49A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	5,00	28,6	28,6	28,6
S_49B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	15,00	28,7	28,7	28,7
S_49C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 102	20,00	28,7	28,7	28,7
S_50A (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	5,00	29,9	29,9	29,9
S_50B (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	15,00	29,9	29,9	29,9
S_50C (55)	woningen Pontoniersweg (Papendrecht) P 103	20,00	29,8	29,8	29,8
S_51 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	32,6	32,6	32,6
S_52 (55)_	woningen Kerkbuurt (Papendrecht)	5,00	33,7	33,7	33,7
S_53_A	woning Rietgorsweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
S_54_A	woning Rosmolenweg (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
S_55_A	woning Rosmolenweg 17 (op IT, MTG 60 dB(A))	5,00	40,4	40,4	40,4
S_56 (58)_	won.Baanhoek(ZAVIN-Verg.pnt191)Papendrecht	5,00	37,6	37,6	37,6
S_57 (57)_	Dommelstraat 2 t/m 32	5,00	31,7	31,7	31,7
S_58 (57)_	Rosmolenweg 7 (Papendrecht)	5,00	37,9	37,9	37,9
S_59 (55)_	Ketelweg 71 (Papendrecht)	5,00	36,5	36,5	36,5
S_61 (55)_	Ketelweg 12 (Papendrecht)	5,00	37,1	37,1	37,1
S_63 (55)_	Geulweg 4 (Papendrecht)	5,00	36,5	36,5	36,5
S_68 (55)_	Oosteind 51 (Papendrecht)	5,00	36,1	36,1	36,1
S_70 (55)_	Nanengat 1a (Papendrecht)	5,00	35,4	35,4	35,4
S_83 (55)_	Oosteind 13 (Papendrecht)	5,00	35,4	35,4	35,4
S_92 (55)_	Matena 22a (Papendrecht)	5,00	35,2	35,2	35,2
S_99 (55)_	Matena 2 (Papendrecht)	5,00	35,4	35,4	35,4
VIP1_A	vergunningpunt 1 DOW	10,00	55,0	55,0	55,0
VIP2_A	vergunningpunt 2 DOW	10,00	59,1	59,1	59,1
Z01_A	zonegrens	5,00	28,5	28,5	28,5
Z02_A	zonegrens	5,00	28,3	28,3	28,3
Z03_A	zonegrens	5,00	30,0	30,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z04_A	zonegrens	5,00	32,1	32,1	32,1
Z05_A	zonegrens	5,00	32,4	32,4	32,4
Z06_A	zonegrens	5,00	32,9	32,9	32,9
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	32,3	32,3	32,3
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5,00	31,7	31,7	31,7
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5,00	33,9	33,9	33,9
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5,00	37,4	37,4	37,4
Z11_A	zonegrens	5,00	35,9	35,9	35,9
Z12_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,7	32,7	32,7
Z13_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,7	32,7	32,7
Z14_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,4	27,4	27,4
Z15_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,9	21,9	21,9
Z16_A	zonegrens	5,00	28,6	28,6	28,6

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LMax bij Bron voor toetspunt: S_42C (59) - Boterdiepstraat2e tot 4e laag
Groep: LMax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
S_42C (59)	Boterdiepstraat2e tot 4e laag	10,50	50,2	50,2	50,2	
CD-10	korreltransport	20,00	50,2	50,2	50,2	
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	36,9	36,9	36,9	
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	34,0	34,0	34,0	
LMax	(hoofdgroep)		50,2	50,2	50,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LMax bij Bron voor toetspunt: VIP1_A - vergunningpunt 1 DOW
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VIP1_A	vergunningpunt 1 DOW	10,00	55,0	55,0	55,0
CD-10	korreltransport	20,00	55,0	55,0	55,0
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	38,4	38,4	38,4
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	37,4	37,4	37,4
LMax	AGE_509		55,0	55,0	55,0

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (De Staart) MVG-21003535 (werkmodel)
LAmax bij Bron voor toetspunt: VIP2_A - vergunningpunt 2 DOW
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VIP2_A	vergunningpunt 2 DOW	10,00	59,1	59,1	59,1
Lmax-06	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	59,1	59,1	59,1
Lmax-05	overslagactiviteiten/aansluiten	1,00	58,8	58,8	58,8
CD-10	korreltransport	20,00	57,7	57,7	57,7
LAmax	AGE_509		59,1	59,1	59,1

