

# Verkeersbesluit Provinciënlaan

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Motivering:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast.

## Overwegende

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Provinciënlaan een doorstroombaan heeft, het karakter van de weg hiermee strookt, en daarmee is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;
- dat op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- dat het wegdek van de Provinciënlaan aan onderhoud toe is;
- dat de fietsstroken niet in de onderscheidende kleur rood zijn uitgevoerd;
- dat de kruising Provinciënlaan – Overijssellaan, en daarmee het oostelijke gedeelte van de Provinciënlaan, behoort tot een 30 km/uur-zone en niet als zodanig is ingericht. Namelijk als een ongelijkwaardige kruising;
- dat is besloten de Provinciënlaan opnieuw te asfalteren en daarmee de fietsstroken uit te voeren in de onderscheidende kleur rood;
- dat is besloten, omwille van de veiligheid van de fietser, de fietsstroken over de gehele lengte te verbreden;
- dat de kruising Provinciënlaan – Overijssellaan, gelegen in een 30 km/uur-zone zal worden ingericht als een verhoogd gelijkwaardige kruising met een hoogteverschil van 8 mm;
- dat de haaiantanden worden verwijderd voor weggebruikers afkomstig uit de Overijssellaan;
- dat het kruispuntplateau wordt ingericht met behulp van klinkerverharding om de snelheid te reduceren;
- dat de fietsstroken worden onderbroken ter hoogte van de bushaltes, bij zowel de noordwestelijke bushaltes als de zuidoostelijke bushaltes, zodat de bus kan halteren;

- dat om de maximum snelheid af te dwingen is gekozen voor twee sinus-drempels, conform de richtlijnen voor drempels op een gebiedsontsluitingsweg, waarbij een hoogteverschil wordt bereikt van 8 mm en taludmarkering is aangebracht;
- dat de eerste drempel zich bevindt tussen de Brabantlaan en de W. Denijslaan en de tweede drempel tussen de W. Denijslaan en de Overijssellaan;
- dat om de herkenbaarheid van de 30 km/uur-zone tussen de Overijssellaan en het Raadhuisplein te versterken, dit weggedeelte is bestraat met rode klinkerverharding.'
- dat een verhoogd kruisingsvlak is aangebracht tussen de Overijssellaan en de Provinciënlaan met taludmarkering en klinkerverharding.
- dat rond de kruising Provinciënlaan – Overijssellaan de verkeersborden B4 en B5 (verleen voorrang aan de bestuurder op de kruisende weg) voor de verbouwing niet aanwezig waren;
- dat de laan in lijn is met categorisering, zoals bedoeld in landelijk beleid 'Duurzaam Veilig'.
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna te nemen maatregelen.

#### **Besluiten**

- De voorrangsregeling op te heffen door middel van het verwijderen van het bord B6 (verleen voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg), uit bijlage 1 van het RVV 1990, op de kruising Provinciënlaan – Overijssellaan;
- de voorrangsregeling op te heffen door in de Overijssellaan, aangrenzend aan de Provinciënlaan, de haaiantanden te verwijderen.
- de bebording D2, uit bijlage 1 van het RVV 1990, ten zuiden van de kruising Provinciënlaan – Overijssellaan, te verwijderen.

Heemstede, 2 januari 2019

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,  
hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte,

R. Burgmeijer

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

uw naam en adres;  
de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;  
een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);  
de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;  
uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op  
U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

Per post College van burgemeester en wethouders  
Postbus 352  
2100 Heemstede

Digitaal via een webformulier op onze website  
[www.heemstede.nl/bezwaar](http://www.heemstede.nl/bezwaar)

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist.

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

Per post: Rechtbank Noord-Holland  
Sectie Bestuursrecht  
Postbus 1621  
2003 BR HAARLEM

Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.