

DATUM 17 mei 2021  
UW BRIEF VAN 22 januari 2021  
UW KENMERK CAI-Digikabel 2012037  
ONS KENMERK PB2021-968129  
INGEKOMEN NR. PB2021-054553  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON E. Poon  
DOORKIESNUMMER 088 97436 94  
E-MAILADRES E.Poon@wshd.nl  
AANTAL BIJLAGEN 2  
OLONUMMER 5764523  
DOSSIERNUMMER VTH2021-0402



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

CAI Digikabel B.V.  
T.a.v. mevrouw D. Meulmeester  
Avelingen-West 3  
4202 MS GORINCHEM

Geachte mevrouw Meulmeester,

Op 22 januari 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het leggen van glasvezelkabels op het te ontwikkelen bedrijventerrein De Baak, ter hoogte van De Baak 1, in Hendrik-Ido-Ambacht.

#### Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0402 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

#### Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

#### Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

#### Opmerkingen

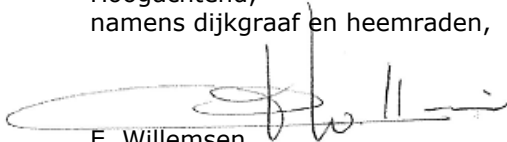
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
5. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht,  
gemeente@h-i-ambacht.nl;
- b. Visma Roxit B.V., communicatie@wowportaal.nl.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning nummer VTH2021-0402

### Deel 1 Besluit en voorschriften

#### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 22 januari 2021 een aanvraag ontvangen van CAI Digikabel B.V. om een vergunning te verlenen.

#### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan CAI Digikabel B.V., Ohmstraat 50, 3335 LT Zwijndrecht of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het leggen van glasvezelkabels op het te ontwikkelen bedrijventerrein De Baak, ter hoogte van De Baak 1, in Hendrik-Ido-Ambacht.
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de volgende tekening(en) deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

#### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 17 mei 2021

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel  
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



## Voorschriften

### Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

### Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (oppervlaktewaterlichaam) of weg(en) te ontgraven.
13. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
14. De eventueel overblijvende grond moet ter plaatse worden verwerkt.
15. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel en grondroering, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden



bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.

16. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
17. De proctordichtheid van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 98%.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

18. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs wegen bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van kabels**

19. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform tekening "Tracé, nr. R1020-43200-DHL", d.d. 30 oktober 2020, versie 1. Verwezen wordt naar bijlage 2.
20. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.

#### **Ten aanzien van het leggen van kabels**

##### Algemeen

21. Niet meer in gebruik zijnde kabels moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd worden uit het oppervlaktewaterlichaam en de weg.
22. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels.
23. In waterstaatswerken aan te brengen markeringen voor de kabels moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.
26. De kabels moeten de wegverharding en oppervlaktewaterlichamen zo haaks mogelijk kruisen.

##### Open ontgraving of sleufloze techniek

24. De kabels moeten in open ontgraving worden aangelegd met uitzondering van 1 persing, zoals weergegeven op tekening "Tracé, nr. R1020-43200-DHL", d.d. 30 oktober 2020, versie 1 ter hoogte van de rotonde Reeweg/Ambachtsezoom.
25. Bij kruising van het reeds verwijderde fietspad, waarbij de verwijdering wordt gelegaliseerd, moeten de kabels via een open ontgraving worden gelegd.
26. Bij kruising van het reeds verwijderde fietspad, waarbij de verwijdering niet wordt gelegaliseerd, en het fietspad moet worden hersteld naar de oorspronkelijke staat door degene die het fietspad heeft verwijderd, moeten:
  - indien de kabels worden gelegd vóór het moment dat het fietspad is hersteld naar oorspronkelijke staat, de kabels via een open ontgraving worden gelegd.
  - indien de kabels worden gelegd ná het moment dat het fietspad is hersteld naar oorspronkelijke staat, de kabels via een sleufloze techniek worden gelegd. Er mag geen wegverharding worden opgebroken en de in- en uittredepunten moeten op minimaal 1 m van de rand van de wegverharding worden aangebracht. De kabels moeten de wegverharding zo haaks mogelijk kruisen.



### **Ten aanzien van sleuven en gaten**

27. De te graven sleuven mogen maximaal 0,50 m breed zijn.
28. Sleuven mogen niet langer en breder zijn dan strikt noodzakelijk.
29. Persgaten mogen geen grotere doorsnede krijgen van de uitwendige doorsnede van de aan te brengen buis.
30. Sleuven en persgaten moeten na voltooiing van het werk op zo kortst mogelijke termijn worden gedicht conform de voorschriften.

### In en/of nabij oppervlaktewaterlichamen

31. Persgaten moeten op tenminste 1 m vanuit de insteek van oppervlaktewaterlichamen liggen.
32. De sleuf voor het leggen van kabels in parallellegging aan oppervlaktewaterlichamen moet ten minste 1 m uit de insteek worden gegraven.
33. De kabels moeten onder de taluds en de slootbodem een dekking hebben van minimaal 1,50 m.

### **Duikerkruisingen**

34. Kruisingen van duiker moeten zodanig worden uitgevoerd, dat de afstand tussen de kabels en de bovenkant van de duiker minimaal 0,30 m bedraagt.
35. Als de gronddekking onvoldoende is om de kabels boven de duiker te leggen, moeten deze onder de duiker worden gelegd.
36. De kabels moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m ten opzichte van het leggerprofiel van het aansluitende oppervlaktewaterlichaam.

### **Ten aanzien van afwerking**

37. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
38. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
39. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de taluds en wegberm ten gevolge hebben.
40. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.



## Deel 2 Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

In verband met de ontwikkeling van het bedrijventerrein De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht wil aanvrager glasvezelkabels leggen.

Er bestaan voor het bedrijventerrein De Baak diverse gerelateerde afgegeven vergunningen:

- VTH94451, d.d. 18 juni 2020, in verband met het dempen en graven van diverse oppervlaktewaterlichamen in verband met het ontwikkelgebied De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht;
- VTH194203, d.d. 14 juli 2020, in verband met het plaatsen van duiker op of nabij het ontwikkelgebied De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht.

### Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het leggen van glasvezelkabels op het te ontwikkelen bedrijventerrein De Baak, ter hoogte van De Baak 1, in Hendrik-Ido-Ambacht.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij diverse oppervlaktewaterlichamen op in het ontwikkelgebied De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofd- of overige watergangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij een reeds verwijderde fietspad dat parallel loopt aan de Reeweg in Hendrik-Ido-Ambacht, en in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta. In de toekomst wordt ter plaatse van het verwijderde fietspad een nieuw fietspad of ander verhard oppervlak ter plaatse aangebracht.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

### Procedure

De aanvraag is op 22 januari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-054553.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- tekening Tracé, nr. R1020-43200-DHL, d.d. 30 oktober 2020, versie 1.

De aanvrager is op 15 april 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 6 mei 2021 aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal 3 weken.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 21 april 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-0970463:

- foto's situatie reeds verwijderd fietspad.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, weg- en beheersplannen en beleidsregels.



## Overwegingen watersysteembeheer en wegen

### INLEIDING

#### Locatie

De werkzaamheden bestaan uit het leggen van nieuwe glasvezelkabels in Hendrik-Ido-Ambacht op het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht, ter hoogte van De Baak 1. De Baak 1 is gelegen nabij de rotonde Ambachtsezoom/Reeweg.

De kabels kruisen diverse hoofd- en overige watergangen, waaronder ook duikerverbindingen. De kabels kruisen niet alleen watergangen, maar ook een inmiddels (zonder verleende vergunning) verwijderd fietspad die parallel aan de Reeweg loopt en in beheer en onderhoud van het waterschap is. Alle watergangen zijn gelegen op en nabij het bedrijventerrein De Baak.

#### Constructie en uitvoering

Het werk wordt zoveel mogelijk in open ontgraving uitgevoerd.

Bij het kruisen van de wegverharding van de Ambachtsezoom, ter hoogte van de rotonde bij de Reeweg, wordt gebruik gemaakt van een persing.

Bij het kruisen van het reeds verwijderde fietspad langs de Reeweg wordt gewerkt met een open ontgraving in geval van legalisatie van het verwijderde fietspad. Ook wordt gewerkt met een open ontgraving in geval geen legalisatie van het verwijderde fietspad plaatsvindt, en het fietspad naar oorspronkelijke staat wordt hersteld, waarbij de kabels voor het moment van herstel worden gelegd. In geen geval wordt een wegopbreking gerealiseerd. Dat betekent dat de kabels worden gelegd via een sleufloze techniek als de verwijdering van het fietspad niet wordt gelegaliseerd en het fietspad in oorspronkelijke staat wordt hersteld, waarbij de kabels na het moment herstel worden gelegd.

Daar waar het werk sleufloos wordt uitgevoerd, bevinden het in- en uitredepunt zich op een afstand van minimaal 1 m van de insteek van nabijgelegen betreffende watergangen of wegverharding.

Daar waar het werk in open ontgraving wordt uitgevoerd, is de sleuf maximaal 0,50 m breed. Waar de sleuf parallel loopt aan watergangen en het (toekomstige) fietspad, bevindt de sleuf zich op een afstand van minimaal 1 m vanaf de insteek respectievelijk op een afstand van 1 m van de rand van de (toekomstige) wegverharding. Na voltooiing van het werk zorgt vergunninghouder ervoor dat de sleuven en gaten goed worden verdicht.

Duikers worden bovenlangs gekruist met een afstand van minimaal 0,30 m tussen de kabels en de bovenkant van de duiker, dan wel onderlangs gekruist met een dekking van minimaal 1,50 m.

Hieronder wordt ingegaan op de effecten met betrekking tot wegbeheer en watersysteembeheer (oppervlaktewaterlichamen).

#### **Wegbeheer**

Het waterschap heeft wegen in beheer en is verantwoordelijk voor de veiligheid van deze wegen. Het graven van sleuven in of nabij de wegverharding kan leiden tot schade aan de weg en tot gevaar voor weggebruikers. Beoordeeld moet worden of het graven van sleuven leidt tot onacceptabele effecten op de verkeersveiligheid, berijdbaarheid van de weg en de mobiliteit.

In dit specifieke geval is het bestaande fietspad reeds verwijderd, zonder dat er voorafgaand aan het verwijderen een wegenvergunning door het waterschap is afgegeven. Daarom zijn er specifieke voorschriften opgenomen.

De voorschriften hebben betrekking op de situatie of het reeds verwijderde fietspad wordt gelegaliseerd, alsmede op het moment van het leggen van de kabels indien het verwijderde fietspad niet wordt gelegaliseerd. De voorschriften borgen dat er geen wegopbreking plaatsvindt. Daarmee heeft het leggen van kabels een verwaarloosbaar klein effect op de verkeersveiligheid, berijdbaarheid en mobiliteit.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### **Watersysteembeheer (oppervlaktewaterlichaam)**

Het te beschermen belang voor het waterschap bij het aanleggen, hebben, houden en onderhouden van kabels in en nabij oppervlaktewaterlichamen betreft voornamelijk de stabiliteit van de taluds en de bergingscapaciteit en doorstroming van het betreffende oppervlaktewaterlichaam. Kabels worden veelal geplaatst via een open ontgraving en/of gestuurde boring. Wanneer deze werkzaamheden te dicht op de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden uitgevoerd, kan dat een negatief effect hebben op de stabiliteit van de taluds. Voorkomen moet worden dat taluds inzakken. Instabiliteit en inzakking van de taluds kan een belemmering van de doorstroming en bergingscapaciteit veroorzaken.

In dit specifieke geval bevinden zich zowel de parallel aan watergangen te graven sleuven als de in- en uittredepunten ten behoeve van een sleufloze techniek op minimaal 1 m gemeten vanaf de insteek van oppervlaktewaterlichamen.

Daarnaast worden te doorkruisen watergangen en duikerverbindingen bovenlangs gekruist op een afstand van minimaal 0,30 m tussen de kabels en bovenkant van de duiker, of onderlangs gekruist met een minimale dekking van 1,50 m onder de vaste bodem.

Het parallel leggen van de kabels op minimaal 1 m van de insteek in combinatie met het doorkruisen van watergangen en duikers met een minimale dekking waarborgt de stabiliteit van de taluds, en daarmee inzakking van de taluds en belemmering van de doorstroming en bergingscapaciteit. Ook de ruimte voor waterkwaliteit, ecologie, doelmatig beheer en onderhoud worden ermee gewaarborgd.

### **Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer en verkeersveiligheid voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



## Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

### Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

### Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



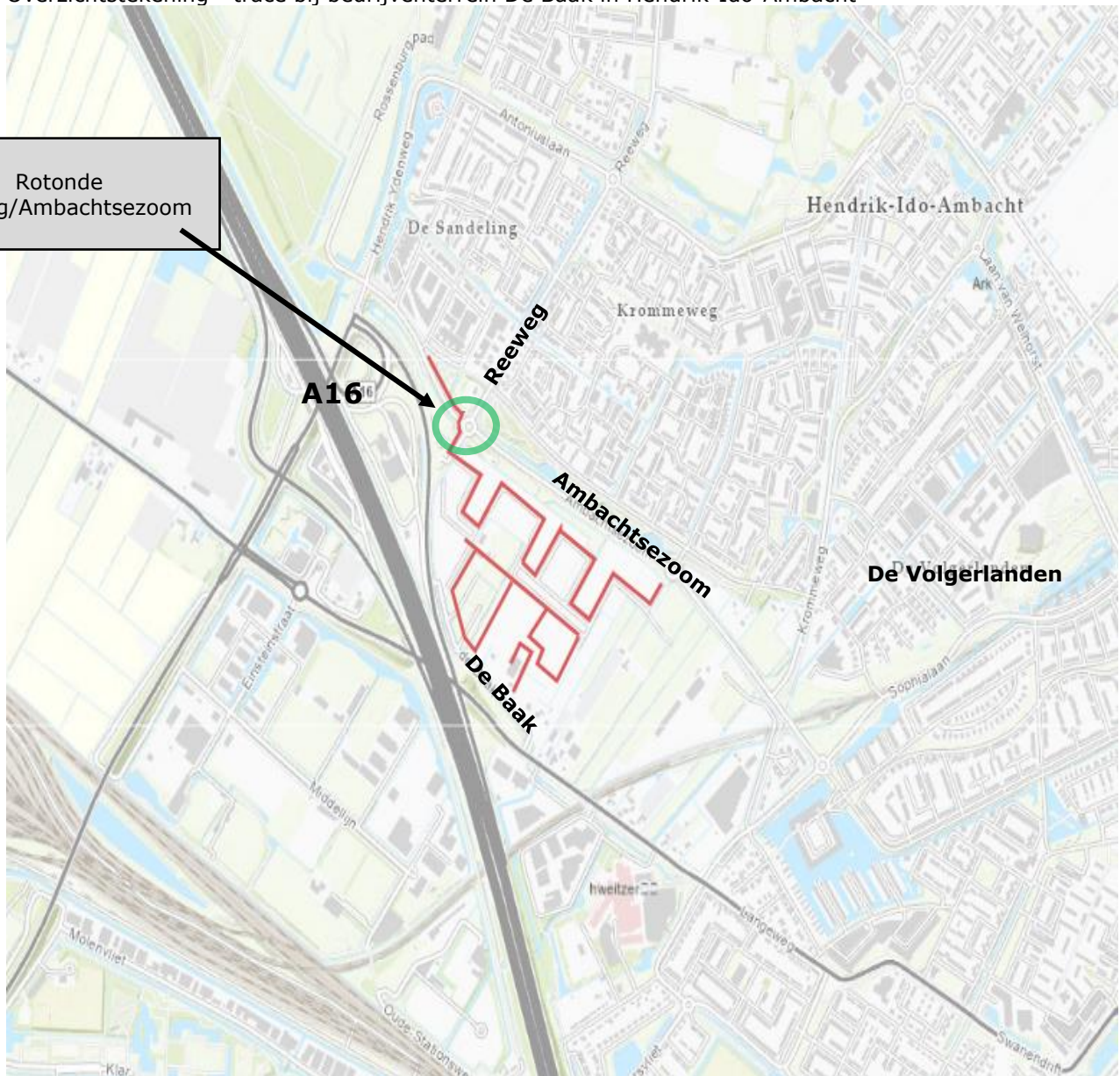
## BIJLAGE 1 Locatie – Bedrijventerrein De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

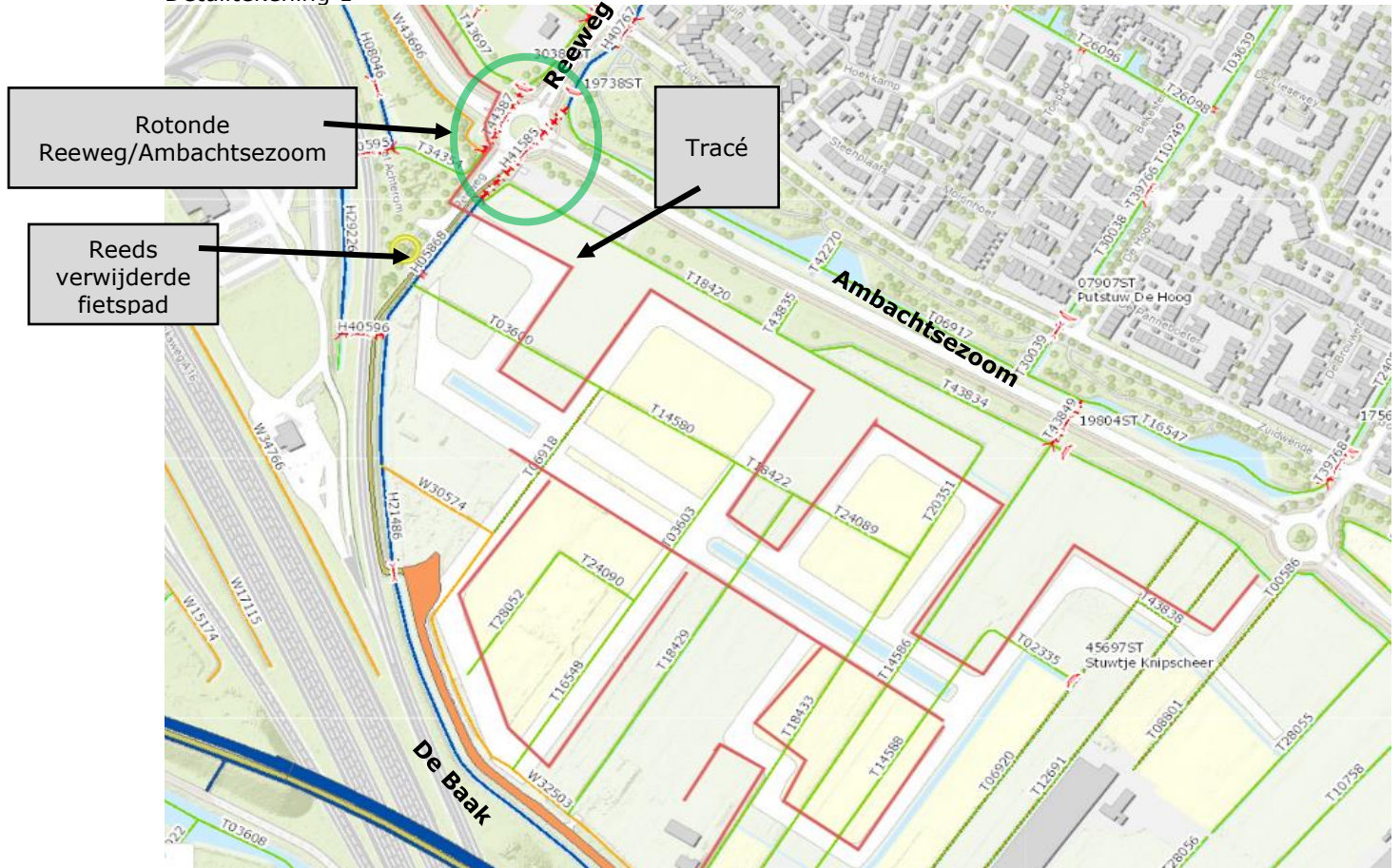
Overzichtstekening - tracé bij bedrijventerrein De Baak in Hendrik-Ido-Ambacht

Rotonde  
Reeweg/Ambachtsezoom

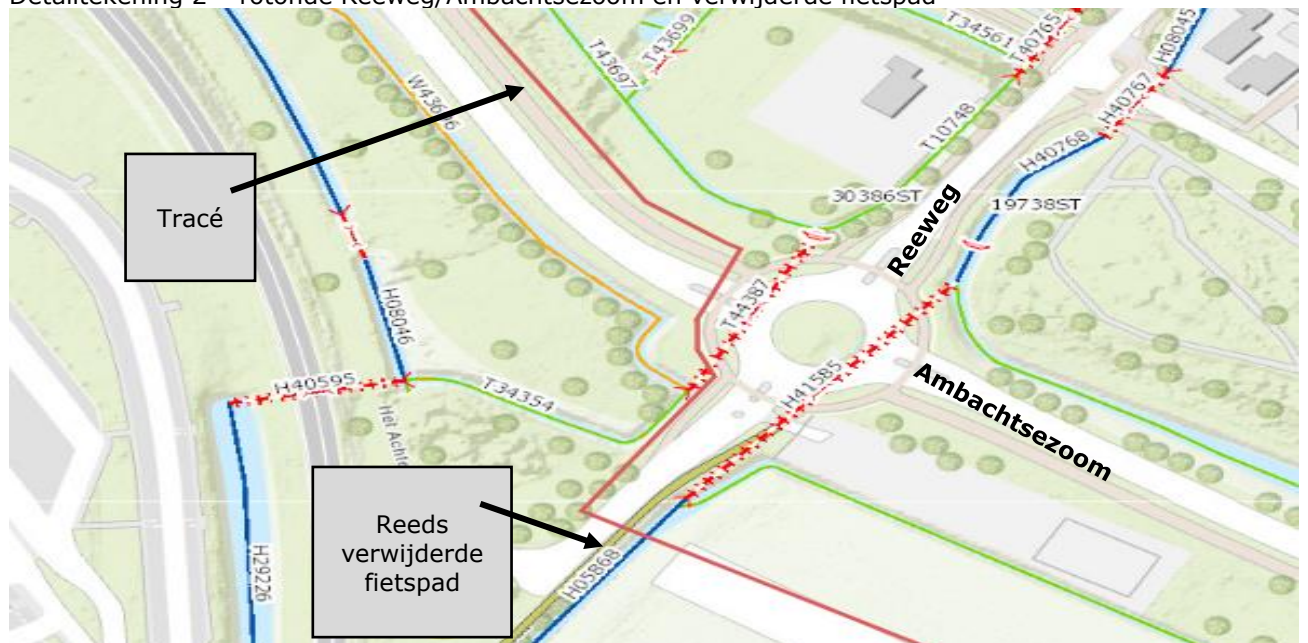




Detailtekening 1



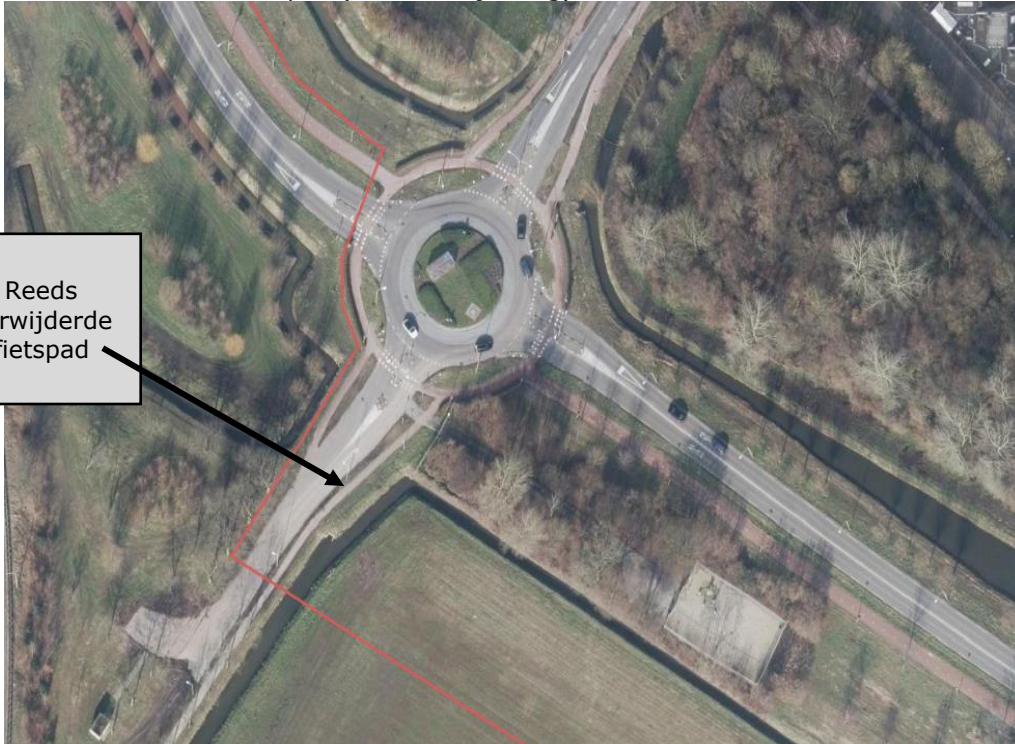
Detailtekening 2 – rotonde Reeweg/Ambachtsezoom en verwijderde fietspad





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Luchtfoto – locatie fietspad (voor verwijdering)



Reeds  
verwijderde  
fietspad

Foto verwijderde fietspad



**Ambachtsezo**  
Opdrachtgever:  
Gemeente Hendrik-Ido-  
Directie:  
Ingenieursbureau Drech  
Uitvoering:  
Oktober 2020 t/m februa  
Aannemer:  
Boskalis Nederland BV

Bordbusters.nl



## **BIJLAGE 2 Tekening**

De volgende tekening maakt deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-0402:

- Tekening Tracé nr. R1020-43200- R1020-43200-DHL, d.d. 30 oktober 2020, versie 1.

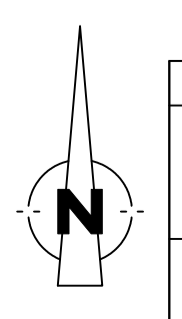


Open ontgraving door bestaande klinkerstrook i.v.m. gasunie-tracé

Boring ca. 30m

Poring ca. 18m

— Multiduct hoofdnet  
— Duct Accessdnet



Deze tekening vervangt: V01		Tekenaar: BV	Wijz. datum: 12-01-2021	
	F110 Ambachtseizoen		Formaat	Schaal
	2012037		A0	1:500
CAI Digikabel			Aantal	Uitgave
vergunning Ambachtseizoen			1 van 1	v1.5
			2012037-1	