



Hoogheemraadschap van
Rijnland

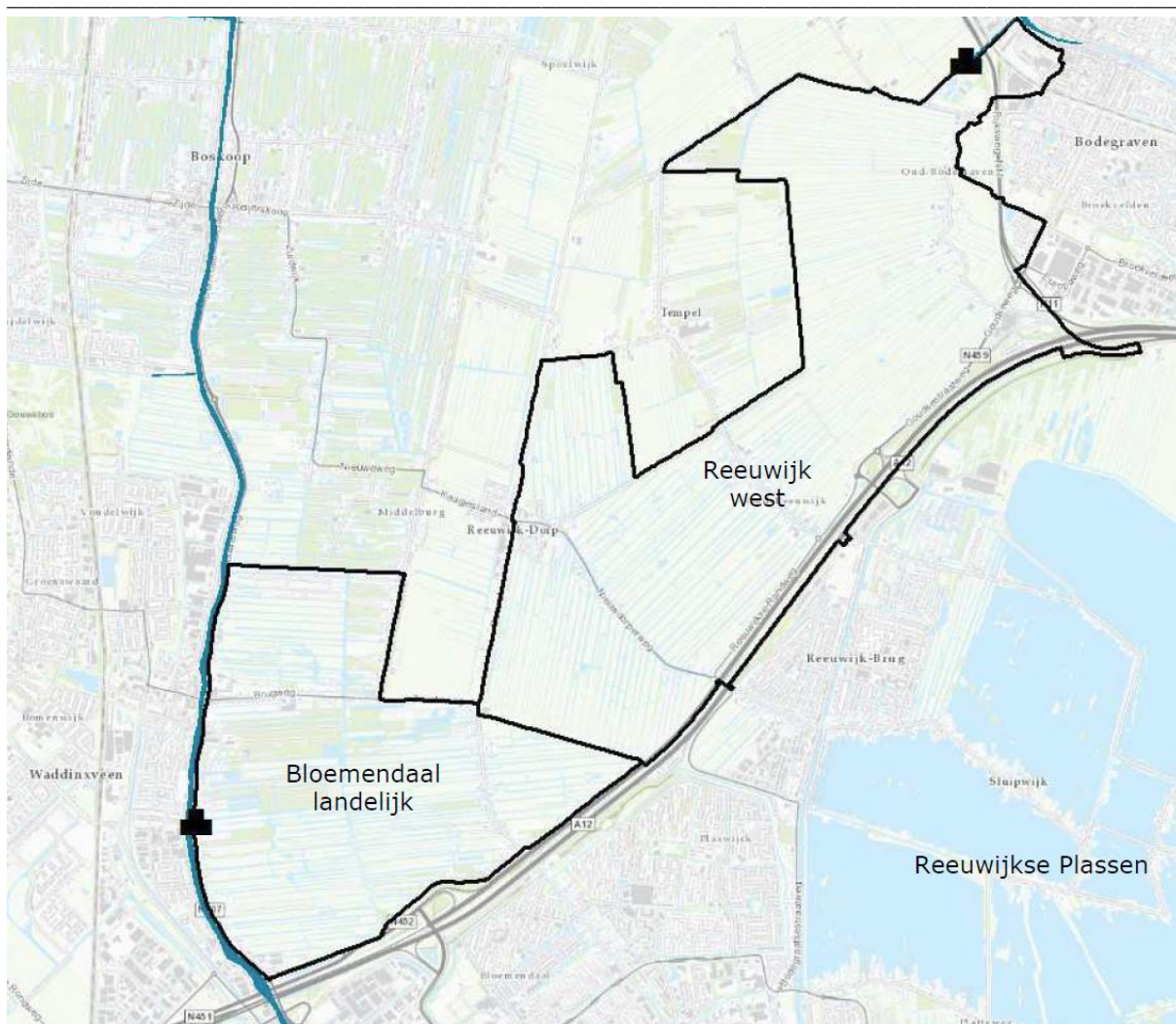
**Verbinding Reeuwijk west en
Polder Bloemendaal landelijk
gebied (Watergebiedsplan
Reeuwijk west en Polder
Bloemendaal)**

projectnummer: 00.11009

**Projectplan op basis van artikel
5.4 van de Waterwet**

Inhoudsopgave

0. Samenvatting.....	4
1. Inleiding	5
1.1 Wat is een projectplan?.....	5
1.2 Aanleiding en doel van het project / beleidskader.....	5
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen).....	6
2.1 Aanleg fietsbrug (RW6) en automatische stuw (RW7) bij de Baarsjeskade.....	6
3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	12
3.1 Uitgevoerde onderzoeken	12
3.2 Uitgangspunten.....	12
3.2.1 Planning.....	12
3.2.2 Aanbesteding	12
3.2.3 Randvoorwaarden	12
3.2.4 Legger	13
3.3 Realisatie	13
3.4 (Peil)beheer en Onderhoud.....	13
4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	14
4.1 Impact op de omgeving	14
4.2 Beperking nadelige effecten.....	14
4.3 Nadeelcompensatie	14
5. Zienswijzen en ambtelijke wijzigingen	15
5.1 Zienswijzen	15
5.2 Ambtelijke wijzigingen	17
6. Besluitvormingsprocedure.....	18
Bijlage: Tabel met GIS-code Rijnland	19



Figuur 1: Ligging Polder Reeuwijk west en Polder Bloemendaal (landelijk gebied)

0. Samenvatting

Rijnland beschikt in tijden van calamiteiten graag over een robuuster systeem, waarmee berging van een zo groot mogelijk gebied kan worden ingezet om zo wateroverlast tot een minimum te beperken. Daarom is besloten om het watersysteem van Polder Reeuwijk west - ter hoogte van de Baarsjeskade - te verbinden met Polder Bloemendaal landelijk gebied. Dit gebeurt door een open verbinding door de Baarsjeskade met een fietsbrug en een automatische stuw te realiseren. Verbreding van de hoofdwatergang, die in het ontwerp-projectplan staat aangegeven, wordt niet uitgevoerd omdat deze voldoet en er op dit moment geen draagvlak voor verbreding is. De beoogde locatie waar de maatregelen gerealiseerd gaan worden, heeft één kadastraal eigenaar.

Beheer en onderhoud van de automatische stuw komt bij Rijnland te liggen en van de fietsbrug bij de eigenaar/beheerder van het fietspad.

De aanleg zal enige verkeers- en mogelijk geluidshinder opleveren. Dit zal tot een minimum worden beperkt. Hierover worden vooraf afspraken gemaakt met zowel belanghebbenden als de aannemer.

De planning is om de realisatie van de fietsbrug en aanleg van een automatische stuw in het eerste kwartaal van 2021 in het veld te starten.

Een projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht en wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad. Er is een paragraaf opgenomen met ambtelijke wijzigingen en behandeling van zienswijzen.

1. Inleiding

1.1 Wat is een projectplan?

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen en aanleggen van waterstaatswerken.

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet, dient voor de aanleg of wijziging van onder andere watergangen, duikers en stuwen een projectplan te worden vastgesteld. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd;
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.2 Aanleiding en doel van het project / beleidskader

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft diverse wettelijke taken en opgaven op het gebied van waterkwantiteit en waterkwaliteit en pakt een aantal hiervan zoveel mogelijk op in een integraal waterhuishoudingsplan voor een bepaald gebied. Dit noemen we een watergebiedsplan (hierna: WGP), waarin wordt onderzocht en bepaald hoe inrichting en (peil)beheer van dat gebied waterstaatskundig geoptimaliseerd kunnen worden. Aan de orde komen (relatie tussen) grond- en oppervlaktewater, ecologie, waterkwantiteit en waterkwaliteit. Eisen die Rijnland, Nederlandse - en Europese overheden aan het watersysteem stellen, vormen hiervoor de kaders.

Een WGP is afgestemd op de verschillende belangen en wordt mede op basis van een gebiedsproces opgesteld. Tijdens totstandkoming van WGP Reeuwijk west en Bloemendaal (landelijk gebied) heeft met grondeigenaren, belangenvertegenwoordigers en andere belanghebbenden afstemming plaatsgevonden. Gebiedsanalyses en oplossingsrichtingen zijn op informatieavonden breed gedeeld en werden door belanghebbenden herkend. Hieruit zijn voor Polder Reeuwijk west twee maatregelen voortgekomen waarvoor een projectplan nodig is. Dit betreft aanleg van een doorgang door de Baarsjeskade met fietsbrug (RW6) en een automatische stuw (RW7). De maatregelen waar dit projectplan betrekking op heeft, zijn met name gericht op verbetering van waterafvoer en omdat daar diepte voor nodig is, zullen ook twee watergangen gebaggerd worden.

Goede aan- en afvoer is de basis voor een goed functionerende polder. Het zorgt ervoor dat peilen te handhaven zijn, beschikbare waterberging effectief ingezet kan worden en op waterkwaliteit gestuurd kan worden. Reden voor dit project is, dat peilstijging in het zuiden van Polder Reeuwijk west - grenzend aan polder Bloemendaal – in perioden van neerslag getemperd moet worden, waardoor deze van kortere duur is. Afvoer van polder Reeuwijk west naar polder Bloemendaal op het eind van de Baarsjeskade is dan nodig en de beste oplossing om afvoer in Polder Reeuwijk west op orde te krijgen.

Dit heeft uiteraard gevolgen voor Polder Bloemendaal landelijk gebied. Hiervoor worden aparte maatregelen genomen, die in een apart projectplan verwoord zijn, want het is niet de bedoeling, dat Polder Bloemendaal landelijk gebied door tijdelijke inzet van deze afvoerroute problemen ervaart. De beslissing tot tijdelijke inzet van deze route ligt uitsluitend bij de calamiteitenorganisatie van Rijnland.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

Maatregelenlijst:

Maatregelcode	Peilvak code	Maatregel	Type maatregel
RW6	PBS_WW-31G	Nieuwe doorgang baarsjeskade met aanleg fietsbrug (RW6)	Fysiek
RW7	PBS_WW-31G	Aanleg automatische stuw (RW7)	Fysiek

2.1 Aanleg fietsbrug (RW6) en automatische stuw (RW7) bij Baarsjeskade

Onder de Baarsjeskade ligt nu een duiker die fungeert als inlaat. Deze wordt vervangen door een open verbinding door de Baarsjeskade met aanleg van een fietsbrug en een automatische stuw. Bij de stuw wordt apparatuur voor automatische peilopname aangelegd en inzet van deze route geschiedt uitsluitend op grond van een besluit van de calamiteitenorganisatie. Over de keuze voor deze oplossing is overleg gevoerd met belanghebbenden. De fietsbrug blijft op gelijke hoogte als het fietspad, waardoor de verkeerssituatie niet wijzigt.



Figuur 2a: Locatie maatregelen RW6 en RW7



Figuur 2b: Foto vergelijkbare aan te leggen fietsbrug

Vanuit Reeuwijk west stroomt het water via een stuw naar genoemde duiker om het peilverschil tussen beide polders te regelen. In de huidige situatie ligt er een ronde inlaatduiker met een diameter van 800 mm in de Baarsjeskade (zie figuur 2c). De inlaatduiker is voorzien van een afsluiter en wordt alleen gebruikt in geval van calamiteiten om water aan te voeren van Polder Reeuwijk west naar Polder Bloemendaal. De nieuwe stuw die aangelegd wordt, wordt op afstand (en dus automatisch) bediend, zodat er voortvarend op weersomstandigheden en waterpeilen in beide polders gereageerd kan worden.



Figuur 2c: Foto huidige inlaatduiker op beoogde locatie toekomstige open verbinding door de Baarsjeskade en aan te leggen fietsbrug



Figuur 2d: Foto huidige koppelduiker



Figuur 2e: Foto vergelijkbare aan te leggen automatische stuw

De maatregelen in dit projectplan zijn met name gericht op verbetering van de waterafvoer. Daar is diepte voor nodig en daarom zullen watergangen 250-058-00314-01 en 250-058-00583-01 (figuur 2g) - die momenteel een leggerdiepte van 0,50 m hebben - gebaggerd moeten worden. De voorliggende primaire watergang 250-058-03331-01 (figuur 2f) heeft een leggerdiepte van 0,90 m.



Figuur 2f: Overzichtsfoto watergangen met voorliggende watergang



Figuur 2g: Foto watergangen 250-058-00314-01 en 250-058-00583-01

3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

3.1 Uitgevoerde onderzoeken

Bij het nadere ontwerp van de maatregelen zullen onderzoeken worden uitgevoerd, die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving, zoals:

- Bodemonderzoek
- archeologisch en/of cultuurhistorisch onderzoek,
- onderzoek naar ligging van kabels en leidingen.

Ecologisch onderzoek heeft eveneens plaatsgevonden.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Planning

4^e kwartaal 2020: Definitief Ontwerp + voorbereiding uitvoering

1^e kwartaal 2021: uitvraag/aanbesteding

1^e kwartaal 2021: start realisatie werkzaamheden buiten.

3.2.2 Aanbesteding

Het werk wordt in opdracht van Rijnland uitgevoerd door een nog te selecteren uitvoerende marktpartij (aannemer).

3.2.3 Randvoorwaarden

Er zal tijdens de voorbereiding van het werk een zgn. KLIC-melding worden gedaan en er worden proefsleuven gegraven om te onderzoeken welke eventuele beperkingen cq. te nemen maatregelen voortkomen uit de ligging van kabels en leidingen.

Aard, omvang en locatie van het werk zijn verder zodanig, dat geen belemmeringen of beperkingen te verwachten zijn vanuit (water)bodemkwaliteit, niet gesprongen explosieven, archeologie, cultuurhistorie en/of flora en fauna.

Ontheffing Wet Natuurbescherming & werkprotocollen

Voor deze inrichtingswerkzaamheden heeft Rijnland op basis van ecologisch onderzoek geen ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming nodig. Negatieve effecten op beschermde soorten worden in ieder geval voorkomen door de werkprotocollen te volgen en waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.

Omgevingsvergunning

Voor werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning nodig is, zal deze worden aangevraagd vóór uitvoering van de maatregelen.

Overig

Bij het nadere ontwerp van de maatregelen zullen de onderzoeken worden uitgevoerd die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving. Eventuele daaruit voortvloeiende benodigde vergunningen en/of ontheffingen zullen worden aangevraagd bij het betreffende bevoegd gezag vóór uitvoering van de maatregelen.

Keur

Voor uitvoering van de in dit projectplan beschreven werkzaamheden, wordt aangesloten bij Uitvoeringsregels 2 (bruggen), 5 (graven oppervlaktewater), 19 (bouwen op of bij een waterkering) en 20 (grondverzet), die behoren bij de Keur.

3.2.4 Legger

Ten aanzien van de Leggers van Rijnland geldt dat de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk kan leiden tot aanpassing van de legger. De wijzigingen die plaatsvinden in het kader van dit project worden doorgevoerd in de legger. Deze wordt apart ter inzage gelegd.

3.3 Realisatie

Er zal een open verbinding door de Baarsjeskade met een fietsbrug en een automatische stuw volgens Rijnlands Standaard Ontwerp (SOR) worden aangelegd.

Bij de keuze van het in te zetten materieel en materiaal, wijze van uitvoering en het moment van uitvoering wordt rekening gehouden met de beperkte draagkracht van de (veen)ondergrond.

Vrijkomende grond wordt zoveel mogelijk binnen het projectgebied hergebruikt.

Overblijvende materialen worden naar een erkende verwerker afgevoerd.

Na de werkzaamheden wordt het werkterrein hersteld.

3.4 (Peil)beheer en Onderhoud

Het beheer en onderhoud van de automatische stuw wordt de verantwoordelijkheid van Rijnland. De fietsbrug zal aan de eigenaar van het fietspad worden overgedragen, die vervolgens verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud.

De fietsbrug en automatische stuw zullen duurzaam worden ontworpen, zodanig dat onderhoud tot een minimum wordt beperkt.

4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Impact op de omgeving

Tijdens de uitvoering zal mogelijk tijdelijk gebruik gemaakt moeten worden van particulier terrein.

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte (de omgeving) mogelijk voor enige geluidsoverlast en verkeershinder.

4.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen:

- Uitvoering van de maatregelen zal in een vroeg stadium worden afgestemd met de perceeigenaren.
- Schade aan terrein en objecten van (particuliere) eigenaren wordt zoveel mogelijk voorkomen. Er zal voorafgaand aan het werk een vooropname gedaan worden, waarbij de situatie met foto's wordt vastgelegd om schade te verifiëren.
- Voor de uitvoering zullen afspraken worden gemaakt met de aannemer en omwonenden over het voorkomen/beperken van geluidsoverlast en verkeershinder op de Baarsjeskade door aan- en afvoer en tijdelijke plaatsing van materiaal en materieel.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.
- Schade aan aanwezige (beschermde) flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna en daardoor is er geen ontheffing op basis van de Wet natuurbescherming benodigd.

4.3 Nadeelcompensatie

Bij eventuele schadelijke effecten, die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project, staat het iedereen vrij om een beroep te doen op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland; hiervoor moet bij dijkgraaf en hoogheemraden vanwege geleden schade een gemotiveerd en onderbouwd verzoek worden ingediend.

Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen en beoordeeld. Bezien wordt daarbij of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding, kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

5. Zienswijzen en ambtelijke wijzigingen

5.1 Zienswijzen

Er zijn 2 zienswijzen binnengekomen op het ontwerp, waarvan 1 zienswijze op 16 september 2020 is ingetrokken en 1 zienswijze die gedeeltelijk niet ziet op het onderhavige projectplan.

Nr	Afzender	Datum	Corsa nummer
1.	Vereniging ATV Noorderhout*	29-08-2020	20.073095
2.	Stichting Weids Bloemendaal	17-09-2020	20.077868

* deze zienswijze is ingetrokken op 16-09-2020 (Corsa: 20.077753), waardoor hier in dit document verder niet op wordt ingegaan.

In de te publiceren stukken worden in verband met de privacy de NAW gegevens van de indieners in de tabel (kolom 2) weggelaten (zij zijn geanonimiseerd).

In de zienswijze van Stichting Weids Bloemendaal wordt veel aangegeven dat niet over dit projectplan gaat. Zoals op pagina 5 (laatste alinea) van dit projectplan is aangegeven, hebben de maatregelen in Polder Reeuwijk west uiteraard gevolgen voor Polder Bloemendaal landelijk gebied. Hiervoor worden echter aparte maatregelen genomen, die in een apart projectplan verwoord zijn, omdat het niet de bedoeling is, dat Polder Bloemendaal landelijk gebied door tijdelijke inzet van deze afvoerroute problemen ervaart. Hierna komt deze zienswijze per onderdeel aan de orde.

A. Onderdeel van de zienswijze is de vraag waarom er toch geen nieuw gemaal door Rijnland aangelegd wordt. Er wordt gevraagd wat Rijnland van de door Stichting Weids Bloemendaal aangedragen alternatieven vindt.

In het watergebiedsplan Reeuwijk-Sluiptwijk kwam onder andere uit de analyse dat de gemaalcapaciteit van Bulaeus-Brack was teruggelopen van ongeveer 200 m³/min naar 151 m³/min en die van gemaal Burgvlietkade van 80 m³/min naar 42 m³/min. Dat was voor Rijnland aanleiding om het gehele gebied nader te beschouwen om het totale tekort aan bemalingscapaciteit van 50 m³/min te kunnen verwerken. Onderzocht is waar een extra gemaal geplaatst zou kunnen worden.

Inmiddels wordt gemaal Bulaeus-Brack aangepast en is gemaal Burgvlietkade vervangen door een gemaal met een capaciteit van ruim 90 m³/min. Daarmee is de afvoercapaciteit terug op richtlijncapaciteit en behoeft er geen extra maatregel genomen hoeft te worden om afvoer van water te waarborgen.

De alternatieven die worden aangedragen, zien allemaal op een andere polder en daar heeft dit projectplan geen betrekking op.

B. Onderdeel van de zienswijze is de mening dat er laat gecommuniceerd is over de beoogde doorgang door de Winterdijk.

De Winterdijk is gelegen in Polder Bloemendaal landelijk gebied (gemeente Waddinxveen) en ziet daarmee op een andere polder, waar dit projectplan geen betrekking op heeft.

C. Onderdeel van de zienswijze is de mening dat het hydrologisch beter is om de bestaande doorgang in de Winterdijk aan te passen dan een nieuwe doorgang te creëren.

De Winterdijk is gelegen in Polder Bloemendaal landelijk gebied (gemeente Waddinxveen) en ziet daarmee op een andere polder, dan waar dit projectplan betrekking op heeft.

D. Onderdeel van de zienswijze is de vraag waarom het doorstroomprofiel van de watergangen naar het gemaal niet verbeterd wordt door deze op leggerdiepte te brengen (hier is een tabel bijgevoegd).

De watergangen waar in de zienswijze op bedoeld- en in de bijlage naar verwezen wordt en het bedoelde gemaal, liggen allen in Polder Bloemendaal landelijk gebied (gemeente Waddinxveen). Dit projectplan heeft daar geen betrekking op.

E. Onderdeel van de zienswijze is het voorstel om het doorstroomprofiel van de Molenvliet als belangrijkste en laatste hoofdwatgang naar het gemaal te verbeteren door de leggerdiepte te vergroten naar 120 centimeter. Het idee is, dat dit beter is dan verbreding.

De Molenvliet waar in de zienswijze van gerept wordt, evenals het bedoelde gemaal, liggen beiden in Polder Bloemendaal landelijk gebied (gemeente Waddinxveen). Daar ziet dit projectplan niet op.

F. Onderdeel van de zienswijze is dat betwijfeld wordt dat Polder Bloemendaal als opvang voor Blok 3 van Polder Reeuwijk west kan dienen.

Er is bij dit onderdeel een overlap met punt A hierboven en punt G hieronder. Rijnland heeft besloten om een verbinding naar Polder Bloemendaal landelijk gebied aan te leggen, om dezelfde reden waarom ooit de koppelduiker is aangelegd, en wel om in tijden van calamiteit een robuuster systeem te hebben, waarmee de berging van een zo groot mogelijk gebied kan worden ingezet. Het doel hiervan is om overlast tot een minimum te beperken, niet verplaatsing van overlast. De peilen zijn natuurlijk een belangrijk argument om de verbinding in te zetten, maar regulier peilbeheer is geen grondslag voor in werking stelling van de afvoerroute. Genoemde inzet geschiedt uitsluitend op grond van een besluit van de calamiteitenorganisatie.

G. Onderdeel van de zienswijze is het voorstel om uitsluitend een stuw bij het begin of einde van de huidige duiker te plaatsen, waarbij het idee is, dat het debiet niet zo groot is dat de huidige koppelduiker dit niet kan verwerken. Een nieuwe verbinding is dan niet nodig, zo is het idee en het historisch karakter blijft ongeschonden. Voorgesteld wordt, de afvoerroute in te zetten om kwalitatief beter water in te laten naar polder Bloemendaal.

Zoals uit het projectplan blijkt, ligt er al een koppelduiker. Rijnland heeft onderzocht hoe de bestaande duiker door de Baarsjeskade vervangen kan worden, omdat deze voor het benodigde debiet te klein is. Berekeningen hebben uitgewezen, dat een nieuwe duiker onwenselijk zwaar zou moeten zijn (betonnen bak) en onderheid zou moeten worden. Daarom is gekozen voor een open verbinding door de Baarsjeskade en aanleg van een fietsbrug die op gelijke hoogte als het fietspad blijft.

De verbinding door de Baarsjeskade tussen Reeuwijk west naar polder Bloemendaal, is uitsluitend bedoeld als calamiteitenverbinding. De suggestie dat inzet van de afvoerroute een optie is om kwalitatief beter water in te laten naar polder Bloemendaal is daardoor niet aan de orde.

Rijnland onderneemt geen activiteiten die cultuurhistorisch onaanvaardbaar zijn. Hierover is contact opgenomen met gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De beoogde fietsbrug blijft op gelijke hoogte als het fietspad, waarmee de landschapsbeleving niet wijzigt.

De zienswijze heeft Rijnland geen aanleiding gegeven om het projectplan te wijzigen.

5.2 Ambtelijke wijzigingen

Dit projectplan wordt niet gewijzigd naar aanleiding van de zienswijze.
Er worden echter wel ambtelijke wijzigingen doorgevoerd:

De verbreding van de hoofdwatgang, die in het ontwerp-projectplan staat aangegeven wordt niet uitgevoerd, omdat deze voldoet en er op dit moment geen draagvlak voor verbreding is.

De maatregelen in dit projectplan zijn met name gericht op verbetering van waterafvoer en daar is diepte voor nodig. Watergangen 250-058-00314-01 en 250-058-00583-01 hebben momenteel een leggerdiepte van 0,50 m, terwijl de leggerdiepte van de voorliggende primaire watgang 250-058-03331-01 nu 0,90 m is. In het projectplan is aangegeven, dat watergangen 250-058-00314-01 en 250-058-00583-01 gebaggerd moeten worden.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van dit definitieve projectplan, is eerst een ontwerp-projectplan opgesteld. Het ontwerp-projectplan is in het digitale Waterschapsblad gepubliceerd, dat via de website van Rijnland te vinden was. Direct belanghebbenden zijn op de hoogte gesteld van deze ter visielegging. Belanghebbenden hebben gedurende een termijn van zes weken bij Rijnland een schriftelijke zienswijze op het ontwerp-projectplan kenbaar kunnen maken. Na afloop van deze termijn zijn ingediende zienswijzen beoordeeld en is bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Het resultaat hiervan is onderdeel van dit projectplan.

Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking in het Waterschapsblad treedt het projectplan in werking en kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag.

Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien beroepsgronden ontbreken, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Daarnaast betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet, dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

Bijlage: Tabel met GIS-code Rijnland

Object	GIS-code
Verbinding Baarsjeskade	011-033-00582
Automatische stuw	011-056-00012