



Ontwerpbesluit Verlenen vergunning

Abdij Koningsoord
Johannahoeveweg 79
6816 VG Arnhem

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Onderwerp

Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 16

Locatie

Johannahoeveweg 79 te Arnhem

Gemeente

Arnhem

Activiteit

Realisatie natuurbegraafplaats met aula en
parkeergelegenheid bij klooster met o.a. winkel en
hotel

Beste zuster econome,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan u deze vergunning te verlenen.
U ontvangt nu het ontwerpbesluit.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit
reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het
Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van
Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning
beschreven in de bijlage. Neem alle bijlagen goed door.

Meer informatie

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

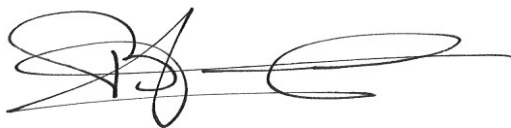
2018-013039

Blad

2 van 16

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http:// gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Hans Boerdam
plv. teammanager Vergunningverlening

Documentnummers inzage stukken:

02936341, 03032431, 03068193, 03068202, 03068210, 03068221, 03068228, 03068246,
03080102, 03080106, 03155165, 03155176, 03176380, 03393979

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – Projectlocatie - gewenste toekomstige situatie en uitgangssituatie
- Bijlage 3 – AERIUS-berekeningen met de volgende kenmerken:
 - Kenmerk Rzh41jEo3n8n datum 1 december 2020
 - Kenmerk RNGZqy5aLnWt datum 1 december 2020
 - Kenmerk RrC2p86vfS35 datum 1 december 2020
 - Kenmerk Rov5awaPSKBY datum 1 december 2020

BIJLAGE 1

1 Toelichting

1.1 Omschrijving activiteiten

Op 31 oktober 2018 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen voor de locatie Johannahoeveweg 79 te Arnhem.

De aanvraag is gewijzigd en aangevuld op 9 en 18 december 2020.

De aanvraag gaat om het aanleggen en gebruiken van een natuurbegraafplaats met de naam Koningsakker, een aula, schuur en parkeerplaatsen en alle al langer aanwezige activiteiten van het klooster abdij Koningsoord.

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Veluwe is 0 meter. Het klooster zelf is geëxclaveerd op de kaarten van Natura 2000-gebied de Veluwe. De landbouwgronden zijn in de tekst van het beheerplan geëxclaveerd.

2 Voorschriften

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

Algemeen

1. Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
3. Een (digitale) kopie van deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekeningen (bijlage 3) met kenmerken Rzh41jEo3n8n, RNGZqy5aLnWt, RrC2p86vfS35 en Rov5awaPSKBY van datum 1 december 2020 moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
4. De vergunning geldt voor het klooster en bijbehorende bedrijvigheid en natuurbegraafplaats zoals aangegeven in figuur 2 en 3 van bijlage 2 en de aula. Er mogen

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

4 van 16

geen werkzaamheden buiten deze locatie plaatsvinden. Ook mogen er geen materiaal en materieel buiten deze locatie worden opgeslagen.

5. Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2018-013039.
6. U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

Specifiek**Inrichting toegangsdriehoek**

7. Inrichting van het terrein rond aula en schuur dient te starten en zoveel mogelijk afgerond te worden buiten het broedseizoen van de zwarte specht, de grauwe klauwier en de wespandief, d.w.z. vanaf september.
8. Geen kunstlicht gebruiken. Werkzaamheden alleen van 7.00u tot 19.00u uitvoeren. Met voertuigen géén verlichting laten schijnen richting het bos of de bosranden.

Gebruik aula, schuur en verkeersruimte

9. Geen ramen plaatsen aan de boszijde; of beplanting tussen bos en ramen aanbrengen die beweging en eventueel kunstlicht afschermen van de huidige bosrand van natura 2000-gebied.
10. Aankleden van weg, aanrijroute, parkeerplaatsen, gebouwen, ramen en looppaden tussen gebouwen en parkeerplaatsen met opgaand groen en heggen, van minimaal 2 meter hoog zodat rijbewegingen en mensen zo weinig mogelijk visuele verstoring veroorzaken.
11. Gebruik aula en begraafplaats alleen tussen zonsopkomst en zonsondergang.
12. Geen kunstlicht bij parkeerplaatsen en toegangsweg/paden.
13. Levert u binnen 3 maanden na het definitief worden van deze vergunning het verlichtingsplan en beplantingsplan ter beoordeling aan provincie Gelderland aan via post@gelderland.nl onder vermelding van het zaaknummer 2018-013039.

3 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

3.1 Historie vergunningverlening

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) voor de Wet natuurbescherming verleend.

3.2 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermde soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.

3.3 Houtopstanden

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

4 Beoordeling

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de effecten van stikstof. Daarna wordt ingegaan op overige effecten.

4.1 Beschrijving project

De abdij Koningsoord is gevestigd in een voormalige landbouwschool, met landbouwgronden. Het terrein was van de Mill Hill paters en er was onder andere een modelboerderij. De Mill Hill missionarissen waren hier vanaf 1834. In 2007 is gestart met de bouw van de huidige abdij op de plaats waar de modelboerderij stond. In 2008/2009 zijn de trappistinnen (Cisterciënzers) vanuit Tilburg hierheen verhuist naar het nieuwe klooster en de 16,8 ha landbouwgrond is in landbouwkundig gebruik gebleven bij een pachter. Om invulling te geven aan handwerk, is er een boekbinderij en wordt er gerestaureerd. Ook de overleden zusters mogen in Arnhem herbegraven worden. In de abdij is een winkel, bezoekers kunnen de mis bijwonen, in retraite gaan of cursussen volgen, er is ook een logeer-, of hotelfunctie. Vanuit het herbegraven van de overleden zusters is besloten de landbouwgronden om te zetten in een natuurbegraafplaats. In overleg met de gemeente is gewerkt aan zowel de bouw van het nieuwe klooster als een herinrichting van de gronden en een nieuw bestemmingsplan. Men heeft al stappen genomen om de grond van de abdij als natuurbegraafplaats (ook voor derden) in te richten. In de afgelopen jaren is stapsgewijs het agrarisch terrein bij abdij Koningsoord veranderd in verschillende biotopen (heide, droog bloemrijk grasland 4,2 ha, bloemrijk grasland met verspreid opgaande (fruit)bomen 2,6 ha en rijk

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

6 van 16

loofbos 3,2 ha). De perceelafscheidingsen bestaande uit meidoornheggen en een eikenlaan zijn behouden. Er zijn paden aangelegd en er zijn enkele doorgangen gemaakt door de heggen. Op een driehoekig perceel ten noordwesten van de abdij zijn een tijdelijke parkeerplaats en een tijdelijk ontvangstgebouw aangelegd. Er is inmiddels een begin gemaakt met het natuurbegraven. Een omgevingsvergunning voor de oprichting van een permanent ontvangstgebouw, schuur voor onderhoud en beheer en parkeerterrein voor bezoekers op het driehoekige ontvangstterrein is al verleend door de gemeente Arnhem. De volgende werkzaamheden zijn recent of worden nog uitgevoerd op de ontvangstdriehoek:

- Grondbewerking, terrein bouwrijp maken;
- Opbouw van een houtskeletbouw aula op een betonnen fundering in ongeveer 2 weken tijd;
- Afwerking binnen en buiten in ongeveer 2 maanden;
- Bouw van een schuur;
- Aanleg 50 parkeerplaatsen, 30 op grasstenen en 20 op gras;
- Aanleg van een weg en pad naar de parkeerplaatsen, aula en schuur van waterdoorlatende halfverharding;
- Aanbrengen van verlichting;
- Graven van een poel;
- Aanleg van de groeninrichting van het terrein, inclusief aanleg vijver.

Het aulagebouw is voornamelijk elders (prefab) gebouwd en in zo kort mogelijke tijd neergezet. Verwarming zal worden geregeld met elektriciteit van zonnepanelen op de aula. De schuur krijgt een groen dak. Water van dak en (half)verharding wordt afgevoerd naar een vijver. Door het gebruik van het voormalig agrarisch terrein van het klooster als natuurbegraafplaats, zal het aantal bezoekers toenemen. Alleen overdag en alleen voor voetgangers is de begraafplaats opengesteld. De mountainbikeroute langs de noordkant van het terrein is afgesloten. Voor de begravenissen zal voornamelijk gebruik worden gemaakt van de Sportweg, als toegangsweg naar de toegangsdriehoek met aula en parkeerplaatsen, het wandelpad het terrein op en de eikenlaan die in oost-westrichting over de hele natuurbegraafplaats loopt. Het verkeer naar de abdij blijft over de huidige toegangsweg, de Johannahoeveweg lopen en activiteiten en verkeersactiviteit van de abdij veranderen niet in intensiteit. Al vele jaren komen er bezoekers voor het bijwonen van een dienst, bezoek aan de winkel, cursussen en retraite.

Tijdens de aanleg van het aulagebouw is op het driehoekige plangebied voor ontvangstruimte tijdelijk veel activiteit door verkeersaantrekkende werking, inrichtings- en bouwactiviteit, geluid en trillingen. Na afloop is er blijvend een grotere verkeersintensiteit op de Sportweg die zich vertaalt in een hoger aantal piekdagen met meer dan 500 autobewegingen per dag. Het grootste deel van het verkeer blijft het verkeer van en naar Papendal en de golfbaan. Voor een begrafenis is het maximale aantal auto's geschat op 80 per begrafenis. Er zijn 50 tot 70 uitvaarten per jaar gepland, waarbij uitgegaan wordt van gemiddeld 20 auto's per begrafenis. Deze worden geparkeerd bij de aula. Door de ontsluiting van de grafvelden met enkele nieuwe paden, 1 a 2x per week een uitvaart, bezoekers van de grafvelden en recreatie door wandelaars, zal er overdag enige verstoring zijn door

menselijke aanwezigheid. Tijdens het agrarische gebruik was er ook van tijd tot tijd versterking door menselijke aanwezigheid op 100% van de percelen.

De agrarische gronden worden blijvend buiten praktijk genomen, waardoor er intern gesaldeerd wordt met bemeste percelen.

4.2 Effecten stikstof

Bepalen vergunningplicht

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie blijkt dat er Natura 2000-gebieden zijn waarop als gevolg van de activiteiten van het klooster als geheel (met natuurbegraafplaats) depositie van stikstof plaatsvindt.

Wij toetsen of door intern salderen geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt ten opzichte van de referentiesituatie.

Tijdelijk (aanlegfase) vindt stikstofdepositie plaats door verkeer en bouwactiviteiten op de ontvangstdriehoek en op de toegangswegen en door werkzaamheden op de landbouwgrond bij omvorming naar heideveld. Blijvend (gebruiksfase) is er een verhoogde verkeersintensiteit langs de Sportweg ten opzichte van de referentiesituatie. In de referentiesituatie is er landbouwkundig gebruik dat gestopt wordt.

Salderen

In de uitgangssituatie was het hele terrein in landbouwkundig gebruik. Uit de verschillende documenten en luchtfoto's is op te maken dat ongeveer 2/3^{de} van het terrein in gebruik was als akkerbouwperceel (maïs, granen) en 1/3^{de} als weiland. De bemeste percelen worden alle blijvend buiten gebruik genomen ten behoeve van de omvorming naar natuurbegraafplaats, waar een verschravingsbeheer plaats zal vinden.

Voor de stikstofemissie wordt gerekend met 100 % maïs, omdat vanuit overige regelgeving op maïs de laagste mestgift is toegestaan van de gegeven categorieën (maïs, graan en grasland). Op maïs is ter plaatse een mestgift van maximaal 140 kg/ha/jaar toegestaan. Op basis van C. van Bruggen et al (WUR 2017) is het totaal ammoniakaal stikstof in de mest (de TAN) 65%. De emissiefactor voor mestinjectie is 2% zodat $140 \times 65\% \times 2\% \times 16,8\text{ha} = 30,6\text{kg}$ ammoniak per jaar de hoeveelheid ammoniak is waarmee gesaldeerd wordt.

Vaststellen van de referentiesituatie

In dit geval saldeert u met de bemeste percelen en mag het referentiemateriaal bestaan uit luchtfoto's en beschrijvingen. De provincie Gelderland gaat uit van een opgave die de feitelijke situatie zo dicht mogelijk benadert en uit de rapporten, kaartmateriaal en luchtfoto's is onze conclusie dat ongeveer 2/3^{de} van de grond als bouwland en 1/3^{de} als grasland in gebruik is geweest.

Vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit

Voor het vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in tabel 1. Tabel 1 komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 3). In de berekening van de referentiesituatie is ook de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

Tabel 1 feitelijk gerealiseerde capaciteit/referentiesituatie klooster plus bemeste percelen

Bron	Omschrijving	Emissie NH ₃ (kg/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)
1 Verkeer naar abdij			
Licht verkeer	19.343 voertuigen per jaar	<1 kg/j	9,02 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	1.174 voertuigen per jaar	<1 kg/j	4,73 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	273 voertuigen per jaar	<1 kg/j	1,70 kg/j
2 Zwaar vrachtverkeer via Sportlaan	112 voertuigen per jaar	<1 kg/j	<1 kg/j
3 Landbouw Stage IV			
130 ≤ kW < 300, 7,5 liter cilinderinhoud	Tractor 250 l/j brandstof, stationair 50 u/j Hakselaar 203 l/j brandstof, stationair 41 u/j	<1 kg/j <1 kg/j	4,10 kg/j 3,35 kg/j
4 Verwarming van ruimten	Uitstoothoogte 11 m, warmte-inhoud 0,020 MW	-	7,70 kg/j
5 Meststoffen	Maïs 16,8 ha	30,60 kg/j	-
Totaal		31,24 kg/j	35,04 kg/j

Aangevraagde situatie

Onderstaande tabellen geven de aangevraagde situatie weer. Tabel 2 en 4 komen overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-verschilberekeningen.

Tabel 2 Aangevraagde tijdelijke situatie (aanlegfase)

Bron	Omschrijving	Emissie NH ₃ (kg/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)
1 Lijnbron, wegverkeer naar de abdij	Licht, zwaar en middelzwaar verkeer	<1	18,88
2 Lijnbron, wegverkeer naar toegangsdriehoek via abdij	Licht verkeer en zwaar vrachtverkeer	<1	1,28

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

9 van 16

3 Mobiele werktuigen	Zwaar vrachtverkeer via abdij naar midden plangebied	<1	3,54
4 Puntbron mobiele werktuigen, bouw en industrie Stage IIIa	Verreiker, minigraver, telescoop/torenkraan	<1	29,75
5 Vlakbron, mobiele werktuigen, landbouw	Mobiele werktuigen landbouw		26,89
6 Puntbron gasverbruik voor verwarming bedrijfsgebouwen en productieproces		-	7,70
Totaal		<1 kg/j	88,06 kg/j

Tabel 3 Verschilberekening referentiesituatie en aanlegfase

	Emissie situatie 1	Emissie situatie 2	Vershil
NOx	35,04 kg/j	88,06 kg/j	53,02 kg/j
NH ₃	31,24 kg/j	<1 kg/j	-30,51 kg/j

Tabel 4 Aangevraagde situatie gebruiksfase

Bron	Omschrijving	Emissie NH₃(kg/jaar)	Emissie NOx(kg/jaar)
1 Wegverkeer abdij, Licht verkeer	19.343 voertuigen per jaar	<1 kg/j	10,70 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	1.174 voertuigen per jaar	<1 kg/j	8,51 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	273 voertuigen per jaar	<1 kg/j	2,37 kg/j
2 Licht verkeer via Sportlaan	5.408 voertuigen per jaar	<1 kg/j	2,72 kg/j
3 Zwaar vrachtverkeer Sportlaan	104 voertuigen per jaar	<1 kg/j	1,04 kg/j
3 Landbouw Stage IIIa 130<=kW<300, 7,5 liter cilinderinhoud	Tractor 163 l/j brandstof, stationair 3 u/j	<1 kg/j	3,01 kg/j
4 Verwarming van ruimten	Uitstoothoogte 11 m, warmte-inhoud 0,020 MW	-	7,70 kg/j
Totaal		<1 kg/j	36,05 kg/j

Tabel 5 Verschilberekening referentiesituatie en gebruiksfase

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x	31,52 kg/j	36,05 kg/j	4,53 kg/j
NH ₃	31,33 kg/j	<1 kg/j	-30,43 kg/j

Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

Door middel van salderen met de referentiesituatie komt de depositie van de realisatiefase en de gebruiksfase uit op 0,00 mol/ha/jaar of lager. De aangevraagde activiteit leidt niet tot significante effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

Uit de Aeriusberekeningen waarin de stikstofdepositie van de referentiesituatie, is vergeleken met de aanlegfase en de gebruiksfase als begraafplaats, blijkt dat er geen Natura-2000-gebieden zijn waarop als gevolg van aanleg of gebruik van de nieuwe activiteiten depositie van stikstof plaatsvindt die hoger is dan 0,00 mol per ha. De stikstofdepositie van het klooster met alle activiteiten inclusief het gebruik van 16,8 ha landbouwgrond was hoger dan de depositie bij de aanleg van de grafvelden en de bouw van de aula en ook dan de depositie in de gebruiksfase van de 16,8 ha als grafveld in plaats van landbouwgrond.

4.3 Overige effecten**Bepalen vergunningplicht**

Vanwege de ligging en de aard van het project zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten, zodat een passende beoordeling is vereist en er een vergunningplicht geldt.

In de aanvraag beschreven natuurwaarden VeluweHabitatrichtlijnsoorten Veluwe

- Kamsalamander
- Gevlekte witsnuitlibel
- Beekprik
- Rivierdonderpad
- Meervleermuis
- Vliegend hert
- Drijvende waterweegbree

Broedvogels

- Zwarte specht
- Wespendief
- Grauwe klauwier
- Nachtzwaluw

- IJsvogel
- Draaihal
- Boomleeuwerik
- Duinpieper
- Roodborsttapuit
- Tapuit

In de aanvraag beschreven relevante factoren

Er is geen overlap met Natura-2000gebied, maar er is wel sprake van externe verstoring. Voor de soorten waarvan het bos grenzend aan het driehoekige toegangsterrein of de Sportlaan geschikt leefgebied vormt, kan externe verstoring optreden met mogelijk significante effecten. Het begraven op zich en de menselijke activiteit daaromheen; bezoekers, wandelaars en verkeer zorgen voor optische en geluidsverstoring. Tijdens de bouwfase kan er ook sprake zijn van geluid, trillingen en optische verstoring. De activiteiten samenhangend met aanleg en gebruik van de begraafplaats gaat samen met een verandering van agrarische gebruik naar aanleg en beheer van meer natuurlijke habitats.

In de aanvraag beschreven (significant) negatieve effecten van de gevraagde activiteiten, behalve de effecten van stikstof

Door toename van verkeer en bezoekers neemt verstoring toe, deze is echter steeds tijdelijk en in de gebruiksfase alleen tijdens een begrafenis aanwezig. In de uitgangssituatie is er echter sprake van gebruik van trekkers en grondbewerkingen, waardoor ook in de uitgangssituatie de aanwezigheid van menselijke activiteit overal al voorkwam. Bij aanleg wordt grond bewerkt. Door het uiteindelijk totstandkomen van habitats die beter passen bij de natuur in de omgeving worden er ook positieve effecten bereikt.

Alleen voor de soorten waarvan verwacht wordt dat deze gebruik kunnen maken van (de randen van) de projectlocatie om te foerageren zijn de effecten nader beschreven. Het gaat om de zwarte specht en de wespandief. Voor deze soorten is met een verstoringafstand van 25 tot 50 meter bekeken wat de effecten kunnen zijn van toenemende verstoring door verkeer (op de Sportlaan) en uitvaartstoeten. Door de extra verkeersdruk in de gebruiksfase gaat een deel van geschikt leefgebied verloren, langs de rand van de Sportweg en in de buurt van de uitvaartstoet. Het gaat om 1,3 ha voor de wespandief en 1,6 ha voor de zwarte specht. Een deel daarvan is een deel van de grafvelden die in de loop van de komende 50 jaar geschikt broedgebied zouden kunnen gaan vormen voor de zwarte specht en de wespandief. Het verlies aan gebruiksmogelijkheden van geschikt biotoop is volgens de aanvrager steeds van tijdelijke aard en duurt slechts enkele uren per begrafenis. Daardoor is er geen significant verlies aan leefgebied.

In de aanvraag voorgestelde mitigerende maatregelen

In de aanvraag zijn de volgende mitigerende maatregelen opgenomen om significante effecten te voorkomen:

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

12 van 16

- Het hele terrein wordt blijvend uit landbouwkundig gebruik genomen. Beheer zal plaatsvinden door maaien met een tractor. Er worden geen bomen gekapt, er wordt geschikt habitat aangelegd, op de natuurbegraafplaats zelf, zodat er op den duur leefgebied, foerageergebied en nestgelegenheid bijkomt voor zwarte specht, wespendif, grauwe klauwier, witsnuitlibel, kamsalamander, roodborsttapuit.
- Door het gebruik van de begraafplaats blijft er verstoring. Er worden alleen wandelaars toegestaan (geen fietsers) en alleen overdag. Als toegangsweg voor begrafenissen wordt gekozen voor de Sportlaan, waar ook het verkeer richting Papendal en de golfbaan al gebruik van maakt. Op de Sportlaan rijden op gewone dagen <250 voertuigen per dag, bij evenementen >500 voertuigen per dag. De weg naar het klooster blijft rustig (normaal <50 en drukke dagen <100 voertuigen per dag).
- Er wordt een poel gegraven waar het water van de daken in zal worden opgevangen. Ook wordt het dak van de schuur groen ingericht. De te graven poel zal een schijnwaterspiegel hebben d.m.v. een aan te brengen klei- of folielaag. en ongeveer 1 meter diep zijn (grondwater zit op ongeveer 1,5 meter). Het watersysteem van de Veluwe wordt zodoende niet beïnvloed.
- Het grootste gebouw, een aula, wordt elders voor het grootste deel gebouwd en op de locatie in zo kort mogelijke tijd in elkaar gezet en afgebouwd.
- Voor mensen die slecht ter been zijn, zijn elektrische voertuigen beschikbaar om de grafvelden die bezoeken.

Er wordt alleen lage verlichting aangebracht bij het ontvangstgebouw en dit zal groen licht uitstralen.

Cumulatieve effecten

n.v.t.

Beoordeling van de overige effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Er worden maatregelen genomen om de blijvende effecten te minimaliseren en op den duur leefgebied voor habitatrictlijnsoorten te vergroten.

De Sportlaan, de toegangsdriehoek en de grafvelden grenzen alle aan geschikt en bezet leefgebied van de zwarte specht en de wespendif. Wij onderschrijven de analyse van effecten. De Sportlaan wordt iets drukker, maar de hoeveelheid extra verkeer die komt bij het verkeer naar de Edese Golfclub en naar Papendal zorgt niet voor een verandering in drukte die maakt dat de weg in een hogere druktecategorie terechtkomt. Het aantal dagen dat er meer dan 500 auto's per dag langskomen zal iets hoger worden. Het aandeel auto's voor de begraafplaats is gemiddeld 20 en maximaal 80 voertuigen per begrafenis. Dit zal foerageermogelijkheden voor de wespendif iets verkleinen en voor zwarte specht zal de afstand die deze van de weg bewaart waarschijnlijk niet veranderen.

Aanlegfase

De effecten van de inrichting van de toegangsdriehoek zijn volgens ons de meest verstorende activiteiten. Deze moeten dan ook buiten de kwetsbare periode van de wespandief en de zwarte specht (buiten het broedseizoen) worden uitgevoerd.

Gebruiksfase

De grootste negatieve effecten in de gebruiksfase, die verstorend kunnen zijn op leefgebied van de zwarte specht en de wespandief, zijn die waar de bezoekers voor de grafvelden samenkomen, parkeren en waarvandaan zij de grafvelden opgaan. Langs de Sportlaan wordt met auto's gereden, wat (slechts) tijdelijk een verstoring veroorzaakt. Bij aankomst op de toegangsdriehoek wordt uitgestapt, autoportieren worden gesloten, er wordt gelopen en gepraat op enkele meters afstand van geschikt leefgebied. In groepen wordt de aula bezocht en vandaaruit wordt te voet naar de grafvelden gegaan. Het belangrijkste pad is een eikenlaan, die veel beschutting biedt midden over de grafvelden. Op de grafvelden is de afstand tot de bosranden, die geschikt leefgebied vormen, vaak groter dan de verstoringafstand van 25 meter. Voor beheer en onderhoud wordt gemaaid met een tractor en ook deze start bij de toegangsdriehoek in de onderhoudsschuur.

Zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase zijn volgens ons extra maatregelen nodig. Om verstoring richting het bos zo veel mogelijk te voorkomen zijn maatregelen nodig in de vorm van afschermdende beplanting en zo weinig mogelijk, aangepaste verlichting. Uit recent onderzoek is gebleken dat op land, licht in het rode spectrum het minst verstorend is voor vleermuizen en vogels. Omdat de natuurbegraafplaats alleen overdag gebruikt wordt, vragen wij om in het geheel geen kunstlicht aan te brengen voor de gebruiksfase. Ook wordt gevraagd minimaal 2 meter hoge beplanting in de vorm van een beukenhaag, taxushaag of beplanting naar keuze aan te brengen rondom de parkeervakken en langs de voetpaden en toegangsweg, tussen de bedrijvigheid en het Natura 2000-gebied. Er zijn enkele voorschriften opgenomen in deze vergunning om de verstoring zo veel mogelijk te beperken.

Wij onderschrijven de conclusies en de daaraan ten grondslag liggende motivaties van de stukken zoals bij de aanvraag gevoegd. Wij hebben op basis van deze ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelen voor het Natura 2000-gebied de Veluwe.

4.4 Conclusie

Wij verlenen de vergunning.

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

De aan de orde zijnde negatieve effecten van dit project zijn niet van dien aard dat deze op grond van artikel 2.4 Wet natuurbescherming nader moeten worden gereguleerd.

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

14 van 16

5 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming artikel 2.4

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

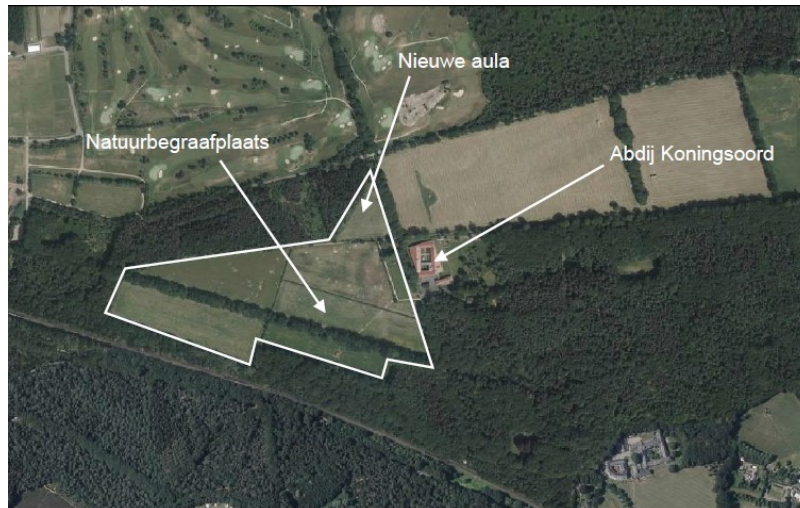
Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Beleidsregels intern en extern salderen Gelderland

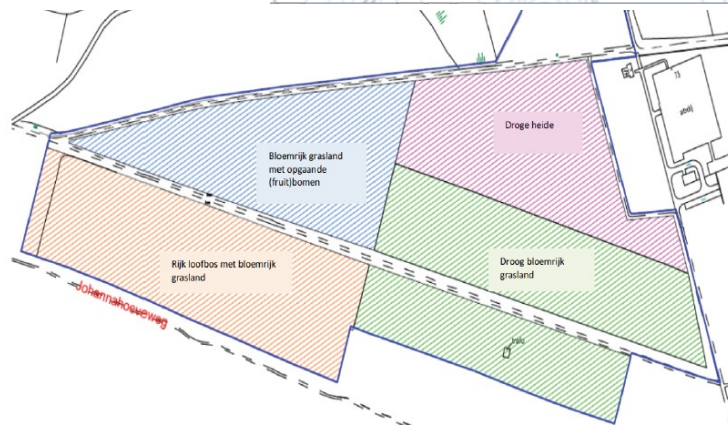
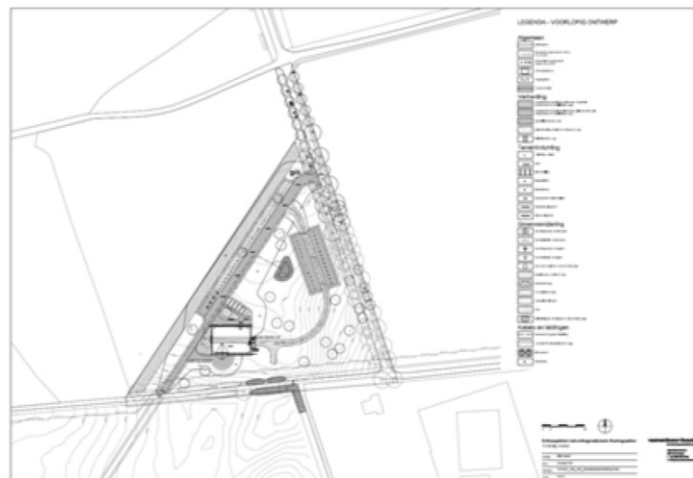
Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

BIJLAGE 2 Projectlocatie – Gewenste toekomstige situatie en uitgangssituatie



Figuur 1 plangebied

Figuur 2
Toegangs-driehoek
aangevraagde situatie
met aula



Figuur 3 Klooster en grafvelden, aangevraagde gewenste situatie

Datum

11 mei 2021

Zaaknummer

2018-013039

Blad

16 van 16

BIJLAGE 3

- AERIUS-berekeningen met de volgende kenmerken:
 - Kenmerk Rzh41jEo3n8n datum 1 december 2020
 - Kenmerk RNGZqy5aLnWt datum 1 december 2020
 - Kenmerk RrC2p86vfS35 datum 1 december 2020
 - Kenmerk Rov5awaPSKBY datum 1 december 2020