

DATUM 11 mei 2021  
UW BRIEF VAN 11 januari 2021  
UW KENMERK  
ONS KENMERK PB2021-0969027  
INGEKOMEN NR. PB2021-054892  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON E. Poon  
DOORKIESNUMMER 088 97436 94  
E-MAILADRES E.Poon@wshd.nl  
AANTAL BIJLAGEN 2  
OLONUMMER -  
DOSSIERNUMMER VTH2021-0428



waterschap  
Hollandse  
Delta

Rijnmond Multi Service B.V.  
T.a.v. de heer Vreezen  
Dwarsweg 7  
3214 LD ZUIDLAND

Geachte heer Vreezen,

Op 11 januari 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het verplaatsen van een uitweg, het dempen van een watergang en het graven van compenserend oppervlaktewater aan de Dwarsweg 7 in Zuidland.

#### Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0428 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

#### Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

#### Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

#### Opmerkingen

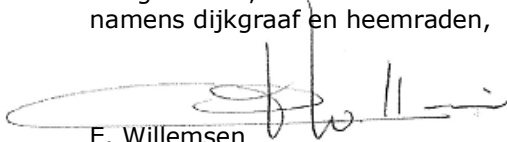
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. U moet hierover contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken van het waterschap. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de activiteiten geheel voor eigen risico.
4. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
5. Op of nabij de locatie waarop u activiteiten wilt gaan uitvoeren, is **beplanting** in beheer en onderhoud van waterschap Hollandse Delta aanwezig. Verwezen wordt naar bijlage 1. Omdat de activiteiten worden verricht nabij deze beplanting, heeft u voorafgaand aan de uitvoering van de activiteiten toestemming nodig van het waterschap. U kunt hiervoor contact opnemen met de afdeling Beheer en Operatie van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 088 9743000. Zonder toestemming van het waterschap mag u de activiteiten niet uitvoeren.
6. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
7. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard,  
gemeente@nissewaard.nl.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning nummer VTH2021-0428

### Deel 1 Besluit en voorschriften

#### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 11 januari 2021 een aanvraag ontvangen van Rijnmond Multi Service B.V. om een vergunning te verlenen.

#### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Rijnmond Multi Service B.V., Dwarsweg 7, 3214 LD Zuidland of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het verplaatsen van een uitweg, het dempen van een watergang en het graven van compenserend oppervlaktewater aan de Dwarsweg 7 in Zuidland;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. tot de tijd dat de desbetreffende beheerregisters en de legger oppervlaktewaterlichamen en kunstwerken aangepast zijn wordt dit besluit als kader gesteld voor ligging, vorm, afmeting, omvang en onderhoudsverplichtingen van de betrokken waterstaatswerken en wegen;
5. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
6. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

#### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 11 mei 2021

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel  
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)



## Voorschriften

### Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail [2005005@wshd.nl](mailto:2005005@wshd.nl).
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

### Ten aanzien van grondroeringen

10. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
11. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (oppervlaktewaterlichaam) of weg(en) te ontgraven.
12. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
13. De eventueel overblijvende grond moet ter plaatse worden verwerkt.
14. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor grondroering, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.



15. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

### **Ten aanzien van aanbrengen verharding (nieuwe uitweg vanwege verplaatsing bestaande uitweg)**

#### Verwijderen bestaande uitweg

16. De bestaande uitweg moet geheel (verhard oppervlak inclusief eventueel aanwezige fundering) worden verwijderd van het kadastrale perceel van het waterschap.
17. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor het afvoeren van het verwijderde verhard oppervlak inclusief eventueel aanwezige fundering.
18. Na verwijdering van het verhard oppervlak van het kadastrale perceel van het waterschap, moet vergunninghouder zorgen voor het herstellen van de wegberm en groensituatie, zoals het inzaaien van de grond met een grasmengsel, tot op de kadastrale grens van het waterschap en vergunninghouder, zodat de bestaande uitweg onklaar wordt gemaakt.
19. Na verwijdering van het verhard oppervlak inclusief eventueel aanwezige fundering moet vergunninghouder zorgen voor het vloeiend laten aansluiten van de grond op de rand van de wegverharding van de Lageweg, zodanig dat geen erosie van de wegverharding van de Lageweg optreedt en zodanig dat hemelwater niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.

#### Nieuwe uitweg (vanwege verplaatsing bestaande uitweg)

20. De inrichting en constructie van de uitweg moet voldoen aan het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
21. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde uitweg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
22. De uitweg mag een verhardingsbreedte hebben van maximaal 5 m en moet op de Lageweg aansluiten met afgeschuinde hoeken van 45 graden en 1,50 m lang.
23. Het zicht vanuit de uitweg op de weg moet optimaal zijn en niet gehinderd worden door zicht belemmerende objecten, zoals begroeiing of opstallen, binnen een afstand van 5,00 m.
24. Eventueel aanwezige belijning ter plaatse van de uitrit moet onveranderd worden gecontinueerd.
25. De uitweg moet worden voorzien van een gesloten verharding op een voldoende laag goed verdichte menggranulaat. Deze verharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op Lageweg om erosie van de wegwand tegen te gaan.

### **Ten aanzien van dempen**

26. Er mag niet worden gedempt voordat er compenserend water is gegraven met eenzelfde oppervlakte als het te dempen water.
27. Het oppervlaktewaterlichaam moet worden gedempt over de volledige breedte van het oppervlaktewaterlichaam. Er mag maximaal circa 11 m<sup>2</sup> worden gedempt.
28. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
29. De vergunninghouder moet zorgdragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen moeten voldoende worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.



30. De demping moet aan het (niet doodlopende) uiteinde worden voorzien van een grondkerende constructie zodanig dat geen afkalving of uitspoeling kan plaatsvinden.

#### **Ten aanzien van compenserend oppervlaktewater**

31. Het te dempen wateroppervlak is maximaal circa 11 m<sup>2</sup>. Het wateroppervlak van de demping moet met minimaal 11 m<sup>2</sup> oppervlaktewater worden gecompenseerd.
32. De compensatie moet worden gerealiseerd door het verbreden van overige watergang W05476.
33. Het oppervlaktewaterlichaam moet met tenminste 0,20 m op de waterlijn wordt verbreed.
34. De compensatie moet worden gerealiseerd, voorafgaand aan het dempen.
35. De taluds van het te verbreden oppervlaktewaterlichaam moeten vloeiend aansluiten op bestaande taluds.
36. Het te verbreden oppervlaktewaterlichaam moet worden afgewerkt met taluds die niet steiler zijn dan 2/3 en op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

37. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs wegen bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van afwerking**

38. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
39. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
40. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de taluds en wegberm ten gevolge hebben.
41. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

#### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

42. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.
43. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.



## Deel 2 Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

Aanvrager wil een bestaande uitweg verplaatsen om het bereiken en verlaten van het bedrijventerrein beter toegankelijk te maken voor voertuigen van het bedrijventerrein. Om de bestaande uitweg te verplaatsen wil aanvrager een overige watergang dempen. Aanvrager wil oppervlaktewater graven ter compensatie van de demping. De werkzaamheden vinden plaats aan de Dwarsweg 7 in Zuidland.

### Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het verplaatsen van een uitweg, het dempen van een overige watergang en het graven van compenserend oppervlaktewater aan de Dwarsweg 7 in Zuidland.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij oppervlaktewaterlichamen W04763 en W05476. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn overige watergangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij de Lageweg in Zuidland, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

### Procedure

De aanvraag is op 11 januari 2021 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-054892.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- overzichtstekening extra uitweg, ongenummerd en ongedateerd.

De aanvrager is bij brief PB2021-056576, op 29 januari 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 12 maart 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer nummer aanvullende gegevens:

- e-mailbericht;
- aanvraagformulier.

De aanvrager is bij brief PB2021-064592, op 15 maart 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 9 april 2021 aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal 3 weken.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 16 april 2021 ontvangen en geregistreerd onder PB2021-064907 en PB21-064908.

- e-mailbericht;
- situatietekening extra uitweg, ongenummerd en ongedateerd.

De aanvrager is telefonisch op 14 april 2021 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 14 april 2021 ontvangen en geregistreerd onder PB2021-064907 en PB21-064908.

- e-mailbericht;
- situatietekening verplaatsing bestaande uitweg, ongenummerd en ongedateerd.



De aanvrager is telefonisch op 22 april 2021 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 22 april 2021 ontvangen en geregistreerd onder PB2021-0970193, PB2021-0970194, PB2021-0970195:

- aangepaste situatietekening verplaatsing bestaande uitweg, ongenummerd en ongedateerd.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### **Toetsing van de aanvraag**

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.

### **Overwegingen watersysteembeheer**

#### Inleiding

De werkzaamheden bestaan uit het verplaatsen van een uitweg, het dempen van een overige watergang en het graven van compenserend oppervlaktewater aan de Dwarsweg 7 in Zuidland.

#### Locatie

Haaks op de Dwarsweg in Zuidland loopt de Lageweg. Zowel de bestaande te verplaatsen uitweg als de nieuw te realiseren uitweg bevinden zich aan de Lageweg. De Lageweg is een erftoegangsweg type II dat in beheer en onderhoud van het waterschap is.

Het te dempen oppervlaktewater betreft overige watergang W04763. Aan de noordzijde is deze watergang doodlopend; aan de zuidzijde staat de watergang in verbinding met overige watergang W05476, waar het compenserend oppervlaktewater wordt gegraven. Beide watergangen zijn in beheer en onderhoud van het waterschap. Overige watergang W05476 heeft een beschermingszone van 5 m gemeten vanaf de insteek.

#### Constructie en uitvoering

De bestaande uitweg aan de Lageweg wordt circa 15 m zuidwaarts verplaatst. De nieuwe uitweg is minder breed dan de bestaande uitweg, namelijk 5 m in plaats van circa 10 m breed. De nieuwe uitweg bestaat uit betonnen stelconplaten op een fundering van menggranulaat.

Om de uitweg circa 15 m zuidwaarts te realiseren wordt overige watergang W04763 gedempt. De demping betreft maximaal circa 11 m<sup>2</sup>. Om de demping te compenseren wordt voorafgaand aan de demping oppervlaktewater gegraven door het verbreden van overige watergang W05476. Het te graven oppervlaktewater betreft minimaal 11 m<sup>2</sup>.

Ter plaatse van de te verplaatsen uitweg wordt de aanwezige verharding en eventueel aanwezige fundering die zich bevindt tussen de rand van de wegverharding van de Lageweg en de kadastrale grens van het waterschap en vergunninghouder verwijderd, waarna vergunninghouder zorgt voor het herstellen van de wegberm en groensituatie, zoals het inzaaien van de grond met een grasmengsel, tot op de kadastrale grens van het waterschap en vergunninghouder. Hierdoor wordt de bestaande uitweg onklaar gemaakt.

Hieronder wordt ingegaan op de effecten van het te realiseren werk voor het watersysteem (oppervlaktewaterlichaam) en wegbeheer.

### **Overwegingen watersysteem (oppervlaktewaterlichaam)**

*Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime*

Dempingen van oppervlaktewaterlichamen zorgen voor een afname van het waterbergend vermogen in het betreffende peilgebied. Daarom moet iedere demping volledig gecompenseerd worden door het graven van nieuw





oppervlaktewater. In dit specifieke geval wordt maximaal circa 11 m<sup>2</sup> gedempt. Vergunninghouder graaft minimaal 11 m<sup>2</sup> nieuw oppervlaktewater door het verbreden van overige watergang W05476. De demping wordt voldoende gecompenseerd in hetzelfde peilgebied.

Daarnaast geldt dat het te dempen oppervlaktewaterlichaam aan één zijde doodloopt, waardoor doorstroming reeds in mindere mate aanwezig is. Gesteld kan worden dat het dempen van een watergang die reeds aan één zijde doodloopt, in combinatie met het realiseren van voldoende compenserend oppervlaktewater, een minimaal negatief effect op het watersysteem heeft.

#### *Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud*

Het te realiseren werk heeft een positief effect op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud van watergang W04763. De watergang wordt immers gedempt. Daarmee vervalt de beheers- en onderhoudstaak van het waterschap. Het te realiseren werk heeft nagenoeg geen negatief effect op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud van watergang W05476. Na het verbreden van de watergang, blijft de watergang goed toegankelijk voor het verrichten van beheer en onderhoud.

#### *Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie*

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen er tijdelijke verstoringen optreden als gevolg van waterbewegingen in overige watergang W05476. In de definitieve situatie wordt het werk niet van blijvend negatieve invloed geacht.

#### **Overwegingen wegbeheer**

De te realiseren uitweg sluit aan op de Lageweg in Zuidland. Het betreft een erftoegangsweg type II met een breedte van circa 2,60 m. De te realiseren uitweg dient als 2<sup>e</sup> ontsluiting van twee aaneengesloten kadastrale percelen van dezelfde eigenaar die bedrijfsmatige activiteiten verricht.

#### *Effecten op de verkeersveiligheid*

Voor een standaard uitweg van een bedrijfsperceel geldt volgens het beleid van het waterschap een breedte van maximaal 4,50 m, waarbij ervan uitgegaan wordt dat deze de verkeersveiligheid niet in gevaar brengt en gebruikt wordt door voertuigen ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten.

In de nieuwe situatie heeft de uitweg een breedte van maximaal 5 m. Dit is 0,50 m breder dan volgens beleid van het waterschap is toegestaan. Echter, rekening wordt gehouden met de breedte van de te bestaande te verwijderen uitweg (circa 10 m). De nieuwe uitweg is weliswaar 0,50 m breder dan is toegestaan volgens het beleid van het waterschap, maar de overschrijding is gering (slechts 0,50 m) en in de nieuwe situatie is de breedte van de uitweg gehalveerd ten opzichte van de bestaande situatie.

Daarnaast geldt het volgende. Gelet op de breedte van de Lageweg in combinatie met de draaicirkels van voertuigen ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten leidt dit ertoe dat de uitweg een breedte moet hebben die afwijkt van de standaard breedte, om zo de verkeersveiligheid te borgen. Dit houdt in dat de breedte van de nieuwe uitweg mag afwijken van het beleid van het waterschap en daarom een breedte van (maximaal) 5 m mag hebben.

#### *Effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting*

De voorgeschreven vormgeving en afwerking is zodanig dat de uitweg niet van negatieve invloed wordt geacht op de bereikbaarheid en de weginrichting.

#### *Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit*

De Lageweg is een erftoegangsweg type II. Na realisatie van de uitweg blijft de verkeersafwikkeling op deze weg gelijk. Er dan ook geen nadelige effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit te verwachten.

#### **Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



## Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

### Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

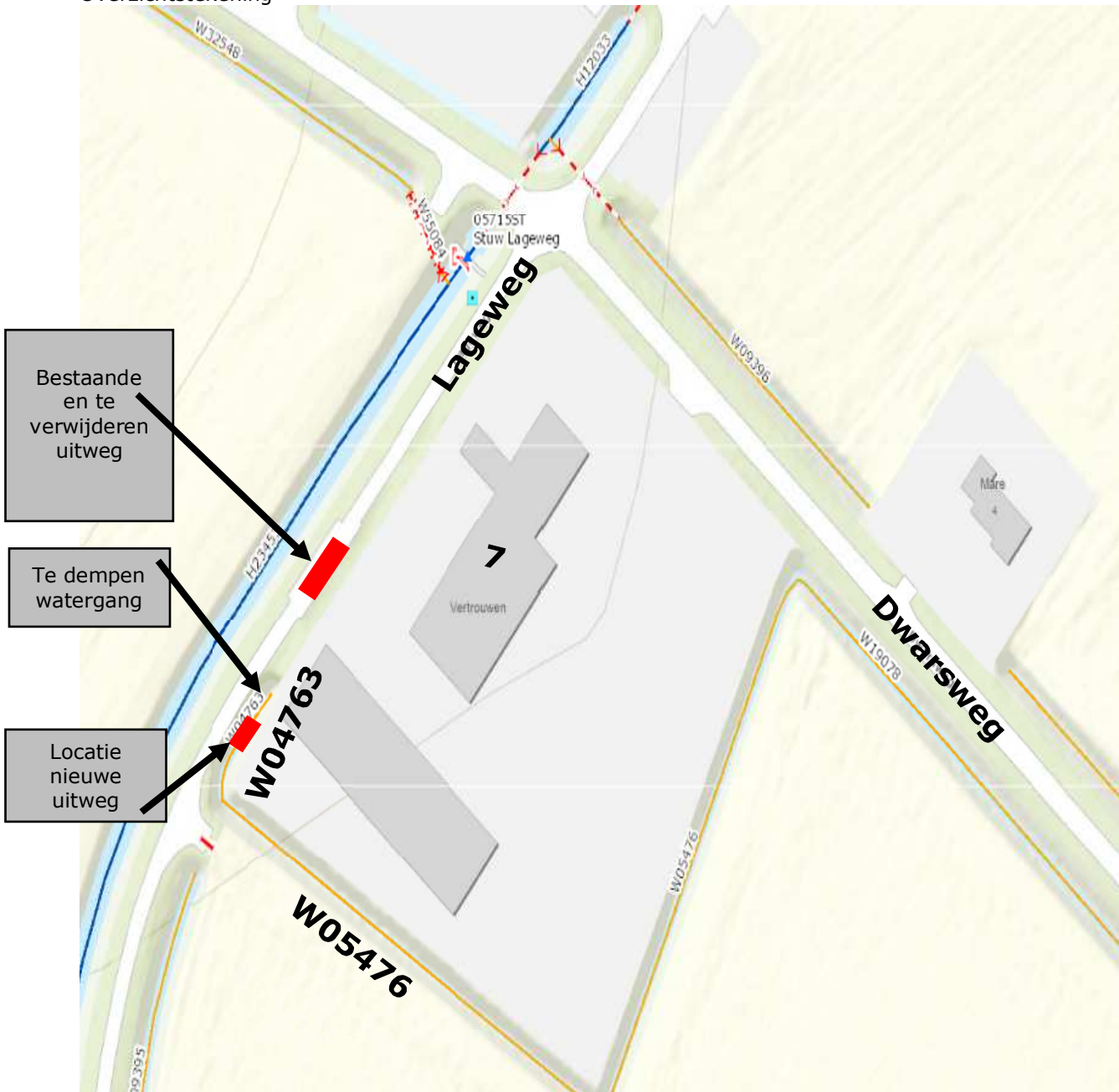
### Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



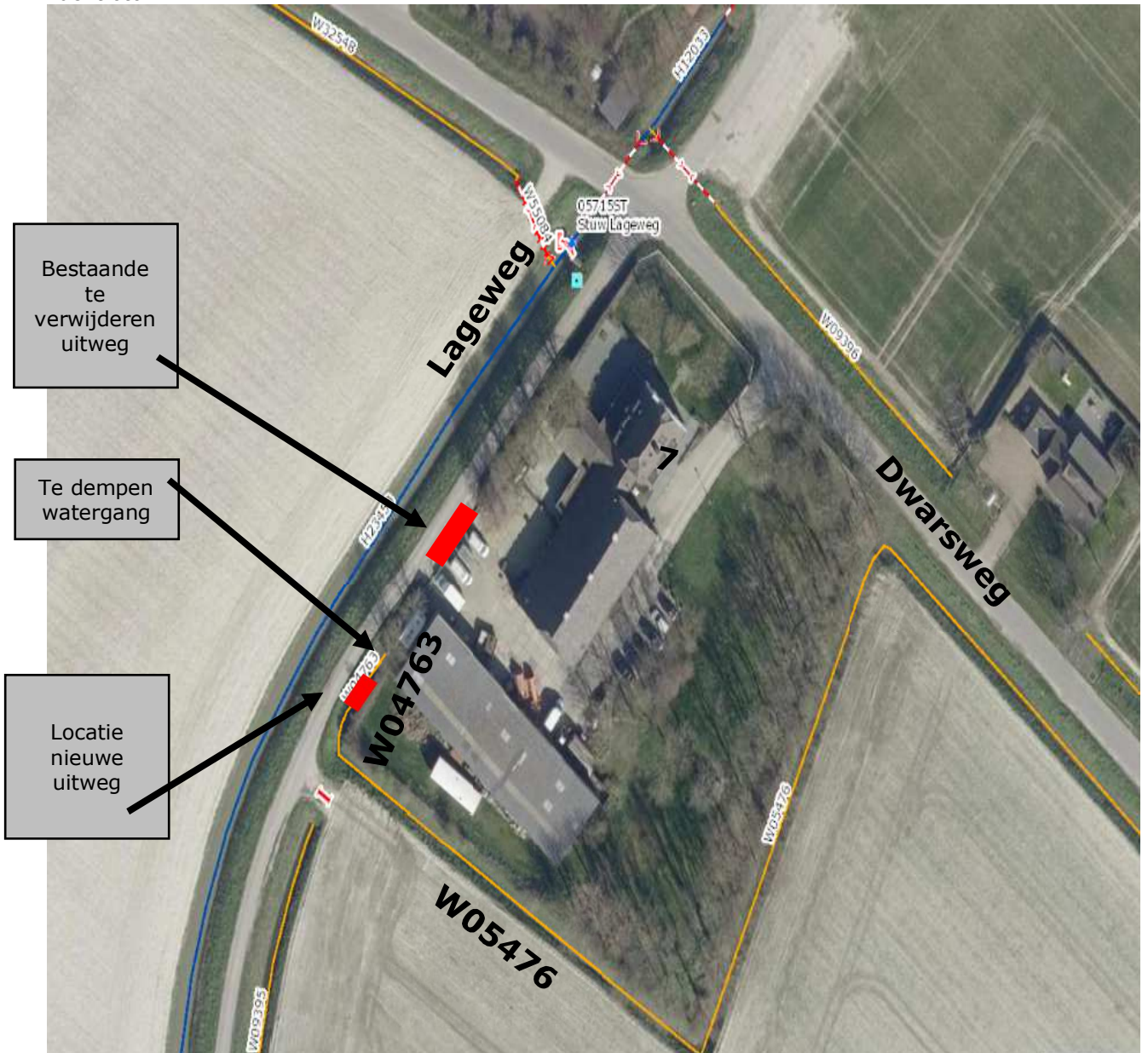
## BIJLAGE 1 Locatie – Dwarsweg 7 in Zuidland

Overzichtstekening





Luchtfoto





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Te herstellen situatie gezien vanaf westzijde van te verwijderen uitweg.



Te herstellen situatie gezien vanaf oostzijde van te verwijderen uitweg



Groensituatie ter plaatse van locatie nieuwe uitweg: zie opmerking 5 van de aanbiedingsbrief.





## BIJLAGE 2 Tekening

De volgende tekening maakt deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-0428:

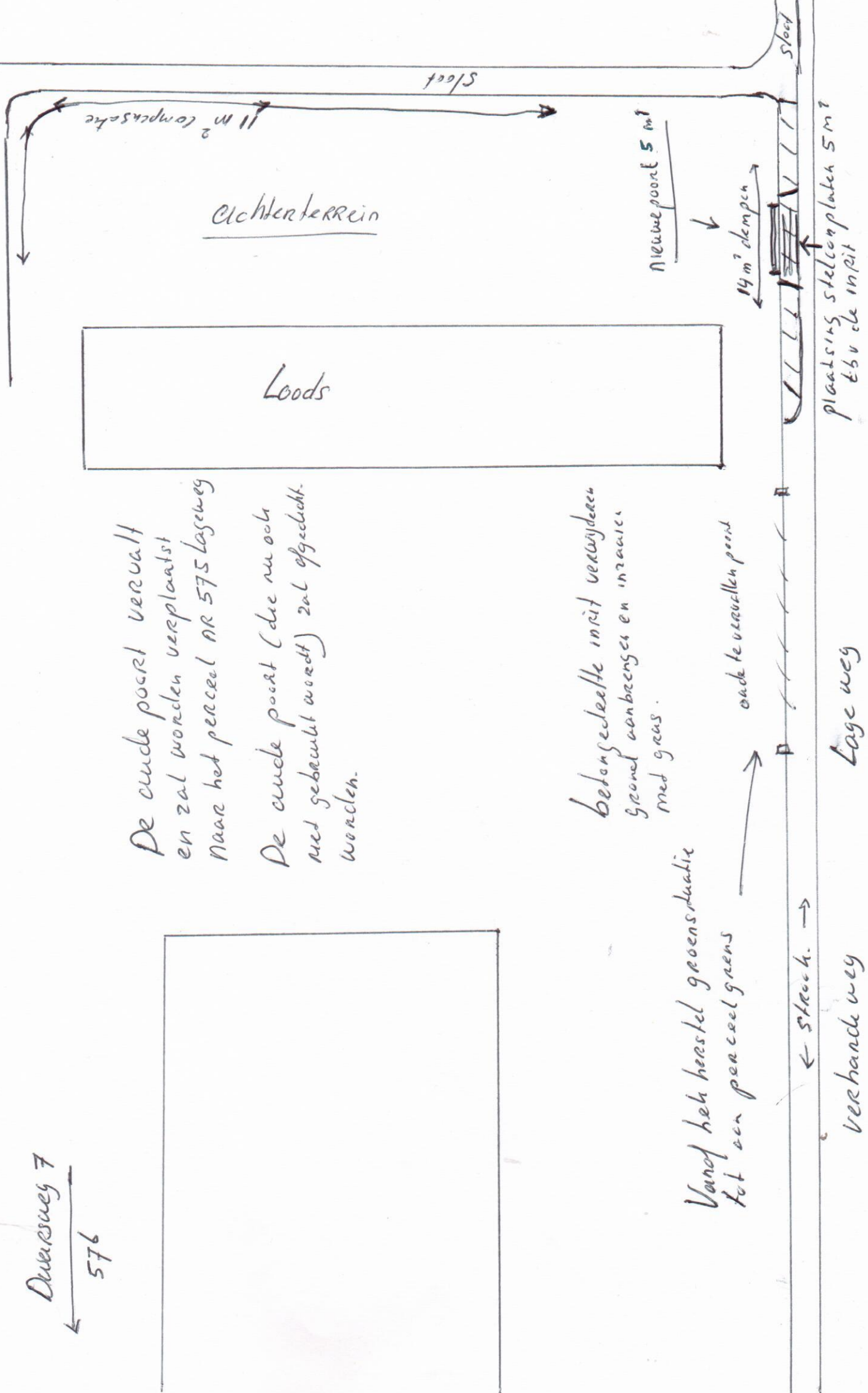
- aangepaste situatietekening verplaatsing bestaande uitweg, ongenummerd en ongedateerd.



VTH 2021-0428  
A. Vreezen.

Duursweg 7  
576

Slootgedeelte zal over een lengte van 14 m worden gedeempt.  
Totaal zal circa 11 m<sup>2</sup> worden gecompenseerd aan de zijant sloot.



De oude poort vervalt en zal worden verplaatst naar het perceel nr 575 slagweg

De oude poort (die nu ook niet gebruikt wordt) zal afgebroken worden.

betongedeepte inrit verwijderen  
grond aanbrengen en inzaaien met gras.

Vanaf het herstelde grensduaalie tot een perceel grens

oude te verwijderen poort

← Steech. →

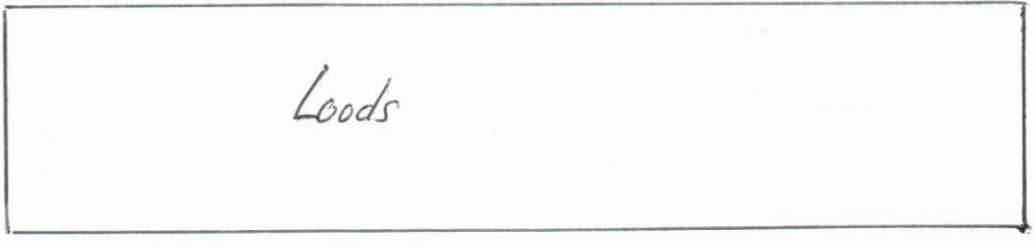
Verhande weg

Lage weg

plaatsing stellingplaten 5 m²  
t.b.v de inrit

Sloot

Sloot



Loods

Echt terrein

Nieuwe poort 5 m

14 m² dempen

11 m² compensatie