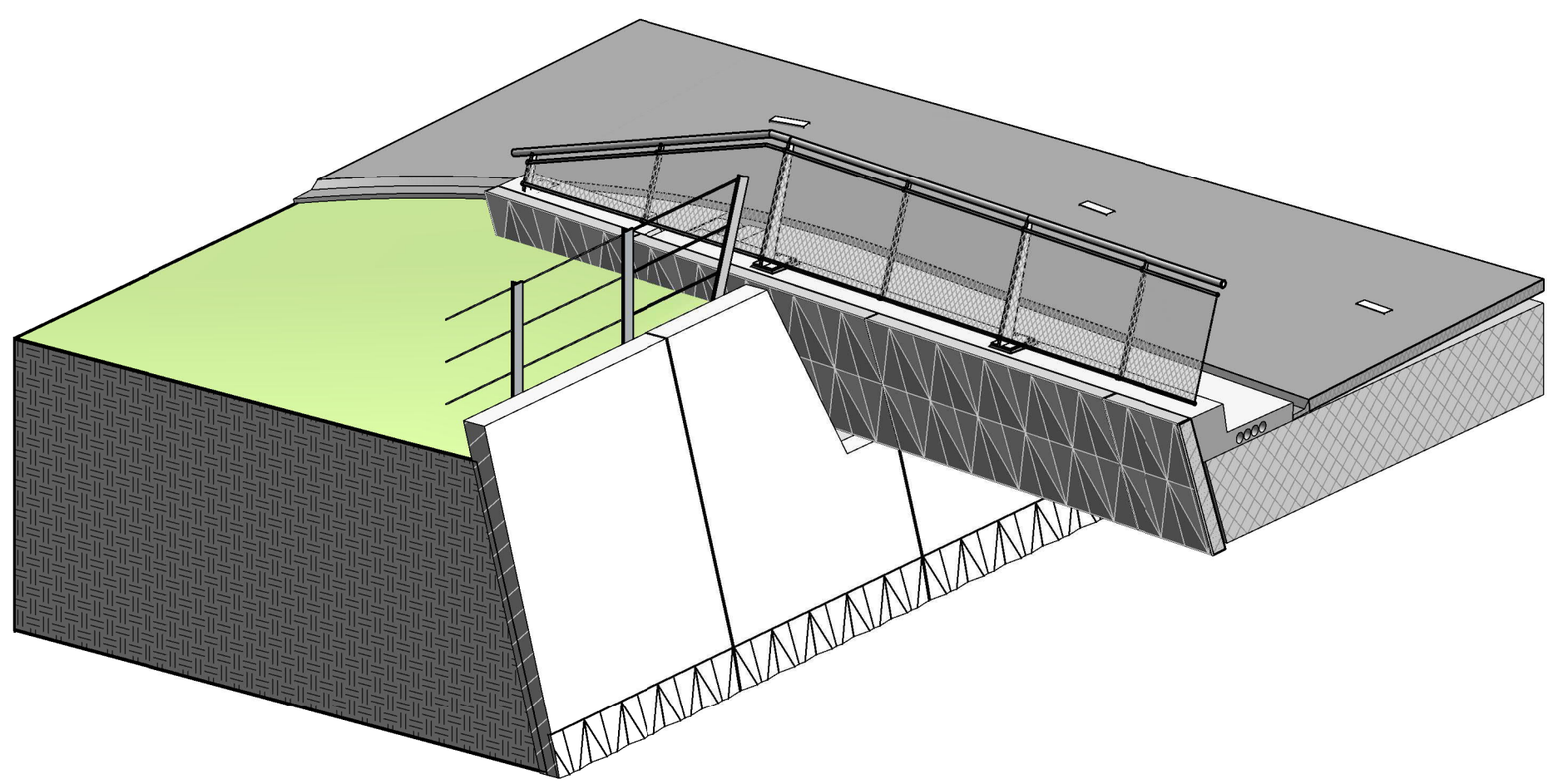
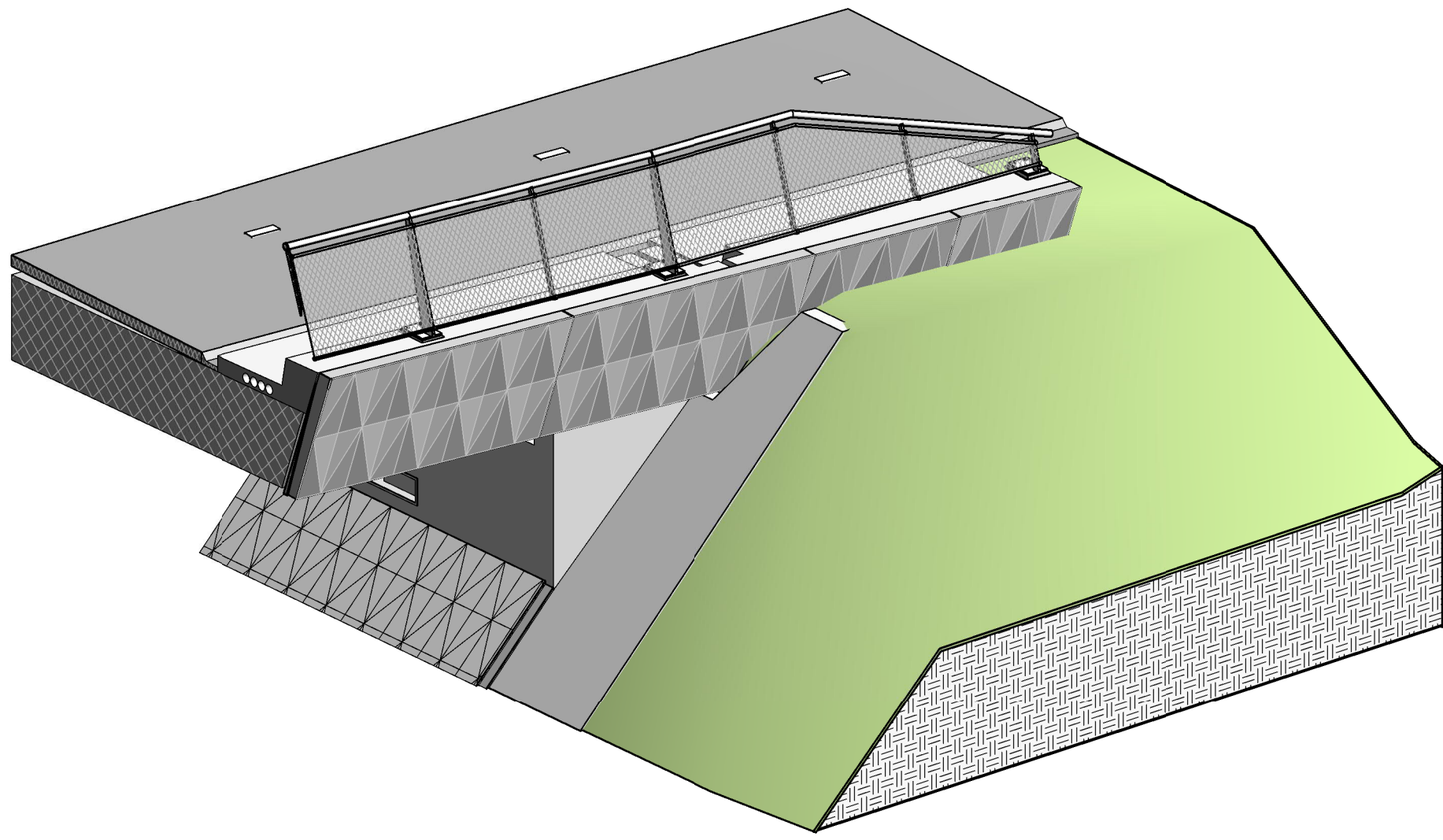




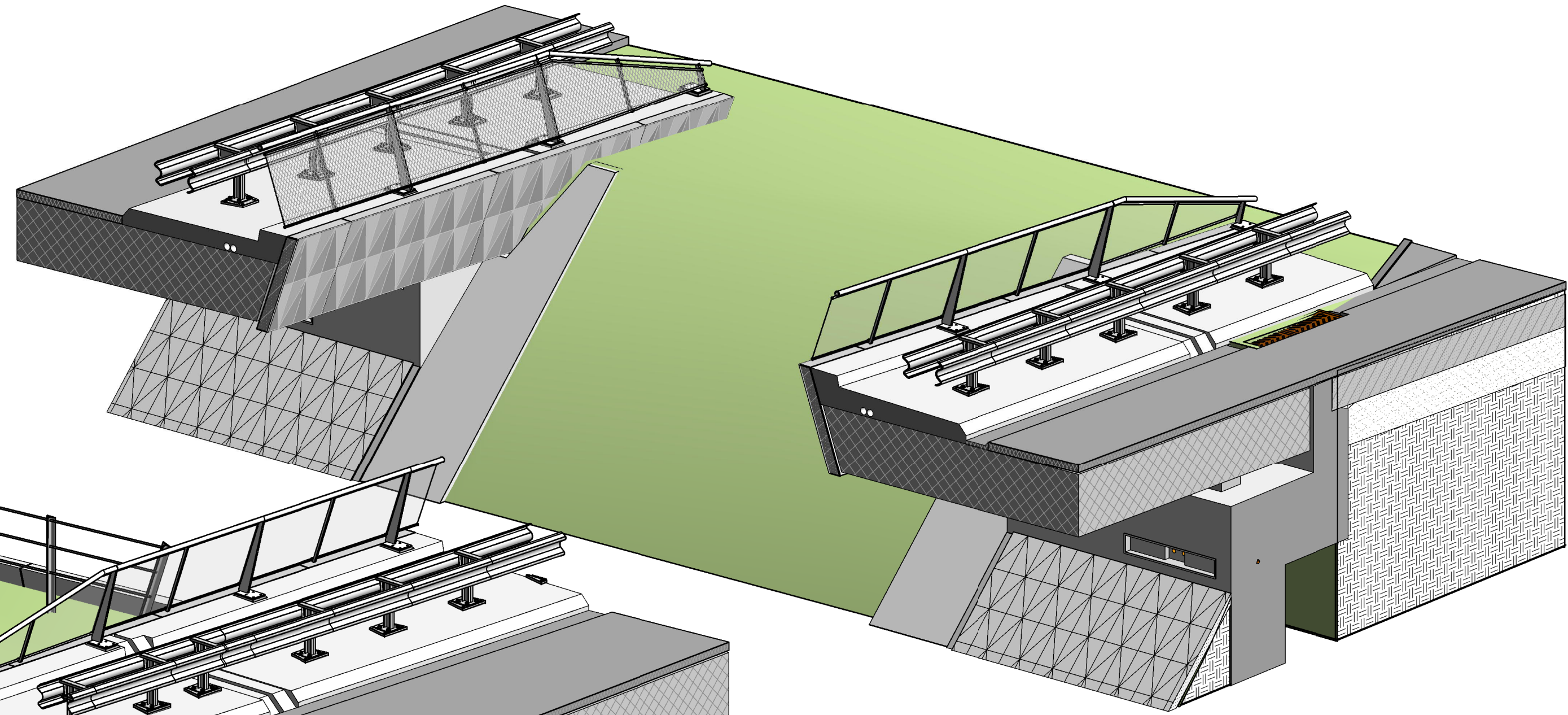
As 1a tpv fietspad, westzijde

Schaal:



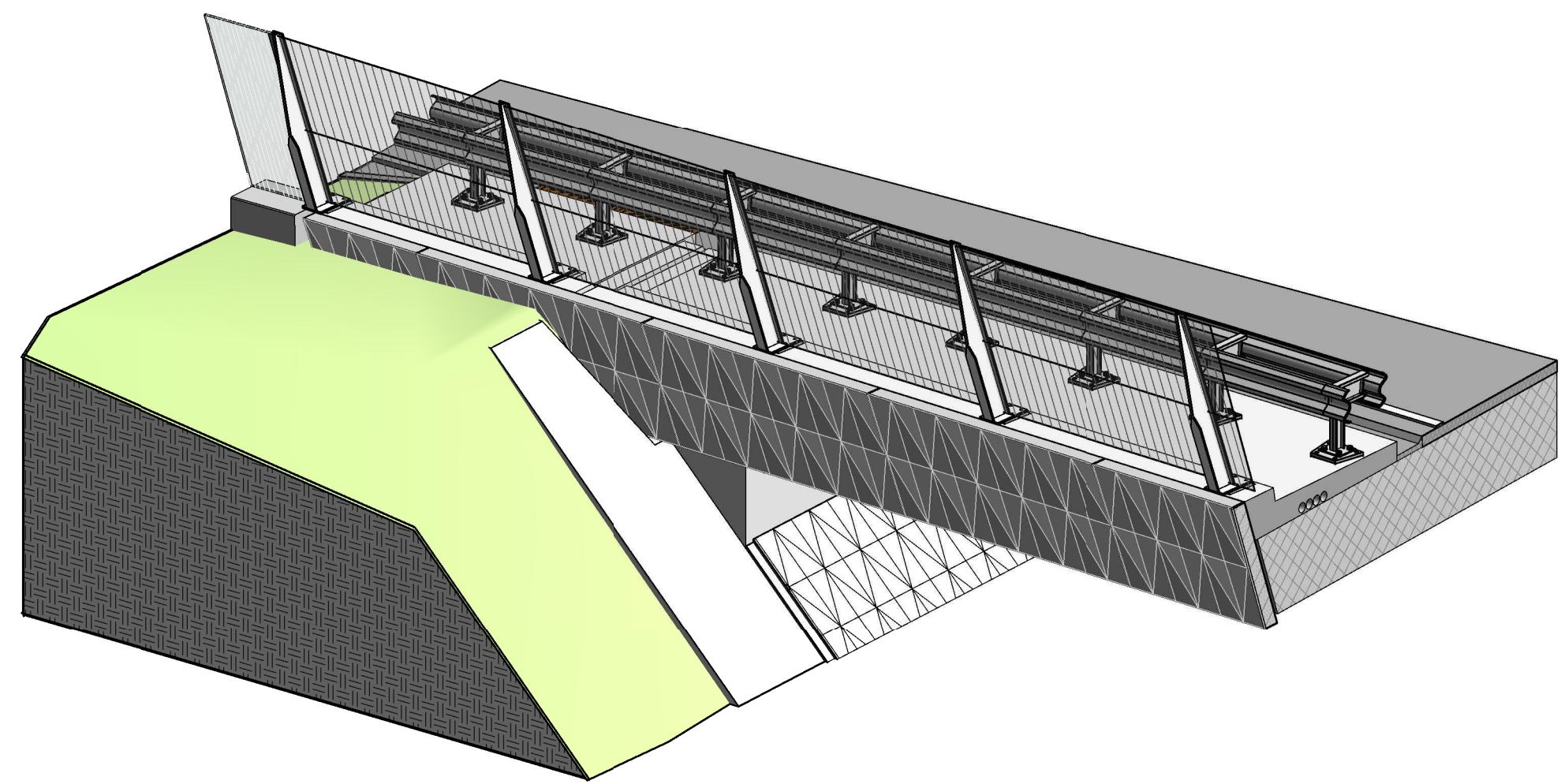
As 2a tpv fietspad, westzijde

Schaal:



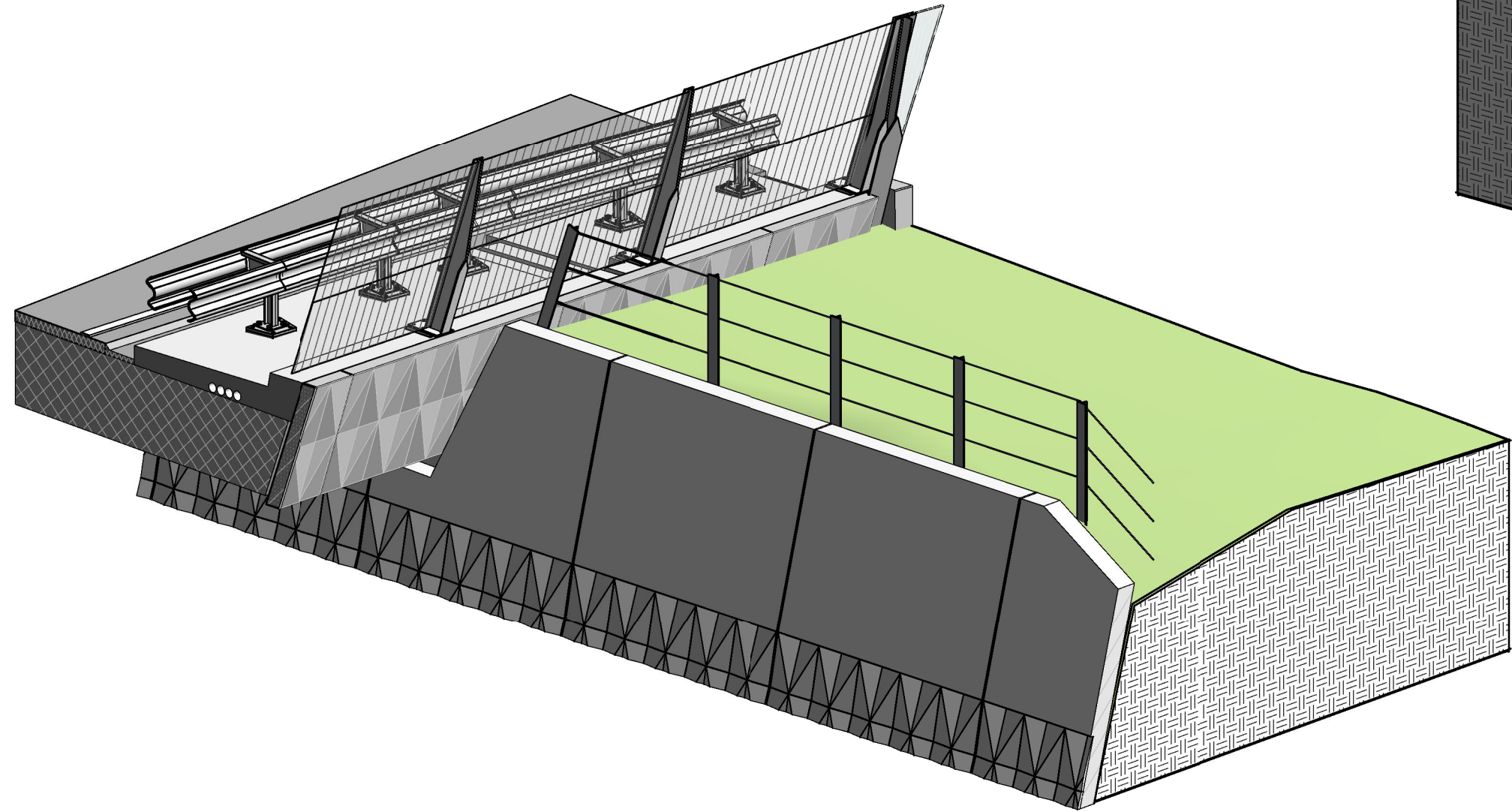
Vide as 2

Schaal:



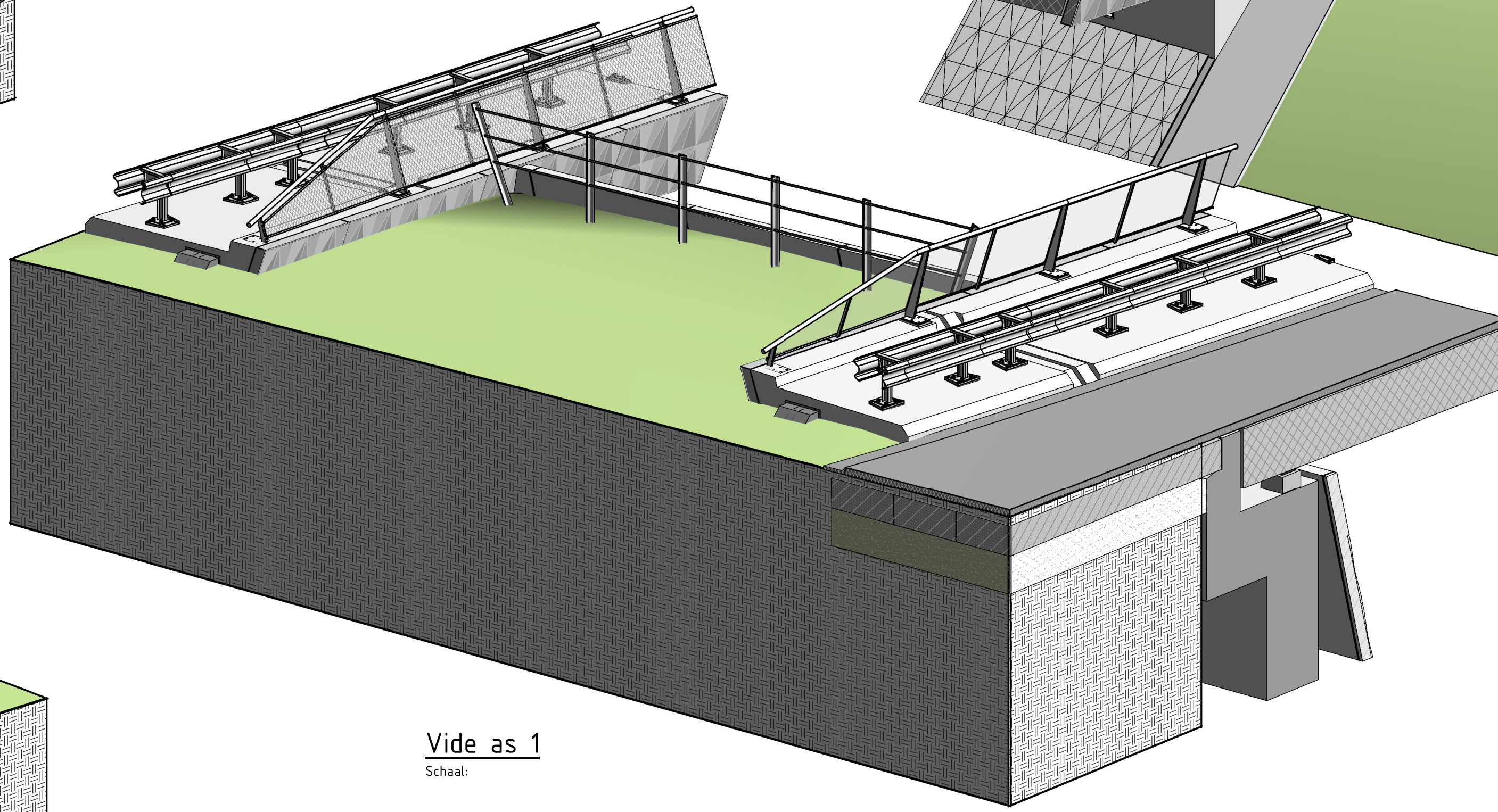
As 2b, oostzijde

Schaal:



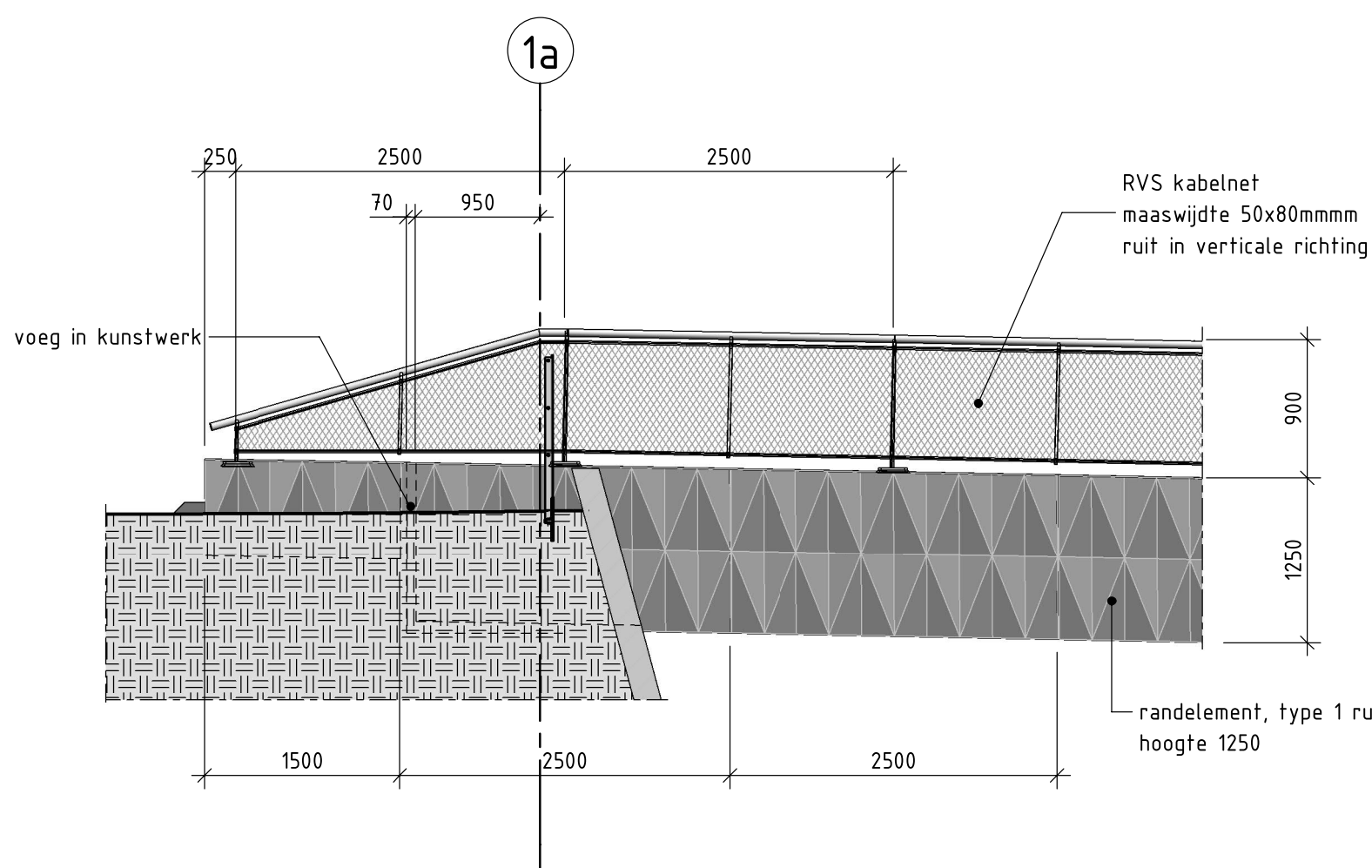
As 1b, oostzijde

Schaal:



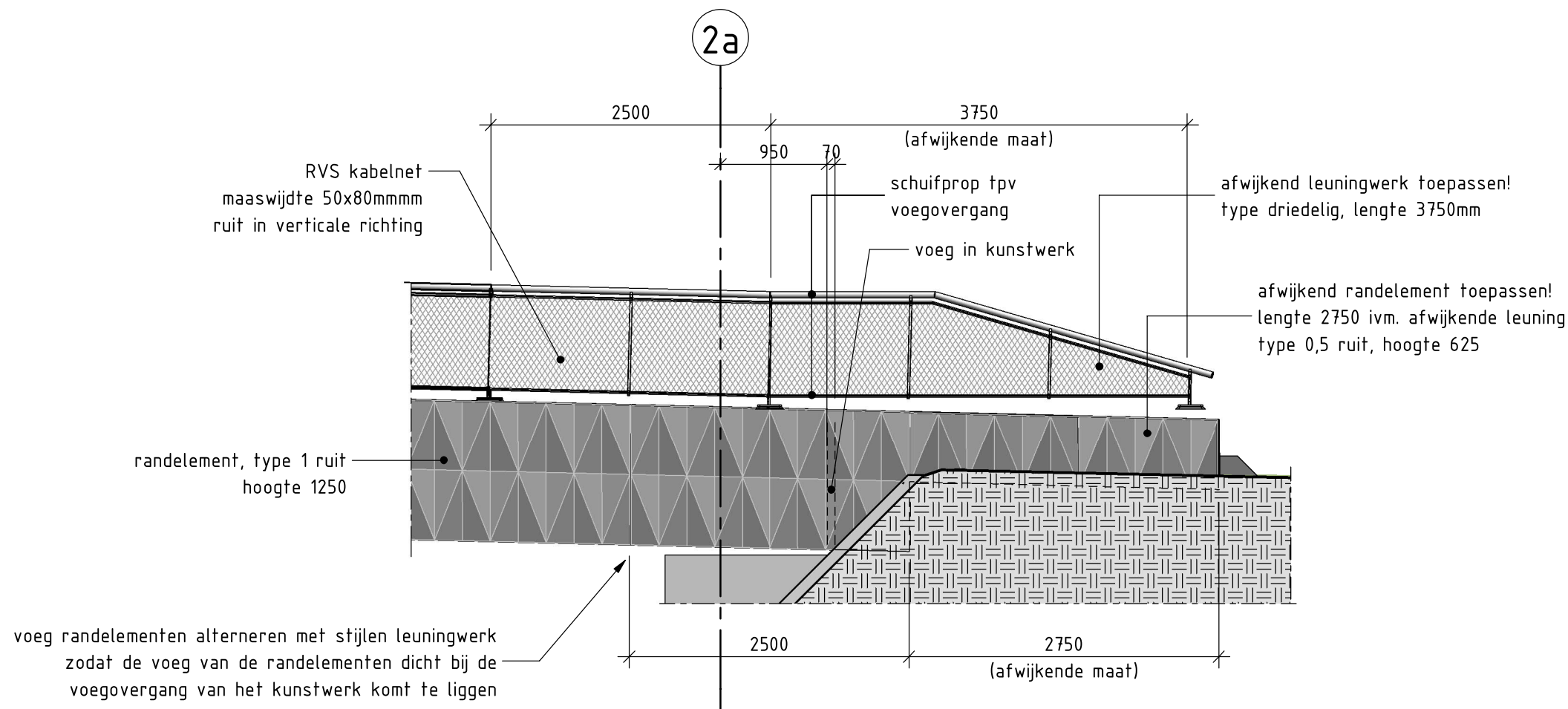
Vide as 1

Schaal:



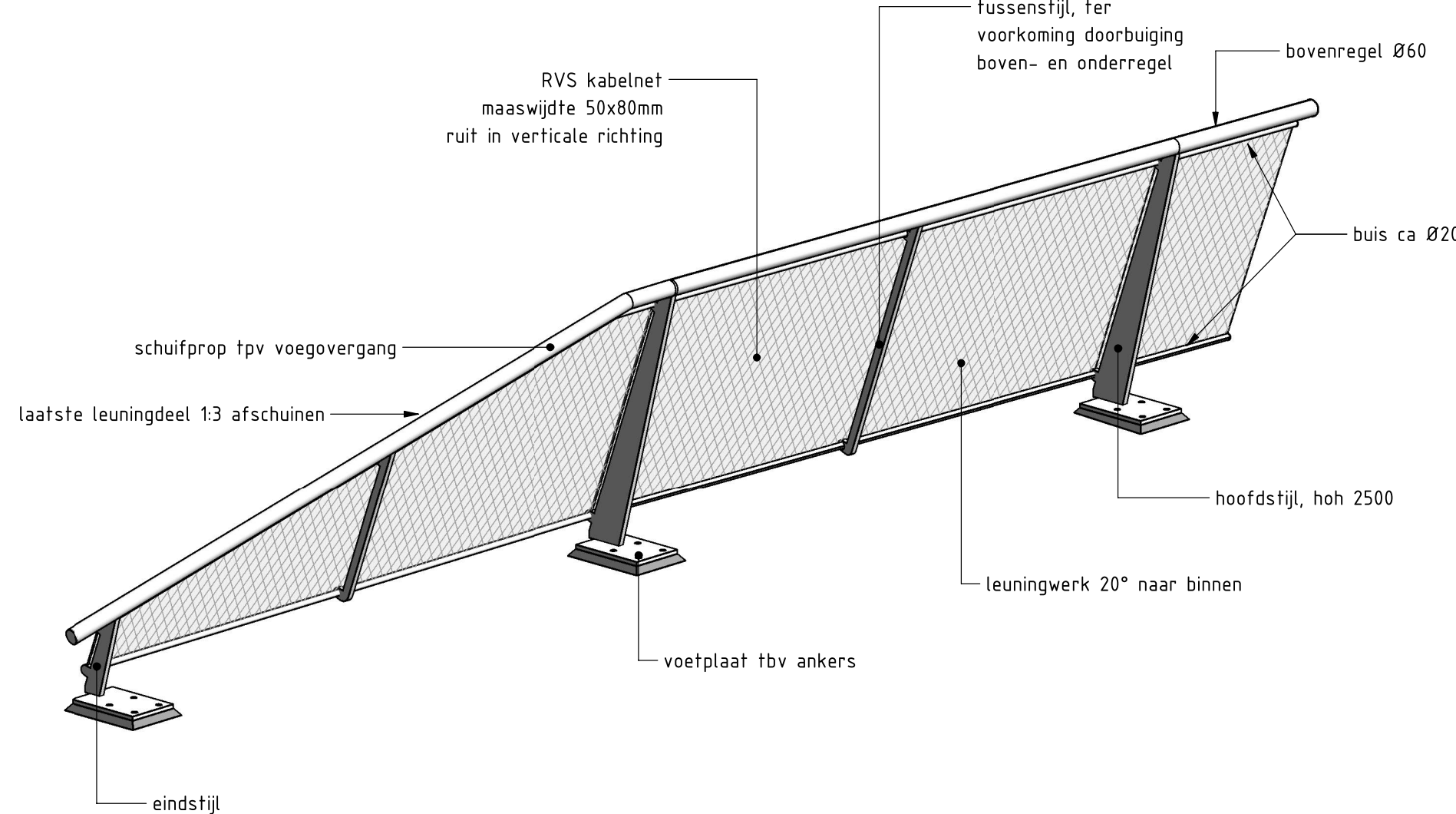
Beëindiging leuning tpv fietspad noord

Schaal: 1 : 50



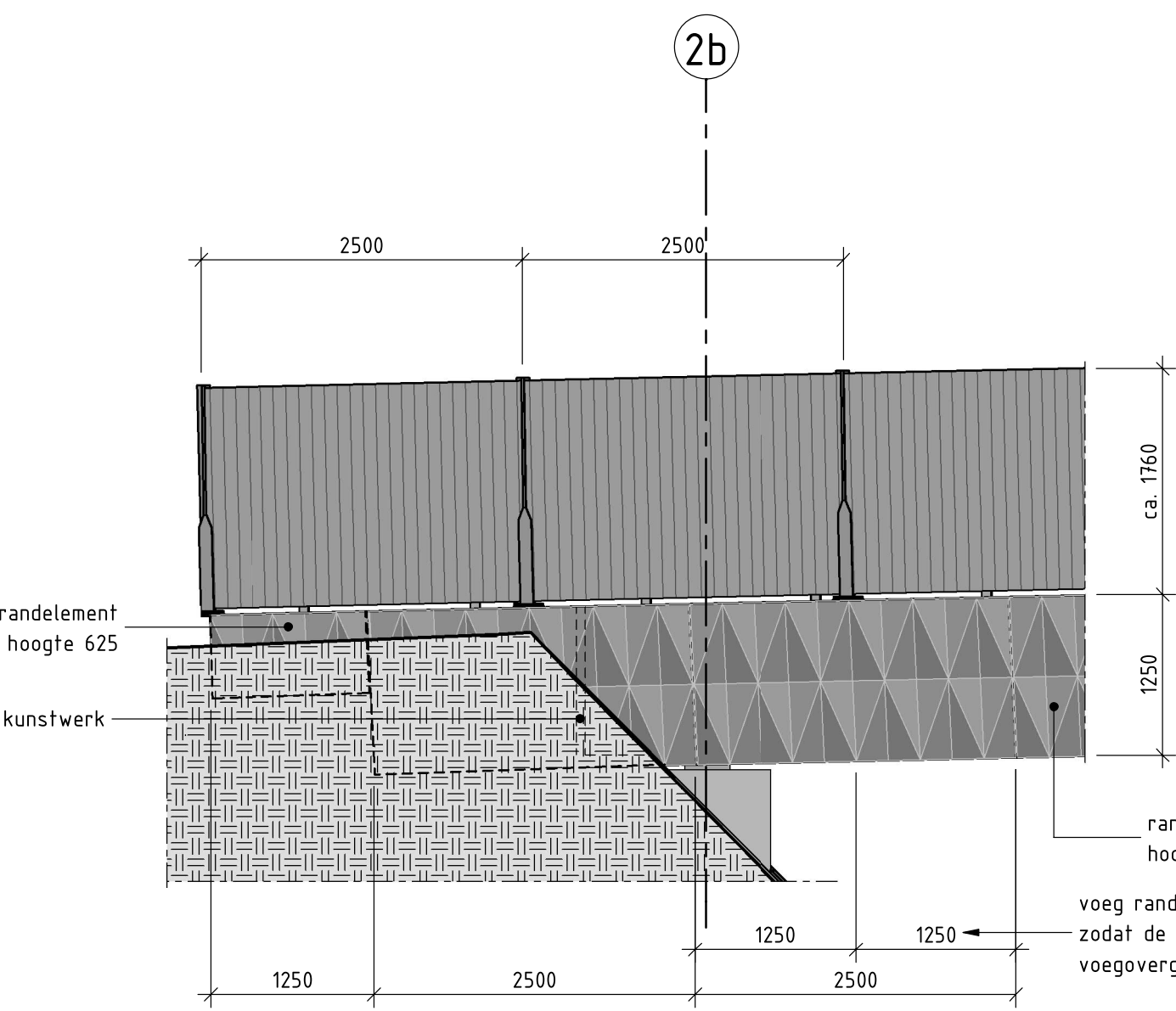
Beëindiging leuning bij talud 45°

Schaal: 1 : 50



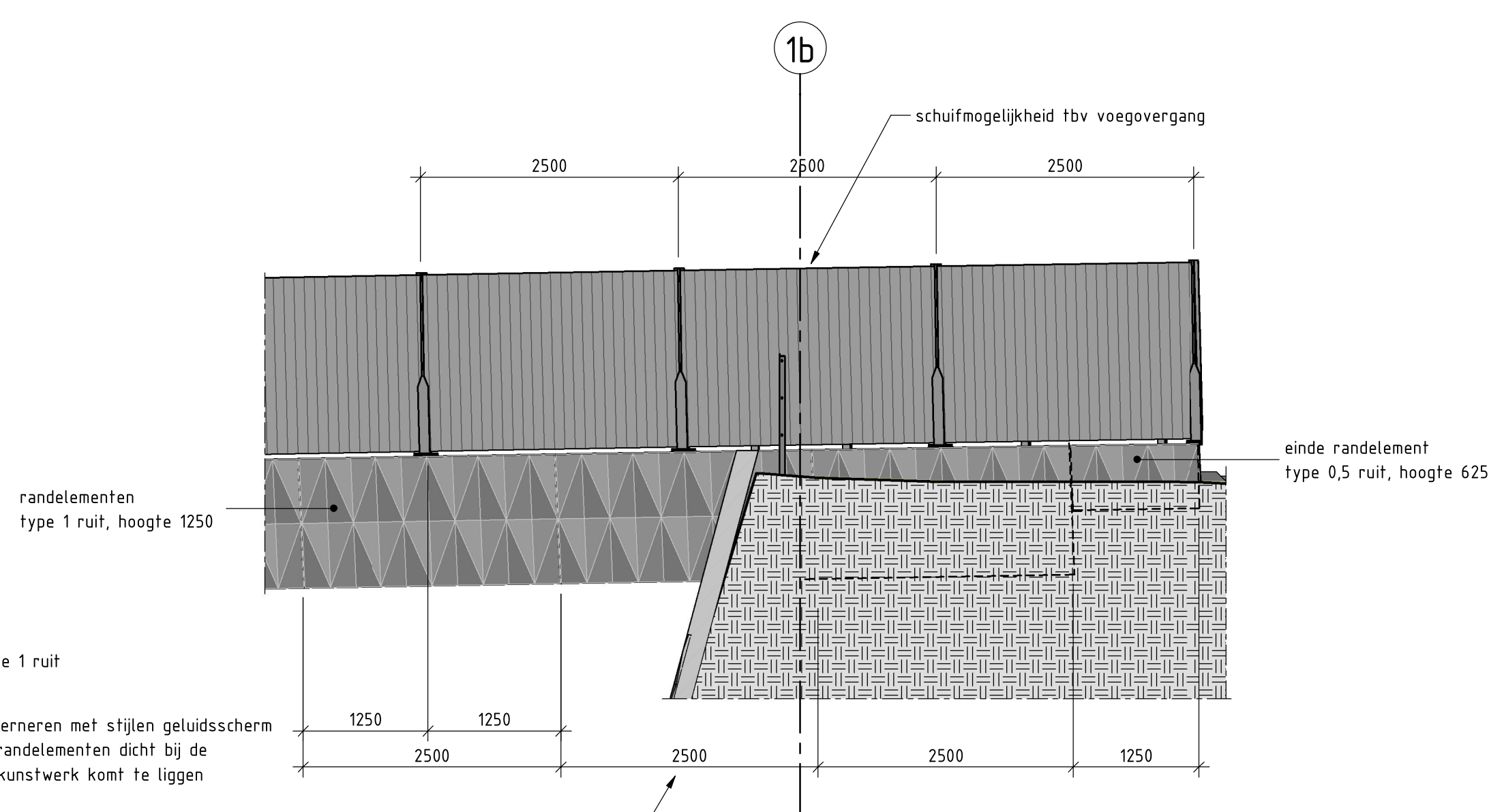
Principe leuningwerk

Schaal:



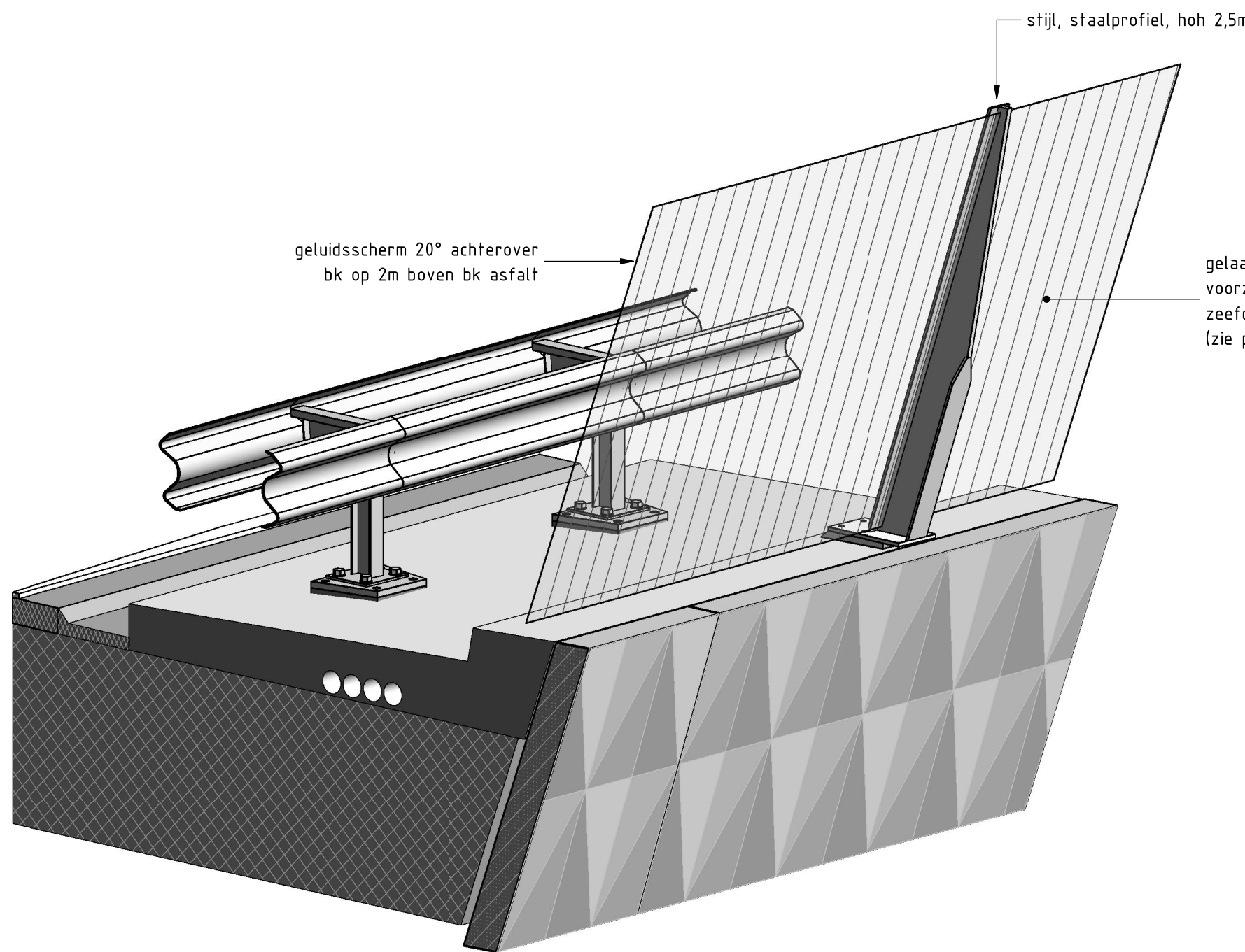
Beëindiging geluidsscherm bij talud 45°

Schaal: 1 : 50



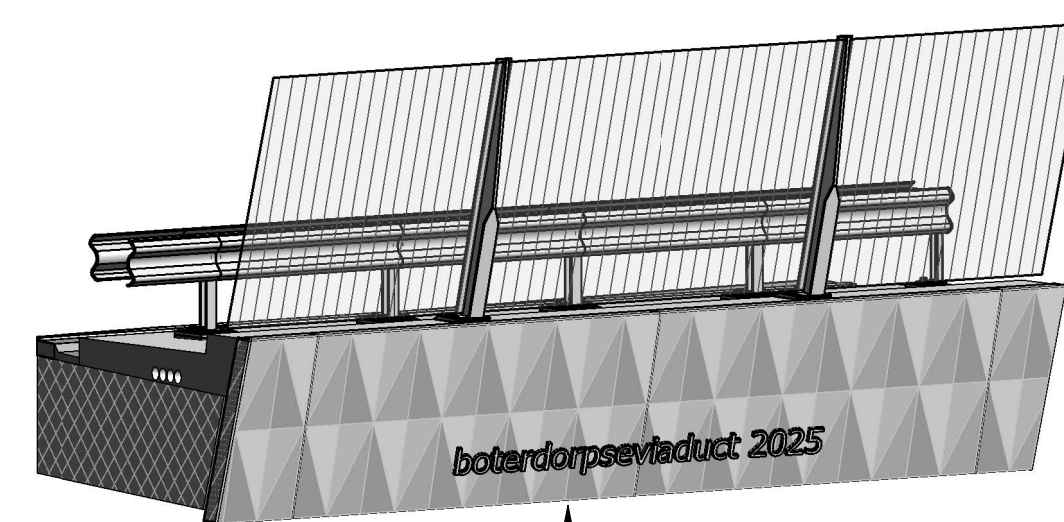
Beëindiging geluidsscherm bij voorzetwand

Schaal: 1 : 50



Geluidsscherm

Schaal:



Belettering

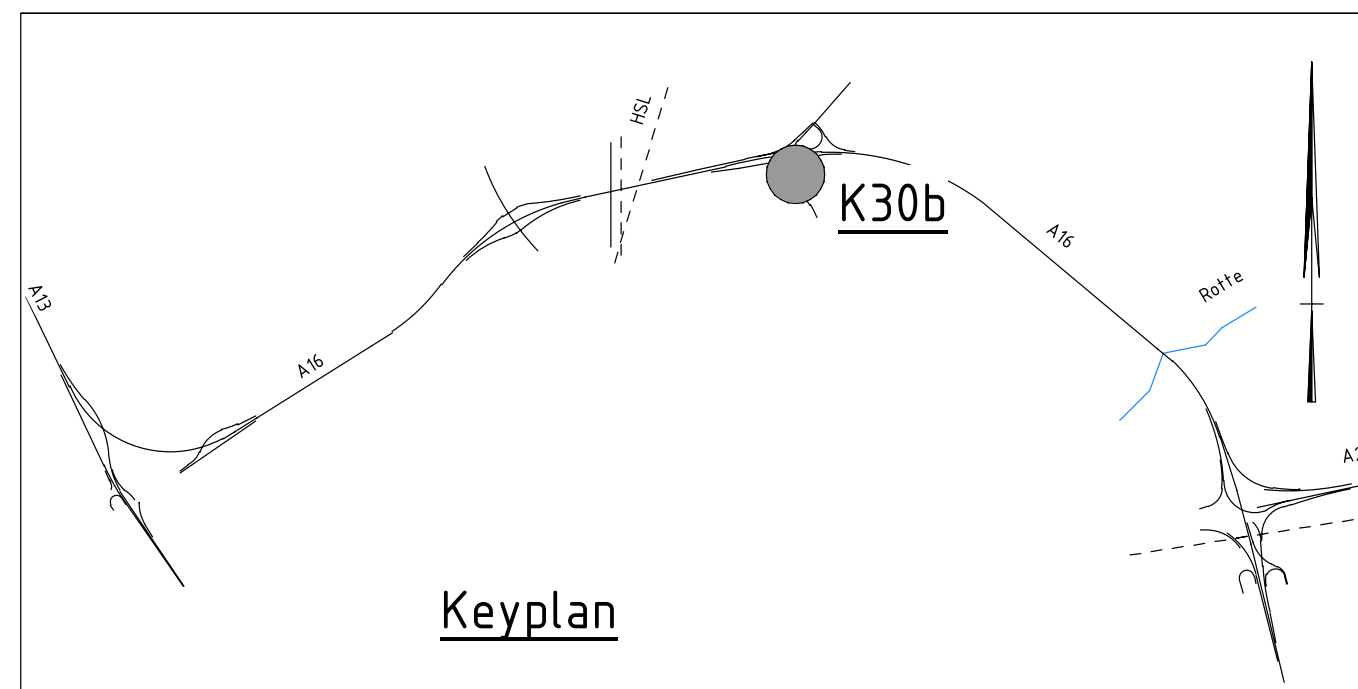
Schaal:

Bouwtoleranties

ONDERDEEL	VERTICAAL	HORIZONTAAL	
- betonwerk onderbouw:	+/- 20mm	+/- 20mm	+/- 120mm op PVR Bergschenhoekseweg ± 50mm hoog brugdek +
- palen	+/- n.t.b.	+/- 100mm	20mm bouwtolerantie betonwerk +
- PVR Bergschenhoekseweg	+/- 120mm		20mm bouwtolerantie onderliggend asfalt + 30mm restzetting



Situatie K30b



Keyplan

UITGANGSPUNTEN

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoofdmaten in m t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in 360-graden stelsel, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in meters t.o.v. RD, tenzij anders aangegeven.

10 DEFINITIEF		08-10-2018	AVD	
Revisie: Ontwerping		Datum:	Oprekker:	Akkoord:
				
Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat				
A16 Rotterdam		bedrijfsnummer: C470		Rijkswaterstaat
K30b, Viaduct over Bergschenhoekseweg		zaaknummer: 31100826		
DEFINITIEF ONTWERP		jaar: 2018		
Randelementen en leuningwerk		formaat A0		schaal zie tek.
opsteller:	verantwoord: WP-0330	SRS: D-0475	tekst:	
ontwerper:	blad 01	in 01	bladen:	
ontwerp:	status:	versie:	DBB: TH-GD-GD-KW-TEK-K30b-AL-19a	
ontwerp:	DEFINITIEF	10	DBB: 015506	
08-10-2018 09:00 CET				