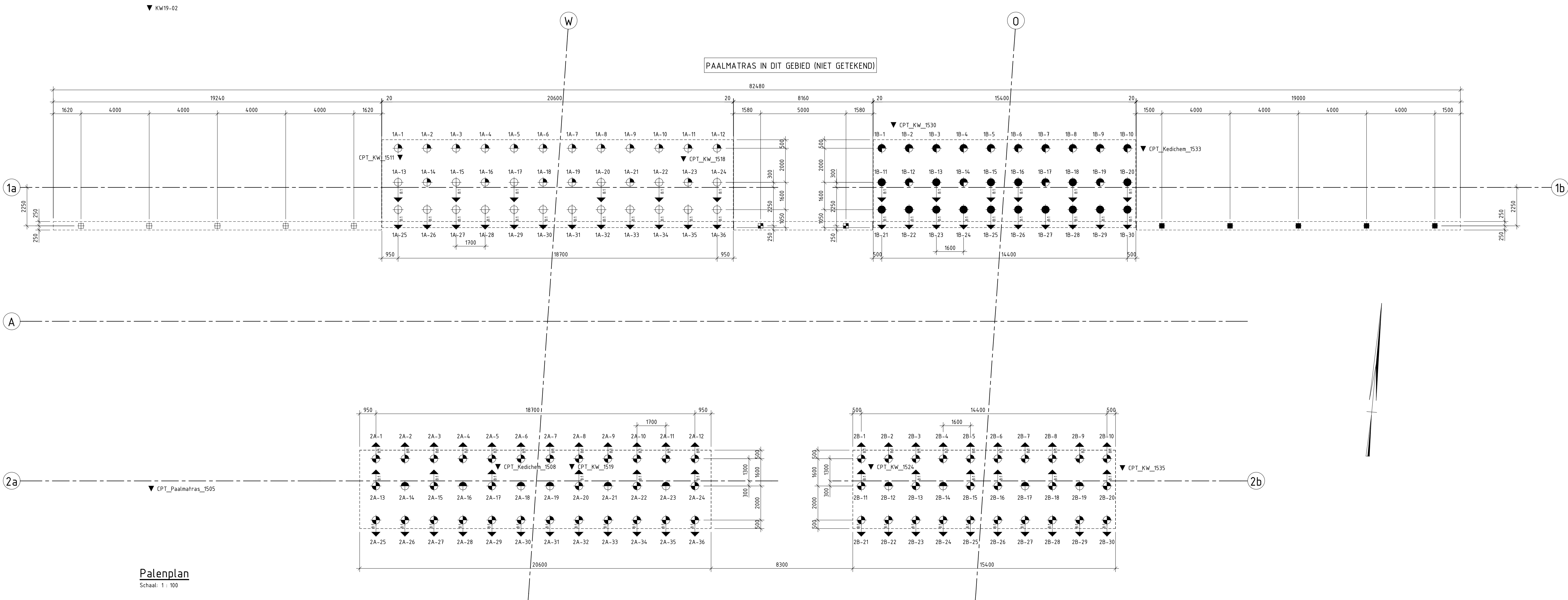




Bijbehorende tekeningen DO

DGB-015500	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-100	Bestaande en nieuwe situatie
DGB-015501	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-101	Aanzichten en doorsneden
DGB-015502	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-102	Palenplan
DGB-015503	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-103	Landhoofden as 1
DGB-015504	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-104	Landhoofden as 2
DGB-015505	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-105	Brugdekken
DGB-015506	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-106	Randelementen en leuningwerk
DGB-015507	DGB-TM-DO-DGI-KW-TEK-K30b-AL-107	Details

Legenda

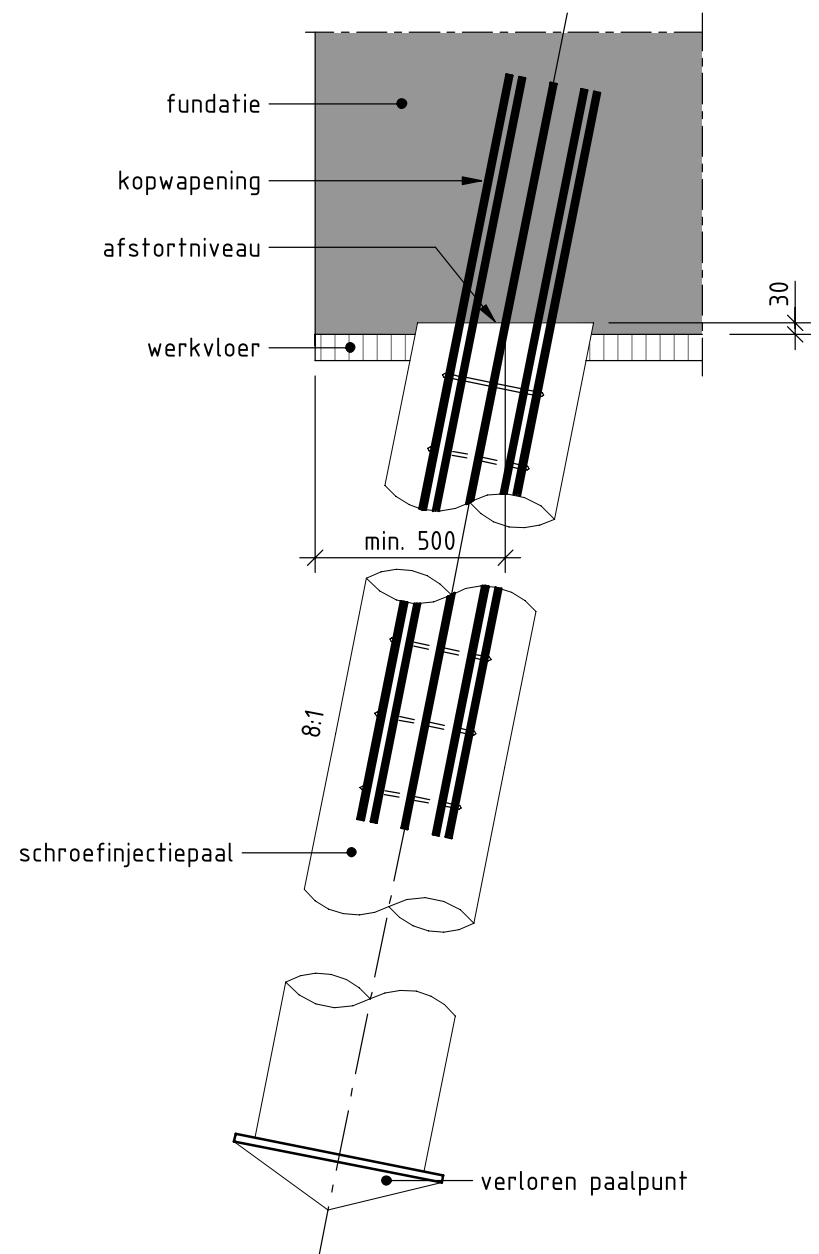
▼ CPT_Paalmatras_1126	Sondering: uitgevoerd (geldatum: 17-03-2019)
▼ s284	Sondering: nog niet uitgevoerd (geldatum: 17-03-2019)

Bouwtoleranties

ONDERDEEL	VERTICAAL	HORIZONTAAL	± 120mm op PVR Bergschenhoekseweg ± 50mm loopp brugdek ± 20mm
- betonwerk onderbouw:	± 20mm	± 20mm	
- palen	± 10mm	± 10mm	20mm bouwtolerantie betonwerk ± 20mm bouwtolerantie onderliggend asfalt ± 30mm restzetting
- PVR Bergschenhoekseweg	± 120mm		

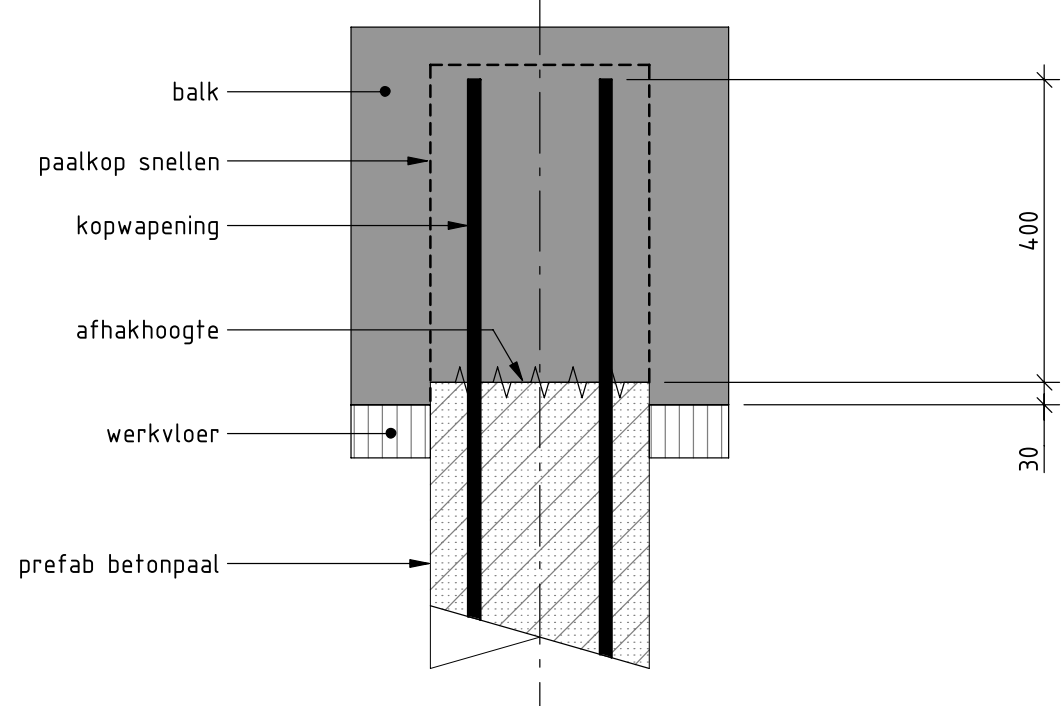
Paalgegevens Prefab betonpalen (blijvende voorspandruk min. $\sigma'_{bw} = 4,5 \text{ N/mm}^2$)									
Aantal	As	Locatie	Paalsymbool	Paaltype	Schoorstand	O.k. Vloer (t.o.v. N.A.P.)	Paalpuntniveau (t.o.v. N.A.P.)	Afgeronde Paallengte	Wapening
5	1a	voorzelfwanden	□	Prefab betonpaal 290x290	Te lood	-4.300	-20.000	16.250 m	Ø816
2	1ab	voorzelfwanden	◻	Prefab betonpaal 290x290	Te lood	-4.100	-19.500	16.000 m	Ø816
5	1b	voorzelfwanden	■	Prefab betonpaal 290x290	Te lood	-4.300	-19.000	15.250 m	Ø816

Paalgegevens Schroefinjectionpalen									
Aantal	As	Locatie	Paalsymbool	Paaltype	Schoorstand	O.k. Vloer (t.o.v. N.A.P.)	Paalpuntniveau (t.o.v. N.A.P.)	Paallengte	Wapening
18	1a	landhoofd	◀	Schroefinjectionpaal Ø460/560	8:1	-4.500	-24.500	20.220 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
18	1a	landhoofd	▶	Schroefinjectionpaal Ø460/560	Te lood	-4.500	-24.500	20.030 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
16	1b	landhoofd	●	Schroefinjectionpaal Ø460/560	8:1	-4.500	-26.000	21.730 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
14	1b	landhoofd	●	Schroefinjectionpaal Ø460/560	Te lood	-4.500	-26.000	21.530 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
30	2a	landhoofd	▶	Schroefinjectionpaal Ø460/560	8:1	-4.500	-19.720 m	19.720 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
6	2a	landhoofd	▶	Schroefinjectionpaal Ø460/560	Te lood	-4.500	-24.000	19.530 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
26	2b	landhoofd	▶	Schroefinjectionpaal Ø460/560	8:1	-4.500	-19.720 m	19.720 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)
4	2b	landhoofd	▶	Schroefinjectionpaal Ø460/560	Te lood	-4.500	-24.000	19.530 m	Ø832 (kop), 4Ø32 + 4Ø25 (schacht)



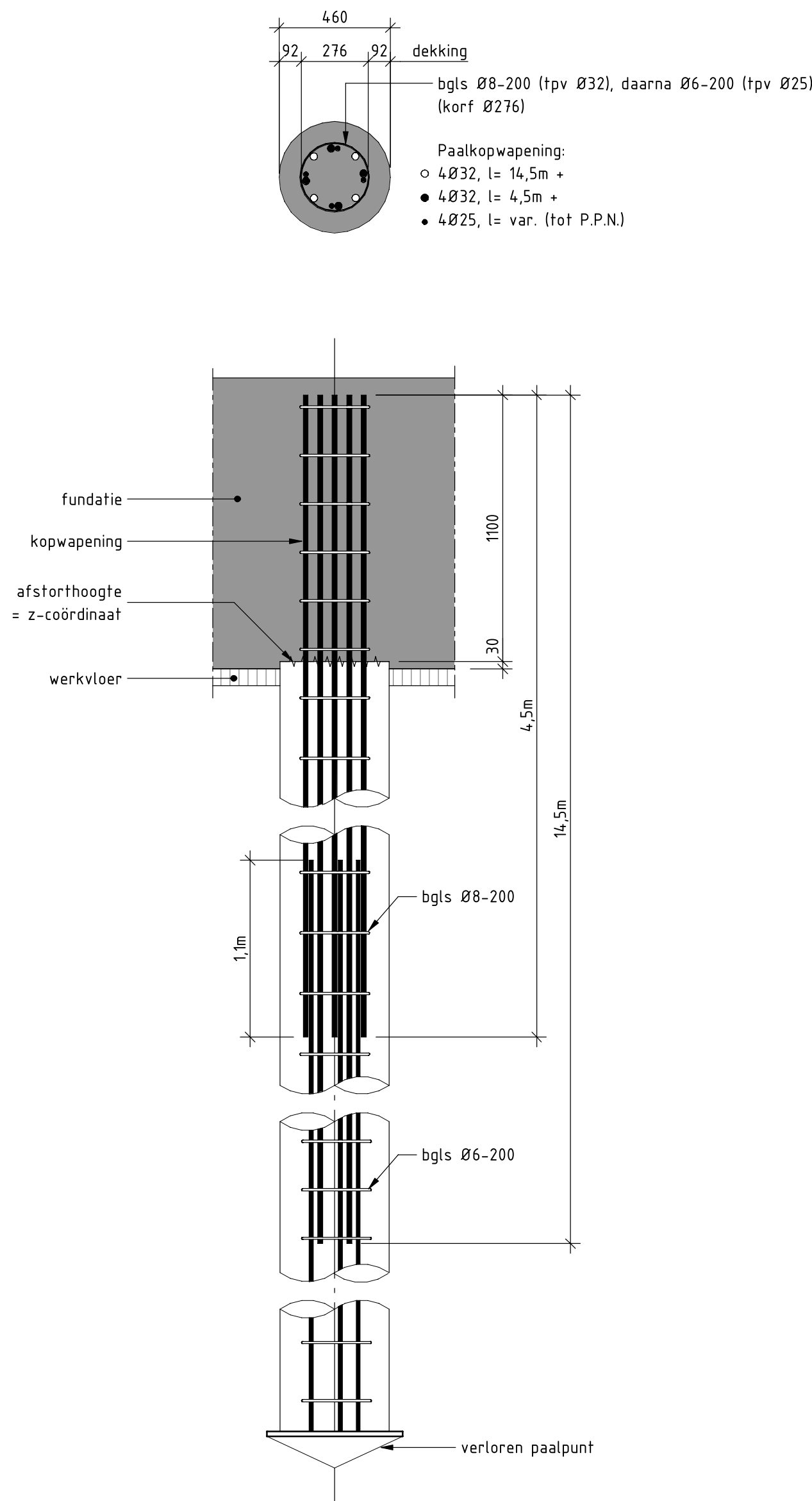
3-01 paalkopdetail schroefinjection

Schaal: 1 : 20



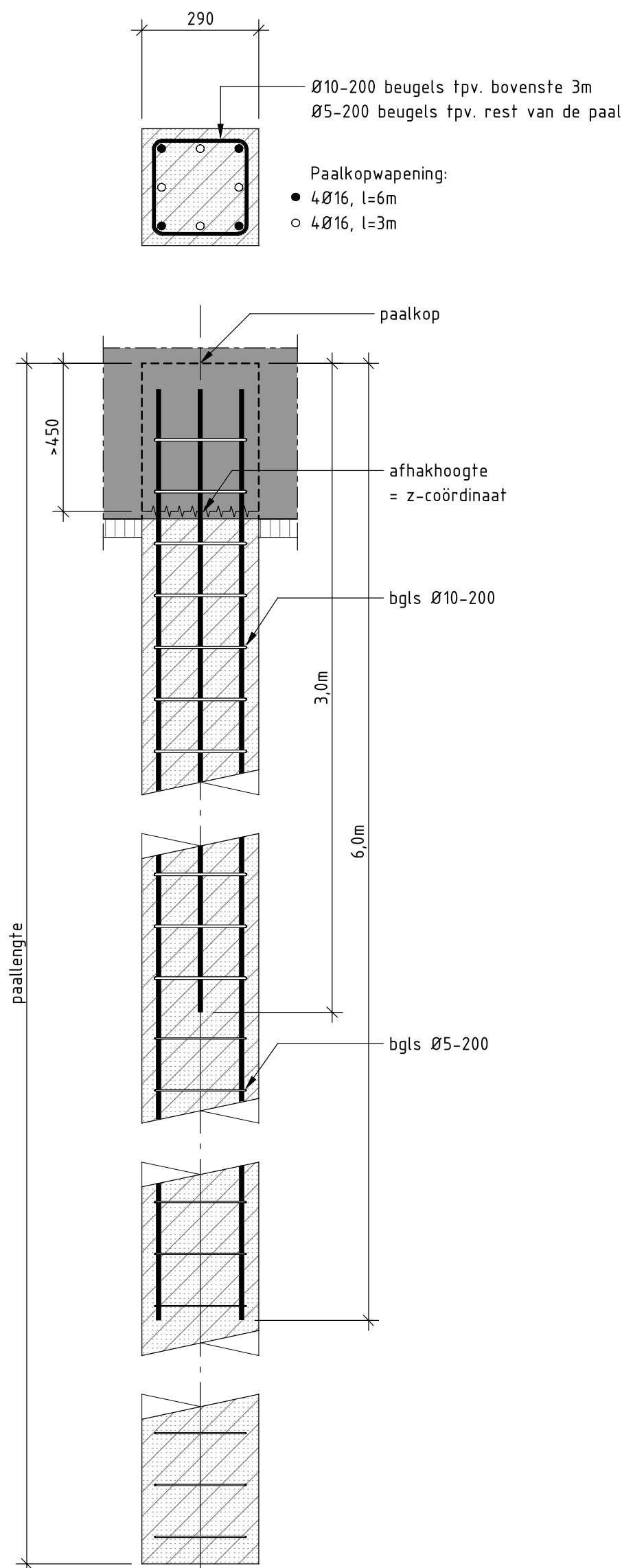
3-02 paalkopdetail prefab betonpaal

Schaal: 1 : 10



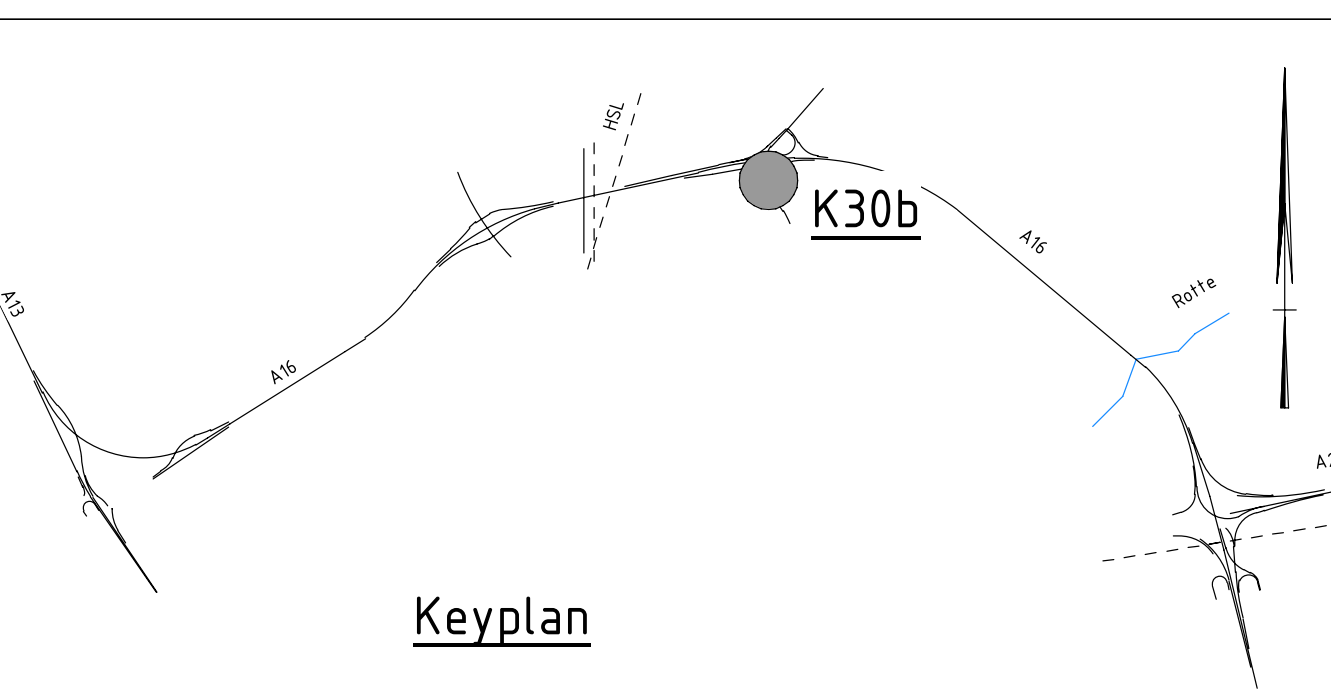
Paalkopwapening schroefinjection

Schaal: 1 : 20



Paalkopwapening prefab betonpaal

Schaal: 1 : 20



UITGANGSPUNTEN

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoofdmaten in m t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in 360-graden stelsel, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in meters t.o.v. RD, tenzij anders aangegeven.



10	DEFINITIEF	08-10-2019	AVD	
Revisie	Omschrijving	Datum	Opgesteld	Akkoord
 				
A16 Rotterdam			Rijkswaterstaat	
K30b, Viaduct over Bergschenhoekseweg			bedrijfsnummer: C470	
DEFINITIEF ONTWERP			zaaknummer: 31100826	
Palenplan			jaar: 2018	
			formaat A0	
			schaal zie tek	
opsteller			verkeerswet: WP-0330	SRS D-0475
ontwerper			blad 01	in 01 bladen
opgevoerd			status	versie
verkeerswet			DEFINITIEF	10
verkeerswet			DGB-015502	DGB-015502
verkeerswet			30-10-2020 09:00 CET	