

WATERVERGUNNING

2021-005039/D2021-03-001835



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 7 mei 2021
Datum aanvraag: 5 maart 2021
OLO nummer: 5881805
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/opgeschort: ja, tot 10 mei 2021
Aanvulling aanvraag: N.v.t.
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam
Locatie activiteit: Noordelijke oever van Het Scheur en het gebied ten noorden daarvan waar de toerit, Kanteldijk en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd, Maassluissedijk te Vlaardingen
Betreft: Aanleg Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen VI (compartiment O, Maassluissedijk)

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Kanteldijk (kruising Delflandsedijk): deel van dijktraject 14-3 rondom de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel (polderzijde), bestaande uit:
 - een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
 - een damwandscherm in het verlengde van het stabiliteitsscherm;
- c. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- d. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- e. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- f. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- g. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- h. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- i. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- j. Werkzaamheden: uitvoeren van Werken;
- k. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden (onder j.) en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;

- l. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- m. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten gerealiseerd in een aantal bouwfases;
- n. Open toerit: tunneldeel zonder dak, in het land (compartimenten N t/m R);
- o. Dirkviaduct (KW-31): viaduct over de rijbanen van de A24 waarop de Maassluissedijk (gemeente Vlaardingen) is beoogd/is gelegen.
- p. Wandankers, grout- of strengankers: ten behoeve van verankeren (combi)damwanden, tegen doorbuiging.
- q. Maassluissedijk: lokale benaming van de verkeersweg op de Delflandsedijk
- r. Rioolpersleiding: bestaande afvalwatertransportleiding van Delfland, in de beschermingszone van de Delflandsedijk, aan de zijde van Het Scheur.

Ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel zijn meerdere watervergunningen verleend voor werkzaamheden in de Delflandsedijk. In dit besluit wordt verwezen naar de volgende relevante uitvoeringsvergunningen:

Vergunning nummer	Datum	Omschrijving
2019-011644/D2019-07-000449	08-07-2019	Oeverbos 4
2019-018036/D2019-10-001495	26-11-2019	Groen I en IIA
2020-004763/D2020-03-001085	21-04-2020	Groen IIIA
2020-011418/D2020-06-003035	23-07-2020	Groen IIB
2020-017276/D2020-07-007904	11-08-2020	Oeverbos 4 Wijzigingsbesluit

2 Aanvraag

Per mail van 23 maart 2021 heeft aanvrager ons gevraagd om het onderdeel Fietspad Poot buiten de vergunningaanvraag te laten. De aanvraag (exclusief het onderdeel Fietspad Poot) is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

Scope aanvraag

Volgens de begeleidende brief bij de aanvraag betreft het de volgende activiteiten:

Compartiment O (moot 64 t/m moot 67):

1. Aanleggen heiterp;
2. Plaatsen damwanden;
3. Aanbrengen wandankers;
4. Afspannen wandankers (mogelijk op tijdelijke gording);
5. Droog grondwerk (ontgraven);
6. Verwijderen compartimenteringsscherm N/O;
7. Aanleg tijdelijke inrit gesloten tunneldeel.

Maassluissedijk:

1. Aanleggen definitief fietspad;
2. Ophogen Delflandsedijk;
3. Aanleg Maassluissedijk (incl. 2^e fase verlegde MSD);
4. Verwijderen bestaande persleiding;
5. Verwijderen bestaande asfaltverhardingen;
6. Aanleggen Fietspad Poot (dit onderdeel valt buiten dit besluit).

Dit besluit heeft geen betrekking op:

- Compartiment O: Betonwerk, inclusief aanbrengen betonnen deksloof/gording en randafwerking damwanden;
- Verwijderen compartimenteringsscherm O/P;
- Verwijderen aansluiting verlaten Rioolpersleiding op bestaande (nieuwe) Rioolpersleiding;

- Bemalingen (drains, verlagen grondwaterstand etc.);
- Aanleggen Fietspad Poot.

Voor deze Werkzaamheden moet apart vergunning worden aangevraagd.

Bij brief van 28 april 2021, nr. D2021-04-004484, is de beslistermijn verlengd tot 10 mei 2021.

2.1 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op diverse activiteiten ten noorden van Het Scheur, ter plaatse van de Delflandsedijk en in de Aalkeet Binnenpolder, ten behoeve van de volgende Werken:

- Realisatie Maasdeltatunnel (Open toerit); Compartiment O;
- Maassluisdijk; terugbrengen verkeersweg naar de oude situatie (inclusief aansluiting op het nieuwe Dirkviaduct).

2.2 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden (bouwfase VI) ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

Watervergunning definitieve situatie

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. De vergunning voor de definitieve situatie is kader stellend bij het beoordelen van aanvragen voor uitvoeringsvergunningen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/constructiedeel.

Uitvoeringsvergunningen

Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd. De tunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en

hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie.

Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

De onderhavige watervergunning is aan te merken als een uitvoeringsvergunning.

De volgende uitvoeringsvergunningen hebben een relatie met dit besluit.

Oeverbos 4

Bij besluit van 8 juli 2019 is onder nummer 2019-011644/D2019-07-000449 vergunning verleend aan BAAK voor onder meer het aanleggen van tijdelijke werkwegen (logistieke route). Een van de voorschriften (4.2.1 lid 12) heeft betrekking op het in de praktijk verleggen van de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk, inclusief graafrestricties nabij de kruin van de dijk. Bij besluit van 11 augustus 2020, nr. D2020-07-007904, is de uitvoeringstermijn verlengd tot september 2022.

Bouwfase Groen 1 en IIA

Ter plaatste van compartiment N zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Bouwfase I (moot 60): ontgravingen beneden NAP -2,0 m;
- Bouwfase IIA (moten 61 t/m 64): aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie, compartimenteringswand).

Ter plaatse van compartiment P (bouwfase IIA) zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie), moten 68, 69 en 70 Oost;
- Aanbrengen paalfundering en betonwerken KW-31 (ruwbouw landhoofden);
- Aanbrengen van een compartimenteringsscherm tussen de compartimenten O en P (zie voorschrift 4.2.2 lid 5 van vergunning nr. 2019-018036).

Bouwfase Groen IIB

Ter plaatse van compartiment zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Ontgravingen tussen de damwanden van de compartimenten N en P;
- Aanbrengen betonwerk Dirkviaduct KW-31 (afbouw landhoofden, bouw tussensteunpunt en aanbrengen brugdek).

Bouwfase Groen IIIA

Ter plaatse van compartiment P (moot 68 t/m 70) zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Aanbrengen van damwand moot 70 (westelijke langswand Bouwkuip);
- Ontgraven tot maximaal NAP -2,0 m (getrapt).

2.3 Grondslagen

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning Waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
2. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, Werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken en daarbij behorende beschermingszone aan de zijde van Het Scheur (verder: buitenbeschermingszone). Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019.

De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone ter plaatse van Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning nr. 2019-012970 (definitieve situatie) in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.

Na het gereedkomen van de in dit besluit geregelde Werkzaamheden zijn er nog geen Waterstaatswerken (zoals de Kanteldijk) voltooid. Dat is in principe pas het geval na goedkeuring van de waterkering door Delfland. Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van de thans van kracht zijnde leggerzonering.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

3 Overwegingen

Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland, alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de Maasdeltatunnel op de oever ten noorden van Het Scheur.

Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2011, partieel gewijzigd in 2020

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid.
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid. Gezien de bij de aanvraag ingediende documenten wordt hieraan voldaan. In dit besluit zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot uitvoeringswijze en ontgravingsdiepte.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.
Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk (2011) tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Er is getoetst aan paragraaf 3.1 Toetsingscriteria Werken. Volgens paragraaf 3.1.1 Algemene toetsingscriteria Werken, zevende streepje, mogen Werken onder voorwaarden het gehele jaar worden uitgevoerd. In de periode van 1 oktober tot 1 april zal Delfland afhankelijk van de situatie aanvullende voorwaarden stellen en/of voorzieningen voorschrijven die de veiligheid van de kering waarborgen, aldus deze beleidsregel.

In dit geval is het niet nodig om aanvullende voorwaarden te stellen, omdat de veiligheid van de waterkering tijdens deze bouwfase voldoende is gewaarborgd:

- Tussen de compartimenten O en P is een compartimenteringsscherm aanwezig;
- Ingevolge vergunning Groen IIB is de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk in de praktijk omgelegd via compartimenteringsscherm O/P. De kruinlijn wordt niet aangepast en/of aangetast.

Verderop in dit besluit wordt verder ingegaan op het belang van compartimenteringsschermen.

De partiele wijziging van de beleidsregel in 2020 betreft de Beschermingszone Maasdeltatunnel na inwerkingtreding van de legger in dit gebied, zie paragraaf 2.3 (figuur 1, paars kader). De aangevraagde werkzaamheden in de beschermingszone zijn niet getoetst aan het partieel gewijzigde beleid.

Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Gezien de bij de aanvraag ingediende documenten wordt hieraan voldaan in deze bouwfase.

Op 19 maart 2021 is een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de definitieve vergunning, naar aanleiding van een nieuw ontwerp van de Ringdijk op de zuidoever van Het Scheur. Die aanvraag heeft geen gevolgen voor de toetsing van de voorliggende aanvraag voor Werkzaamheden op de noordoever.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het aanleggen van compartiment O van de Maasdeltatunnel. In de technische onderbouwing horende bij de vergunning nummer 2019-012970 van 25 november 2019 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente Vlaardingen bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door die gemeente op grond van die wet verleende omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de omgevingsvergunning te voorkomen, is in dit besluit voorschrift 4.2.3, lid 2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verleners van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante werken) voldoet aan de hierboven genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

Relatie met uitvoeringsvergunningen

In de verleende uitvoeringsvergunningen is onderscheid te maken tussen de periode voordat de 'blauwe' vergunning voor de eindsituatie was verleend en de periode daarna. De uitvoeringsvergunningen uit de beginperiode worden ook wel 'gele' vergunningen genoemd. De later verleende uitvoeringsvergunningen worden ook wel 'groene' vergunningen genoemd. De vergunning Oeverbos 4 is een 'gele' uitvoeringsvergunning.

Waterveiligheid nader toegelicht; verantwoording uitvoering door BAAK

Begeleidende brief (BAAK-C-UT-HHD-ALG-00002)

Deze aanvraag heeft een relatie met de vergunningen Groen IIA, Groen IIB en Groen IIIA. Daarnaast heeft deze aanvraag een relatie met de nog in te dienen aanvraag voor het aanleggen van een rioolpersleiding (aanvr_0069).

- Groen IIA: op de vergunde damwanden wordt met deze aanvraag verder gebouwd (aan de Kanteldijk).
- Groen IIB: de vergunde ontgravingen resulteren in een tijdelijke waterkering (scherm O/P) waarvan in deze aanvraag ook weer gebruik wordt gemaakt tot het moment dat de Kanteldijk gereed is en kan functioneren.
- Groen IIIA: de vergunde damwanden zijn onderdeel van de Kanteldijk. Wanneer de Kanteldijk gereed is kan de tijdelijk omgelegde waterkering (scherm O/P) worden verwijderd.
- Rioolpersleiding: met die aanvraag zal de rioolpersleiding die thans conflicteert met de aangevraagde werkzaamheden tijdig worden omgelegd.

De relatie in ruimtelijke zin is weergegeven op tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00015. Op deze tekening is met een oranje arcering aangegeven waar de werkzaamheden uit deze aanvraag zich plaatsvinden. Daarnaast zijn de Werkzaamheden die in uitvoering zijn met groen weergegeven, de afgeronde Werkzaamheden zijn in deze tekening blauw. Het scherm O/P in de tekening is uitgevoerd als waterkerend element en als zodanig getoetst waardoor het niet meer noodzakelijk is om de 50 meter zone uit vergunning Oeverbos 4 (2019-011644/D2019-07-000449) aan te houden. Het scherm O/P is aangelegd en fungeert voor alle werkzaamheden uit deze aanvraag als tijdelijke waterkering conform Groen IIB.

In het bijgevoegde document 'Plan Werkzaamheden MDT-Noord, Groen VI' zijn in de hoofdstukken 2 en 3 de werkzaamheden in detail beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven dat de werkzaamheden geen negatief effect hebben op de waterveiligheid.

Onderbouwende rapportage (uitvoeringsplan)

Plan 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen VI Compartiment O'

BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00004, revisie 0.2 van 05-03-2021

Dit plan bevat de volgende bijlagen:

- Bijlage A nr. BAAK UO-T-LG5-ALG-SIT-00079 Vergunningstekening.
De tekening geeft een overzicht van de Werkzaamheden behorende tot deze vergunningaanvraag.
- Bijlage B nr. BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001 Overzicht en lengteprofiel.
De tekening geeft een overzicht in boven en langsdoorsnede van de Maasdelta-tunnel, inclusief moot-indeling. Deze aanvraag heeft betrekking op: Open toerit Compartiment O (moot 54 t/m 67).
- Bijlage C Overzichtstekeningen:
 - C1 nr. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00001 'WTK Noord-Situatie';
 - C2 nr. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00002 'WTK Noord-Langsdoorsnede MSD';
 - C3 nr. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00010 'WTK Noord-Doorsneden MSD West'.

Deze drie tekeningen horen bij de vergunning voor de eindsituatie met de open toerit in bovenaanzicht en de bijbehorende dwarsprofielen. Deze aanvraag heeft betrekking op:

 - Aanleg definitieve inrichting Maassluisdijk en naastliggend fietspad over het Dirkviaduct;
 - Aanleg definitieve ontsluitingswegen van de terreinen van Poot.
- Bijlage D Faseringstekeningen:
 - Bijlage D1 nr. BAAK-UO-T-LG5-ALG-DWP-00006 'Toelaatbare belastingen MDT Noord'. Deze tekening geeft de bouwfasering weer op een tweetal doorsneden van compartiment O;
 - Bijlage D2 nr. BAAK-UO-T-OLW-F02-MAD-SIT-00001 'Overzichtstekening OLW';

- Bijlage D3 nr. BAAK-UO-T-OLW-F02-MAD-DWP-00001 'Dwarsprofielen en details Maassluissedijk. Deze twee tekeningen geven de 2e fase van de Maassluissedijk weer.
- Bijlage E nr. Variant Oostelijk def V2A_2020-12-16 'Fietspad Poot'. Deze tekening betreft het ontwerp van het nieuwe Fietspad Poot (dit onderdeel valt buiten dit besluit).

Dit plan behandelt de Werkzaamheden voor de realisatie van de compartiment O en de aanpassingen van de Maassluissedijk.

Hoofdstuk 2 betreft de Werkzaamheden in compartiment O (moot 64 t/m moot 67).

- Paragraaf 2.1 Aanleggen heiterp, voor een droge en draagkrachtige opstelplaats voor de heistelling. Wordt in twee fasen uitgevoerd. In de tijdelijke zandlaag worden drains aangebracht.
- Paragraaf 2.2 Plaatsen damwanden. Betreft de langswanden van de Open toerit, aansluitend op de langswanden van de naastliggende compartimenten N en P. De planken worden geplaatst met de bovenzijde op NAP +4,3 m.
- Paragraaf 2.3 Aanbrengen wandankers. De langswanden worden verankerd met groutankers met dubbelverbuisde strengen. Aan de buitenzijde van de Bouwkuip zal de grondwaterstand tijdelijk worden verlaagd om de doorvoering van de ankers droog uit te kunnen voeren.
- Paragraaf 2.4 Afspannen wandankers, deels op (tijdelijke) stalen gording. In de zone waar de ankers niet in ieder damwandplank nodig zijn, heeft de vloer van de betonnen deksloof in de eindsituatie een constructieve herverdelings-functie. Deze deksloof is geen onderdeel van deze aanvraag. In plaats hiervan zal een tijdelijke stalen gording worden aangebracht.
- Paragraaf 2.5 Droog grondwerk (ontgraven). Na het afspannen van de wandankers zal de Bouwkuip worden ontgraven tot maximaal NAP -2,4 m nabij compartiment N.
- Paragraaf 2.6 Verwijderen compartimenteringsscherm N/O. Het onderste deel van het scherm onder het maaiveld/de snelweg blijft intact.
- Paragraaf 2.7 Afwerken compartimenteringswand met stootplaten. Op de overgang van de gefundeerde rijbaan (onderwaterbeton in compartiment N) naar de ongefundeerde rijbaan (in compartiment O) worden stootplaten toegepast als overgangsconstructie. Na het verwijderen van het bovenste deel van de compartimenteringswand N/O wordt hierop een betonnen balk gerealiseerd als oplegconstructie voor de stootplaten.
- Paragraaf 2.8 Aanleg tijdelijke werkinrit gesloten tunneldeel. Na het verwijderen van het bovenste deel van compartimenteringsscherm N/O wordt een bouwweg (afrit) aangelegd in het Bouwdok.
- Paragraaf 2.9 Realiseren betonwerk/afbouw wanden. Is geen onderdeel van deze aanvraag. Aan de bovenzijde van de langswanden (par. 2.1) wordt een betonnen keerwand gerealiseerd, welke de uiteindelijke waterkerende hoogte (NAP +5,5 m) waarborgt.

Hoofdstuk 3 betreft de werkzaamheden Maassluissedijk.

- Paragraaf 3.1 beschrijft de Werkzaamheden die nodig zijn, voordat kan worden gestart met de Werkzaamheden in hoofdstuk 2 (Bouwkuip, compartiment O):
 - het verwijderen van de omgelegde Maassluissedijk;
 - het verwijderen/omleggen van ondergrondse infrastructuur;
 - het verwijderen van de werkweg.
- Paragraaf 3.2 Aanleggen definitieve fietspad, beschrijft het nieuwe fietspad naast de Maassluissedijk, op de Delflandsedijk en via het Dirkviaduct. De Werkzaamheden worden in drie fasen uitgevoerd:
 - westelijk deel 1;
 - deel 2 over het Dirkviaduct;
 - oostelijk deel 2.
- Paragraaf 3.3 Ophogen Delflandsedijk, beschrijft het aanbrengen van licht ophoogmateriaal, ter weerszijden van het Dirkviaduct. In deze ophogingen, direct achter de landhoofden, worden mantelbuizen aangebracht ten behoeve van weggebonden infrastructuur (A24) en een vloeistofafvoerleiding. De mantelbuizen worden aangelegd boven NAP +4,75 m.

- Paragraaf 3.4 Aanleg Maassluissedijk, beschrijft de realisatie van de weg op de Delflandsedijk. De Werkzaamheden worden in twee fasen uitgevoerd:
 - westelijk deel 1, ter hoogte van de fa. Poot;
 - oostelijk deel 2 (tijdelijk), vanaf het Dirkviaduct onderdoor de hulpbrug. Hiervoor is een grondaanvulling op de Delflandsedijk nodig;
 - oostelijk deel 2 (definitief), na het buiten gebruik nemen van de werkweg/hulpbrug.
- Paragraaf 3.4.1 Afritten Poot, beschrijft de Werkzaamheden op het binnentalud van de Delflandsedijk ter plaatse van de fa. Poot. Betreft de realisatie (in vier fasen) van twee toeritten en de laaggelegen verbindingsweg. De fasering hangt samen met de aanleg van een nieuw fietspad (zie onder par. 3.7).
- Paragraaf 3.4.2 Afwerken taluds, beschrijft het afwerken van de Delflandsedijk (taluds, bermen) in de eindsituatie. De bovenste meter bestaat uit een kleilaag (categorie II) met een leeflaag van 0,30 m.
- Paragraaf 3.5 Verwijderen bestaande persleiding, beschrijft het verwijderen van de (verlaten) Rioolpersleiding. De sleuf zal worden aangevuld met gebiedseigen grond, waarbij de toplaag zal worden afgewerkt conform paragraaf 3.4.2. Ter plaatse van de aansluitingen (van de nieuwe) op de bestaande Rioolpersleiding zal gebruik worden gemaakt van sleufbekisting en bemaling.
- Paragraaf 3.6 Verwijderen bestaande verhardingen, dit betreft:
 - het bestaand fietspad parallel aan de omgelegde Maassluissedijk;
 - de omgelegde Maassluissedijk.
 De toplaag zal worden afgewerkt conform paragraaf 3.4.2.
- Paragraaf 3.7 Nieuw fietspad Poot, betreft een nieuw aan te leggen fietspad ter hoogte van de fa. Poot. De aanvraag omvat de Werkzaamheden op het binnentalud van de Delflandsedijk, maar niet de eventueel benodigde aanpassing van de waterhuishouding. Dit onderdeel valt buiten dit besluit.

In hoofdstuk 4 wordt de waterveiligheidsbeschouwing gegeven.

- Paragraaf 4.1 Algemeen, beschrijft de situatie ter plaatse van compartiment O. Conform de vergunningen Groen IIA IIB en IIIA loopt de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk momenteel deels over damwanden (langswand compartiment P) en het compartimenteringsscherm O/P. Omdat met de aanvraag deze situatie niet wordt gewijzigd, blijft de waterveiligheidssituatie gewaarborgd.
- Paragraaf 4.2 Overzicht faalmechanismen, beschrijft (kort) voor ieder faalmechanisme van de waterkering of de aangevraagde Werkzaamheden een effect hebben op de waterveiligheid. De conclusie is dat een verdere uitwerking van faalmechanismen niet noodzakelijk is.
- Paragraaf 4.3 Stabiliteit Fietspad Poot. Dit onderdeel valt buiten dit besluit.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland

Onderbouwende rapportage (Uitvoeringsplan)

Hoofdstuk 2, Werkzaamheden in compartiment O (moot 64 t/m moot 67)

Dit hoofdstuk betreft Werkzaamheden ter plaatse van de nog ongeroerde grond- of sluitmoot. De naastliggende compartimenten N en P zijn al gerealiseerd (voor zover vergund), inclusief de compartimenteringswanden N/O en O/P. Zodra de te verwijderen Rioolpersleiding is verlaten, kan worden gestart met de tunnelaanleg ter plaatse.

De voorbereidende Werkzaamheden worden beschreven in hoofdstuk 3, paragraaf 3.1 van het Uitvoeringsplan. Het compartimenteringsscherm O/P (Groen II) blijft in deze bouwfase intact, maar het compartimenteringsscherm N/O zal grotendeels worden verwijderd, zie verder onder paragraaf 2.6.

Restricties afgraven

In vergunning Groen IIB is de buitenkruinlijn in de praktijk verlegd over het (tijdelijke) compartimenteringsscherm O/P en deels over de wand van compartiment P (moot 68). Na voltooiing van de in dat besluit geregelde Werkzaamheden geldt als uitgangspunt, dat binnen

een strook van 13 meter (8 m noordwaarts en 5 m zuidwaarts) niet wordt ontgraven, tenzij hiervoor vergunning is verleend (zie voorschrift 4.2.3 lid 8). Dat voorschrift vervangt voorschrift 4.2.1 lid 12 van vergunning Oeverbos 4, voor zover relevant.

In dit besluit wordt vergunning verleend voor een ontgraving binnen de Bouwkuip en voor het verwijderen van de Rioolpersleiding. De te graven sleuven ter weerszijden van de Bouwkuip moeten direct na het verwijderen van de leiding weer worden aangevuld (zie voorschrift 4.2.7 lid 3 van dit besluit).

De graafrestricties volgens vergunning nr. 2019-011644 (Groen IIB) blijven relevant ter weerszijden van compartiment O. Ter verzekering hiervan is in dit besluit het gelijkkluidende voorschrift 4.2.2 lid 6 opgenomen, inclusief de bijbehorende tekening (zie onder 5. Besluit, b) sub ii, lid I).

Paragraaf 2.2. Plaatsen damwanden (tot NAP +4,3 m)

De aanvraag omvat niet het aanbrengen van betonnen deksloof of gording bovenop de damwanden van compartiment O. Zolang de deksloven niet zijn aangebracht, wordt nog niet voldaan aan de vergunning voor de eindsituatie (zie ook paragraaf 2.9).

Bovenkant damwanden (exclusief deksloof)

In voorschrift 4.3.3 lid 5 sub a van vergunning nr. 2019-012970 (definitieve situatie) is opgenomen de maatvoering van de zijwanden van de toerit (Kanteldijk). De bovenkant moet een kerende hoogte hebben van minimaal NAP +5,5 m.

In voorschrift 4.2.3 lid 4 van vergunning nr. 2019-018036 (Groen IIA) is opgenomen de maatvoering van de damwanden in de compartiment N en P. Voor de bovenkant van de damwanden (exclusief deksloof) is voorgeschreven:

- Compartiment N: tot minimaal NAP +4,3 m, en
- Compartiment P, moten 68, 69 en 70 Oost: tot minimaal NAP +4,5 m.

In voorschrift 4.2.4 lid 5 van vergunning nr. 2019-004763 (Groen IIIA) is opgenomen de maatvoering voor de damwanden van de Bouwkuip, onderdeel van de Kanteldijk.

De bovenkant van de damwanden is overgenomen uit de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III', tabel 4-7. De damwanden moeten worden aangebracht met de bovenkant tot minimaal NAP +5,3 m (exclusief deksloof). Dit geldt voor compartiment P, moot 70 West.

In dit besluit is voorgeschreven dat de damwanden moeten worden aangebracht met de bovenkant tot minimaal NAP +4,30 m (exclusief deksloof), zie voorschrift 4.2.5 lid 4.

Voor dit besluit zijn ook relevant de volgende bij Delfland bekende werkplannen:

- Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT-Noord. Onderdeel van dit werkplan is het aanbrengen van damwanden moten 62 t/m 77;
- Werkplan Plan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT Noord en Kanteldijk: zie onder meer paragraaf 5.2 Compartiment O (moten 64 t/m 67) en paragraaf 5.4 (laatste stap).

Deze werkplannen zijn in dit besluit opgenomen als voorschrift 4.2.1 sub 8 en 9.

Paragraaf 2.3 en 2.4 Aanbrengen en afspannen wandankers, deels op (tijdelijk)e stalen gording

De damwanden worden nog niet voorzien van een betonnen deksloof. In de eindsituatie heeft de vloer van de deksloof een constructieve functie, namelijk het verankeren van de wand. In deze bouwfase zal een stalen gording tijdelijk deze functie overnemen.

Paragraaf 2.6 Verwijderen compartimenteringsscherm N/O

Het compartimenteringsscherm wordt niet geheel verwijderd, maar afgesneden tot onder het toekomstige wegniveau. De (achter)blijvende damwanden zullen onderdeel moeten worden van de revisievergunning zoals bedoeld in de vergunning voor de definitieve situatie (vergunning nummer 2019-012970/ D2019-10-000478; voorschrift 4.1.4 lid 2 van dat besluit). Zie ook voorschrift 4.2.2 lid 5 van dit besluit.

Paragraaf 2.7 Afwerken compartimenteringswand met stootplaten.

De Werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de waterveiligheid. De Werken zullen na voltooiing onderdeel moeten worden van de revisievergunning zoals hiervoor bedoeld.

Paragraaf 2.8 Aanleg tijdelijke werkinrit.

Deze Werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de waterveiligheid tijdens de uitvoering. Wel moet blijven worden voldaan aan voorschrift 4.2.5 lid 4 (hoogte bovenkant damwand).

Paragraaf 2.9 Realiseren betonwerk/afbouw wanden (Keerwand tot NAP +5,5 m).

De aanvraag omvat niet het aanbrengen van een betonnen deksloof of gording bovenop de damwanden (zie ook paragraaf 2.4). Zolang de deksloven niet zijn aangebracht, wordt nog niet voldaan aan de vergunning voor de eindsituatie.

Het overige betonwerk omvat het aanbrengen van pre-fab voorzetwanden en een plint. Volgens het Uitvoeringsplan kunnen deze werkzaamheden worden uitgevoerd nadat de Werkzaamheden beschreven in paragraaf 2.1 t/m 2.5 zijn uitgevoerd. Dit geldt echter niet voor het realiseren van de betonnen deksloof, waarvoor apart vergunning moet worden aangevraagd.

Hoofdstuk 3 betreft de werkzaamheden Maassluissedijk

Paragraaf 3.1 Voorbereidende werkzaamheden

Beschrijft de voorbereidende werkzaamheden ter plaatse van compartiment O:

- Verwijderen van de omgelegde Maassluissedijk. Betreft de tijdelijke verkeersweg, zie verder onder paragraaf 3.6.
- Verwijderen/omleggen van ondergrondse infrastructuur. Betreft onder meer de (verlaten) betonnen rioolpersleiding, zie verder onder paragraaf 3.5. Voor het verwijderen of verleggen van de overige kabels en leidingen zullen de desbetreffende nutsbedrijven apart vergunning moeten aanvragen.
- Verwijderen van de werkweg, ter plaatse van compartiment O. De logistieke route is vergund met Oeverbos 4. Heeft een relatie met paragraaf 2.8 Aanleg tijdelijke werkinrit.

Paragraaf 3.2 Definitief fietspad

Het bestaande fietspad, in de beschermingszone van de Delflandsedijk aan de zijde van Het Scheur, wordt verwijderd (zie verder onder paragraaf 3.6).

Het nieuwe fietspad ten oosten van het Dirkviaduct komt te liggen op de kruin van de Delflandsedijk, zie tekening BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00010, zie de Doorsneden DP-11, DP-12 en DP-13 (bijlage C). De Werkzaamheden worden in drie fasen uitgevoerd:

- Deel 1, het westelijke deel tot aan de verlegde Maassluissedijk;
- Deel 2, na het 'terugleggen' van de Maassluissedijk over het Dirkviaduct, wordt ook het nieuwe fietspad aangelegd over het Dirkviaduct. Aan de oostzijde van het viaduct echter, volgt het fietspad tijdelijk een tracé onderdoor de aanwezige hulpbrug (zie ook paragraaf 3.3);
- Deel 3, het oostelijk deel. Na het buiten gebruik nemen van de logistieke route over de hulpbrug (vergund met Oeverbos 4) wordt de definitieve situatie van dit deel van het fietspad aangelegd. Dit deel zal aansluiten op het bestaande fietspad.

Paragraaf 3.3 Ophogen Delflandsedijk

Zie tekening BAAK-DO-T-MDTN-WTK-0002, bijlage C van het uitvoeringsrapport.

De waterkerende functie van de Delflandsedijk ter plaatse van de tunnel wordt in de definitieve situatie overgenomen door de Kanteldijk. In de huidige situatie bestaat de waterkering tijdelijk uit het compartimenteringsscherm O/P met aansluitend 13 m brede grondstroken.

Het Dirkviaduct ligt hoger dan de oorspronkelijke Maassluissedijk, daarom zijn voor de wegaansluitingen ophogingen nodig binnen de zone waterstaatswerk van de waterkering. Door het toepassen van licht ophoogmateriaal wordt de belasting op de

bodem en op de wandankers gereduceerd. Dit betreft de wandankers van het stabiliteitsscherm ten westen van de Kanteldijk en van de zijwanden van de Open toerit. Vanwege de Kanteldijk is het niet nodig om ter plaatse het waterstaatswerk op te hogen met klei. Het is toegestaan om de aanwezige voorbelasting (zand) af te graven en te egaliseren op een hoogte van minimaal NAP +3,20 m. Vervolgens kan de wegconstructie worden opgebouwd, met gebruikmaking van licht ophoogmateriaal. Dit is conform de vergunning voor de eindsituatie. De Werkzaamheden hebben geen negatieve invloed op de waterveiligheid en kunnen worden toegestaan.

Mantelbuizen

Aan weerszijden van de Open toerit, achter de landhoofden van het Dirkviaduct, worden (loze) mantelbuizen aangebracht in het ophoogmateriaal. Aan de oost- en westzijde van het viaduct betreft dit een mantelbuis Ø 1 m (totaal twee stuks) ten behoeve van weggebonden infrastructuur. Aan de westzijde wordt een extra mantelbuis Ø 0,4 m aangebracht ten behoeve van de toekomstige waterafvoerleiding van onder meer de Hollandtunnel. De mantelbuizen hoeven op deze locatie niet te voldoen aan de NEN-3650 serie, om dezelfde redenen dat hier ook licht ophoogmateriaal is toegestaan. De mantelbuizen worden volgens de aanvraag aangelegd boven de NAP +4,75 m.

Paragraaf 3.4 Aanleg Maassluisdijk

De Werkzaamheden worden in twee fasen uitgevoerd en gaan gelijk op met het nieuwe fietspad in paragraaf 3.2:

- Deel 1, het westelijke deel ter hoogte van de fa. Poot en over het Dirkviaduct;
- Deel 2a, het oostelijke deel (tijdelijk), vanaf het Dirkviaduct onderdoor de hulpbrug. Hiervoor is een tijdelijke grondaanvulling op de Delflandsedijk nodig;
- Deel 2b, het oostelijke deel (definitief), na het buiten gebruik nemen van de logistieke route over de hulpbrug.

Grondaanvulling

Ten oosten van het Dirkviaduct kan de Maassluisdijk (inclusief het nieuwe fietspad) voorlopig nog niet worden teruggelegd vanwege de aanwezige logistieke route. De verhandingen worden daarom tijdelijk onderdoor de hulpbrug geleid. Hiervoor is een tijdelijke grondaanvulling nodig op de Delflandsedijk. Zie tekening BAAK-UO-T-OLW-FO2-MAD-DWP-0001, Dwarsprofielen B'-B en C'-C (bijlage D) van het Uitvoeringsplan. Dit betekent een ophoging in zand tot circa vier meter boven maaiveld nabij het viaduct. De definitieve situatie 'weg Deel 2b' (fietspad: deel 3) zal naar verwachting pas medio 2023 worden uitgevoerd.

Paragraaf 3.4.1 Afritten Poot

Betreft de realisatie van twee toeritten en de laaggelegen verbindingsweg, in drie fasen. Hierdoor wijzigt de profilering van het binnentalud van de Delflandsedijk overeenkomstig de definitieve situatie.

De aanleg van het nieuwe Fietspad Poot (fase 4) valt buiten het kader van dit besluit.

Paragraaf 3.4.2 Afwerken taluds

Betreft het afwerken van de Delflandsedijk (taluds, bermen) conform de tekeningen van de eindsituatie. Minimaal de bovenste meter zal bestaan uit een kleilaag (categorie II) en een leeflaag van 0,30 m. Deze paragraaf heeft betrekking op de Maassluisdijk (weg en fietspad), maar het betreft ook de afwerking van alle bodemoppervlakken na het uitvoeren van grondroering. Dus ook na het verwijderen van de persleiding, verhardingen enzovoort.

Tekeningen van de eindsituatie

Betreft de tekeningen horende bij vergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie. In die vergunning is in voorschrift 4.3.6 opgenomen, dat:

- 1 De grondaanvullingen aan de polderzijde moeten zijn voorzien van een kleidek, cat. II, dikte minimaal 0,70 m.
- 2 Op het kleidek moet een leeflaag (dikte minimaal 0,30 m) met grasbegroeiing aanwezig zijn.

- 3 *De afwatering van de werken (autosnelweg en overige wegen) mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en bijbehorende ondersteunende kunstwerken en mag ook geen erosie van de waterkering en bijbehorende ondersteunende kunstwerken tot gevolg hebben.*

Hieraan zal tenminste moeten worden voldaan. In dit besluit zijn aanvullende voorwaarden opgenomen met betrekking tot de uitvoering, zie voorschrift 4.2.3.

Paragraaf 3.5 Verwijderen persleiding

Deze paragraaf beschrijft het verwijderen van de (verlaten) Rioolpersleiding. De sleuf zal worden aangevuld met gebiedseigen grond, waarbij de toplaag zal worden afgewerkt conform paragraaf 3.4.2 van het Uitvoeringsplan.

Ter plaatse van de aansluitingen (van de nieuwe) op de bestaande Rioolpersleiding zal gebruik worden gemaakt van sleufbekisting en bemaling. De werkzaamheden aan de in bedrijf te houden Rioolpersleiding vallen buiten dit besluit.

Paragraaf 3.6 Verwijderen verhardingen

Na het verwijderen van de verhardingen moet het terrein worden opgeleverd conform paragraaf 3.4.2. Afwerken taluds.

Paragraaf 3.7 Fietspad Poot

Valt buiten dit besluit.

Hoofdstuk 4 Waterveiligheidsbeschouwing.

Delfland stemt in met de conclusies van BAAK ten aanzien van de waterveiligheid, zoals beschouwd in dit hoofdstuk (beoordeling faalmechanismen).

In de uitvoeringssituatie wordt de buitenkruinlijn van de waterkering gevormd door damwanden en door de 13 meter brede grondstroken ter weerszijden van de open Toerit. En in de definitieve situatie (na goedkeuring door Delfland) onder meer door de Kanteldijk. In 'enge zin' klopt de waterveiligheidsbeschouwing, maar de Waterkering bestaat uit meer dan alleen de aangevraagde Werken. De vergunninghouder is tijdens de uitvoeringsfase verantwoordelijk voor het gewoon onderhoud van de gehele Waterkering voor zover gelegen binnen het Werkterrein. Dit betekent onder meer het instandhouden van profiel, begroeiingen en materialen, dienstig aan de Waterkering. Zie ook voorschrift 4.2.3 van dit besluit.

Relatie met vergunning definitieve situatie (scheidende schermen)

In watervergunning nr. 2019-012970 voor de eindsituatie is als voorschrift 4.1.3, lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Mede van belang hierbij is toestemming voor het verwijderen van scheidende schermen. De scheidende schermen of compartimenteringsschermen worden door Delfland beschouwd als een overige voorziening zoals hiervoor bedoeld.

Ook tijdens de aanlegfase wordt bij elke aanvraag getoetst of er (geen) sprake is van een onveilige situatie, omdat scheidende schermen (nog) niet aanwezig zijn, tijdelijk een andere functie vervullen of zelfs worden verwijderd. De werkzaamheden vinden plaats in de zone waterstaatswerk en buitenbeschermszone van de Delflandsedijk. Tussen de compartimenten O en P is een scheidend scherm aanwezig, geregeld met vergunning nr. 2019-018036 (Groen I en IIA), voorschrift 4.2.2 lid 5 van dat besluit. Het thans verwijderen van het bovengrondse deel van het compartimenteringsscherm N/O is toelaatbaar.

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunningaanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan eisen en uitgangspunten volgens de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) wordt voldaan.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- Het bij de aanvraag ingediende uitvoeringsplan. Delfland stemt in met de conclusies van BAAK ten aanzien van de waterveiligheid (hoofdstuk 4, beoordeling faalmechanismen);
- De beschouwing van het voor dit besluit relevante compartimenterings-scherm O/P;
- De beschouwing van de hoogte (bovenkant) van de voor dit besluit relevante damwanden;
- De vijf hoofdrapporten van de ontwerpfase, onderdeel van watervergunning nummer 2019-0012970 (definitieve situatie). Die vergunning is kader-stellend. De in dit besluit geregelde Werkzaamheden voldoen hieraan in deze bouwfase.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit vergunningsvoorschriften opgenomen.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften**2.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde Werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.

- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het Watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Indien de waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
- 10 In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
- 11 In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de vergunde Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven waardoor die persoon 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

2.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

4.2.1 Algemeen – Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken of Werkzaamheden moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de Werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.

- 3 Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
- 4 Tijdens de Werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de Waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een plan van aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk de (gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
- 6 De afwatering die verband houdt met de Werken of Werkzaamheden mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
- 7 Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.
- 8 De heiwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het bij deze vergunning horende "Werkplan Heiwerk Combiwanden en damwanden MDT Noord", BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00006, revisie 2.0 van 19-06-2019 (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid ii onder i).
- 9 De beton- en constructiewerken moeten worden uitgevoerd conform de bij de vergunning horende "Werkplan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT Noord en Kanteldijk", BAAK-UI-P-MDTN-PVA-00002, revisie 1.0 van 02-09-2019 (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid ii onder j.).

4.2.2 Specifiek – Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het plan BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00004, revisie 0.2 van 05-03-2021 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen VI Compartiment O'.
- 2 De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld onder besluit Hoofdstuk 5, sub b, lid i en lid ii.
- 3 Binnen de Bouwkuip, ter plaatse van compartiment O, zijn ontgravingen pas toegestaan nadat de Rioolpersleiding buiten gebruik is gesteld.
- 4 De ontgravingen binnen de Bouwkuip, in compartiment O, mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -2,40 m (droog).
- 5 De vergunninghouder moet de gegevens van de achterblijvende damwanden (scherm N/O) inclusief stootplaatconstructie toevoegen aan het opleverdossier.
- 6 Binnen de zone 'Kruinlijn vanaf Groen IIB', 8 m noordwaarts en 5 m zuidwaarts, conform tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052, revisie 2.0 d.d. 27-03-2-2020, mag niet worden ontgraven tenzij hiervoor vergunning is verleend door Delfland.

4.2.3 Aanvullen/opphogen Delflandsedijk (Maassluissedijk)

1. Alle grondaanvullingen moeten worden voorzien van een kleidek, cat. II, dikte minimaal 0,70 m. Op het kleidek moet een leeflaag (dikte minimaal 0,30 m) met grasbegroeiing worden aangebracht.
2. De Waterkering moet met gras worden bekleed. De kwaliteit van de grasbegroeiing is minimaal open zoden.
3. De grond onder de Waterkering moet tot een diepte van NAP +3,20 m worden ontdaan van puin, hout, stronken en vuil.
4. De nieuwe waterkering moet worden gemaakt met een daartoe geschikte kleisoort. Deze klei moet voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2010 artikel 22.06.06 en artikel 22.06.07. De klei moet voldoen aan erosiebestendigheid 2, zoals bedoeld in artikel 22.06.07, lid 02. Dit moet

vooraf worden aangetoond aan de hand van een certificaat of een onderzoeksrapport aan Delfland.

5. Conform het TR Klei voor Dijken moet worden voldaan aan het volgende:
 - a) Voor het watergehalte van de klei van de dijkbekleding van het dijklichaam geldt de volgende randvoorwaarde: Het watergehalte van de klei dient tijdens de uitvoering bij verdichting over de gehele dikte, een waarde te hebben tussen het optimum watergehalte (volgende uit een proctorproef) en het watergehalte behorend bij een consistentie-index Ic van 0,75;
 - b) Het gehalte organische stof dient minder dan 5% te bedragen;
 - c) Het gehalte natriumchloride in het bodemvocht van klei mag ten hoogste 4 g per liter bedragen;
 - d) Het gehalte bodemvreemd materiaal zoals grind, puin, slakken, vuil, asfalt, etc, dient minder dan 3% te bedragen;
 - e) Het massaverlies bij een zoutzuurbehandeling mag ten hoogste 25% (m/m) bedragen.
6. De klei moet in lagen van maximaal 0,50 m worden aangebracht en verdicht.
7. De lichte ophoogmaterialen ter weerszijden van het Dirkviaduct (KW-31), ter plaatse van de kruin van de Delflandsedijk, mogen niet lager worden aangelegd dan met de onderkant op NAP +3,20 m.

4.2.4 Maasdeltatunnel

- 1 De tunnel (inclusief afzinkelement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken) voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

4.2.5 Overige ondersteunende kunstwerken en waterkerende voorzieningen ten noorden van Het Scheur

- 1 De levensduur van de voorzieningen (alle damwanden en constructies) op de noordoever bedraagt tenminste 100 jaar. Voor grondlichamen bedraagt de levensduur tenminste 50 jaar.
- 2 De damwanden moeten voldoen aan de eisen gesteld in de CUR-publicatie 166, "Damwandconstructies" 4e druk.
- 3 De voorzieningen als bedoeld in het eerste lid moeten waterkerend zijn.
- 4 De zijwanden van de toerit, ten zuiden van de Delflandsedijk, moet voldoen aan de volgende maatvoering:
 - a. Compartiment O (moot 64, 65 en 66): damwand AZ38-700N, bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP +4,3 m en aangebracht tot een diepte van NAP -30,0 m. Staalkwaliteit S355;
 - b. Compartiment O (moot 67): damwand AZ36-700N, bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP +4,3 m en aangebracht tot een diepte van NAP -24,0 m. Staalkwaliteit S355.
- 5 De onder voorschrift 4.2.4 lid 4 bedoelde damwanden moeten worden voorzien van grondankers en een (tijdelijke stalen) gording. De verankering moeten scharnierend worden bevestigd aan de damwanden.
- 6 De stalen gording mag pas verwijderd worden nadat de betonnen deksloof (waarvoor apart vergunning is vereist) is aangebracht.
- 7 De permanente wandankers moeten worden uitgevoerd met dubbele corrosiebescherming (DCP).

- 8 De damwand en ankers moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de Waterkering niet wordt aangetast.
- 9 Andere werkzaamheden dan vergund in/bij de Waterkering zoals bouwwerkzaamheden en ontgravingswerkzaamheden, mogen niet worden uitgevoerd voordat de nieuwe Waterkering volledig functioneert.

4.2.6 Bouwweg over Waterkering/tijdelijke wegverhardingen

- 1 De tijdelijke Werken (grondophoging oostzijde viaduct, fietspad, verkeersweg, bouwwinrit) moeten volledig zijn verwijderd vóór 1 januari 2026.
- 2 De afwatering van de tijdelijke Werken mag geen uitspoeling van de Waterkering ten gevolge hebben.

4.2.7 Verwijderen Rioolpersleiding met toebehoren (appendages, putten)

1. De uitvoering van de Werkzaamheden moet voldoen aan de eisen en richtlijnen voorgeschreven en omschreven in NEN 3650, NEN 3651 en NPR 3659, zoals die gelden op het moment dat deze vergunning in werking treedt.
2. De Rioolpersleiding met toebehoren moet geheel verwijderd worden als ze niet langer gebruikt wordt (na ingebruikname van de nieuwe leiding).
3. De te graven sleuf:
 - Mag niet dieper worden gemaakt dan noodzakelijk voor het verwijderen van de Rioolpersleiding met toebehoren (tot onderkant Werken);
 - Moet direct na het verwijderen van de Rioolpersleiding met toebehoren worden aangevuld met uitgekomen grond en met geschikte overschietende grond en verdicht conform de originele grondopbouw.

De bovenste meter van het maaiveld moet voldoen aan voorschrift 4.2.3.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, hoofdstuk 2.1 en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden nabij de Delflandsedijk, bouwfase VI:
 - 1) In de zone waterstaatswerk en in de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk, ten behoeve van compartiment O (moot 64 t/m 67):
 - i) Aanbrengen heiterp;
 - ii) Aanbrengen van damwanden;
 - iii) Aanbrengen wandankers;
 - iv) Aanbrengen en verwijderen van een (tijdelijke) stalen gording;
 - v) Afspannen wandankers op (tijdelijke) gording;
 - vi) Binnen de Bouwkuip ontgraven (droog) tot maximaal NAP 0,10 m nabij het compartimenterings-scherm O/P (moot 67), aflopend tot een diepte van maximaal NAP -2,4 m (moot 64);
 - vii) Verwijderen compartimenteringsscherm N/O (bovengronds deel damwand);
 - viii) Aanbrengen van stootplaat-constructie op het ondergrondse deel van het (voormalige) compartimenteringsscherm N/O;
 - ix) Verwijderen werkweg en aanbrengen nieuwe werkweg via de Bouwkuip;

- 2) In de zone waterstaatswerk en de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk ten behoeve van het fietspad langs de Maassluissedijk:
 - i) Verwijderen bestaand fietspad;
 - ii) Aanbrengen en verwijderen tijdelijk fietspad (oostelijk deel);
 - iii) Aanbrengen definitief fietspad;
 - iv) Afwerken taluds en bermen;
 - 3) In de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk, ten behoeve van de verkeersweg Maassluissedijk:
 - i) Verwijderen bestaande tijdelijke Maassluissedijk;
 - ii) Verwijderen voorbelasting en egaliseren dijk tot NAP +3,2 m;
 - iii) Aanbrengen lichte ophoogmaterialen op de dijk, vanaf NAP +3,2 m en hoger;
 - iv) Aanbrengen twee mantelbuizen Ø 1,0 m ten behoeve van weggebonden infrastructuur, in het ophoogmateriaal achter de landhoofden van het Dirkviaduct, aan elke zijde een mantelbuis;
 - v) Aanbrengen mantelbuis Ø 0,4 m ten behoeve van een waterafvoerleiding, in het ophoogmateriaal achter het oostelijke landhoofd van het Dirkviaduct;
 - vi) Aanbrengen en verwijderen tijdelijke grondophoging ten behoeve van tijdelijke weg en fietspad (oostelijk deel);
 - vii) Aanbrengen en verwijderen tijdelijke weg (oostelijk deel);
 - viii) Aanbrengen definitieve weg;
 - ix) Afwerken taluds en bermen;
 - 4) In de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk, aan de polderzijde ten behoeve van de Afritten Poot:
 - i) Aanbrengen toerit Fase 1;
 - ii) Aanbrengen toerit Fase 2;
 - iii) Aanbrengen laaggelegen verbindingsweg Fase 3;
 - 5) In de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk, verwijderen van de bestaande (buiten gebruik gestelde) Rioolpersleiding;
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werken:
- i. Tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00015, revisie 0.3 van 04-03-2021 'Vergunningsoverzicht kanteldijk Groen VI';
 - ii. Plan BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00004, revisie 0.2 van 05-03-2021 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen VI Compartiment O', inclusief de volgende tekeningen:
 - a. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00079, revisie 0.3 van 04-03-2021 'Werkzaamheden MDT Noord Groen VI' (bijlage A);
 - b. BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001, revisie 3.1 van 16-07-2019 'Overzicht en lengteprofiel';
 - c. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00001 'WTK Noord-Situatie';
 - d. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00002 'WTK Noord-Langsdorsnede MSD';
 - e. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00010 'WTK Noord-Doorsneden MSD West';
 - f. BAAK-UO-T-LG5-ALG-DWP-00006 'Toelaatbare belastingen MDT Noord';
 - g. BAAK-UO-T-OLW-F02-MAD-SIT-00001 'Overzichtstekening OLW';
 - h. BAAK-UO-T-OLW-F02-MAD-DWP-00001 'Dwarsprofielen en details Maassluissedijk';
 - i. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052, revisie 2.0 d.d. 27-03-2020;
 - j. Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT-Noord, BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00006, revisie 2.0 van 19-06-2019;

- k. Werkplan Plan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT-Noord en Kanteldijk, BAAK-UI-P-MDTN-PVA-00002, revisie 1.0 van 02-09-2019.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond