

## **Notitie zienswijzen 399438**

### **Aanleiding:**

Op 3 maart 2021 is door gemeente Breda een ontheffing aangevraagd voor het aanbrengen van 21 meerpalen in de Bovenmark ter hoogte van Michiel de Ruyterstraat te Breda ten behoeve van het realiseren van 20 ligplaatsen voor bootjes.

### **Vorbereiding besluit:**

Het waterschap heeft de ontvangst van de aanvraag op 11 maart 2021 middels een bekendmaking op [officielebekendmakingen.nl](http://officielebekendmakingen.nl) gepubliceerd:

#### **[Aanvraag watervergunning voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden ter hoogte van Michiel de Ruyterstraat te Breda.](#)**

[Aanvraag is ontvangen op 3 maart 2021 met registratienummer 0652399438 voor het aanbrengen van 21 meerpalen in a-water de Bovenmark tbv het uitbreiden van ligplaatsen ter hoogte van Michiel de Ruyterstraat te Breda.](#)

In de periode van 26 maart t/m 29 maart heeft het waterschap totaal 4 zienswijzen op de aanvraag ontvangen van omwonenden.

De zienswijzen en het standpunt van het waterschap zijn opgenomen in bijgaand overzicht. De verschillende aspecten uit de zienswijzen zijn per onderwerp voorzien van een onderbouwing en conclusie.



<b>407905 - zienswijze bewoner 1</b>		categorie:	
1	<p><u>Botenaffaire</u></p> <p>Wij zijn erop geattendeerd dat er plannen bestaan een 20-tal aanmeerpalen voor boten bij de Michiel de Ruyterstraat in Breda te plaatsen.</p> <p>Wegens regelmatig wangedrag van veel booteigenaren/ -huurders zorgen die voor grote ergernis. Zij plassen aan de oevers en laten vuilnis achter. Erg hard varende boten en raceboten zorgen met hun golfslag voor het vluchten van oa eenden en vernielen nesten met jongen er nog in. Je hoort ze vaak uit doodsangst krijsen. Waar is de controle? Graag reactie over deze bevindingen.</p>	I II III IV	Overlast (geluid/gedrag) Natuur (flora en fauna) Schade (aan oevers) Drukke op het water (varen)
<b>407906 - zienswijze bewoner 2</b>			
	<p><u>Ligplaatsen boten thv Michiel de Ruyterstraat Breda</u></p> <p>In het waterschapsblad Brabantse Delta van maart 2021 is sprake van een aanvraag met registratie nr 0652399438 voor werkzaamheden voor het aanbrengen van 21 meerpalen tbv het uitbreiden van ligplaatsen ter hoogte van Michiel de Ruyterstraat te Breda. Tegen deze aanvraag willen wij op voorhand bezwaar aantekenen om de onderstaande redenen.</p>		
1	Afgelopen jaren is er een enorme toename van langskomende boten met de daarbij behorende overlast. Dat gaat dan om varen met te hoge snelheid, geluidsoverlast door harde muziek, afval in het water en op de oevers. Mensen die hun behoefte doen aan de waterkant.	I III IV	Overlast (geluid/gedrag) Schade (aan oevers) Drukke op het water (varen)
2	Vaak is het zo druk op dit smalle gedeelte van de Mark waar het om gaat dat er in colonne gevaren moet worden. Dit heeft gevolgen voor de flora en fauna van dit mooie gedeelte van de rivier. De golfslag door het harde varen is slecht voor de oever beplanting. Er wordt aangelegd en aan de wal geklommen op plaatsen waar dit niet is toegestaan. Broedvogels hebben er last van. In dit gedeelte broeden oa eenden, meerkoet, waterhoen, futen en niet te vergeten de ijsvogel.	I II III IV	Overlast (geluid/gedrag) Natuur (flora en fauna) Schade (aan oevers) Drukke op het water (varen)
3	Daarbij heeft het ook gevolgen voor de privacy van de bewoners van de Markflat omdat de buitenruimten van de appartementen aan de tuin grenzen die aan de Mark ligt. Als daar 20 aanlegplaatsen komen is er van privacy niet veel sprake meer.	I IV	Overlast (geluid/gedrag) Drukke op het water (varen)
4	Natuurlijk gunnen wij iedereen een boottochtje en waterplezier op de Mark maar extra aanlegplaatsen op dit gedeelte van de rivier moet worden voorkomen. Graag zouden wij op de hoogte gehouden worden van de verdere procedure omtrent deze plannen.		
<b>407907 - zienswijze bewoner 3</b>			
	<p><u>Aanlegplaatsen Michiel de Ruyterstraat Breda</u></p> <p>Via een schrijven hebben wij gehoord dat er eventuele plannen zijn om 20 aanlegplaatsen te maken bij Michiel de Ruyterstraat in Breda. Op zich vinden we het leuk en gezellig dat er boten voorbij varen, maar boten die kunnen aanleggen aan de overkant is een ander verhaal. Wij willen hier bezwaar tegen maken en wel om een aantal redenen:</p>		
1	De plekken komen recht tegenover de Markflat wat de privacy verkleint.	I IV	Overlast (geluid/gedrag) Drukke op het water (varen)
2	We hebben nu rust en met de komst van boten die aangelegd kunnen worden komt er overlast. De kans dat onze rust wordt verstoord met lawaai zoals pratende mensen, muziek die op alle tijden kunnen komen en gaan, motoren van de boot. Dit is niet eenmalig maar op alle dagen dat het goed weer is om te varen.	I IV	Overlast (geluid/gedrag) Drukke op het water (varen)
3	Onderhoud van de boten en afval.	I III IV	Overlast (geluid/gedrag) Schade (aan oevers) Drukke op het water (varen)
4	Verstoren van de rust van eenden ed die verblijven aan de waterkant.	I II	Overlast (geluid/gedrag) Natuur (flora en fauna)

5	Ons voorstel zou zijn om de aanlegplaatsen verderop te plaatsen waar niet direct huizen / flat(s) staan, b.v. voorbij de brug van het Almondepad.	II IV	Natuur (flora en fauna) Drukke op het water (varen)
<b>407354 - zienswijze bewoner 4</b>			
	<p><u>Ligplaats 20 bootjes aan Michiel de Ruyterstraat Breda</u></p> <p>Wij hebben vernomen, ook via de website, dat er plannen zijn om meerpalen te plaatsen t.b.v. ligplaatsen in de Mark aan de Michiel de Ruyterstraat in Breda. Een paar vragen/opmerkingen. Waar worden de aanmeer plaatsen precies gerealiseerd?</p>		
1	Wij maken ons zorgen over nog meer druk op het mooie stukje natuur midden in de stad, achterlaten van afval etc.	I II III IV	Overlast (geluid/gedrag) Natuur (flora en fauna) Schade (aan oevers) Drukke op het water (varen)
2	Meestal komen de recreanten met de auto, de beschikbare parkeerruimte is al te klein.	I	Overlast (geluid/gedrag)
3	Verder is er direct zicht op de buitenruimten van de appartementen aan de Jan Nieuwenhuyzenstraat, dit is bij ligplaatsen aan de singels niet het geval.	I IV	Overlast (geluid/gedrag) Drukke op het water (varen)

<b>I</b>	<b>Overlast (geluid/gedrag)</b>	<p>Geluidsoverlast is een aspect dat geregeld is in de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Breda.</p> <p>(o.a. artikel 4:2 lid 1: Het is verboden, buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit, toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.)  (o.a. artikel 2:61: Natuurlijke behoefte doen: Het is verboden binnen de bebouwde kom op de weg of op een andere voor publiek toegankelijke plaats of van daar zichtbaar, zijn natuurlijke behoefte te doen elders dan in de daarvoor bestemde plaatsen).  Gemeente Breda is bevoegd gezag met betrekking tot deze vormen van overlast, waterschap kan hiertegen niet optreden.</p> <p><u>Conclusie:</u> het waterschap is geen bevoegd gezag is voor toezicht en handhaving op deze overtredingen. De ligplaatsen zijn bestemd voor vaste ligplaatshouders waarbij het gebruik van ligplaatsen zich beperkt tot instappen en uitstappen.</p> <p>Er zijn op die gronden voor het waterschap geen redenen om de vergunning te weigeren.</p>
<b>II</b>	<b>Natuur (flora en fauna)</b>	<p>Bescherming van dieren en planten is geregeld in de Wet natuurbescherming. Het Rijk of de provincie is hiervoor bevoegd gezag. Naast een vergunning van het waterschap voor het realiseren van de ligplaatsen, zijn mogelijk meer/andere ontheffingen/vergunningen of toestemmingen nodig voor bepaalde activiteiten. De verantwoordelijkheid om dit te regelen ligt niet bij het waterschap maar bij de aanvrager zelf.</p> <p><u>Conclusie:</u> het is niet aantoonbaar dat het plaatsen van de meerpalen, het hiertussen afmeren van 20 bootjes (het betreft vaste ligplaatsen) en het aan- en van boord gaan zal leiden tot verstoring van flora en/of fauna. De mate van verstoring is in ogen van het waterschap nihil of verwaarloosbaar.</p> <p>De locatie die is gekozen voor de ligplaatsen is voor wat betreft ecologie de meest geschikte locatie in de directe omgeving. Negatieve effecten op de flora en fauna die het realiseren en gebruik van ligplaatsen met zich meebrengt zijn op deze locatie (dicht langs de openbare weg, een locatie waar geen ecologische inrichting aanwezig is) ten opzichte van de huidige situatie niet te verwachten.</p> <p>De Bovenmark betreft een sterk veranderd KRW-waterlichaam en ligt er erg onnatuurlijk bij. De mogelijkheden om ter plaatse van de geplande ligplaatsen een enigszins natuurlijk systeem te creëren zijn door de stedelijke omgeving erg beperkt. In die zin zijn er geen (extra) negatieve ecologische effecten te verwachten door het aanbrengen van 20 ligplaatsen. Wel is het van belang dat de andere zijde van de Bovenmark ongemoeid gelaten wordt, zodat daar (binnen de mogelijkheden van de stedelijke omgeving) een volwaardige EVZ ingericht kan worden.</p> <p>Er zijn op deze gronden voor het waterschap geen redenen om de vergunning te weigeren.</p>
<b>III</b>	<b>Schade (aan oevers)</b>	<p>Schade aan oevers. Verbod geregeld in de Keur, waterschap treedt handhavend op in geval dat overtreder bekend is. In geval van vaste ligplaatsen die worden verhuurd door vergunninghouder (gemeente) is de veroorzaker in geval van schade direct op te sporen.</p> <p><u>Conclusie:</u> het is niet aantoonbaar dat aanvrager (of huurder van een ligplaats) zich schuldig zal maken aan het toebrengen van schade aan de oevers. Er wordt hier afgemeerd en aan/van boord gegaan. Dat gebeurt niet dagelijks en vanwege de lage frequentie is het risico op schade aan oevers dan ook nihil of verwaarloosbaar.</p> <p>Er zijn op deze gronden voor het waterschap geen redenen om de vergunning te weigeren.</p>
<b>IV</b>	<b>Drukke op het water (varen)</b>	<p>Op de Bovenmark is gemotoriseerd varen toegestaan. Gemeente Breda voert ter plaatse van de betreffende locatie het vaarwegbeheer en nautisch beheer. Het waterschap is bevoegd gezag als het gaat over waterkwantiteitsbeheer en waterkwaliteitsbeheer. De zorg van het waterschap spitst zich toe op de aspecten wateraanvoer en waterafvoer en onderhoud aan zowel water, oever als kade.</p> <p><u>Conclusie:</u> het aantal vaartuigen dat hier met vergunning ligplaats inneemt bedraagt 20. Het waterschap is van mening dat het innemen van een ligplaats niet leidt tot een toename van de drukte op het water. Het waterschap neemt in</p>

		<p>het besluit voorschrijven op om te waarborgen dat de taken van het waterschap op een goede wijze uitgevoerd kunnen worden.</p> <p>Er zijn op deze gronden voor het waterschap geen redenen om de vergunning te weigeren.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------