



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een ontwerp-verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Doolstraat
- Orkestpad

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het aanwijzen van een verplicht (brom-)fietspad;
- Het aanwijzen van een voorrangskruising.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet:

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Aanleiding

De Doolstraat en het Orkestpad komen bij de gemeente Eindhoven in beheer. Het gebied waarin deze wegen liggen is onderdeel van het woningbouwproject Tongelresche Akkers. Ontwikkelaar Ballast Nedam verzorgt de woningbouw en gebiedsinrichting. Daarna wordt de openbare ruimte, waaronder de verkeersinfrastructuur, overgedragen aan de gemeente Eindhoven. Een deel van de Doolstraat en het Orkestpad worden hierbij ingericht en aangewezen als verplicht (brom-) fietspad, deels verplicht fietspad.

Belangenafweging

Bestemmingsplan en onttrekking

In verband met de woningbouw in de Tongelresche Akkers is in 2007 een gedeelte van de Doolstraat ten westen van het spoor aan de openbaarheid onttrokken. De daarvoor voorgeschreven procedure is volledig doorlopen. Het uitbreidingsgebied Tongelresche Akkers wordt ontwikkeld op basis van een stedenbouwkundig plan. Dit is vastgelegd in het bestemmingsplan. Dit is oorspronkelijk vastgesteld door de

gemeenteraad op 19 september 2006. Door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant bij hun besluit van 1 mei 2007 goedgekeurd. Daarna is het bij uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 6 februari 2008 onherroepelijk geworden. Het bestemmingsplan 'Tongelresche Akkers 2019' is op 16 september 2020 gewijzigd vastgesteld en op 13 november 2020 in werking getreden. In het bestemmingsplan is het pad Doolstraat – Orkestpad opgenomen in de bestemming "groen". Voet- en (brom-)fietspaden zijn hier toegestaan. Omdat beroep is ingesteld tegen het bestemmingsplan, is de inwerkingtreding (nog) niet onherroepelijk.

Woningbouw Tongelresche Akkers

De gemeente Eindhoven heeft samen met de regio een opgave om, zo mogelijk versneld, de landelijke woningtekorten aan te vullen. Het uitbreidingsgebied Tongelresche Akkers is daar onderdeel van. De buurt omvat uiteindelijk ongeveer 950 woningen en wordt ingericht als 30km- zone. Met veel groen en speelaanleidingen, voor een aangenaam en verkeersveilig verblijfsklimaat. Hiertoe ingevuld met veilige en comfortabele fiets- en wandelpaden. Daarbij past geen doorgaand autoverkeer. Vanwege de bouwopgave heeft de voortgang van het woningbouwproject Tongelresche akkers baat bij het tijdig nemen van de benodigde verkeersmaatregelen. Dat is ook ten gunste van de huidige bewoners, waarvan een aantal er al jarenlang woont. Zij klagen over een te groot aandeel doorgaand verkeer door de woonbuurt. Ook projectontwikkelaar Ballast Nedam, als belanghebbende, ondersteunt dit.

Ballast Nedam begint ongeveer 3 maanden na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan met het ontwikkelen van de deelplannen waarin het (brom-) fietspad uit het voorliggend besluit ligt. Om de woningbouw hier mogelijk te maken (bouwrijp maken), moet vóór het begin van de werkzaamheden de autoverbinding Doolstraat – Orkestpad opgeheven worden. De woningbouw zelf start ongeveer 6 maanden na de start bouwrijp maken. Tijdens of na de oplevering van de woningen wordt de bewuste route dan definitief ingericht en aangeduid als (brom-)fietspad.

Urkhovense Zegge

De Urkhovense Zegge is het buitengebied van het stadsdeel Tongelre, ten oosten van de spoorlijn Eindhoven- Roermond. Het grenst aan de oostzijde van de Tongelresche Akkers. Het gebied is door de provincie aangewezen als Attentiegebied Natuurnetwerk Brabant. Het behoud en ontwikkeling van de natuurwaarden is hier belangrijk. De gemeente heeft het gebied aangewezen als cultuurhistorisch landschap en ecologische verbindingzone. De Doolstraat is onderdeel van dit buitengebied. Gezien de genoemde functies is deze omgeving zeer aantrekkelijk voor recreatief gebruik door wandelaars en fietsers. Hierin past geen doorgaand autoverkeer. Daarom zijn in dit gebied in de wegencategorisering geen ontsluitingswegen opgenomen. Er zitten wel enkele hoofdfietsroutes in. Het uitgangspunt uit Eindhoven op Weg is om dergelijke routes aantrekkelijker te maken voor de fiets. Onder meer door autoverkeer te beperken en te weren.



Doolstraat

Eén van de bovengenoemde hoofdfietsroutes is de route Doolstraat – Orkestpad. Vanwege deze functie wordt autoverkeer op deze route geweerd. De route kent ook zijn beperkingen voor het autoverkeer: de spoorwagendoorgang Doolstraat is zowel in hoogte beperkt (3,2 m) als in de breedte (4 m). Deze maat is niet geschikt voor autoverkeer in twee richtingen. Vanwege de hoogte ook niet toegankelijk voor vrachtauto's. Bovendien is door de wegligging het naderingszicht op tegemoetkomend verkeer zeer beperkt. Recente verkeersstellingen (maart 2021) hebben uitgewezen dat 1000 auto's per etmaal (werkdag) gebruik maken van de spoorwagendoorgang Doolstraat. Dit aantal kan opgevangen worden bij de bestaande aantallen op de hoofdinfrastructuur. Deze is tenslotte hiertoe ingericht en wordt in de toekomst verbeterd, zie hierna.

Bewoners van de Doolstraat ondervinden al jaren overlast van het veelal doorgaande autoverkeer aldaar. Hoge snelheden en ander onaangepast verkeersgedrag leiden tot irritatie. Zowel naar de bewoners toe als onderling tussen de weggebruikers. Veelvuldig toeteren, voorrang nemen door "de sterkste", fietsers opjagen, zijn de ervaringen zoals die aan de gemeente kenbaar zijn gemaakt.

Verkeersafwikkeling Tongelresche Akkers

Op 19 november 2019 heeft de gemeenteraad Eindhoven op Weg vastgesteld. Dit is een document waarin o.a. is opgenomen hoe de stad wil omgaan met de auto- en fietsverkeersafwikkeling. Daarvoor is een wegcategorisering opgesteld en een fietsstructuurkaart met de hoofdfietsroutes. Uitgangspunt is om het autoverkeer samen te brengen op de wegen die daartoe aangewezen en ingericht zijn of worden. De Tongelresche Akkers, waaronder de Doolstraat en het Orkestpad, horen bij de wijk Doornakkers. Een kaartje van de verkeersstructuur hiervan is bijgevoegd. De hoofdverkeersontsluiting van deze wijk is via de Ring, Eisenhowerlaan en de route Ruysdaelbaan – Quinten Matsyslaan. De interne ontsluitingswegen zijn de Tongelresestraat en de noord-zuid routes Generaal Bothastraat – Rogier van der Weydenstraat en Broekakkerseweg – Heerbaan. De U-vormige ontsluitingslus in de Tongelrese Akkers maakt de verbinding compleet. De nieuwe woonbuurt met ongeveer 950 woningen wordt ingericht als 30km- zone, met veel groen en speelaanleidingen, voor een aangenaam en verkeersveilig verblijfsklimaat. Aangevuld met veilige en comfortabele fiets- en wandelpaden. Hierin past geen doorgaand autoverkeer.

Verbeteren verkeersdoorstroming en bereikbaarheid

Eindhoven op Weg stelt heldere doelen voor een verkeers- en bereikbaarheidsstructuur die bijdraagt aan een leefbare en aantrekkelijke stad. Autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld op de hoofdwegen die daarvoor voldoende kunnen worden ingericht. De Ring speelt binnen die hoofdstructuur een belangrijke rol als ontsluitings- en verdeelroute. Waardoor andere routes worden ontlast, die daarmee autoluwer kunnen worden of zelfs een primaire functie kunnen krijgen voor langzaam verkeer. **De volgende actuele projecten zijn van belang.** Specifiek voor de doorstroming en veiligheid op de Ring en de aansluitingen en kruisingen. Maar ook voor de bereikbaarheid van de aanliggende woongebieden en Bedrijventerrein De Kade:

- Op 17 december 2019 hebben Burgemeester en Wethouders de 'menukaart Autoluw Centrum' vastgesteld. Als onderdeel hiervan wordt er een studie gedaan naar de mogelijkheden om op korte termijn bestaande aansluitingen en kruisingen aan te passen. En daarmee de doorstroming op de Ring te verbeteren.
- Er wordt een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren op de parallelwegenstructuur van de Ring (Hugo van der Goeslaan) tussen de Geldropseweg en de Hobbemastraat. Aansluitend op de mogelijkheden om de verkeersafwikkeling op de Ring te verbeteren.
- In februari 2021 is een overlegtraject opgestart met Bedrijvencontact De Kade. Dit, om een inventarisatie te maken van de verkeersknelpunten op en nabij het bedrijventerrein. Met als vervolg daarop De Kade mee te nemen in de lopende studies en voorstellen voor maatregelen voor de Ring en directe omgeving.

De bovengenoemde belangen en beleidsstukken zijn de basis om de route Doolstraat – Orkestpad autovrij te maken. En daartoe aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.

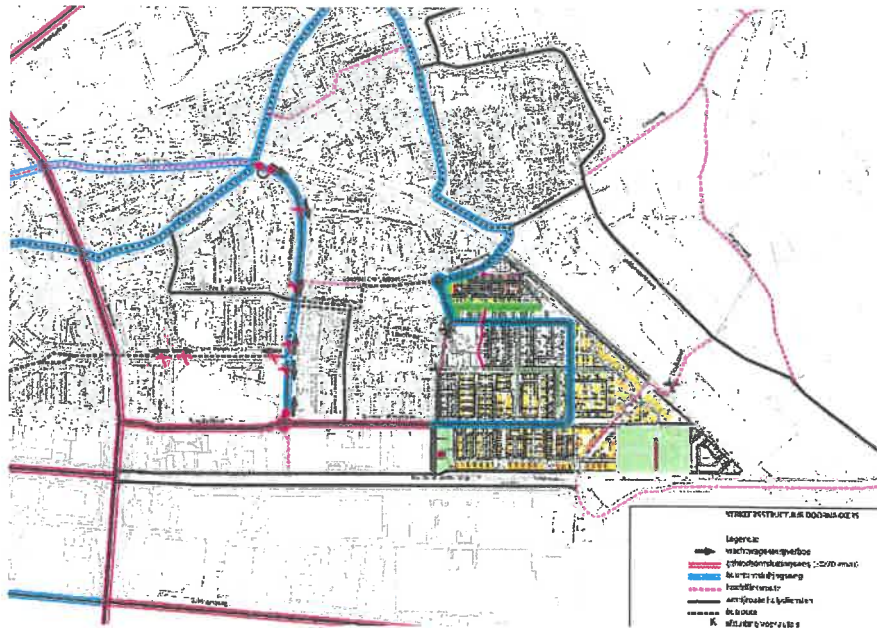
Nieuwe inrichting

De maatregelen zijn aangegeven op onderstaande tekening BEM-20070003, gedateerd op 10-3-2021.





Verkeersstructuur Doornakkers



Samenspraak

De onderliggende plannen voor dit ontwerp-verkeersbesluit hebben allen de voorgeschreven samenspraakprocedures doorlopen (onttrekking, opstellen stedenbouwkundig plan, vaststellen bestemmingsplan). Het voorliggende ontwerp-verkeersbesluit is een vervolg hierop.

Belanghebbende partijen:

- De huidige en toekomstige bewoners van de Tongelresche Akkers, evenals de ontwikkelaar Ballast Nedam.
- De gemeente Eindhoven, gezien de woningbouwopgave.
- De bewoners en bedrijven aan de Doolstraat.
- Het Bedrijvencontact De Kade. Deze belangenvereniging vertegenwoordigt de bedrijven in de kade-omgeving. Zij streeft naar een verbetering van de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid van de kade-omgeving.
- De Fietsersbond, afdeling Eindhoven. Zij vertegenwoordigt fietsend Nederland. En bewaakt in Eindhoven de algehele inrichting van de hoofd fietsinfrastructuur. Ook specifiek op projectbasis, zoals de Tongelresche Akkers.

Met de genoemde partijen hebben gemeentelijke vertegenwoordigers mondeling en/of schriftelijk overleg. Hierbij is/wordt concreet en uitgebreid op het voornemen tot de fietspadinrichting van de route Doolstraat – Orkestpad ingegaan.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Ontwerp- Besluit

Het ontwerp-verkeersbesluit nemen voor:

- Het aanwijzen van het pad Doolstraat – Orkestpad als verplicht (brom-) fietspad. Het gaat om het deel tussen de inrit van Doolstraat nr. 7 en de Partituurlaan. Dit deel is rood ingekleurd op de bijgevoegde ontwerp-tekening.
- Het aanwijzen als voorrangskruising: de kruising Orkestpad met de Trompetstraat en de Marimbahof. Voorrang ten gunste van het (brom-) fietspad Orkestpad. Deze kruising is omcirkeld op de tekening.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening BEM-20070003, gedateerd op 10-3-2021.

Inzage

Het ontwerp- verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunnen worden ingezien op afspraak met de gemeente, via Jeroen Reijnders, projectmanager Tongelresche Akkers. Telefoon 040-2386301, E-mail: j.reijnders@eindhoven.nl. U kunt de stukken ook inzien in de Staatscourant. Deze is ook te vinden via de website van de gemeente Eindhoven <https://www.eindhoven.nl/bestuur-en-beleid/beleid/bekendmakingen>. De inzagetermijn is tot 6 weken na publicatiedatum van dit ontwerp-besluit.

Zienswijzen

Tijdens de inzagetermijn kan iedereen een zienswijze op het ontwerpbesluit kenbaar maken. Schriftelijk of mondeling, bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven. In de zienswijze moet duidelijk worden aangegeven op welke onderdeel van het ontwerpbesluit deze betrekking heeft. De zienswijze moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener.
- de dagtekening.
- een omschrijving waarop de zienswijze is gericht.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met Jeroen Reijnders, projectmanager Tongelresche Akkers. Telefoon 040-2386301. E-mail: j.reijnders@eindhoven.nl

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitieve besluit is alleen beroep mogelijk voor diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.

Informatie

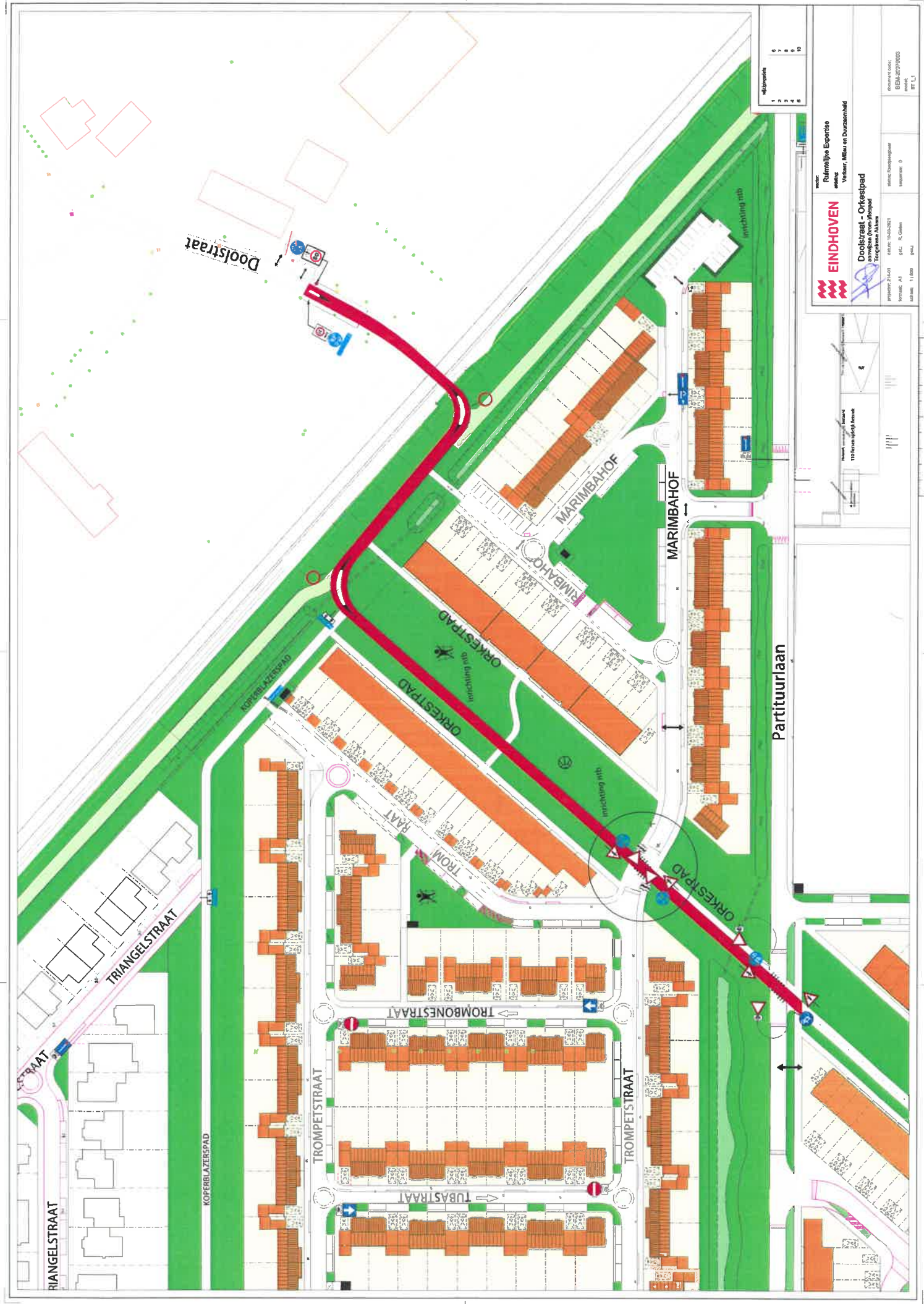
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de bovengenoemde projectleider, Jeroen Reijnders.

Eindhoven, 5 mei 2021.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

F. Kurcaba
Waarnemend hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid



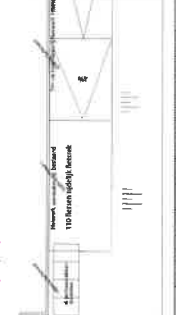






















afmetingen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

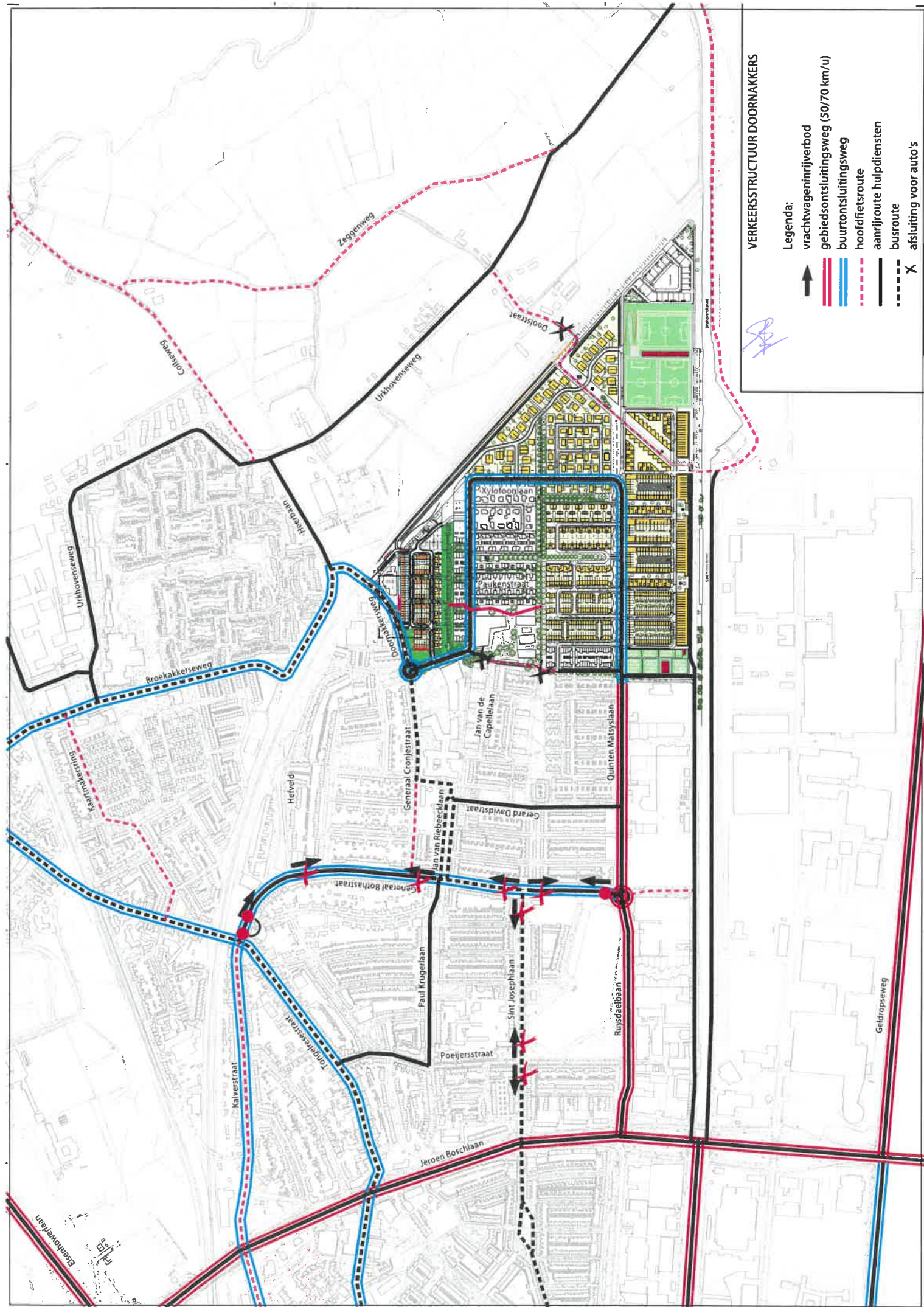

EINDHOVEN
 Gemeente Eindhoven
 Bureau Ruimtelijke Expansie
 Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Doolstraat - Orkestrpad
 Ruimtelijke Uitwerking
 Toegankelijkheidsplan

Projectleider: J. van der Vliet
 Ontwerper: R. G. G. G. G.
 Datum: 11/2020



 Noorden	 0 5 10 15 20
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box
 Blue Parking with Blue Box	 Blue Parking with Blue Box



VERKEERSSTRUCTUUR DOORNAKKERS

Legenda:

- ↑ vrachtwageninrijverbod
- ▬ gebiedsontsluitingsweg (50/70 km/u)
- ▬ buurtontsluitingsweg
- ▬ hoofdfietsroute
- ▬ aanrijroute hulpdiensten
- ▬ busroute
- ▬ afsluiting voor auto's

