

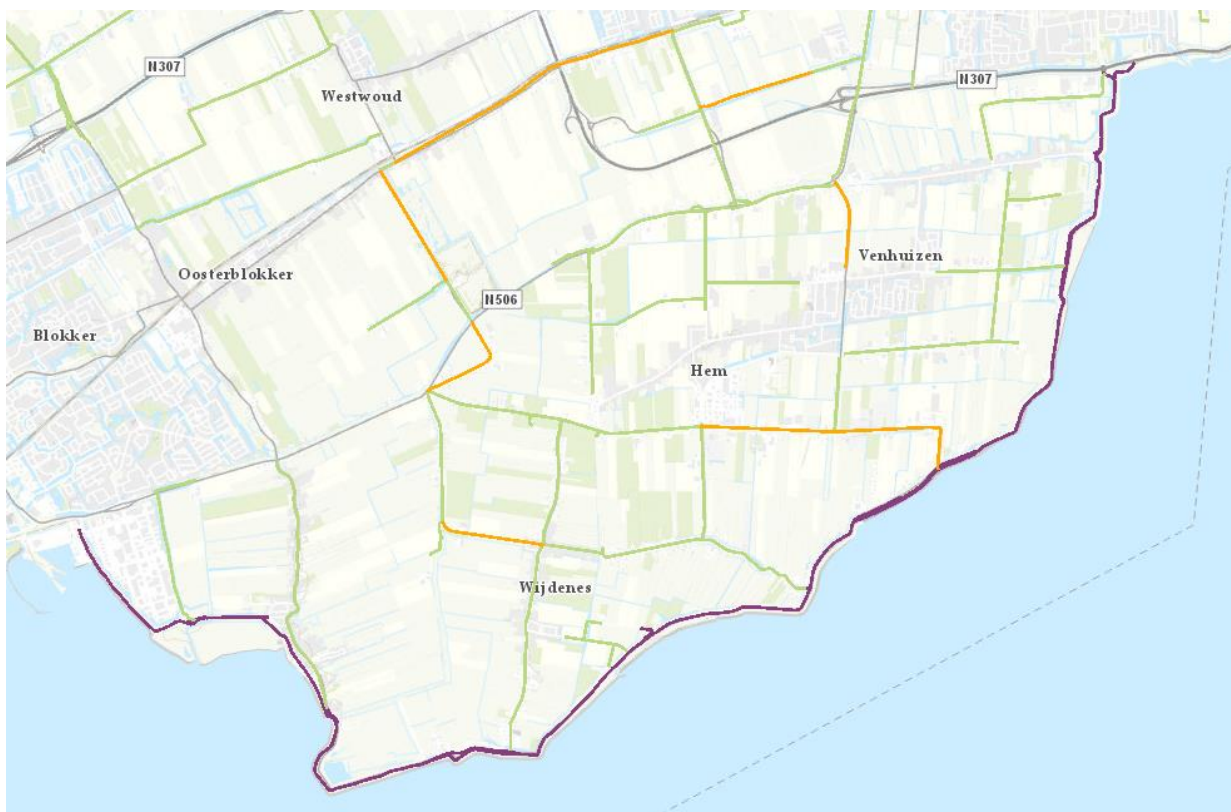
EVALUATIE PILOT VERBOD VOOR MOTOREN OP DE ZUIDERDIJK TIJDENS DE WEEKENDEN.

DEEL I. INLEIDING

Hoofdstuk 1. DE PILOT IN HET KORT

Op verzoek van het college van Drechterland is een pilot gestart om het aantal motorrijders op de Zuiderdijk tijdens de weekenden van augustus en september alhier terug te dringen. Dit naar voorbeeld van een vergelijkbaar pilotproject in Lopik. De werkwijze van het project in Lopik is grotendeels overgenomen en ingezet in de gemeente Drechterland in samenwerking met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), die eigenaar en wegbeheerder is van de dijk.

In juni 2020 is gestart met de voorbereidingen van de pilot en het verzamelen van enquêteresultaten is afgesloten in december 2020. Het primaire doel van dit project is het terugdringen van de overlast (geluid, aantal, snelheid, onveiligheid) veroorzaakt door motoren. In onderstaande figuur is het invloedsgebied weergegeven, waarbij de Zuiderdijk in het paars in aangegeven.



Hoofdstuk 2. GESPREKSPARTNERS INTERN & EXTERN

Belangrijke interne gesprekspartners waren het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier HHNK, die eigenaar en wegbeheerder is van de dijk, met contactpersoon de heer R. van Vliet en de verkeersadviseur de heer C. Zwier vanuit de politie Noord-Holland. De gemeente Drechterland is tijdens de start vertegenwoordigd door de heer J. Kunst en daarna opgevolgd door de heer J. van Schijndel van de afdeling Leefomgeving.

Externe gesprekpartners zijn gevormd door diverse bewoners (o.a. de verkeerscommissie Schellinkhout en de Actiegroep Overlast Zuiderdijk) waarbij een bewonersgroep zelfs een eigen website heeft ingezet (www.overlastzuiderdijk.nl). Ook is er input geleverd door mevrouw V. de Bruijn van MotorrijdersActieGroep (MAG) – www.motorrijdersactiegroep.nl.

Vanuit de gemeente zijn in totaal 898 bewoners uit de directe nabijheid schriftelijk bij het project betrokken en in principe dus externe partners.

Hoofdstuk 3. TIJDSHEMA EN DOCUMENTEN

Het project wat doorlopen is kent het volgende tijdschema:

- 18 juni 2020 verkeersbesluit genomen door HHNK (bijlage 1)
 - o bebordingsplan behorend bij pilot afsluiten Zuiderdijk (bijlage 1.1.)
- 28 juni 2020 aankondigingsbrief proefafsluiting richting bewoners (bijlage 2)
- tussen 1 augustus en 31 september 2020 heeft in de weekenden de proefafsluiting voor motoren plaatsgevonden
- 18 november 2020:
 - o #549 bewonersbrieven afstand tot dijk van 0-500m. met het verzoek om deel te nemen aan de enquête (bijlage 3)
 - o #349 bewonersbrieven afstand tot dijk van 500-1000m. met het verzoek om deel te nemen aan de enquête (bijlage 4)
- 24 december 2020 sluiting enquête die ontsloten was via “Burgerpanel” (bijlage 5)
- 20/21 juni; 27/28 juni; 4/5 juli 2020 tellingen motoren op de Zuiderdijk (nulmeting) (bijlage 6.1)
- 1/2 aug; 8/9 aug; 19/20 september; 26/27 september 2020 tellingen motoren op de Zuiderdijk tijdens de proefafsluiting (bijlage 6.2)

In deze notitie zijn alle documenten, bevindingen en resultaten terug te vinden. In kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is detailinformatie helaas niet altijd te delen en kan dus niet als zodanig worden vastgelegd in deze notitie.

Hoofdstuk 4. HET PILOTPROJECT

Zoals hierboven al aan de orde kwam is de pilot gericht op het terugdringen van motoren op de Zuiderdijk en met name op het reduceren van de verschillende vormen van overlast die motoren met zich meebrengen. De pilot is uitgevoerd naar voorbeeld van een gelijksoortig project in de gemeente Lopik. Met diverse gesprekspartners is de pilot tot stand gekomen. Voor het treffen van het verkeersbesluit is nauw samengewerkt tussen diverse partijen en alle inspanningen hebben uiteindelijk ook geresulteerd in een uitvoerbaar plan.

4.1 Verkeersmetingen.

Tijdens de pilot is een gedegen onderzoek (tellingen) gedaan naar het gebruik van de Zuiderdijk met name door motoren.

- In de maanden juni/juli zijn tellingen gehouden (nulmeting), waarbij nog geen verbod voor motoren is ingesteld.
- Van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020 is vervolgens een motorverbod ingesteld. In deze periode zijn eveneens verkeersmetingen verricht.

4.2. Enquête.

Belangrijk onderdeel voor de besluitvorming is de mening van belanghebbende bewoners langs de Zuiderdijk. Met behulp van een enquête zijn zij in de gelegenheid gesteld om hun

mening m.b.t. de proefafsluiting kenbaar te maken. Het onderzoek heeft plaatsgevonden onder de bewoners ten zuiden van de N506/N302, welke op minder dan één kilometer van de dijk wonen.

4.3. Totale evaluatie.

Bij de evaluatie spelen de volgende criteria (de effecten van de proef) een rol bij de afweging of het motorverbod een vervolg krijgt:

1. het aantal bij de gemeente gemelde klachten;
2. het aantal bij de politie geregistreerde ongevallen;
3. de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (motoren) aan de hand van verkeerstellingen voorafgaand en tijdens de proefafsluiting;
4. het aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden;
5. de ervaringen van de omwonenden m.b.t. de ondervonden overlast (toegenomen, afgenomen, gelijk gebleven).

Deze criteria zullen hieronder puntsgewijs worden behandeld. Op basis van deze totaal evaluatie zal de gemeente Drechterland samen met het Hoogheemraadschap Noorderkwartier (HHNK), als eigenaar en wegbeheerder van de dijk, besluiten of de proef vanaf 2021 omgezet wordt in een definitieve verkeersmaatregel.

DEEL II. DE UITKOMSTEN

Hoofdstuk 1. Aantal bij gemeente gemelde klachten

Bij de gemeente Drechterland zijn in de pilotperiode drie klachten binnen gekomen. Alle klachten (zaaknummers 869031, 869030 en 868745) hadden betrekking op het ontbreken van alle verbodsborden voor zaterdag 1 augustus 2020. Op zondagochtend 2 augustus zijn alsnog alle verbodsborden geplaatst. Voor het overige zijn er bij de gemeente geen klachten over motoren op de Zuiderdijk of de uitvoering van de pilot gemeld.

De politie heeft tijdens de pilot gemeld dat op zes plaatsen bebording niet juist stond. Borden stonden in voornoemde situaties (ruimschoots) voor de kruising i.p.v. voorbij de kruising en dus aan het begin van het wegvak. Ook het combineren van RVV-borden met informatieborden (bijv. 'lage toeren-minder overlast') moet zo niet worden uitgevoerd; op andere paal op minstens 20 meter van het RVV-bord. Tot slot werd opgemerkt dat borden van 60 centimeter doorsnee waren gebruikt i.t.t. de gebruikelijke borden type II met een diameter van 80 centimeter.

Hoofdstuk 2. Aantal bij politie geregistreerde ongevallen

In de periode van juni tot en met november 2020 zijn er op de Zuiderdijk in totaal 5 verkeersincidenten bekend. Dit betrof 1x een melding van asociaal rijgedrag van auto's. 2x een verkeersongeval met uitsluitend materiële schade. Daarnaast was er 1x ongeval met auto-fiets met letselschade bij fietser en 1x ongeval met motor en een loslopende hond. Bij dit motorongeval raakte de bestuurder gewond. Ook de hond zou letsel hebben opgelopen.

In chronologische volgorde zijn onderstaande gegevens bekend:

- Op 4 augustus 2020 is rond 20.35 uur een fietser aangereden. Een automobilist die een groepje wielrenners inhaalde tikte de meest links fietsende wielrenner aan.

- Op 12 augustus 2020 is rond 20.30 uur een ongeval gemeld van lichte parkeerschade veroorzaakt door langsrijdende auto.
- Op 21 augustus 2020 is omstreeks 14.15 uur een auto over een surfplank gereden betreft uitsluitend materiële schade.
- Op 29 augustus 2020 rond 15.15. uur was melding gedaan van 'race-achtige' auto's (mogelijk toertocht) die als gekken zouden rijden.
- Op 7 november 2020 is een motorrijder ten val gekomen door een loslopende hond die van de hondenlijn was geschoten. Motorrijder had sleutelbeen gebroken en vermoedelijk heeft zijn sleutelbeen zijn long doorboord.

Hoofdstuk 3. Aantal motoren aan de hand van verkeerstellingen

Er zijn verkeerstellingen uitgevoerd waarbij opnames zijn gemaakt met videocamera's. Deze beelden zijn achteraf verwerkt met speciale telsoftware. Een opstelling van zo'n camera is op nevenstaande afbeelding te zien. Deze tellingen hebben plaatsgevonden tijdens de nulmeting (juni/juli 2020; nog geen motorverbod) en in augustus/ september 2020 tijdens het motorverbod. De proefperiode voor het verbieden voor motoren liep immers tijdens de weekenden van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020.



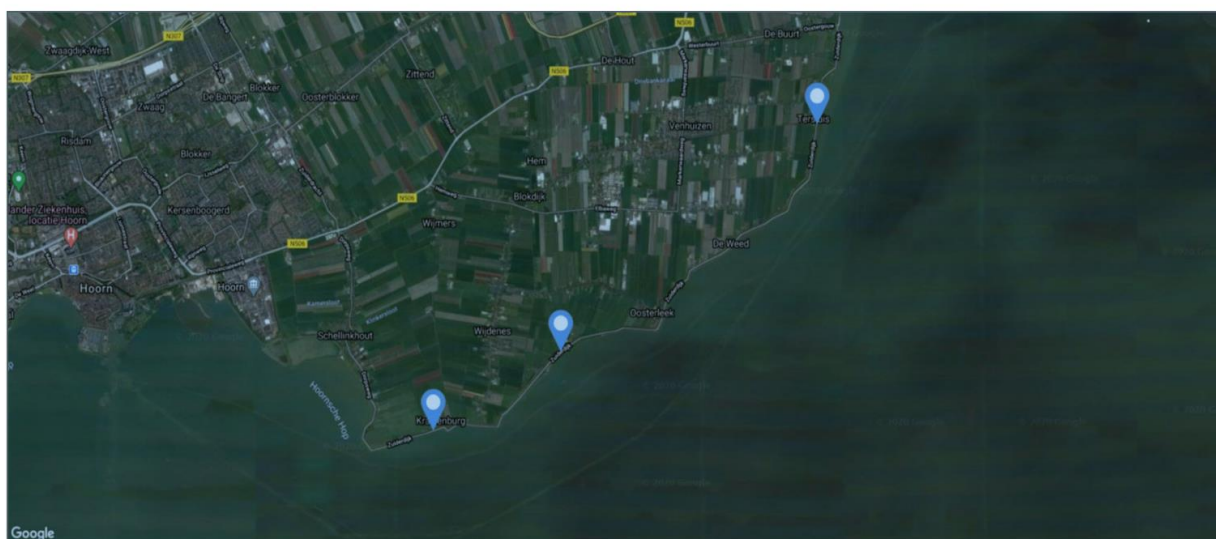
De drie locaties waar gemeten is betreft:

Locatie 1: Zuiderdijk wegvak Burgemeester J. Zijpweg en Koggeweg

Locatie 2: Zuiderdijk wegvak Oosterleek en 't Wuiver

Locatie 3: Zuiderdijk wegvak Wijdenes en Schellinkhout

Project information			
Project name	SNZV - SED Noord-Holland Zuiderdijk Video	Install date	18-09-2020 00:00
Project manager	Tom Kuiper	Start operation	19-09-2020 00:00
Classification	Internal		



3.1. Vergelijking verkeerstellingen tussen het motorverkeer voorafgaand aan de proefafsluiting (nulmeting) en tijdens de proefperiode.

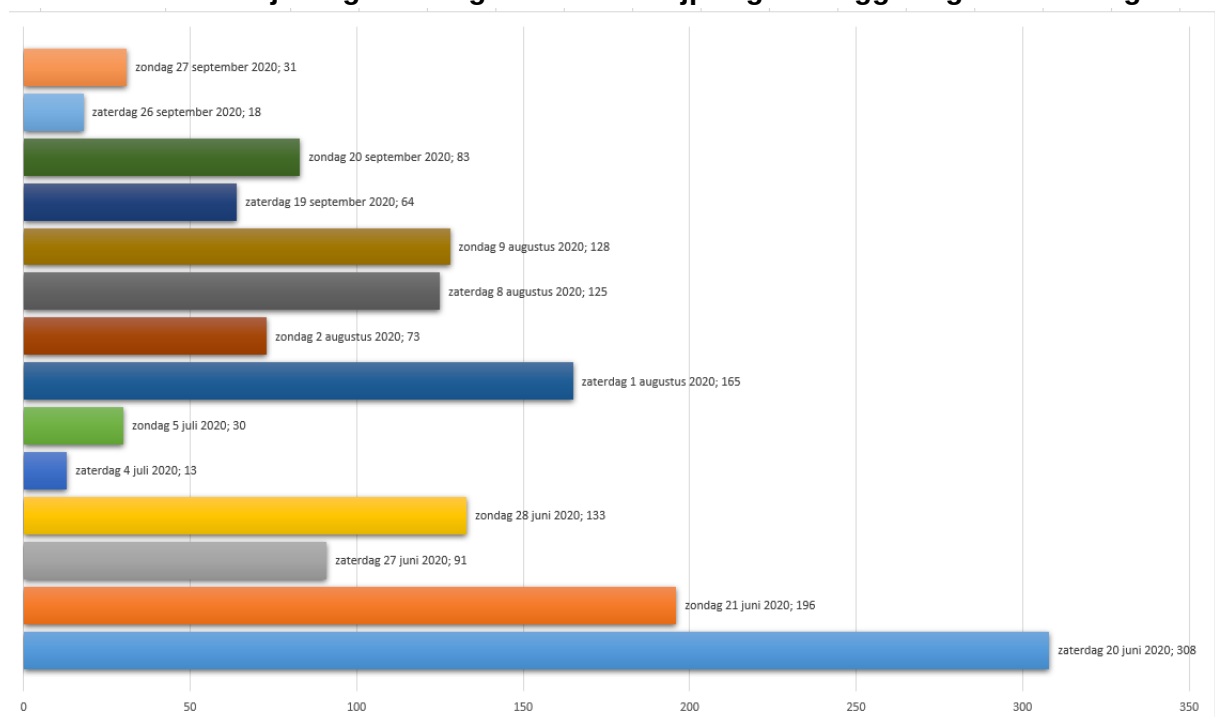
De nulmetingen vonden plaats in de weekenden van 20/21 juni 2020; 27/28 juni 2020 en 4/5 juli 2020. Voor meetlocatie 3 is in de weekenden van 20/21 en 27/28 geen informatie verzameld. Deze tellocatie is later toegevoegd en vanaf 4 juli zijn daar gegevens opgenomen.

Tijdens de proefperiode 1/2 augustus 2020, 8/9 augustus 2020 en 26/27 september 2020 is op alle drie de locaties geteld. Voor een totaaloverzicht van de tellingen en de exacte locaties verwijzen wij u naar bijlage 6.1. t/m 6.3..

3.2. Tellingen per locatie.

Hieronder worden per tellocatie de gegevens grafisch gepresenteerd.

Locatie 1: Zuiderdijk wegvak Burgemeester J. Zijpweg en Koggeweg motortellingen

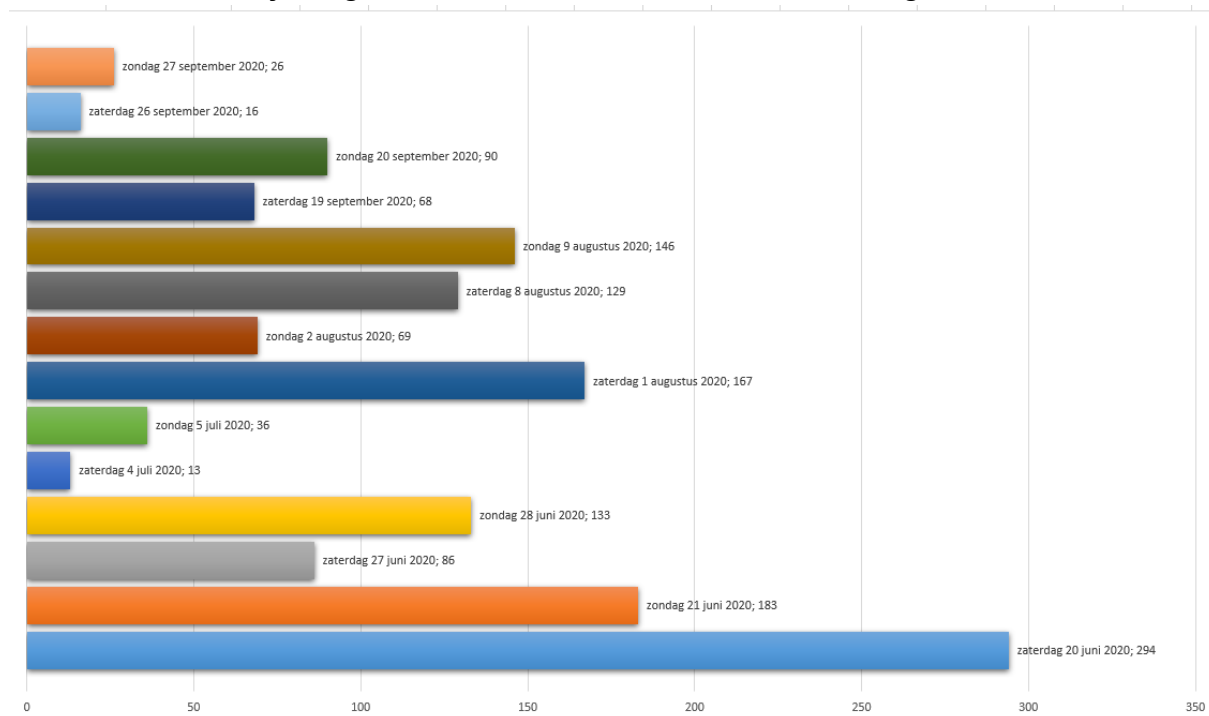


In de weekenden –nulmeting- van juni 2020 passeerden hier op het drukste weekend 504 motoren (20/21 juni) en in juli 2020 lag dit aantal op 43 motoren.

Tijdens de proefperiode liggen de drukste weekenden rond de 250 motoren (1/2/8/9 augustus) en in de maand september varieert dat van 50-150 motoren.

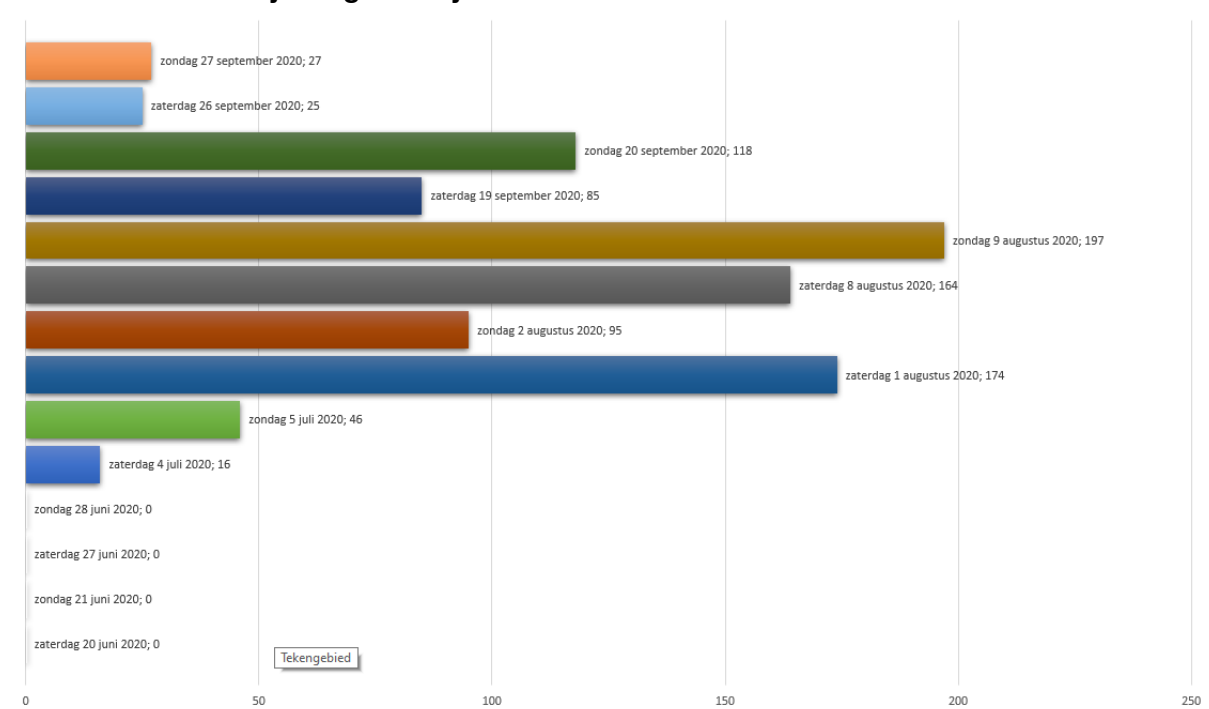
Uitgaande van de hoogste waarden is tijdens de proefafsluiting een daling van ca. 50% te constateren. Overall kan worden opgemerkt dat er een redelijk gelijkmatige verdeling is op deze locatie qua rijrichtingen van de motoren richting Hoorn v.v. Enkhuizen.

Locatie 2: Zuiderdijk wegvak Oosterleek en 't Wuiver motortellingen



De verdeling van de verkeerstromen (alle motorbewegingen) is op dit punt nagenoeg identiek aan die op locatie 1 (Zuiderdijk wegvak Burg. J. Zijpweg-Koggeweg). Het drukste weekend (20/21 juni) –nulmeting- telt 477 motoren en tijdens de proefperiode ligt het aantal motorpassanten in de drukste weekenden (1/2/8/9 aug) op 250 motoren. Ook hier is dus sprake van een afname van ca. 50%.

Locatie 3: Zuiderdijk wegvak Wijdenes en Schellinkhout



Voor deze locatie is alleen een nulmeting beschikbaar voor het weekend van 4/5 juli 2020 waar toen 62 motoren zijn geteld. Tijdens de proefperiode passeerden in het drukste

weekend (8/9 augustus 2020) hier 361 motoren tegenover 52 motoren tijdens het rustigste weekend (26/27 september 2020). Geconstateerd kan worden dat dit wegvak het meest bereden wordt met motoren. Door het gebrek aan gegevens tijdens de 0-metingen kunnen hier geen goede conclusies worden getrokken inzake te toe- of afname van motorverkeer tijdens de proefafsluiting.

3.3. Conclusie verkeerstellingen.

Het voorgaande laat zien dat tijdens de proefperiode een behoorlijke afname van het aantal motoren heeft plaatsgevonden. Wanneer een definitief verkeersbesluit voor het weren van motoren wordt bekrachtigd, verwachten wij dat de aantallen nog sterker zullen afnemen. Zo'n structurele situatiewijziging zal naar verwachting zich meer rondspreken en minder motorbezoekers in dit gebied te zien geven. Het is wel betreurenswaardig dat zoveel motorrijders (al dan niet bewust) het verbod tijdens de proef hebben genegeerd.

Hoofdstuk 4. Aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden

Via de website www.overlastzuiderdijk.nl is een motorongeval 'zichtbaar' gemaakt wat op 21 juni 2020 rond 17.00 uur heeft plaatsgevonden. Het betreft een enkelzijdig motorongeval op de Zuiderdijk Wijdenes, waarbij de motorrijder gewond is geraakt en per ambulance is afgevoerd.

Hoofdstuk 5. Ervaringen omwonenden m.b.t. de ondervonden overlast; de enquêteresultaten

5.1. De deelnemers aan de enquête en de respons.

Vanuit de gemeente zijn in totaal 898 bewoners uit de directe nabijheid van de Zuiderdijk schriftelijk bij het project betrokken. In de eerste plaats heeft een klein deel daarvan (bewoners met een adres aan de Zuiderdijk) op 28 juni 2020 een aankondigingsbrief ontvangen van de proefopstelling (bijlage 2). Vervolgens hebben alle 898 bewoners op 18 november 2020 een brief (bijlage 3) ontvangen waarin hen schriftelijk wordt verzocht om een enquêteformulier in te vullen. Bij het verzenden van de laatste brief is onderscheid gemaakt tussen bewoners woonachtig van 0 tot 500m. van de Zuiderdijk (aantal 549) en bewoners die 500-1000m. (aantal 349) van de dijk af wonen. Het enquêteformulier (bijlage 5) is ontsloten via "Burgerpanel" en deelname om enquête in te vullen is gesloten op 24 december 2020.

Dat bewoners zich betrokken voelen bij dit onderwerp blijkt wel uit het aantal door hen ingevulde enquêteformulieren. Over het totaal van 898 bewoners was een respons van 378 formulieren (42%). De respons op de enquête door de twee hierboven onderscheiden bewonersgroepen (afstand tot dijk) luidt als volgt:

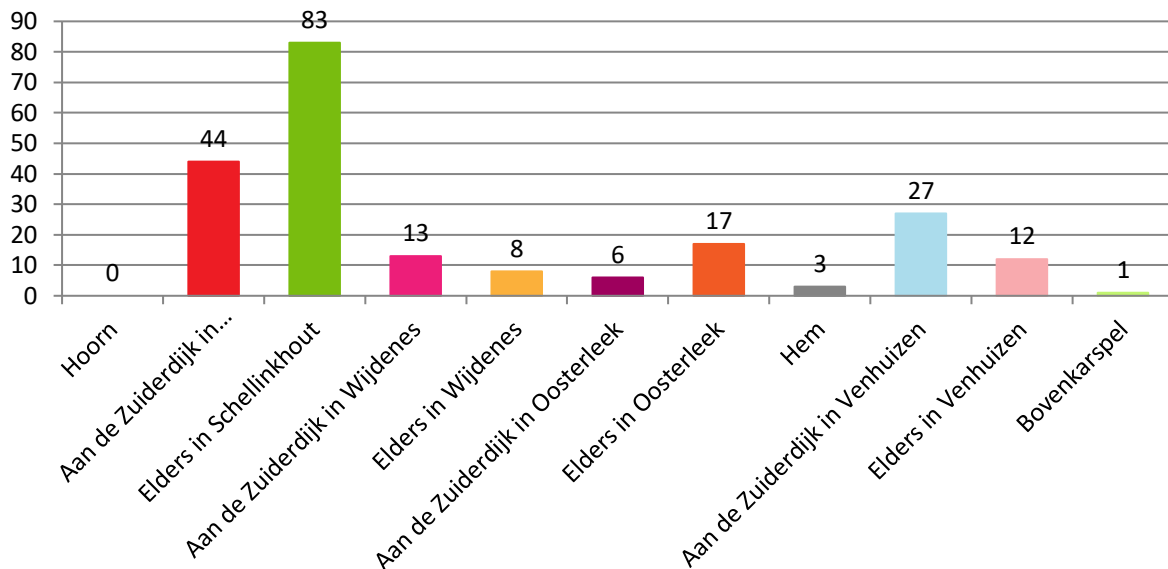
- ✓ Afstand tot dijk: 0-500 m. (verzonden #549 brieven; aantal reacties 214 respons 39%)
- ✓ Afstand tot dijk: 500-1000 m. (verzonden #349 brieven; aantal reacties 164 respons 47%)

De enquête kon alleen worden ingevuld met een UNIEKE code zoals vermeld stond in de bewonersbrief. Met een totaal respons van 378 ingevulde enquêteformulieren (ruim 42%) mogen we spreken van een zeer goed resultaat.

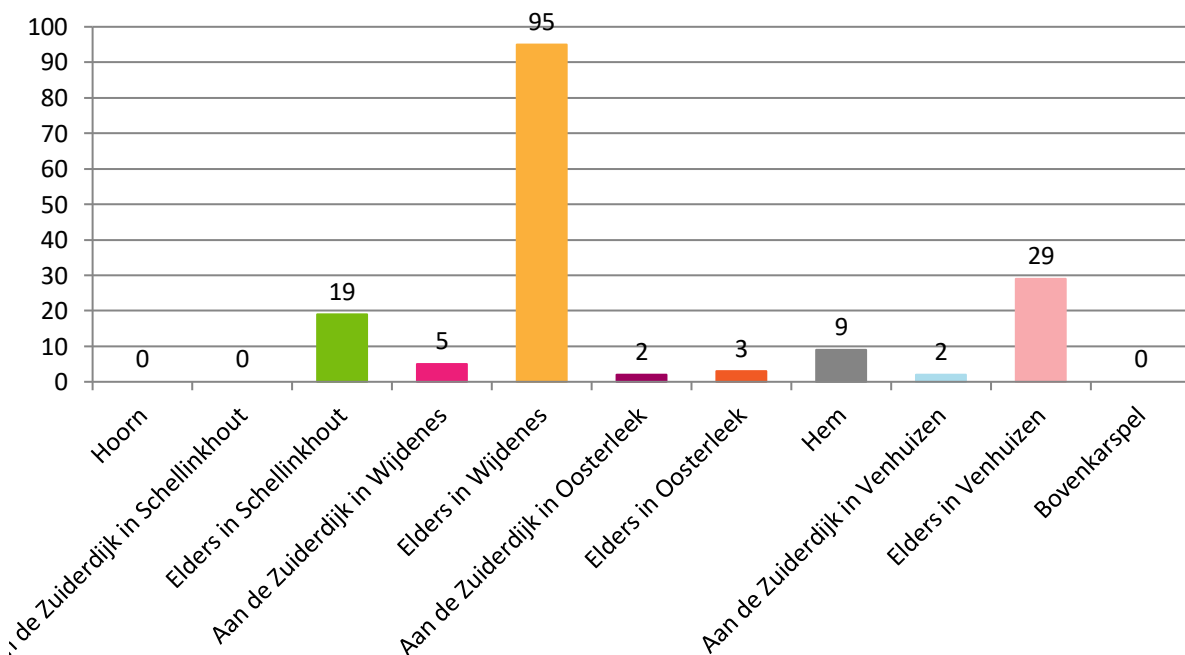
5.2. De enqueteresultaten per bewonersgroep en per vraag.

5.2.1. VRAAG 1. Waar woont u ?

Van 0 tot 500m. van dijk



Van 500-1000m. van dijk



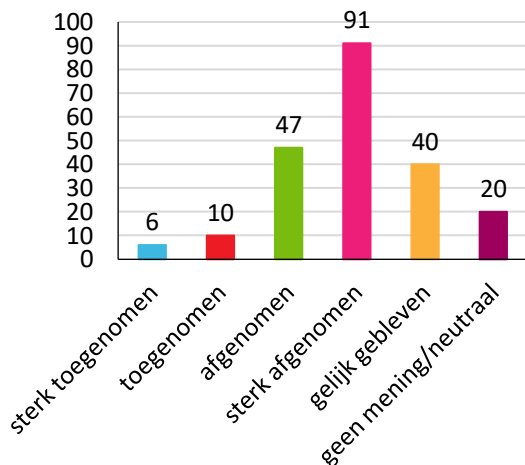
Uit bovenstaande grafieken is te zien dat er een redelijke verspreiding is van de ontvangen reacties vanuit beide woongebieden. Dit geldt zowel voor het woongebied 0-500 meter tot de Zuiderdijk als voor het woongebied van 500-1000 meter.

Voor de omgeving Schellinkhout ligt een respons met 146 reacties (39%) het hoogst gevolgd door omgeving Wijdenes 121 reacties (32%) en van de bewoners uit de omgeving Venhuizen kwamen 50 reacties (13%) binnen.

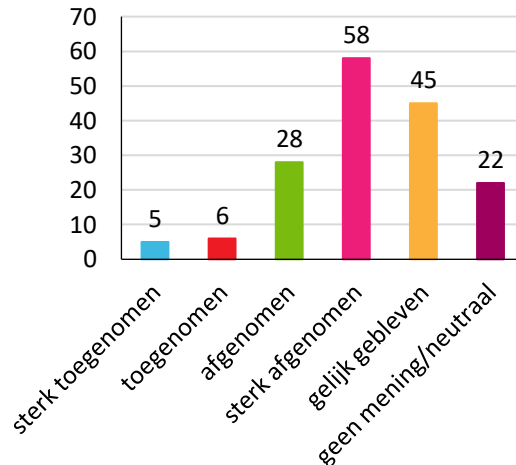
5.2.2. VRAAG 2. Hoe heeft u in het weekend tijdens de proef; de volgende situaties ervaren?

A. SNELHEID IN HET WEEKEND tijdens de proefafsluiting

Van 0 tot 500m. van dijk



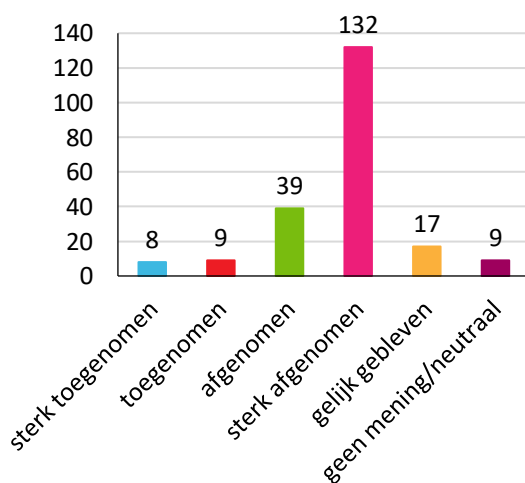
Van 500-1000m. van dijk



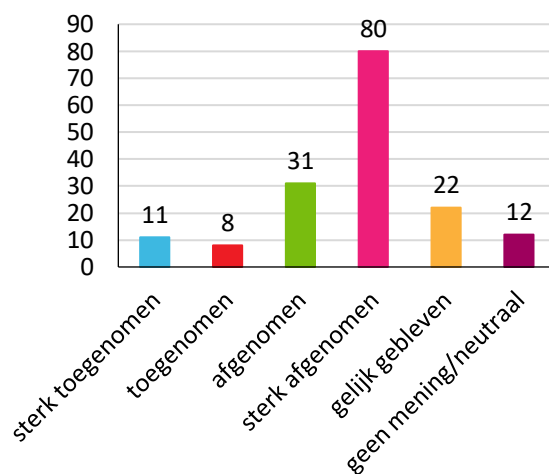
Als we beide respondenten groepen bij elkaar optellen blijken 224 respondenten (59%) van mening te zijn dat de snelheid van de motoren tijdens de proefafsluiting is afgenomen of sterk is afgenomen. De antwoordmogelijkheid 'toename' scoort 27 keer (7%). De scores op de antwoordmogelijkheden 'gelijk gebleven' en 'geen mening/neutral' werden 127 keer (34%) aangekruist. Uit deze getallen maken wij op dat het grootste deel van de respondenten een afname of sterke afname van de snelheid heeft ervaren.

B. GELUIDSOVERLAST IN HET WEEKEND tijdens de proefafsluiting

Van 0 tot 500m. van dijk



Van 500-1000m. van dijk



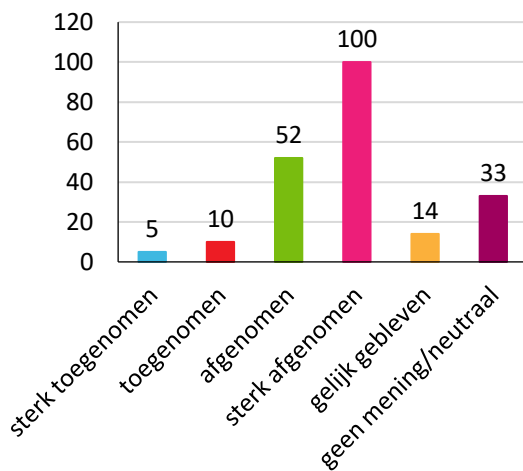
Wat betreft de overlast van het geluid valt op dat de antwoordmogelijkheid 'afgenomen' + 'sterk afgenomen' binnen beide bewonersgroepen zeer hoog uitvalt. Als de groepen worden samengenomen scoren 282 (75%) respondenten op deze twee antwoordmogelijkheden. Met

name de groep respondenten die dichterbij de Zuiderdijk woont is die mening toegedaan. Dit verschil kan verklaard worden doordat respondenten die dichterbij de dijk wonen regulier meer geluidsoverlast zullen ervaren. Tijdens de proefperiode is de afname van geluid voor deze groep dus extra opvallend.

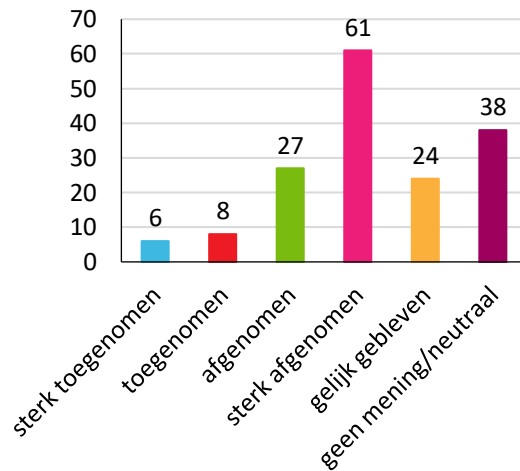
De ervaring die men heeft qua (sterke)toename van geluidsoverlast ligt met 36 antwoorden rond de 9%. De overige 60 reacties (16%) zijn toe te schrijven aan gelijk en geen mening/ neutraal.

C. GEVAARLIJKE VERKEERSSITUATIES IN HET WEEKEND tijdens proefafsluiting

Van 0 tot 500m. van dijk



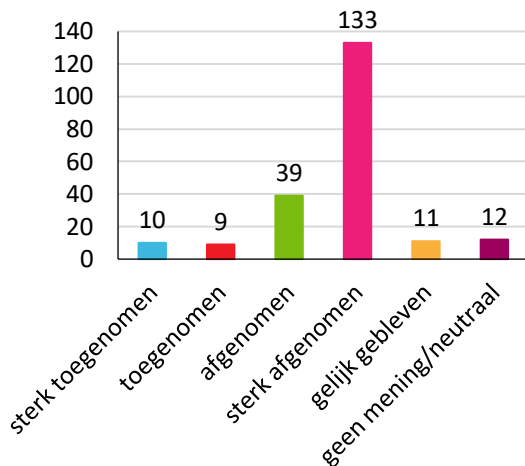
Van 500-1000m. van dijk



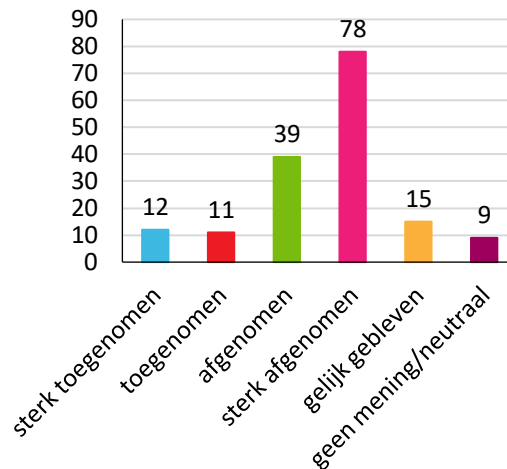
Opvallend is dat bij het onderwerp gevaarlijke verkeerssituaties de antwoorden gelijk en geen mening/neutraal relatief vaak zijn gekozen. Beide groepen samen totaal liefst 109 keer (29%). De mate waarin beide groepen ervaren dat gevaarlijke verkeerssituaties (sterk)afgenomen zijn scoort toch 240 keer (63%). De overige 8% zijnde 29 bewoners ervaren (sterk)toegenomen gevaarlijke verkeerssituaties. Opgemerkt zij dat bewoners die dichterbij de Zuiderdijk wonen (tot 500m.) hoger scoren. Dit is mogelijk te verklaren door het feit dat zij de dijk vaker gebruiken als langzaam verkeersdeelnemer (voetganger/fietser). Concluderend is een ruime meerderheid van mening dat gevaarlijke verkeerssituaties tijdens de proefperiode zijn afgenomen/sterk zijn afgenomen.

D. HOEEVEELHEID MOTOREN IN HET WEEKEND tijdens de proefafsluiting

Van 0 tot 500m. van dijk



Van 500-1000m. van dijk

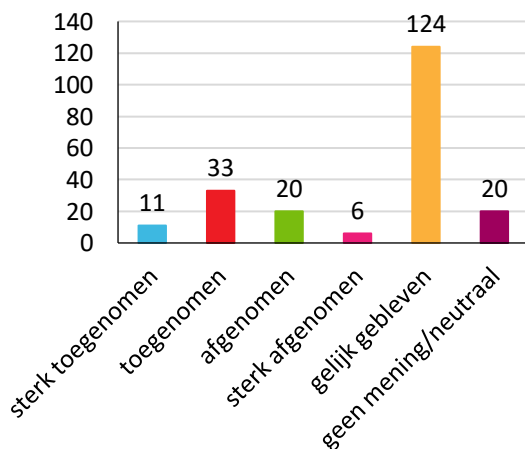


Maar liefst 289 respondenten (77%) hebben de antwoordmogelijkheden 'afname' of 'sterke afname' aangekruist. De proefafsluiting heeft, wat dit onderdeel betreft, dus ook haar nut bewezen. De 42 scores op (sterk)toegenomen (11%) kunnen misschien verklaard worden: door de aanname dat deze groep respondenten helemaal geen motoren verwacht had. Motorrijders waren namelijk nog niet helemaal uit het beeld verdwenen. Dat blijkt ook uit de gehouden motortellingen. Natuurlijk is er nog geen sprake van gewenning c.q. grote (landelijke) bekendheid voor zo'n pilotproject. Reacties gelijk en geen mening/neutraal scoren 47 keer (12%).

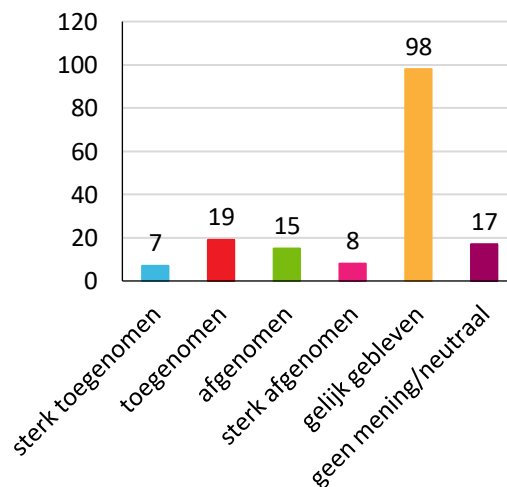
5.2.3. VRAAG 3. Hoe heeft u doordeweeks tijdens de proef de volgende situaties ervaren?

A. SNELHEID DOORDEWEEKS

Van 0 tot 500m. van dijk



Van 500-1000m. van dijk

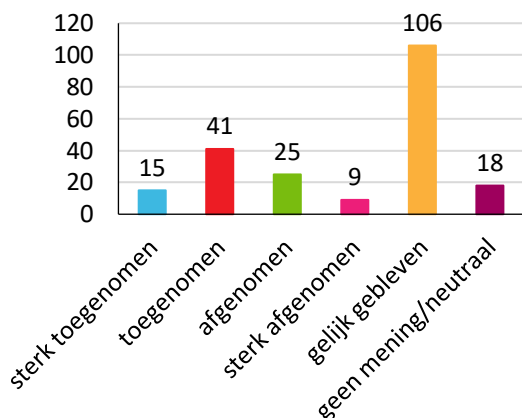


Hoe bewoners de snelheid van motoren doordeweek ervaren behoeft niet veel toelichting. Hier is in principe sprake van de huidige (dagelijkse) situatie. Met 259 reacties (69%) op

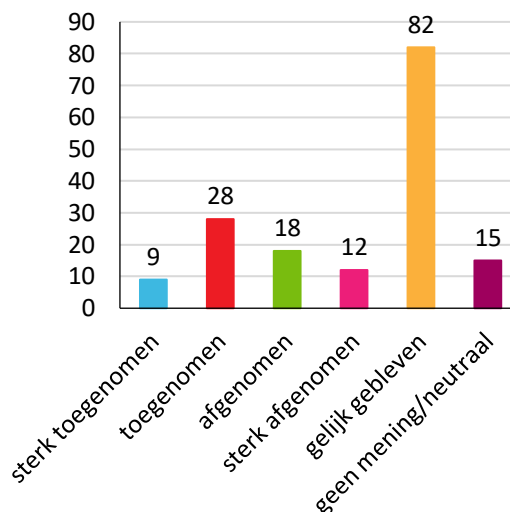
gelijk en geen mening een begrijpelijke hoge score. De ervaring m.b.t. snelheid verhouden zich voor (sterke)toename 70 reacties (18%) tot (sterke)afname 49 (13%) reacties.

B. GELUIDSOVERLAST DOORDEWEEKS

Van 0 tot 500m. van dijk



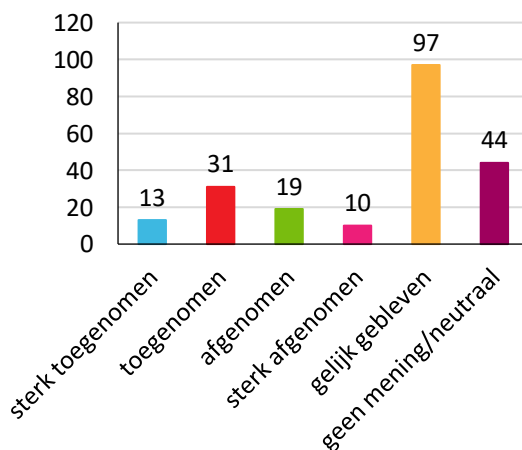
Van 500-1000m. van dijk



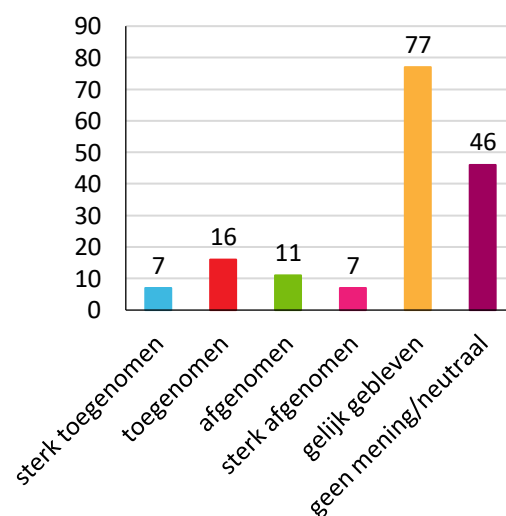
Ook voor het thema geluidsoverlast is het voor de doordeweekse situatie niet vreemd dat de antwoorden gelijk en geen mening vaak zijn aangekruist en wel 221 keer (58%). De reacties (sterke)toename versus (sterke)afname verhouden zich 93 (25%) tot 64 (17%). De gespreide antwoorden van geluidsoverlast kunnen misschien wel beïnvloed zijn tijdens het invullen van de enquête. Omdat motorgeluid natuurlijk ver draagt in deze landelijke omgeving en bewoners worden misschien onbewust geprikkeld om hun ervaring te delen.

C. GEVAARLIJKE VERKEERSSITUATIES DOORDEWEEKS

Van 0 tot 500m. van dijk



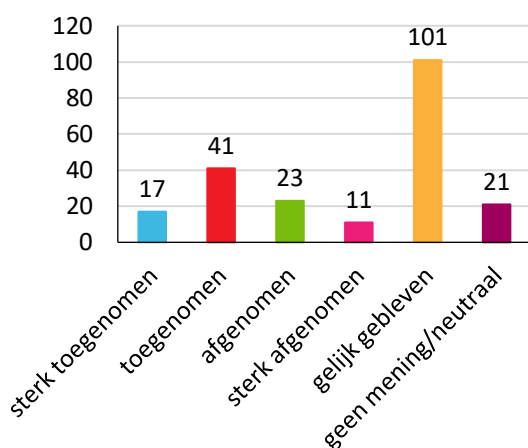
Van 500-1000m. van dijk



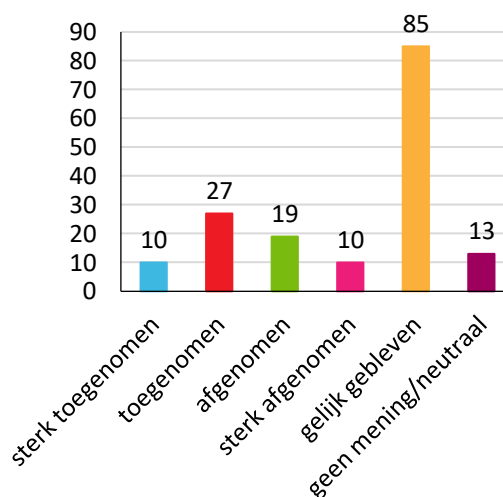
De antwoordmogelijkheden ‘gelijk gebleven’ en ‘geen mening’ scoren ook hier weer hoog namelijk 264 (70%) keer. Ook hier kan het zijn dat bewoners die woonachtig zijn in de directe nabijheid van de dijk - en mogelijk vaker als langzaam verkeersdeelnemers (fietser/voetganger) de Zuiderdijk gebruiken - een (sterke)toename 67 keer (18%) hebben aangekruist bij deze vraag.

D. HOEVEELHEID MOTOREN DOORDEWEEKS

Van 0 tot 500m. van dijk



Van 500-1000m. van dijk

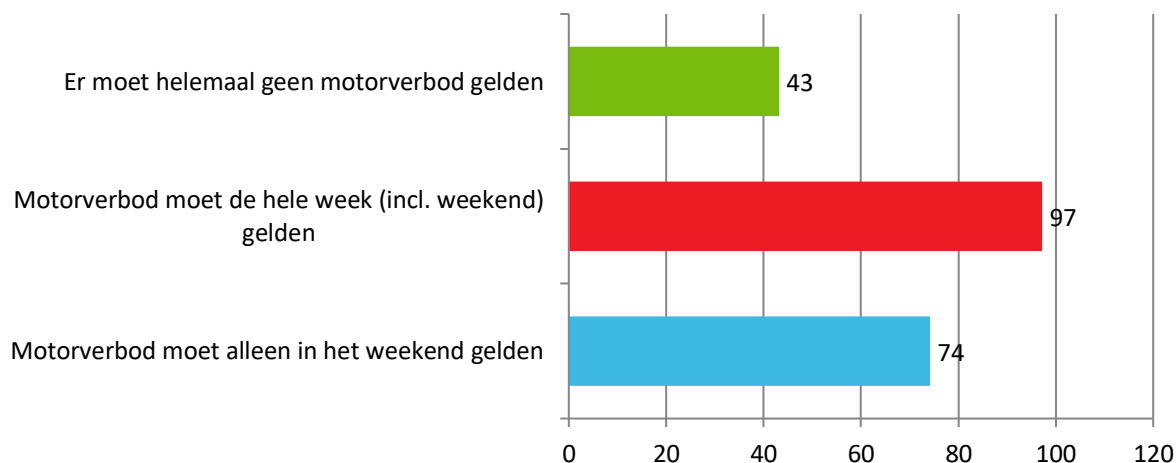


Voor de hoeveelheid motoren geldt hetzelfde als bij de thema's snelheid, geluidsoverlast en gevaarlijke verkeerssituatie. De antwoordmogelijkheden ‘gelijk’ en ‘geen mening’ voert hier ook de boventoon met 220 reacties (58%).

5.2.4. VRAAG 4. Wat is uw mening over een mogelijk blijvend verbod voor motoren op de Zuiderdijk (van maart tot en met oktober)?

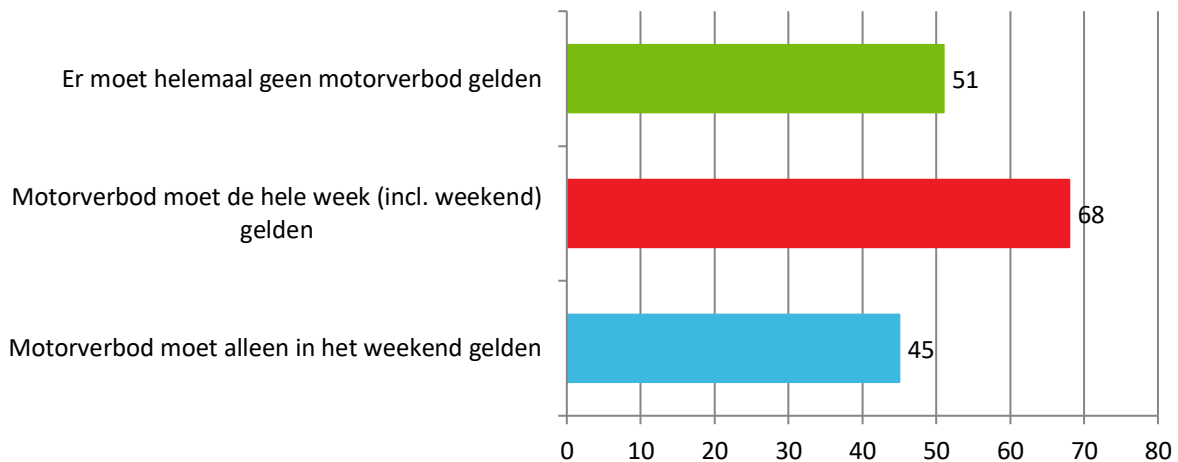
Op de vraag of bewoners een blijvend verbod voor motoren op de Zuiderdijk willen van maart tot en met oktober is onderscheid gemaakt tussen: weren van motoren voor de hele week (7 dagen) en weren van motoren alleen in het weekend (zaterdag/zondag).

Van 0 tot 500m. van dijk



Voor bewoners woonachtig op een afstand tot 500 meter van de Zuiderdijk willen 43 bewoners (20%) helemaal geen motorverbod. 97 respondenten (45%) zijn voor het verbod gedurende de hele week en 74 respondenten (35%) zijn voor een verbod alleen tijdens de weekenden. Totaal 80% geeft dus aan voor een motorverbod te zijn.

Van 500-1000m. van dijk



De bewonersgroep van 500-1000m. van de Zuiderdijk geven op deze vraag 51 keer (31%) antwoord om geen motorverbod in te stellen. Daarentegen geven 113 bewoners (69%) aan dat ze wel een motorverbod zouden willen: opnieuw het grootste deel voor de hele week en een kleiner deel voor alleen het weekend.

Uit voorgaande twee tabellen komt naar voren dat de bewoners van 0-500 meter van de Zuiderdijk iets meer voorstander zijn van een motorverbod dan de verder weg wonende respondenten. Dat is begrijpelijk: de eerste groep heeft naar alle waarschijnlijkheid op een meer directe manier te maken met motoren en de bijbehorende verschijnselen. En dus meer belang bij een verbod.

Hierboven zijn de resultaten uitgesplitst naar de 2 bewonersgroepen van 0 tot 500m. en van 500-1000m. van de Zuiderdijk. Als we alle 378 antwoorden van vraag 4 naast elkaar zetten resulteert dat in het nu volgende overzicht:

- Er moet helemaal geen motorverbod gelden: 94 (25%)
- Motorverbod moet de hele week (incl. weekend) gelden: 165 (44%)
- Motorverbod moet alleen in het weekend gelden: 119 (31%)

Hieruit valt op te maken dat in totaal 75% van de bewoners (ingevulde enquêteformulieren) zich kunnen vinden in het weren van motorrijders op de Zuiderdijk tijdens de hier aangegeven maanden maart t/m oktober. Er is dus een groot draagvlak om motoren te weren.

5.2.5. VRAAG 5. Heeft u nog aanvullend commentaar of vragen?

Het mag duidelijk zijn dat antwoorden op deze open vraag om privacy redenen niet onverkort in deze notitie kunnen worden opgenomen. Wel kan worden opgemerkt dat de aanvullingen zeer uiteenlopend waren. Veeltijds werd aandacht gevraagd voor verkeershandhaving. Hiermee valt of staat natuurlijk elke verkeersmaatregel. Zo waren ook de nodige reacties op de handhaving tijdens het uitgevoerde pilotproject.

In zijn algemeenheid kan gezegd worden dat bewoners die dicht aan de Zuiderdijk wonen overwegend kritischer waren in tegenstelling tot de bewonersgroep van 500-1000m. tot de dijk. Maar ook direct aanwonenden kwamen met antwoorden om motorrijders gewoon lekker op de dijk te laten rijden.

Zomaar een greep uit samengevatte aanvullingen:

- Leven en laten leven
- Wielrenners zijn nog veel erger
- Auto's en al het verkeer mag wel van de dijk verdwijnen
- Handhaving is hard nodig nu en straks
- Het geluid is verschrikkelijk pak dat vooral aan
- Al het gemotoriseerd verkeer rijdt daar als gekken te hoge snelheden
- Tijdens proef fijn vertoeven op de dijk geeft veilig gevoel
- Jammer dat zo'n kleine groep herrieschoppers het verziekt voor iedereen
- Ik woon hier al jaren en heb nergens last van
- Op grote afstand hoor je ze over de dijk racen
- Laat schapen op dijk lopen in combinatie met wildroosters alles opgelost
- Ga over tot actie en controleer dan ook
- Heerlijk genieten tijdens proefperiode op dijk

Hoofdstuk 6 CONCLUSIES

Uit alle in deel II gepresenteerde onderzoeksuitkomsten kan opgemaakt worden dat de uitgevoerde pilot effect heeft gehad.

- Het aantal bij de gemeente gemelde klachten en het aantal bij de politie geregistreerde ongevallen tijdens de proefafsluiting is zeer beperkt, evenals het aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden. Hierbij past wel een opmerking. Deze uitkomst kan te maken hebben met het feit dat bewoners niet goed weten waar ze klachten c.q. voorvallen moeten melden omdat het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en niet de gemeente wegbeheerder is van de Zuiderdijk.
- Op grond van de verkeerstellingen heeft de proefafsluiting een behoorlijke afname van het aantal motoren bewerkstelligd. Echter, er zijn nog vele motorrijders die het verbod (al dan niet bewust) hebben genegeerd. Dit kan ten dele te maken hebben gehad met foutief en te laat geplaatste verkeersborden. Wanneer een definitief verkeersbesluit voor het weren van motoren wordt bekrachtigd zal het gebruik van de Zuiderdijk door motorrijders naar verwachting meer afnemen. Zo'n structurele situatiewijziging zal zich nl. meer rondspreken onder motorpubliek, een definitieve verkeersmaatregel heeft meer aanzien (status) en zal uiteindelijk minder motorbezoekers in dit gebied te zien geven. In het verlengde daarvan zal de verblijfskwaliteit in zijn algemeenheid verbeteren.
- De respons op de bewonersenquête was bevredigend. Zowel naar aantal als naar ruimtelijke spreiding. Op basis van deze enquête kunnen dus verantwoorde conclusies getrokken worden:
 - o Een ruime meerderheid van de respondenten is van mening dat tijdens de proefafsluiting de hoeveelheid motoren en hun snelheid waren afgenomen, de geluidsoverlast was verminderd en gevaarlijke verkeerssituaties minder voorkwamen. Dit alles ook in vergelijking met doordeweekse dagen, d.w.z. de periodes zonder afsluiting.
 - o Een overgrote meerderheid van de respondenten (75%) is verder van mening dat het motorverkeer in de periode tussen 1 april en 31 oktober geweerd zou

moeten worden. Een deel daarvan is voor een afsluiting gedurende de gehele week en een deel wil motoren slechts in het weekend weren.

- Omdat 75% van de reacties het weren van motorrijders op de Zuiderdijk ondersteunt en een vergelijkbaar groot deel van de respondenten minder tot veel minder overlast heeft ervaren tijdens de proefafsluiting, ligt er een goede basis om het pilotproject om te zetten in een definitief verkeersbesluit. De gemeente Drechterland zal hiervoor verzoek indienen bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Waarbij voorgesteld wordt om in de periode van 1 april t/m 31 oktober in de weekenden de Zuiderdijk te verbieden voor motoren.

BIJLAGE 1:

Verkeersbesluit pilot tijdelijk afsluiten Zuiderdijk voor motoren in weekenden

Registratienummer: 20.0497702

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Na overweging van het volgende:

Wettelijke grondslag verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, of indien dit een nadere uitleg inhoudt van de op de borden voorkomende aanduiding (artikel 8 BABW).

Wij zijn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van artikel 18, lid 1 onder c WVW 1994, het BABW, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), de Waterschapswet, het Reglement voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012 en de Mandaatregeling Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2012.

Motivering en doel

Door bewoners aan de Zuiderdijk is meerdere malen geklaagd over overlast van motorverkeer. De ervaren overlast betreft voornamelijk geluidsoverlast van motoren, het aantal motoren, snelheid van motoren en gevaarlijke verkeerssituaties met motoren. Deze overlast wordt met name ervaren in weekenden en op feestdagen, omdat het dan het drukst is op de Zuiderdijk.

Om deze reden is gezamenlijk met de gemeente Drechterland en de politie afgesproken om door middel van een pilot motoren te verbieden op de Zuiderdijk en de Schellinkhouterdijk tussen Zuiderdijk 1 in Venhuizen en de Protonweg in Hoorn, in de weekenden voor de duur van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020 door het plaatsen van C11 borden met de onderborden "aug./sep." en "za/zo".

De effecten van de proef worden in het najaar van 2020 geëvalueerd met HHNK, de politie en de gemeente. Naar aanleiding van deze evaluatie wordt besloten of er vanaf 2021 van maart tot oktober in de weekenden op de Zuiderdijk een definitief verbod voor motoren wordt ingesteld.

Bij deze afweging spelen over het effect van de proef de volgende criteria een rol:

1. het aantal bij de gemeente gemelde klachten;
2. het aantal bij de politie geregistreerde ongevallen;
3. de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer aan de hand van verkeerstellingen;
4. het aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden;
5. de ervaringen van de omwonenden met betrekking tot de ondervonden overlast (toegenomen, afgenomen, gelijk gebleven).

Dit verkeersbesluit wordt genomen met de volgende motivering als grondslag:

Artikel 2, lid 2, sub a Wegenverkeerswet 1994 (Wvw): het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Artikel 2, lid 2, sub b Wegenverkeerswet 1994 (Wvw): het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De Zuiderdijk is gecategoriseerd als erftoegangsweg type 2. De hoeveelheid verkeer is beperkt, omdat het verkeer hoofdzakelijk afgewikkeld wordt op andere wegen in de directe omgeving, die in vergelijking met de Zuiderdijk een directere verbinding hebben met de locaties in de omgeving. De Zuiderdijk is een landelijke weg waarbij rust voor de omgeving (aanwonenden, natuur en gebruikers van de weg) een belangrijk streven is. Tevens heeft de weg een recreatieve functie. Met name in weekenden en op feestdagen wordt de weg veelvuldig gebruikt door wandelaars en fietsers. Het motorverkeer veroorzaakt hinder, overlast bij de omwonenden en de overige gebruikers van de weg. Ook doet het motorverkeer afbreuk aan de karaktereigenschappen/functie van de weg en het gebied waarin de Zuiderdijk is gelegen. Door het motorverkeer te verbieden op weekenden en feestdagen, wordt de overlast, hinder voor de gebruikers van weg en omwonenden beschermd. Ook worden de karaktereigenschappen van de weg en functie van de weg/gebied beschermd met dit verkeerbesluit.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Advies gemeente Drechterland

Overeenkomstig artikel 25 van BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemeente Drechterland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Advies gemeente Hoorn

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemeente Hoorn. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

De Zuiderdijk en de Schellinkhouterdijk tussen Zuiderdijk 1 in Venhuizen en de Protonweg in Hoorn, te verbieden voor motoren in de weekenden voor de duur van de pilotperiode van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020 door het plaatsen van C11 borden met de onderborden "aug./sep." en "za/zo" op de volgende locaties:

- Hoorn

C11 met de onderborden: Schellinkhouterdijk

Vooraankondigingsbord: Protonweg

- Schellinkhout

C11 met de onderborden: Zuiderdijk bij de Wester Meeweg, De Laan en de Dorpsweg

Vooraankondigingsbord: Dorpsweg

- Wijdenes

C11 met de onderborden: Zuiderdijk bij de Zuideruitweg en 't Wuiver

Vooraankondigingsbord: Kerkbuurt

- Oosterleek

C11 met de onderboden: Zuiderdijk bij Oosterleek

Vooraankondigingsbord: Lekerweg

- Venhuizen

C11 met de onderboden: Zuiderdijk bij de Elbaweg, Burgemeester J. Zijpweg,

Oostergouw en de Meilag

Vooraankondigingsborden: Elbaweg, Burgemeester J. Zijpweg, De Buurt

Aldus besloten d.d. 18-06-2020.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden
van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,
namens dezen,

S.A. Langeweg,
Hoofd Afdeling Waterveiligheid & Wegen

Dit besluit is vastgesteld krachtens de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012.
Dit besluit bevindt zich ten kantore van het hoogheemraadschap aan Het Stationsplein
136, 1703 WC Heerhugowaard, waar het tijdens kantooruren kan worden ingezien.
Tegen betaling kan een kopie van dit besluit worden verkregen.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Gemeente Drechterland, Postbus 9, 1616 AV Hoogkarspel.
- Politie Noord-Holland, Postbus 57, 2000 AB Haarlem.

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie www.hhnk.nl.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.



Bijlage:
figuur 1 Zuiderdijk (paarse lijn)

BIJLAGE 1.1.: BEBORDINGSPLAN VOOR PILOT AFSLUITEN ZUIDERDIJK VOOR MOTOREN.

Pilot afsluiten Zuiderdijk voor motoren in weekenden van 1 augustus 2020 tot en met 30 september 2020

Hoorn

Schellinkhouterdijk: hoek Protonweg

- Bord C11 met de onderborden "aug./sep." en "za/zo"

Protonweg: hoek Atoomweg

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Schellinkhouterdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren.

N506 ter hoogte van Verlengde Lageweg 1

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Zuiderdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren

N506 ter hoogte van Lageweg 22

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Alternatieve route volg Enkhuizen / N506



Schellinkhout

Zuiderdijk (richting het westen):

hoek Wester Meeweg

Zuiderdijk (richting het zuidoosten):

hoek Wester Meeweg

Zuiderdijk (richting het noordwesten):

hoek De Laan

Zuiderdijk (richting het zuidoosten):

hoek De Laan

Zuiderdijk (richting het zuiden):

hoek Dorpsweg

- Bord C11 met de onderborden "aug./sep." en "za/zo"

Dorpsweg:

hoek N506

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Zuiderdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren.



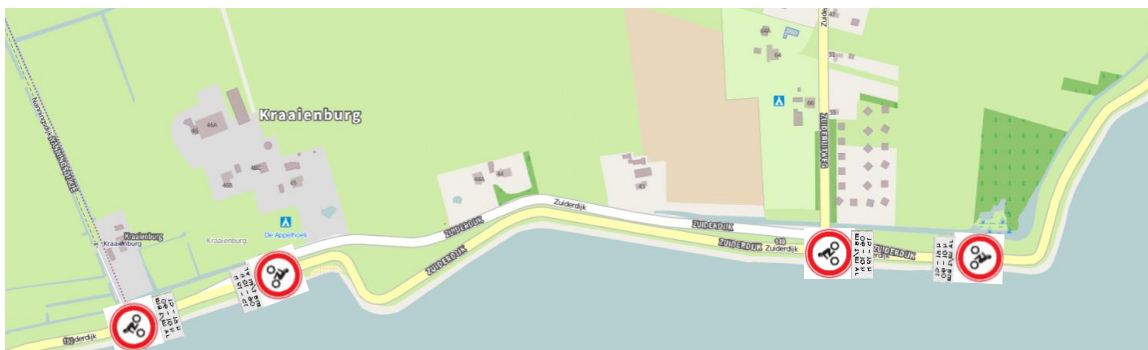
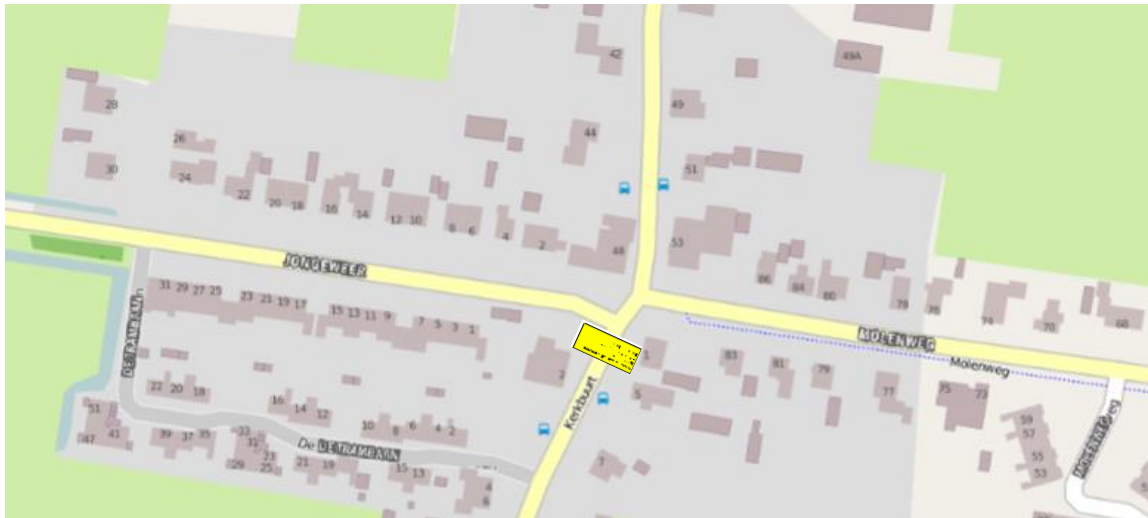
Wijdenes

- | | |
|------------------------------------|--|
| Zuiderdijk (richting het westen): | hoek parallelweg benedendijks |
| Zuiderdijk (richting het oosten): | hoek parallelweg benedendijks |
| Zuiderdijk (richting het westen): | hoek oostelijke op-/afrit bij Zuideruitweg |
| Zuiderdijk (richting het oosten): | hoek oostelijke op-/afrit bij Zuideruitweg |
| Zuiderdijk (richting zuidwesten): | hoek 't Wuiver |
| Zuiderdijk (richting noordoosten): | hoek 't Wuiver |

- Bord C11 met de onderborden "aug./sep." en "za/zo"

Kerkbuurt: hoek Jongeweel

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Zuiderdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren



Oosterleek

Zuiderdijk (richting zuidwesten):

hoek Oosterleek

Zuiderdijk (richting noordoosten):

hoek Oosterleek

- Bord C11 met de onderborden "aug./sep." en "za/zo"

Lekerweg:

hoek Middenweg

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:

Zuiderdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren



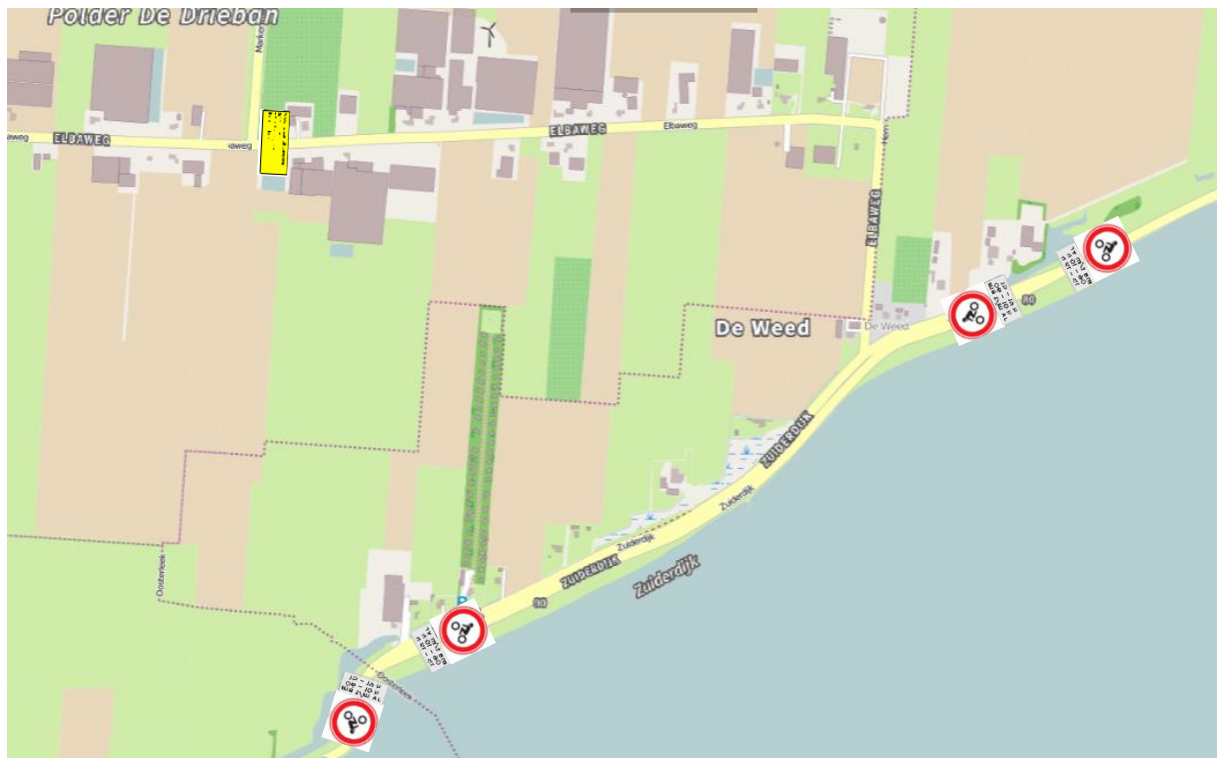
Venhuizen

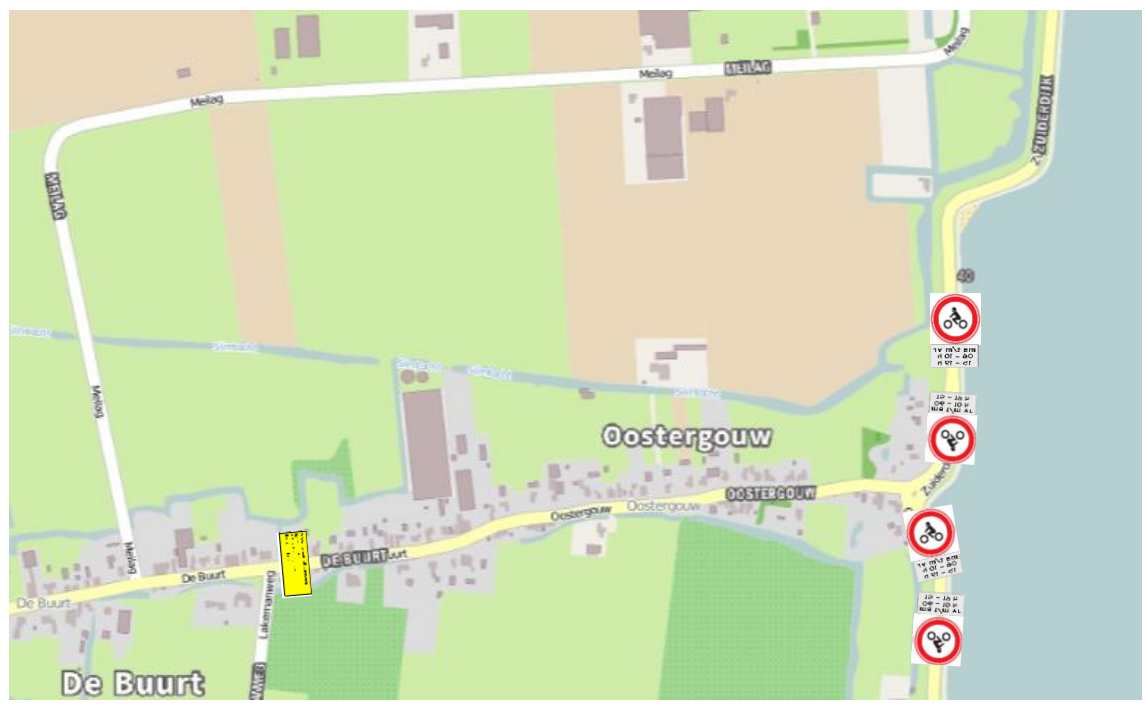
Zuiderdijk (richting zuidwesten):	hoek parallelweg benedendijks
Zuiderdijk (richting noordoosten):	hoek parallelweg benedendijks
Zuiderdijk (richting zuidwesten):	hoek oostelijke op-/afrit bij Elbaweg
Zuiderdijk (richting noordoosten):	hoek oostelijke op-/afrit bij Elbaweg
Zuiderdijk (richting zuiden):	hoek zuidelijke op-/afrit bij Burg. J. Zijpweg
Zuiderdijk (richting noorden):	hoek zuidelijke op-/afrit bij Burg. J. Zijpweg
Zuiderdijk (richting zuiden):	hoek noordelijke op-/afrit bij Burg. J. Zijpweg
Zuiderdijk (richting noorden):	hoek noordelijke op-/afrit bij Burg. J. Zijpweg
Zuiderdijk (richting zuiden):	hoek zuidelijke op-/afrit bij Oostergouw
Zuiderdijk (richting noorden):	hoek zuidelijke op-/afrit bij Oostergouw
Zuiderdijk (richting zuiden):	hoek noordelijke op-/afrit bij Oostergouw
Zuiderdijk (richting noorden):	hoek noordelijke op-/afrit bij Oostergouw
Zuiderdijk (richting zuiden):	hoek zijweg Zuiderdijk
- Bord C11 met de onderborden "aug./sep." en "za/zo"	

Zuiderdijk (richting zuiden)	hoek Meilag
- Bord C11 met de onderborden "aug./sep.", "za/zo" en "na 100 m"	

Elbaweg:	hoek Markerwaardweg
Burgemeester J. Zijpweg:	hoek Lakemanweg
De Buurt:	hoek Lakemanweg

- Geel vooraankondigingsbord/waarschuwbord met de tekst:
Zuiderdijk in augustus en september op zaterdag en zondag afgesloten voor motoren







Bebording:



Bord C11 (Gesloten voor motorfietsen)

Maat I. (60cm)

Reflectieklasse III.

BIJLAGE 2: BEWONERSBRIEF PROEF MOTORVERBOD

uw brief van: Aan de bewoners van
uw kenmerk:
ons kenmerk: 862779
behandeld door: J. Kunst

bijlagen:

Datum: 22 juni 2020
Onderwerp: Proef motorverbod Zuiderdijk

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de proef met een motorverbod op Zuiderdijk. Om onderzoek te doen naar het terugdringen van de overlast door motoren wordt als proef dit jaar in de weekenden van augustus en september de Zuiderdijk verboden voor motoren.

Al jaren ervaren aanwonenden en recreanten op de Zuiderdijk overlast van het motorverkeer. De ervaren overlast betreft voornamelijk geluidsoverlast van motoren, het aantal motoren, snelheid van motoren en gevaarlijke verkeerssituaties met motoren. Deze overlast wordt met name ervaren in weekenden, omdat het dan het drukst is op de Zuiderdijk.

De gemeente Drechterland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), die eigenaar en wegbeheerder is van de dijk, hebben daarom besloten als proef een motorverbod in te stellen op de Zuiderdijk in de weekenden van augustus en september dit jaar. Voorafgaand aan de proef worden op twee locaties het aantal motoren in meerdere weekenden geteld met camera's. Tijdens de proef worden het aantal motoren ook in meerdere weekenden geteld met camera's. Verder wordt in oktober onder bewoners de ervaren overlast tijdens de proef gepeild. Begin oktober ontvangt u over deze peiling nader bericht.

De effecten van de proef worden vervolgens in het najaar van 2020 geëvalueerd met HHNK, de politie en de gemeente. Naar aanleiding van deze evaluatie wordt besloten of er vanaf 2021 van maart tot oktober in de weekenden op de Zuiderdijk een definitief verbod voor motoren wordt ingesteld.

Als u aan de Zuiderdijk woont en u wilt in één of meerdere weekenden in augustus en/of september motorrijden van en naar uw woning, dan kunt u een ontheffing ontvangen. U kunt dan een ontheffing aanvragen bij HHNK, via post@hhnk.nl. Voor het verlenen van een ontheffing en om na te gaan of u daadwerkelijk in aanmerking komt voor een ontheffing, zijn de volgende gegevens nodig:

- Naam, adres en woonplaats van de persoon waarvoor u ontheffing wilt hebben.
- Kenteken(s) waarvoor u ontheffing wilt hebben.
- Voor welke weg(en) u ontheffing wilt hebben.

- Dag(en) of weekend(en) waarvoor u ontheffing wilt hebben.

Wij vertrouwen erop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd. Als u nog vragen over het bovenstaande heeft, kunt u contact opnemen met Jimmy Kunst van de afdeling Leefomgeving via 0228-352352 of via gemeente@drechterland.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

Jimmy Kunst,
Verkeerskundige, gemeente Drechterland

BIJLAGE 3: BEWONERSBRIEVEN ENQUETE TOT 500 M.

uw brief van:

Aan de bewoners van

uw kenmerk:

ons kenmerk: 862779

behandeld door: J. Kunst

bijlagen:

Datum: 18 november 2020

Onderwerp: Enquête proef motorverbod Zuiderdijk

Geachte heer, mevrouw,

Via deze brief willen wij u vragen mee te werken aan een enquête over de proef van het motorverbod op de Zuiderdijk. Dit jaar is in augustus en september een proef gehouden, waarbij de Zuiderdijk op zaterdag en zondag verboden was voor motoren. Na de enquête worden de effecten van de proef geëvalueerd. Mede op basis van deze evaluatie zal het Hoogheemraadschap Noorderkwartier (HHNK), als eigenaar en wegbeheerder van de dijk, besluiten of de proef vanaf 2021 omgezet wordt in een definitieve maatregel,

Onderdeel van de evaluatie zijn de ervaringen van omwonenden, waarvoor de enquête opgesteld is. Deze brief om deel te nemen aan de enquête wordt verspreid onder alle omwonenden ten zuiden van de N506/N302, welke op minder dan één kilometer van de dijk wonen.

In de evaluatie spelen de volgende criteria over het effect van de proef een rol bij de afweging of het motorverbod een vervolg krijgt:

1. het aantal bij de gemeente gemelde klachten;
2. het aantal bij de politie geregistreerde ongevallen;
3. de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer aan de hand van verkeerstellingen;
4. het aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden;
5. de ervaringen van de omwonenden m.b.t. de ondervonden overlast (toegenomen, afgenomen, gelijk gebleven).

Om kennis te nemen van uw ervaringen hebben wij in overleg met het hoogheemraadschap en enkele omwonenden een korte vragenlijst opgesteld. U kunt de vragenlijst invullen via de volgende website: www.drechterland.mwm2.nl

Met de volgende unieke code kunt u de vragenlijst één maal invullen: «Unieke_code»

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

Jimmy Kunst,
Verkeerskundige, gemeente Drechterland

BIJLAGE 4: BEWONERSBRIEF ENQUETE TUSSEN 500-1000 M.

uw brief van:

Aan de bewoners van

uw kenmerk:

ons kenmerk: 862779

behandeld door: J. Kunst

bijlagen:

Datum: 18 november 2020

Onderwerp: Enquête proef motorverbod Zuiderdijk

Geachte heer, mevrouw,

Via deze brief willen wij u vragen mee te werken aan een enquête over de proef van het motorverbod op de Zuiderdijk. Dit jaar is in augustus en september een proef gehouden, waarbij de Zuiderdijk op zaterdag en zondag verboden was voor motoren. Na de enquête worden de effecten van de proef geëvalueerd. Mede op basis van deze evaluatie zal het Hoogheemraadschap Noorderkwartier (HHNK), als eigenaar en wegbeheerder van de dijk, besluiten of de proef vanaf 2021 omgezet wordt in een definitieve maatregel,

Onderdeel van de evaluatie zijn de ervaringen van omwonenden, waarvoor de enquête opgesteld is. Deze brief om deel te nemen aan de enquête wordt verspreid onder alle omwonenden ten zuiden van de N506/N302, welke op minder dan één kilometer van de dijk wonen.

In de evaluatie spelen de volgende criteria over het effect van de proef een rol bij de afweging of het motorverbod een vervolg krijgt:

1. het aantal bij de gemeente gemelde klachten;
2. het aantal bij de politie geregistreerde ongevallen;
3. de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer aan de hand van verkeerstellingen;
4. het aantal ongevallen met motoren, gemeld door de omwonenden;
5. de ervaringen van de omwonenden m.b.t. de ondervonden overlast (toegenomen, afgenomen, gelijk gebleven).

Om kennis te nemen van uw ervaringen hebben wij in overleg met het hoogheemraadschap en enkele omwonenden een korte vragenlijst opgesteld. U kunt de vragenlijst invullen via de volgende website: www.drechterlandonderzoek.mwm2.nl

Met de volgende unieke code kunt u de vragenlijst één maal invullen: «Unieke_code»

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

Jimmy Kunst,
Verkeerskundige, gemeente Drechterland

BIJLAGE 5: ENQUETE UITGEZET VIA BURGERPANEL (WEBSITE GEMEENTE)

1. Onderzoek Motorverbod Zuiderdijk november 2020

Intro (dit is de onlinetekst)

Doet u mee aan een korte enquête over de proef van het motorverbod op de Zuiderdijk? Het invullen kost u circa 3 minuten. Met uw deelname helpt u ons bij het evalueren van de motorverbod proef.

Dit jaar is in augustus en september een proef gehouden, waarbij de Zuiderdijk op zaterdag en zondag verboden was voor motoren. In november worden de effecten van de proef geëvalueerd. Een onderdeel van de evaluatie zijn ervaringen van bewoners, waarvoor deze enquête opgesteld is.

Alvast bedankt voor uw medewerking!

*Klik **hier** om de enquête te starten. (suggestie linkteksten: [groepaandezuiderdijk.mwm2.nl](https://www.groepaandezuiderdijk.mwm2.nl) en [groepvandezuiderdijk.mwm2.nl](https://www.groepvandezuiderdijk.mwm2.nl))*

*Met vriendelijke groet,
Gemeente Drechterland*

1. Waar woont u ?

- ☐ Hoorn
- ☐ Aan de Zuiderdijk in Schellinkhout;
- ☐ Elders in Schellinkhout
- ☐ Aan de Zuiderdijk in Wijdenes
- ☐ Elders in Wijdenes
- ☐ Aan de Zuiderdijk in Oosterleek
- ☐ Elders in Oosterleek
- ☐ Hem
- ☐ Aan de Zuiderdijk in Venhuizen
- ☐ Elders in Venhuizen
- ☐ Bovenkarspel

2. Hoe heeft u in het weekend tijdens de proef de volgende situaties ervaren?

Kolommen:

- snelheid van motoren
- geluidsoverlast van motoren
- gevaarlijke verkeerssituaties met motoren
- hoeveelheid motoren

Met de opties in de rijen:

- sterk toegenomen
- toegenomen
- afgenomen

- sterk afgenomen
- gelijk gebleven
- geen mening/neutraal

3. Hoe heeft u doordeweeks tijdens de proef_de volgende situaties ervaren?

Kolommen:

- snelheid van motoren
- geluidsoverlast van motoren
- gevaarlijke verkeerssituaties met motoren
- hoeveelheid motoren

Met de opties in de rijen:

- sterk toegenomen
- toegenomen
- afgenomen
- sterk afgenomen
- gelijk gebleven
- geen mening/neutraal

4. Wat is uw mening over een mogelijk blijvend verbod voor motoren op de Zuiderdijk (van maart tot en met oktober) ?

- ☐ Motorverbod moet alleen in het weekend gelden
- ☐ Motorverbod moet de hele week (incl. weekend) gelden
- ☐ Er moet helemaal geen motorverbod gelden

5. Heeft u nog aanvullend commentaar of vragen?

Dank voor uw medewerking!

[illegible]

BIJLAGE 6.2.: TELLINGEN MOTOREN – PROEFWEEKENDEN.

		Proef 1e weekend			Proef 2e weekend			Proef 8e weekend			Proef 9e weekend		
		Zate rdag	Zon dag	Tota al	Zate rdag	Zon dag	Tota al	Zate rdag	Zon dag	Tota al	Zate rdag	Zon dag	Tota al
		1 aug.	2 aug.	wee kend	8 aug.	9 aug.	wee kend	19 sep.	20 sep.	wee kend	26 sep.	27 sep.	wee kend
Tussen Bug. J. Zijpweg en Koggeweg	Richti ng Hoor n	69	36	105	60	64	124	26	60	86	8	15	23
	Richti ng Enkh uizen	96	37	133	65	64	129	38	23	61	10	16	26
	Beide richti ngen	165	73	238	125	128	253	64	83	147	18	31	49
Tussen Oosterl eek en 't Wuiver	Richti ng Hoor n	68	29	97	56	68	124	23	52	75	6	14	20
	Richti ng Enkh uizen	99	40	139	73	78	151	45	38	83	10	12	22
	Beide richti ngen	167	69	236	129	146	275	68	90	158	16	26	42
Tussen Wijden es en Schellin khout	Richti ng Hoor n	71	30	101	66	79	145	21	52	73	10	11	21
	Richti ng Enkh uizen	103	65	168	98	118	216	64	66	130	15	16	31
	Beide richti ngen	174	95	269	164	197	361	85	118	203	25	27	52

BIJLAGE 6.3.: LOCATIEOVERZICHT TELPUNTEN

Locatie 1: Zuiderdijk wegvak Burgemeester J. Zijpweg en Koggeweg



Locatie 2: Zuiderdijk wegvak Oosterleek en 't Wuiver



Locaties 3: Zuiderdijk wegvak Wijdenes en Schellinkhout

