

DATUM 3 mei 2021
UW BRIEF VAN 1 maart 2021
UW KENMERK TVS-13A
ONS KENMERK PB2021-0970007
INGEKOMEN NR. PB2021-061958
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON E. Heldens
DOORKIESNUMMER 088 974 33 18
E-MAILADRES E.Heldens@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN
OLONUMMER 5865911
DOSSIERNUMMER VTH2021-1263



waterschap
**Hollandse
Delta**

Combinatie STIPT V.O.F.
T.a.v. de heer C. Boss
Postbus 470
2130 AL HOOFDORP

Geachte heer Boss,

Op 1 maart 2021 hebben wij van Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het realiseren van twee tijdelijke ankerpunten nabij de Krabbeweg te Oostvoorne ten behoeve van het invaren 2e Suurhoffburg te Oostvoorne.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-1263 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen

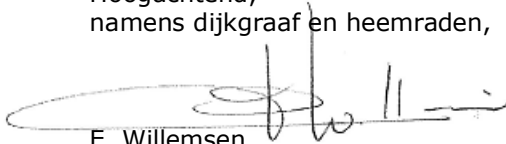
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van ons eigendom mogelijk een privaatrechtelijke overeenstemming nodig. Wij wijzen u erop dat aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden kunnen worden gesteld. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de vergunde activiteiten geheel voor eigen risico. U kunt hiervoor een aanvraag doen via aanvraagformulier grondzaken op onze website, www.wshd.nl/grond-kopen-huren-pachten.
4. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westvoorne,
gemeente@westvoorne.nl;
- b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
kbr@bsd.rotterdam.nl;
- c. Combinatie STIPT V.O.F., t.a.v. T.P. van der Lijke(gemachtigde), info@Vebin.nl;
- d. Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V, t.a.v. C. Boss(projectmanager),
c.boss@duravermeer.nl.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning nummer VTH2021-1263

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 1 maart 2021 een aanvraag ontvangen van Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V namens Combinatie STIPT V.O.F. om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Combinatie STIPT V.O.F. Postbus 470 2130 AL te HOOFFDORP, of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het realiseren van twee tijdelijke ankerpunten nabij de Krabbeweg te Oostvoorne ten behoeve van het invaren 2e Suurhoffburg te Oostvoorne;
2. voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
4. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 3 mei 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,


P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over de waterkering en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
9. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van de waterveiligheid

10. De ankerpunten moeten voor 1 oktober 2021 worden verwijderd.
11. Indien er zettingen van de waterkering, als gevolg van de werkzaamheden, worden verwacht danwel ontstaan moeten hiervoor passende maatregelen worden genomen.

Ten aanzien van afwerking

12. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
13. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

14. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



15. Voor het plaatsen van objecten op en nabij de weg zullen tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden in gesteld. Deze moeten apart worden los van de vergunning.
16. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.





Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De Suurhoffbrug is op termijn aan vervanging toe. Als onderdeel van de voorbereidingen hierop wordt er naast de Suurhoffbrug tijdelijk (voor een periode van ca. 10 jaar) een brug gerealiseerd. De brug wordt ingevaren vanaf het Hartelkanaal. Om het invaren te begeleiden worden ankerpunten ingezet.

Diverse werkzaamheden met betrekking tot het bouwen van een brug aan de oostzijde van de Suurhoffbrug (A15) nabij de Brielse Meeroever nabij Oostvoorne, zijn vergund met vergunning VTH2020-0142.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het tijdelijk plaatsen van ankerpunten en rijplaten.

De activiteiten vinden plaats nabij de waterkering plaatselijk bekend als Krabbeweg. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats nabij de Krabbeweg, die als erftoegangsweg type 1 in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 1 maart 2021 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-061958.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier
- Rapport: Dodemansbedden, invloed op primaire waterkering WSHD, versie 1 2102-4871, 24 februari 2021;
- tekening nummer 34175 - 95-102, Eindlocatie Sonderingen t.b.v. Dodemansbedden, Versie C, 24 februari 2021;

De aanvrager is bij brief PB2021-967444, op 9 april 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 3 mei 2021 aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende aanvulling op de aanvraag is op 15 april 2021 ontvangen en geregistreerd:

- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(1t/m8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS, 20 april 2021.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen watersysteembeheer

Twee ankerpunten worden geplaatst in de buitenbeschermings- en kernzone op en nabij een primaire waterkering.

Constructie en uitvoering

Ankerpunt 1 staat in de buitenbeschermingszone. Ankerpunt 1 staat in de buitenbeschermingszone en bestaat uit 2 containers naast elkaar, 2 hoog(4 totaal). Ankerpunt 2 staat in de kernzone en bestaat uit 4 containers naast elkaar, 2 hoog(8 totaal). De containers zijn gevuld met water om extra ballast te realiseren.



Ten aanzien van de primaire waterkering

De werkzaamheden op en nabij de primaire waterkering hebben mogelijk een negatieve invloed op de faalmechanismen van de (grond)constructie. De primaire waterkering beschermt het achterliggende land bij hoogwater vanaf het Hartelkanaal. In de komende paragrafen wordt ingegaan op de invloed op de primaire waterkering als gevolg van de geplande werkzaamheden.

Stabiliteit

Ankerpunt 2 staat in de kernzone van de primaire waterkering. Om aan te tonen dat de stabiliteit van de primaire waterkering niet negatief wordt beïnvloed is een stabiliteitsberekening aangeleverd. Met de berekening is voldoende aangetoond dat de stabiliteit niet negatief wordt beïnvloed als gevolg van het aanbrengen van de werken. De stabiliteit is hiermee gewaarborgd.

Erosiebestendigheid

Na de werkzaamheden wordt het oppervlak hersteld naar de oorspronkelijke situatie. Tijdens de werkzaamheden kan het zijn dat de kabels vanaf de ankerpunten naar de boot gaan deinen. Om te voorkomen dat de erosiebestendige laag van de primaire waterkering wordt beschadigd worden tijdelijk rijplaten op de waterkering geplaatst. Gezien de genomen maatregelen zal de erosiebestendigheid minimaal worden aangetast. De (lange termijn) effecten op de relevante faalmechanismen te verwaarlozen.

Overwegingen wegbeheer

De ankerpunten komen binnen 4,50 m van de verharding van de Krabbeweg. De berm van een erftoegangsweg biedt weggebruikers de mogelijkheid om uit te wijken indien nodig. Hiervoor wordt bij erftoegangswegen een obstakelvrije zone van minimale 1,50 m gehanteerd. De ankerpunten komen deels in de berm en op de wegverharding te staan. Om de verkeersveiligheid te borgen zullen tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld. Deze worden los van de vergunning aangevraagd.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

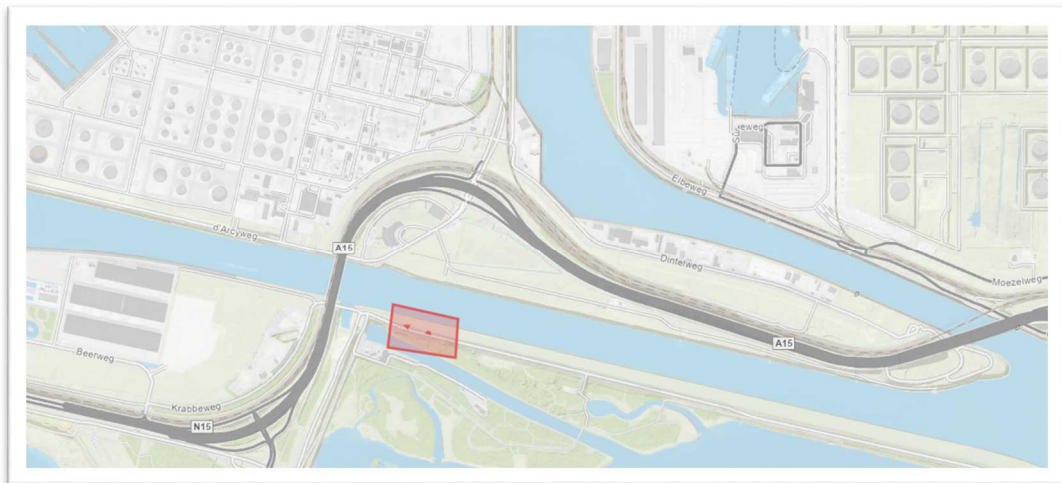
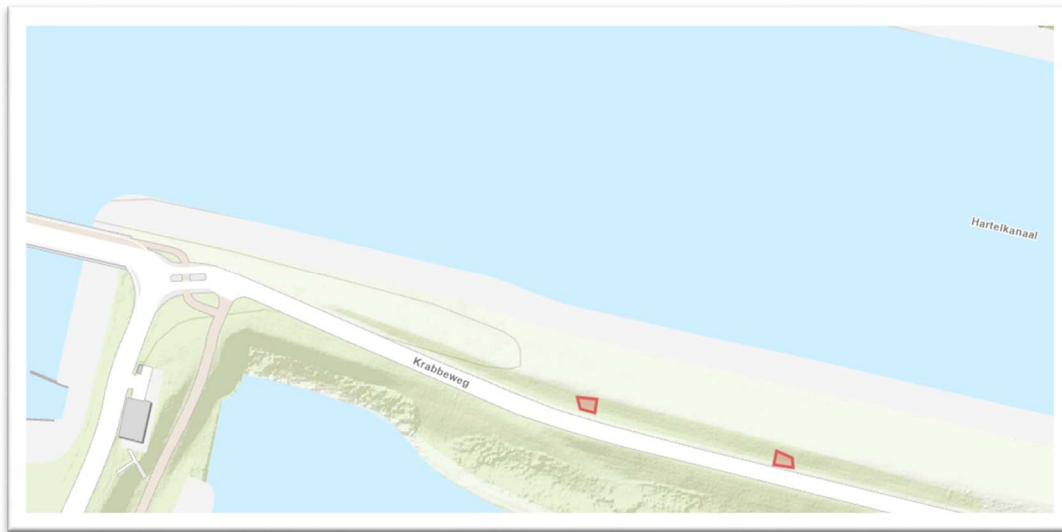
Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



BIJLAGE 1 Locatie



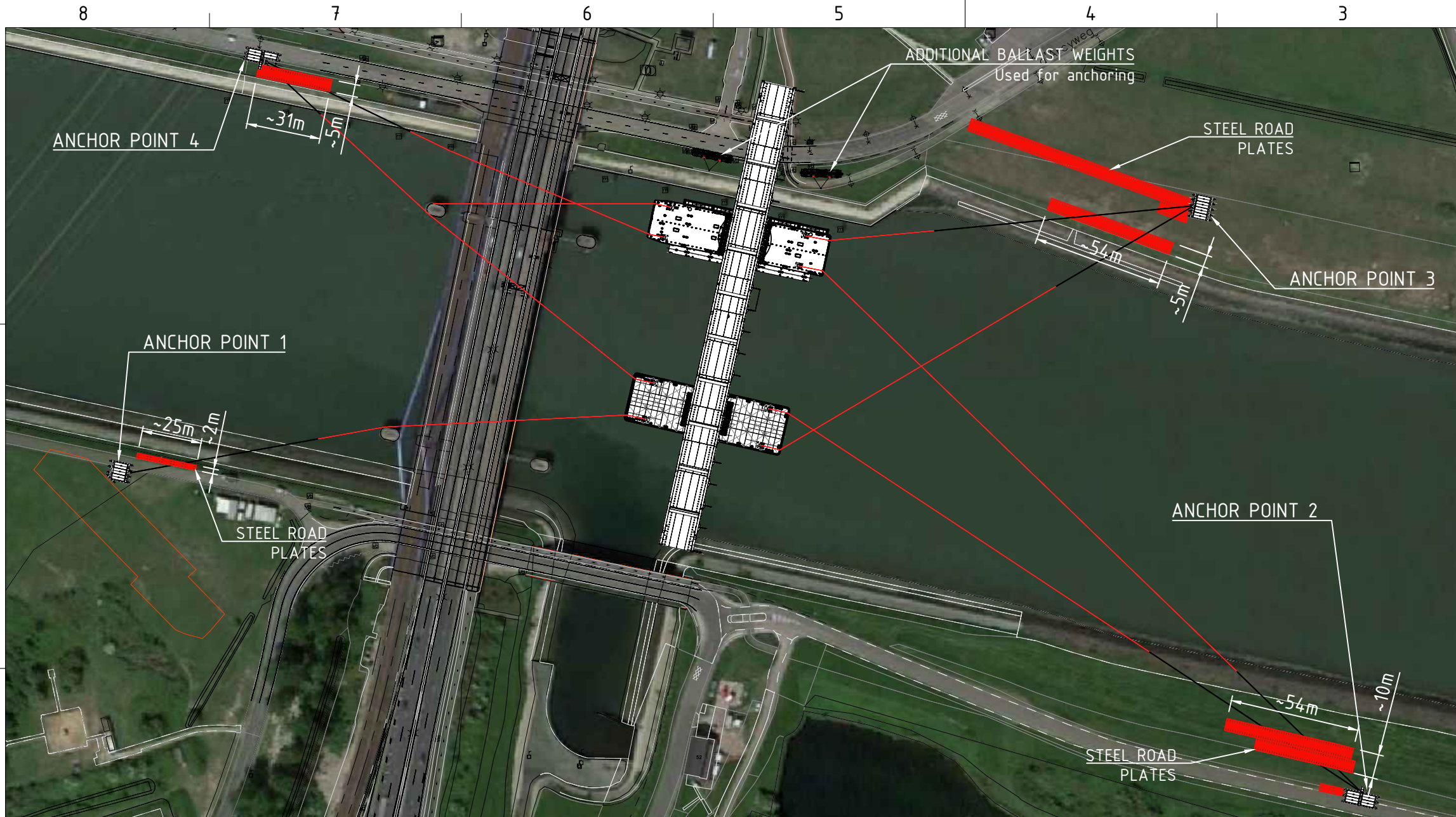
Locatie: nabij Krabbeweg ten oosten van de Suurhoffbrug te Oostvoorne



BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-1263:

- tekening nummer 34175 - 95-102, Eindlocatie Sonderingen t.b.v. Dodemansbedden, Versie C, 24 februari 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(1/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(2/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS CONNECTION SLINGS, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(3/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS CONNECTION SLINGS, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(4/8)-03, MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ANCHOR POINT 1, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(5/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ANCHOR POINT 2, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(6/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ANCHOR POINT 3, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(7/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ANCHOR POINT 4, 20 april 2021;
- tekening nummer 222514, D-IN-M02-(8/8)-03, E MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ADDITIONAL BALLAST WEIGHTS, 20 april 2021.



GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.
- 4 -
- 5 -
- 6 -

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		
5	-	-	2018-00-00



Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NUac	CvdB	<i>[Signature]</i>
02	Approved For Execution	2021-04-12	NUac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NUac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NUac	BBou	

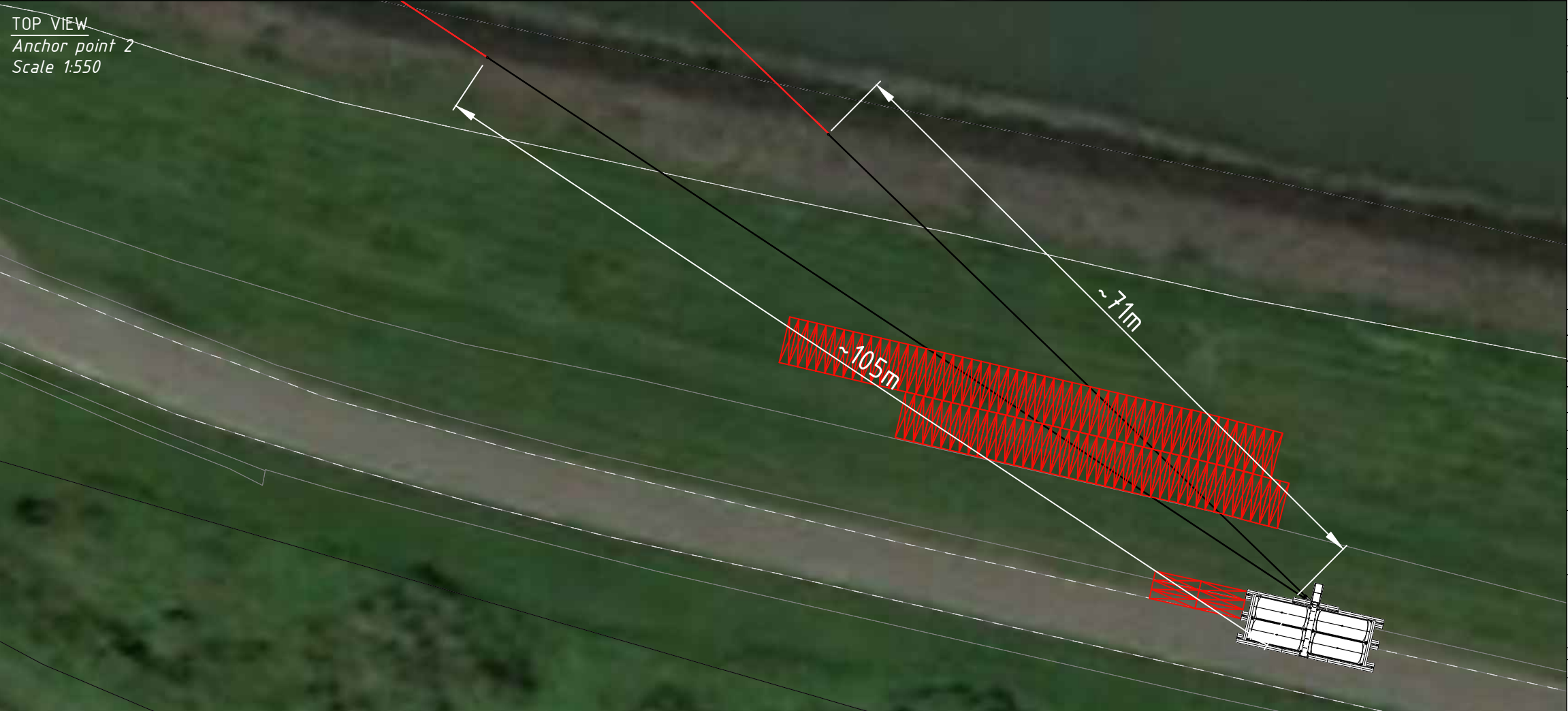
Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
 CLIENT: **HOLLANDIA**
 PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
 TITLE: **MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS**

hebo MARITIEMSERVICE

Quarantaineweg 10
3089 KP Rotterdam
Tel: 0031 1021 61313

Stouwweg 17-19
8064 PD Zwartsluis
Tel: 0031 3838 68180
Fax: 0031 3838 68494
www.hebo.eu
info@hebo.eu

This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission.
 SCALE: 1:2000 | SIZE: A3 | DRAWING NUMBER
 HEBO-HST: 222514 | DOC: | PART: | SHEET: D - IN - M02 - 1/8 | REV: - 03



GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.
- 4 -
- 5 -
- 6 -

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		
5	-	-	2018-00-00

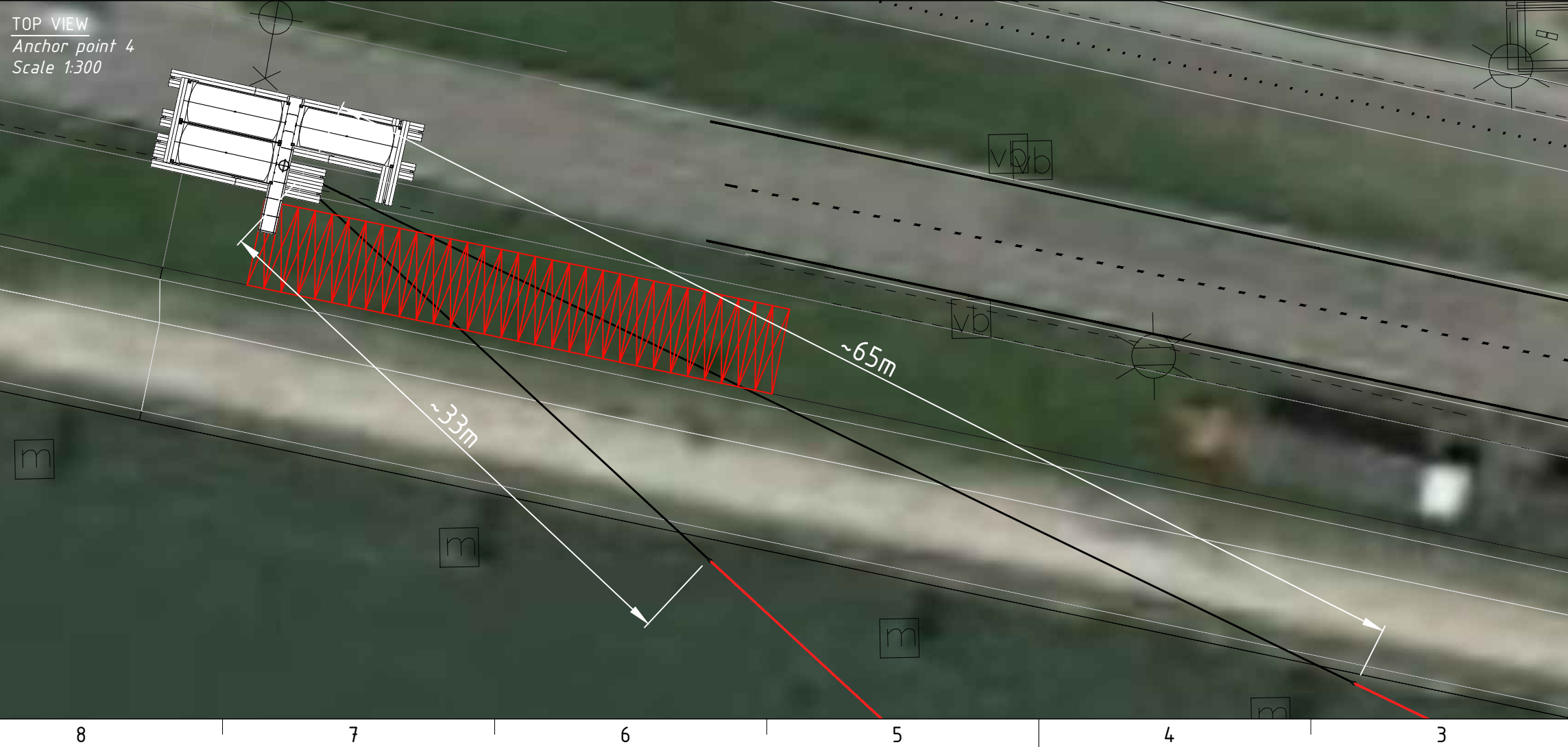
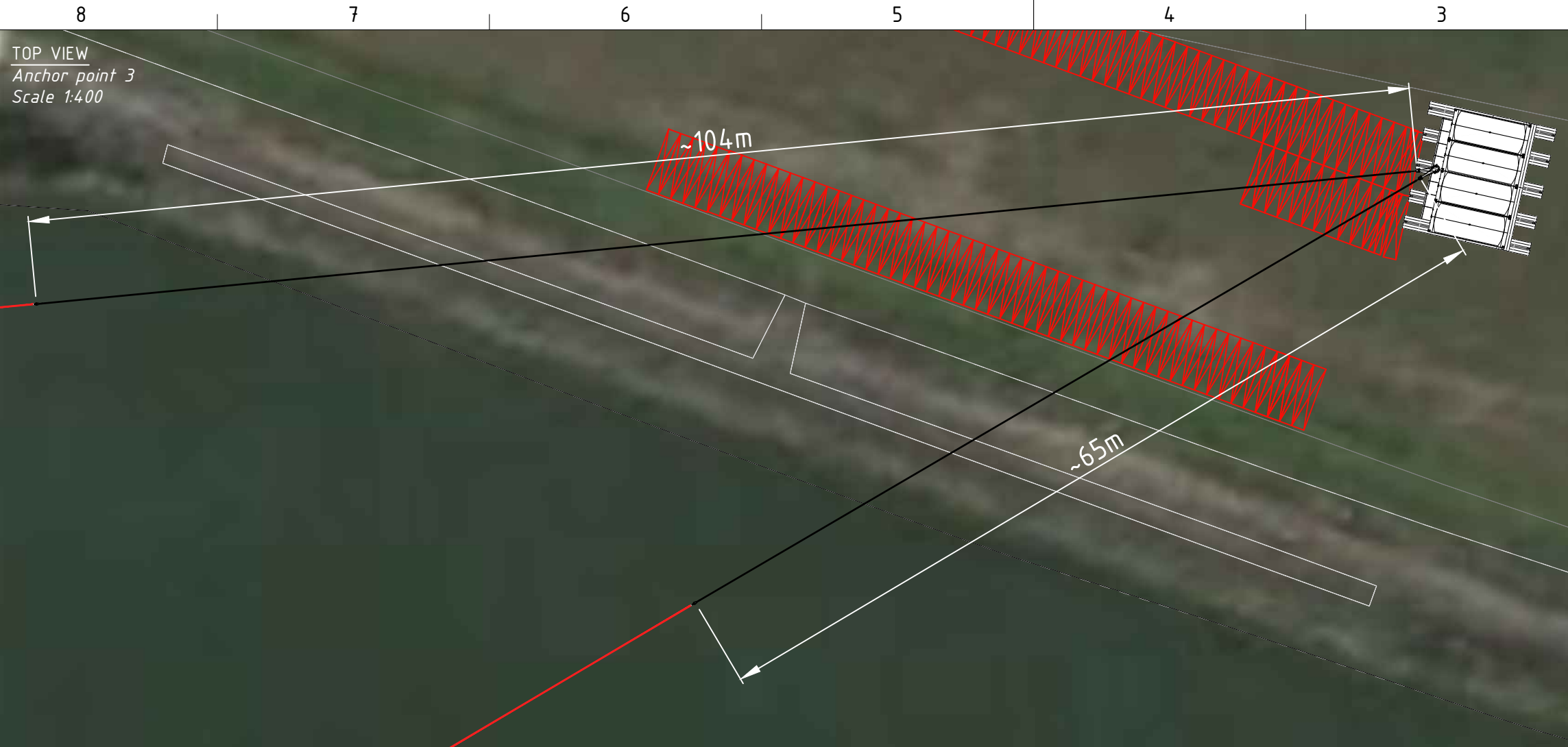
Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
CLIENT: **HOLLANDIA**
PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
ANCHOR POINTS
CONNECTION SLINGS**

 hebo MARITIEMSERVICE	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313 www.hebo.eu info@hebo.eu	Stouweg 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494 www.hebo.eu info@hebo.eu
	<small>This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission</small>	

SCALE: NOTED	SIZE: A3	DRAWING NUMBER		
HEBO-HST: 222514	DOC: PART: SHEET: REV: D - IN - M02 - 2/8 - 03			



GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.
- 4 -
- 5 -
- 6 -

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		
5	-	-	2018-00-00

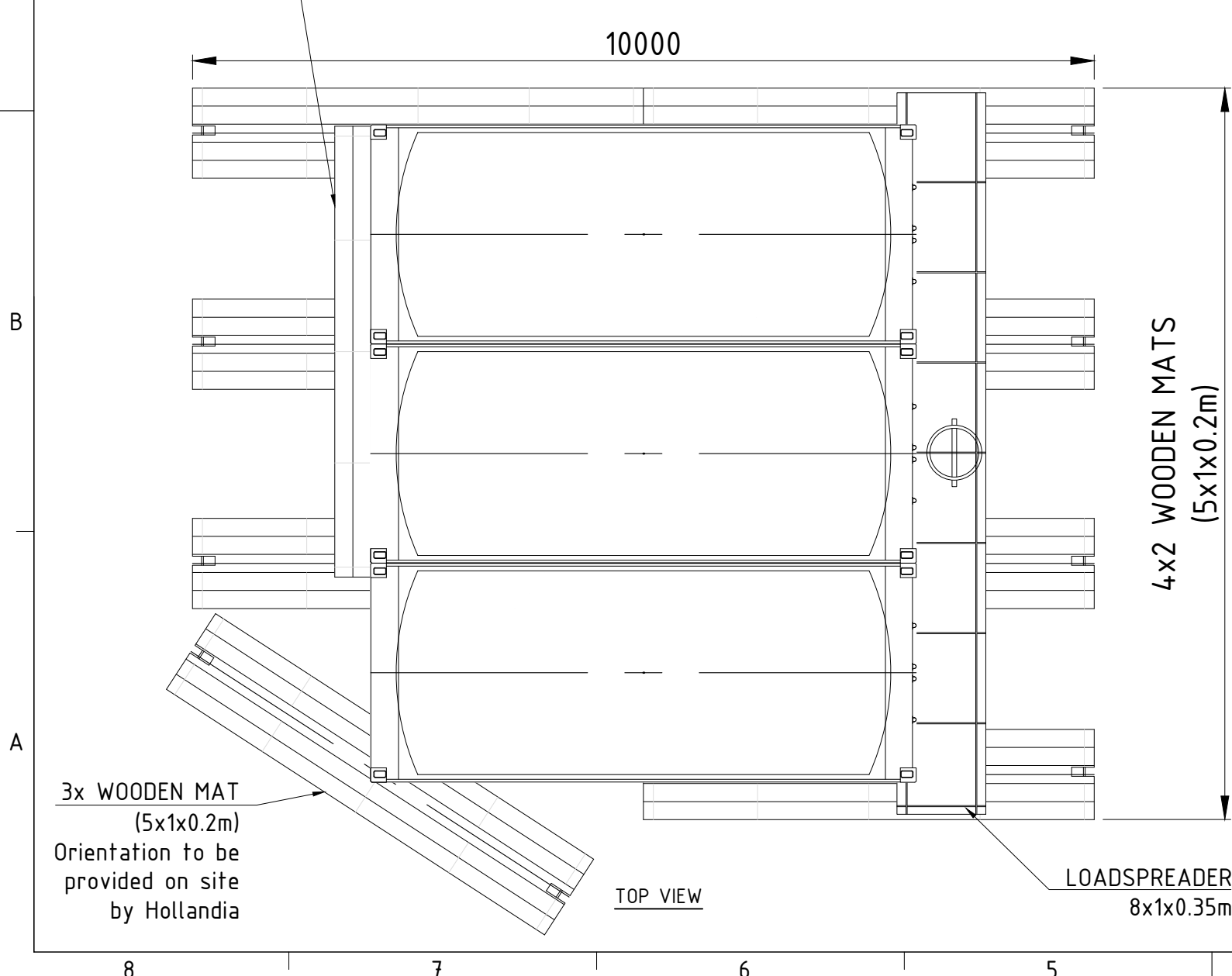
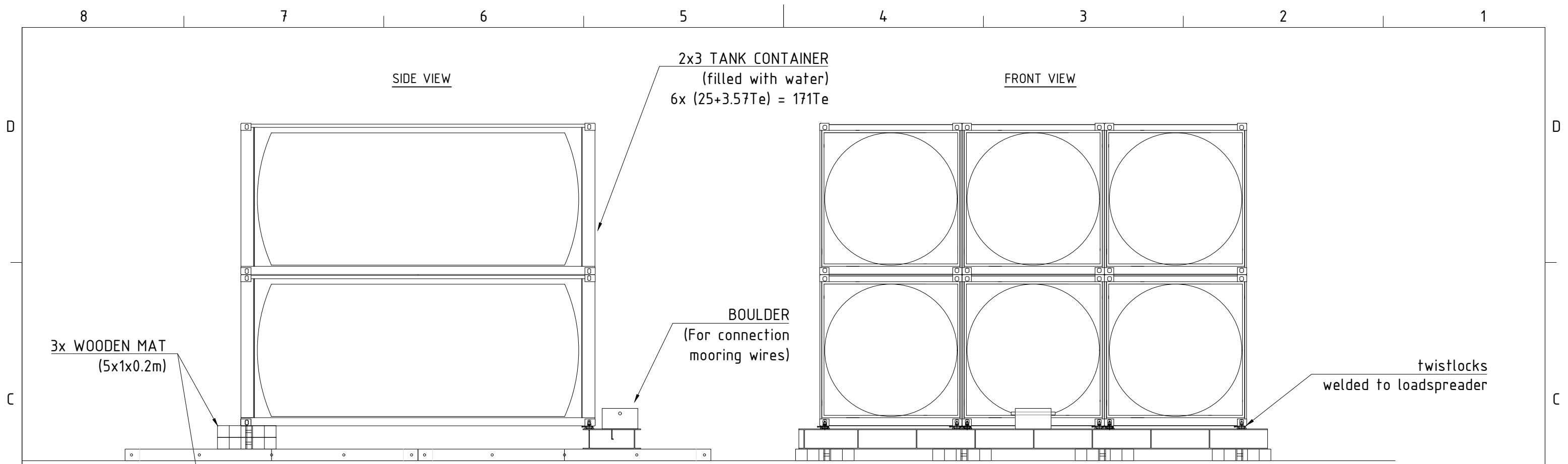
Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	
REV.	DESCRIPTION:	DATE:	DRAWN:	CHECKED:	

Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
 CLIENT: **HOLLANDIA**
 PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
 TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
 ANCHOR POINTS
 CONNECTION SLINGS**

	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313	Stouweg 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494
	www.hebo.eu info@hebo.eu	www.hebo.eu info@hebo.eu

This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission.
 SCALE: *NOTED* SIZE: **A3** DRAWING NUMBER
 HEBO-HST: **222514** DOC: | PART: | SHEET: | REV.
D - IN - M02 - 3/8 - 03



SURFACE BELOW DEADMANWEIGHT MUST BE FLATTENED IF NEEDED BEFORE INSTALLATION OF MATS

PARTS LIST (Type A)

ITEM	AMOUNT	DIMENSION (M)
WOODEN MAT	12	5x1x0.2
PLYWOOD	-	2.44x1.22x0.018
LOADSPREADER	1	8x1x0.35
TWISTLOCK	6	-

Total deadmanweight:

- Tank containers : 171Te
- Loadspreaders : 2.8Te
- Wooden mats : 14.4Te
- TOTAL : 188.2Te**

GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		

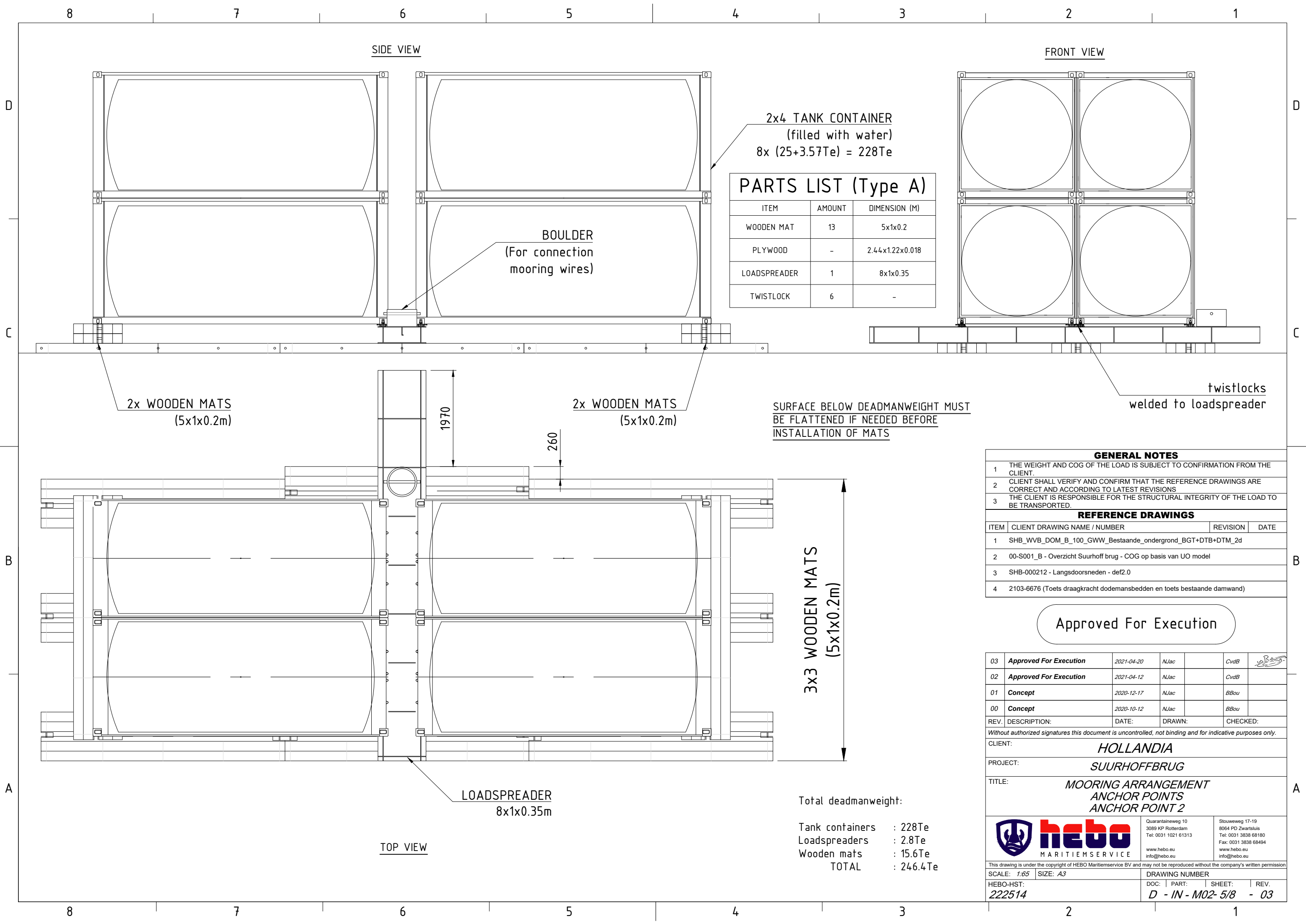
Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

REV. DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED:
 Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
 CLIENT: **HOLLANDIA**

PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
 TITLE: **MOORING ARRANGEMENT ANCHOR POINTS ANCHOR POINT 1**

	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313	Stouwegew 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494
	www.hebo.eu info@hebo.eu	www.hebo.eu info@hebo.eu



PARTS LIST (Type A)

ITEM	AMOUNT	DIMENSION (M)
WOODEN MAT	13	5x1x0.2
PLYWOOD	-	2.44x1.22x0.018
LOADSPREADER	1	8x1x0.35
TWISTLOCK	6	-

- GENERAL NOTES**
- THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
 - CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
 - THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		

Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

REV. DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED:

Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.

CLIENT: **HOLLANDIA**

PROJECT: **SUURHOFFBRUG**

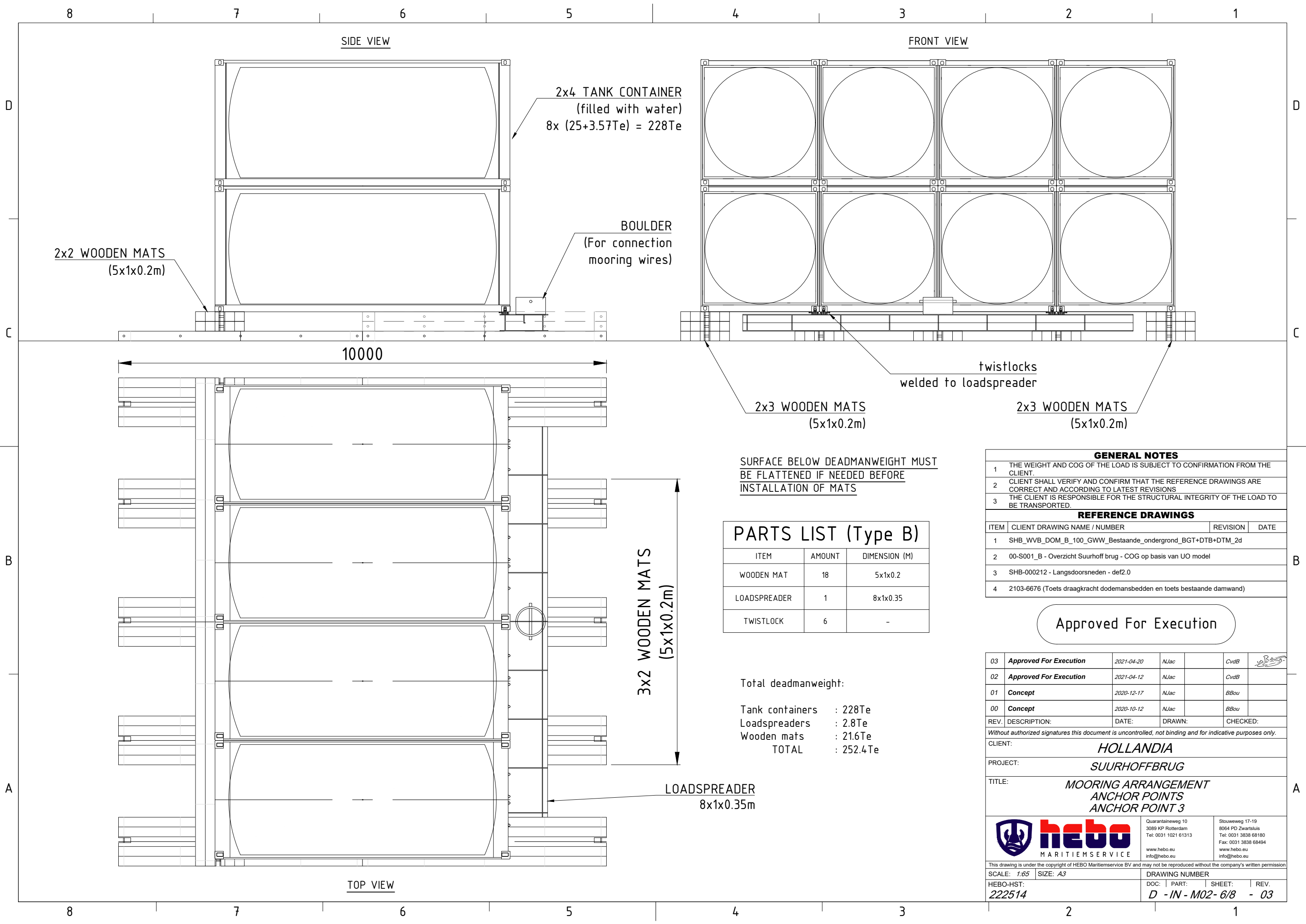
TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
ANCHOR POINTS
ANCHOR POINT 2**

	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313	Stouweweg 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494
	www.hebo.eu info@hebo.eu	www.hebo.eu info@hebo.eu

This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission

SCALE: 1:65 SIZE: A3 DRAWING NUMBER

HEBO-HST: 222514 DOC: PART: SHEET: REV. D - IN - M02- 5/8 - 03



2x4 TANK CONTAINER
(filled with water)
8x (25+3.57Te) = 228Te

2x2 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

BOULDER
(For connection
mooring wires)

10000

twistlocks
welded to loadspreader

2x3 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

2x3 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

SURFACE BELOW DEADMANWEIGHT MUST
BE FLATTENED IF NEEDED BEFORE
INSTALLATION OF MATS

PARTS LIST (Type B)

ITEM	AMOUNT	DIMENSION (M)
WOODEN MAT	18	5x1x0.2
LOADSPREADER	1	8x1x0.35
TWISTLOCK	6	-

Total deadmanweight:

- Tank containers : 228Te
- Loadspreaders : 2.8Te
- Wooden mats : 21.6Te
- TOTAL : 252.4Te**

3x2 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

LOADSPREADER
8x1x0.35m

GENERAL NOTES			
1	THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.		
2	CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS		
3	THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.		
REFERENCE DRAWINGS			
ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		

Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

REV. DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED:
Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
CLIENT: **HOLLANDIA**
PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
ANCHOR POINTS
ANCHOR POINT 3**

 hebo MARITIEMSERVICE	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313 www.hebo.eu info@hebo.eu	Stouwweg 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494 www.hebo.eu info@hebo.eu
	This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission SCALE: 1:65 SIZE: A3 DRAWING NUMBER HEBO-HST: 222514 DOC: PART: SHEET: REV. D - IN - M02- 6/8 - 03	

8 7 6 5 4 3 2 1

D

SIDE VIEW

FRONT VIEW

2x3 TANK CONTAINER
(filled with water)
6x (25+3.57Te) = 171Te

BOULDER
(For connection
mooring wires)

PARTS LIST (Type A)

ITEM	AMOUNT	DIMENSION (M)
WOODEN MAT	14	5x1x0.2
PLYWOOD	-	2.44x1.22x0.018
LOADSPREADER	1	8x1x0.35
TWISTLOCK	6	-

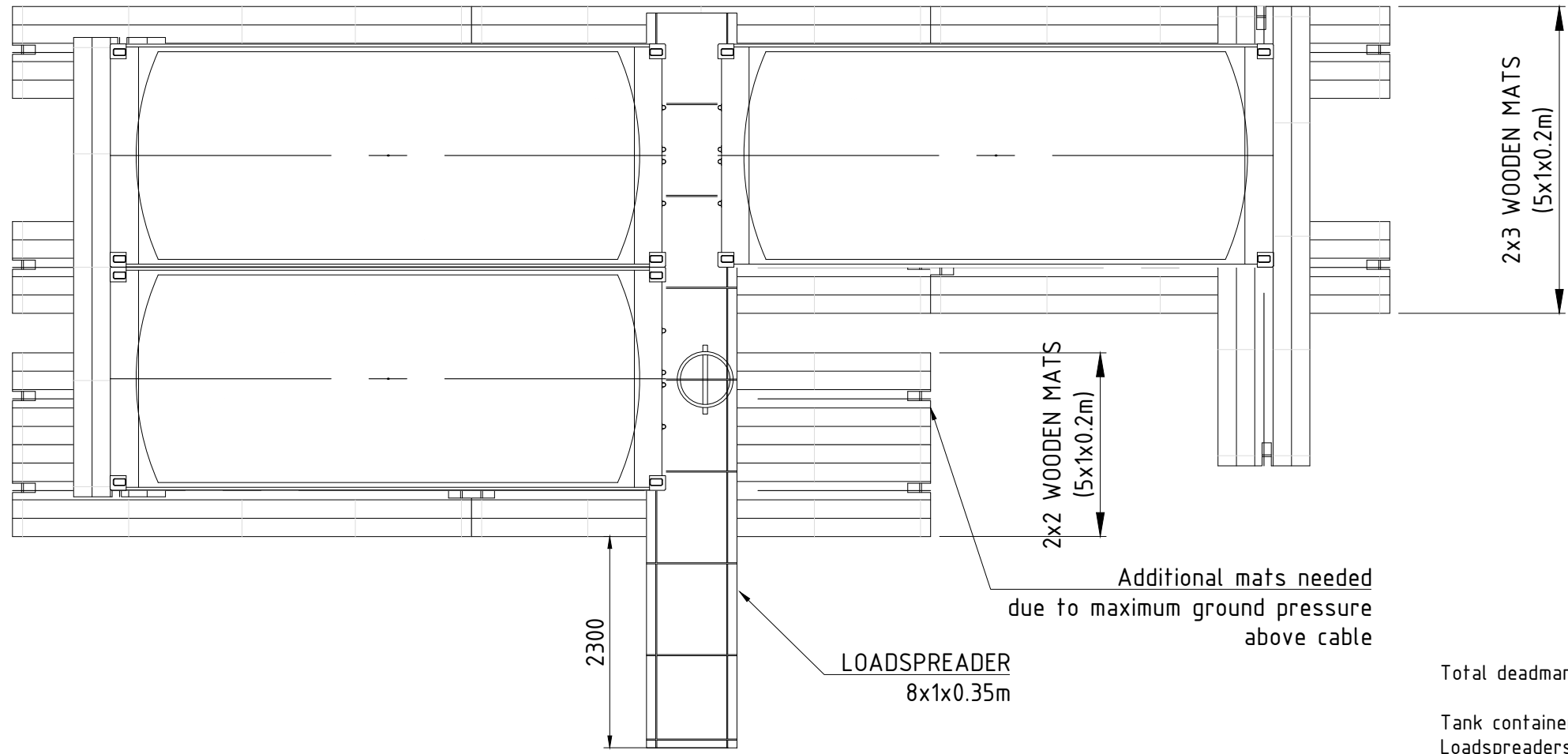
2x WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

2x WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

SURFACE BELOW DEADMANWEIGHT MUST
BE FLATTENED IF NEEDED BEFORE
INSTALLATION OF MATS

twistlocks
welded to loadspreader

B



2x3 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

2x2 WOODEN MATS
(5x1x0.2m)

Additional mats needed
due to maximum ground pressure
above cable

LOADSPREADER
8x1x0.35m

2300

TOP VIEW

Total deadmanweight:
Tank containers : 171Te
Loadspreaders : 2.8Te
Wooden mats : 16.8Te
TOTAL : 190.6Te

GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		

Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

REV. DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED:
Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.
CLIENT: **HOLLANDIA**
PROJECT: **SUURHOFFBRUG**
TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
ANCHOR POINTS
ANCHOR POINT 4**

Quarantaineweg 10
3089 KP Rotterdam
Tel: 0031 1021 61313
www.hebo.eu
info@hebo.eu

Stouweg 17-19
8064 PD Zwartsluis
Tel: 0031 3838 68180
Fax: 0031 3838 68494
www.hebo.eu
info@hebo.eu

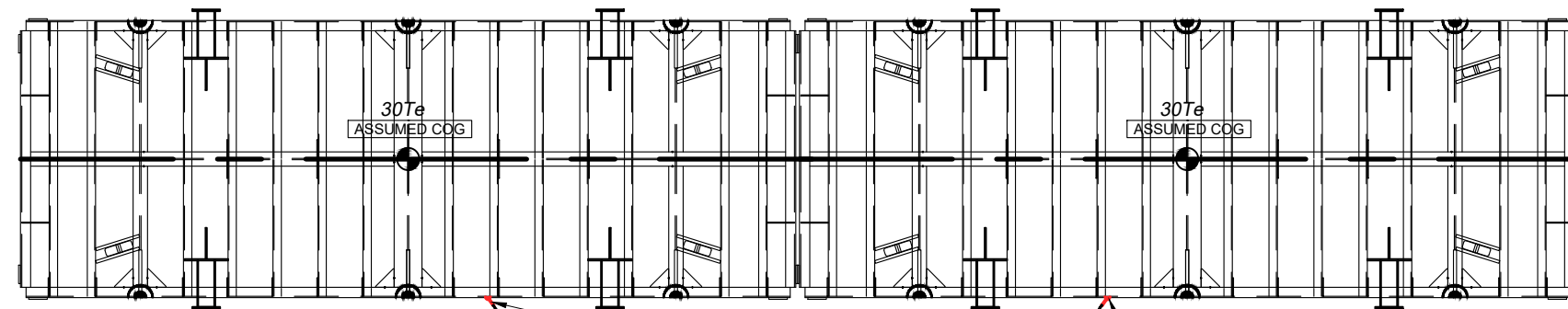
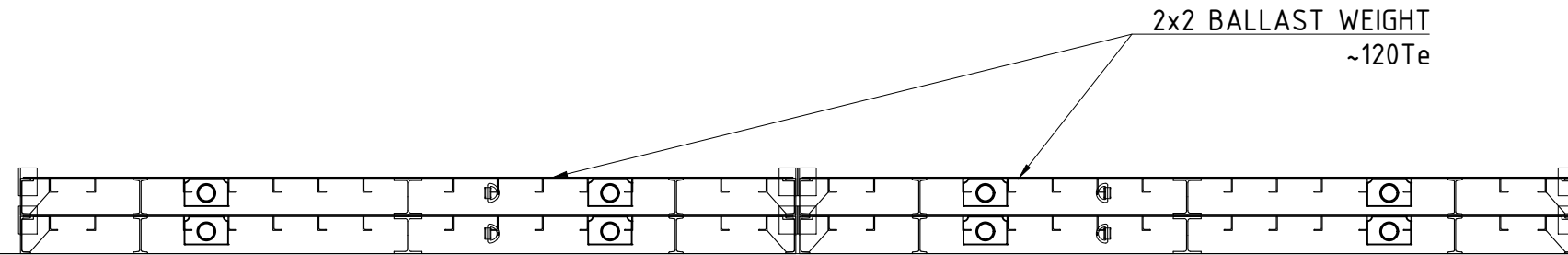
This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission
SCALE: 1:65 SIZE: A3 DRAWING NUMBER
HEBO-HST: 222514 DOC: PART: SHEET: REV.
D - IN - M02- 7/8 - 03

A

8 7 6 5 4 3 2 1

SURFACE BELOW DEADMANWEIGHT MUST BE FLATTENED IF NEEDED BEFORE INSTALLATION OF MATS

SIDE VIEW



TOP VIEW

2x2 D-ring
(welded to ballast)

35°

2x SLING 12m (or similar)

Through shackle due to orientation of ballast weights on site
~15Te

Total deadmanweight:

Ballast weights : 120Te
TOTAL : 120Te

PARTS LIST

ITEM	AMOUNT	DIMENSION (M)
D-ring	4	-
SLING	4	6m 15Te (or similar)
SHACKLE	1	>35Te

GENERAL NOTES

- 1 THE WEIGHT AND COG OF THE LOAD IS SUBJECT TO CONFIRMATION FROM THE CLIENT.
- 2 CLIENT SHALL VERIFY AND CONFIRM THAT THE REFERENCE DRAWINGS ARE CORRECT AND ACCORDING TO LATEST REVISIONS
- 3 THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.
- 4 -
- 5 -
- 6 -

REFERENCE DRAWINGS

ITEM	CLIENT DRAWING NAME / NUMBER	REVISION	DATE
1	SHB_WVB_DOM_B_100_GWW_Bestaande_ondergrond_BGT+DTB+DTM_2d		
2	00-S001_B - Overzicht Suurhoff brug - COG op basis van UO model		
3	SHB-000212 - Langsdoorsneden - def2.0		
4	2103-6676 (Toets draagkracht dodemansbedden en toets bestaande damwand)		
5	-	-	2018-00-00

Approved For Execution

03	Approved For Execution	2021-04-20	NJac	CvdB	
02	Approved For Execution	2021-04-12	NJac	CvdB	
01	Concept	2020-12-17	NJac	BBou	
00	Concept	2020-10-12	NJac	BBou	

REV. DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED:
Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.

CLIENT: **HOLLANDIA**

PROJECT: **SUURHOFFBRUG**

TITLE: **MOORING ARRANGEMENT
ANCHOR POINTS
ADDITIONAL BALLAST WEIGHTS**

	Quarantaineweg 10 3089 KP Rotterdam Tel: 0031 1021 61313	Stouweveg 17-19 8064 PD Zwartsluis Tel: 0031 3838 68180 Fax: 0031 3838 68494
	www.hebo.eu info@hebo.eu	www.hebo.eu info@hebo.eu

This drawing is under the copyright of HEBO Maritiemservice BV and may not be reproduced without the company's written permission

SCALE: 1:75	SIZE: A3	DRAWING NUMBER	
HEBO-HST: 222514	DOC: PART: SHEET: REV. D - IN - M02- 8/8 - 03		