

Verordening havens en overige wateren gemeente Súdwest–Fryslân 2021

Toelichting

Algemeen

Deze verordening bevat (kader stellende) regels die van toepassing zijn op alle categorieën vaartuigen, die de openbare wateren en havens die worden beheerd door de gemeente Súdwest–Fryslân, aandoen. Hiermee worden de gemeentelijke belangen beschermd en tegelijkertijd worden de rechten en plichten van zowel de scheepvaart als de havenbeheerders inzichtelijker gemaakt. Daarbij heeft deze verordening voor ogen dit als op een zo overzichtelijke en duidelijke manier te regelen, met zo min mogelijk regels en administratieve lasten.

Artikelsgewijze toelichting

Alleen die bepalingen die nadere toelichting behoeven worden hieronder behandeld.

Artikel 1.2 Lex superior

Het is een algemeen gegeven dat regels uit hogere regelgeving voorgaan op regels uit lagere regelgeving. In de praktijk betekent dit wanneer en strijd is of onduidelijk is over regels dat regels uit hogere regelgeving voorgaan. Voorbeelden zijn provinciale verordeningen, het binnenvaart politiereglement en landelijke regelgeving.

Artikel 1.3 Toepassingsgebied

Het begrip haven omvat die wateren die in het beheer zijn van de gemeente en die voor de scheepvaart open staan, met inbegrip van de daartoe behorende havenwerken (kades, meer-gelegenheden, enz.). Ter afbakening en verduidelijking is de haven op de kaarten in de bijlage aangegeven. Deze verordening is daarmee in beginsel van toepassing op alle wateren binnen de gemeentegrenzen die in het beheer zijn van de gemeente en die voor de scheepvaart open staan, evenals de daartoe behorende havenwerken. Binnen het toepassingsbereik vallen ook wateren die aan andere toebehoren, als de gemeente deze beheert en deze een openbaar karakter hebben en op enigerlei wijze voor het publiek toegankelijk zijn.

Artikel 1.5 Vergunningen en ontheffingen

Als ontheffing wordt verleend voor een eenmalige gedraging of handeling, wordt deze verleend voor de duur van die gedraging of handeling, maar niet voor een duur langer dan zes maanden.

Artikel 1.6 Wijzigings- en intrekingsgronden

Onder het bepaalde in onderdeel c worden ook beleidswijzigingen bedoeld. Deze kunnen aanleiding zijn voor wijziging of intrekking van een vergunning of ontheffing. Daarbij worden vanzelfsprekend wel de algemene beginselen van behoorlijk bestuur in acht genomen.

Artikel 1.8 Normadressaat

De ligplaatshouder en/of schipper in beginsel verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, tenzij anders is bepaald. Dit laatste heeft bijvoorbeeld betrekking op artikelen waarin expliciet is bepaald dat 'een ieder' zich aan dat voorschrift dien te houden.

Artikel 2.2 Ligplaatsenoverzicht

Door het vaststellen van een ligplaatsenoverzicht kan het college bepalen waar in de havens vaartuigen, al dan niet tijdelijk, ligplaats mogen innemen. Zo nodig kan ook bepaald worden dat bepaalde plaatsen of gebieden bestemd zijn voor vaartuigen van een bepaalde categorie of voor ligplaatsvergunninghouders. Het college werkt dit uit op een kaart.

Artikel 2.3 Ligplaatsvergunning

Voor een vaste ligplaats voor een pleziervaartuig, historisch schip of visserschip kan een ligplaatsvergunning worden verkregen. De voorwaarden voor het aanvragen en verlenen van een dergelijke vergunning worden door het college vastgesteld in nadere regels.

Artikel 2.5 Ligplaats innemen aan de eigen kade

In openbaar water dat grenst aan bebouwde en bewoonde percelen, dan wel bedrijfsmatig gebruik van percelen mag in beginsel ligplaats worden ingenomen. Het college kan in nadere regels hieraan voorwaarden stellen.

Artikel 3.1 Verkeerstekens

In het Bpr is een voor Nederland uniform systeem van verkeerstekens geregeld. Om dit systeem niet te doorkruis, is in dit artikel vastgesteld dat dezelfde tekens worden gebruikt ten behoeve van de orde in de haven. Het Bpr regelt de verkeersafhandeling, terwijl de verordening het havengebruik regelt vanuit bepaalde belangen (o.m. milieu, orde en veiligheid).

Artikel 3.2 Ankeren

In de onderwaterbodem van de haven bevinden zich op een groot aantal plaatsen infrastructurele voorzieningen, zoals bodembescherming, leidingen en kabels. Het gebruikmaken van ankers zonder vooraf kennis te nemen van de locaties van de infrastructurele voorzieningen kan leiden tot beschadiging hiervan. Om dit te voorkomen is als uitgangspunt genomen dat het in de haven verboden is van een anker gebruik te maken.

Artikel 3.6 Verhalen van vaartuigen

In bepaalde gevallen moeten vaartuigen, in verband met de ordening, orde, veiligheid of het milieu, verhaald kunnen worden. Ook al liggen deze schepen er in overeenstemming met het ligplaatsenoverzicht en met toestemming van het college of de havenmeester.

Artikel 3.7 Maximum vaarsnelheid

Te snel varen kan leiden tot schade aan havenwerken en vaartuigen en leiden tot ongelukken. Door het stellen van een maximum vaarsnelheid kan hierop gehandhaafd worden.

Artikel 3.10 Maatregelen bij ijsgang en dichtgevroren water

Bj dit artikel wordt opgemerkt dat door de provincie Fryslân uitgevaardigde ge- en verboden bij bijvoorbeeld schaatsevenementen, voor het gestelde artikel gaan.

Artikel 3.13 Verbod op gebruik spudpalen

In de onderwaterbodem van de haven bevinden zich op een groot aantal plaatsen infrastructurele voorzieningen, zoals bodembescherming, leidingen en kabels. Het gebruikmaken van spudpalen zonder vooraf kennis te nemen van de locaties van de infrastructurele voorzieningen kan leiden tot beschadiging hiervan. Om dit te voorkomen is als uitgangspunt genomen dat het in de haven verboden is van spudpalen gebruik te maken, tenzij dit geschiedt overeenkomstig de aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met toestemming van de havenmeester.

Artikel 4.1 Verontreiniging van lucht en water

Het in het eerste lid gestelde verbod beperkt zich tot handelingen die plaatsvinden aan boord van een vaartuig; handelingen gepleegd aan de wal vallen hierbuiten. Het is onder meer verboden om aan boord van een vaartuig, door middel van geperst gas of stroom, het uitlaatgassysteem van verbrandingsmotoren naar de buitenlucht door te blazen, waardoor roet uit vaartuig ontsnapt.

Artikel 4.3 Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen

Uit het oogpunt van veiligheid en het voorkomen van belemmeringen van de vaarweg regelt dit artikel dat als stoffen of voorwerpen te water raken, hiervan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenmeester. Deze kennisgeving is niet aan voorschriften verbonden. Vervolgens dient de stof of het voorwerp voor zover mogelijk onmiddellijk te worden verwijderd.

Artikel 4.4 Verbod gebruik hoofdmotor

Het komt zeer regelmatig voor dat afgemeerde vaartuigen hun hoofdmotor onnodig laten draaien, anders dan direct voor vertrek van het vaartuig. Dit betekent een onnodige belasting van het milieu en het kan geluid- trilling- en geurhinder voor omwonenden veroorzaken. De havenmeester kan evenwel toestemming verlenen, bijvoorbeeld voor het proefdraaien van de hoofdmotor.

Artikel 4.5 Verbod gebruik generatoren

Het is verboden om op een ligplaats aan boord van een vaartuig een generator te gebruiken. In het kader van het verminderen van overlast en het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit worden in de haven bij bepaalde ligplaatsen aansluitingen voor de afname van elektriciteit gerealiseerd. Op het moment dat het voor de elektriciteitsvoorziening meer stroom nodig is dan de walstroomvoorziening kan leveren, kan bijvoorbeeld de havenmeester alsnog toestemming geven.

Het college kan gebieden aanwijzen waar het verbod niet geldt. Te denken valt aan ligplaatsen voor beroepsvaart in de industriehavens, of plaatsen waar (nog) geen walstroomvoorzieningen zijn geplaatst.

Artikel 4.8 Verrichten van werkzaamheden

Dit artikel geeft regels over het verrichten van werkzaamheden aan vaartuigen; hieronder vallen ook werkzaamheden die buitenboord of onderwater aan het vaartuig plaatsvinden. Het verbod richt zich tot 'eenieder'.

Grote reparaties aan vaartuigen vinden plaats op of aan een werf of in een dok. Kleine reparaties worden echter vaak aan boord verricht door de eigen bemanning of buitenstaanders en dat is ook toegestaan. Om te voorkomen dat een kleine reparatie buiten een werf of herstelrichting tot een reparatie van grote omvang uitgroeit zijn er onder sub b voorwaarden opgenomen.

Artikel 5.4 Toezichthoudende ambtenaren

Binnen de havens zal vooral de havenmeester of een aangewezen vervanger belast zijn met het toezicht op de naleving van deze verordening. Buiten de havens (op de overige wateren) zal deze taak in de praktijk vooral liggen bij toezichthouders van andere instanties. De bevoegdheden van deze toezichthouders vallen buiten de reikwijdte van deze verordening.