

Aan: College van B&W gemeente Lochem
Postbus 17
7240 AA LOCHEM

Verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarde(n) op grond van het Besluit geluidhinder

1. Gegevens aanvrager

Naam	Provincie Gelderland		
Postadres	Postbus 9090		
Postcode/woonplaats	6800 GX Arnhem		
Contactpersoon	Dhr. Menno de Vos		
telefoon	06-52802272	e-mail	m.de.vos@gelderland.nl

2 Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats ?

Wijzigingsplan Zutphenseweg 23 Gorssel

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder, en voor welk type geluidbron, wordt een hogere waarde aangevraagd ? (Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wgh vermelden)

VL artikel 110a

2.3 In welke categorie kan de geluidgevoelige bestemming, waarop het verzoek om hogere waarde betrekking heeft, worden ingedeeld ? (bestaand, in aanbouw, geprojecteerd of niet geprojecteerd/nieuw)

Vervangende nieuwbouw

2.4 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd (Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw)

Bestaande weg

2.5 Is er sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie ? (zie ook artikel 1 van de Wgh)

Buitenstedelijke situatie

- 2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde en op grond van welk artikel van de Wgh/Bg ? (Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer en geef aan welke regeling van toepassing is)

58 dB, artikel 83 lid 7

3 Gegevens van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen

- 3.1 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en) en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wgh

80 km/uur, de aftrek bedraagt 2 dB

- 3.2 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen

Er ligt al geluidreducerend asfalt, snelheidsverlaging is vanuit mobiliteitsoogpunt niet wenselijk. Het is niet mogelijk om voldoende lengte geluidscherm, whis-wall, whis-stone of andere afscherming in de overdracht te realiseren, omdat de woning ver van de weg ligt. De lengte zou circa 170 m moeten bedragen. De woning ligt al zo ver mogelijk naar achteren op het perceel. Er resteren alleen nog maatregelen aan de gevel.

- 3.3 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid van de Wgh zullen worden getroffen

Er zal in het kader van de omgevingsvergunning bouwen onderzocht worden welke maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen om te voldoen aan het binnenniveau. Hierbij wordt uitgegaan van een cumulatieve geluidbelasting van 60 dB (zonder aftrek).

- 3.4 Beschrijf, indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB (industrielawaaï) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï), op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimte, dan wel, indien hieraan niet kan voldaan kan worden, de redenen daarvan.

Op dit moment is een plattegrondtekening nog niet voorhanden. We zullen deze inspanningsverplichting als voorwaarde aan de initiatiefnemer aangeven.

3.5 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen de weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde te waarborgen <i>Niet van toepassing</i>				
3	Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan?		ja, genaamd: <i>Wijzigingsplan Zutphenseweg 23 Gorssel</i>	
4	Naam geldende bestemmingsplan		<i>Provinciaal inpassingsplan Herinrichting N348 Zutphenseweg, kruispunt Quatre Brasweg - Flierderweg, Gorssel</i>	
5	Datum vaststelling bestemmingsplan		<i>9 november 2016</i>	
6	Dit verzoek heeft betrekking op	Letter 1	Totaal aantal bestemmingen 2	Hogere waarde voor (aantal) 3
		A	<i>1 bestemming</i>	<i>1 woning</i>
7	Is er voor (onderdelen) van dit verzoek een verklaring ex art. 19 Wet op de Ruimtelijke Ordening ingediend?		<i>Nee</i>	

9 Geluidgevoelige bestemmingen

Indien mogelijk (in kolom 2) straat en eventueel huisnummer aangeven.

9.1

adres	nr	Hoogste geluidbelasting op gevel (excl.art.110g Wgh)	Aangevraagde hogere grenswaarde	
<i>Gorssel, Zutphenseweg</i>	<i>23</i>	<i>60 dB</i>	<i>58 dB</i>	

9.2 Onderhavige geluidsbronnen:

Voor de overige wegen dient u een
afzonderlijk overzicht (bijlage 7) bij te
voegen.

A *Zutphenseweg N348*

B

C

D

9.4 Op welke grond(en) is ontheffing van de milieukwaliteitsnorm volgens u mogelijk? Zo nodig apart vel gebruiken.

Ontheffingscriterium	Toelichting
<i>Vervangende nieuwbouw</i>	<i>De bestaande woning is gesloopt in het kader van de wijziging van de kruising Quatre Brasweg/N348/Flierderweg. Deze nieuwe woning wordt hiervoor in de plaats iets verder gerealiseerd.</i>

10.1	Soort en benaming (spoor)weg (naam + tracénummer/wegvaknummer)	<i>Provinciale weg N348 Zutphenseweg</i>
10.2	Binnen of buiten bebouwde kom	<i>Buiten de bebouwde kom</i>
10.3	Maximum toegestane snelheid	<i>80 km/uur</i>
10.4	Huidige type wegdek	<i>Dunne deklaag type B</i>
10.5	Huidige etmaalintensiteit	<i>15.090</i>
10.6	Wanneer en hoe is de in 10.5 genoemde etmaalintensiteit vastgesteld?	<i>Jaartal: 2019 Wijze van vaststelling: Geldersverkeer.nl</i>
10.7	Welke wijziging(en) traden nadien op of zijn binnen circa tien jaar te verwachten?	<i>Alleen autonome groei van 1% per jaar volgens opgave verkeersspecialist provincie Gelderland</i>
10.8	Toekomstige etmaalintensiteit	<i>16.917</i>
10.9	Voor welk jaartal geldt de in 10.8 genoemde etmaalintensiteit en hoe is deze vastgesteld?	<i>Jaartal: 2031 Wijze van vaststelling: 2019+1% per jaar</i>
10.10	Hoe is de toekomstige etmaalintensiteit bepaald?	<i>Autonome groei Indien autonome groei groeipercentage: 1% Indien overig toelichting:</i>
10.11	Juridische positie van de (spoor)weg is:	<i><u>AA</u> / IA / GE / NP / RE</i>
11	Welke bronmaatregelen heeft u overwogen toe te passen, maar zijn niet/onvoldoende doeltreffend?	<i>Er ligt al geluidreducerend asfalt, snelheidsverlaging is vanuit mobiliteitsoogpunt niet wenselijk. Het is niet mogelijk om voldoende lengte geluidscherm, whis-wall, whis-stone of andere afscherming in de overdracht te realiseren, omdat de woning ver van de weg ligt. De lengte zou circa 170 m moeten bedragen. De woning ligt al zo ver mogelijk naar achteren op het perceel. Er resteren alleen nog maatregelen aan de gevel.</i>

12.1	Indien het om een reconstructie gaat, waaruit bestaat deze dan?	
Ruimte voor opmerkingen		