

WATERVERGUNNING

2021-004602/D2021-03-007179



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 30 april 2021
Datum aanvraag: 1 maart 2021
OLO nummer: 5867823
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd: nee
Aanvulling aanvraag: 11-01-2021
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Gemachtigde:
Locatie activiteit: Watersportweg, Vlaardingen
Betreft: Aanvr_0233 Watervergunning werkzaamheden t.b.v. KW11

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

De Blankenburgverbinding is een nieuwe autosnelweg die in opdracht van Rijkswaterstaat wordt aangelegd tussen de A20 en de A15. Het project omvat de aanleg van twee tunnels en twee knooppunten (waarvan één buiten Delfland) als aansluiting op de bestaande autosnelwegen.

De twee tunnels zijn de Maasdeltatunnel onder het Scheur en de Hollandtunnel, een landtunnel in de Aalkeet polders. Bij de aanleg van het knooppunt met de A20 wordt de A20 tot het Kethelplein verbreed.

De aanleg van de Blankenburgverbinding heeft gevolgen voor de waterveiligheid (waterkeringen) en de waterhuishouding.

Met dit besluit wordt een tijdelijke uitvoeringsgerichte vergunning verleend voor de uitvoeren van de werkzaamheden voor de uitbreiding van het viaduct (KW11) over de Vlaardingervaart. Dit betreft het realiseren van tijdelijke en definitieve werken bij de Vlaardingervaart. De tijdelijke werken moeten zijn verwijderd voor 1 augustus 2022 of zijn aangebracht overeenkomstig de vergunde definitieve werken.

Op 6 mei 2021 is onder kenmerk 2020-025539/D2021-01-001484 een vergunning verleend voor het hebben en houden van de definitieve uitbreiding van het viaduct A20 over de Vlaardingervaart van de Blankenburgverbinding. Dit betreft de inrichting van de eindsituatie van het kunstwerk.

Tijdens de werkzaamheden worden de helften van de watergang op verschillende tijdstippen afgesloten zodat doorvaart mogelijk blijft. De afsluiting van de Vlaardingervaart is vergund op 16 april 2021 onder kenmerk 2021-004728/D2021-03-005621.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik waterkeringen van januari 2021;
- Beleidsregel Dempen en graven van maart 2019;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- Beleidsnota Drijvende Objecten 2012.

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Hieronder wordt nader ingegaan op de aspecten die in deze watervergunning zijn verwerkt.

Waterhuishouding

Met dit besluit wordt een tijdelijke uitvoeringsgerichte vergunning verleend voor het uitbreiden van KW11 voor de Blankenburg-verbinding. Tevens zijn tijdelijk werkzaamheden opgenomen die nodig zijn om de uitbreiding te realiseren.

Voor de verbreding van het viaduct worden drie nieuwe pijlers geplaatst in de Vlaardingervaart. De plaatsing van deze pijlers resulteert in een demping van maximaal 44 m². Volgens de beleidsregels 'Dempen en Graven' uit 2009 moet er in principe een compensatie worden uitgevoerd door een oppervlakte te graven van minimaal dezelfde afmeting. Echter is er besloten dat er voor deze demping geen compensatie gegraven hoeft te worden. Dit is geregeld in watervergunning nr. 2020-025539/D2021-01-001484 van 27 januari 2021.

Voor de dimensionering van de betrokken watergang geldt dat deze voldoet aan Delflands hydraulische normen uit de beleidsregels dempen en graven. De aan- en afvoer van water is dan ook gewaarborgd.

De werkzaamheden die opgenomen zijn in deze vergunning zijn als volgt:

1. Tijdelijk aanleggen en hebben van een werkterrein in de kern- en beschermingszone van een waterkering;
2. Tijdelijk verleggen van een fiets- en voetpad in de kern- en beschermingszone van een waterkering;
3. Realiseren van de pijlers in de watergang en aangrenzende waterkering;
4. Uitvoeren van een sanering in de kernzone van een waterkering;
5. Tijdelijk hebben van objecten in de watergang.

Waterkering

De regionale waterkeringen in de broekpolder bij de Vlaardingervaart

In de beschermingszone van deze waterkering worden drie pijlers geplaatst. Daarnaast wordt er ook een grondsanering gedaan. De bruguitbreiding wordt gefundeerd op een palenfundering (LEKA-palen). Achter de pijlers in de oeverlijn wordt een damwand aangebracht tegen de waterkering.

Deze werkzaamheden hebben geen invloed op de functie van de betrokken waterkering.

Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken. In dit geval zijn de standaard bepalingen niet toereikend omdat het werkterrein niet vrij toegankelijk is. Daarom zijn in deze vergunning specifieke voorschriften voor het onderhoud opgenomen.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Naast de vergunninghouder (Rijkswaterstaat) en de aanvrager (BAAK) heeft de gemeente Vlaardingen ook belang bij deze vergunning vanwege de benodigde omgevingsvergunning die te maken heeft met het viaduct. Daarnaast is de Vlaardingervaart ook een vaarweg. Gekeken naar de eindsituatie heeft de verbreding geen gevolgen voor de functie van de vaarweg.

Crisis- en herstelwet

De werken voor de uitvoering van de Blankenburgverbinding vallen onder de "Crisis- en herstelwet".

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften**4.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en een monitoringsplan met betrekking tot het op- en afrijden van materieel van de oever naar pontons(s) en het plaatsen van de damwand aanwezig zijn.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
4. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
5. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
6. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
7. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
8. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Contactpersoon

1. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbaar is.
4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens direct worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd vóór 1 augustus 2022

4.1.4 Onderhoud

De vergunninghouder is onderhoudsplichtige van de vergunde tijdelijke werken.

4.2 Oppervlaktewateren

4.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

1. Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund.
2. Nieuwe oeverlijnen moeten erosiebestendig worden afgewerkt.

4.2.2 Graven en dempen

1. Er mag niet meer dan 44 m² oppervlaktewater worden gedempt.

4.2.3 Tijdelijk werkponon

1. Het ponton mag maximaal 11,00 m breed en 20,00 m lang zijn. De diepgang mag maximaal 1,20 m zijn.
2. Aan de vaarwegzijde van het werkponon mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn die het varen of het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam hinderen.
3. Aan het ponton mogen spudpalen zijn bevestigd en gebruikt worden in de waterbodem.

4.3 Waterkeringen

4.3.1 Tijdelijk werkterrein

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
7. Op de waterkering moeten dragline schotten geplaatst worden die dienen als werkweg en als op- en afrij weg van de pontons. Deze moeten berekend zijn op het gewicht van de boormotor (palenfundering). Er dient rekening te worden gehouden met een belasting van maximaal 5 kN/m², over 2,5 meter breedte (uitgaande van uitvoering met kraan van 8 ton op rupsbanden).
8. Voor de stabiliteit tijdens de uitvoering geldt een schadefactor van 0,85. De stabiliteitsfactor moet in ieder geval minimaal gelijk zijn aan de huidige situatie.

4.3.2 Tijdelijk verleggen van fiets- en voetpad

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.

4.3.3 Pijlers in de waterkering

1. Funderingspalen moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
2. Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan, door bijvoorbeeld het aanbrengen van funderingspalen. Tijdens het boren van de LEKA-palen moet langs de paalschacht grout worden geïnjecteerd.
3. De afwatering van de brug mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
4. Voor heiwerkzaamheden (damwand) geldt dat het versnellingsniveau binnen het waterstaatswerk maximaal 500 mm/s² mag bedragen.
5. Indien de damwand wordt ingetrild moet een (frequentie)trilblok met een regelbare slagkracht worden gebruikt.
6. Tijdens de grond- en heiwerkzaamheden moet de waterkering worden gemonitord op de onderdelen 'volgen van kadevervorming' en 'volgen van horizontale versnellingsniveau

heiwerkzaamheden conform bijlage 7 van de Beleidsregel medegebruik waterkeringen van Delfland.

4.3.4 Sanering

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. De ontgraving moet in segmenten worden uitgevoerd van maximaal 2 m breed en maximaal 0,80 m diep.
3. De werkzaamheden moeten worden afgestemd met datgeen dat er tijdens de dagelijkse werkdag kan worden gerealiseerd, waarbij de waterkering aan het eind van elke werkdag weer in het oorspronkelijk profiel moet zijn hersteld. Dit betekent dat er aan het eind van de werkdag geen saneringskuil meer aanwezig mag zijn.
4. De kleigrond die gebruikt wordt voor het aanvullen van de sanering moet van tevoren op de saneringslocatie aanwezig zijn in verband met mogelijke calamiteiten tijdens de werkzaamheden.
5. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
6. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
7. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
8. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
9. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
10. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.
11. De totale omvang van de sanering moet voldoen aan de omvang geleverd in de bijbehorende tekening. Bij afwijking moet er altijd contact opgenomen worden met Delfland alvorens er verder gewerkt mag worden. Dit geldt bijvoorbeeld wanneer tijdens de saneringswerkzaamheden blijkt dat de verontreiniging zich dieper in de bodem bevindt dan in het saneringsplan is aangenomen.

4.4 Werken

4.4.1 Bruggen

1. De maatvoering van de brug moet voldoen zoals aangegeven:
 - op de bij vergunning behorende tekeningen:
 - BAAK-DO-T-KW11-ALG-00001;
 - BAAK-DO-T-KW11-ALG-00002;
1. Indien in voornoemd ontwerprapport de hoogteaanduiding van de brug afwijkt van de maatvoering in de tabel onder lid 3 van dit voorschrift, geldt de maatvoering zoals aangegeven in deze vergunning.
2. De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroombdiepte	minimaal 1,90 m
Doorstroombreedte	minimaal 24,50 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	minimaal 1,00 m
Doorvaartbreedte	minimaal 5,00 m
Zomerpeil	NAP -0,43 m

3. Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.

4. Ter weerszijden van de brug moeten de oeverconstructie zijn doorgezet zoals staat aangegeven op de bij de vergunning behorende tekeningen.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein, voor het:
 - Tijdelijk aanleggen van een werkterrein in het waterstaatswerk en bijbehorende beschermingszone van een waterkering;
 - Tijdelijk verleggen van een fiets- en voetpad in het waterstaatswerk en bijbehorende beschermingszone van een waterkering;
 - Realiseren van de pijlers in de watergang en aangrenzende waterkering;
 - Uitvoeren van een sanering in de zone waterstaatswerk van een waterkering;
 - Tijdelijk hebben van werkpontons in de watergang.
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - tekening BAAK-AL-R-ALGM-VRG-00053, Sanering, revisie onbekend, d.d onbekend;
 - tekening BAAK-AL-R-ALGM-VRG-00054, Pontons, revisie onbekend, d.d onbekend;
 - tekening BAAK-DO-T-KW11-ALG-00001, Overzicht en plattegronden, revisie 1.0, d.d 4 februari 2019;
 - tekening BAAK-DO-T-KW11-ALG-00002, Langs- en dwarsdoorsneden, revisie 2.0, d.d 4 juni 2019;
 - tekening BAAK-UO-T-LG1-ALG-SIT-00043, Werkterrein kunstwerk 11 in relatie tot De waterkering, revisie 3.0, d.d 23 februari 2021;
 - Rapport BAAK-UO-R-LG1-ALG-GEO-00003, Boezemkade Vlaardingervaart - invloed bouwweg KW11, revisie 1, d.d. 01 maart 2021;
 - Ontwerprapport BAAK-C-UT-HHD-ALG-00025, Aanvraag watervergunning uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. KW11 over de Vlaardingervaart, revisie onbekend, d.d. 01 maart 2021.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond