

Gemeente Leiden, verkeersbesluit

“Instellen diverse verkeersmaatregelen Professorenwijk Oost fase 1 te Leiden.”

Situatietekening 3536838

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- in de Professorenwijk- Oost de riolering in 2 fasen wordt vervangen en vervolgens de straten opnieuw worden ingericht;
- de herinrichting nadrukkelijk inzet op een verkeersveilige inrichting en klimaatbestendige wijk;
- de verblijfsfunctie in de Professorenwijk Oost centraal staat, de verkeersintensiteit er laag is en de straten worden ingericht als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, met klinkerverharding en gemengd verkeer op de rijbaan;
- in de praktijk blijkt dat een deel van de straten conform het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte (HKOR) en de CROW-Richtlijn te smal is voor gebruik in twee rijrichtingen;
- het vanwege de verkeersveiligheid gewenst is eenrichtingsverkeer in te stellen op de volgende wegen;
 - Parallelweg Roomburgerlaan;
 - Duyvendakstraat, tussen Roomburgerlaan en Uhlenbeckkade;
 - Burggravenlaan, tussen de Roomburgerlaan en Uhlenbeckkade;
 - Snouck Hurgronjestraat;
 - Colenbranderstraat;waarvan (brom)fietzers worden uitgezonderd;
- de Professorenwijk Oost onderdeel uitmaakt van betaald parkeerzone B1 en er beter moet worden gereguleerd waar in de openbare ruimte wel en niet mag worden geparkeerd;
- bij de herinrichting van het maaiveld wordt voorzien in parkeervakken met vakaanduiding;
- door het formaliseren van parkeervakken het onwenselijk is om op de rijbaan te parkeren en daarom een parkeerverbodszone wordt ingesteld op onderstaande wegen;
 - Van Vollenhovenplein
 - Kanaalweg, tussen Van Vollenhovenplein en Roomburgerlaan
 - Duyvendakstraat
 - Uhlenbeckkade
 - Burggravenlaan, tussen de Roomburgerlaan en Meijerskade
 - Snouck Hurgronjestraat

- Huizingastraat
- Colenbranderstraat
- Roomburgerlaan
- Fruinlaan, tussen Burggravelaan en Verdamstraat
- de bestaande parkeerverboden op het Van Vollenhovenplein worden opgeheven, aangezien deze vallen onder de nieuw in te stellen parkeerverbodszone;
- het Van Vollenhovenplein en de Roomburgerlaan met een inritconstructie aansluit op de Kanaalweg en dat deze inritconstructies duidelijk maken dat verkeer vanuit de Professorenwijk voorrang moet verlenen aan zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer op de Kanaalweg;
- de bestaande voorrangsregelingen op de kruispunten Kanaalweg-Roomburgerlaan en Van Vollenhovenplein-Kanaalweg daarom opgeheven kunnen worden;
- bestaande elektrische laadpalen worden teruggeplaatst, te weten:
 - elektrische laadpaal ter hoogte van en Duyvendakstraat nummer 1;
 - elektrische laadpaal ter hoogte van de Roomburgerlaan nummer 16;
 - elektrische laadpaal ter hoogte van de Fruinlaan nummer 20;
- het stuk Uhlenbeckkade ter hoogte van nummer 24 in de huidige situatie een doodlopende straat is vanwege de afsluiting met een uitneembaar paaltje;
- het stuk Uhlenbeckkade ter hoogte van nummer 24 als doodlopende straat te smal is voor gemotoriseerd verkeer in twee rijrichtingen;
- het stuk Uhlenbeckkade ter hoogte van nummer 24 vanwege de beperkte profielbreedte wordt ingericht als solitair fiets/bromfietspad;
- de al eerder ingestelde verkeersmaatregelen omtrent het snelheidsregime, betreffende de 30km/u zone en woonerf Rijndijkstraat, en betaald parkeerregime in stand worden gehouden;
- uitgebreide participatie heeft plaatsgevonden met de bewoners van de wijk;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in te stellen op de Burggravenlaan, door het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het noordelijk kruispunt tussen de Roomburgerlaan en het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het zuidelijke kruispunt met de Uhlenbeckkade;
2. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in te stellen op de Snouck Hurgronjestraat, door het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij

het noordelijk kruispunt met de Roomburgerlaan en het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het zuidelijke kruispunt met de Uhlenbeckkade;

3. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, in te stellen op de Colenbranderstraat, door het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het noordelijk kruispunt met de Roomburgerlaan en het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het zuidelijke kruispunt met de Uhlenbeckkade;
4. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, in te stellen op de Duyvendakstraat, door het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het noordelijk kruispunt met de Roomburgerlaan en het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het zuidelijke kruispunt met de (doodlopende weggedeelte, uitgezonderd fietsers-bromfietsers) Uhlenbeckkade;
5. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, in te stellen op de parallelweg Roomburgerlaan, door het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het westelijke kruispunt met de De Goejestraat en het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 nabij het oostelijke kruispunt met de Kanaalweg;
6. een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen ter hoogte van Uhlenbeckkade nummer 24, door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990;
7. een woonerf in stand houden op de Rijndijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roomburgerlaan, door het terugplaatsen van het ontbrekende bord G05 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
8. een parkeerverbodszone in te stellen in de Professorenwijk Oost:
 - a. Op het kruispunt van de Kanaalweg met het Van Vollenhovenplein, door het plaatsen van de combinatieborden A130E01zb (begin zone 30 en begin parkeerverbodszone) en A230E01ze (einde zone 30 en einde parkeer-verbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. Op het kruispunt van de Kanaalweg met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de combinatieborden A130E01zb (begin zone 30 en begin parkeerverbodszone) en A230E01ze (einde zone 30 en einde parkeer-verbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - c. Op het kruispunt van de Burggravenlaan met de Fruinlaan, door het plaatsen van de combinatieborden A130E01zb (begin zone 30 en begin parkeerverbodszone) en A230E01ze (einde zone 30 en einde parkeer-verbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - d. Op het kruispunt van het Van Vollenhovenplein met de Van Vollenhovenkade, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;

- e. Op het kruispunt van de Burggravenlaan met de Meijerskade, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeer-verbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - f. Op het kruispunt van de Verdamstraat met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - g. Op het kruispunt van de Rijndijkstraat met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - h. Op het kruispunt van de Kanaalstraat met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - i. Op het kruispunt van de De Goejestraat met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - j. Op het kruispunt van de Kanaalweg met de Roomburgerlaan, door het plaatsen van de borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
9. het parkeerverbod in te trekken op het Van Vollenhovenplein, door het verwijderen van bord E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
10. de voorrangsregeling, in te trekken, op het kruispunt Kanaalweg met de Roomburgerlaan inclusief voorrangsregeling fietspad door het verwijderen van B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
11. de voorrangsregeling, in te trekken, op het kruispunt Van Vollenhovenplein met de Kanaalweg inclusief voorrangsregeling fietspad door het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
12. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant;
13. de verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 3536838.

Leiden, 15-04-2021

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,



F.J.H. Douglas

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Definitief verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 30 april 2021 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 30 april 2021 tot en met 11 juni 2021 ter inzage in het Stads Kantoor (Level). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit' - 'Instellen diverse verkeersmaatregelen Professoorenwijk Oost fase 1 te Leiden'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.