



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Vervangen kademuren Kolksluis te Spaarndam

projectnummer: 01.00020/003

**Projectplan
op basis van artikel 5.4
van de Waterwet**

(inclusief reactie zienswijzen)



Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

CORSA nummer: 21.026503

auteur: Omgevingsteam
versie: Definitief
datum: 3 mei 2021

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Inleiding en leeswijzer	5
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	6
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	6
2.2 Wat is een Projectplan?.....	6
2.3 Inhoud en omvang van het project.....	7
3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)	9
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	10
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	11
4.2 Uitgangspunten.....	11
4.2.1 Planning.....	11
4.2.2 Aanbesteding.....	12
4.2.3 Randvoorwaarden	12
4.2.4 Legger	13
4.3 Realisatie	13
4.4 Samenwerking	14
4.5 Graven en dempen	14
4.6 Onderhoud	14
4.7 Waterkering	14
5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	15
5.1 Impact op de omgeving	15
5.2 Beperken van nadelige gevolgen	15
5.2.1 Aannames situatie.....	15
5.2.2 Trilling algemeen	16
5.2.3 Aanbrengen van damwand	16
5.2.4 Aanbrengen van de schroefinjectieankers.....	16
5.2.5 Verkeersbelasting	16
5.2.6 Fluctuaties grondwater	17
5.2.7 Verwijderen bomen	17
5.2.8 Grondwerkzaamheden	17
5.2.9 Toekomstige belemmering door aanwezigheid ankers	17
5.2.10 Nutsvoorzieningen.....	18
5.2.11 Verwijdering Paardenkastanjes Oostkolk	18
5.2.12 Bereikbaarheid	19
5.2.13 Recreatievaart	19
5.3 Monitoring.....	19
5.3.1 Monitoringsplan	19
5.3.2 Grenswaarden	19
5.3.3 Monitoringsduur.....	20
5.4 Nadeelcompensatie	20
5.4.1 Algemeen.....	20
5.4.2 Schadeprotocol	20
6. Besluitvormingsprocedure	21
7. Behandeling zienswijzen.....	22
7.1 Beschrijving werkzaamheden en nadelige gevolgen	22
7.1.1 Inhoud.....	22

7.1.2	Antwoord	22
7.1.3	Toelichting	22
7.2	Opstellen monitoringsplan	23
7.2.1	Inhoud.....	23
7.2.2	Antwoord	23
7.2.3	Toelichting	23
7.3	Bijstellen schadeprotocol	23
7.3.1	Inhoud.....	23
7.3.2	Antwoord	23
7.3.3	Toelichting	23
7.4	Ontwerpverantwoordelijkheid	24
7.4.1	Inhoud.....	24
7.4.2	Antwoord	24
7.5	Inzicht in bodemonderzoeken	24
7.5.1	Inhoud.....	24
7.5.2	Antwoord	24
7.6	Transport door de Sluissteeg (zienswijze 4)	24
7.6.1	Inhoud.....	24
7.6.2	Antwoord	24
7.7	Vragen Stichting Kolksluis (zienswijze 1)	24
7.7.1	Inhoud.....	24
7.7.2	Antwoord	25
8.	Bijlagen	26
8.1	Tekeningen	26
8.2	Tabel met GIS-code.....	26

Samenvatting

Aanleiding

Het hoogheemraadschap van Rijnland (hierna Rijnland) gaat de kademuren van de Kolksluis te Spaarndam vervangen. Op een later moment worden ook de sluishoofden van de Kolksluis aangepakt.

De Kolksluis is in beheer en onderhoud bij Rijnland en als waterstaatswerk eigendom van Rijnland. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst grondig vervangen (inclusief nieuw funderingspalen) en hebben het einde van hun levensduur bereikt. Daarom worden de kademuren binnenkort vervangen. De funderingspalen zijn dermate slecht dat er eind 2020 een noodmaatregel is getroffen. Dit betekent dat de Kolksluis is afgesloten voor vaarverkeer en gevuld is met zand tot onder de waterlijn. Aan de zijkanten langs de muur loopt het zand op tot 20 cm onder water.

Artikel 5.4 van de Waterwet schrijft een Projectplan voor bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk. In de gegeven situatie worden de kademuren van de Kolksluis vervangen, inclusief de fundering daarvan. De kademuren worden, anders dan in de bestaande situatie, verankerd in de langs gelegen gronden waarbij de verankeringsconstructie tot onder de woningen van de Oostkolk en de Westkolk reikt. Dit maakt dat er sprake is van een relevante wijziging van het waterstaatswerk.

Effecten op de omgeving

Het werk aan de kademuren vindt plaats in een bijzondere omgeving. De Kolksluis is een Rijksmonument en de oudste nog werkende sluis van Europa. Ook is de sluis onderdeel van het beschermde stadsgezicht van Spaarndam. Daarnaast staan langs de Oostkolk 7 monumentale bomen. Een groot deel van de omringende – vaak monumentale - huizen is op staal gefundeerd. Dit vergt een zorgvuldige werkwijze om schade aan de omliggende panden te voorkomen. De monumentale status van de sluis en een groot deel van de omringende panden stelt bijzondere eisen aan de zorgvuldigheid van de werkwijze, het gebruik van schroefinjectieankers en de materialen die het aanzicht van de kademuren bepalen.

De werkruimte tussen kademuren en gevels van omringende woningen is op sommige plekken dusdanig beperkt dat de werkzaamheden het beste vanaf het water kunnen plaatsvinden. Ook de aan- en afvoer van materialen vindt in principe over water plaats, gezien de beperkte toegankelijkheid van de Oostkolk en de Westkolk voor bouwverkeer. Rondom de kolk bevinden zich voornamelijk woningen. Verder liggen twee horecabedrijven met een aparte vergaderruimte en een kleinschalige vergaderlocatie die afgehuurd kan worden aan de Kolksluis. Aan de Taanplaats, achter de Westkolk, bevindt zich een onderneming. De economische belangen van ondernemers vragen extra aandacht m.b.t. bereikbaarheid.

Het noordelijk sluishoofd van de Kolksluis behoort tot de regionale waterkering en is geen onderdeel van dit Projectplan. Doordat het een sluis is, hebben de kademuren niet de formele status van kering. De Kolksluis heeft een schuttende functie.

Procedure

Voorafgaand aan het werk vraagt Rijnland een omgevingsvergunning aan bij de gemeente. Daarnaast wordt dit Projectplan opgesteld. Zie hoofdstuk 6 voor een toelichting op de procedure.

1. Inleiding en leeswijzer

Rijnland is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Dit Projectplan is opgesteld ten behoeve van het vervangen van de kademuren van het waterstaatswerk de Kolksluis in Spaarndam.



Figuur 1: Kaart Kolksluis Spaarndam

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Het noordelijke sluishoofd van de Kolksluis heeft de status van regionale waterkering, de kademuren hierachter maken onderdeel uit van de schutsluis voor kleinschalig recreatief vaarverkeer en zijn eigendom van Rijnland. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst vervangen en hebben het einde van hun levensduur bereikt. Daarom worden ze vervangen. Bij het vervangen van de kademuren worden schroefinjectieankers aangebracht, die deels onder de omringende panden komen te liggen. De huidige verankering van de kademuren bevindt zich in de openbare ruimte van de gemeente Haarlem. Omdat de wijziging in de verankering wordt gezien als een wijziging van de sluis, is een Projectplan opgesteld.

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de aan het hoogheemraadschap opgedragen taak tot instandhouding van de Kolksluis. Met dit project voldoet Rijnland aan de veiligheidsopgave voor de Kolksluis.

Noodmaatregel

In 2014/2015 en in 2020 zijn verschillende maatregelen genomen om de verzwakte kademuren te stabiliseren.

Zoals aangegeven dateren de huidige kademuren uit 1927; ze zijn in slechte staat. De kwelschermen zijn 'lek' waardoor zand wegspoelt vanonder de kades en het straatwerk verzakt. In 2014/15 zijn langs de Westkolk kunststofplaten aangebracht om de kwelschermen grond- en waterdicht te maken. Dit was een tijdelijke maatregel.

Daarnaast is uit een duikinspectie eind 2018 gebleken dat er ruimte zit in de verbindingen tussen paal en sloof. Op sommige punten is de ruimte zodanig dat het metselwerk niet op de sloof rust, maar direct op de palen. Hierdoor is er geen goede krachtenverdeling in de constructie. Doordat de stabiliteit van de kademuren ernstig is afgenomen, levert dit een gevaarlijke situatie op voor de omgeving en passanten. In 2019 en 2020 zijn opnieuw spoelgaten opgetreden. Op basis van nieuwe duikinspectie in 2020 is in november en december 2020 is een noodmaatregel uitgevoerd om de kademuren te stabiliseren.

Dit Projectplan heeft betrekking op de definitieve oplossing. Doel is om de kademuren van de Kolksluis te vervangen met een levensduur van 100 jaar.

2.2 Wat is een Projectplan?

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk een Projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een Projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

In dit Projectplan komen bovengenoemde aspecten aan de orde.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Het projectgebied Kolksluis (GIS code 462-054-00002) bestaat uit een buitensluis en een binnensluis met daartussen een kolk. Over de buitensluis (het noordelijk sluishoofd) loopt een doorgaande weg, de IJdijk. Over de binnensluis (het zuidelijk sluishoofd) ligt de Balkbrug, uitsluitend toegankelijk voor fietsers en voetgangers (zie Figuur 2).

Concreet worden de kademuren tussen de sluishoofden vervangen door nieuwe kademuren met een vergelijkbare uitstraling. Uitgangspunt is dat de voorzijden van de nieuwe kademuren conform de huidige locatie geplaatst worden. De monumentale vorm blijft zodoende behouden. De huidige kastanjabomen aan de Oostzijde worden verwijderd. Er worden in overleg met de omgeving nieuwe bomen (om en om Winterlindes en Krimlindes) teruggeplaatst.

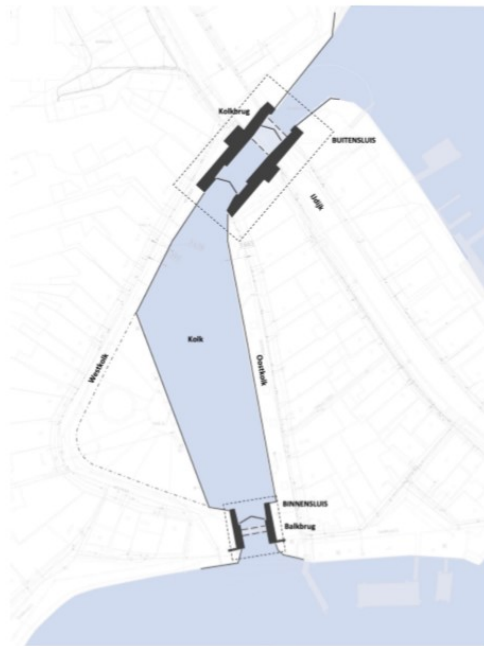
De huidige kademuren zijn verankerd. Deze schroefinjectieankers bevinden zich onder de huidige kades, de openbare ruimte. De nieuwe schroefinjectieankers komen grotendeels onder de kadastrale woningen. Hiervoor is het streven zakelijk rechten te vestigen met de betreffende eigenaren. Als dit niet lukt, kan op grond van de Waterwet een gedoogplicht worden opgelegd.

Het basisuitgangspunt voor het ontwerpen van een damwand is een damwand die geheel vrijstaat, dat betekent dat deze diep genoeg en stabiel is om de gewenste krachten te kunnen opnemen. Lukt dat niet, worden schroefinjectieankers toegepast. Dit kan ook nog onder verschillende hoek variërend van 40-60 graden. Een gebruikelijke manier om een damwand in te brengen is middels een trilblok. Voor de Kolksluis geldt echter dat de woningen op staal staan en dat het intrillen van de damwand tot schade kan leiden. Om niet te hoeven trillen wordt daarom met een drukstelling gewerkt. Deze heeft minder power om de damwand de grond in te drukken en krijgt de damwand niet op de gewenste diepte. De consequentie is dat er dan geen vrijstaande damwand geplaatst kan worden. Dus moeten er in dit geval schroefinjectieankers worden geplaatst om te voldoen aan de eisen die we aan het ontwerp stellen. De schroefinjectieankers worden onder een hoek van 45 graden aangebracht. De lengte van deze schroefinjectieankers is circa 13 meter. Dit betekent dat deze voor een deel onder de openbare weg en voor een deel onder belendende panden komen.

De kademuren en het water in de Kolksluis bevinden zich kadastraal gezien binnen de eigendomsgrenzen van het hoogheemraadschap (kadastrale nummers HLM02 U 1797, HLM02 U 1793 en HLM02 U 1801).

De sluis heeft alleen nog een recreatieve functie; de sluisdeuren worden bediend in de weekenden van het vaarseizoen door de Stichting Kolksluis Spaarndam. Sinds de noodmaatregel eind 2020 kan er tot en met de uitvoering geen gebruik worden gemaakt van de sluis voor waterrecreatie.

Rijnland heeft een beheerovereenkomst afgesloten met de Stichting Kolksluis om de sluis te bedienen. Deze overeenkomst is voor de periode van afsluiting voor de noodmaatregel tot en met realisatie van dit project niet van toepassing.



*Figuur 2: Overzichtskartaal van de Kolksluis
(bron: 19085340-bouwhistorische-verkenning_20191023_def.pdf)*

Voor het project is een Definitief Ontwerp (DO) gemaakt met bijbehorende uitgangspunten en berekeningen, dit is verwerkt in de rapportage. Zie bijlage 120020.R01v5-Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C, door GEO2 Engineering d.d. 18 december 2020.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

De Kolksluis is de oudste nog werkende sluis in Europa. De sluis heeft een monumentale status. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst vervangen en hebben het einde van hun levensduur bereikt.

Het water van de Kolksluis staat niet in de legger oppervlaktewateren. Dit betekent dat er alleen moet worden getoetst t.a.v. de kering. Het water heeft geen functie voor de waterberging in het gebied, het is een afgesloten gedeelte en maakt daarmee geen onderdeel uit van het boezemstelsel.

In Figuur 3 is de ligging van de kering zoals opgenomen in de legger voor de regionale keringen weergegeven. De kering loopt over de IJdijk in Spaarndam.



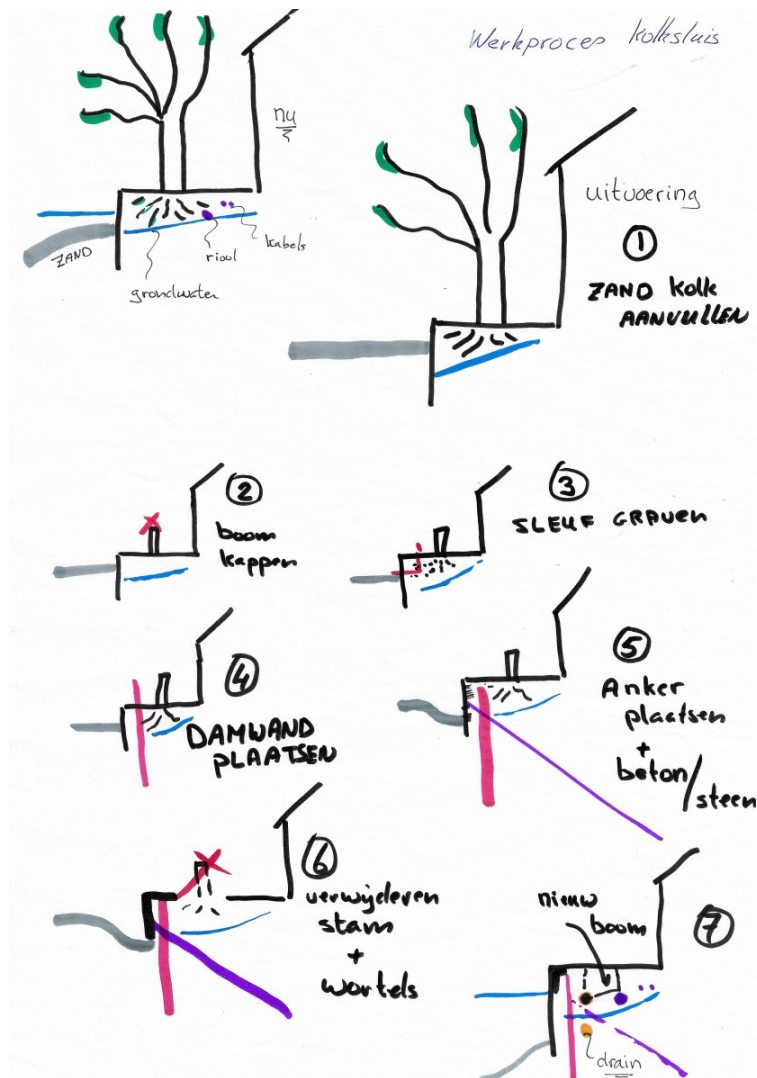
Figuur 3: Legger van de waterkering

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

Door de noodmaatregel eind 2020 is de bodem in de Kolksluis opgehoogd met zand en langs de kade is het zand tot circa 20 cm onder het waterpeil aangebracht. Het geheel wordt afgesloten door een damwand aan weerskanten.

Bij de uitvoering van het vervangen van de kademuren wordt het zand verder opgehoogd naar +20 cm NAP. Dit is dan tevens de werkvloer voor het materieel en de uit te voeren werkzaamheden voor de vervanging van de kade. De werkruimte tussen kademuren en gevels van omliggende woningen is op sommige plekken dusdanig beperkt dat de werkzaamheden het beste vanaf het water kunnen plaatsvinden. Ook de aan- en afvoer van materialen vindt over water plaats, gezien de beperkte toegankelijkheid van de Oostkolk en de Westkolk voor bouwverkeer en de aanwezigheid van monumentale panden. De belasting van het maaiveld is daarom niet wenselijk. Zie voor verdere uitwerking paragraaf 4.3.

Figuur 4 geeft de uitvoering weer voor Oost- en Westkolk. De stappen 6 en 7 zijn alleen van toepassing op de Oostkolk.



Figuur 4: Illustratie werkproces uitvoering kademuren Kolksluis

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Peilbuizen geplaatst door Loots en eerste metingen op 24 januari 2020;
- Sonderingen uitgevoerd door Beemsterboer en Inpijn-Blokpoel, rapportage 22 augustus 2014 en 22 februari 2019 (zie bijlage 120020.R01v5 - Kadeontwerp delen A, B en C);
- Bouwkundige vooropname inclusief omliggende panden, meetbouten plaatsen en nulmetingen uitgevoerd door Bouwrisik en afgerond op 6 november 2020;
- Nulmeting verricht voor trillingen door Alert Monitoring februari 2019;
- Uitgangspuntenrapport Kolksluis d.d. 7 juli 2020, door GEO2 Engineering met kenmerk 120020.BR01 versie 3 waarin de uitgangspunten van het ontwerp zijn vastgelegd voor kadeconstructie A, B en C;
- Kadeontwerp delen A, B en C d.d. 18 december 2020 door GEO2 Engineering met kenmerk 120020-RA01 versie 5;
- Notitie quick scan beschermde soorten restauratie sluisen en duiker Spaarndam, d.d. 15 april 2019 door Bureau Waardenburg met kenmerk 19-0301/19.04695/MenSo;
- Addendum bij Notitie quick scan beschermde soorten restauratie sluisen en duiker Spaarndam, d.d. 12 februari 2021, door Bureau Waardenburg met kenmerk 21-0001/21.01296/GerSm;
- Rapport (water)bodemonderzoek d.d. 21 februari 2020, door Aveco de Bondt, met als doel het vastleggen van de milieuhygiënisch kwaliteit van de (water)bodem en verifiëren of deze vanuit milieuhygiënisch oogpunt een belemmering vormt voor de voorgenomen renovatie;
- Bouwhistorische verkenning met waardestelling Kolksluis te Spaarndam, d.d. 29 januari 2020, door Hylkema Erfgoed;
- BEA Monumentale kastanjebomen, Aanvullend onderzoek, door BTL Bomendienst, d.d. 5 oktober 2020.
- Boomwortelonderzoek nabij woningen Oostkolk, H.D. Sneep, 30 maart 2021
- Ligging kabels en leidingen; KLIC melding, tekening 7 maart 2021
- Obstakelonderzoek; sonderingen, Geosonda, 13 april 2021

Resultaten van de bovengenoemde onderzoeken zijn:

Er is inzicht gekregen in de huidige situatie in en rond de Kolksluis. Op basis van een aantal onderzoeken is het ontwerp gemaakt. Daarnaast is er een duidelijk 0-situatie vastgelegd voor de uitvoering van het werk.

Een aantal onderzoeken is gebruikt bij het aanvragen van de (omgevings)vergunningen.

4.2 Uitgangspunten

De nieuwe kademuren moeten een levensduur hebben van 100 jaar. De sluis is een rijksmonument, hiermee dient in het ontwerp en de uitvoering qua materiaalkeuze rekening gehouden te worden.

Voorkomen van schade aan belendingen vraagt in deze omgeving extra aandacht met betrekking tot de inzet van het materieel, kennis van de bouwkundige staat van belendingen, kennis van mogelijke oorzaken van schade en bijbehorende 0-situaties en monitoring tijdens en na uitvoering. De kadeconstructies aan de west- en oostkant worden gelijk gedimensioneerd. Ondanks dat de verkeersbelasting aan de oostzijde minder is, omdat daar geen vrachtwagens kunnen komen.

4.2.1 Planning

Voor de planning geldt dat de werkzaamheden voor de Westkolk (kade A en B) en Oostkolk (kade C), zie Figuur 5, gelijktijdig worden uitgevoerd. De verwachting is dat het werk start in Q3 of Q4 van 2021. De uitvoeringstermijn wordt geschat op 6/7 maanden.



Figuur 5: Overzichtkaart Oost- en Westkolk

4.2.2 Aanbesteding

In de voorbereiding heeft Rijnland bewust gekozen voor een bouwteamconstructie met een aannemer. Middels een aanbesteding met 4 partijen is het werk voor de voorbereiding gegund aan Beens Groep. Daarbij is het uitgangspunt dat, na een onderhandelingsprocedure conform het bouwteammodel, deze aannemer ook de uitvoering gaat verrichten.

4.2.3 Randvoorwaarden

Voor het project is een omgevingsvergunning aangevraagd bij het bevoegd gezag (gemeente Haarlem), dit is nodig omdat het een bouwwerk is en een rijksmonument (monumentnummer 19908), de kaders die vanuit deze vergunning voortvloeien, worden meegenomen in de uitvoering. De vervanging van de kademuren past binnen de kaders van het bestemmingsplan.

De aannemer is op de hoogte gebracht van de keur en de geldende normen en richtlijnen.

Daarnaast staan er 7 monumentale kastanjabomen langs de kade van de Oostkolk, waarvan het oppervlakkige wortelstelsel tot in de huidige kademuren groeit. Vanuit de eis van de gemeente Haarlem dat de kadevoorzijde gelijk blijft aan de huidige locatie in lijn met het beschermde dorpsgezicht, is de conclusie getrokken dat behoud van de bomen geen optie is zonder ontwerpwijzigingen met het risico op schade aan de bomen en belendingen. De berekeningen ten aanzien van mogelijke zettingen bij de aangrenzende panden en dus constructieve schade is voor Rijnland niet acceptabel. In het bestuurlijk overleg tussen de gemeente Haarlem en Rijnland is besloten dat de bomen gekapt mogen worden. Rijnland heeft met de hulp van een onafhankelijk bomenexpert gezorgd voor een bomenplan 'Nieuwe bomen Oostkolk', in overleg met de gemeente Haarlem, de bomenbelangenverenigingen Haarlemse Bomenridders en

Haarlemse Bomenwachters, de Dorpsraad en omwonenden Kolksluis. Het bomenplan is toegevoegd aan de aanvraag voor de omgevingsvergunning Oostkolk.

4.2.4 Legger

Er is geen leggerwijziging noodzakelijk voor de vervanging van de kademuren, omdat de kademuren op dezelfde locatie terugkomen.

4.3 Realisatie

In de DO rapportage (zie bijlage 120020.R01v5-Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C, door GEO2 Engineering d.d. 18 december 2020) is de ondergrond en materiaalkeuze bepaald. Voor het inbrengen van de stalen damwand wordt een drukstelling gebruikt (Silent Piler) om trillingen en zettingen in de omgeving tot een minimum te beperken. Door het gebruik van een drukstelling is het noodzakelijk om ook schroefinjectieankers toe te passen. Dit i.v.m. het niet op de gewenste diepte komen van de damwand (vrijstaand). Over de damwand wordt een betonnen schort gehangen, waarop het metselwerk komt voor het zichtwerk. De werkzaamheden worden vanuit de kolk (vanaf het water) uitgevoerd inclusief de aanvoer van het materieel en materiaal.

De volgende stappen worden genomen om de kade zorgvuldig te vervangen. De woningen die op circa 4-7 meter afstand staan, zijn op staal gefundeerd. Dit betekent dat er voorafgaand aan de uitvoering voor de belendingen een goede 0-situatie moet worden vastgesteld. Tijdens en na afloop van de uitvoering worden de panden gemonitord.

De voorziene werkvolgorde is:

- 1) De kolk verder aanvullen met zand, om de volgende redenen:
 - a. Stabiliteit van de kade te borgen in uitvoering;
 - b. Beschikbare ruimte voor het materieel is makkelijker;
 - c. Makkelijker schakelen tussen de verschillende kades.
- 2) De kade wordt gesegmenteerd ontmanteld en gelijk weer opgebouwd door het plaatsen van de definitieve damwand;
- 3) Verwijderen van deel oude damwand en zoveel mogelijk uit de ondergrond verwijderen;
- 4) Het plaatsen van gording aan de waterzijde tegen het damwandprofiel aan;
- 5) Aanbrengen van schroefinjectieankers (hoek van 45 graden), deze komen uit onder de woningen (zie verder par. 5.2.9);
- 6) Aan de Oostkolk worden de boomwortels en restant boom verwijderd;
- 7) Een hangschort met gemetselde stenen wordt over de damwand heen gehangen;
- 8) Plaatsen van een drain om het grondwaterpeil te kunnen reguleren doordat de kade nu geheel is afgesloten;
- 9) Straat herstellen langs de kade;
- 10) Werkzaamheden uitvoeren ter voorbereiding van het plaatsen van bomen, zoals bodem/grondverbetering, tot en met planten van bomen;
- 11) Zand verwijderen uit de kolk en afvoeren. Het is mogelijk dat er een dunne laag op de bodem blijft liggen;
- 12) Verwijderen van de damwand bij de sluishoofden;
- 13) Sluis vrijgeven aan de Stichting Kolksluis Spaarndam.

*Aan de Oostkolk worden de bomen gekapt tot circa 1,5 m boven maaiveld. Dit gebeurt vooraf of nadat de kolk is opgehoogd met zand.

4.4 Samenwerking

De voorbereiding (ontwerp) en uitvoering van de werkzaamheden (voor zover binnen de scope van Rijnland) vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van Rijnland. Rijnland doet dit in nauwe samenwerking met de gemeente Haarlem, vanwege de monumentale kastanjebomen evenals de uitstraling van de kademuren.

4.5 Graven en dempen

Er vindt geen definitieve demping en graven van water plaats binnen het watersysteem van Rijnland.

4.6 Onderhoud

De kademuren worden gebouwd voor 100 jaar. Dit betekent dat het vervangingsonderhoud over 100 jaar is. Wel dient de kade jaarlijks door Rijnland schoongemaakt te worden om plantengroei te voorkomen.

4.7 Waterkering

De werkzaamheden vallen nagenoeg geheel buiten de waterkering. Er is getoetst of de werkzaamheden desondanks invloed hebben op de kering. Dat blijkt niet het geval.

Sinds de afwaardering van de dijken langs het Noordzeekanaal van primaire waterkering naar regionale waterkering is er veel veranderd. In het verleden zijn de buitenwaterstanden door Deltares onderzocht. Daarbij kwam men zonder windopzet op waterstanden rond NAP-0,25 á -0,15 m; en met windopzet op NAP-0,10 á -0,00 m. Ook voor toetsing van de Houtrakpolder zijn dergelijke randvoorwaarden gehanteerd met NAP-0,15 m. Het peilverschil over de kering is daarom gering: bij dagelijks omstandigheden 20 cm en bij toetspeil orde 0,5 m. Gezien de dimensies van de kering en gegeven het peilverschil is het risico van verankering niet relevant. Aangezien de kering niet meer binnen het wettelijke kader voor primaire keringen valt, hoeft daar niet meer aan te worden voldaan, en volstaat de regelgeving voor regionale keringen.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

5.1 Impact op de omgeving

De werkzaamheden zullen in nabijheid van (monumentale) panden rondom de Kolksluis plaatsvinden. Deze panden hebben qua belasting overwegend een beperkt incasseringsvermogen vanwege de ouderdom, gebruikte bouwmaterialen en staalfundering op zettingsgevoelige grond. Het is dan ook begrijpelijk dat eigenaren en bewoners hun zorgen uiten ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden en over de wijze waarop Rijnland hiermee omgaat.

Men mag er op rekenen dat Rijnland haar taken zorgvuldig uitvoert. Desondanks kan hinder of schade in de omgeving vanwege uitvoering van werkzaamheden niet altijd worden voorkomen. Bij de uitvoering van de werkzaamheden worden alle belangen in kaart gebracht en zorgvuldig afgewogen. Rijnland onderhoudt daarvoor afstemming met bewoners, ondernemers, Gemeente Haarlem en andere belanghebbenden.

Naast constructieve gevolgen voor opstallen zal de uitvoering van werkzaamheden zijn weerslag hebben op de bereikbaarheid en beleving met name rondom de Kolksluis. Rondom de Kolksluis zal worden gewerkt op de kade, waarop met uitzondering van het plein van de Westkolk, maar beperkte ruimte beschikbaar zal zijn.

Rijnland is bekend met de gevoeligheid door het beperkte incasseringsvermogen van belendende panden en doet haar uiterste best om risico's op schade weg te nemen en/of te beheersen. Voorkomen is beter dan genezen. Daarom zijn voor de uitvoering vooraf specifieke keuzes gemaakt om schade en overlast vanwege de werkzaamheden te voorkomen. In de volgende paragrafen wordt beschreven hoe Rijnland risico's op schade en hinder in de uitvoering van werkzaamheden beperkt, zal monitoren en onverhoopt schade zal vergoeden.

5.2 Beperken van nadelige gevolgen

In deze paragraaf wordt toegelicht welke keuzes Rijnland vooraf maakt in de uitvoering en toepassing van technieken.

5.2.1 Aannames situatie

Zorgvuldig handelen begint met een juiste bepaling van de uitgangspunten waar grenswaarden op worden gebaseerd. Gezien de gevoelige situatie is en wordt in berekening van vervormingen uitgegaan van een ongunstige aanname van eigenschappen van de opstallen, namelijk:

- een ondiepe fundering op staal, niet op funderingspalen;
- een korte afstand van voorkant gevel tot de kadeconstructie (er is 5 meter aangehouden);
- een relatief zware funderingsbelasting van het pand;
- maatgevend slechte bodemlaagindeling ter plaatse van de kade.

Bureau GEO2 Engineering (zie bijlage 12) concludeert dat vanuit het ontwerp en bovenstaande aannames vervormingen acceptabel klein zijn volgens de geldende richtlijnen. Verder worden er geen vervormingen verwacht door trillingen of door het boren van de ankers.

5.2.2 Trilling algemeen

Trillingen kunnen in principe schade aan de omgeving veroorzaken, vooral als ze lang duren of vaak voorkomen. Omliggende gebouwdelen kunnen lostrillen, er kunnen scheuren in het bouwwerk ontstaan, of de ondergrond kan gaan zetten en/of inklinken. Zoals onder paragraaf 6.6 in het rapport van GEO2 Engineering (zie bijlage 1) ook is aangegeven is uitgangspunt dat alle werkzaamheden trillingsarm worden uitgevoerd.

Voorafgaand en tijdens de werkzaamheden zullen de trillingen ter plaatse worden gemonitord en getoetst conform de SBR Trillingsrichtlijn A: Schade aan bouwwerken (SBRCURnet, Delft november 2017). Dit is nader beschreven in het monitoringsplan, zie bijlage 12 en par. 5.3.

5.2.3 Aanbrengen van damwand

Als eis voor het aanbrengen van de damwand is gesteld dat gebruik gemaakt wordt van een trillingsvrije druktechniek. Dit ter voorkoming van schade door trillingen en/of grondverplaatsingen. Deze techniek heeft als nadeel dat damwanden minder diep de grond ingebracht kunnen worden.

Op basis van uitgevoerd onderzoek wordt blijkt de kans gering dat bij het inbrengen van de damwanden wordt gestuit op obstakels in de ondergrond. Als dit onverhoopt toch het geval is en er grenswaarden overschreden worden, dan wordt het werk gestaakt en wordt het vervolg bepaald.

5.2.4 Aanbrengen van de schroefinjectieankers

Om de damwand te stabiliseren is een verankering nodig. Hiervoor worden zogenaamde schroefinjectieankers aangebracht. Deze bestaan uit een gladde (anker)buis met aan de onderzijde een boorkop. Tijdens het inboren (schroeven) wordt een mengsel van cement en water (het grout) door de buis gepompt. Via de openingen in de boorkop vermengen grout en zand zich. Op deze wijze ontstaat in draagkrachtige zandlagen een groutkolom rondom de buisconstructie. De ankerbuis met daaraan de 'groutprop' blijft achter in de grond. Deze wordt aan de damwand bevestigd en de ankerbuis wordt met een grote moer op spanning gebracht om de damwand stabiel te houden.

Deze techniek zorgt in zijn algemeenheid niet voor grondverdringing. Het mengt de grondlagen met grout. Ter plaatse van de ankerstang (zoals nu voorzien met een diameter 51mm) wordt de grond wel enigszins verdrongen. De afstand van de fundering van de woning tot de ankers is echter dermate groot (>5m) dat er geen enkele invloed ten gevolge van grondverdringing te verwachten valt.

Op basis van gegevens van pandeigenaren en Gemeente Haarlem worden geen harde obstakels in de ondergrond verwacht. Als dit onverhoopt toch het geval is wordt bekeken hoe diep het obstakel zit en met welke lengte de stang al in de grond zit. Vervolgens bestaat de mogelijkheid om de stang terug te trekken en onder een andere hoek/scheefstand in te brengen.

5.2.5 Verkeersbelasting

Naast trilling vanwege uitvoering van werkzaamheden bestaat het risico op trilling vanwege verkeersbewegingen. Het uitgangspunt is dat al het materiaal en materieel via het water wordt aangevoerd en dat het werk waar mogelijk vanaf het water wordt uitgevoerd.

Het valt echter niet uit te sluiten dat tijdens de uitvoering situaties zich voordoen waarin dit niet mogelijk is en toch verplaatsing van materiaal en/of materieel over land

(bijvoorbeeld via de Sluissteeg) noodzakelijk is. De betreffende opdrachtnemer zal de noodzaak hiervan redelijkerwijs moeten aantonen en is verplicht om vervolgens zorgvuldig te handelen. Sommige werkzaamheden kunnen sowieso niet of niet geheel vanaf het water worden uitgevoerd (zoals grondwerk, straatwerk en bomen). Om risico's te beheersen zal de aannemer vooraf in zijn werkplan moeten aantonen hoe hij dit deel van het werk aanpakt (bijvoorbeeld door materiaal- en materieelkeuze, afstemmen snelheid op de omgeving of toepassing van voorzieningen zoals rijplaten). Tijdens de uitvoering zullen trillingen en vervormingen nauwgezet worden gevolgd door middel van monitoring (zie 5.3).

In de basis geldt dan de gemeentelijke regelgeving voor verkeer ter plaatse. Concreet betekent dat een maximum snelheid van 30 km/uur, een geslotenverklaring op de Ijdijk voor autobussen en vrachtauto's en een aslastbeperking van maximaal 2,40 ton. Uitgesloten verkeer kan een ontheffing bij de gemeente aanvragen.

5.2.6 Fluctuaties grondwater

Er leven zorgen dat (met name) daling van de grondwaterstand door droogval en zetting van de bodem tot schade aan funderingen leidt. Om dit te voorkomen wordt na verwijdering van de oude verankering een drainage aangelegd om de waterstanden bij de huizen te reguleren (dat deze niet wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie) en om het waterstandsverschil tussen de Kolksluis en achter de damwand beperkt te houden. Om de grondwaterstand te meten en te bewaken zijn peilbuizen geplaatst.

Het bijgevoegde monitoringsplan gaat er vanuit dat, om de grondwaterstand te reguleren, bij een te lage waterstand waterinfiltratie wordt toegepast. Bij een te hoge waterstand kan worden bemalen om de waterstand tot beheersbare niveaus terug te brengen. Indien de drainage achter de damwand al gelegd is zal deze worden geactiveerd. Anders worden pompen toegepast.

Overigens is vooraf bekend dat er in de huidige situatie rondom de Kolksluis sprake is van een fluctuerende grondwaterstand. Na plaatsing van de damwand zal een definitieve drain worden aangelegd om het grondwater te reguleren. In de nieuwe situatie zal de grondwaterstand naar verwachting stabiel en beter beheersbaar zijn dan nu het geval.

5.2.7 Verwijderen bomen

Er leven zorgen dat na verwijdering van de huidige bomen zetting ontstaat als de achterblijvende wortels weggroten. Om dit risico te beoordelen is in opdracht van Rijnland onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Sneep (zie rapportage bijlage 10). De conclusie van dit onderzoek is dat deze wortels zonder risico voor de woningen kunnen worden verwijderd. De betrokken bomenexpert blijft tijdens de voorbereiding, uitvoering en nazorg betrokken bij het project.

5.2.8 Grondwerkzaamheden

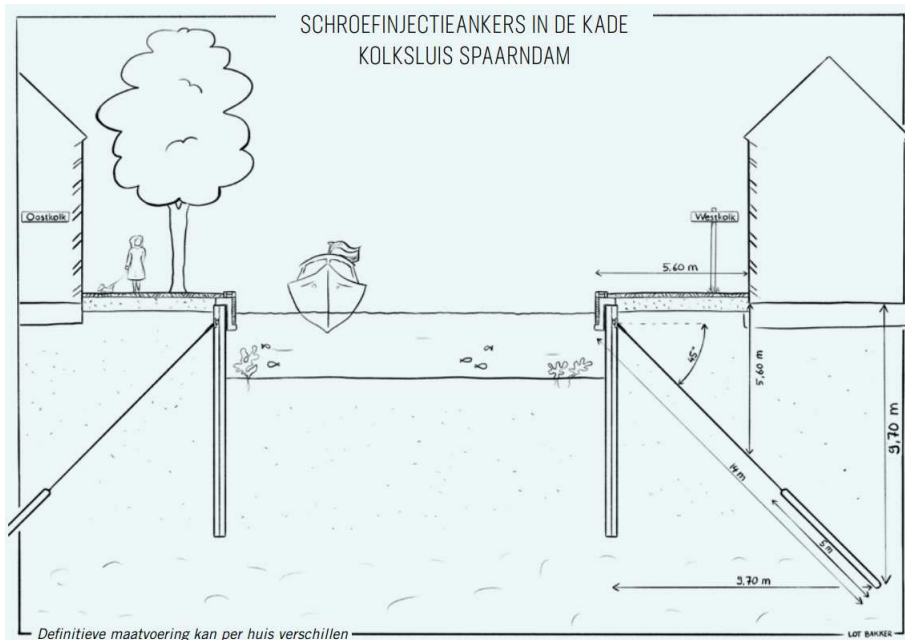
Er leven ten slotte zorgen dat door grondwerkzaamheden (ontgraving en aanvullen sleuven en plantgaten aan de Oostkolk) leiden tot vervormingen en zettingen van de ondergrond. Om dit risico te beheersen zal de aannemer vooraf in zijn werkplan moeten aantonen hoe hij dit deel van het werk aanpakt en desnoods faseert. Tijdens de uitvoering zullen vervormingen nauwgezet worden gevolgd door middel van monitoring (zie 5.3).

5.2.9 Toekomstige belemmering door aanwezigheid ankers

Uit een analyse van de bodemopbouw is gebleken dat het niet haalbaar is om de ankers geheel onder de openbare straat aan te brengen. Het is onvermijdelijk dat de ankers deels onder belendende opstallen komen te liggen. Dit is het gevolg van de toe te passen

hoek (45 graden) waaronder de ankers in de bodem worden aangebracht. In Figuur 6 is de situatie geïllustreerd voor panden waarvan de voorgevel op 5,60m afstand van de kade staat. Ter hoogte van de voorgevel bevindt het anker zich ca. 5,60m onder het huis. Deze diepte neemt in verhouding 1:1 verder toe tot ca. 9,70m.

Rijnland acht het niet aannemelijk dat hiermee eventueel toekomstige ontwikkelingen onder de panden, zoals funderingsherstel en aanbrengen van (fundering ten behoeve van) kelders, onder de belendende opstallen worden belemmerd. De ankerstangen hebben een beperkte diameter en liggen op grote diepte onder de panden (zie hierboven). Na afronding van de werkzaamheden worden de aangebrachte ankers ingemeten en verwerkt in 'as-built' tekeningen. Deze worden vervolgens onderdeel van de met betreffende pandeigenaren af te sluiten opstalovereenkomsten. In ontwerp van eventueel toekomstige ontwikkelingen kan zo rekening worden gehouden met de positie van de ankers. In de opstalovereenkomsten wordt vastgelegd dat de pandeigenaar de ontwikkeling afstemt met Rijnland, wanneer ontwikkelingen binnen een straal van 1,0m afstand rond de ankers wordt voorzien. Hiermee wordt bewaakt dat ankers bij genoemde ontwikkelingen niet worden geraakt of nadelig worden beïnvloed.



Figuur 6: Illustratie positionering schroefinjectieankers

5.2.10 Nutsvoorzieningen

Bij de uitvoering van werkzaamheden wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met continuïteit van nutsaansluitingen. De ligging van kabels en leidingen is in beeld gebracht en voorsnog ziet Rijnland geen specifiek risico, zo lang het werk zorgvuldig wordt uitgevoerd. Met name bij verwijderen van boomstobben zal hier extra aandacht aan worden besteed, zeker als blijkt dat noodzakelijk te verwijderen wortels om en in kabels en leidingen zijn gegroeid. Dit zal zorgvuldig en naar bevind van zaken worden opgelost. Zo nodig in overleg met de gemeente als verantwoordelijke voor de riolering.

5.2.11 Verwijdering Paardenkastanjes Oostkolk

Verwijdering van de huidige monumentale Paardenkastanjes op de Oostkolk is helaas onvermijdelijk gebleken. Er is een bomenplan opgesteld. Gemeente Haarlem is hiervoor bevoegd gezag. Bij publicatie van dit Projectplan is een aangevraagde

omgevingsvergunning voor de werkzaamheden aan de Oostkolk nog in behandeling bij de gemeente.

5.2.12 Bereikbaarheid

Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden houden we zoveel als mogelijk rekening met bereikbaarheid, leefbaarheid (waaronder bijvoorbeeld stank- en geluidshinder) en veiligheid voor de omgeving. De aannemer stelt voorafgaand aan de werkzaamheden een plan op waarin wordt beschreven hoe invulling wordt gegeven aan de gestelde eisen en (gehonoreerde) wensen ten aanzien van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie.

5.2.13 Recreatievaart

Om de afsluiting van de Kolksluis voor recreatieverkeer zo kort mogelijk te laten duren wordt het werk bij voorkeur zo veel mogelijk uitgevoerd buiten het recreatieseizoen.

5.3 Monitoring

5.3.1 Monitoringsplan

Ondanks de voorzorg door gekozen uitvoeringstechnieken kunnen risico's niet geheel worden uitgesloten. Daarom zal tijdens en na de uitvoering nauwlettend worden gevolgd wat de effecten van de werkzaamheden op belendingen zijn. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van metingen die volgens een monitoringsplan worden geregistreerd en bewaakt. Ter informatie is bij dit Projectplan een monitoringsplan bijgevoegd (bijlage 12).

De monitoring is primair gericht op het voorkomen van schade aan opstallen. Het bestaat uit de volgende elementen:

- Bouwkundige opname van panden/objecten (reeds uitgevoerd)
- Trillingsmetingen
- Deformatiemetingen
- Grondwatermetingen

Na afronding van het definitieve werkplan van de aannemer volgt nog een nadere detaillering van het monitoringsplan.

5.3.2 Grenswaarden

In het monitoringsplan worden voor bovengenoemde elementen de meetpunten en grenswaarden beschreven. Deze grenswaarden zijn van belang zodat tijdig kan worden ingegrepen en bijgestuurd. Dit gebeurt op basis van een stroomschema (zie monitoringsplan). Belangrijk hierin is het onderscheid tussen interventiewaarden en signaalwaarden. Interventiewaarden zijn grenswaarden die bij overschrijding onacceptabele gevolgen kunnen hebben. Signaalwaarden signaleren een dreigende overschrijding van de interventiewaarde. In het monitoringsplan worden concrete beheermaatregelen genoemd die toegepast kunnen worden wanneer signaal- of interventiewaarden worden overschreden. Overschrijding van deze waarden kan tot gevolg hebben dat het werk wordt stil gelegd.

Voorafgaand aan de noodmaatregel die in 2020 is uitgevoerd is een bouwkundige opname van opstallen vastgelegd (nulsituatie). De destijds aangebrachte meetpunten worden sindsdien periodiek ingemeten. Als daar aanleiding voor is wordt voorafgaand aan de uitvoering van de kadewerkzaamheden een nieuwe opname gemaakt.

5.3.3 Monitoringsduur

Vanuit de ervaring met vergelijkbare werkzaamheden is niet te verwachten dat er na een jaar nog effect te meten is. Na afronding van de werkzaamheden wordt het namelijk met verloop van tijd steeds minder goed mogelijk om de oorzakelijkheid van nieuwe schadebeelden aan te tonen. De belendingen zijn dan in toenemende mate onderhevig aan andere belastingen dan vanwege de werkzaamheden van Rijnland.

SAOZ adviseert Rijnland om, daar waar mogelijk, een objectief toetsingskader te formuleren op basis waarvan kan worden beoordeeld of het monitoringssysteem langer moet worden ingezet. Naast eventueel opgetreden schade zijn de criteria hiervoor de resultaten van bovengenoemde metingen (trillingen, deformatie en grondwater).

Na een jaar na start van de werkzaamheden worden de uitkomsten van het monitoringssysteem gerapporteerd, gedeeld en besproken met de belanghebbenden. Mocht er door belanghebbenden onverhoopt om een second opinion op het eindrapport worden gevraagd dan zal Rijnland dat faciliteren. Op basis van het eindrapport en eventuele second opinion wordt besloten over al dan niet voortzetten van de monitoring.

5.4 Nadeelcompensatie

5.4.1 Algemeen

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

5.4.2 Schadeprotocol

Specifiek voor de in dit Projectplan beschreven werkzaamheden is een schadeprotocol opgesteld. Deze is als bijlage aan dit Projectplan toegevoegd (zie bijlage 11). Hierin zijn adviezen en uitgangspunten betrokken zoals opgenomen in het rapport van SAOZ van 17 maart 2021. Het schadeprotocol is op 15 april bij SAOZ op volledigheid geverifieerd.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit Projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit. Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief Projectplan, is eerst een ontwerp-Projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-Projectplan gepubliceerd en belanghebbenden konden gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit Projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn zijn de zienswijzen bestudeerd en is het ontwerp-Projectplan aangepast.

Het definitieve Projectplan is namens dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld, en bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het Projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

7. Behandeling zienswijzen

Het ontwerp van dit Projectplan heeft van 19 februari 2021 tot en met 2 april 2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan heeft Rijnland 4 zienswijzen ontvangen:

Nr.	Afzender	Datum	Registratienummer (Corsa)
1.	Stichting Kolksluis Spaarndam	22-02-2021	21.012742
2.	Particulier	01-04-2021	21.024825
3.	Particulier	29-03-2021	21.024826
4.	Particulier	31-03-2021	21.024824

NB: In de te publiceren stukken worden in verband met de privacy de NAW gegevens van particuliere indieners in de tabel (kolom 2) weggelaten (zij zijn geanonimiseerd).

De zienswijzen zijn gebundeld en geanonimiseerd opgenomen als bijlage 14.

In dit hoofdstuk wordt op deze zienswijzen ingegaan en wordt verantwoord of en zo ja op welke wijze het ontwerp-Projectplan is gewijzigd.

7.1 Beschrijving werkzaamheden en nadelige gevolgen

7.1.1 Inhoud

Indieners 2, 3 en 4 zijn van mening dat de beschrijving zoals bedoeld in de Waterwet artikel 5.4, tweede lid (namelijk 'van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk'), onvoldoende of onjuist is verwerkt in het ontwerp-Projectplan. Hierbij kan in het bijzonder worden gedacht aan de gevolgen van mogelijke veranderingen in de grondwaterstanden, het verwachte zettingsgedrag vanwege het aanbrengen van de damwand, de schroefinjectieankers en het kappen van bomen en het doorsnijden van mogelijke wortelpakketten.

Hierbij wordt de brief van Rijnland (18 maart 2021 met kenmerk 21.019627) aangehaald, waarin is toegezegd dat de door SAOZ gedane aanbevelingen (zie rapport SAOZ d.d. 17 maart 2021 kenmerk 20210015) worden verwerkt.

7.1.2 Antwoord

De aanbevelingen zijn zoals toegezegd verwerkt in het definitieve Projectplan. Dit heeft geleid tot integrale herziening van hoofdstuk 5, Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten. Hierin zijn de door indieners benoemde aandachtspunten en risico's toegelicht.

7.1.3 Toelichting

SAOZ concludeert in bovengenoemd advies als volgt:

De verplichting op basis van het tweede lid van artikel 5.4 Waterwet strekt niet zo ver dat een Projectplan (in het geheel) niet tot schade mag leiden en/of dat met betrekking tot eventuele nadelige (wel beschreven) gevolgen van het Projectplan overeenstemming is bereikt met de belanghebbende over de te treffen voorzieningen ten tijde van het vaststellen van het Projectplan.

Daarnaast doet SAOZ aan Rijnland de aanbeveling om in het Projectplan in ieder geval een beschrijving op te nemen van de mogelijk nadelige gevolgen van de uitvoering van het Project op de bouwkundige staat van de panden van belanghebbenden, alsmede een beschrijving van de voorziening die Rijnland voorstaat om deze mogelijke nadelige gevolgen te beperken dan wel ongedaan maken van deze mogelijke nadelige gevolgen.

Vervolgens concludeert SAOZ dat indien bovenstaande aanbevelingen (waaronder ook aanbevelingen die in hiernavolgende paragrafen worden aangehaald) worden opgevolgd, dat Rijnland naar mening van SAOZ in voldoende mate zal hebben voldaan aan de verplichtingen die voortvloeien uit het tweede lid van artikel 5.4 Waterwet jo artikel 7.14 Waterwet, waardoor de belangen van belanghebbenden in voldoende mate bij de voorgeschreven afweging betrokken zijn.

7.2 Opstellen monitoringsplan

7.2.1 Inhoud

Indieners 2, 3 en 4 verzoeken om het Projectplan te voorzien van een heldere en concrete beschrijving van een in te voeren monitoringssysteem. Dit monitoringsplan zal minimaal moeten voldoen aan de uitgangspunten die SAOZ stelt in haar rapport van 17 maart 2021 en tevens aan de aandachtspunten die door GEO2 Engineering in haar uitgangspuntenrapport (bijlage bij het Ontwerp-Projectplan) worden benoemd.

7.2.2 Antwoord

De aanbevelingen worden zoals toegezegd overgenomen. Er is daarom ter informatie een monitoringsplan als bijlage aan het Projectplan toegevoegd. In paragraaf 5.3 is ook een nadere toelichting opgenomen, met een verwijzing naar bijlage 12.

7.2.3 Toelichting

SAOZ concludeert en adviseert in bovengenoemd advies als volgt:
Het is aannemelijk dat het helder en concreet beschrijven van het in te voeren monitoringssysteem, met in begrip van de primaire monitoringsduur en de flexibiliteit dat dit systeem, onder bepaalde omstandigheden, kan worden verlengd, aangemerkt kan worden als een redelijke invulling van het bepaalde in het tweede lid van artikel 5.4 Waterwet.

7.3 Bijstellen schadeprotocol

7.3.1 Inhoud

Indieners 2, 3 en 4 verzoeken om het Projectplan te voorzien van een deugdelijk geformuleerd schadeprotocol dat voldoet aan de adviezen en uitgangspunten zoals opgenomen in het rapport van SAOZ van 17 maart 2021.

7.3.2 Antwoord

De aanbevelingen van SAOZ zijn verwerkt in een nieuw schadeprotocol dat aan dit Projectplan is toegevoegd als bijlage 11. Verwijzing hiernaar is opgenomen in paragraaf 5.4, nadeelcompensatie.

7.3.3 Toelichting

SAOZ concludeert en adviseert in bovengenoemd advies als volgt:
Gelet op het bepaalde in het tweede lid van artikel 5.4 Waterwet jo artikel 7.14 Waterwet, een deugdelijk geformuleerd schadeprotocol aan het Projectplan te hechten.

Met daarin samengevat:

- een beschrijving van de mogelijke schadesoorten en het juridische beoordelingskader dat van toepassing is op deze schadesoorten.
- een toelichting op de uitgangspunten en de beginselinvulling van de verdeling van de bewijslast, specifiek met betrekking tot mogelijke bouwkundige schade.
- een beschrijving van de wijze waarop binnen het bestuursrechtelijk schadevergoedingsrecht het normaal maatschappelijk risico wordt ingevuld.
- een schematische verdeling van schadesoorten en beoordelingskaders op.

7.4 Ontwerpverantwoordelijkheid

7.4.1 Inhoud

Indieners 2 en 3 wijzen op het uitgangspunt dat Rijnland de ontwerpverantwoordelijkheid binnen het project draagt zoals dit tevens, na door Rijnland verstrekte informatie op dit punt, in het rapport van SAOZ van 17 maart 2021 is vastgelegd.

7.4.2 Antwoord

Dit klopt en is specifiek verduidelijkt in paragraaf 4.4.

7.5 Inzicht in bodemonderzoeken

7.5.1 Inhoud

Indiener 3 ziet graag de resultaten van de (uitgevoerde) bodemonderzoeken en - naar aanleiding daarvan - eventueel benodigde maatregelen terug.

7.5.2 Antwoord

De voor de in dit Projectplan beschreven werkzaamheden relevante informatie die niet reeds bij het Projectplan toegevoegd is, kan bij Rijnland worden opgevraagd.

7.6 Transport door de Sluissteeg (zienswijze 4)

7.6.1 Inhoud

Indiener 4 vraagt in zijn zienswijze specifiek aandacht voor nadelige gevolgen van transportbewegingen door de Sluissteeg.

7.6.2 Antwoord

Het gaat hier over trilling vanwege verkeersbelasting. In paragraaf 5.2.5, onder trilling door verkeersbelasting, is toegelicht hoe hiermee tijdens de uitvoering wordt omgegaan. In paragraaf 5.3, monitoring, wordt beschreven hoe mogelijke effecten worden geregistreerd en bewaakt. In paragraaf 5.4 is beschreven hoe omgegaan wordt met nadeelcompensatie in geval van schade.

7.7 Vragen Stichting Kolksluis (zienswijze 1)

7.7.1 Inhoud

In zienswijze 1 van de Stichting Kolksluis wordt gevraagd om

- a) aandacht voor het terugplaatsen van aanmeervoorzieningen op de kade;

- b) plaatsing van lantarenpalen op 1,5 m afstand van de wal;
- c) inzicht in de planning van de werkzaamheden, in relatie tot het schutten.

7.7.2 Antwoord

- a) Voorzieningen die tijdens de uitvoering worden verwijderd zullen voor oplevering worden teruggeplaatst;
- b) Dit is een vraag voor de gemeente Haarlem;
- c) In paragraaf 5.2.13 is aangegeven dat het werk zoals gewenst bij voorkeur zo veel mogelijk wordt uitgevoerd buiten het scheepvaartseizoen. Vooralsnog lijkt dit te lukken. Wanneer dit anders wordt dan zal hierover vroegtijdig melding worden gemaakt.

8. Bijlagen

1. 120020.BR01 - Uitgangspuntenrapport Kolksluis Spaarndam.pdf
2. 120020.R01v5 - Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C.pdf
3. F&F 19-0301 Notitie quick scan sluizen Spaarndam versie 2.pdf
4. 21-0001 Addendum Notitie QS Sluizen Spaarndam.pdf
5. Rapport (water)bodemonderzoek Kolksluis te Spaarndam.pdf
6. Bijlage bij rapport (water)bodemonderzoek boorpuntenkaart landbodem Kolksluis.pdf
7. Bouwhistorische verkenning_20200129_def2.pdf
8. Bijlage bij bouwhistorische verkenning_rijksmonument_19908.pdf
9. BD20103-4 bomenrapportage.pdf
10. Boomwortelonderzoek nabij woningen Oostkolk, H.D. Sneep, 30 maart 2021
11. Schadeprotocol 'Vervangen kademuren Kolksluis', april 2021, definitieve versie
12. Samenvatting ontwerp en monitoringsplan Kolksluis Spaarndam, 23 april 2021
13. Obstakelonderzoek, Geosonda, 13 april 2021
14. Zienswijzen gebundeld en geanonimiseerd, 23 april 2021 (corsa 21.030436)

8.1 Tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- 462-4C91-1890-201C_Kade A-Nieuwe kadeconstructie.pdf
- 462-4C91-1890-202B_Kade B-Nieuwe kadeconstructie.pdf
- 462-4C91-1890-205A_Kade C-Nieuwe kadeconstructie.pdf

8.2 Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Kolksluis te Spaarndam	462-054-00002