

Bijlage 2

Overzicht Waterstaatwerk of beschermingszone gebruiken

Het project waarvoor de vergunning wordt aangevraagd beoogt de automatisering van de bediening van de maalsluis van de watermolen Lombok te Maastricht.

Het betreft het permanent gebruik van de maalsluis voor het laten functioneren van het waterrad waarop een dynamo voor het opwekken van elektriciteit wordt aangebracht. De maalsluis is thans ook permanent in gebruik voor het functioneren van het waterrad. De maalsluis wordt echter handmatig bediend.

Werkzaamheden aan de maalsluis: zie bijlage 1, plan van aanpak

Het aanbrengen van een motor op het bedieningsmechanisme, zoals ook uitgevoerd voor de overige lossluizen, zal ongeveer 5 dagen in beslag nemen. Het werk is gepland in augustus 2021. De exacte startdatum van de werkzaamheden is nog niet bekend en is afhankelijk van de aannemer van de werkzaamheden. Er zal overleg plaatsvinden met het waterschap omtrent de exacte startdatum van de werkzaamheden.

Na het aanbrengen van de motor zal de maalsluis verder permanent in gebruik blijven voor het laten functioneren van het waterrad. Het waterschap heeft vastgesteld dat dit gebruik van de maalsluis geen invloed zal hebben op de niveauregeling van het waterpeil in de Jeker. De werkzaamheden zullen geen invloed hebben op de werking van de overige lossluizen. Het tijdelijk buiten werking stellen van de overige lossluizen is ook niet noodzakelijk voor het uitvoeren van de genoemde werkzaamheden. Dit geldt ook voor de overige werkzaamheden die aan de molen zelf uitgevoerd moeten worden (zie plan van aanpak).