

# Aanvraag omgevingsvergunning Waalhaven Botlek Terminal

Revisie – onderdeel milieu



ARBO &  
VEILIGHEID



MILIEU &  
OMGEVING



MANAGEMENT &  
SYSTEMEN



TRAINING &  
OPLEIDING



DIGITALE  
TOOLS



ENERGIE &  
BESPARING

De fullservice QHSE partner



BMD Advies Rijndelta B.V.

Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

Tel: 0180 614 378

e-mail: [info@bmdadviesrijndelta.nl](mailto:info@bmdadviesrijndelta.nl)

[www.bmdadviesrijndelta.nl](http://www.bmdadviesrijndelta.nl)

# Inhoud

|      |                                       |    |
|------|---------------------------------------|----|
| 1    | Niet-technische samenvatting .....    | 5  |
| 2    | Organisatie .....                     | 7  |
| 2.1  | Gegevens aanvrager .....              | 7  |
| 2.2  | Omgevingsgebonden kenmerken .....     | 7  |
| 2.3  | Inrichtingsgebonden gegevens .....    | 8  |
| 2.4  | Soort vergunning .....                | 8  |
| 2.5  | Overzicht vergunningen .....          | 10 |
| 2.6  | Bedrijfstijden .....                  | 10 |
| 3    | Activiteiten .....                    | 11 |
| 3.1  | Algemeen .....                        | 11 |
| 3.2  | Capaciteit .....                      | 13 |
| 3.3  | Primaire bedrijfsactiviteiten .....   | 13 |
| 3.4  | Secundaire bedrijfsactiviteiten ..... | 16 |
| 3.5  | Tertiaire bedrijfsactiviteiten .....  | 17 |
| 3.6  | Voorzieningen en installaties .....   | 18 |
| 4    | Milieuaspecten .....                  | 19 |
| 4.1  | Grond- en hulpstoffen .....           | 19 |
| 4.2  | Water .....                           | 20 |
| 4.3  | Energie .....                         | 22 |
| 4.4  | Bodem .....                           | 23 |
| 4.5  | Lucht .....                           | 23 |
| 4.6  | Geur .....                            | 24 |
| 4.7  | Geluid en trillingen .....            | 24 |
| 4.8  | Veiligheid .....                      | 25 |
| 4.9  | Verkeer en vervoer .....              | 26 |
| 4.10 | Afvalstoffen .....                    | 27 |
| 4.11 | Gezondheid .....                      | 28 |
| 4.12 | Milieuzorg .....                      | 28 |

## Bijlagen

- Bijlage 1**    Situatietekening
- Bijlage 2**    Kadastrale tekening
- Bijlage 3**    Plattegrondtekeningen
- Bijlage 4**    Mer-beoordelingsnotitie



|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Bijlage 5  | Kennisgeving BRZO           |
| Bijlage 6  | PBZO-document               |
| Bijlage 7  | Veiligheidsrapport          |
| Bijlage 8  | Kwantitatieve Risicoanalyse |
| Bijlage 9  | Veiligheidsbeheerssysteem   |
| Bijlage 10 | Milieurisicoanalyse         |
| Bijlage 11 | Bedrijfsbrandweerrapport    |
| Bijlage 12 | Nulsituatie bodemonderzoek  |
| Bijlage 13 | Bodemkritische activiteiten |
| Bijlage 14 | Stikstofdepositieonderzoek  |
| Bijlage 15 | Luchtkwaliteitsonderzoek    |
| Bijlage 16 | Akoestisch onderzoek        |

# 1 Niet-technische samenvatting

De bedrijfsactiviteiten van Waalhaven Botlek Terminal bestaan uit op- en overslag van box- en tankcontainers. Het betreft zowel lege als volle containers. Volle containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen bevatten. Daarnaast worden lege boxcontainers en reebers gereinigd en gerepareerd en kunnen boxcontainers worden ontgast of geventileerd.

Het bedrijf is een BRZO-inrichting voor de opslag van box- en tankcontainers. Er worden containers opgeslagen met zowel koopmansgoederen als gevaarlijke stoffen. Het bedrijf is daarnaast ook stuwadoor en containerdepot. De capaciteit van WBT binnen de inrichting bedraagt 130.000 TEU per jaar. Het feitelijke aantal containerbewegingen is afhankelijk van de actuele marktomstandigheden. Naast WBT bevindt zich het bedrijf Arctic binnen de inrichtingsgrenzen. Tussen Arctic en WBT bestaan technische, organisatorische en functionele bindingen. De capaciteit van Arctic binnen de inrichting bedraagt 6.000 TEU per jaar.

Volle containers worden binnen de inrichting aangevoerd met vrachtwagens en binnenvaartschepen. Deze containers worden op de daarvoor beschikbare opstelplaatsen geplaatst. Na opslag worden de containers op afroep weer uitgeleverd, waarbij afvoer opnieuw plaatsvindt met vrachtwagens en binnenvaartschepen.

Containers met gevaarlijke stoffen worden op specifieke locaties binnen de inrichting opgeslagen. Dit kan zijn van korte duur maar ook voor langere perioden.

Binnen de inrichting vinden geen handelingen plaats met de in de containers aanwezige goederen. De containers zelf worden niet beladen of gelost. Er vinden ook geen ompakwerkzaamheden plaats.

Ook lege containers kunnen binnen de inrichting worden bewaard (depotfunctie). Daarnaast worden lege boxcontainers worden gereinigd en gerepareerd. Hiervoor zijn een wasplaats en een werkplaats aanwezig.

Een extra faciliteit die door het bedrijf aan klanten wordt geboden is het ontgassen/ventileren van containers. Dit geschiedt door een daarin gespecialiseerd bedrijf (momenteel de Firma Suurd BV), dat een stuk terrein huurt op de locatie. Op een speciale afgeschermd plek op het terrein worden containers met koopmansgoederen ontgast of geventileerd. Dit geschiedt onder beheerste omstandigheden door speciaal hiervoor opgeleide medewerkers. Voor de handling van containers wordt gebruikgemaakt van speciaal daarvoor geschikte vervoermiddelen en kranen.

Van de binnen de inrichting aanwezige volle en lege containers wordt registratie gevoerd, zodat op elk moment inzichtelijk is welke containers aanwezig zijn, wat de aard van de daarin



opgeslagen goederen is. Van de aanwezige gevaarlijke stoffen worden de gegevens dagelijks aangeleverd aan het Centrale Registratie Punt (CRP). Hierdoor hebben overheidsinstanties direct inzicht in de binnen de inrichting aanwezige stoffen.

Op het bedrijfsterrein van WBT is tevens het bedrijf Arctic aanwezig. De werkzaamheden van Arctic vallen ook onder deze vergunningaanvraag en zijn verwerkt in de werkzaamheden en milieuaspecten van deze vergunningaanvraag.

Met betrekking tot de milieubelasting wordt het volgende opgemerkt:

- Er zijn bodembeschermende voorzieningen binnen de inrichting op die locaties waar dat nodig is. Een opsomming hiervan is bij deze aanvraag gevoegd.
- De opslag van gevaarlijke stoffen binnen het bedrijf kan zowel kortdurend als langdurig zijn, hiermee valt de inrichting onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 1999. De benodigde maatregelen die dit regime met zich meebrengt zijn in deze aanvraag beschreven en worden uitgevoerd.
- De effecten van de activiteiten met gevaarlijke stoffen op het gebied van externe veiligheid zijn nader onderzocht en gerapporteerd middels het uitvoeren van een QRA.
- De geluidsbelasting is nader onderzocht en vertaald naar toelaatbare geluidsniveaus op een aantal Vergunning Immissie Punten (VIP's).
- Luchtkwaliteit: onderzocht is wat het effect van het bedrijf is, in de toekomstige situatie, op de luchtkwaliteit (fijnstof en stikstofdioxide) in de omgeving en ter hoogte van gevoelige bestemmingen. Daarbij is beoordeeld of het bedrijf niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit (NIBM) op de omgeving.
- Stikstofemissie: onderzocht is, door middel van berekenen en toetsen, wat de stikstofdepositie is van het bedrijf op de omliggende natuurgebieden. In het onderzoek is een verschilberekening gemaakt tussen de toekomstige situatie en referentiesituatie.

## 2 Organisatie

### 2.1 Gegevens aanvrager

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam bedrijf           | Waalhaven Botlek Terminal                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Adres                  | Nieuwesluisweg 268                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Postcode               | 3197 KV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Plaats                 | Botlek Rotterdam                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Contactpersoon         | P. Verstoep                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Functie                | Dir Infra en Equipment Waalhaven Group                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Telefoonnummer         | 088-9440403                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-mailadres            | pverstoep@waalhaven-group.nl                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Kadastrale aanduiding  | Gemeente: Rotterdam                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                        | Sectie: AK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                        | Nummers: 815                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Kamer van              | 24445778                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Aard van de inrichting | Inrichting voor de op- en overslag van box- en tankcontainers. Het betreft zowel lege als volle containers. Volle containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen bevatten. Daarnaast worden lege boxcontainers en reefern gereinigd en gerepareerd en worden boxcontainers ontgast dan wel geventileerd. |

### 2.2 Omgevingsgebonden kenmerken

#### Algemeen

- De inrichting is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.
- De inrichting is niet gelegen in een gebied dat is aangewezen als Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Oude Maas. Dit ligt op circa 7 km van de inrichting. Andere in de nabijheid gelegen Natura 2000-gebieden zijn Haringvliet (ca. 9 km), Voornes Duin (ca. 10 km) en Solleveld & kapittelduinen (ca. 10 km).
- De inrichting is niet aangewezen in de ecologische hoofdstructuur (Natuurnetwerk Nederland).
- De inrichting is gelegen in een gezoneerd industriegebied.
- De inrichting bevindt zich wel binnen een veiligheidscontour. Omdat het Besluit Risico's Zware Ongevallen op de inrichting van toepassing is, valt de inrichting binnen een veiligheidscontour, krachtens artikel 2, eerste lid, Onderdeel A t/m H.

### Locatie en directe omgeving

- De bedrijfsvestiging heeft in de nabijheid geen andere percelen c.q. gebouwen in gebruik die tot de inrichting gerekend zouden kunnen worden.
- Op de percelen die tot de inrichting behoren is geen saneringsplicht van toepassing.
- Binnen een straal van 3 km zijn er geen Natura 2000-gebieden, nationale parken of wetlands aanwezig. Het dichtstbij gelegen wetland is Haringvliet, gelegen op ca. 9 km van de inrichting.

### Bestemmingsplan

- Naam bestemmingsplan: Botlek-Vondelingenplaat
- Datum vaststelling: 23-04-2015
- Het gebied van de bedrijfsvestiging heeft functieaanduiding: bedrijf - containers
- Op het perceel zijn bedrijfsactiviteiten toegestaan tot en met categorie: n.v.t. (specifieke bedrijfsbestemming).

### 2.3 Inrichtingsgebonden gegevens

|                                                        |                                |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Oppervlakte bebouwd:                                   | 1.100 m <sup>2</sup>           |
| Oppervlakte verhard terrein                            | 100.000 m <sup>2</sup>         |
| Oppervlakte onverhard terrein                          | 0 m <sup>2</sup>               |
| Totale oppervlakte inrichting                          | 100.000 m <sup>2</sup>         |
| Aantal personen werkzaam op kantoor                    | 11, waarvan 2 in ploegendienst |
| Aantal personen werkzaam in de productie               | 29, waarvan 6 in ploegendienst |
| Maximum aantal personen aanwezig op de bedrijfslocatie | 40                             |

### 2.4 Soort vergunning

Waalhaven Botlek Terminal BV vraagt voor haar activiteiten die zullen worden ontplooid aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV Botlek-Rotterdam een Omgevingsvergunning onderdeel milieu revisie aan.

De primaire bedrijfsactiviteiten bestaan uit de op- en overslag van containers met zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen. Daarnaast dient het bedrijf tevens als empty depot (op- en overslag van lege containers) en worden lege boxcontainers gereinigd en gerepareerd (inclusief verven met kwast en rollers). Reefers worden getest en gerepareerd. Volle boxcontainers kunnen worden ontgast dan wel geventileerd.

De secundaire bedrijfsactiviteiten bestaan uit: kantooractiviteiten, aftanken rijdend materieel, opslag gevaarlijke stoffen en afvalstoffen voor eigen gebruik.

#### 2.4.1 Toetsing Besluit omgevingsrecht (Bor)

WBT valt onder categorie Onderdeel B 1.a. van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Daarnaast valt WBT onder categorie 2 en 4 van onderdeel C.

#### 2.4.2 Richtlijn Industriële Emissies

Volgens de Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) valt de inrichting onder de volgende categorie:

Categorie: Niet van toepassing.

#### 2.4.3 MER-beoordeling

De activiteiten die uitgevoerd worden zijn genoemd in categorie 25.1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

Voor de activiteiten die uitgevoerd worden geldt geen plicht om een M.E.R. (milieueffectrapport) uit te voeren, maar kan volstaan worden met een vormvrije M.E.R.-beoordeling. Deze is opgenomen in bijlage 4.

#### 2.4.4 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen is wel op WBT van toepassing. Artikel 2 van het BEVI, toepassingsgebied: Dit besluit is van toepassing op: A, een inrichting waarop Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 van toepassing is. In artikel 2.4.5 is uitgelegd waarom BRZO 2015 van toepassing is op de inrichting. Mede hierdoor is het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen van toepassing op de inrichting.

#### 2.4.5 Besluit risico's zware ongevallen

De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels (zie bijlage I van Seveso III) bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt. De hoeveelheden opslag van gevaarlijke stoffen blijven boven de drempelwaarden. Het Brzo is daarom wel van toepassing.

Om voorbereid te zijn op noodsituaties dient voor een inrichting waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden op- en overgeslagen een intern en extern noodplan aanwezig te zijn. De inrichting beschikt over een volledig VBS (veiligheidsbeheersysteem) en voldoet hiermee aan deze eis. Eveneens bij deze aanvraag zal een veiligheidsrapport (VR) worden bijgevoegd. Zie hiervoor bijlage 7. Verdere informatie omtrent het waarborgen en beheren van veiligheidsmaatregelen en voorschriften zijn opgenomen in het VR-rapport. Om te waarborgen dat de gezondheid voor mens en milieu niet in het gedrang komt is er ook een Preventiebeleid Zware Ongevallen (PBZO) document opgesteld. Dit is bijgevoegd als bijlage 6.

#### 2.4.6 BBT-documenten

Onderstaande BBT-documenten zijn bij deze aanvraag betrokken:

1. Nederlandse richtlijn bodembescherming
2. PGS 15
3. PGS 30
4. CIW (Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen)

Deze BBT-documenten komen aan bod bij de verschillende aspecten die in deze toelichting staan beschreven.

#### 2.5 Overzicht vergunningen

| Soort vergunning:       | Omschrijving                                                                                                                                                                                                      | Kenmerk         | Datum      |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Revisievergunning       | Wet milieubeheer                                                                                                                                                                                                  | 400439-20744573 | 30-12-2008 |
| Veranderingsvergunning  | Ontgassen containers                                                                                                                                                                                              | 20961106-400439 | 24-12-2009 |
| Veranderingsvergunning  | Wijziging geluidsvoorschriften                                                                                                                                                                                    | 400439-21102882 | 05-11-2010 |
| Veranderingsvergunning  | Wijzigen reinigen containers                                                                                                                                                                                      | 400439-21048118 | 19-12-2011 |
| Milieuneutraal wijzigen | 1. Nieuw kantoor<br>2. Realisatie reeferbrug<br>3. Wasplaats buiten gebruik gesteld<br>4. Verkleinen repair zone<br>5. Nieuwe ingangspoort<br>6. Verhuur kantoor en deel buiten-terrein<br>7. Verplaatsing gasvak | 21400118-400439 | 15-08-2012 |

#### 2.6 Bedrijfstijden

De bedrijfstijden bij WBT zijn van maandag t/m vrijdag van 05.45 uur tot 22.00 uur.

De bedrijfstijden bij Arctic zijn van maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur. Gemiddeld driemaal per week wordt er overgewerkt tot 20.30 uur. Uitzondering hierop zijn de werkzaamheden die kunnen worden uitgevoerd op de reeferbrug. Deze vinden plaats tussen van maandag t/m vrijdag tussen 06.00 uur en 21.00 uur.

## 3 Activiteiten

Dit hoofdstuk gaat in op de activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. De activiteiten zijn verdeeld in primaire, secundaire en tertiaire activiteiten. Aanvullend worden ook de aanwezige voorzieningen en installaties beschreven.

Onder primaire activiteiten worden activiteiten verstaan die direct aan het bedrijfsproces gerelateerd zijn of deel uitmaken van het bedrijfsproces. Activiteiten als technisch onderhoud en kantooractiviteiten worden gezien als secundaire activiteiten. Tertiaire activiteiten vinden wel plaats binnen de inrichting, maar zijn geen onderdeel zijn van de bedrijfsvoering en worden door derden uitgevoerd.

### 3.1 Algemeen

De *primaire* bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- Op- en overslag van containers met gevaarlijke stoffen
- Op- en overslag containers met koopmansgoederen
- Op- en overslag lege containers
- Reinigen van lege boxcontainers en reefers
- Reparatie van lege boxcontainers
- Reparatie en testen van reefers

De *secundaire* bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- Kantooractiviteiten
- Aftanken van transportmiddelen
- Opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik
- Opslag van afvalstoffen ontstaan uit eigen activiteiten

De *tertiaire* bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- Ontgassen en ventileren van containers met koopmansgoederen
- Onderhoud en reparatie van interne transportmiddelen

| Activiteit                                    | Effectgebied milieubelasting |              |         |       |       |                      |       |                      |            |
|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------|---------|-------|-------|----------------------|-------|----------------------|------------|
|                                               | Grond- en hulpstoffen        | (Afval)water | Energie | Bodem | Lucht | Geluid en trillingen | Afval | (externe) Veiligheid | Gezondheid |
| <b>Primaire activiteiten</b>                  |                              |              |         |       |       |                      |       |                      |            |
| Op- en overslag gevaarlijke stoffen           |                              |              | ■       | ■     | ■     | ■                    |       | ■                    |            |
| Op- en overslag koopmansgoederen              |                              |              | ■       |       | ■     | ■                    |       |                      |            |
| Op- en overslag lege containers               |                              |              | ■       |       | ■     | ■                    |       |                      |            |
| Reinigen van lege boxcontainers               | ■                            | ■            | ■       | ■     | ■     | ■                    | ■     |                      |            |
| Reparatie van lege boxcontainers              | ■                            |              | ■       | ■     | ■     | ■                    | ■     |                      |            |
| Reparatie en testen reebers                   | ■                            |              | ■       | ■     | ■     | ■                    | ■     |                      |            |
| <b>Secundaire activiteiten</b>                |                              |              |         |       |       |                      |       |                      |            |
| Kantooractiviteiten                           | ■                            | ■            | ■       |       |       |                      | ■     |                      |            |
| Aftanken van transportmiddelen                | ■                            |              |         | ■     | ■     |                      | ■     |                      |            |
| Opslag gevaarlijke stoffen (eigen gebruik)    | ■                            |              |         | ■     |       |                      |       | ■                    |            |
| Opslag afvalstoffen (uit eigen activiteit)    | ■                            |              |         | ■     |       |                      |       | ■                    |            |
| <b>Tertiaire activiteiten</b>                 |                              |              |         |       |       |                      |       |                      |            |
| Ontgassen/ventileren van containers           | ■                            |              | ■       |       | ■     | ■                    | ■     |                      | ■          |
| Klein onderhoud van interne transportmiddelen | ■                            |              |         | ■     |       |                      | ■     |                      |            |
| <b>Voorzieningen en installaties</b>          |                              |              |         |       |       |                      |       |                      |            |
| Aardgasgestookte cv-ketel                     | ■                            |              | ■       |       | ■     |                      |       |                      |            |
| Bovengrondse dieseltank                       | ■                            | ■            |         | ■     | ■     |                      |       |                      |            |
| OBAS (2x)                                     |                              | ■            |         | ■     |       |                      | ■     |                      |            |
| Hogedrukreinigingsinstallatie                 | ■                            | ■            | ■       | ■     | ■     | ■                    | ■     |                      |            |

## 3.2 Capaciteit

In onderstaande tabel staan de kenmerkende gegevens waaruit de capaciteit van de inrichting blijkt.

| Omschrijving                                                     | Capaciteit       |
|------------------------------------------------------------------|------------------|
| Maximale verwerkingscapaciteit van containers WBT                | 130.000 TEU/jaar |
| Maximale opslagcapaciteit van containers met gevaarlijke stoffen | 26.218 ton       |
| Maximale verwerkingscapaciteit van containers Arctic             | 6.000 TEU/jaar   |

## 3.3 Primaire bedrijfsactiviteiten

### 3.3.1 Op- en overslag van goederen

De inrichting is aan te merken als een containerterminal. Dit houdt in dat de inrichting met name een schakelfunctie vervult tussen vervoer over water en vervoer over de weg. Het bedrijf heeft zowel een stuwadoors- als een opslagfunctie.

Er worden geen om- en overpakwerkzaamheden uitgevoerd. Volle containers mogen binnen de inrichting alleen worden geopend op last van en onder direct toezicht van de douane. Hiertoe wordt de containers apart gezet, waarbij de douane de feitelijke handelingen verricht.

Voor het vervoer binnen de inrichting van beladen containers en de opslag ervan, zowel tijdelijk als voor langere duur, wordt gebruikgemaakt van een track en trace programma. Via dit Terminal Management Systeem zijn op elk moment inzichtelijk:

- De eigenaar en herkomst van de container
- De wijze van aanvoer
- Het type container
- De aard van de belading, inclusief de daarbij behorende transport en verpakkingscoderingen. Het gaat hierbij om:
  - de juiste vervoersnaam en indien van toepassing de technische benaming (ADR/IMDG-code)
  - de stofklasse
  - de hoeveelheid
  - de verpakkingsgroep (indien toegewezen)
  - het UN-nummer
- De douanestatus
- De locatie waar de container binnen de inrichting is opgesteld
- Het tijdstip van beoogde uitlevering en tijdstip van feitelijke uitlevering
- De vervoerder en bestemming van de container

- De ontvanger van de container

Vanuit het Terminal Management systeem vindt dagelijks uitwisseling plaats met het CRP (Centraal Registratie Punt Gevaarlijke Stoffen), zodat in geval van calamiteiten hulpdiensten bekend zijn met de aard van de stoffen die op dat moment binnen de inrichting aanwezig zijn.

Beladen containers worden geordend binnen de inrichting opgesteld. Dit gebeurt in blokken met een maximale stapelhoogte van 5 containers.

De capaciteit voor het gelijktijdig binnen de inrichting aanwezig zijn van containers bedraagt 10.000 TEU. Hiervan is maximaal 1.210 TEU beladen met gevaarlijke stoffen.

Worden aan een beladen container onrechtmatigheden geconstateerd die wijzen op mogelijke lekkage van de vloeistof bevattende container, dan worden direct passende maatregelen getroffen. Dit houdt in dat de betreffende container in de vloeistofdichte vaste of verrijdbare calamiteitenlekbak wordt geplaatst, zodat lekkage naar bodem en/of grondwater wordt voorkomen. Daarna worden, afhankelijk van de situatie, vervolgacties ondernomen.

De opslag van beladen containers met gevaarlijke stoffen vindt plaats conform PGS 15.

### 3.3.2 Op- en overslag van lege containers

Voor verschillende reders en andere klanten worden lege boxcontainers, reefercontainers en lege gereinigde tankcontainers op- en overgeslagen. Daar waar over containers wordt gesproken kan het een van deze drie types betreffen. De containers komen over de weg of over water aan bij de inrichting. De containers worden door middel van reachstackers van de vrachtwagen gehaald of door kranen uit het schip gehesen. Alle containers worden aan een visuele inspectie onderworpen.

Uit de controle blijkt:

- welke containers geschikt zijn voor directe uitlevering;
- welke containers gereinigd moeten worden;
- welke containers gerepareerd moeten worden.

Ook lege containers kunnen binnen de inrichting worden opgeslagen. Dit gebeurt op container-type in blokken tot een maximale hoogte van 8 containers. Ook hier wordt ten behoeve van de stabiliteit gebruikgemaakt van spanbanden, 'stacking cones' (vanaf de 3<sup>e</sup> laag) en het aftoppen, indien de weersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

### 3.3.3 Reinigen van lege boxcontainers en reefers

Er is een reinigingsplaats ingericht. Op deze locatie kunnen boxcontainers en reefers inwendig en uitwendig worden gereinigd. Dit gebeurt door middel van borstelen en hogedrukspuiten. Reiniging van tankcontainers vindt niet plaats.

De reinigingsplaats is speciaal voor deze werkzaamheden als volgt ingericht:

- De vloer is van een vloeistofdichte verharding en ligt op afschot naar afvoerputten
- Het vrijkomende afvalwater wordt opgevangen en, alvorens geloosd te worden op het gemeentelijk riool, door middel van een OBAS gezuiverd.
- Indien de inrichting niet in werking is wordt het hemelwater dat op de vloeistofdichte verharding neerkomt direct op het gemeenteriool geloosd. Voordat dit gebeurt is de verharding schoongemaakt.

#### 3.3.4 Reparatie van lege boxcontainers

Boxcontainers worden bij binnenkomst op het depot gecontroleerd op schade. Van een geconstateerde schade wordt een estimate (raming) gemaakt. Er zijn verschillende locaties waar containerreparaties uitgevoerd worden. Deze zijn op tekening aangegeven.

Aan en in de boxcontainers kunnen de volgende werkzaamheden uitgevoerd worden:

- Het bijwerken van de buitenzijde van containers: met kwast en roller aanbrengen van verf
- Het repareren van metalen delen, zoals uitdeuken, slijpwerkzaamheden, laswerkzaamheden, etc.
- Het vervangen vernieuwen van houten vloerdelen
- Het vervangen van wandisolatie door oude schuimvulling te verwijderen en nieuwe schuimvulling aan te brengen. Dit geschiedt bij de firma Arctic, hiervoor wordt PUR-schuim gebruikt uit spuitbussen.

Waar mogelijk worden reparaties uitgevoerd in de binnen de inrichting aanwezige reparatiehal. De overige reparaties worden uitgevoerd op het terreindeel direct voor en naast de reparatiehal en langs het hek aan de Schenkerzijde (zuidoostkant).

#### 3.3.5 Reparatie en testen van reefers

Koelcontainers (verder reefers genoemd) worden onderhouden en gereviseerd. Voor dit onderhoud zijn twee te onderscheiden soorten:

- het onderhoud aan de koeling / koelmotor
- het onderhoud aan de container en isolatie

Voor dit onderhoud zijn er reeferplaatsen voorhanden. Daarnaast is er een reeferreparatieplaats ingericht. Op een reeferplaats worden kleine werkzaamheden uitgevoerd.

Op deze plek wordt met reefers proefgedraaid. Werkzaamheden zijn het controleren van de motoren en het controleren van het koelmiddel. Ten aanzien van de controle van het koelmiddel wordt de volgende opmerking gemaakt. De reefers worden gekoeld met Freon R134A / R404 452A. De werkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd door STEK-erkende monteurs.

Op een reeferreparatieplaats worden grote werkzaamheden aan zowel de koeling als aan de container uitgevoerd. Werkzaamheden aan de koeling omvatten onderhoud en revisie aan zowel de mechanische als de elektrische onderdelen.

Werkzaamheden in dit kader omvatten het vervangen van beplatingen, het uitdeuken van containers, het handmatig schilderen van containers, het vervangen van de isolatie (door middel van schuimen en door middel van plaatwerk), werkzaamheden aan de koeling en het proefdraaien van de reefer.

Operationele reeferen worden in afwachting van transport aangesloten op het elektrisch koelsysteem.

Binnen de inrichting zijn 3 sets van elektrische aansluitingen aanwezig waarop 90 reeferen kunnen worden aangesloten. WBT heeft 60 plaatsen die worden gebruikt voor het koelen van geladen reeferen. Arctic heeft een reeferbrug waar 30 reeferen op aangesloten kunnen worden.

### 3.4 Secundaire bedrijfsactiviteiten

#### 3.4.1 Kantooractiviteiten

Ten behoeve van de bedrijfsvoering is binnen de inrichting een kantoor aanwezig, waarin tevens de personele ruimten zijn ondergebracht. Het gaat daarbij om een kantine, kleed- en wasruimten. Het kantoor en de personeelsruimten worden centraal verwarmd door een gasgestookte cv-ketel. Deze ruimten worden gekoeld door middel van losse airco-units in deze ruimten.

Voor het inkomende en vertrekkende vrachtverkeer is er een controlepost aanwezig, direct in het zicht van de toegangspoort. Chauffeurs van de vrachtwagens dienen zich te melden bij de containerbalie in het kantoorgebouw, zodat de noodzakelijke administratieve handelingen (o.a. ten behoeve van het Terminal Management Systeem) kunnen worden uitgevoerd.

#### 3.4.2 Aftanken van transportmiddelen

Voor het aftanken van het intern rijdend materieel is een bovengrondse dieseltank aanwezig met een inhoud van 8 m<sup>3</sup>. De tank is dubbelwandig uitgevoerd en wordt periodiek geïnspecteerd overeenkomstig PGS 30. Deze tank staat opgesteld op een vloeistofdichte vloer.

Deze vloer is vloeistofdicht en voorzien van afwatering naar een OBAS, waarna het afvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.

#### 3.4.3 Opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen verbruik wordt verwezen naar paragraaf 4.1 van deze aanvraag.

#### 3.4.4 Opslag van afvalstoffen ontstaan uit eigen gebruik

Voor de opslag van afvalstoffen ontstaan uit eigen gebruik wordt verwezen naar paragraaf 4.10 van deze aanvraag.

### 3.5 Tertiaire bedrijfsactiviteiten

#### 3.5.1 Ontgassen / ventileren van containers

Containers kunnen als gegast gewaarmerkt zijn. Dit betekent dat in de containers een bestrijdingsmiddel -zoals bijvoorbeeld methylbromide, sulfurylfluoride of fosfine- aanwezig is om ongedierte te bestrijden. Daarnaast kunnen ook containers die niet als gegast gewaarmerkt zijn bestrijdingsmiddelen of voor de gezondheid schadelijke gasen bevatten. De schadelijke gasen kunnen bijvoorbeeld uit de producten in de container komen.

Om gegaste containers of containers met mogelijk schadelijke gasen veilig te kunnen inspecteren, dienen deze eerst ontgast te worden. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door een erkend ontgassingsbedrijf, die hiervoor een stuk terrein huurt binnen de inrichting. Momenteel is dit de Firma Suurd BV.

Voor het ontgassen van een container wordt bij voorkeur de volgende werkwijze gehanteerd:

1. De concentratie van het gas in de nog gesloten container wordt middels meting door een daartoe opgeleide werknemer bepaald.
2. Vervolgens wordt met behulp van een filterinstallatie (met voorzetdeuren) het gas verwijderd uit de container. Het gebruikte koolstoffilter is geschikt voor het soort en de hoeveelheid gas dat verwijderd moet worden.
3. Pas nadat middels meting door een daartoe opgeleide werknemer bepaald is dat de container veilig betreden kan worden wordt de container vrijgegeven voor inspectie.

De gemeten concentratie van het gas in de container voor en na ontgassen wordt geregistreerd. Tijdens de bovengenoemde werkzaamheden mogen alleen bevoegde werknemers het gebied van 5 meter rondom de filterinstallatie betreden. Deze restrictie wordt gerealiseerd middels een afzetting met een lint of een hekwerk en veiligheids- en gezondheidssignalering.

Bovengenoemde werkwijze zal bij voorkeur gehanteerd worden. Indien een filterinstallatie in de opstartfase of door onvoorziene omstandigheden niet beschikbaar is, dan zal het ontgassen van een container zonder deze voorziening plaatsvinden. Het gebied dat niet door onbevoegde personen betreden mag worden, wordt dan uitgebreid. Bij gemeten concentraties (stap 1) lager dan  $15 \text{ g/m}^3$  (3.861 ppm) methylbromide,  $15 \text{ g/m}^3$  (3.596 ppm) sulfurylfluoride of  $0,2 \text{ g/m}^3$  (144 ppm) fosfine wordt dit gebied uitgebreid tot minimaal 20 meter, gemeten vanaf de ventilatie-unit (het emissiepunt). Bij gemeten concentraties gelijk aan of hoger dan de genoemde waarden wordt het gebied uitgebreid tot minimaal 50 meter, gemeten vanaf de ventilatie-unit. Tijdens windstil weer zal ontgassen zonder filterinstallatie of ventilator niet plaatsvinden.

Op de bijgevoegde plattegrondtekening is de locatie van het ontgassingsvak aangegeven.

Containers waarvan zeker is dat ze geen bestrijdingsmiddelen of andere schadelijke gassen bevatten kunnen voor inspectie direct geopend en betreden worden. Voordat de inspectie plaatsvindt kan de container enige tijd geopend zijn om de lucht in de container te verversen.

### 3.5.2 Klein onderhoud van interne transportmiddelen

Binnen de inrichting bevindt zich op een onderhoudsplaats voor eigen materieel (zie overzichtstekening). De heftrucks en reachstackers worden onderhouden op een vloestofkerende vloer.

## 3.6 Voorzieningen en installaties

### 3.6.1 Warmtevoorzieningen/stookinstallaties

| Installatie                         | Locatie          | Vermogen | Jaar        | brandstof |
|-------------------------------------|------------------|----------|-------------|-----------|
| Aardgasgestookte cv-installatie     | Kantoor          | 26,7 kW  | 3.000 m³/jr | Aardgas   |
| Werkplaats cv-installatie           | Niet in gebruik! |          |             |           |
| Hogedruk reinigingsinstallatie (2x) | Wasplaats        | 7,8 kW   |             | Diesel    |
| - Kärcher<br>- Synchron H-4         |                  | 8,4 kW   |             |           |

### 3.6.2 Koudevoorzieningen/koelinstallaties

| Installatie | Locatie | Vermogen      | Koelmiddel |
|-------------|---------|---------------|------------|
| Airco unit  | Kantoor | 30 Watt       | R32        |
| Airco units | Kranen  | 2,5 en 3,2 KW | R410A      |

### 3.6.3 Opslagvoorzieningen/tanks

Er is één bovengrondse dieseltank van 8 m³. De tank is dubbelwandig uitgevoerd en wordt periodiek geïnspecteerd overeenkomstig PGS 30. De tank staat opgesteld op een vloestofdichte vloer. De vloer is voorzien van een afwatergoot met een afvoer naar een OBAS en vervolgens op het gemeentelijke riool. Ook het aftanken van de dieselveertuigen geschiedt op deze vloestofdichte vloer.

## 4 Milieuaspecten

In dit hoofdstuk worden de bedrijfsspecifieke gegevens behandeld die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor het milieu.

### 4.1 Grond- en hulpstoffen

#### 4.1.1 Gevaarlijke stoffen in tanks

| Omschrijving | ADR | Materiaal | Uitvoering   | Locatie    | Voorraad         | Jaarverbruik       | Maatregel PGS |
|--------------|-----|-----------|--------------|------------|------------------|--------------------|---------------|
| Diesel       | 3   | Staal     | Dubbelwandig | Tankplaats | 8 m <sup>3</sup> | 240 m <sup>3</sup> | 30            |

#### 4.1.2 Gevaarlijke stoffen – overige opslag

| Omschrijving                | ADR | Wijze van bewaring    | Verpakking          | Locatie  | Voorraad    | Jaar-verbruik | Maatregel PGS |
|-----------------------------|-----|-----------------------|---------------------|----------|-------------|---------------|---------------|
| Zuurstof                    | 2.2 | Gasflessenopslag      | Gasfles             | Tekening | 12 fles     | 245 fles      | 15            |
| Acetyleen                   | 2.1 | Gasflessenopslag      | Gasfles             | Tekening | 6 fles      | 128 fles      | 15            |
| Protegon                    | 2.2 | Gasflessenopslag      | Gasfles             | Tekening | 6 fles      | 100 fles      | 15            |
| Verf en verdunningsmiddelen | 3   | Verfkluis             | Emballage           | Tekening | 1.500 kg    | 5.000 kg      | 15            |
| Smeermiddelen / vetten      | -   | Container Dockx       | Emballage           | Tekening | 500 liter   | 1.000 liter   | n.v.t.        |
| Reinigingsmiddelen          | 8   | Container Arctic/ WBT | Emballage           | Tekening | 200 liter   | 1.000 liter   | 15            |
| PUR-spuitbussen             | 2   | Magazijn Arctic       | Spuitbus            | Tekening | 45 liter    | 250 liter     | 15            |
| AD-Blue                     | -   | Tankplaats            | Kunststof container | Tekening | 2.000 liter | 2.000 liter   | n.v.t.        |

## 4.2 Water

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van het watergebruik en het vrijkomen van afvalwaterstromen.

### 4.2.1 Leidingwater

Binnen de inrichting wordt alleen leidingwater gebruikt voor dagelijks gebruik. Jaarlijks wordt circa 1.100 m<sup>3</sup> leidingwater gebruikt. Dit is zowel voor huishoudelijk gebruik als voor het reinigen van lege containers.

Voor het bluswaternet wordt zowel gebruikgemaakt van het leidingwaternet als voor water uit het Brielsemeer (oppervlaktewater). Dit waterverbruik is nihil en wordt alleen gebruikt bij calamiteiten.

### 4.2.2 Oppervlaktewater

Oppervlaktewater wordt alleen gebruikt bij calamiteiten, of wel voor het bluswaternet wordt deels gebruikt gemaakt van het oppervlaktewater uit het Brielsemeer.

### 4.2.3 Hemelwater

Het hemelwater dat binnen de inrichting valt wordt deels afgevoerd naar het oppervlaktewater en deels afgevoerd naar de gemeentelijke riolering. In paragraaf 4.2.4 wordt hierop nader ingegaan.

### 4.2.4 Afvalwater

Bij diverse processen ontstaat afvalwater. Enerzijds is dit huishoudelijk afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen, maar het merendeel ontstaat bij het reinigen van boxcontainers.

| Afvalwaterstroom                      | Locatie ontstaan                 | Ontdoening                           | Hoeveelheid<br>[m <sup>3</sup> /jaar]<br>(schatting) |
|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Huishoudelijk afvalwater              | Kantoor                          | Gemeentelijke riolering              | 300 m <sup>3</sup>                                   |
| Reinigen van containers en hemelwater | Wasplaats (550 m <sup>2</sup> )  | Gemeentelijke riolering,<br>via OBAS | 1.250 m <sup>3</sup>                                 |
| Hemelwater verontreinigd              | Tankplaats (278 m <sup>2</sup> ) | Gemeentelijke riolering,<br>via OBAS | 230 m <sup>3</sup>                                   |
| Hemelwater (niet verontreinigd)       | Terrein en daken                 | Oppervlaktewater                     | 80.000 m <sup>3</sup>                                |

Het rioleringssysteem is te vinden op de plattegrondtekening in bijlage 3.



#### Huishoudelijk afvalwater

Dit afvalwater is afkomstig van de personele en sanitaire voorzieningen binnen de inrichting. Er vindt geen bereiding van warme maaltijden plaats.

#### Reinigen van containers

Voor het inwendig reinigen van lege boxcontainers is binnen de inrichting een wasplaats aanwezig van ca. 550 m<sup>2</sup>. Deze wasplaats is voorzien van een vloestofdichte vloer, afwaterend gelegd naar een verzamelgoot. In deze goot vindt bezinking plaats van grofvuil en zand. Daarna vindt afvoer plaats via een slibvangput (6.000 liter), olie/waterafscheider (30 liter/sec) naar de gemeentelijke riolering.

#### Afvalwater van de tankplaats

Het afvalwater afkomstig van de tankplaats (aftanken met diesel van voertuigen) kan verontreinigd zijn met diesel. De vloer van de tankplaats is vloestofdicht en afwaterend gelegd naar twee putten met deksel. Daarna vindt afvoer plaats via een OBAS (slibvangput (1.200 liter), olie/waterafscheider (6 liter/sec)) naar de gemeentelijke riolering.

#### Hemelwater van daken en verhard oppervlak

De inrichting heeft een totale oppervlakte van ca. 10 ha. Bij een gemiddeld neerslagoverschot van 0,8 m<sup>3</sup> per m<sup>2</sup> per jaar komt dit overeen met ca. 80.000 m<sup>3</sup>/jaar. Dit hemelwater is niet verontreinigd en wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater.

De afvalwaterstromen worden niet gemeten, bemonsterd of geanalyseerd omdat daarvoor tot op heden in de huidige vergunning geen vergunningvoorschrift is opgenomen.

#### 4.2.5 Milieurisicoanalyse

Het risico op onvoorziene lozingen zijn is vastgelegd in een milieurisicoanalyse. Deze is opgenomen in bijlage 10.

### 4.3 Energie

#### 4.3.1 Auditplicht, informatieplicht, MJA

Voor WBT geldt geen EED-plicht. WBT is onderdeel van een KMO en hiervoor geldt volgens de Nederlandse interpretatie van de EU-richtlijn geen EED-plicht:

*'kleine en middelgrote ondernemingen' of 'kmo's', ondernemingen als omschreven in titel I van de bijlage bij Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van en kleine, middelgrote en micro-ondernemingen ( 1); tot de categorie kleine, middelgrote en micro-ondernemingen behoren ondernemingen waar minder dan 250 personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet 50 miljoen euro bedraagt en/of het jaarlijkse balanstotaal 43 miljoen euro niet overschrijdt.*

#### 4.3.2 Energieverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde energieverbruik weergegeven.

| Energiedrager | Jaarverbruik           |
|---------------|------------------------|
| Aardgas       | 3.000 m <sup>3</sup>   |
| Elektriciteit | 460.000 kWh            |
| Diesel        | 240.000 m <sup>3</sup> |

#### 4.3.3 Energiebesparende maatregelen

De volgende maatregelen zijn reeds getroffen.

| Omschrijving    | Toelichting                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-verlichting | In de kantoren is begonnen met het vervangen van LED-verlichting<br>Defecte verlichting op de kranen/terrein zijn al vervangen en worden vervangen door LED-verlichting. |

De volgende maatregelen zijn als toepasbaar vastgesteld.

| Omschrijving               | Toelichting                                                                                                                      | Verwachte besparing | Terugverdientijd (tvt) | Planning |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------|
| Heftrucks en reachstackers | Er wordt voor deze transportmiddelen een leasecontract voor 5 jaar afgesloten. Zij voldoen dus altijd aan de stand der techniek. |                     |                        |          |

### 4.4 Bodem

#### 4.4.1 Bodemkwaliteit

De bodemsituatie is voldoende vastgelegd. Het nulsituatie bodemonderzoek is toegevoegd als bijlage 12.

#### 4.4.2 Beoordeling bodembedreigende activiteiten

De bedrijfsactiviteiten zijn in een bodemrisicoanalyse getoetst aan de uitgangspunten van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

In bijlage 13 worden deze bodemkritische activiteiten weergegeven samen met de bodembeschermende maatregelen. Per activiteit is het verwaarloosbaar bodemrisico volgens de NRB 2012 vermeld. Tevens is vermeld op welke paragraaf van de NRB de activiteit betrekking heeft.

### 4.5 Lucht

#### 4.5.1 Stikstofdepositie

Er is een stikstofdepositie- onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. Hierdoor is het effect van de bedrijfsactiviteiten WBT op de natuurgebieden in de omgeving inzichtelijk gemaakt. In dit onderzoek is daarom vastgesteld hoe hoog de depositie op de natuurgebieden is.

Uit de resultaten blijkt dat de depositie op het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,02 mol/ha/jaar is in de toekomstige situatie. WBT is vergunningplichtig omdat de berekende depositie hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Omdat de berekende depositie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, hebben wij een vergelijking gemaakt tussen de depositie in de toekomstige situatie en de referentiesituatie. Uit dit vergelijk volgt dat de vergunde situatie van 2010 de laagste stikstofuitstoot tot gevolg heeft. Deze vergunning, waarvan de beschikking dateert van 05-11-2010, is gebaseerd op een akoestisch onderzoek van 14-01-2010 (Peutz F 19236-1-RA-005).

Uit deze vergelijking blijkt dat voor alle natuurgebieden sprake is van een afname van de stikstofdepositie. Het rapport is bijgevoegd als bijlage 14.

#### 4.5.2 Luchtkwaliteitsonderzoek

Er is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek brengt de invloed van de bedrijfsactiviteiten van Waalhaven Botlek Terminal op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart voor het aspect fijnstof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub>.

Effecten zijn getoetst aan het besluit NIBM en de Wet milieubeheer. Uit de toetsing volgt:

- Voor het aspect fijnstof (PM<sub>10</sub>) en het aspect stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) voldoet het bedrijf aan het besluit NIBM.
- Het voorliggende project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging, aangezien de toename van beide stoffen door de emissie van het bedrijf kleiner is dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.
- Uit de berekeningen blijkt dat ook voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor fijnstof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub>. Ook wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties (voor NO<sub>2</sub>) en de 24-uurgemiddelde concentraties (voor PM<sub>10</sub>). Het bedrijf voldoet voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

Het rapport is bijgevoegd als bijlage 15.

#### 4.6 Geur

Er is geen geuremissie vanuit de inrichting naar de omgeving.

#### 4.7 Geluid en trillingen

##### 4.7.1 Akoestisch onderzoek

WBT is van plan haar bedrijfsvoering te wijzigen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin de gehele inrichting opnieuw is beschouwd. Dit akoestische onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Het rapport is bijgevoegd als bijlage 16.

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op het meest maatgevende vergunningspunt (G70713) Zwartewaal Haven (ZIP19) maximaal 38, 36 en 31 dB(A) bedragen.

Toetsing van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) levert een toename op van het immissiebudget van maximaal 3, 2 en 4 dB gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Daarbij valt op dat de toename van de vergunde waarde, die geldt op hetzelfde ontvangerpunt [G70713 Zwartewaal Haven (ZIP19)], 3, 2 en 3 dB bedraagt.

De aanwezige geluidsbronnen voldoen aan het BBT-beginsel, waardoor additionele geluidsbeperkende maatregelen zeer stringent zijn en hiermee niet meer onder BBT vallen. Om deze reden zijn geen aanvullende maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De geluidsbijdrage ter plaatse van het meest maatgevende MTG/HW-punt G70713 ligt gedurende:

- de dagperiode 12 dB onder de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A);
- de avondperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 50 dB(A);
- de nachtperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 45 dB(A).

## 4.8 Veiligheid

### 4.8.1 Besluit risico's zware ongevallen

Omdat het Besluit risico's zware ongevallen op de aanvraag van toepassing is, zijn de volgende documenten aan deze aanvraag toegevoegd:

- Kennisgeving BRZO
- PBZO-document
- Veiligheidsrapport
- Bedrijfsbrandweerrapport
- Kwantitatieve risicoanalyse
- Milieurisicoanalyse
- Veiligheidsbeheerssysteem

### 4.8.2 Externe veiligheid

Om het plaatsgebonden en groepsrisico te bepalen is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Deze is opgenomen in bijlage 8.

### 4.8.3 Brandveiligheid

Alle relevante informatie omtrent brandveiligheid is opgenomen in het Bedrijfsbrandweerrapport. Dit is terug te vinden als bijlage 11.

#### 4.8.4 Ongewone voorvallen

De omgang met ongewone voorvallen is er binnen het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS) geregeld. Dit is toegevoegd als bijlage 9. Ook in het Bedrijfsbrandweerrapport, toegevoegd als bijlage 11, zijn maatregelen voor de omgang met ongewone voorvallen opgenomen.

#### 4.8.5 Explosieveiligheid

Explosieveiligheid is opgenomen in het Bedrijfsbrandweerrapport. Dit is als bijlage 11 toegevoegd.

#### 4.8.6 Opslag gevaarlijke stoffen

Opslag van gevaarlijke stoffen is opgenomen in de kwantitatieve risicoanalyse die als bijlage 8 is toegevoegd.

### 4.9 Verkeer en vervoer

#### 4.9.1 Vervoersbewegingen

De verkeer aantrekkende werking van het bedrijf is beschreven in het bijgevoegde lucht-kwaliteitsonderzoek. Hier wordt een korte samenvatting gegeven:

| Voertuig/vaartuig        | Aantal per jaar | Per jaar gemiddelde dag |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|
| Personenwagens           | 15.000          | 41                      |
| Vrachtwagens WBT         | 65.000          | 178                     |
| Vrachtwagens Arctic      | 3.000           | 8                       |
| Schepen Kempenaarsklasse | 2.182           | 6                       |
| Standaard containerschip | 156             | 0,5                     |

#### 4.10 Afvalstoffen

##### 4.10.1 Niet-gevaarlijke afvalstoffen

| Afvalstroom             | Euralcode | Opslagwijze             | Hoeveelheid<br>[max.<br>opslag] | Hoeveelheid<br>[per jaar] | Locatie  |
|-------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| Papier/karton           | 20 01 01  | Rolcontainer            | 1.100 liter                     | 4.200 kg                  | Tekening |
| Regulier bedrijfsafval  |           | Rolcontainer            | 1.600 liter                     | 10.000 kg                 | Tekening |
| Metaal                  | 20 01 40  | Metaalcontainer         | 8.000 liter                     | 7.000 kg                  | Tekening |
| Verfafval (uitgedroogd) | 08 01 12  | Verfkuis/afzetcontainer | 50 blik/150<br>rollers          | 600 blik<br>1800 rollers  | Tekening |

##### 4.10.2 Gevaarlijke afvalstoffen

| Afvalstroom       | Euralcode | Opslagwijze     | Hoeveelheid | Hoeveelheid | Locatie  |
|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|----------|
| Olie/slib mengsel | 13 05 08  | OBAS Wasplaats  | 6.000 ltr   | 6.000 ltr.  | Tekening |
| Olie/slibmengsel  | 13 05 08  | OBAS Tankplaats | 1.200 ltr.  | 1.200 ltr.  | Tekening |

Alle afvalstoffen worden afgevoerd naar erkende en geregistreerde verwerkers.

##### 4.10.3 Afval van derden

Er worden geen afvalstoffen van derden ingenomen.

#### 4.11 Gezondheid

Slechts bij het ontgassen of ventileren van containers zijn voor de betreffende werknemers of contractanten gezondheidsrisico's verbonden. Maatregelen die onder andere genomen zullen worden, zijn:

1. Het terreingedeelte zal tijdens het ontgassen of ventileren uitsluitend toegankelijk zijn voor bevoegden. Dit zal met een lint of hekwerk en veiligheids- en gezondheidssignalering gerealiseerd worden.
2. Werknemers zijn bevoegd het terreingedeelte te betreden als ze voor hun taak in het vak voldoende geïnstrueerd (op de hoogte van de risico's en de beperkingen) zijn.
3. Metingen van de gasconcentraties worden uitgevoerd door gasmeetdeskundigen die daarvoor met succes een opleiding hebben afgerond.
4. Werknemers op het terreingedeelte dragen waar nodig persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), zoals beschermende kleding en geschikte adembescherming.

#### 4.12 Milieuzorg

Het bedrijf beschikt niet over een gecertificeerd milieuzorgsysteem. Binnen het bedrijf is een Veiligheidsbeheersysteem in werking zodat veiligheidsrisico's zo veel mogelijk worden voorkomen en er daarnaast adequaat op calamiteiten kan worden gereageerd.

##### 4.12.1 Registratie

Alle wettelijk verplichte milieurelevante registraties worden door het bedrijf bijgehouden.



|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Bijlage 1  | Situatietekening            |
| Bijlage 2  | Kadastrale tekening         |
| Bijlage 3  | Plattegrondtekeningen       |
| Bijlage 4  | Mer-beoordelingsnotitie     |
| Bijlage 5  | Kennisgeving BRZO           |
| Bijlage 6  | PBZO-document               |
| Bijlage 7  | Veiligheidsrapport          |
| Bijlage 8  | Kwantitatieve Risicoanalyse |
| Bijlage 9  | Veiligheidsbeheerssysteem   |
| Bijlage 10 | Milieurisicoanalyse         |
| Bijlage 11 | Bedrijfsbrandweerrapport    |
| Bijlage 12 | Nulsituatie bodemonderzoek  |
| Bijlage 13 | Bodemkritische activiteiten |
| Bijlage 14 | Stikstofdepositieonderzoek  |
| Bijlage 15 | Luchtkwaliteitsonderzoek    |
| Bijlage 16 | Akoestisch onderzoek        |