

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Botlek Tank Terminal B.V.
t.a.v. de heer P. Verstoep
Nieuwesluisweg 268
Rotterdam Botlek
p.verstoep@waalhaven-group.nl

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
9999176579_9999789622

Uw kenmerk
-

Datum
8 juni 2020

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren en Advies

Bijlagen

Onderwerp
M.e.r. beoordelingsbesluit Waalhaven Botlek Terminal B.V.

Geachte heer Verstoep,

Wij ontvingen op 14 april 2020 uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld ten behoeve van de revisievergunning voor het bedrijf Waalhaven Botlek Terminal B.V. (WBT) gelegen aan Nieuwesluisweg 268, te Botlek Rotterdam.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer, bijlage III van Europese m.e.r.-richtlijn (2014/52/EU). De beoordeling is gebaseerd op uw aanmeldingsnotitie van 14 april 2020 inclusief de volgende bijlagen:

- Akoestisch onderzoek WBT, 18 december 2019, kenmerk AH.2019.0843.00.R001 opgesteld door adviesbureau de Haan b.v.;
- Bodemrisico document als onderdeel van de aanmeldingsnotitie van 14 april 2020;
- Luchtkwaliteit onderzoek WBT, 19 februari 2020, kenmerk: H.2019.0843.01.R001, opgesteld door adviesbureau De Haan b.v. ;
- Stikstofdepositie onderzoek WBT, 26 februari 2020, kenmerk: AH.2019.0843.02.R001 opgesteld door adviesbureau De Haan b.v.;
- Aeirus berekening van 18 februari 2020 met kenmerk: Rq3Z19Uu6nAM opgesteld door adviesbureau de Haan b.v.;
- Externe veiligheidsonderzoek QRA WBT, 18 februari 2020, kenmerk AH.2019.0843.03.R001 opgesteld door adviesbureau de Haan b.v..

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

- M.e.r. categorie : D.25
- Activiteit : Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.
- Drempelwaarde : Opslagcapaciteit van 100.000 ton.

Voor de aanvraag van deze revisievergunning is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit een omvang heeft van 26.218 ton en dit onder de drempelwaarde van 100.000 ton ligt.

Bevoegd gezag

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit.

Besluit

Er behoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- Waalhaven Botlek Terminal B.V. (hierna WBT) is een stuwadoorsbedrijf gelegen naast de Seine haven en bevindt zich op het geluidgezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. WBT bevindt zich op 300 meter afstand ten westen van de snelweg A2. De dichtbij zijnde woningen bevinden zich op 715 meter ten zuiden van de grens van WBT aan de Schepenstraat te Heenvliet.
- WBT heeft een oppervlakte van ongeveer 10.000 m² en er werken ongeveer 40 mensen.
- WBT slaat lege en volle (zee-tank-containers) op en over. De containers worden per schip en of truck aangevoerd, tijdelijk opgeslagen om vervolgens per truck en of schip te worden afgevoerd naar elders. Op de terminal worden diverse (ADR geclassificeerde containers op- en overgeslagen). Er zijn aansluitingen voor koelcontainers evenals voor containers waarvan de inhoud verwarmd moet blijven. De doorzet van WBT bedraagt circa 130.000 containers per jaar.
- Binnen WBT worden gevaarlijke stoffen opgeslagen in PGS 15 opslagloodsen. Het bedrijf valt onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (BRZO 2015) (is PBZO-plichtig) en het valt ook onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). Op het terrein wordt maximaal 26.218 ton aan gevaarlijke stoffen opgeslagen. Er is een QRA uitgevoerd waaruit blijkt dat WBT voldoet aan het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ van de vastgestelde veiligheidscontour voor geheel Botlek-Pernis. Het groepsrisico bedraagt na realisatie 0,2 keer de oriëntatiewaarde en zal worden verantwoord in de omgevingsvergunning (onderdeel milieu).

- Geluid wordt veroorzaakt door vrachtwagens die containers aan- en afvoeren, kranen die de containers oppakken en neerzetten, onderhoud en reparatie aan containers (lassen, branden slijpen), ontluchten van de remmen van de rijdende- en manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein, verplaatsbewegingen van de interne transportmiddelen etc. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het kavelemissiebudget in de dag periode met 1,8 dB wordt overschreden. WBT is bezig met het aanvragen van een ontheffing van het geluidruimte verdeelplan, om de extra 1,8 dB geluidruimte te krijgen. De verwachting is dat deze geluidruimte aan WBT zal worden toegekend.
- Er vinden bodembedreigende activiteiten plaats zoals laad- en losactiviteiten, op- en overslag van stoffen in emballage, activiteiten in de werkplaats, aflevering van motorbrandstoffen voor eigen gebruik, opslag van (tank)containers. Ten behoeve hiervan is er een bodemrisico-analyse uitgevoerd (NRB toets) waarin staat welke maatregelen WBT treft ter voorkoming van bodemverontreiniging.
- De belangrijkste veroorzakers van luchtverontreiniging zijn aan- en afvoerende schepen en de vrachtwagens. Verdere emissies worden veroorzaakt door vaste kranen, mobiele werktuigen op het terrein, lasrook van laswerkzaamheden en emissie van de stookinstallatie. Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat er sprake is van een “niet in betekende mate bijdragen” (NIBM). De normen van fijnstof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) uit de Wet milieubeheer worden niet overschreden.
- Binnen de inrichting komt afvalwater vrij. Het verontreinigd hemelwater wordt geloosd op het oppervlaktewater. Het water afkomstig van de wasplaats en huishoudelijke afvalwater wordt geloosd op het gemeentelijk riool. Op de wasplaatsen worden de containers gereinigd met borstels en hogedrukreinigers. Ook worden daar interne transportmiddelen gereinigd. Het water afkomstig van de wasplaats gaat eerst via een olie/water slibafscheider alvorens het op het vloeiستofdichte riool wordt geloosd.
- Het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige natuurgebied Voornes Duin, ligt op ongeveer 10,1 km ten westen van WBT, Solleveld & Kapittelduinen ligt op 10,4 km ten noordwesten van de WBT. Uit de resultaten van het stikstofdepositie onderzoek blijkt dat de depositie op het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,02 mol/ha/jaar is in de toekomstige situatie. Daarom is er een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning nodig omdat de berekende depositie hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. WBT gaat bij de aanvraag revisievergunning op grond van de Wabo tegelijkertijd een vergunning aanvragen op grond van de Wnb. De verwachting is dat de vergunning op grond van de Wnb wordt verleend.
- Er is geen sprake van cumulatie van milieueffecten met ander projecten in de directe omgeving.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wabo wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

dr. A.M. Langezaal
bureauhoofd afdeling Reguleren en Advies DCMR Milieudienst Rijnmond
Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.

cc. 1

BMD Advies Rijndelta BV
t.a.v. de heer Jos van Elst
Ebweg 18
2991 LT BARENDRECHT
jos@bmdadviesrijndelta.nl