



AH.2019.0843.00.R001

WBT, Botlek

definitief
18 december 2019

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	BMD Advies Rijndelta Ebweg 18 2991 LT Barendrecht
Contactpersoon opdrachtgever	de heer ir. A.E. van Est E.jos@bmdadviesrijndelta
Project	WBT, Botlek
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2019.0843.00.R001
Datum	18 december 2019
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HBL/PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Doel van het onderzoek	5
3. Situatie	6
4. Toetsingskader	9
4.1 Immissiebudget volgens knip MVG1903949	9
4.2 Geluidsvoorschriften vigerende omgevingsvergunning	10
4.3 Definities $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}	11
5. Representatieve bedrijfssituatie	12
5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	12
5.2 Depotactiviteiten WBT	13
5.3 Reparatie- en testactiviteiten WBT	13
5.4 Reparatie- en testactiviteiten Arctic	14
5.5 Mobiele geluidsbronnen	15
5.6 Piekgeluiden	15
5.7 Beste Beschikbare Technieken	15
6. Geluidsbronnen	18
6.1 Geluidsmetingen	18
6.2 Geluidsbronvermogens	18
6.3 Bedrijfsduurcorrecties	19
7. Overdrachtsberekeningen	22
7.1 Rekenmodel	22
7.2 Objecten	22
7.3 Beoordelingspunten	22
7.4 Rekenresultaten	23
8. Conclusie	27

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

In opdracht van BMD Advies Rijndelta B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. (in het vervolg aangeduid met WBT) gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Botlek/Pernis aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam.

WBT is van plan haar bedrijfsvoering te wijzigen. Hiervoor wordt een omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit milieu ingediend. Het betreft een revisievergunning. Onderdeel van deze omgevingsvergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek. Deze rapportage voorziet in dit onderzoek, waarin de gehele inrichting opnieuw is beschouwd.

In overleg is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de normstelling, de representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning. Dit betreft onderzoek met kenmerk FC 19236-1-RA-001, genaamd 'Rapport Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op de Waalhaven Botlek Terminal B.V. aan de Nieuwesluisweg te Rotterdam na wijziging van de inrichting – onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor milieuneutrale wijziging van de inrichting' van 23 mei 2012 opgesteld door Peutz bv.
- Mondelinge toelichting op de representatieve bedrijfssituatie door de heer P. Kradolfer en de heer P. Verstoep.
- Geluidsbrongegevens gebaseerd op emissiemetingen die zijn verricht op 16 oktober 2019 in het kader van bovengenoemd akoestisch onderzoek, en eerder uitgevoerde metingen door Peutz en DGMR.
- Geluidsbrongegevens gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze uitgebreide meetdatabank.
- Knip uit het zonebeheermodel van het geluidgezoneerde industrieterrein Botlek/Pernis aangeleverd door de heer J. Potter van de DCMR Milieudienst Rijnmond van 12 september 2019. Dit betreft knip met kenmerk MVG-1903949 [CX09.3/28.1].

2. Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus voor de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de gehele inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnterpreteerd. Vervolgens zijn de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen bepaald op aan de hand van emissiemetingen en op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen:

- Omdat enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, hetgeen nodig kan zijn bij het bepalen van geluidsreducerende maatregelen.
- Omdat de geluidsniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld en deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd.
- Omdat inzicht op bronbijdrage wordt verkregen.
- Omdat de inrichting nog niet in bedrijf is zoals beschreven in voorliggend onderzoek.
- Ten behoeve van het zonebeheer.

3. Situatie

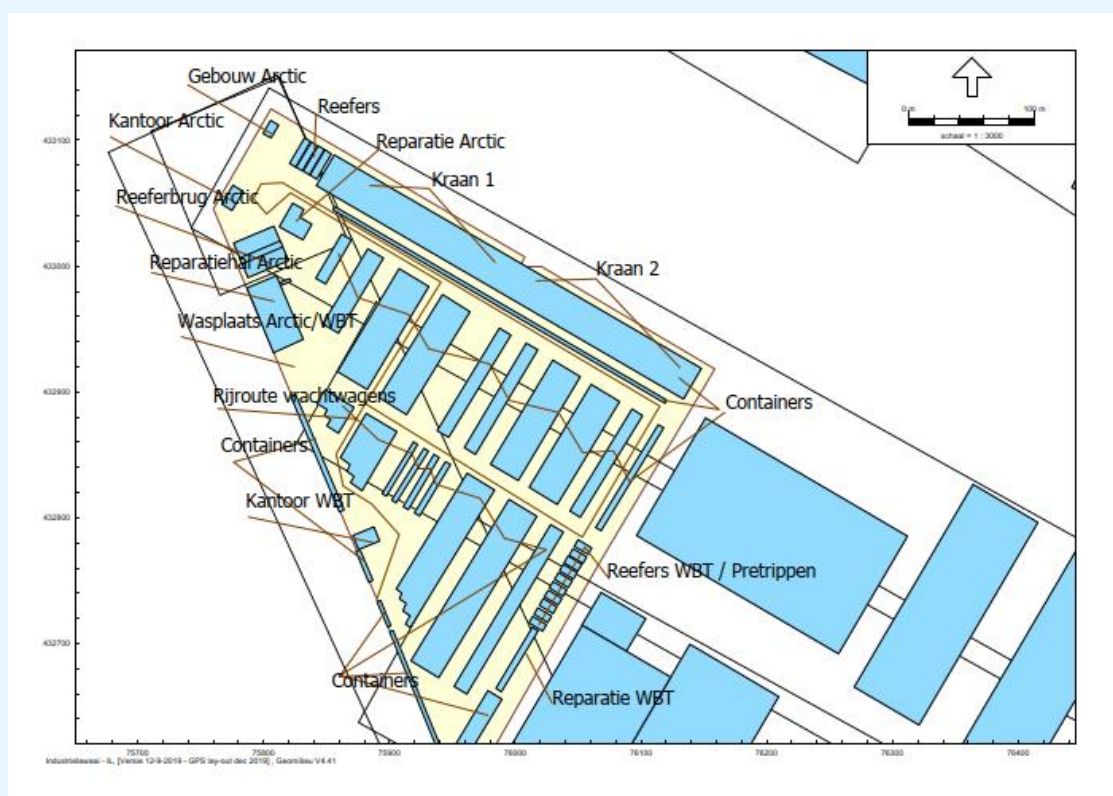
Het bedrijfsterrein van de WBT is gelegen aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam. Een deel van het terrein van WBT wordt verhuurd aan Arctic Reefer Service & Repair B.V. (in het vervolg aangeduid met Arctic). De bedrijfsactiviteiten vinden verspreid over het terrein van WBT plaats. Ook de bedrijfsactiviteiten van Arctic zijn meegenomen in dit onderzoek.

De dichtstbij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen woningen van derden die zijn gelegen buiten de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde geluidszone. Het betreft woningen gelegen aan het Schepenstraat in Heenvliet op een afstand van circa 715 meter van de grens van de inrichting. De regionale ligging van het bedrijf is opgenomen in figuur 1.



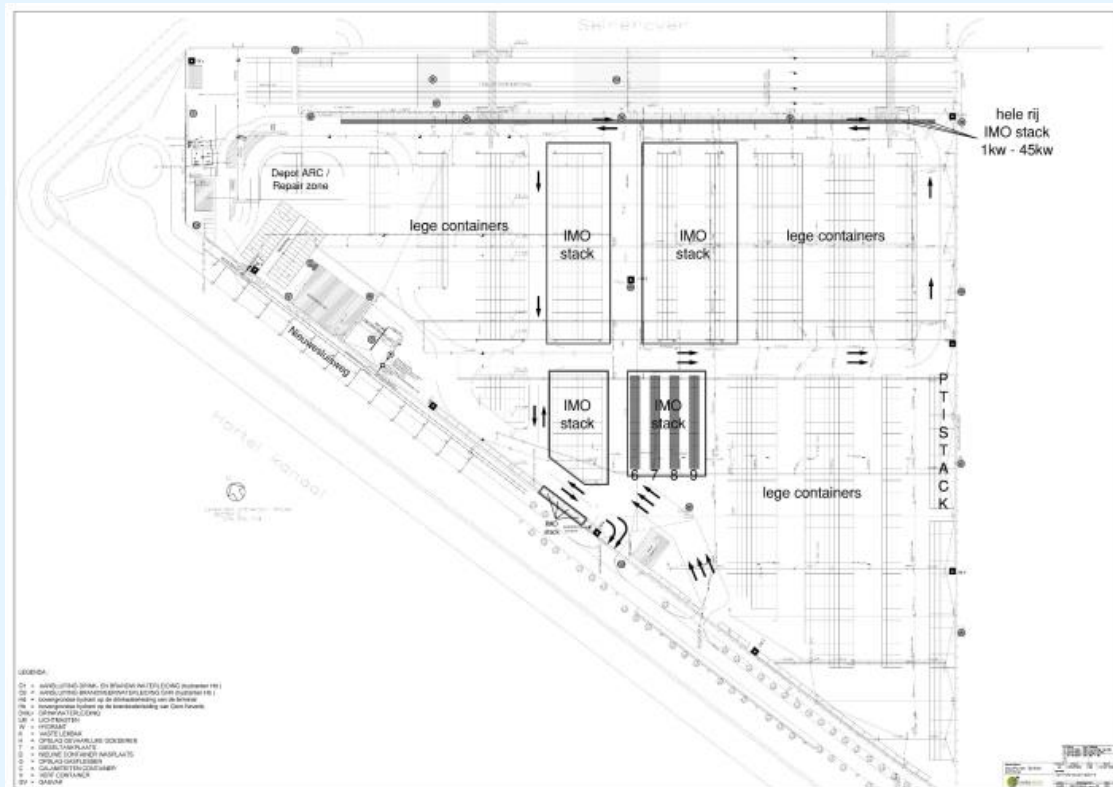
In figuur 2 volgt een globale lay-out van de inrichting. Daarop is tevens aangegeven de positie van:

- Het kantoor van WBT en Arctic.
- Een gebouw van Arctic.
- De containeropstelplaatsen.
- De containerwasplaats gebruikt door WBT en Arctic.
- De positie van de reefers.
- De positie van de twee kranen.
- De positie van reparatieplekken gebruikt door WBT en Arctic.
- De reparatiehal van Arctic.
- De positie van de reeferbrug van Arctic
- De voorkomende rijroutes op het terrein van de inrichting.



figuur 2: globale lay-out van de inrichting

In figuur 3 volgt een plattegrond van de inrichting.



figuur 3: plattegrond van de inrichting

4. Toetsingskader

WBT is vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland. De DCMR Milieudienst Rijnmond is gemandateerd. De activiteiten die plaatsvinden op het terrein van de inrichting moeten in principe voldoen aan de geluidsvoorschriften zoals deze zijn opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning.

Het bedrijf ligt op industrieterrein Botlek/Pernis dat in het kader van de Wet geluidhinder (artikel 53) is gezoneerd. Dit betekent dat op de vastgestelde zonegrens het totale geluidsniveau, vanwege alle op het industrieterrein gelegen bedrijven tezamen, de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet mag overschrijden. Daarnaast gelden er hogere waarden voor woningen die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone.

4.1 Immissiebudget volgens knip MVG1903949

De DCMR Milieudienst Rijnmond kent op het gebied van industrielawaai een lokaal gebiedsgericht geluidsbeleid, maar heeft geen specifiek beleid geformuleerd omtrent zonebeheer. In de aangeleverde knip van het zonebewakingsmodel zijn in totaal 18 beoordelingspunten opgenomen. Voor elk van deze punten is een immissiebudget opgegeven. In tabel 1 volgt een overzicht van deze waarden.

tabel 1: geluidsruimte voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau volgens knip MVG1903949

Naam	Omschrijving	Rijksdriehoeks-coördinaat		Hoogte [m]	L _{Af,LT} in dB(A)		
		X	Y		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
G70700	Vlaardingen West (ZIP 6)	81256	435682	5.0	7	5	-3
G70701	Vlaardingen West (ZIP 7)	83304	435008	5.0	-2	-3	-12
G70702	Vlaardingen West (ZIP 8)	84029	435941	5.0	2	0	-9
G70703	Schiedam Oost (ZIP 9)	85913	436223	5.0	-1	-3	-12
G70704	Schiedam Midden (ZIP 10)	87163	435319	5.0	-2	-3	-12
G70705	Pernis West (ZIP 11)	85819	433841	5.0	0	-2	-11
G70706	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	84798	431969	5.0	2	0	-9
G70707	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	83652	432237	5.0	4	2	-7
G70708	Hoogvliet West (ZIP 14)	82952	431717	5.0	6	4	-5
G70709	Spijkennisse Oost (ZIP 15)	81813	430841	5.0	8	6	-2
G70710	Spijkennisse West (ZIP 16)	80550	430424	5.0	9	8	0
G70711	Geervliet Midden (ZIP 17)	77385	431107	5.0	19	18	10
G70712	Heenvliet Midden (ZIP 18)	76307	431754	5.0	28	27	20
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5.0	35	34	27
G70714	Rozenburg Oost (ZIP 20)	77540	435167	5.0	4	2	-7
G70715	Rozenburg Midden (ZIP 21)	76199	435273	5.0	21	19	11
G83683	Rozenburg West woon (ZIP 31)	75300	436375	5.0	14	13	4
G83821	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	76890	435060	5.0	21	20	11

Daarnaast is in het modelitem 'kavel' het beschikbare immissiebudget van 65,94 dB(A)/m² opgegeven. Dit budget is zowel gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode beschikbaar. Het immissiebudget (en in zekere zin ook de geluidsbijdrage op concrete beoordelingspunten) is gekoppeld aan de in gebruik zijnde kavel. Het toetsen van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus aan het opgeven immissiebudget geeft dus alleen maar een indicatie. Of er voldoende geluidsruimte beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van voorliggend akoestisch onderzoek door de zonebeheerder.

4.2 Geluidsvoorschriften vigerende omgevingsvergunning

In de vigerende omgevingsvergunning (met kenmerk 400439-21102882 van 5 november 2010) zijn met betrekking tot het milieuaspect geluid de volgende voorschriften opgenomen:

12. Geluidsvoorschriften.

12.1 Algemeen.

12.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten waarvoor vergunning is verleend, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

tabel 2: geluidsvoorschrift $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Vergunningsimmissiepunt Nr	Omschrijving	X	Y	Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
1	Heenvliet, hoek Scheperstraat/Burggraafstraat	75995	431868	5.0	32	31	24
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5.0	35	34	28

12.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten waarvoor vergunning is verleend, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

tabel 3: geluidsvoorschrift L_{Amax} in de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Vergunningsimmissiepunt Nr	Omschrijving	X	Y	Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
1	Heenvliet, hoek Scheperstraat/Burggraafstraat	75995	431868	5.0	49	49	49
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5.0	51	51	51

12.1.3

In afwijking van het gestelde in voorschrift 12.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten tijdens de incidentele bedrijfssituatie van het 24-uurs bedrijf gericht op het vertrek van een binnenvaartschip, waarvoor vergunning is verleend, en niet meer dan 8 keer per jaar, ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

tabel 4: geluidsvoorschrift $L_{Ar,LT}$ in de incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Vergunningsimmissiepunt Nr	Omschrijving	X	Y	Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
1	Heenvliet, hoek Scheperstraat/Burggraafstraat	75995	431868	5.0	32	31	28
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5.0	35	34	32

12.1.4

De vergunninghouder is verplicht een logboek bij te houden waarin datum, tijdstip en omschrijving zijn geregistreerd van de opgetreden incidentele bedrijfssituatie, als genoemd in voorschrift 12.1.3. De vergunninghouder dient jaarlijks aan het bevoegd gezag een overzicht te verstrekken van de opgetreden incidentele bedrijfssituaties.

12.1.5

Alvorens wordt overgegaan tot de inzet van nieuw equipment moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring worden gezonden. Dit rapport bevat ten minste de resultaten van de metingen van de bronsterkte ter bepaling van de immissierelevante bronsterkte (L_{wr}) van het betreffende equipment. Het bevoegd gezag zal de immissierelevante bronsterkte toetsen aan de Beste Beschikbare Technieken op het moment van aanschaf dan wel huur dan wel lease.

12.1.6

Het meten en bereken van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999) met inachtneming van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

4.3 Definities $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} **$L_{Ar,LT}$**

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van dat bedrijf/die inrichting.

 L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m).

5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Bij WBT meren enkel binnenvaartschepen aan. Een enkele keer per jaar kunnen ook coasters aanmeren. De diepgang is echter beperkt tot 6 meter. Deze incidentele bedrijfssituatie is niet nader onderzocht.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnterpreteerd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- Het interne transport en de voorkomende overslagactiviteiten.

5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

De activiteiten bestaan uit de volgende hoofdactiviteiten die later in dit rapport worden beschouwd:

- Depotactiviteiten.
- Reparatie- en testactiviteiten.

WBT

WBT houdt zich bezig met de op- en overslag van containers, maar daarnaast ook met inspectie, activatie, vrijgeven, survey/available controles, reparatie en reinigen van containers, waaronder ook het repareren en testen van reefers (pretrippen). De jaardoorzet bedraagt 130.000 TEU.

De bedrijfstijden bij WBT zijn van maandag t/m vrijdag van 05.45 uur tot 22.00 uur. De intensiteit van de werkzaamheden neemt gedurende de avondperiode na 20.00 uur sterk af. Dit komt tot uitdrukking in de effectieve bedrijfstijd van bepaalde werkzaamheden binnen deze periode.

Arctic

Arctic houdt zich puur bezig met het repareren en reinigen van containers, waaronder ook het repareren en testen van reefers (pre-trippen). Arctic beschikt op het terrein van WBT over een eigen werkloids en een reeferbrug. De jaardoorzet bedraagt 6.000 TEU.

De bedrijfstijden bij Arctic zijn van maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur. Gemiddeld driemaal per week wordt er overgewerkt tot 20.30 uur.

Uitzondering hierop zijn de werkzaamheden die kunnen worden uitgevoerd op de reeferbrug. Deze vinden plaats tussen van maandag t/m vrijdag tussen 06.00 uur en 21.00 uur.

5.2 Depotactiviteiten WBT

Voor verschillende reders en klanten worden lege containers op- en overgeslagen. De containers komen over de weg of over water aan bij de inrichting. De containers worden met behulp van twee reachstackers (Hyster 4531CH) of twee heftrucks (Hyster 412) van de vrachtwagens gehaald of daarop gezet. Deze voertuigen worden ook ingezet voor het verplaatsen van de containers op het terrein. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden beide reachstackers en beide heftrucks tussen 05.45 uur en 20.00 uur continu ingezet.

De containers worden met behulp van twee elektrisch aangedreven kranen (merk: Nelcon) uit de schepen gehesen en daar weer op gezet. Driemaal per week (op maandag, woensdag en vrijdag) volgt een shuttledienst uit Antwerpen. Op dat moment moet 200 TEU worden leeggetrokken en weer worden teruggezet. Beide kranen kennen een kraancapaciteit van 18 containers per uur. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden wordt er gestart om 05.45 uur en eindigen deze werkzaamheden rond 20.00 uur. De verhouding in bedrijfstijd tussen hijsen, katten en rijden (met bel) bedraagt 65, 25 en 10 %. Hiermee is rekening gehouden in het akoestisch rekenmodel.

Het terrein beschikt in totaal over 60 aansluitingen voor koelcontainers. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden is een groot aantal daarvan in gebruik. De reefers slaan aan bij koel- of warmtevraag afhankelijk van het opgeslagen product en de vereiste temperatuur. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden gaan wij uit van een effectieve bedrijfstijd van 50%, 40% en 25% gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

5.3 Reparatie- en testactiviteiten WBT

Alle containers worden aan een visuele inspectie onderworpen. Onder de depotactiviteiten behoort ook de containerreiniging. Naast de werkloods van Arctic ligt de wasplaats die zowel door WBT als door Arctic wordt gebruikt. Op een aantal vaste plaatsen zijn reinigingsplaatsen ingericht. Op deze plekken kunnen de containers inwendig worden gereinigd. Dit gebeurt door middel van borstels en/of een spuitlans van een hogedrukreiniger.

Het wassen van containers door WBT vindt plaats tussen 05.45 uur en 14.00 uur. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden gedurende de nachtperiode 3 containers gewassen en gedurende de dagperiode 17 stuks. Het wassen op zich duurt 10 minuten per container. De overige tijd wordt besteed aan het ophalen en wegzetten van de container. Deze tijd is verdisconteerd in het aantal heftruckuren.

Onderhoud en reparaties aan container worden bij WBT uitgevoerd door in totaal 5 medewerkers tussen 06.00 uur en 15.30 uur. De voorkomende reparaties bestaan uit het uitdeuken van containers, het aanbrengen van nieuwe beplating, het aanleggen van houten vloeren in de container, het met rollers aanbrengen van een verflaag. Het geluidsbronvermogen per medewerker behorende bij deze activiteiten is in beeld gebracht in het akoestisch rekenmodel. Luidruchtige activiteiten zoals hameren en slijpen, zijn afzonderlijk in beeld gebracht. De effectieve bedrijfsduur van deze luidruchtige activiteiten is ingeschat en bedraagt voor:

- Het hameren: 1 uur gedurende de dagperiode en 5 minuten gedurende de nachtperiode.
- Het slijpen: 2 uur gedurende de dagperiode en 10 minuten gedurende de nachtperiode.

Daarnaast worden er ook koelcontainers (zogenaamde reefers) onderhouden, gerepareerd en vervolgens getest. Deze werkzaamheden vinden plaats op zogenaamde vaste reeferplekken. Hier kan technisch onderhoud aan de koeling plaatsvinden. Daarnaast kunnen de reefers onderworpen worden aan een test. Deze test betreft het doorlopen van een vast voorgeschreven testprogramma (pre-trippen). Een dergelijke test neemt bij WBT circa 30 minuten per reefer in beslag. Dit testen blijft bij WBT beperkt tot de dagperiode.

5.4 Reparatie- en testactiviteiten Arctic

Arctic beschikt naast de werkloods over een zogenaamde reeferbrug. De werkzaamheden in de werkloods kunnen als akoestisch niet relevant worden aangemerkt. De werkloods wordt mechanisch geventileerd. De ventilator is gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

De reeferbrug bestaat uit een overkapping waar maximaal 30 reefers tegenaan kunnen worden geplaatst. Onder de overkapping worden dan vervolgens alle voorkomende werkzaamheden uitgevoerd. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden wordt de reeferbrug zoals reeds vermeld gebruikt tussen 06.00 en 21.00 uur. De deuren van de reeferbrug zijn daarbij gedurende de dagperiode maximaal 2 uur geopend. De geluiduitstraling bestaat uit geluiduitstraling door de gevels met kieren, het dak en de deuropeningen van de reeferbrug.

Naast de werkloods van Arctic ligt de wasplaats die zowel door WBT als door Arctic wordt gebruikt. Op een aantal vaste plaatsen zijn reinigingsplaatsen ingericht. Op deze plekken kunnen de containers inwendig worden gereinigd. Dit gebeurt door middel van borstels en/of een spuitlans van een hogedrukreiniger.

Het wassen van containers door Arctic vindt plaats gedurende de dagperiode. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden gedurende de dagperiode 12 containers gewassen. Het wassen op zich duurt 10 minuten per container. De overige tijd wordt besteed aan het ophalen en wegzetten van de container. Deze tijd is verdisconteerd in het aantal heftruckuren.

Onderhoud en reparaties aan overige containers wordt bij Arctic uitgevoerd door in totaal 3 medewerkers tussen 07.00 uur en 20.30 uur. De voorkomende reparaties bestaan uit het uitdeuken van containers, het aanbrengen van nieuwe beplating, het aanleggen van houten vloeren in de container, het met rollers aanbrengen van een verflaag. Het geluidsbronvermogen per medewerker behorende bij deze activiteiten is in beeld gebracht in het akoestisch rekenmodel. Luidruchtige activiteiten zoals hameren en slijpen, zijn afzonderlijk in beeld gebracht. De effectieve bedrijfsduur van deze luidruchtige activiteiten is ingeschat en bedraagt voor:

- Het hameren: 30 minuten gedurende de dagperiode en 5 minuten gedurende de avondperiode.
- Het slijpen: 2 uur gedurende de dagperiode en 15 minuten gedurende de avondperiode.

Daarnaast worden er ook koelcontainers (zogenaamde reefers) onderhouden, gerepareerd en vervolgens getest bij de reeferbrug. Hier kan ook technisch onderhoud aan de koeling plaatsvinden. Daarnaast kunnen de reefers onderworpen worden aan een duurtest. Deze test betreft het doorlopen van een vast voorgeschreven testprogramma (pre-trippen). Een dergelijke test neemt bij Arctic circa 2 uur per reefer in beslag. Dit testen blijft bij Arctic beperkt tot de dag- en de avondperiode. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden 10 reefers onderworpen aan een dergelijke test.

Voor het verplaatsen van de containers wordt één heftruck ingezet. Deze heftruck wordt hier gedurende de dagperiode effectief 8 uur voor ingezet.

5.5 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen bij het bedrijf bestaan uit vrachtwagens die containers aan- en afvoeren. Een overzicht van de voorkomende rijroutes op het terrein van de inrichting is weergegeven in figuur 2. In tabel 5 is een overzicht gegeven van het aantal te verwachten voertuigen op het terrein van de inrichting gedurende een representatief etmaal, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode. De opdrachtgever heeft deze gegevens aangereikt.

tabel 5: aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting

Omschrijving voertuigbeweging (aankomst en vertrek)	Aantal voertuigen per periode		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Vrachtwagens:			
• WBT	215	15	20
• Arctic	23	-	-

Een overzicht van de mobiele bronnen, inclusief de aangehouden effectieve bedrijfsduur onder representatieve bedrijfsomstandigheden van deze bronnen is opgenomen in de tabellen van paragraaf 6.3.

5.6 Piekgeluiden

Maatgevende piekgeluiden worden veroorzaakt als gevolg van:

- Het neerzetten van containers.
- De bel van beide kranen.
- Het rammelen van de lepels van de heftrucks.
- Het hameren dat onderdeel is van de uitgevoerde reparatiewerkzaamheden aan containers.
- Het ontluichten van de remmen van de rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

De aard van deze geluidsbronnen is fluctuerend.

5.7 Beste Beschikbare Technieken

Het begrip 'beste beschikbare technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving moet het begrip 'beste beschikbare technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten zijn:

- **'Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn':** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **'Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek':** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **'Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting':** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen moeten beste beschikbare technieken meer vergaand zijn.

Bij WBT zijn de volgende aspecten getoetst aan de "beste beschikbare technieken", te weten:

- **Kranen:** nader onderzoek wijst uit dat het geluidsbronvermogen van beide elektrisch aangedreven brugkranen (merk: Nelcon) zoals gebruikt bij container- en multipurpose-bedrijven tijdens hijsen en katten 102 tot 102 dB(A) bedraagt. Dit geluidsbronvermogen is bereikt door specifiek aandacht te besteden aan het machinehuis (afmetingen kabeldoorvoering, geluidsisolatie wanden, bodem en dak). Een verdere geluidsreductie kan worden bereikt door het beperken van de lengte van de liggers tijdens het katten. Het aanbrengen van ontdreuning of extra isolatie is niet goed mogelijk vanwege de te grote gewichtstoename die hierdoor veroorzaakt wordt. Tijdens het rijden is sprake van een geluidsbronvermogen van 105 dB(A) bij kraan 1 en 109 dB(A) bij kraan 2. Dit geluidsbronvermogen wordt met name bepaald door de toegepaste veiligheidssignalering (bel). Het rijden en daarmee ook het gebruik van de veiligheidssignalering is beperkt tot 10% van het gebruik van de kraan. Daarmee blijft de geluidsemissie enigszins beperkt. Het reduceren van dit geluidsbronvermogen is vanuit veiligheidsoverwegingen niet goed mogelijk. Bovenstaande kan hiermee worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Reefers:** de gehanteerde emissiewaarden voor de reefers zijn gemeten en gecheckt aan de hand van leveranciersgegevens. De reefers bij WBT zijn allen van derden. De reefers worden op de locatie onderhouden en indien noodzakelijk gereviseerd. Maatregelen worden direct getroffen om te kunnen voldoen aan de beste beschikbare technieken.
- **Reeferbrug:** de werkzaamheden op de reeferbrug zijn gemeten en worden afgeschermd door middel van een overkapping. Hiermee worden de noodzakelijke werkzaamheden zo goed als mogelijk afgeschermd en daarmee kunnen ze worden aangemerkt als de beste beschikbare technieken.
- **Wassen:** tijdens het wassen van de containers wordt gebruikgemaakt van een vast opgestelde installatie. De pomp staat in pandig opgesteld en voldoet daarmee aan de beste beschikbare technieken.
- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft weinig invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 104 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.

- Heftrucks en reachstackers: de heftrucks en de reachstackers zijn van een modern type. Dit materieel wordt altijd nieuw ingezet en wordt om de vier tot vijf jaar vervangen. De gemiddelde leeftijd van dit materieel is als gevolg van dit continue vervangingsproces niet ouder dan circa drie jaar. Aan de hand van deze informatie kan worden geconcludeerd dat de heftrucks en de reachstackers voldoen aan de beste beschikbare technieken.

6. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1. In de figuren van bijlage 1 is de ligging van de geluidsbronnen op het bedrijfsterrein weergegeven.

6.1 Geluidsmetingen

Op 16 oktober 2019 heeft een medewerker van Adviesbureau de Haan B.V. de locatie bezocht en geluidsmetingen uitgevoerd aan de heftrucks, reachstackers en de deelbronnen van beide kranen. De metingen zijn uitgevoerd met de volgende meetapparatuur van het fabricaat Rion:

- Real-Time geluidsniveaumeter (klasse 1), type NA-28, serienummer 0106 0096.
- ½" condensatormicrofoon met windbol (klasse 1), type UC-59, serienummer 00 170.
- Voorversterker, type NH-23, serienummer 00 148.
- Kalibrator (klasse 1), type NC-74, serienummer 3506 2528.

De emissiemetingen zijn verricht conform de meetmethode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

6.2 Geluidsbronvermogens

Wij hebben het geluidsbronvermogen van de heftrucks, reachstackers en de kranen door middel van emissiemetingen vastgesteld. De bronuitwerkformulieren zijn opgenomen in bijlage 1.

Het geluidsbronvermogen van een reefer, het schoonspuiten van een container en het uitvoeren van luidruchtige containerreparatiewerkzaamheden zoals hameren en slijpen, is vastgesteld aan de hand van in het verleden uitgevoerde metingen door DGMR. De bronuitwerkingen zijn ook opgenomen in bijlage 1.

Peutz heeft het geluidsbronvermogen van de deelbronnen van de reeferbrug gemeten op 4 mei 2012. De bronuitwerkingen zijn ook opgenomen in bijlage 1.

Het geluidsbronvermogen van de overige bronnen is gebaseerd op een kengetal afkomstig uit onze meetdatabank.

In tabel 6 volgt een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens en de herkomst daarvan.

tabel 6: gehanteerde geluidsbronvermogens (L_w) in dB(A)

Omschrijving geluidsbron	L_w in dB(A)	Herkomst
Kraan 1 – hijsen	102	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 1 – katten	102	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 1 – rijden (+ bel)	105	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 2 – hijsen	101	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 2 – katten	102	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 2 – rijden (+ bel)	109	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Heftruck Hyster 412	108	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Reachstacker Hyster 4531CH	110	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Wassen containers	96	Meting DGMR
Reparatie containers (1 man)	98	Kental
Reefer 1 stuks (pretrippen)	92	Meting DGMR
Containerreparatie - hameren	108	Meting DGMR
Containerreparatie - slijpen	109	Meting DGMR
Ventilator op werkloods	91	Kental
Kier dak reeferbrug	85	Meting Peutz
Deuropening oost/west reeferbrug	75	Meting Peutz
Kier oost/west reeferbrug	75	Meting Peutz
Opening bovenzijde reeferbrug	82	Meting Peutz
Dak reeferbrug	88	Meting Peutz
Gevel oost/west reeferbrug	75-76	Kental Peutz
Vrachtwagens	104	Kental Peutz

Omschrijving geluidsbron	L_{wAmax} in dB(A)	Herkomst
Neerzetten container	121	Meting Peutz
Kraan 1 - bel	105	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Kraan 2 - bel	109	Meting Adviesbureau de Haan B.V.
Heftruck Hyster 412 lepels	107	Meting DGMR
Containerreparatie - hameren	124	Meting DGMR
Vrachtwagens	111	Kental

6.3 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In de tabellen 7 en 8 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{T_o \cdot n}{T_b}$$

waarin:

T_o = beoordelingsperiode (in minuten);

T_b = bedrijfsduur (in minuten).

n = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_o \cdot v \cdot 1000}$$

waarin: l = de rijlengte (in meter)

n = het aantal voertuigen

N = het aantal deelbronnen

T_o = de beoordelingsperiode (in uur)

v = de rijsnelheid (in km/uur)

tabel 7: overzicht geluidsbronnen WBT

Omschrijving	Bronnr.	L _w dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
			Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
WBT					
Kraan 1:					
• Hijsen	001	102	65% v/d tijd (7 uur en 48 min.)	65% v/d tijd tot 20.00 uur (39 min.)	65% v/d tijd vanaf 05.45 uur (49 min.)
• Katten	002	102	25% v/d tijd (3 uur)	25% v/d tijd tot 20.00 uur (15 min.)	25% v/d tijd vanaf 05.45 uur (19 min.)
• Rijden (+ bel)	003	105	10% v/d tijd (1 uur en 12 min.)	10% v/d tijd tot 20.00 uur (6 min.)	10% v/d tijd vanaf 05.45 uur (7½ min.)
Kraan 2:					
• Hijsen	004	101	65% v/d tijd (7 uur en 48 min.)	65% v/d tijd tot 20.00 uur (39 min.)	65% v/d tijd vanaf 05.45 uur (49 min.)
• Katten	005	102	25% v/d tijd (3 uur)	25% v/d tijd tot 20.00 uur (15 min.)	25% v/d tijd vanaf 05.45 uur (19 min.)
• Rijden (+ bel)	006	109	10% v/d tijd (1 uur en 12 min.)	10% v/d tijd tot 20.00 uur (6 min.)	10% v/d tijd vanaf 05.45 uur (7½ min.)
Heftruck Hyster 412	007-046	108	2 stuks à 12 uur, n=40	2 stuks à 3 uur, n=40	2 stuks à 1 uur en 15 min., n=40
Reachstacker Hyster 4531CH	047-086	110	2 stuks à 12 uur, n=40	2 stuks à 3 uur, n=40	2 stuks à 1 uur en 15 min., n=40
Wassen containers WBT	087	96	17x à 10 min.	-	3x à 10 min.
Reefers:					
• 7 stuks	093,096	100	50% v/d tijd (6 uur)	40% v/d tijd (1 uur en 36 min.)	25% v/d tijd (2 uur)
• 8 stuks	094-095	101	50% v/d tijd (6 uur)	40% v/d tijd (1 uur en 36 min.)	25% v/d tijd (2 uur)
• 2 stuks	097-106	95	50% v/d tijd (6 uur)	40% v/d tijd (1 uur en 36 min.)	25% v/d tijd (2 uur)
Reefer (1 stuk pretrippen)	107-116	92	30 min.	-	-
Containerreparatie:					
• Per man	088-092	98	5 man à 8½ uur, n=5	-	5 man à 1 uur, n=5
• Hameren	117-118	108	1 uur, n=2	-	5 min., n=2
• Slijpen	119-120	109	2 uur, n=2	-	10 min., n=2
Vrachtwagens	121	104	215x, 1.363 m, n=69	15x, 1.363 m, n=69	15x, 1.363 m, n=69

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur wordt per bron een rijsnelheid aangehouden van 10 km/uur.

n = aantal deelbronnen

tabel 8: overzicht geluidsbronnen Arctic

Omschrijving	Bronnr.	L _w dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
			Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
Arctic					
Ventilator op werkloods	201	91	8 uur	-	-
Wassen containers	202	96	12x à 10 min.	-	-
Containerreparatie:					
• Per man	205-207	98	3 man à 12 uur, n=3	3 man à 1½ uur, n=3	-
• Hameren	203	108	30 min.	5 min.	-
• Slijpen	204	109	2 uur.	15 min.	-
Reefers:					
• 5 stuks testen	208-209	99	2 uur	2 uur	-
Reeferbrug:					
• Kier dak	210-211	85	12 uur	1 uur	2 uur
• Deuropening oost	212	86	2 uur	-	-
• Deuropening west	213	91	2 uur	-	-
• Kier west/oost	214-217	75	12 uur	1 uur	2 uur
• Opening bovenzijde	218-219	82	12 uur	1 uur	2 uur
• Dak	220	88	12 uur	1 uur	2 uur
• Gevel oost	221-222	76	12 uur	1 uur	2 uur
• Gevel west		74	12 uur	1 uur	2 uur
Heftruck Hyster	223-264	108	1 stuks à 8 uur, n=42	-	-
Vrachtwagens	301	104	23x, 1.361 m, n=69	-	-

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron wordt een rijsnelheid aangehouden van 10 km/uur.

n = aantal deelbronnen

7. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde programma Geomilieu (Versie 4.41), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Daarbij is gebruikgemaakt van de knip uit het zonebeheermodel [MVG-1903949 (CX09.3/28.1)] van 12 september 2019, aangeleverd door de DCMR Milieudienst Rijnmond.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping en de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

Voor de berekening is gebruikgemaakt van de luchtabSORPTIEDEMPINGSWAARDEN die gelden volgens de richtlijn van TNO-TPD.

7.1 Rekenmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen) van het bedrijf zijn met nummers weergegeven in de figuur van bijlage 2.1. In deze bijlagen staan tevens de geometrische gegevens van deze objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de ingevoerde '(deels) absorberende' (zachte) bodemgebieden. De omgeving (de niet ingevoerde bodem) wordt voor 'reflecterend' (hard) verondersteld.

7.2 Objecten

De op het terrein opgestelde containers zijn net zoals in eerdere vergunningaanvragen opgenomen als afschermende/reflecterende objecten. De onder de kranen opgestelde containers en de rij die daar evenwijdig aan staat wordt niet meer dan vier hoog gestapeld. Op de overige plekken kan tot vijf hoog worden gestapeld. Op de reparatieplekken en reeferopstelplaatsen wordt niet van stapeling uitgegaan.

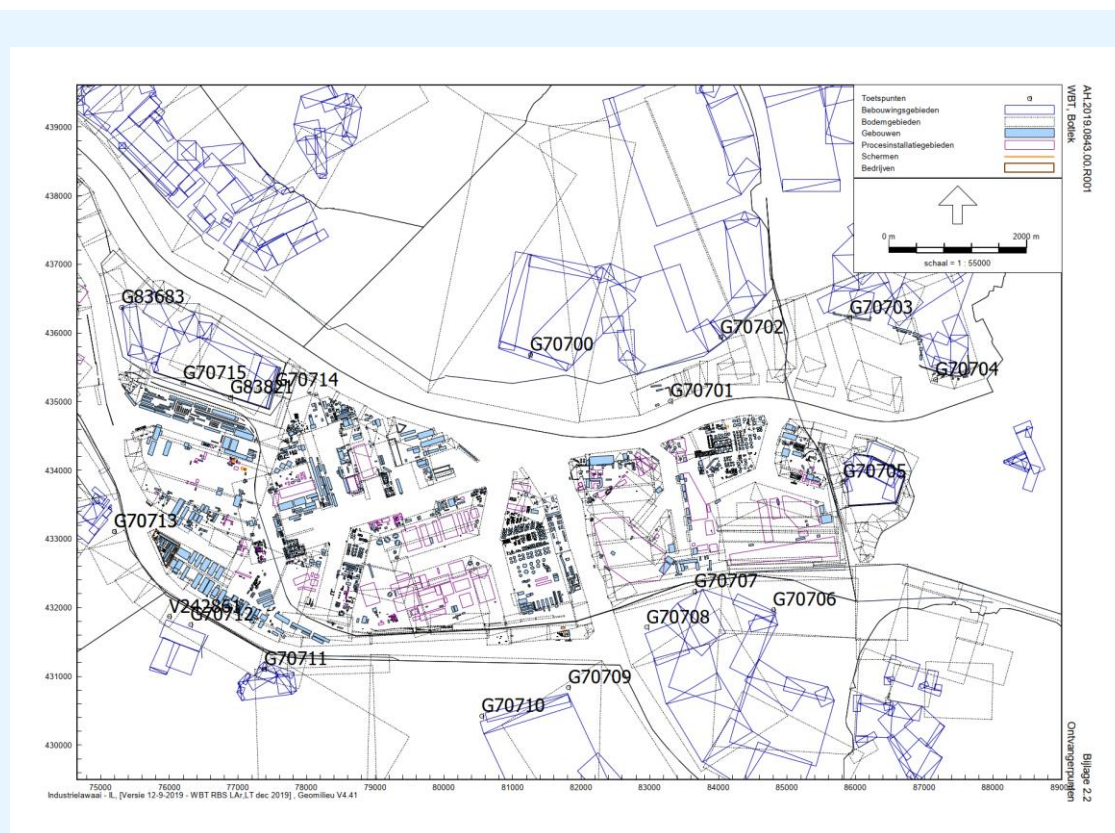
7.3 Beoordelingspunten

In totaal zijn 19 beoordelingspunten gekozen. De ligging van de punten is aangegeven op figuur 4 en in de figuren van bijlage 2.2. De invoergegevens van de rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 2.2.

Het betreft de punten:

- G70700 t/m G70715 (ZIP6 t/m ZIP21) en G83683 en G83821 (ZIP 31 en ZIP 32), gesitueerd op de gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein maar binnen de vastgestelde geluidszone (punten met een vastgestelde hogere waarde [MTG of HW]).
- G70713 en V242861 gesitueerd in de omgeving van de inrichting. Dit betreft de vergunningscontrolepunten van het bedrijf.

Voor inrichtingen die liggen op een gezoneerd industrieterrein, geldt een eenduidige beoordelingshoogte van 5 meter boven het maaiveld. Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn derhalve berekend.



figuur 4: ligging van de beoordelingspunten

7.4 Rekenresultaten

7.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Tabel 9 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) op de geldende vergunningscontrolepunten en op de MTG-/HW-punten. De rekenresultaten worden in de tabel op de vergunningscontrolepunten getoetst aan de vergunde geluidsgrenswaarden en op de MTG-/HW-punten aan het vrijgegeven immissiebudget.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor de in de tabel opgenomen beoordelingspunten tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen, gesorteerd op etmaalwaarde.

tabel 9: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en toetsing

Punt	Locatie	L _{A_r,L_T} in dB(A) gedurende de dag-, avond-, nachtperiode		
		Berekend	Geluidsgrenswaarden/ Immissiebudget	Toename
Vergunningpunten:				
V242861	Heenvliet, Schepenstraat/Burggraafstraat	31/28/23	32/31/24	-/-/-
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	38/36/31	35/34/28	3/2/3
MTG/HW-punten				
G70700	Vlaardingen West (ZIP 6)	8/5/1	7/5/-3	1/-/4
G70701	Vlaardingen West (ZIP 7)	-1/-5/-8	-2/-3/-12	1/-/4
G70702	Vlaardingen West (ZIP 8)	2/-2/-5	2/0/-9	-2/4
G70703	Schiedam Oost (ZIP 9)	-1/-4/-8	-1/-3/-12	-1/-/4
G70704	Schiedam Midden (ZIP 10)	-1/-5/-8	-2/-3/-12	1/-/4
G70705	Pernis West (ZIP 11)	0/-3/-7	0/-2/-11	-1/-/4
G70706	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	2/-2/-6	2/0/-9	-2/3
G70707	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	4/0/-3	4/2/-7	-1/-/4
G70708	Hoogvliet West (ZIP 14)	5/2/-2	6/4/-5	-1/-/3
G70709	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	8/5/1	8/6/-2	-1/-/3
G70710	Spijkenisse West (ZIP 16)	11/8/3	9/8/0	3/-/3
G70711	Geervliet Midden (ZIP 17)	21/17/13	19/18/10	2/-/3
G70712	Heenvliet Midden (ZIP 18)	28/23/20	28/27/20	-1/-/-
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	38/36/31	35/34/27	3/2/4
G70714	Rozenburg Oost (ZIP 20)	4/1/-3	4/2/-7	-1/-/4
G70715	Rozenburg Midden (ZIP 21)	21/19/15	21/19/11	-1/-/4
G83683	Rozenburg West woon (ZIP 31)	17/14/10	14/13/4	3/1/6
G83821	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	22/19/15	21/20/11	1/-/4
		Zie bijlage 3		

Uit de tabel volgt dat er sprake is van een toename van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). De toename van het immissiebudget bedraagt maximaal 3, 2 en 4 dB gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Daarbij valt op dat de toename van de vergunde waarde, die geldt op hetzelfde ontvangerpunt [G70713 Zwartewaal Haven (ZIP19)], 3, 2 en 3 dB bedraagt.

De aanwezige geluidsbronnen voldoen aan het BBT-beginsel waardoor additionele geluidsbeperkende maatregelen zeer stringent zijn en hiermee niet meer onder BBT vallen. Om deze reden zijn geen aanvullende maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De geluidsbijdrage ter plaatse van het meest maatgevende MTG/HW-punt G70713 ligt gedurende:

- De dagperiode 12 dB onder de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A).
- De avondperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 50 dB(A).
- De nachtperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 45 dB(A).

Bovenstaande laat zien dat de geluidsbijdrage vanwege WBT gering is en mogelijk (na het uitvoeren van de zonetoets) kan worden vergund.

Of er voldoende geluidsruiimte beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van voorliggend akoestisch onderzoek door de zonebeheerder.

7.4.2 Kavelbronvermogen

In het door de DCMR aangereikte vergunningenmodel is door middel van het modelitem voor de kavel van WBT (omschrijving C09.3/28.1) een geluidsbudget gereserveerd van 65.94 dB(A)/m² gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

In tabel 10 wordt de ingenomen geluidsruijnte vergeleken met het gereserveerde geluidsbudget.

tabel 10: rekenresultaten van het kavelbronvermogen en toetsing aan geluidsbudget

Brongroep (kavel)	Lw in dB(A)/m ² gedurende de dag-/avond-/nachtperiode		
	Berekende waarde volgens de representatieve bedrijfssituatie	Geluidsbudget	Toename (+) ten opzichte van maximumwaarde
WBT (C09.3/28.1)	68/65/60	66/66/66	2/-/-

Uit de tabel volgt dat er in de representatieve bedrijfssituatie bij WBT sprake is van een toename van het ingenomen geluidsbudget van 2 dB(A)/m² gedurende de dagperiode.

7.4.3 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Tabel 11 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) op de maatgevende gevels van woningen van derden [keuze: L_{Amax} > 30 dB(A) in de dag- of avond- of nachtperiode]. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden die gelden voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}), van 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor de in de tabel opgenomen beoordelingspunten ook de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen gesorteerd op immissieniveau.

tabel 11: rekenresultaten maximale geluidsniveaus en toetsing

Punt	Locatie	L _{Amax} gedurende de dag-, avond-/nachtperiode		
		Berekend	Vergunde waarde/ Maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarde	Toename
Vergunningpunten:				
V242861	Heenvliet, Schepenstraat/Burggraafstraat	45/45/45	49/49/49	-/-/-
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	49/48/48	51/51/51	-/-/-
MTG/HW-punten				
G70711	Geervliet Midden (ZIP 17)	34/34/34	70/65/60	-/-/-
G70712	Heenvliet Midden (ZIP 18)	42/42/42	70/65/60	-/-/-
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	49/48/48	70/65/60	-/-/-
G70715	Rozenburg Midden (ZIP 21)	33/33/33	70/65/60	-/-/-
G83821	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	33/33/33	70/65/60	-/-/-
		Zie bijlage 4		

Uit de tabel volgt dat het optredende maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein, maar gelegen binnen de vastgestelde geluidszone, maximaal 49 dB(A) bedraagt gedurende de dagperiode en gedurende de avondperiode maximaal 48 dB(A) [punt G70713, Zwartewaal Haven (ZIP13)]. De optredende piekgeluiden worden daarbij veroorzaakt door het neerzetten van containers.

Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en aan de reeds vergunde waarden.

8. Conclusie

In opdracht van BMD Advies Rijndelta B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Botlek/Pernis aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam.

WBT is van plan haar bedrijfsvoering te wijzigen. Hiervoor wordt een omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit milieu ingediend. Het betreft een revisievergunning. Onderdeel van deze omgevingsvergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek. Deze rapportage voorziet in dit onderzoek, waarin de gehele inrichting opnieuw is beschouwd. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

$L_{A,r,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op het meest maatgevende vergunningspunt (G70713) Zwartewaal Haven (ZIP19) maximaal 38, 36 en 31 dB(A) bedragen.

Toetsing van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) levert een toename van het immissiebudget op van maximaal 3, 2 en 4 dB gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Daarbij valt op dat de toename van de vergunde waarde, die geldt op hetzelfde ontvangerpunt [G70713 Zwartewaal Haven (ZIP19)], 3, 2 en 3 dB bedraagt.

De aanwezige geluidsbronnen voldoen aan het BBT-beginsel waardoor additionele geluidsbeperkende maatregelen zeer stringent zijn en hiermee niet meer onder BBT vallen. Om deze reden zijn geen aanvullende maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De geluidsbijdrage ter plaatse van het meest maatgevende MTG/HW-punt G70713 ligt gedurende:

- De dagperiode 12 dB onder de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A).
- De avondperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 50 dB(A).
- De nachtperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 45 dB(A).

Bovenstaande laat zien dat de geluidsbijdrage vanwege WBT gering is en mogelijk (na het uitvoeren van de zonetoets) kan worden vergund.

Advies

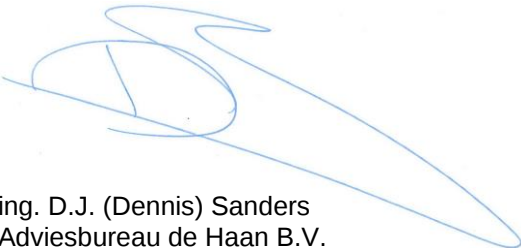
Of er voldoende geluidsruimte beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van voorliggend akoestisch onderzoek door de zonebeheerder. Daarbij moet rekening worden gehouden met de vergunde rechten. Dit moet een belangrijk aandachtspunt zijn in de beoordeling.

Wij stellen dan ook voor om de resultaten in voorliggend onderzoek voor te leggen aan de zonebeheerder en te laten toetsen aan de zonedoelstelling.

L_{Amax}

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde geluidszone, maximaal 57 dB(A) bedragen (punt HP Karapad 3-5). De optredende piekgeluiden worden daarbij veroorzaakt door het neerzetten van containers.

Toetsing van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) op de gevels van woningen van derden aan de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, namelijk 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode en aan de reeds vergunde waarden, levert geen overschrijding op.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens geluidsbronnen



AH.2019.0843.00.R001
WBT, Botlek

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
001	Kraan 1 - hijsen WBT	75931,20	433042,73	4,50	14,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,60	71,90	82,10	89,10	95,10	97,70	97,90	90,30	78,80	102,41	1,87	7,89	9,93	Nee	Nee
002	Kraan 1 - katten WBT	75929,48	433039,28	4,50	14,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,60	74,90	86,40	91,80	93,70	95,80	98,30	91,00	79,70	102,11	6,02	12,04	14,08	Nee	Nee
003	Kraan 1 - rijden (+bel) WBT	75916,54	433017,72	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,90	74,60	87,40	93,30	100,40	100,00	97,80	89,90	82,10	104,89	10,00	16,02	18,06	Nee	Nee
004	Kraan 2 - hijsen WBT	76080,98	432956,77	4,50	14,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	67,90	78,30	86,30	98,60	95,00	93,50	87,10	70,70	101,36	1,87	7,89	9,93	Nee	Nee
005	Kraan 2 - katten WBT	76077,77	432952,07	4,50	14,00	Eigen waarde	0,00	360,00	66,20	73,80	89,90	92,30	96,20	96,40	94,00	89,10	78,70	101,65	6,02	12,04	14,08	Nee	Nee
006	Kraan 2 - rijden (+bel) WBT	76066,32	432929,17	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	57,60	70,20	81,20	90,30	93,20	98,00	107,90	99,00	77,30	108,99	10,00	16,02	18,06	Nee	Nee
007	Hefftruck Hyster 412 WBT	75881,65	433017,95	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
008	Hefftruck Hyster 412 WBT	75915,14	432996,64	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
009	Hefftruck Hyster 412 WBT	75949,64	432976,34	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
010	Hefftruck Hyster 412 WBT	75977,29	432958,58	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
011	Hefftruck Hyster 412 WBT	76006,97	432942,09	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
012	Hefftruck Hyster 412 WBT	76044,51	432921,55	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
013	Hefftruck Hyster 412 WBT	76076,99	432901,90	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
014	Hefftruck Hyster 412 WBT	76115,26	432878,67	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
015	Hefftruck Hyster 412 WBT	75852,94	433013,51	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
016	Hefftruck Hyster 412 WBT	75870,33	432997,00	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
017	Hefftruck Hyster 412 WBT	75887,02	432968,83	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
018	Hefftruck Hyster 412 WBT	75920,97	432947,05	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
019	Hefftruck Hyster 412 WBT	75947,88	432931,65	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
020	Hefftruck Hyster 412 WBT	75964,09	432917,69	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
021	Hefftruck Hyster 412 WBT	75986,00	432905,93	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
022	Hefftruck Hyster 412 WBT	76007,41	432891,66	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
023	Hefftruck Hyster 412 WBT	76040,25	432876,32	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
024	Hefftruck Hyster 412 WBT	76065,71	432860,96	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
025	Hefftruck Hyster 412 WBT	76071,84	432857,00	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
026	Hefftruck Hyster 412 WBT	76094,08	432845,94	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
027	Hefftruck Hyster 412 WBT	75855,05	432940,08	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
028	Hefftruck Hyster 412 WBT	75870,32	432905,15	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
029	Hefftruck Hyster 412 WBT	75900,96	432887,95	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
030	Hefftruck Hyster 412 WBT	75930,69	432869,53	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
031	Hefftruck Hyster 412 WBT	75962,57	432850,50	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
032	Hefftruck Hyster 412 WBT	75989,11	432834,87	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
033	Hefftruck Hyster 412 WBT	76020,07	432814,52	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
034	Hefftruck Hyster 412 WBT	76058,69	432793,29	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
035	Hefftruck Hyster 412 WBT	75864,82	432863,84	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
036	Hefftruck Hyster 412 WBT	75904,91	432848,19	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
037	Hefftruck Hyster 412 WBT	75938,24	432804,87	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
038	Hefftruck Hyster 412 WBT	75977,24	432790,88	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
039	Hefftruck Hyster 412 WBT	76010,73	432770,00	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
040	Hefftruck Hyster 412 WBT	76033,22	432758,76	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
041	Hefftruck Hyster 412 WBT	75907,95	432803,50	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
042	Hefftruck Hyster 412 WBT	75948,56	432742,93	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
043	Hefftruck Hyster 412 WBT	75976,09	432711,50	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
044	Hefftruck Hyster 412 WBT	75995,53	432695,62	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
045	Hefftruck Hyster 412 WBT	75908,01	432714,21	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
046	Hefftruck Hyster 412 WBT	75952,38	432639,52	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75886,26	433023,52	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75921,48	433003,99	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
049	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75955,47	432984,71	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,3						

Geomilieu V4.41

AH.2019.0843.00.R001
WBT, Botlek

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
063	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76636,18	432869,53	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
064	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76661,95	432854,95	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
065	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76669,20	432851,46	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
066	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76690,70	432840,25	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75850,24	432933,76	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75865,23	432897,01	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75896,43	432879,71	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75926,28	432861,73	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75957,82	432842,40	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75984,96	432827,81	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76015,82	432807,46	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76054,15	432785,75	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
075	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75862,75	432859,25	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
076	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75901,43	432841,86	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75935,54	432798,86	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
078	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75974,94	432785,83	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
079	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76000,28	432764,97	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	76030,46	432753,48	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75905,20	432797,07	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
082	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75944,66	432736,27	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
083	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75973,34	432706,91	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75994,06	432692,31	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75905,89	432722,05	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	75946,03	432638,61	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,70	88,90	97,40	97,30	108,70	99,80	92,40	82,30	109,88	13,01	14,26	21,04	Nee	Nee
087	Wassen containers WBT	75828,32	432916,99	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	48,10	74,30	72,50	79,70	86,20	89,60	89,70	90,30	87,00	95,99	6,27	--	12,04	Nee	Nee
088	Reparatie 1 man WBT	75985,35	432669,30	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	1,50	--	9,03	Nee	Nee
089	Reparatie 1 man WBT	75998,73	432691,58	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	1,50	--	9,03	Nee	Nee
090	Reparatie 1 man WBT	76008,07	432709,07	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	1,50	--	9,03	Nee	Nee
091	Reparatie 1 man WBT	75999,75	432674,78	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	1,50	--	9,03	Nee	Nee
092	Reparatie 1 man WBT	76014,15	432697,41	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	1,50	--	9,03	Nee	Nee
093	Reefer (7 stuks) WBT	75826,92	433092,20	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	62,70	74,10	86,20	90,30	95,70	94,80	92,10	86,00	77,60	100,14	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
094	Reefer (8 stuks) WBT	75837,54	433086,93	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,20	74,60	86,70	90,80	96,20	95,30	92,60	86,50	78,10	100,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
095	Reefer (8 stuks) WBT	75837,57	433085,81	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,20	74,60	86,70	90,80	96,20	95,30	92,60	86,50	78,10	100,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
096	Reefer (7 stuks) WBT	75848,77	433080,01	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	62,70	74,10	86,20	90,30	95,70	94,80	92,10	86,00	77,60	100,14	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
097	Reefer (2 stuks) WBT	76055,21	432779,57	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
098	Reefer (2 stuks) WBT	76051,02	432772,50	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
099	Reefer (2 stuks) WBT	76047,17	432766,56	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
100	Reefer (2 stuks) WBT	76043,71	432759,97	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
101	Reefer (2 stuks) WBT	76039,56	432753,36	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
102	Reefer (2 stuks) WBT	76035,44	432746,38	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
103	Reefer (2 stuks) WBT	76031,43	432739,53	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
104	Reefer (2 stuks) WBT	76027,51	432732,09	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
105	Reefer (2 stuks) WBT	76023,05	432725,61	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
106	Reefer (2 stuks) WBT	76018,99	432718,73	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	68,60	80,70	84,80	90,20	89,30	86,60	80,50	72,10	94,64	3,01	3,98	6,02	Nee	Nee
107	Reefer pretrikken WBT	76060,10	432776,96	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	13,80	--	--	Nee	Nee
108	Reefer pretrikken WBT	76055,80	432769,62	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	13,80	--	--	Nee	Nee
109	Reefer pretrikken WBT	76052,41	432763,41	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	13,80	--	--	Nee	Nee
110	Reefer pretrikken WBT	76048,34	432757,19	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	13,80	--	--	Nee	Nee
111	Reefer pretrikken WBT	76044,32	432750,50	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	13,80	--	--	Nee	Nee
112	Reefer pretrikken WBT	76040,27	432743,48	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	54,20	65,60	77,70	81,80	87,20	86,30	83,60	77,50	69,10	91,64	1				

[illegible]

AH.2019.0843.00.R001
WBT, Botlek

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
205	Reparatie 1 man Arctic	75815,26	433041,32	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	0,00	4,26	--	Nee	Nee
206	Reparatie 1 man Arctic	75837,71	433038,56	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	0,00	4,26	--	Nee	Nee
207	Reparatie 1 man Arctic	75837,10	433025,62	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	92,00	89,00	83,00	98,13	0,00	4,26	--	Nee	Nee
208	Reefer (5 stuks) Arctic	75792,09	433025,00	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,20	72,60	84,70	88,80	94,20	93,30	90,60	84,50	76,10	98,64	7,78	3,01	--	Nee	Nee
209	Reefer (5 stuks) Arctic	75804,13	432997,51	4,50	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,20	72,60	84,70	88,80	94,20	93,30	90,60	84,50	76,10	98,64	7,78	3,01	--	Nee	Nee
210	Kier dak reeferbrug Arctic	75796,67	433013,04	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	41,20	51,30	66,40	77,20	79,00	78,00	79,40	73,10	65,30	85,09	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
211	Kier dak reeferbrug Arctic	75800,12	433008,87	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	41,20	51,30	66,40	77,20	79,00	78,00	79,40	73,10	65,30	85,09	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
212	Deuropening oost reeferbrug Arctic	75814,33	433017,91	4,50	1,30	Eigen waarde	0,00	360,00	44,60	54,70	67,80	78,60	80,40	80,20	80,80	74,50	65,70	86,49	7,78	--	--	Ja	Nee
213	Deuropening west reeferbrug Arctic	75781,89	433004,28	4,50	1,30	Eigen waarde	0,00	360,00	48,70	58,80	71,90	82,70	84,50	84,30	84,90	78,60	70,80	90,60	7,75	--	--	Ja	Nee
214	Kier west reeferbrug Arctic	75781,85	433006,84	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	32,70	42,80	55,90	66,70	68,50	68,30	68,90	62,60	54,80	74,60	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
215	Kier dak reeferbrug Arctic	75783,73	433002,00	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	32,70	42,80	55,90	66,70	68,50	68,30	68,90	62,60	54,80	74,60	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
216	Kier oost reeferbrug Arctic	75814,69	433014,97	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	32,70	42,80	55,90	66,70	68,50	68,30	68,90	62,60	54,80	74,60	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
217	Kier oost reeferbrug Arctic	75812,54	433019,69	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	32,70	42,80	55,90	66,70	68,50	68,30	68,90	62,60	54,80	74,60	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
218	Opening bovenzijde reeferbrug Arctic	75790,22	433013,69	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	38,50	48,60	63,70	74,50	76,30	76,10	76,70	70,40	62,60	82,39	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
219	Opening bovenzijde reeferbrug Arctic	75798,61	433008,23	4,50	7,00	Eigen waarde	0,00	360,00	38,50	48,60	63,70	74,50	76,30	76,10	76,70	70,40	62,60	82,39	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
220	Dak reeferbrug Arctic	75798,29	433010,74	4,50	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	57,20	64,30	74,40	82,20	82,00	77,80	81,40	71,10	58,30	87,54	0,00	6,00	6,00	Nee	Nee
221	Gewel oost reeferbrug Arctic	75814,64	433017,17	4,50	1,70	Eigen waarde	0,00	360,00	48,00	55,10	63,20	71,00	70,80	66,60	70,20	59,90	47,10	76,35	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
222	Gewel west reeferbrug Arctic	75782,23	433003,48	4,50	1,70	Eigen waarde	0,00	360,00	46,50	53,60	61,70	69,50	69,30	65,10	68,70	58,40	45,60	74,85	0,00	6,00	6,00	Ja	Nee
223	Hetruck Hyster Arctic	75790,65	433034,18	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
224	Hetruck Hyster Arctic	75841,45	433048,93	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
225	Hetruck Hyster Arctic	75881,60	433025,98	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
226	Hetruck Hyster Arctic	75917,24	433004,68	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
227	Hetruck Hyster Arctic	75951,25	432983,79	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
228	Hetruck Hyster Arctic	75979,93	432967,40	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
229	Hetruck Hyster Arctic	76007,38	432948,96	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
230	Hetruck Hyster Arctic	76043,84	432927,25	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
231	Hetruck Hyster Arctic	76078,66	432907,17	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
232	Hetruck Hyster Arctic	76113,49	432084,23	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
233	Hetruck Hyster Arctic	75846,82	433005,91	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
234	Hetruck Hyster Arctic	75865,62	432980,29	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
235	Hetruck Hyster Arctic	75881,60	432959,20	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
236	Hetruck Hyster Arctic	75913,97	432934,62	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
237	Hetruck Hyster Arctic	75941,01	432917,01	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
238	Hetruck Hyster Arctic	75956,57	432904,72	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
239	Hetruck Hyster Arctic	75978,29	432892,83	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
240	Hetruck Hyster Arctic	76000,41	432879,72	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
241	Hetruck Hyster Arctic	76032,37	432862,93	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
242	Hetruck Hyster Arctic	76058,59	432848,18	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
243	Hetruck Hyster Arctic	76066,37	432845,72	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
244	Hetruck Hyster Arctic	76088,08	432834,66	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
245	Hetruck Hyster Arctic	75847,19	432928,89	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
246	Hetruck Hyster Arctic	75866,03	432902,26	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
247	Hetruck Hyster Arctic	75897,17	432894,23	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
248	Hetruck Hyster Arctic	75927,00	432867,04	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
249	Hetruck Hyster Arctic	75958,21	432848,59	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
250	Hetruck Hyster Arctic	75984,43	432832,20	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
251	Hetruck Hyster Arctic	76015,57	432812,53	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
252	Hetruck Hyster Arctic	76053,67	432790,82	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
253	Hetruck Hyster Arctic	75871,36	432871,53	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
254	Hetruck Hyster Arctic	75910,28	432854,73	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
255	Hetruck Hyster Arctic	75943,87	432813,76	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30	87,70	107,95	18,01	--	--	Nee	Nee
256	Hetruck Hyster Arctic	75981,56	432799,42	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	67,30	77,00	91,90	97,60	101,40	102,50	102,70	96,30							

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT

[illegible]

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
121	Vrachtwagens WBT	75890,75	432735,02	4,50	1,00	Eigen waarde	1362,92	10	69	215	15	20	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,90	103,83	vw
301	Vrachtwagens Artic	75890,13	432735,64	4,50	1,00	Eigen waarde	1361,32	10	69	23	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,90	103,83	Artic

Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Mobiele bronnen									
Bronnaam	:	047-086 Reachstacker Hyster 4531CH - cyclus									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,7	48,4	57,6	66,1	66,0	77,4	68,5	61,1	51,0	78,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,0	75,7	88,9	97,4	97,3	108,7	99,8	92,4	82,3	109,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	003 Kraan 1 Rijden met signaal									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	22,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,1	42,8	51,6	57,4	64,5	64,1	61,8	53,6	44,8	69,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,9	74,6	87,4	93,3	100,4	100,0	97,8	89,9	82,1	104,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	006 Kraan 2 Rijden met signaal									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	22,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,8	38,4	45,4	54,4	57,3	62,1	71,9	62,7	40,0	73,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,6	70,2	81,2	90,3	93,2	98,0	107,9	99,0	77,3	109,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	001 Kraan 1 Hijzen									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	14,00									
Meetafstand [m]	:	22,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,8	40,1	46,3	53,2	59,2	61,8	61,9	54,0	41,5	66,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,6	71,9	82,1	89,1	95,1	97,7	97,9	90,3	78,8	102,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	004 Kraan 2 Hijzen									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	14,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,1	37,8	44,2	52,2	64,5	60,9	59,4	53,0	36,6	67,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,2	67,9	78,3	86,3	98,6	95,0	93,5	87,1	70,7	101,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	002 Kraan 1 Katten									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	14,00									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,8	43,1	54,6	60,0	61,9	64,0	66,5	59,2	47,6	70,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	62,6	74,9	86,4	91,8	93,7	95,8	98,3	91,0	79,4	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kranen									
Bronnaam	:	005 Kraan 2 Katten									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	14,00									
Meetafstand [m]	:	22,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	42,0	54,1	56,4	60,3	60,5	58,0	52,8	41,4	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,2	73,8	89,9	92,3	96,2	96,4	94,0	89,1	78,7	101,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	WBT - overig									
Bronnaam	:	087 Spuitlans wassen container									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,5	53,7	47,9	55,1	61,6	65,0	65,1	65,7	62,4	71,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,1	74,3	72,5	79,7	86,2	89,6	89,7	90,3	87,0	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	WBT - overig									
Bronnaam	:	093-116,208-209 Reefer									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,2	54,6	66,7	70,8	76,2	75,3	72,6	66,5	58,1	80,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	54,2	65,6	77,7	81,8	87,2	86,3	83,6	77,5	69,1	91,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	WBT - overig									
Bronnaam	:	117,118,203 Containreparatie - hameren									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	48,4	62,8	67,5	72,3	73,2	71,4	70,0	64,9	57,3	78,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	73,4	87,8	96,5	101,3	102,2	100,4	99,0	93,9	86,3	107,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	WBT - overig									
Bronnaam	:	119,120,204 Containreparatie - slijpen									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,0	32,6	44,7	55,3	68,3	74,7	70,7	74,1	74,0	80,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,0	57,6	73,7	84,3	97,3	103,7	99,7	103,1	103,0	109,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	210,211 Kier dak reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,80									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	41,2	51,3	66,4	77,2	79,0	78,8	79,4	73,1	65,3	85,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	212 Deuropening oost reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,6	54,7	67,8	78,6	80,4	80,2	80,8	74,5	65,7	86,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	213 Deuropening west reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,18									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	48,7	58,8	71,9	82,7	84,5	84,3	84,9	78,6	70,8	90,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	214-217 Kier oost/west reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,13									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	32,7	42,8	55,9	66,7	68,5	68,3	68,9	62,6	54,8	74,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	218-129 Opening bovenzijde reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,98									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,5	48,6	63,7	74,5	76,3	76,1	76,7	70,4	62,6	82,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	220 Dak reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	180,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	--
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	12,0	15,0	17,0	21,0	18,0	22,0	27,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,2	64,3	74,4	82,2	82,0	77,8	81,4	71,1	58,3	87,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	221 Gevel oost reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,95									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	--
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	12,0	15,0	17,0	21,0	18,0	22,0	27,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	48,0	55,1	63,2	71,0	70,8	66,6	70,2	59,9	47,1	76,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Artic - reeferbrug									
Bronnaam	:	222 Gevel west reeferbrug									
MeetDatum	:	16-10-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,80									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	51,7	64,8	75,6	77,4	77,2	77,8	71,5	63,7	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	12,0	15,0	17,0	21,0	18,0	22,0	27,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	46,5	53,6	61,7	69,5	69,3	65,1	68,7	58,4	45,6	74,9



Model: WBT RBS LMax dec 2019
Groep: LMax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	75931,20	433042,73	4,50	10,50	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	75916,54	433017,72	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,90	74,60	87,40	93,30	100,40	100,00	97,80	89,90	82,10	104,89	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	76080,98	432956,77	4,50	10,50	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	76066,32	432929,17	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	57,60	70,20	81,20	90,30	93,20	98,00	107,90	99,00	77,30	108,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	76113,26	432878,67	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75852,94	433013,51	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	76094,08	432845,94	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75855,05	432946,08	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75870,32	432905,15	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	76058,69	432793,29	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75864,82	432863,84	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	76033,22	432758,76	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75907,95	432803,50	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75995,53	432695,62	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75908,01	432714,21	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lefels	75952,38	432639,52	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,00	99,50	93,10	83,10	107,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	75996,38	432687,43	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	64,70	81,40	105,70	111,30	114,40	118,70	120,00	113,40	97,20	123,83	0,00	--	0,00	Nee	Nee
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	76005,52	432683,60	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	64,70	81,40	105,70	111,30	114,40	118,70	120,00	113,40	97,20	123,83	0,00	--	0,00	Nee	Nee
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	75818,57	432983,00	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	64,70	81,40	105,70	111,30	114,40	118,70	120,00	113,40	97,20	123,83	0,00	0,00	--	Nee	Nee
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75790,65	433034,18	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75841,45	433048,93	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	76113,74	432885,22	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75848,82	433005,91	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	76088,08	432834,66	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75847,19	432928,89	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75866,03	432902,26	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	76053,67	432790,82	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75871,30	432871,53	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	76036,87	432766,24	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75910,69	432792,87	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75904,54	432730,19	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	76001,23	432704,79	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lefels	75950,84	432647,84	4,50	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	0,00	--	--	Nee	Nee
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	76116,11	432894,38	4,50	5,20	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75857,95	433009,88	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	75824,44	433033,30	4,50	2,70	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	--	--	Nee	Nee
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	76100,58	432847,50	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75858,73	432885,27	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	76069,94	432796,19	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75872,05	432838,05	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	76042,17	432757,22	4,50	2,70	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75916,26	432811,82	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	76005,47	432694,04	4,50	2,70	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75917,00	432717,91	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	75958,43	432616,58	4,50	13,10	Eigen waarde	0,00	360,00	79,50	92,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	75891,07	432738,85	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	11,00	75,00	82,00	8,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	75901,34	432791,91	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	11,00	75,00	82,00	8,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	75873,52	432816,30	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	11,00	75,00	82,00	8,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	75857,26	432853,96	4,50	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	11,00	75,00	82,00	8,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	76056,24	432785,92	4,50	1																		

AH.2019.0843.00.R001
WBT, Botlek

Bijlage 1.2
Geluidsbronnen RBS LMax

Model: WBT RBS LMax dec 2019
Groep: LMax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
327_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
334_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
335_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
340_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
344_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
346_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
505_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
507_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
508_Lmax	Normale puntbron	LMax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens objecten

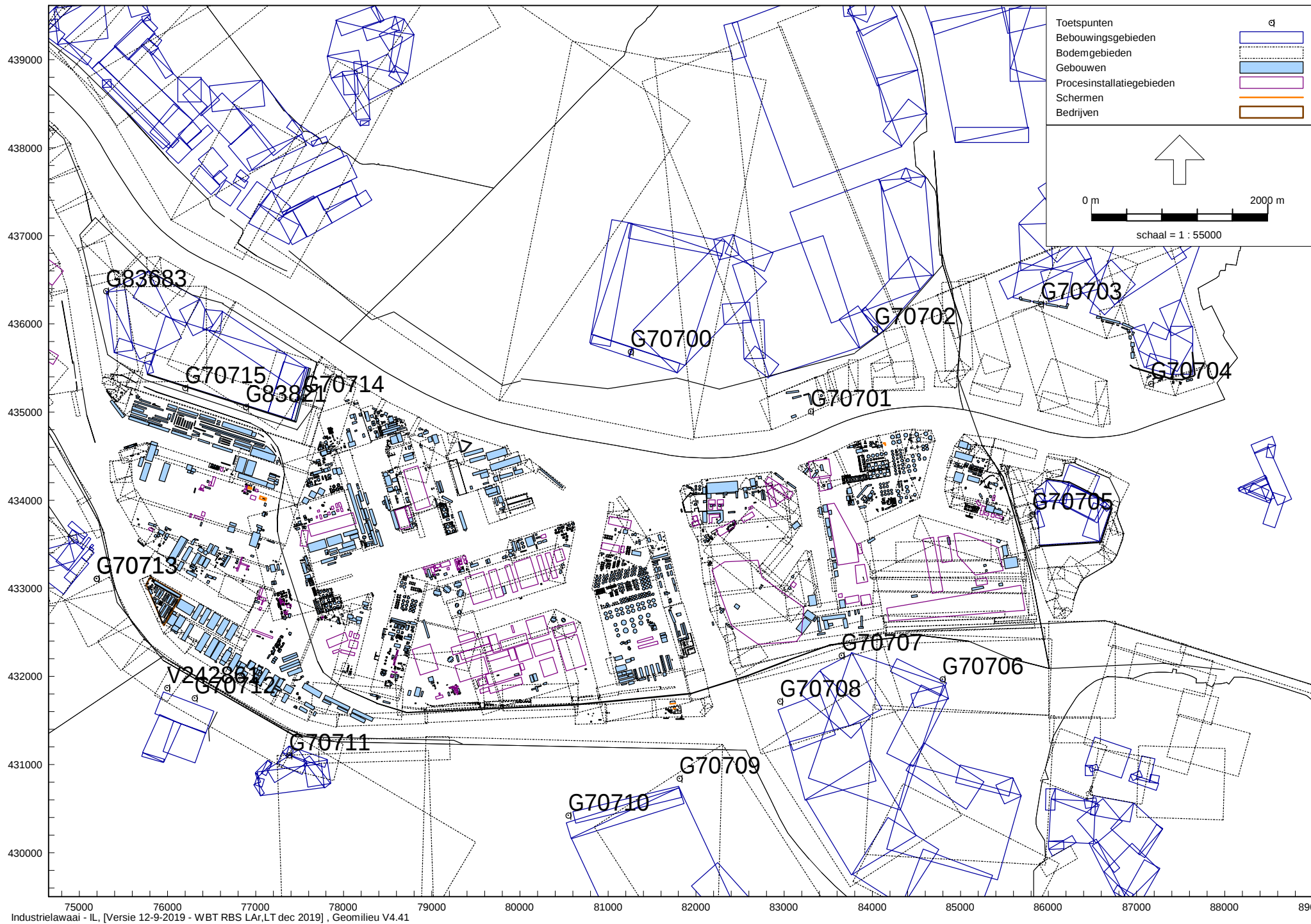


AH.2019.0843.00.R001
WBT, Botlek

Bijlage 2.1
Gebouwen WBT

Model: WBT RBS Lar,LT dec 2019
Groep: Waalhaven
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
WBT001	Kantoor WBT	75875,67	432774,66	4,50	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT002	Werkloods Artic (WBT)	75786,77	432982,69	4,50	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT003	Reeferbrug Artic (WBT)	75787,78	432998,73	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT004	Reeferbrug Artic (WBT)	75815,30	433015,33	4,50	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT005	Kantoor Artic (WBT)	75766,74	433049,20	4,50	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT006	Gebouw Artic (WBT)	75799,70	433105,28	4,50	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT007	Container	75813,90	432987,22	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT008	Containers repair zone	75823,15	433049,90	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT009	Repair containers	76013,76	432712,93	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT010	Containers onder kraan	75856,25	433088,44	4,50	10,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT011	Containers rand terrein	75856,65	433047,16	4,50	5,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT012	Containers	75821,74	432896,22	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT013	Repair containers	75948,68	432613,21	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT014	Containers	76030,28	432788,53	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT015	Containers	76017,30	432801,04	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT016	Containers	75983,80	432822,02	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT017	Containers	75944,66	432844,62	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT018	Containers	75935,38	432850,27	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT019	Containers	75927,71	432855,11	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT020	Containers	75919,24	432860,36	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT021	Containers	75905,92	432868,43	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT022	Containers	75848,85	432901,62	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT023	Containers	76113,86	432874,07	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT024	Containers	76092,87	432886,32	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT025	Containers	76060,51	432906,00	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT026	Containers	76029,90	432925,24	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT027	Containers	76008,91	432938,79	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT028	Containers	75987,48	432950,00	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT029	Containers	75942,43	432977,28	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT030	Containers	75907,89	432997,83	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT031	Containers	75859,53	432946,52	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT032	Containers	75861,97	433025,38	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT033	Reefers	75832,71	433101,80	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT034	Reefers	75826,03	433078,51	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT035	Reefers	75843,42	433095,50	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT036	Reefers	75854,08	433089,18	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT037	Containers	75876,83	432774,44	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT038	Containers	75890,39	432733,30	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT039	Containers	75940,12	432611,71	4,50	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT040	Reefers	76050,08	432782,54	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT041	Reefers	76045,98	432775,40	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT042	Reefers	76042,10	432769,49	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT043	Reefers	76030,40	432763,40	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT044	Reefers	76034,45	432756,31	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT045	Reefers	76030,32	432749,34	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT046	Reefers	76026,34	432742,47	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT047	Reefers	76022,30	432735,70	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT048	Reefers	76018,02	432728,52	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven
WBT049	Reefers	76014,03	432721,59	4,50	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Waalhaven



Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G70700	Vlaardingen West (ZIP 6)	81256,21	435682,29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70701	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	83304,05	435008,15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70702	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	84029,14	435940,57	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70703	Schiedam West (ZIP 9)	85913,21	436222,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
G70704	Schiedam Midden (ZIP 10)	87163,21	435318,84	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70705	Pernis West (ZIP 11)	85818,51	433840,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70706	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	84797,56	431969,12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70707	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	83652,52	432237,15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70708	Hoogvliet West (ZIP 14)	82951,79	431717,33	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70709	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	81813,05	430841,02	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70710	Spijkenisse West (ZIP 16)	80550,39	430424,02	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70711	Geervliet Midden (ZIP 17)	77384,97	431106,92	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70712	Heenvliet Midden (ZIP 18)	76307,25	431754,24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75193,61	433106,66	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70713	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75193,61	433106,66	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70714	Rozenburg Oost (ZIP 20)	77540,46	435167,43	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G70715	Rozenburg Midden (ZIP 21)	76198,75	435272,94	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G83683	Rozenburg West woon (ZIP 31)	75300,00	436375,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
G83821	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	76890,00	435060,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V242861	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	75995,00	431868,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019

Model eigenschap

Omschrijving	WBT RBS LAr,LT dec 2019
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	TTE op 12-9-2019
Laatst ingezien door	SA op 10-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	8	5	1	11	25
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	-1	-5	-8	2	16
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	2	-2	-5	5	20
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	-1	-4	-8	2	17
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	-1	-5	-8	2	16
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	0	-3	-7	3	18
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	2	-2	-6	4	19
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	4	0	-3	7	21
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	5	2	-2	8	23
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	8	5	1	11	26
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	11	8	3	13	29
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	21	17	13	23	37
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	28	23	20	30	44
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38	36	31	41	55
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38	36	31	41	55
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	4	1	-3	7	21
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	21	19	15	25	37
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	17	14	10	20	33
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	22	19	15	25	39
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	31	28	23	33	48

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	7,9	4,5	1,0	11,0	25,1
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	-1,2	-4,6	-8,0	2,0	16,1
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	2,0	-1,5	-5,0	5,0	19,6
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	-0,9	-4,4	-7,8	2,2	16,8
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	-1,3	-4,7	-8,3	1,7	16,4
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	0,2	-3,1	-6,7	3,3	17,8
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	1,6	-1,7	-5,6	4,4	19,3
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	3,9	0,5	-3,5	6,5	21,4
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	5,4	2,3	-1,6	8,4	22,7
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	8,1	5,1	1,3	11,3	25,6
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	10,6	7,5	3,2	13,2	28,7
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	20,6	17,1	13,0	23,0	37,5
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	27,6	23,4	19,7	29,7	43,8
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38,4	36,1	31,0	41,1	55,3
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38,4	36,1	31,0	41,1	55,3
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	3,8	0,8	-2,8	7,2	21,0
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	21,4	18,6	14,5	24,5	36,9
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	16,7	14,1	9,8	19,8	33,1
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	22,2	19,0	15,3	25,3	38,6
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	31,2	27,9	23,3	33,3	48,1

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70700_A - Vlaardingen West (ZIP 6)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	7,9	4,5	1,0	11,0	25,1
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-5,4	-6,4	-8,4	1,6	2,5
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-5,8	-6,7	-8,8	1,2	2,2
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-2,4	-8,4	-10,4	-0,4	4,3
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-2,1	-8,9	-10,7	-0,7	17,3
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-3,8	-9,8	-11,8	-1,8	3,0
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-9,3	-10,3	-12,3	-2,3	-1,4
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-4,9	-11,0	-13,0	-3,0	5,9
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-6,7	-12,7	-14,7	-4,7	4,2
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-10,1	-11,4	-18,2	-6,4	7,8
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-13,4	-14,4	-16,4	-6,4	-5,5
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,5	-14,4	-16,5	-6,5	-5,5
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,5	-14,5	-16,5	-6,5	-5,6
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,6	-14,5	-16,6	-6,6	-5,6
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,7	-14,7	-16,7	-6,7	-5,7
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-8,1	--	-17,1	-7,1	10,7
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,1	-15,0	-17,1	-7,1	-6,1
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-10,9	-12,1	-18,9	-7,1	7,1
026	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-10,9	-12,2	-19,0	-7,2	7,0
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,4	-15,4	-17,4	-7,4	-6,5
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,0	-15,9	-18,0	-8,0	-7,0
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,0	-16,0	-18,0	-8,0	-7,0
066	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-11,8	-13,0	-19,8	-8,0	6,2
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,2	-16,2	-18,3	-8,3	-7,3
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-9,4	--	-18,4	-8,4	9,4
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,0	-17,0	-19,1	-9,1	-8,1
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-13,0	-14,2	-21,0	-9,2	5,0
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-11,9	--	-19,5	-9,5	-5,5
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-12,0	--	-19,6	-9,6	-5,6
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-19,4	-14,6	--	-9,6	-6,6
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-12,1	--	-19,7	-9,7	-5,7
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,5	-14,8	-21,5	-9,8	4,5
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,7	-14,9	-21,7	-9,9	4,3
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,9	-15,1	-21,9	-10,1	4,1
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,0	-15,2	-22,0	-10,2	4,0
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-14,2	-15,4	-22,2	-10,4	3,8
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,2	-15,4	-22,2	-10,4	3,8
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-20,3	-15,5	--	-10,5	-7,5
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-12,5	-15,5	--	-10,5	6,3
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-14,6	-20,6	-20,6	-10,6	-9,7
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,5	-15,8	-22,6	-10,8	3,4
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-14,7	-15,9	-22,7	-10,9	3,3
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-14,9	-16,2	-23,0	-11,2	3,0
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-13,7	--	-21,2	-11,2	-7,2
038	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,3	-16,5	-23,3	-11,5	2,7
056	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-15,3	-16,6	-23,4	-11,6	2,6
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-11,8	--	--	-11,8	17,4
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-14,3	--	-21,9	-11,9	-7,9
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,8	-17,0	-23,8	-12,0	2,2
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,0	-17,2	-24,0	-12,2	2,0
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,1	-17,3	-24,1	-12,3	1,9
Rest			1,4	-1,6	-8,1	3,4	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70701_A - Vlaardingen Midden (ZIP 7)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	-1,2	-4,6	-8,0	2,0	16,1
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-12,7	-13,7	-15,7	-5,7	-4,8
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-14,4	-15,3	-17,4	-7,4	-6,4
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-10,4	-17,2	-19,0	-9,0	9,0
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-17,9	-18,9	-20,9	-10,9	-9,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-13,9	-19,9	-21,9	-11,9	-7,1
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-14,3	-20,4	-22,4	-12,4	-3,5
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-14,9	-20,9	-22,9	-12,9	-8,1
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-23,3	-18,5	--	-13,5	-10,5
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-15,7	-21,7	-23,8	-13,8	-4,8
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-15,2	--	-24,2	-14,2	3,6
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,0	-19,2	-26,0	-14,2	0,0
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,7	-22,7	-24,7	-14,7	-13,7
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,5	--	-25,0	-15,0	-11,0
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-17,1	-20,1	--	-15,1	1,7
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,3	-23,3	-25,3	-15,3	-14,4
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,4	-23,3	-25,4	-15,4	-14,4
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,8	-23,8	-25,8	-15,8	-14,9
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,2	-24,1	-26,2	-16,2	-15,2
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-20,3	-26,3	-26,3	-16,3	-15,4
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,5	-24,4	-26,5	-16,5	-15,5
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,8	-24,7	-26,8	-16,8	-15,8
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,5	--	-27,0	-17,0	-13,1
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-27,1	-22,3	--	-17,3	-14,3
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,1	--	-27,6	-17,6	-13,6
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,4	-22,6	-29,4	-17,6	-3,4
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-24,8	-25,7	-27,8	-17,8	-16,8
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,8	-23,1	-29,9	-18,1	-3,9
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-25,1	-26,1	-28,1	-18,1	-17,2
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-25,2	-26,2	-28,2	-18,2	-17,2
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,1	--	-28,7	-18,7	-14,7
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-25,7	-26,6	-28,7	-18,7	-17,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,5	-23,8	-30,5	-18,8	-4,5
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,7	-23,9	-30,7	-18,9	-4,7
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,0	-24,3	-31,0	-19,3	-5,0
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,7	--	-29,3	-19,3	-15,3
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-20,8	--	-29,8	-19,8	-2,1
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-20,0	--	--	-20,0	9,2
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,9	-25,2	-32,0	-20,2	-6,0
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-21,1	-25,4	--	-20,4	-16,2
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,2	-25,5	-32,3	-20,5	-6,3
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,4	-25,6	-32,4	-20,6	-6,4
026	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,5	-25,8	-32,5	-20,8	-6,5
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,7	-26,0	-32,7	-21,0	-6,7
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,8	-26,0	-32,8	-21,0	-6,8
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,9	-26,2	-32,9	-21,2	-6,9
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-25,0	-26,3	-33,1	-21,3	-7,1
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-25,0	-26,3	-33,1	-21,3	-7,1
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-25,0	-26,3	-33,1	-21,3	-7,1
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-25,1	-26,4	-33,2	-21,4	-7,2
016	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-25,2	-26,4	-33,2	-21,4	-7,2
Rest			-8,5	-11,6	-18,1	-6,6	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70702_A - Vlaardingen Oost (ZIP 8)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	2,0	-1,5	-5,0	5,0	19,6
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-11,8	-12,8	-14,8	-4,8	-3,8
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-11,8	-12,8	-14,8	-4,8	-3,9
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-7,2	-14,0	-15,8	-5,8	12,3
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-14,5	-15,5	-17,5	-7,5	-6,6
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-10,1	-16,2	-18,2	-8,2	-3,4
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-10,5	-16,5	-18,5	-8,5	-3,7
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-11,1	-17,1	-19,1	-9,1	-0,2
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-12,6	-18,6	-20,7	-10,7	-1,7
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-11,9	--	-20,9	-10,9	6,9
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-18,8	-19,8	-21,8	-11,8	-10,8
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,0	-19,9	-22,0	-12,0	-11,0
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,5	-20,5	-22,5	-12,5	-11,6
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,6	-20,5	-22,6	-12,6	-11,6
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,7	-20,6	-22,7	-12,7	-11,7
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,7	-20,7	-22,7	-12,7	-11,7
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,6	-17,8	-24,6	-12,8	1,4
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,0	-20,9	-23,0	-13,0	-12,0
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-14,2	--	-23,2	-13,2	4,6
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,2	-21,1	-23,2	-13,2	-12,2
026	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,3	-18,6	-25,4	-13,6	0,6
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,9	-21,9	-23,9	-13,9	-12,9
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,9	-19,1	-25,9	-14,1	0,1
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-24,1	-19,3	--	-14,3	-11,3
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-16,4	-19,4	--	-14,4	2,4
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,5	-22,5	-24,5	-14,5	-13,6
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,2	--	-24,7	-14,7	-10,7
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,3	--	-24,8	-14,8	-10,9
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-22,6	-23,6	-25,7	-15,7	-14,7
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-25,5	-20,7	--	-15,7	-12,8
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-18,4	--	-25,9	-15,9	-11,9
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-18,4	--	-25,9	-15,9	-11,9
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,9	-21,1	-27,9	-16,1	-1,9
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,9	-21,1	-27,9	-16,1	-1,9
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-17,0	-21,2	--	-16,2	-12,0
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-18,9	--	-26,4	-16,4	-12,5
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-20,6	-26,6	-26,6	-16,6	-15,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,4	-21,6	-28,4	-16,6	-2,4
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,7	-21,9	-28,7	-16,9	-2,7
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,7	-21,9	-28,7	-16,9	-2,7
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-17,0	--	--	-17,0	12,2
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,0	-22,2	-29,0	-17,2	-3,0
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,0	-22,2	-29,0	-17,2	-3,0
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,1	-22,3	-29,1	-17,3	-3,1
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,1	-22,4	-29,1	-17,4	-3,1
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,1	-22,4	-29,1	-17,4	-3,1
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,2	-22,4	-29,2	-17,4	-3,2
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,2	-22,5	-29,3	-17,5	-3,3
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,3	-22,6	-29,4	-17,6	-3,4
016	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,4	-22,6	-29,4	-17,6	-3,4
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,5	-22,7	-29,5	-17,7	-3,5
Rest			-4,3	-7,3	-13,8	-2,3	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70703_A - Schiedam West (ZIP 9)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	-0,9	-4,4	-7,8	2,2	16,8
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,3	-14,2	-16,3	-6,3	-5,3
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-14,1	-15,1	-17,1	-7,1	-6,2
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-9,9	-16,7	-18,5	-8,4	9,6
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-17,0	-18,0	-20,1	-10,1	-9,1
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-14,0	-20,0	-22,1	-12,1	-7,2
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-14,3	-20,3	-22,3	-12,3	-3,4
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-14,5	-20,5	-22,6	-12,6	-7,7
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-14,4	--	-23,4	-13,4	4,4
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-15,8	-21,8	-23,9	-13,9	-4,9
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,9	-19,2	-25,9	-14,2	0,1
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,5	-22,5	-24,5	-14,5	-13,5
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,1	-23,1	-25,1	-15,1	-14,2
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-16,2	--	-25,2	-15,2	2,6
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,4	-23,4	-25,4	-15,4	-14,4
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,9	-23,9	-25,9	-15,9	-14,9
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,0	-24,0	-26,0	-16,0	-15,0
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,2	-24,1	-26,2	-16,2	-15,2
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-18,3	-21,4	--	-16,4	0,4
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,4	-24,4	-26,4	-16,4	-15,4
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,0	--	-26,5	-16,5	-12,5
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,6	-24,5	-26,6	-16,6	-15,6
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,7	-24,7	-26,7	-16,7	-15,7
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,9	--	-27,4	-17,4	-13,4
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,3	-22,5	-29,3	-17,5	-3,3
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,0	--	-27,6	-17,6	-13,6
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-24,8	-25,8	-27,8	-17,8	-16,8
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-27,7	-23,0	--	-18,0	-15,0
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,0	-23,3	-30,1	-18,3	-4,0
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-28,3	-23,5	--	-18,5	-15,6
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-25,7	-26,7	-28,7	-18,7	-17,7
026	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,8	-24,1	-30,9	-19,1	-4,9
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,6	--	-29,2	-19,2	-15,2
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-23,0	-24,3	-31,1	-19,3	-5,0
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,1	-24,3	-31,1	-19,3	-5,1
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,1	-24,4	-31,2	-19,4	-5,1
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,9	--	-29,4	-19,4	-15,4
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-20,3	-24,5	--	-19,5	-15,3
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-19,6	--	--	-19,6	9,6
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,5	-24,7	-31,5	-19,7	-5,5
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-23,9	-29,9	-29,9	-19,9	-18,9
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,0	-25,3	-32,1	-20,3	-6,0
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,1	-25,3	-32,1	-20,3	-6,1
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,1	-25,4	-32,2	-20,4	-6,2
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,2	-25,5	-32,3	-20,5	-6,2
076	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,5	-25,7	-32,5	-20,7	-6,5
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,5	-25,8	-32,6	-20,8	-6,5
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,6	-25,8	-32,6	-20,8	-6,6
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,6	-25,9	-32,6	-20,9	-6,6
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,6	-25,9	-32,7	-20,9	-6,7
016	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,7	-25,9	-32,7	-20,9	-6,7
Rest			-7,6	-10,5	-17,0	-5,5	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70704_A - Schiedam Midden (ZIP 10)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	-1,3	-4,7	-8,3	1,7	16,4
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-15,2	-16,1	-18,2	-8,2	-7,2
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-15,4	-16,4	-18,4	-8,4	-7,4
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-10,5	-17,3	-19,0	-9,0	9,0
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-18,8	-19,7	-21,8	-11,8	-10,8
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-13,8	-19,9	-21,9	-11,9	-2,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-14,1	-20,1	-22,1	-12,1	-7,3
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-15,0	-21,0	-23,1	-13,1	-8,2
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-15,6	-21,7	-23,7	-13,7	-4,7
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,8	-19,0	-25,8	-14,0	0,2
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,3	-22,2	-24,3	-14,3	-13,3
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,4	-22,4	-24,4	-14,4	-13,4
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-15,7	--	-24,7	-14,7	3,1
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,9	-22,8	-24,9	-14,9	-13,9
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,1	-23,0	-25,1	-15,1	-14,1
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,2	-23,1	-25,2	-15,2	-14,2
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-25,0	-20,2	--	-15,2	-12,2
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-16,5	--	-25,5	-15,5	2,2
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,8	-23,8	-25,8	-15,8	-14,8
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-22,8	-23,8	-25,8	-15,8	-14,8
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,3	-24,2	-26,3	-16,3	-15,3
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,4	-24,4	-26,4	-16,4	-15,4
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-23,8	-24,8	-26,8	-16,8	-15,8
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-27,0	-22,2	--	-17,2	-14,2
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,9	--	-27,4	-17,4	-13,4
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,3	-22,6	-29,4	-17,6	-3,3
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-25,0	-26,0	-28,0	-18,0	-17,0
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,9	-23,1	-29,9	-18,1	-3,9
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-20,2	-23,2	--	-18,2	-1,4
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,9	--	-28,5	-18,5	-14,5
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,1	--	-28,6	-18,6	-14,6
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,1	-24,4	-31,1	-19,4	-5,1
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,9	--	-29,4	-19,4	-15,4
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-21,9	--	-29,4	-19,4	-15,4
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,3	-24,5	-31,3	-19,5	-5,3
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-23,5	-29,5	-29,5	-19,5	-18,6
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,7	-25,0	-31,7	-20,0	-5,7
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,7	-25,0	-31,7	-20,0	-5,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,9	-25,2	-32,0	-20,2	-6,0
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,0	-25,2	-32,0	-20,2	-6,0
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-20,3	--	--	-20,3	8,9
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,2	-25,4	-32,2	-20,4	-6,2
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,3	-25,5	-32,3	-20,5	-6,3
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,3	-25,6	-32,3	-20,6	-6,3
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,3	-25,6	-32,4	-20,6	-6,3
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,5	-25,8	-32,5	-20,8	-6,5
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,7	-26,0	-32,8	-21,0	-6,7
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-21,7	-26,0	--	-21,0	-16,7
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,8	-26,0	-32,8	-21,0	-6,8
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-24,9	-26,1	-32,9	-21,1	-6,9
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-24,9	-26,1	-32,9	-21,1	-6,9
Rest			-7,6	-10,6	-17,2	-5,6	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70705_A - Pernis West (ZIP 11)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	0,2	-3,1	-6,7	3,3	17,8
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,3	-14,3	-16,3	-6,3	-5,3
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,8	-14,8	-16,8	-6,8	-5,9
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-8,9	-15,7	-17,5	-7,5	10,6
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-12,4	-18,4	-20,5	-10,5	-5,6
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-17,5	-18,4	-20,5	-10,5	-9,5
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-12,6	-18,7	-20,7	-10,7	-5,9
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-12,9	-18,9	-21,0	-11,0	-2,0
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,1	-20,1	-22,1	-12,1	-11,1
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-14,4	-20,4	-22,4	-12,4	-3,4
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,0	-21,0	-23,0	-13,0	-12,1
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,0	-21,0	-23,1	-13,1	-12,1
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,2	-21,2	-23,3	-13,3	-12,3
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,4	-21,4	-23,4	-13,4	-12,5
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,5	-21,5	-23,6	-13,6	-12,6
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,6	-21,6	-23,6	-13,6	-12,6
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-14,6	--	-23,6	-13,6	4,2
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-23,4	-18,6	--	-13,6	-10,7
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,5	-18,8	-25,6	-13,8	0,5
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,8	-21,8	-23,8	-13,8	-12,8
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-20,9	-21,9	-23,9	-13,9	-12,9
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-21,4	-22,3	-24,4	-14,4	-13,4
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-15,4	--	-24,4	-14,4	3,4
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-24,7	-19,9	--	-14,9	-11,9
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-16,9	-20,0	--	-15,0	1,8
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,9	-21,2	-27,9	-16,2	-1,9
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-18,6	--	-26,2	-16,2	-12,2
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-20,0	-21,3	-28,0	-16,3	-2,0
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,5	-21,8	-28,6	-16,8	-2,5
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,9	-22,2	-29,0	-17,2	-2,9
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,8	--	-27,3	-17,3	-13,3
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,1	--	-27,6	-17,6	-13,6
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-21,6	-27,6	-27,6	-17,6	-16,7
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,1	--	-27,6	-17,6	-13,6
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,5	-22,7	-29,5	-17,7	-3,5
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,6	-22,9	-29,7	-17,9	-3,7
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,7	-23,0	-29,8	-18,0	-3,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,8	-23,0	-29,8	-18,0	-3,8
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,1	-23,3	-30,1	-18,3	-4,1
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,1	-23,3	-30,1	-18,3	-4,1
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-22,1	-23,4	-30,1	-18,4	-4,1
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,9	--	-28,4	-18,4	-14,4
020	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,3	-23,5	-30,3	-18,5	-4,3
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,6	-23,9	-30,7	-18,9	-4,7
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-19,0	--	--	-19,0	10,2
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-22,8	-24,1	-30,9	-19,1	-4,9
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,0	-24,2	-31,0	-19,2	-5,0
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-26,4	-27,3	-29,4	-19,4	-18,4
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-23,2	-24,5	-31,3	-19,5	-5,3
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-20,3	-24,5	--	-19,5	-15,3
043	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-23,6	-24,8	-31,6	-19,8	-5,6
Rest			-6,5	-9,5	-16,1	-4,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70706_A - Hoogvliet Oost (ZIP 12)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	1,6	-1,7	-5,6	4,4	19,3
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-7,7	-14,5	-16,2	-6,2	11,8
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-10,7	-16,7	-18,7	-8,7	-3,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-10,8	-16,8	-18,9	-8,9	-4,1
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-16,1	-17,1	-19,1	-9,1	-8,1
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,1	-17,1	-19,2	-9,2	-8,2
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,4	-17,4	-19,5	-9,5	-8,5
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-11,5	-17,5	-19,6	-9,6	-0,6
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-16,5	-17,5	-19,6	-9,6	-8,6
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,0	-18,0	-20,0	-10,0	-9,0
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-19,9	-15,1	--	-10,1	-7,1
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,3	-18,3	-20,3	-10,3	-9,3
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,4	-18,4	-20,4	-10,4	-9,5
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,5	-18,4	-20,5	-10,5	-9,5
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,9	-18,9	-20,9	-10,9	-9,9
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-13,0	-19,0	-21,0	-11,0	-2,0
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-18,4	-19,3	-21,4	-11,4	-10,4
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-13,9	-17,0	--	-12,0	4,8
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,1	-20,1	-22,1	-12,1	-11,1
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,1	-17,3	-24,1	-12,3	1,9
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-19,4	-20,4	-22,4	-12,4	-11,4
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-19,7	-20,7	-22,7	-12,7	-11,8
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-14,4	--	-23,4	-13,4	4,4
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,6	-18,9	-25,6	-13,9	0,4
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,7	-19,0	-25,7	-14,0	0,3
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,3	-19,5	-26,3	-14,5	-0,3
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,3	-19,5	-26,3	-14,5	-0,3
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-15,6	--	-24,6	-14,6	3,2
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,6	-19,8	-26,6	-14,8	-0,6
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,3	--	-24,9	-14,9	-10,9
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-24,8	-20,1	--	-15,1	-12,1
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-19,5	-20,8	-27,6	-15,8	-1,6
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-19,9	-21,1	-27,9	-16,1	-1,9
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,0	-21,2	-28,0	-16,2	-2,0
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-18,8	--	-26,3	-16,3	-12,3
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-20,2	-21,5	-28,2	-16,5	-2,2
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-20,5	-21,7	-28,5	-16,7	-2,5
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-19,2	--	-26,8	-16,8	-12,8
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-21,0	-27,0	-27,0	-17,0	-16,0
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-17,9	-22,1	--	-17,1	-12,9
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-17,2	--	--	-17,2	12,0
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,1	-22,3	-29,1	-17,3	-3,1
012	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,2	-22,4	-29,2	-17,4	-3,2
061	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,2	-22,5	-29,2	-17,5	-3,2
053	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-21,3	-22,5	-29,3	-17,5	-3,3
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,3	-22,6	-29,4	-17,6	-3,4
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,1	--	-27,6	-17,6	-13,6
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,6	-22,9	-29,7	-17,9	-3,7
017	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-21,6	-22,9	-29,7	-17,9	-3,7
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-20,5	--	-28,0	-18,0	-14,0
018	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-22,0	-23,2	-30,0	-18,2	-4,0
Rest			-5,1	-8,2	-14,6	-3,2	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70707_A - Hoogvliet Midden (ZIP 13)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	3,9	0,5	-3,5	6,5	21,4
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-6,0	-12,8	-14,5	-4,5	13,5
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-7,3	-13,3	-15,4	-5,4	-0,6
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-8,1	-14,1	-16,1	-6,1	-1,3
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,6	-14,6	-16,6	-6,6	-5,6
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-8,9	-14,9	-16,9	-6,9	2,0
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-14,3	-15,3	-17,3	-7,3	-6,3
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-17,3	-12,5	--	-7,5	-4,6
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,6	-15,5	-17,6	-7,6	-6,6
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,9	-15,8	-17,9	-7,9	-6,9
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,3	-16,3	-18,3	-8,3	-7,3
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,4	-16,4	-18,4	-8,4	-7,4
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-10,5	-16,5	-18,5	-8,5	0,4
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,7	-16,7	-18,7	-8,7	-7,8
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,2	-17,1	-19,2	-9,2	-8,2
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-11,7	-14,7	--	-9,7	7,1
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,7	-17,7	-19,8	-9,8	-8,8
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,6	-14,8	-21,6	-9,8	4,4
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,0	-18,0	-20,0	-10,0	-9,0
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-17,3	-18,3	-20,4	-10,4	-9,4
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,5	-18,5	-20,5	-10,5	-9,6
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,8	-18,7	-20,8	-10,8	-9,8
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-11,9	--	-20,9	-10,9	6,9
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-12,4	--	-21,4	-11,4	6,4
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-15,4	-16,7	-23,5	-11,7	2,5
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,7	-16,9	-23,7	-11,9	2,3
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,2	-17,5	-24,3	-12,5	1,7
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-22,6	-17,8	--	-12,8	-9,9
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-15,5	--	-23,0	-13,0	-9,0
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,6	-18,8	-25,6	-13,8	0,4
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,8	-19,0	-25,8	-14,0	0,2
053	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,8	-19,1	-25,8	-14,1	0,2
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-16,7	--	-24,2	-14,2	-10,2
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,0	-19,3	-26,0	-14,3	0,0
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,1	-19,4	-26,2	-14,4	-0,2
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,3	-19,5	-26,3	-14,5	-0,3
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,4	-19,6	-26,4	-14,6	-0,4
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-18,7	-24,7	-24,7	-14,7	-13,8
062	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,5	-19,8	-26,5	-14,8	-0,5
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,5	--	-25,0	-15,0	-11,0
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,5	--	-25,0	-15,0	-11,0
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,8	-20,1	-26,9	-15,1	-0,9
017	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,9	-20,1	-26,9	-15,1	-0,9
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-15,8	-20,1	--	-15,1	-10,9
014	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,9	-20,1	-26,9	-15,1	-0,9
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,1	-20,3	-27,1	-15,3	-1,1
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-15,3	--	--	-15,3	13,8
012	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,1	-20,4	-27,1	-15,4	-1,1
043	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,1	-20,4	-27,2	-15,4	-1,2
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,4	-20,6	-27,4	-15,6	-1,4
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-19,4	-20,7	-27,4	-15,7	-1,4
Rest			-2,7	-5,8	-12,1	-0,8	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70708_A - Hoogvliet West (ZIP 14)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	5,4	2,3	-1,6	8,4	22,7
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-7,6	-8,6	-10,6	-0,6	0,3
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-4,7	-11,5	-13,2	-3,2	14,8
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-5,6	-11,6	-13,6	-3,6	1,2
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-10,9	-11,8	-13,9	-3,9	-2,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-6,7	-12,7	-14,7	-4,7	0,1
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-15,1	-10,3	--	-5,3	-2,4
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-7,5	-13,5	-15,6	-5,6	3,4
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,0	-14,0	-16,0	-6,0	-5,1
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,1	-14,0	-16,1	-6,1	-5,1
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-14,0	-14,9	-17,0	-7,0	-6,0
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,2	-15,1	-17,2	-7,2	-6,2
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-9,2	-15,3	-17,3	-7,3	1,7
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,5	-15,5	-17,5	-7,5	-6,6
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,7	-15,7	-17,7	-7,7	-6,7
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,8	-15,8	-17,8	-7,8	-6,9
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,3	-16,2	-18,3	-8,3	-7,3
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,7	-16,7	-18,7	-8,7	-7,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-12,5	-13,7	-20,5	-8,7	5,5
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,8	-16,8	-18,8	-8,8	-7,9
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-12,9	-14,1	-20,9	-9,1	5,1
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-13,5	-14,8	-21,6	-9,8	4,4
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-13,8	-15,1	-21,9	-10,1	4,1
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-17,4	-18,4	-20,4	-10,4	-9,5
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-11,5	--	-20,5	-10,5	7,3
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-14,6	-15,9	-22,7	-10,9	3,3
021	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,1	-16,3	-23,1	-11,3	2,9
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-21,9	-17,1	--	-12,1	-9,1
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,9	-17,2	-24,0	-12,2	2,0
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-13,3	--	-22,3	-12,3	5,5
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,2	-17,5	-24,3	-12,5	1,7
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,3	-17,6	-24,4	-12,6	1,6
061	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,3	-17,6	-24,4	-12,6	1,6
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-15,3	--	-22,9	-12,9	-8,9
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,7	-17,9	-24,7	-12,9	1,3
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,8	-18,1	-24,8	-13,1	1,2
079	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,0	-18,3	-25,1	-13,3	0,9
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-15,8	--	-23,3	-13,3	-9,3
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,2	-18,5	-25,2	-13,5	0,8
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-14,3	-18,5	--	-13,5	-9,3
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,3	-18,5	-25,3	-13,5	0,7
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,3	-18,5	-25,3	-13,5	0,7
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,4	-18,6	-25,4	-13,6	0,6
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,5	-18,7	-25,5	-13,7	0,5
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-14,5	-18,8	--	-13,8	-9,5
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,7	-18,9	-25,7	-13,9	0,3
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,0	-19,2	-26,0	-14,2	0,0
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-16,7	--	-24,3	-14,3	-10,3
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-14,3	--	--	-14,3	14,9
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-16,5	-19,5	--	-14,5	2,3
018	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,4	-19,6	-26,4	-14,6	-0,4
Rest			-1,1	-4,6	-10,7	0,4	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70709_A - Spijkenisse Oost (ZIP 15)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	8,1	5,1	1,3	11,3	25,6
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-6,7	-7,7	-9,7	0,3	1,3
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-1,5	-8,2	-10,0	0,0	18,0
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-7,1	-8,0	-10,1	-0,1	0,9
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-7,8	-8,8	-10,8	-0,8	0,1
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-8,0	-9,0	-11,0	-1,0	0,0
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-3,2	-9,2	-11,2	-1,2	3,6
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-4,5	-10,6	-12,6	-2,6	2,2
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-9,8	-10,8	-12,9	-2,9	-1,9
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-9,9	-10,9	-12,9	-2,9	-2,0
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-10,0	-11,0	-13,1	-3,1	-2,1
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-10,3	-11,3	-13,3	-3,3	-2,4
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-10,5	-11,5	-13,5	-3,5	-2,5
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-5,7	-11,8	-13,8	-3,8	5,1
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,1	-10,4	-17,2	-5,4	8,8
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-7,6	-13,6	-15,6	-5,6	3,3
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,9	-11,1	-17,9	-6,1	8,1
011	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-10,0	-11,2	-18,0	-6,2	8,0
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-10,0	-11,2	-18,0	-6,2	8,0
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,1	-15,1	-17,1	-7,1	-6,2
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-11,5	-12,8	-19,5	-7,8	6,5
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-11,6	-12,9	-19,6	-7,9	6,4
012	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,6	-12,9	-19,7	-7,9	6,3
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,9	-13,1	-19,9	-8,1	6,1
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,9	-13,2	-20,0	-8,2	6,0
009	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-12,0	-13,2	-20,0	-8,2	6,0
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-12,6	-13,9	-20,7	-8,9	5,3
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-12,7	-14,0	-20,8	-9,0	5,2
008	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-12,8	-14,1	-20,9	-9,1	5,1
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-12,9	-14,1	-20,9	-9,1	5,1
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,4	-17,4	-19,4	-9,4	-8,5
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,2	-14,5	-21,2	-9,5	4,8
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-13,4	-14,7	-21,4	-9,7	4,6
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,4	-14,7	-21,5	-9,7	4,5
020	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,7	-15,0	-21,8	-10,0	4,2
038	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-13,8	-15,1	-21,9	-10,1	4,1
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,0	-15,3	-22,1	-10,3	3,9
007	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,1	-15,3	-22,1	-10,3	3,9
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,5	-18,4	-20,5	-10,5	-9,5
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-20,4	-15,7	--	-10,7	-7,7
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-17,7	-18,7	-20,7	-10,7	-9,7
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-14,5	-15,7	-22,5	-10,7	3,5
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-11,7	-16,0	--	-11,0	-6,8
060	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-14,9	-16,2	-23,0	-11,2	3,0
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-15,0	-16,3	-23,1	-11,3	2,9
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-12,5	--	-21,5	-11,5	6,3
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,3	-16,5	-23,3	-11,5	2,7
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	-11,7	--	--	-11,7	17,5
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-13,7	-16,7	--	-11,7	5,1
042	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,6	-16,9	-23,6	-11,9	2,4
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-21,8	-17,0	--	-12,0	-9,1
Rest			1,3	-3,1	-8,8	1,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70710_A - Spijkenisse West (ZIP 16)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	10,6	7,5	3,2	13,2	28,7
121	Vrachtwagens WBT	1,00	1,7	-5,1	-6,9	3,2	21,2
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-4,7	-5,7	-7,7	2,3	3,3
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-5,5	-6,5	-8,5	1,5	2,5
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-5,6	-6,6	-8,6	1,4	2,4
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-0,7	-6,7	-8,8	1,2	6,0
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-2,4	-8,4	-10,5	-0,5	4,3
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-7,7	-8,7	-10,7	-0,7	0,3
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-4,8	-6,0	-12,8	-1,0	13,2
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-8,4	-9,4	-11,4	-1,4	-0,5
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-5,3	-6,6	-13,4	-1,6	12,6
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-3,7	-9,7	-11,8	-1,8	7,1
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-9,7	-10,6	-12,7	-2,7	-1,7
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-6,5	-7,7	-14,5	-2,7	11,5
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-6,8	-8,0	-14,8	-3,0	11,2
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-7,0	-8,3	-15,0	-3,3	10,9
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-5,5	-11,5	-13,5	-3,5	5,4
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-7,9	-9,1	-15,9	-4,1	10,1
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-8,3	-9,6	-16,4	-4,6	9,6
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-8,6	-9,8	-16,6	-4,8	9,4
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-8,6	-9,9	-16,6	-4,9	9,4
008	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,0	-10,2	-17,0	-5,2	9,0
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,0	-10,2	-17,0	-5,2	9,0
007	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,0	-10,3	-17,0	-5,3	8,9
009	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,0	-10,3	-17,0	-5,3	8,9
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,1	-10,4	-17,1	-5,4	8,9
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,2	-10,5	-17,3	-5,5	8,7
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,3	-10,6	-17,4	-5,6	8,6
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,3	-10,6	-17,4	-5,6	8,6
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,4	-10,7	-17,4	-5,7	8,5
049	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,6	-10,9	-17,6	-5,9	8,3
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,0	-14,0	-16,0	-6,0	-5,1
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-7,0	-11,3	--	-6,3	-2,1
050	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-10,1	-11,3	-18,1	-6,3	7,9
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,5	-14,4	-16,5	-6,5	-5,5
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,1	-12,4	-19,2	-7,4	6,8
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,4	-12,7	-19,4	-7,7	6,6
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-14,7	-15,7	-17,7	-7,7	-6,8
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-11,5	-12,7	-19,5	-7,7	6,5
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-15,0	-16,0	-18,0	-8,0	-7,1
301	Vrachtwagens Artic	1,00	-8,0	--	--	-8,0	21,1
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-18,0	-13,2	--	-8,2	-5,3
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-12,2	-13,4	-20,2	-8,4	5,8
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-10,5	-13,6	--	-8,6	8,2
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-12,5	-13,7	-20,5	-8,7	5,5
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-15,8	-16,8	-18,9	-8,9	-7,9
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,1	-17,1	-19,1	-9,1	-8,2
051	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-13,1	-14,4	-21,2	-9,4	4,8
003	Kraan 1 - rijden (+bel) WBT	1,00	-11,3	-17,4	-19,4	-9,4	3,6
087	Wassen containers WBT	1,50	-13,6	--	-19,4	-9,4	-2,4
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-10,5	--	-19,5	-9,5	8,2
Rest			3,4	-1,1	-6,8	3,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70711_A - Geervliet Midden (ZIP 17)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	20,6	17,1	13,0	23,0	37,5
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	12,4	6,3	4,3	14,3	18,8
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	10,2	4,2	2,2	12,2	16,7
121	Vrachtwagens WBT	1,00	10,1	3,3	1,6	11,6	29,5
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	4,5	3,6	1,5	11,5	12,4
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	8,2	2,2	0,2	10,2	18,8
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	2,7	1,8	-0,3	9,7	10,6
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	4,7	3,5	-3,3	8,5	22,6
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	1,4	0,5	-1,6	8,4	9,3
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	1,2	0,3	-1,8	8,2	9,1
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	1,0	0,0	-2,0	8,0	8,8
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	5,9	-0,1	-2,2	7,8	16,5
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,7	2,5	-4,3	7,5	21,6
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	1,9	0,7	-6,1	5,7	19,8
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	1,7	0,5	-6,3	5,5	19,6
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-4,7	0,1	--	5,1	8,0
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	1,1	-0,2	-7,0	4,8	18,9
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-2,2	-3,2	-5,3	4,8	5,6
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	0,6	-0,7	-7,5	4,3	18,4
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	2,0	-1,0	--	4,0	20,7
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,2	-1,1	-7,9	3,9	18,1
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-3,3	-4,2	-6,3	3,7	4,6
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-0,2	-1,5	-8,2	3,6	17,7
012	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-0,4	-1,7	-8,5	3,3	17,4
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-0,6	-1,9	-8,7	3,1	17,2
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-0,8	-2,0	-8,8	3,0	17,1
011	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,1	-2,3	-9,1	2,7	16,8
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-1,3	-2,5	-9,3	2,5	16,6
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	1,7	-2,6	--	2,5	6,6
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,4	-2,6	-9,4	2,4	16,5
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-1,4	-2,6	-9,4	2,4	16,5
009	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,4	-2,7	-9,5	2,3	16,5
008	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,5	-2,8	-9,5	2,2	16,4
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	1,4	-2,9	--	2,1	6,3
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-5,2	-6,1	-8,2	1,8	2,7
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,1	-3,3	-10,1	1,7	15,8
007	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,2	-3,5	-10,3	1,5	15,6
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,5	-3,7	-10,5	1,3	15,4
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,5	-3,8	-10,6	1,2	15,3
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-5,8	-6,8	-8,8	1,2	2,1
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-2,8	-4,0	-10,8	1,0	15,1
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,8	-4,1	-10,9	0,9	15,1
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,1	-7,1	-9,1	0,9	1,7
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,2	-7,1	-9,2	0,8	1,7
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,2	-7,2	-9,2	0,8	1,6
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,2	-7,2	-9,2	0,8	1,6
053	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,2	-4,4	-11,2	0,6	14,7
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,2	-4,5	-11,3	0,5	14,6
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	0,5	--	--	0,5	29,6
051	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,4	-4,7	-11,5	0,3	14,4
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,6	-4,8	-11,6	0,2	14,3
Rest			13,8	9,7	4,3	14,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70712_A - Heenvliet Midden (ZIP 18)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	27,6	23,4	19,7	29,7	43,8
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	20,3	14,3	12,2	22,2	26,4
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	18,5	12,5	10,4	20,4	24,7
121	Vrachtwagens WBT	1,00	16,7	9,9	8,2	18,2	36,0
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	16,0	9,9	7,9	17,9	26,2
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	13,8	7,8	5,8	15,8	24,1
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	7,0	6,0	4,0	14,0	14,7
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	5,9	4,9	2,9	12,9	13,6
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	5,9	4,9	2,9	12,9	13,5
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	5,9	4,9	2,9	12,9	13,5
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	5,6	4,7	2,6	12,6	13,3
087	Wassen containers WBT	1,50	8,1	--	2,3	12,3	19,1
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	8,3	7,1	0,3	12,1	26,0
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	4,9	3,9	1,9	11,9	12,5
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	4,8	3,8	1,8	11,8	12,4
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	4,7	3,7	1,7	11,7	12,4
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	7,8	6,5	-0,3	11,5	25,5
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	4,4	3,4	1,4	11,4	12,1
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	7,6	6,4	-0,4	11,4	25,3
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	4,2	3,2	1,2	11,2	12,0
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	6,9	5,6	-1,2	10,6	24,6
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	8,4	5,4	--	10,4	27,0
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	8,9	--	-0,1	9,9	27,4
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	8,9	--	-0,1	9,9	27,4
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	7,4	--	-0,2	9,8	13,5
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-0,4	4,4	--	9,4	12,2
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	6,9	--	-0,6	9,4	13,1
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	5,3	4,0	-2,8	9,0	23,0
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	2,0	1,0	-1,1	8,9	9,6
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	1,9	1,0	-1,1	8,9	9,6
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	4,6	3,4	-3,4	8,4	22,4
204	Containerreparatie - slijpen Arctic	1,00	7,6	3,3	--	8,3	20,1
033	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	4,5	3,3	-3,5	8,3	22,2
013	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	4,1	2,9	-3,9	7,9	21,9
032	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	4,0	2,7	-4,1	7,7	21,7
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	5,2	--	-2,3	7,7	11,4
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	5,1	--	-2,4	7,6	11,3
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,8	2,6	-4,2	7,6	21,5
073	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,8	2,6	-4,2	7,6	21,5
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,8	2,5	-4,2	7,5	21,5
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,7	2,5	-4,3	7,5	21,5
012	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,7	2,4	-4,3	7,4	21,4
071	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,7	2,4	-4,4	7,4	21,4
301	Vrachtwagens Artic	1,00	7,4	--	--	7,4	36,4
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,5	2,2	-4,6	7,2	21,2
011	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,4	2,2	-4,6	7,2	21,2
201	Ventilator op werkloods Arctic	7,50	7,2	--	--	7,2	13,5
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,4	2,1	-4,7	7,1	21,1
053	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,3	2,1	-4,7	7,1	21,0
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	3,1	-3,0	-3,0	7,1	7,6
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	3,2	2,0	-4,8	7,0	21,0
Rest			20,8	17,8	11,5	22,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70713_A - Zwartewaal Haven (ZIP 19)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38,4	36,1	31,0	41,1	55,3
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	27,9	26,9	24,9	34,9	35,3
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	22,0	26,7	--	31,7	34,1
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	23,8	22,9	20,8	30,8	31,3
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	23,8	22,8	20,8	30,8	31,2
121	Vrachtwagens WBT	1,00	28,9	22,1	20,3	30,3	48,0
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	25,8	24,6	17,8	29,6	43,4
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	19,5	24,3	--	29,3	31,7
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	22,1	21,1	19,1	29,1	29,5
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	27,9	23,6	--	28,6	32,3
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	26,1	20,1	18,1	28,1	31,7
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	23,4	22,1	15,3	27,1	40,9
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	23,2	21,9	15,2	26,9	40,7
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	22,4	21,1	14,4	26,1	40,0
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	24,1	18,1	16,1	26,1	29,9
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	22,3	21,0	14,2	26,0	39,8
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	21,5	20,2	13,5	25,2	39,1
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	21,1	19,8	13,0	24,8	38,7
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	24,0	19,7	--	24,7	28,5
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	21,5	15,4	13,4	23,4	31,2
015	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	18,9	17,7	10,9	22,7	36,5
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	19,9	13,8	11,8	21,8	29,8
087	Wassen containers WBT	1,50	16,8	--	11,1	21,1	27,6
007	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	16,4	15,2	8,4	20,2	34,0
055	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	16,0	14,7	7,9	19,7	33,5
223	Heftruck Hyster Arctic	1,50	19,7	--	--	19,7	42,1
008	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	15,8	14,5	7,8	19,5	33,3
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	19,3	--	--	19,3	48,1
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	14,6	8,6	8,6	18,6	18,6
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	14,7	13,5	6,7	18,5	32,3
210	Kier dak reeferbrug Arctic	7,00	14,2	8,2	8,2	18,2	18,2
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	17,2	13,0	--	18,0	21,7
225	Heftruck Hyster Arctic	1,50	18,0	--	--	18,0	40,5
204	Containerreparatie - slijpen Arctic	1,00	16,2	11,9	--	16,9	28,5
211	Kier dak reeferbrug Arctic	7,00	12,7	6,7	6,7	16,7	16,7
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	12,8	11,6	4,8	16,6	30,4
260	Heftruck Hyster Arctic	1,50	16,3	--	--	16,3	38,9
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	12,3	11,1	4,3	16,1	29,9
224	Heftruck Hyster Arctic	1,50	16,0	--	--	16,0	38,5
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	14,0	10,9	--	15,9	32,3
246	Heftruck Hyster Arctic	1,50	15,9	--	--	15,9	38,5
201	Ventilator op werkloos Arctic	7,50	15,7	--	--	15,7	21,5
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	11,9	10,7	3,9	15,7	29,5
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	11,8	10,5	3,7	15,5	29,4
049	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,7	10,5	3,7	15,5	29,3
218	Opening bovenzijde reeferbrug Arctic	7,00	11,4	5,4	5,4	15,4	15,5
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,7	10,4	3,6	15,4	29,2
247	Heftruck Hyster Arctic	1,50	15,3	--	--	15,3	37,8
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,3	10,1	3,3	15,1	29,0
009	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	10,8	9,6	2,8	14,6	28,4
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	10,7	9,4	2,6	14,4	28,3
Rest			26,5	23,6	17,8	28,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70713_A - Zwartewaal Haven (ZIP 19)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	38,4	36,1	31,0	41,1	55,3
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	27,9	26,9	24,9	34,9	35,3
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	22,0	26,7	--	31,7	34,1
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	23,8	22,9	20,8	30,8	31,3
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	23,8	22,8	20,8	30,8	31,2
121	Vrachtwagens WBT	1,00	28,9	22,1	20,3	30,3	48,0
047	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	25,8	24,6	17,8	29,6	43,4
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	19,5	24,3	--	29,3	31,7
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	22,1	21,1	19,1	29,1	29,5
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	27,9	23,6	--	28,6	32,3
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	26,1	20,1	18,1	28,1	31,7
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	23,4	22,1	15,3	27,1	40,9
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	23,2	21,9	15,2	26,9	40,7
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	22,4	21,1	14,4	26,1	40,0
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	24,1	18,1	16,1	26,1	29,9
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	22,3	21,0	14,2	26,0	39,8
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	21,5	20,2	13,5	25,2	39,1
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	21,1	19,8	13,0	24,8	38,7
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	24,0	19,7	--	24,7	28,5
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	21,5	15,4	13,4	23,4	31,2
015	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	18,9	17,7	10,9	22,7	36,5
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	19,9	13,8	11,8	21,8	29,8
087	Wassen containers WBT	1,50	16,8	--	11,1	21,1	27,6
007	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	16,4	15,2	8,4	20,2	34,0
055	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	16,0	14,7	7,9	19,7	33,5
223	Heftruck Hyster Arctic	1,50	19,7	--	--	19,7	42,1
008	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	15,8	14,5	7,8	19,5	33,3
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	19,3	--	--	19,3	48,1
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	14,6	8,6	8,6	18,6	18,6
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	14,7	13,5	6,7	18,5	32,3
210	Kier dak reeferbrug Arctic	7,00	14,2	8,2	8,2	18,2	18,2
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	17,2	13,0	--	18,0	21,7
225	Heftruck Hyster Arctic	1,50	18,0	--	--	18,0	40,5
204	Containerreparatie - slijpen Arctic	1,00	16,2	11,9	--	16,9	28,5
211	Kier dak reeferbrug Arctic	7,00	12,7	6,7	6,7	16,7	16,7
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	12,8	11,6	4,8	16,6	30,4
260	Heftruck Hyster Arctic	1,50	16,3	--	--	16,3	38,9
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	12,3	11,1	4,3	16,1	29,9
224	Heftruck Hyster Arctic	1,50	16,0	--	--	16,0	38,5
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	14,0	10,9	--	15,9	32,3
246	Heftruck Hyster Arctic	1,50	15,9	--	--	15,9	38,5
201	Ventilator op werklouids Arctic	7,50	15,7	--	--	15,7	21,5
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	11,9	10,7	3,9	15,7	29,5
010	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	11,8	10,5	3,7	15,5	29,4
049	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,7	10,5	3,7	15,5	29,3
218	Opening bovenzijde reeferbrug Arctic	7,00	11,4	5,4	5,4	15,4	15,5
048	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,7	10,4	3,6	15,4	29,2
247	Heftruck Hyster Arctic	1,50	15,3	--	--	15,3	37,8
052	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	11,3	10,1	3,3	15,1	29,0
009	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	10,8	9,6	2,8	14,6	28,4
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	10,7	9,4	2,6	14,4	28,3
Rest			26,5	23,6	17,8	28,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70714_A - Rozenburg Oost (ZIP 20)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	3,8	0,8	-2,8	7,2	21,0
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-8,3	-9,2	-11,3	-1,3	-0,4
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-8,7	-9,7	-11,8	-1,8	-0,9
121	Vrachtwagens WBT	1,00	-6,4	-13,1	-14,9	-4,9	13,1
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-15,6	-10,8	--	-5,8	-3,0
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	-13,2	-14,2	-16,2	-6,2	-5,4
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	-13,8	-14,8	-16,8	-6,8	-5,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	-9,9	-15,9	-17,9	-7,9	-3,3
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-10,1	--	-19,1	-9,1	8,6
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,1	-17,1	-19,2	-9,2	-8,3
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-10,2	--	-19,2	-9,2	8,5
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,2	-17,2	-19,2	-9,2	-8,3
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,3	-17,2	-19,3	-9,3	-8,4
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,4	-17,3	-19,4	-9,4	-8,5
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,5	-17,4	-19,5	-9,5	-8,6
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,5	-17,4	-19,5	-9,5	-8,6
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,6	-17,6	-19,6	-9,6	-8,7
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-16,7	-17,7	-19,7	-9,7	-8,8
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-13,4	--	-20,9	-10,9	-7,0
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	-13,4	--	-20,9	-10,9	-7,0
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	-13,4	--	-20,9	-10,9	-7,0
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-18,1	-19,1	-21,1	-11,1	-10,2
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-18,2	-19,1	-21,2	-11,2	-10,3
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-15,0	-16,2	-23,0	-11,2	3,0
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	-13,2	-19,2	-21,2	-11,2	-2,5
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-15,7	-16,9	-23,7	-11,9	2,2
075	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-15,9	-17,2	-23,9	-12,2	2,0
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,0	-17,3	-24,0	-12,3	1,9
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,1	-17,4	-24,1	-12,4	1,8
076	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,2	-17,5	-24,3	-12,5	1,7
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	-15,0	--	-22,6	-12,6	-8,6
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	-14,6	-17,6	--	-12,6	4,1
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,4	-17,7	-24,4	-12,7	1,5
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-16,5	-17,7	-24,5	-12,7	1,4
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-22,5	-17,8	--	-12,8	-9,9
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-16,8	-18,0	-24,8	-13,0	1,1
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,1	-18,3	-25,1	-13,3	0,8
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,1	-18,3	-25,1	-13,3	0,8
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,1	-18,4	-25,1	-13,4	0,8
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-14,1	-18,4	--	-13,4	-9,2
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,2	-18,4	-25,2	-13,4	0,7
079	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,5	-18,8	-25,5	-13,8	0,4
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	-15,7	-21,7	-23,8	-13,8	-9,2
024	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-17,7	-18,9	-25,7	-13,9	0,2
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	-16,0	-22,0	-24,1	-14,1	-5,3
064	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-17,9	-19,2	-26,0	-14,2	-0,1
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-18,6	-24,6	-24,6	-14,6	-13,8
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	-17,2	--	-24,7	-14,7	-10,8
025	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,6	-19,9	-26,7	-14,9	-0,8
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-18,8	-20,0	-26,8	-15,0	-0,9
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-18,9	-20,2	-27,0	-15,2	-1,0
Rest			-3,4	-7,1	-13,5	-2,1	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G70715_A - Rozenburg Midden (ZIP 21)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	21,4	18,6	14,5	24,5	36,9
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	10,8	9,8	7,8	17,8	18,7
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	9,6	8,6	6,5	16,5	17,4
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	8,0	7,0	4,9	14,9	15,8
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	12,4	6,4	4,4	14,4	18,9
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	3,6	8,4	--	13,4	16,3
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	6,0	5,0	3,0	13,0	13,8
121	Vrachtwagens WBT	1,00	9,7	2,9	1,1	11,1	29,0
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	9,8	5,6	--	10,6	14,7
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	8,3	2,3	0,2	10,2	18,9
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	7,4	1,3	-0,7	9,3	13,8
204	Containerreparatie - slijpen Arctic	1,00	6,5	2,2	--	7,2	19,1
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,3	2,0	-4,7	7,0	21,2
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	5,7	1,4	--	6,4	10,5
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-1,8	-2,8	-4,8	5,2	6,0
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	3,2	-2,9	-4,9	5,1	13,8
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,9	-0,3	-7,1	4,7	18,8
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	0,4	-0,9	-7,7	4,1	18,2
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,0	-4,0	-6,0	4,0	4,9
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	2,0	-1,0	--	4,0	20,7
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	3,2	-1,1	--	3,9	8,0
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,2	-4,2	-6,2	3,8	4,7
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,6	-4,6	-6,7	3,4	4,2
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,9	-4,9	-6,9	3,1	4,0
201	Ventilator op werkloos Arctic	7,50	2,3	--	--	2,3	8,8
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,5	-2,8	-9,5	2,3	16,4
075	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-1,7	-2,9	-9,7	2,1	16,2
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,2	-3,5	-10,2	1,6	15,7
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-2,3	-3,5	-10,3	1,5	15,6
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-2,5	-3,7	-10,5	1,3	15,4
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-2,8	-4,1	-10,9	0,9	15,1
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-2,9	-4,1	-10,9	0,9	15,0
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,2	-7,2	-9,2	0,8	1,7
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,1	-4,3	-11,1	0,7	14,8
038	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,2	-4,4	-11,2	0,6	14,7
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,2	-4,4	-11,2	0,6	14,7
078	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,2	-4,4	-11,2	0,6	14,7
223	Heftruck Hyster Arctic	1,50	0,6	--	--	0,6	23,4
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,5	-7,5	-9,5	0,5	1,4
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,6	-7,6	-9,6	0,4	1,3
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,4	-4,6	-11,4	0,4	14,5
060	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,4	-4,6	-11,4	0,4	14,5
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,4	-4,6	-11,4	0,4	14,5
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,5	-4,7	-11,5	0,3	14,4
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-6,8	-7,7	-9,8	0,2	1,1
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	-2,3	--	-9,8	0,2	4,1
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-0,9	--	-9,9	0,1	17,8
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,7	-5,0	-11,7	0,0	14,2
020	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,8	-5,0	-11,8	0,0	14,1
039	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-3,8	-5,0	-11,8	0,0	14,1
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-4,0	-5,3	-12,1	-0,3	13,9
Rest			12,9	9,7	3,9	14,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G83683_A - Rozenburg West woon (ZIP 31)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	16,7	14,1	9,8	19,8	33,1
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	7,0	6,1	4,0	14,0	14,9
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	0,4	5,1	--	10,1	13,0
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	3,0	2,1	0,0	10,0	10,9
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	2,6	1,7	-0,4	9,6	10,5
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	2,6	1,7	-0,4	9,6	10,5
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	6,1	0,1	-2,0	8,0	12,7
121	Vrachtwagens WBT	1,00	5,8	-1,0	-2,7	7,3	25,3
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	5,3	-0,7	-2,8	7,2	11,9
067	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,7	-0,6	-7,4	4,4	18,6
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	2,4	-3,6	-5,7	4,4	13,2
055	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,5	-0,7	-7,5	4,3	18,4
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	1,4	-4,6	-6,7	3,4	12,2
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	2,3	-2,0	--	3,0	7,2
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	0,9	-2,2	--	2,8	19,6
206	Reparatie 1 man Arctic	1,50	1,8	-2,4	--	2,6	6,7
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-7,2	-2,4	--	2,6	5,5
204	Containerreparatie - slijpen Arctic	1,00	1,6	-2,7	--	2,3	14,2
028	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,0	-3,2	-10,0	1,8	15,9
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-3,4	-4,7	-11,5	0,3	14,5
015	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-4,3	-5,5	-12,3	-0,5	13,7
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-5,9	-7,1	-13,9	-2,1	12,1
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-6,5	-7,8	-14,6	-2,8	11,4
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-10,2	-11,2	-13,2	-3,2	-2,3
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-10,4	-11,3	-13,4	-3,4	-2,5
223	Heftruck Hyster Arctic	1,50	-3,5	--	--	-3,5	19,5
045	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-7,3	-8,5	-15,3	-3,5	10,7
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	-3,6	--	--	-3,6	25,5
201	Ventilator op werklouids Arctic	7,50	-3,8	--	--	-3,8	2,8
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-8,0	-14,0	-14,0	-4,0	-3,2
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-11,0	-12,0	-14,0	-4,0	-3,1
210	Kier dak reeferbrug Arctic	7,00	-8,1	-14,1	-14,1	-4,1	-3,3
233	Heftruck Hyster Arctic	1,50	-4,1	--	--	-4,1	18,8
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-11,1	-12,1	-14,1	-4,1	-3,2
245	Heftruck Hyster Arctic	1,50	-4,3	--	--	-4,3	18,7
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	-5,2	-9,4	--	-4,4	-0,3
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-8,4	-9,6	-16,4	-4,6	9,5
246	Heftruck Hyster Arctic	1,50	-4,7	--	--	-4,7	18,2
020	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-8,8	-10,1	-16,8	-5,1	9,1
016	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,0	-10,2	-17,0	-5,2	9,0
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,1	-10,4	-17,2	-5,4	8,8
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-12,5	-13,5	-15,5	-5,5	-4,6
069	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,4	-10,7	-17,5	-5,7	8,5
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,6	-10,8	-17,6	-5,8	8,4
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-9,6	-10,8	-17,6	-5,8	8,3
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-6,9	--	-15,9	-5,9	11,9
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,8	-11,0	-17,8	-6,0	8,2
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,1	-14,1	-16,1	-6,1	-5,2
056	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-9,9	-11,1	-17,9	-6,1	8,1
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-13,3	-14,3	-16,3	-6,3	-5,4
072	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-10,2	-11,5	-18,2	-6,5	7,7
Rest			7,0	3,8	-1,6	8,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: G83821_A - Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	22,2	19,0	15,3	25,3	38,6
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	9,1	8,1	6,1	16,1	16,9
096	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	8,4	7,5	5,4	15,4	16,3
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	7,8	6,8	4,8	14,8	15,6
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	12,8	6,7	4,7	14,7	19,2
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	7,4	6,4	4,4	14,4	15,2
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	11,7	5,7	3,7	13,7	18,2
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	3,8	8,6	--	13,6	16,4
121	Vrachtwagens WBT	1,00	11,1	4,3	2,5	12,5	30,5
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	8,3	2,2	0,2	10,2	18,9
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	7,2	1,2	-0,9	9,1	17,8
077	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	4,6	3,4	-3,4	8,4	22,5
037	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	3,8	2,5	-4,3	7,5	21,7
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	-2,8	2,0	--	7,0	9,8
035	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	2,8	1,6	-5,2	6,6	20,7
076	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	2,7	1,4	-5,4	6,4	20,5
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	2,5	1,3	-5,5	6,3	20,4
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	3,2	--	-4,3	5,7	9,6
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	4,5	--	-4,5	5,5	23,2
041	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	1,7	0,4	-6,3	5,4	19,6
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	4,4	--	-4,6	5,4	23,1
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	2,8	--	-4,8	5,3	9,2
030	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	1,5	0,2	-6,6	5,2	19,3
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	4,2	0,0	--	5,0	9,1
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-2,1	-3,0	-5,1	4,9	5,8
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	1,2	-0,1	-6,9	4,9	19,0
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,9	-0,4	-7,1	4,6	18,8
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	2,1	--	-5,4	4,6	8,5
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-2,9	-3,9	-5,9	4,1	4,9
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	0,3	-0,9	-7,7	4,1	18,2
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	1,5	--	-6,1	4,0	7,9
097	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,1	-4,0	-6,1	3,9	4,8
098	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,4	-4,4	-6,5	3,6	4,4
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,5	-4,4	-6,5	3,5	4,4
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-0,5	-1,8	-8,5	3,3	17,4
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,8	-4,7	-6,8	3,2	4,1
099	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,8	-4,8	-6,8	3,2	4,1
100	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,8	-4,8	-6,8	3,2	4,0
102	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-3,9	-4,9	-6,9	3,1	4,0
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-0,7	-2,0	-8,7	3,1	17,2
101	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	-4,0	-4,9	-7,0	3,0	3,9
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	0,5	--	-7,1	2,9	6,8
043	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-0,9	-2,2	-8,9	2,8	17,0
082	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-1,0	-2,2	-9,0	2,8	16,9
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	0,8	-2,2	--	2,8	19,5
042	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,4	-2,7	-9,4	2,3	16,5
083	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	-1,5	-2,7	-9,5	2,3	16,4
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-1,9	-3,1	-9,9	1,9	16,0
220	Dak reeferbrug Arctic	7,10	-2,7	-8,7	-8,7	1,3	2,0
301	Vrachtwagens Arctic	1,00	1,3	--	--	1,3	30,4
038	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	-2,7	-3,9	-10,7	1,1	15,2
Rest			14,8	11,2	5,0	16,2	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAr,LT dec 2019
LAg bij Bron voor toetspunt: V242861_A - Heenvliet, Schepenstr./Burggra
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	31,2	27,9	23,3	33,3	48,1
086	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	21,6	20,3	13,5	25,3	39,2
004	Kraan 2 - hijsen WBT	14,00	21,5	15,5	13,4	23,4	27,5
085	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	18,7	17,5	10,7	22,5	36,3
001	Kraan 1 - hijsen WBT	14,00	20,1	14,1	12,1	22,1	26,2
121	Vrachtwagens WBT	1,00	20,4	13,6	11,8	21,8	39,6
084	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	15,5	14,3	7,5	19,3	33,2
005	Kraan 2 - katten WBT	14,00	17,2	11,1	9,1	19,1	27,3
093	Reefer (7 stuks) WBT	2,50	11,7	10,7	8,7	18,7	19,4
076	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	14,2	12,9	6,2	17,9	31,9
095	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	10,8	9,8	7,8	17,8	18,5
106	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	10,6	9,6	7,6	17,6	18,2
094	Reefer (8 stuks) WBT	2,50	10,6	9,6	7,6	17,6	18,3
002	Kraan 1 - katten WBT	14,00	15,4	9,4	7,4	17,4	25,7
105	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	10,1	9,1	7,1	17,1	17,7
104	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	10,0	9,0	7,0	17,0	17,5
044	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	12,7	11,4	4,6	16,4	30,3
091	Reparatie 1 man WBT	1,50	12,9	--	5,3	15,3	19,0
103	Reefer (2 stuks) WBT	2,50	8,2	7,2	5,2	15,2	15,7
092	Reparatie 1 man WBT	1,50	12,3	--	4,8	14,8	18,4
209	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	4,9	9,7	--	14,7	17,4
089	Reparatie 1 man WBT	1,50	11,5	--	4,0	14,0	17,6
027	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	10,1	8,9	2,1	13,9	27,9
080	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	9,9	8,6	1,9	13,6	27,5
118	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	12,0	--	3,0	13,0	30,5
036	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	9,3	8,0	1,2	13,0	27,0
090	Reparatie 1 man WBT	1,50	9,9	--	2,4	12,4	16,0
074	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	8,6	7,3	0,5	12,3	26,2
054	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	8,5	7,2	0,5	12,2	26,2
070	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	8,4	7,1	0,3	12,1	26,1
059	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	8,1	6,9	0,1	11,9	25,8
208	Reefer (5 stuks) Arctic	2,50	2,1	6,8	--	11,8	14,5
081	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	8,1	6,8	0,0	11,8	25,7
207	Reparatie 1 man Arctic	1,50	11,1	6,8	--	11,8	15,8
117	Containerreparatie - hameren WBT	1,00	10,7	--	1,7	11,7	29,1
046	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	7,8	6,6	-0,2	11,6	25,4
203	Containerreparatie - hameren Arctic	1,00	9,6	6,6	--	11,6	28,1
087	Wassen containers WBT	1,50	7,3	--	1,5	11,5	18,2
083	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	7,6	6,4	-0,4	11,4	25,2
040	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	7,6	6,3	-0,4	11,3	25,2
088	Reparatie 1 man WBT	1,50	8,6	--	1,1	11,1	14,7
068	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	7,2	6,0	-0,8	11,0	24,9
019	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	7,1	5,8	-1,0	10,8	24,8
301	Vrachtwagens Artic	1,00	10,8	--	--	10,8	39,7
120	Containerreparatie - slijpen WBT	1,00	9,8	--	0,8	10,8	25,2
029	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	6,5	5,3	-1,5	10,3	24,2
034	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	6,5	5,2	-1,6	10,2	24,1
066	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	6,4	5,2	-1,6	10,2	24,1
065	Reachstacker Hyster 4531CH WBT	1,50	6,2	5,0	-1,8	10,0	23,9
205	Reparatie 1 man Arctic	1,50	9,2	4,9	--	9,9	13,9
031	Heftruck Hyster 412 WBT	1,50	6,1	4,8	-2,0	9,8	23,7
Rest			23,4	20,4	14,3	25,4	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten L_{Amax}
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmix dec 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	18	18	18
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	10	10	10
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	11	11	11
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	6	6	6
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	6	6	6
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	7	7	7
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	10	10	10
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	12	12	12
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	13	13	13
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	17	17	17
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	21	21	21
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	34	34	34
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	42	42	42
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49	48	48
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49	48	48
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	13	13	13
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	33	33	33
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	26	26	26
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	33	33	33
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	45	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmix dec 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	17,6	17,6	17,6
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	9,8	9,8	9,8
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	10,8	10,8	10,8
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	6,3	6,3	6,3
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	5,7	5,7	5,7
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	7,2	7,2	7,2
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	9,8	9,8	9,8
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	11,6	11,6	11,6
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	13,1	13,1	13,1
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	16,9	16,9	16,9
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	21,0	21,0	21,0
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	33,6	33,6	33,6
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	42,1	42,1	42,1
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49,5	47,6	47,6
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49,5	47,6	47,6
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	13,0	13,0	13,0
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	32,6	32,6	32,6
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	26,4	26,4	26,4
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	32,8	32,8	32,8
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	44,7	44,7	44,7

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70707_A - Hoogvliet Midden (ZIP 13)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	11,6	11,6	11,6
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,6	11,6	11,6
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	11,6	11,6	11,6
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,1	11,1	11,1
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	11,0	11,0	11,0
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	10,9	10,9	10,9
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,9	10,9	10,9
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	10,8	10,8	10,8
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,8	10,8	10,8
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,7	10,7	10,7
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,6	10,6	10,6
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,3	10,3	10,3
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,3	10,3	10,3
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	9,4	9,4	9,4
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	8,7	8,7	--
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	7,8	--	7,8
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	7,3	--	7,3
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	7,3	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,8	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	3,2	3,2	3,2
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	2,8	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	2,8	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,2	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,9	0,9	0,9
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,4	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,4	0,4	0,4
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,3	--	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,6	-0,6	-0,6
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,7	-0,7	-0,7
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,7	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,7	-3,7	-3,7
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,8	-3,8	-3,8
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,0	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,1	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,4	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,6	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,9	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,5	--	--
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,9	--	--
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,0	-10,0	-10,0
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,6	-10,6	-10,6
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,1	-15,1	-15,1
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-16,0	-16,0	-16,0
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,5	-17,5	-17,5
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,7	-18,7	-18,7
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	-18,9	-18,9	-18,9
Rest			-19,7	-19,7	-19,7
Lmax	(hoofdgroep)		11,6	11,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70700_A - Vlaardingen West (ZIP 6)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	17,6	17,6	17,6
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	17,6	17,6	17,6
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,7	15,7	15,7
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,5	15,5	15,5
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,5	15,5	15,5
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,5	15,5	15,5
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	15,4	15,4	15,4
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,2	15,2	15,2
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	15,0	15,0	15,0
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,8	14,8	14,8
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,7	14,7	14,7
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	14,4	14,4	14,4
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	14,3	14,3	14,3
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	12,2	12,2	12,2
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	12,0	--	12,0
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	11,5	--	11,5
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	7,8	7,8	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	7,1	7,1	7,1
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	6,6	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	6,4	6,4	6,4
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	6,3	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	6,3	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	5,5	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,7	4,7	4,7
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,7	4,7	4,7
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,6	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,4	4,4	4,4
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,4	4,4	4,4
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,4	4,4	4,4
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,3	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,8	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,6	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,6	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,1	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	2,6	2,6	2,6
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	2,4	2,4	2,4
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	2,3	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,9	1,9	1,9
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,7	1,7	1,7
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,5	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,6	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,5	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,5	--	--
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-7,7	-7,7	-7,7
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-9,1	-9,1	-9,1
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,4	-10,4	-10,4
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,9	-10,9	-10,9
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-11,3	-11,3	-11,3
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,8	-12,8	-12,8
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-13,7	-13,7	-13,7
Rest			-14,1	-14,1	-14,1
Lmax	(hoofdgroep)		17,6	17,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70701_A - Vlaardingen Midden (ZIP 7)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	9,8	9,8	9,8
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	9,8	9,8	9,8
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	9,4	9,4	9,4
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	9,3	9,3	9,3
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	9,3	9,3	9,3
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	9,2	9,2	9,2
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	9,1	9,1	9,1
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	9,0	9,0	9,0
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,7	8,7	8,7
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,6	8,6	8,6
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,6	8,6	8,6
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	7,7	7,7	7,7
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	4,7	--	--
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	3,5	3,5	3,5
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	2,2	--	2,2
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	1,3	1,3	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,7	0,7	0,7
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,7	--	--
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	0,1	0,1	0,1
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,6	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	-2,8	--	-2,8
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,9	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,0	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,1	-3,1	-3,1
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,9	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,2	-4,2	-4,2
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,7	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,8	-4,8	-4,8
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,2	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,9	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,0	-6,0	-6,0
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,6	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,9	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,4	-7,4	-7,4
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,6	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,7	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,1	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-12,0	--	--
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,4	-17,4	-17,4
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,5	-17,5	-17,5
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,1	-18,1	-18,1
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,7	-18,7	-18,7
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-19,2	-19,2	-19,2
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-21,9	-21,9	-21,9
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-22,4	-22,4	-22,4
Rest			-22,9	-22,9	-22,9
Lmax	(hoofdgroep)		9,8	9,8	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmex dec 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: G70702_A - Vlaardingen Oost (ZIP 8)
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	10,8	10,8	10,8
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	10,8	10,8	10,8
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	10,3	10,3	10,3
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,8	8,8	8,8
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,7	8,7	8,7
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,7	8,7	8,7
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,6	8,6	8,6
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,4	8,4	8,4
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	8,3	8,3	8,3
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,1	8,1	8,1
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,0	8,0	8,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	7,9	7,9	7,9
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	6,4	6,4	6,4
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	6,2	--	6,2
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	5,2	--	5,2
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,4	--	--
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	2,7	2,7	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	2,0	2,0	2,0
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	2,0	2,0	2,0
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,3	1,3	1,3
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	1,3	--	--
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,7	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,2	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,5	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,5	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,6	-0,6	-0,6
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,0	-1,0	-1,0
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,1	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,2	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,4	-1,4	-1,4
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,5	-1,5	-1,5
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,7	-1,7	-1,7
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,7	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,7	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,8	-1,8	-1,8
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,6	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,4	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,6	-3,6	-3,6
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,0	--	--
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,9	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,6	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-8,0	-8,0	-8,0
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,2	-12,2	-12,2
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,8	-14,8	-14,8
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-16,6	-16,6	-16,6
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,6	-16,6	-16,6
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,8	-16,8	-16,8
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,8	-16,8	-16,8
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-19,9	-19,9	-19,9
Rest			-20,4	-20,4	-20,4
LAmex	(hoofdgroep)		10,8	10,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmex dec 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: G70703_A - Schiedam West (ZIP 9)
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	6,3	6,3	6,3
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,3	6,3	6,3
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	5,5	5,5	5,5
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	5,1	5,1	5,1
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	5,1	5,1	5,1
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	5,1	5,1	5,1
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	5,0	5,0	5,0
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,9	4,9	4,9
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,9	4,9	4,9
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	4,7	4,7	4,7
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,6	4,6	4,6
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,5	4,5	4,5
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	4,1	4,1	4,1
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	3,2	--	3,2
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	2,9	--	2,9
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,5	--	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,5	0,5	0,5
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	0,1	0,1	--
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	-0,5	-0,5	-0,5
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	-1,6	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,0	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,2	-3,2	-3,2
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,2	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,2	-3,2	-3,2
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,2	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,0	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,7	-4,7	-4,7
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,8	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,8	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,2	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,4	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,6	-5,6	-5,6
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,1	-6,1	-6,1
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,2	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,2	-6,2	-6,2
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,6	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,1	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,5	-7,5	-7,5
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,6	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,1	--	--
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,5	-16,5	-16,5
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,9	-16,9	-16,9
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,7	-17,7	-17,7
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,6	-18,6	-18,6
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,9	-18,9	-18,9
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-19,5	-19,5	-19,5
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-20,0	-20,0	-20,0
Rest			-22,4	-22,4	-22,4
LAmex	(hoofdgroep)		6,3	6,3	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmaz dec 2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: G70704_A - Schiedam Midden (ZIP 10)
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	5,7	5,7	5,7
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	5,7	5,7	5,7
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	5,7	5,7	5,7
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	5,2	5,2	5,2
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	5,0	5,0	5,0
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,9	4,9	4,9
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	4,9	4,9	4,9
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,8	4,8	4,8
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,7	4,7	4,7
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	4,7	4,7	4,7
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,6	4,6	4,6
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,4	4,4	4,4
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	4,3	4,3	4,3
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	4,3	--	--
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	3,1	--	3,1
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	2,9	--	2,9
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	0,9	0,9	0,9
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,4	0,4	0,4
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,4	--	--
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	-0,8	-0,8	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,6	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,8	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,9	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,2	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,6	-4,6	-4,6
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,6	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,0	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,5	-5,5	-5,5
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,5	--	--
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,7	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,4	-6,4	-6,4
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,6	-6,6	-6,6
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,7	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,8	-6,8	-6,8
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,6	-7,6	-7,6
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,3	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,4	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,5	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,5	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-12,1	-12,1	-12,1
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,0	-16,0	-16,0
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-17,6	-17,6	-17,6
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-19,3	-19,3	-19,3
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-19,8	-19,8	-19,8
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-21,6	-21,6	-21,6
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-23,2	-23,2	-23,2
Rest			-23,7	-23,7	-23,7
LAmaz	(hoofdgroep)		5,7	5,7	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70705_A - Pernis West (ZIP 11)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	7,2	7,2	7,2
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,2	7,2	7,2
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,7	6,7	6,7
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	6,6	6,6	6,6
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	6,5	6,5	6,5
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,5	6,5	6,5
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	6,4	6,4	6,4
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,4	6,4	6,4
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,3	6,3	6,3
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,3	6,3	6,3
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,0	6,0	6,0
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	6,0	6,0	6,0
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	5,9	5,9	5,9
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	4,7	4,7	4,7
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	4,3	--	4,3
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	3,7	--	3,7
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	2,0	2,0	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,7	0,7	0,7
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	0,5	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,1	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,6	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,9	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,5	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,0	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,8	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,0	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,9	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,5	-6,5	-6,5
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,5	-6,5	-6,5
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,5	-6,5	-6,5
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,6	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,1	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,5	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-8,1	-8,1	-8,1
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-8,8	-8,8	-8,8
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-9,5	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-10,5	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-10,9	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-12,6	-12,6	-12,6
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-13,8	-13,8	-13,8
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,7	-15,7	-15,7
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,3	-17,3	-17,3
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-17,6	-17,6	-17,6
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,1	-18,1	-18,1
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,2	-18,2	-18,2
Rest			-21,8	-21,8	-21,8
Lmax	(hoofdgroep)		7,2	7,2	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmex dec 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: G70706_A - Hoogvliet Oost (ZIP 12)
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	9,8	9,8	9,8
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	9,8	9,8	9,8
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,6	8,6	8,6
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,1	8,1	8,1
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	8,1	8,1	8,1
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	8,1	8,1	8,1
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	8,0	8,0	8,0
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	8,0	8,0	8,0
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,9	7,9	7,9
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,8	7,8	7,8
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,7	7,7	7,7
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,5	7,5	7,5
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	7,5	7,5	7,5
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	7,5	7,5	7,5
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	5,5	5,5	--
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	4,8	--	--
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	4,6	--	4,6
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	3,3	--	3,3
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,7	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,6	1,6	1,6
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,4	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,3	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,6	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,0	-1,0	-1,0
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,4	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,5	-1,5	-1,5
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,1	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,1	-3,1	-3,1
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,2	-3,2	-3,2
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,8	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,5	-5,5	-5,5
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-5,6	-5,6	-5,6
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,8	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,1	-6,1	-6,1
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,3	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,4	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,6	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-6,6	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,0	-7,0	-7,0
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,8	-7,8	-7,8
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,8	--	--
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-10,7	--	--
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-11,4	-11,4	-11,4
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,1	-12,1	-12,1
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-15,4	-15,4	-15,4
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-16,8	-16,8	-16,8
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-19,2	-19,2	-19,2
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-20,6	-20,6	-20,6
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	-21,0	-21,0	-21,0
Rest			-21,4	-21,4	-21,4
LAmex	(hoofdgroep)		9,8	9,8	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70708_A - Hoogvliet West (ZIP 14)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	13,1	13,1	13,1
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	13,1	13,1	13,1
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	12,8	12,8	12,8
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,6	12,6	12,6
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	12,6	12,6	12,6
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	12,5	12,5	12,5
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,4	12,4	12,4
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,4	12,4	12,4
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	12,3	12,3	12,3
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,2	12,2	12,2
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	12,0	12,0	12,0
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,0	12,0	12,0
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,9	11,9	11,9
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,8	11,8	11,8
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	9,2	--	--
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	8,8	--	8,8
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	6,7	--	6,7
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	5,9	5,9	5,9
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,7	--	--
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	3,3	3,3	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,1	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	2,6	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,8	1,8	1,8
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,7	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,7	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,7	1,7	1,7
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,6	1,6	1,6
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,5	0,5	0,5
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,2	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,3	--	--
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,1	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,2	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,6	-2,6	-2,6
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,9	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,2	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,4	-3,4	-3,4
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,5	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,8	-3,8	-3,8
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-4,8	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-4,8	-4,8	-4,8
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,0	--	--
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-8,7	-8,7	-8,7
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-8,9	-8,9	-8,9
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,9	-10,9	-10,9
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-11,3	-11,3	-11,3
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,5	-15,5	-15,5
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	-16,3	-16,3	-16,3
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-18,1	-18,1	-18,1
Rest			-18,4	-18,4	-18,4
Lmax	(hoofdgroep)		13,1	13,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmix dec 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: G70709_A - Spijkenisse Oost (ZIP 15)
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	16,9	16,9	16,9
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	16,9	16,9	16,9
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	15,3	15,3	15,3
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	15,2	15,2	15,2
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	15,0	15,0	15,0
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	14,9	14,9	14,9
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,7	14,7	14,7
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,6	14,6	14,6
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,4	14,4	14,4
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,4	14,4	14,4
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,0	14,0	14,0
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,0	14,0	14,0
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	14,0	14,0	14,0
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	8,6	--	--
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	8,6	8,6	8,6
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	8,3	8,3	8,3
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,3	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,1	--	--
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	7,9	--	7,9
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	7,2	7,2	--
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	6,7	--	6,7
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,6	4,6	4,6
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,5	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	2,7	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,3	1,3	1,3
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,0	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,7	0,7	0,7
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,6	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,5	0,5	0,5
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,1	0,1	0,1
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,1	0,1	0,1
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,1	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,1	-0,1	-0,1
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,4	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,5	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,6	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,7	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,8	-0,8	-0,8
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,1	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-1,2	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,9	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-4,7	-4,7	-4,7
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-7,0	-7,0	-7,0
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-8,1	-8,1	-8,1
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	-8,2	-8,2	-8,2
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-9,2	-9,2	-9,2
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,8	-12,8	-12,8
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,8	-14,8	-14,8
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,6	-15,6	-15,6
Rest			-15,7	-15,7	-15,7
LAmix	(hoofdgroep)		16,9	16,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmaz dec 2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: G70710_A - Spijkenisse West (ZIP 16)
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	21,0	21,0	21,0
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	21,0	21,0	21,0
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	20,7	20,7	20,7
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	19,8	19,8	19,8
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	18,0	18,0	18,0
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	17,4	17,4	17,4
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	17,4	17,4	17,4
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	17,1	17,1	17,1
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	17,1	17,1	17,1
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	16,8	16,8	16,8
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	16,6	16,6	16,6
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	16,4	16,4	16,4
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	13,1	13,1	13,1
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,4	12,4	12,4
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	11,9	--	--
252_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	11,2	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	10,8	10,8	10,8
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	10,8	10,8	10,8
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	10,2	--	10,2
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	10,0	10,0	--
258_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	9,7	--	--
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	9,1	--	9,1
224_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	7,9	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	7,0	7,0	7,0
246_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	6,6	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	6,3	6,3	6,3
264_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	4,3	--	--
223_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	3,9	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	3,9	3,9	3,9
233_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	3,1	--	--
245_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	2,6	--	--
253_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	2,5	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,9	1,9	1,9
263_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	1,8	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,8	1,8	1,8
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,5	1,5	1,5
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,0	1,0	1,0
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,9	0,9	0,9
244_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	0,9	--	--
260_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,3	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
232_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,9	--	--
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-2,9	-2,9	-2,9
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	-3,6	-3,6	-3,6
259_Lmax	Lmax Heftruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,1	--	--
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-6,7	-6,7	-6,7
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-9,6	-9,6	-9,6
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,7	-12,7	-12,7
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-13,8	-13,8	-13,8
Rest			-15,2	-15,2	-15,2
LAmaz	(hoofdgroep)		21,0	21,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70711_A - Geervliet Midden (ZIP 17)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	33,6	33,6	33,6
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	33,6	33,6	33,6
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	32,7	32,7	32,7
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,5	31,5	31,5
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,4	31,4	31,4
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,8	30,8	30,8
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	30,7	--	--
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	30,5	30,5	30,5
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,2	30,2	30,2
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,1	30,1	30,1
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,0	30,0	30,0
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	29,5	29,5	29,5
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	28,9	28,9	28,9
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	25,4	25,4	--
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	24,0	24,0	24,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	22,6	22,6	22,6
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	21,2	--	21,2
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	20,0	--	20,0
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	18,3	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	16,8	16,8	16,8
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,8	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,8	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,5	15,5	15,5
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	13,7	13,7	13,7
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	13,6	13,6	13,6
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	13,1	13,1	13,1
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,7	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,6	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,4	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,0	12,0	12,0
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	11,9	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	11,9	11,9	11,9
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	11,8	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	11,1	11,1	11,1
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	10,2	10,2	10,2
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	10,2	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	9,7	--	--
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	7,8	7,8	7,8
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	7,2	7,2	7,2
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	6,7	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	5,4	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,8	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,7	4,7	4,7
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	4,0	4,0	4,0
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	3,5	3,5	3,5
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	2,2	2,2	2,2
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,9	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,8	1,8	1,8
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	1,5	1,5	1,5
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	0,1	0,1	0,1
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-0,4	-0,4	-0,4
Rest			-1,3	-1,3	-1,3
Lmax	(hoofdgroep)		33,6	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70712_A - Heenvliet Midden (ZIP 18)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	42,1	42,1	42,1
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,1	42,1	42,1
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	41,4	41,4	41,4
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	41,0	41,0	41,0
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	40,3	40,3	40,3
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	40,0	40,0	40,0
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	39,5	39,5	39,5
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	39,1	39,1	39,1
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	38,9	38,9	38,9
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	38,5	38,5	38,5
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	37,2	37,2	37,2
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	35,2	35,2	35,2
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	33,7	--	33,7
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	33,6	--	33,6
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	33,0	33,0	33,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	32,9	32,9	32,9
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	32,6	32,6	--
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	31,8	--	--
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	24,1	24,1	24,1
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	23,1	23,1	23,1
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	22,7	22,7	22,7
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	22,2	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	21,9	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	20,5	20,5	20,5
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,3	--	--
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	19,6	19,6	19,6
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	19,0	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,9	18,9	18,9
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	18,8	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	18,8	--	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,1	18,1	18,1
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	17,0	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,9	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	16,4	16,4	16,4
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,2	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,1	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	16,1	16,1	16,1
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,8	15,8	15,8
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,6	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,6	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,1	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	14,4	14,4	14,4
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	14,2	14,2	14,2
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	12,3	12,3	12,3
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,1	12,1	12,1
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	11,8	11,8	11,8
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	10,9	10,9	10,9
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	10,1	10,1	10,1
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	9,5	--	--
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	9,3	9,3	9,3
006_Lmax	Lmax Kraan 2 - bel WBT	1,00	9,1	9,1	9,1
Rest			9,0	9,0	9,0
Lmax	(hoofdgroep)		42,1	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70713_A - Zwartewaal Haven (ZIP 19)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49,5	47,6	47,6
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	49,5	--	--
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	47,6	47,6	47,6
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	47,0	47,0	47,0
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	45,4	45,4	45,4
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	45,1	45,1	45,1
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	44,3	44,3	44,3
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	43,1	43,1	43,1
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,5	42,5	42,5
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,4	42,4	42,4
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	41,9	41,9	--
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	41,2	41,2	41,2
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	40,9	40,9	40,9
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	39,1	39,1	39,1
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	37,4	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	36,2	36,2	36,2
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,3	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,2	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,2	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	32,7	32,7	32,7
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	31,0	--	--
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	31,0	31,0	31,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	30,9	30,9	30,9
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	30,9	30,9	30,9
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	30,5	--	30,5
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	30,2	30,2	30,2
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	29,8	29,8	29,8
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	29,5	--	29,5
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	28,8	--	--
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	27,2	27,2	27,2
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	26,8	26,8	26,8
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	26,6	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	25,8	25,8	25,8
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,9	24,9	24,9
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,5	24,5	24,5
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,3	24,3	24,3
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	24,2	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	23,9	--	--
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	22,9	22,9	22,9
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	22,8	22,8	22,8
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	22,6	--	--
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	20,3	20,3	20,3
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,1	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	19,4	19,4	19,4
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,7	18,7	18,7
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,5	18,5	18,5
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,7	--	--
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	16,3	16,3	16,3
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,8	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,6	15,6	15,6
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	14,6	14,6	14,6
Rest			14,3	14,3	14,3
Lmax	(hoofdgroep)		49,5	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WBT RBS LAmaz dec 2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: G70713_A - Zwartewaal Haven (ZIP 19)
 Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	49,5	47,6	47,6
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	49,5	--	--
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	47,6	47,6	47,6
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	47,0	47,0	47,0
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	45,4	45,4	45,4
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	45,1	45,1	45,1
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	44,3	44,3	44,3
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	43,1	43,1	43,1
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,5	42,5	42,5
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,4	42,4	42,4
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	41,9	41,9	--
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	41,2	41,2	41,2
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	40,9	40,9	40,9
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	39,1	39,1	39,1
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	37,4	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	36,2	36,2	36,2
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,3	--	--
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,2	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	34,2	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	32,7	32,7	32,7
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	31,0	--	--
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	31,0	31,0	31,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	30,9	30,9	30,9
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	30,9	30,9	30,9
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	30,5	--	30,5
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	30,2	30,2	30,2
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	29,8	29,8	29,8
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	29,5	--	29,5
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	28,8	--	--
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	27,2	27,2	27,2
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	26,8	26,8	26,8
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	26,6	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	25,8	25,8	25,8
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,9	24,9	24,9
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,5	24,5	24,5
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,3	24,3	24,3
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	24,2	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	23,9	--	--
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	22,9	22,9	22,9
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	22,8	22,8	22,8
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	22,6	--	--
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	20,3	20,3	20,3
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,1	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	19,4	19,4	19,4
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,7	18,7	18,7
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,5	18,5	18,5
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,7	--	--
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	16,3	16,3	16,3
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,8	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,6	15,6	15,6
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	14,6	14,6	14,6
Rest			14,3	14,3	14,3
LAmaz	Waalhaven		49,5	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70714_A - Rozenburg Oost (ZIP 20)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	13,0	13,0	13,0
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	13,0	13,0	13,0
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	12,9	12,9	12,9
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	12,8	12,8	12,8
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,7	12,7	12,7
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,4	12,4	12,4
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	12,3	12,3	12,3
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,1	12,1	12,1
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,0	12,0	12,0
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	12,0	12,0	12,0
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,8	11,8	11,8
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	11,7	11,7	11,7
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	10,9	--	10,9
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	10,9	--	10,9
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	6,7	6,7	6,7
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	4,2	4,2	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	3,1	3,1	3,1
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	2,0	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	2,0	2,0	2,0
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,4	--	--
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	1,3	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	1,2	1,2	1,2
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,9	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	0,9	0,9	0,9
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,4	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,1	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-0,7	--	--
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	-1,0	-1,0	-1,0
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,4	-1,4	-1,4
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-1,6	-1,6	-1,6
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-2,1	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,0	--	--
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-3,1	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-3,8	-3,8	-3,8
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-5,6	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-6,6	-6,6	-6,6
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,0	-7,0	-7,0
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,1	-7,1	-7,1
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	-7,2	-7,2	-7,2
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-7,6	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,5	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-8,8	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	-10,2	--	--
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-10,7	-10,7	-10,7
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-12,1	-12,1	-12,1
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-13,3	-13,3	-13,3
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-14,1	-14,1	-14,1
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,5	-15,5	-15,5
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-15,5	-15,5	-15,5
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-17,1	-17,1	-17,1
Rest			-20,0	-20,0	-20,0
Lmax	(hoofdgroep)		13,0	13,0	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G70715_A - Rozenburg Midden (ZIP 21)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	32,6	32,6	32,6
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,6	32,6	32,6
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,2	32,2	32,2
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,8	31,8	31,8
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	31,7	--	--
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,5	30,5	30,5
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	29,8	29,8	29,8
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	29,6	29,6	29,6
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	29,5	29,5	29,5
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	29,5	29,5	29,5
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	29,4	29,4	29,4
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	29,3	29,3	29,3
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	24,8	24,8	--
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	24,8	24,8	24,8
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	23,9	23,9	23,9
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	23,3	23,3	23,3
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	22,3	--	22,3
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,7	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	17,8	17,8	17,8
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	17,5	--	17,5
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,3	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	16,3	16,3	16,3
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,3	15,3	15,3
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,3	--	--
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,1	--	--
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	14,2	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	14,2	14,2	14,2
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	13,8	13,8	13,8
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,7	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,6	12,6	12,6
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,5	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,5	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,3	12,3	12,3
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	11,8	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	11,5	11,5	11,5
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	11,4	11,4	11,4
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	10,4	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	10,2	10,2	10,2
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	10,1	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	9,9	9,9	9,9
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	8,5	8,5	8,5
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,3	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,1	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	6,0	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,4	4,4	4,4
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	3,6	3,6	3,6
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	2,9	2,9	2,9
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	1,2	1,2	1,2
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	0,5	0,5	0,5
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	0,2	0,2	0,2
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	0,2	0,2	0,2
Rest			0,1	0,1	0,1
Lmax	(hoofdgroep)		32,6	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmaz dec 2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: G83683_A - Rozenburg West woon (ZIP 31)
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	26,4	26,4	26,4
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	26,4	26,4	26,4
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	25,4	--	--
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	24,8	24,8	24,8
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	24,5	24,5	24,5
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	24,4	24,4	--
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	23,9	23,9	23,9
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	23,3	23,3	23,3
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	23,2	23,2	23,2
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	23,1	23,1	23,1
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	23,0	23,0	23,0
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	22,9	22,9	22,9
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	22,5	22,5	22,5
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	19,4	19,4	19,4
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	17,2	--	--
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,4	--	--
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,3	--	--
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,2	--	--
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	15,1	--	15,1
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	14,1	14,1	14,1
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	13,8	13,8	13,8
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	13,0	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,4	12,4	12,4
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	11,9	11,9	11,9
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	10,3	--	--
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	10,2	--	10,2
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	10,2	10,2	10,2
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	9,8	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	9,5	9,5	9,5
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	9,2	9,2	9,2
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	7,7	--	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	7,5	7,5	7,5
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	7,0	7,0	7,0
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	6,8	6,8	6,8
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	6,8	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	5,6	--	--
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	5,1	--	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,1	4,1	4,1
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	4,1	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	4,0	4,0	4,0
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	3,7	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	3,6	3,6	3,6
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	3,6	3,6	3,6
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	2,5	2,5	2,5
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	2,1	2,1	2,1
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	0,1	--	--
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-0,8	-0,8	-0,8
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-1,2	-1,2	-1,2
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-2,4	-2,4	-2,4
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	-2,5	-2,5	-2,5
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	-4,1	-4,1	-4,1
Rest			-8,4	-8,4	-8,4
LAmaz	(hoofdgroep)		26,4	26,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS Lmax dec 2019
Lmax bij Bron voor toetspunt: G83821_A - Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	32,8	32,8	32,8
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,8	32,8	32,8
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,4	32,4	32,4
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,2	32,2	32,2
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	32,1	32,1	32,1
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,6	31,6	31,6
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,5	31,5	31,5
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	31,4	31,4	31,4
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	30,8	--	--
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	30,3	30,3	30,3
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	30,1	30,1	30,1
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	29,7	29,7	29,7
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	29,0	--	29,0
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	28,8	--	28,8
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	26,8	26,8	26,8
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	24,2	24,2	--
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	22,3	22,3	22,3
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,0	18,0	18,0
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	17,8	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	17,6	17,6	17,6
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	17,2	17,2	17,2
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,7	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	16,1	--	--
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,8	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	15,3	15,3	15,3
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	15,0	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	14,5	14,5	14,5
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	13,4	--	--
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	13,3	13,3	13,3
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	13,1	--	--
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	13,0	--	--
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,6	12,6	12,6
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	12,0	12,0	12,0
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	11,8	11,8	11,8
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	11,3	--	--
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	11,3	--	--
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	11,0	11,0	11,0
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	10,9	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	10,7	10,7	10,7
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	9,9	9,9	9,9
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	9,1	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	8,9	8,9	8,9
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,6	--	--
508_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	8,4	8,4	8,4
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	8,3	--	--
015_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	8,0	8,0	8,0
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	7,3	7,3	7,3
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	6,8	6,8	6,8
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	5,6	5,6	5,6
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	3,6	3,6	3,6
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	0,5	0,5	0,5
Rest			0,0	0,0	0,0
Lmax	(hoofdgroep)		32,8	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WBT RBS LAmex dec 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: V242861_A - Heenvliet, Schepenstr./Burggra
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V242861_A	Heenvliet, Schepenstr./Burggra	5,00	44,7	44,7	44,7
346_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	44,7	44,7	44,7
335_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,6	42,6	42,6
327_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	42,4	42,4	42,4
345_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	41,9	41,9	41,9
001_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	41,7	41,7	41,7
004_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT	10,50	41,7	41,7	41,7
334_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	41,0	41,0	41,0
326_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	40,8	40,8	40,8
341_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	40,6	40,6	40,6
344_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	40,5	40,5	40,5
315_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	13,10	39,5	39,5	39,5
325_Lmax	Lmax Neerzetten containers Artic	2,70	37,1	--	--
118_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	36,8	--	36,8
314_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	5,20	36,0	36,0	36,0
340_Lmax	Lmax Neerzetten containers WBT/Artic	2,70	35,5	35,5	35,5
117_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren WBT	1,00	35,0	--	35,0
203_Lmax	Lmax Containerreparatie - hameren Artic	1,00	34,3	34,3	--
044_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	27,4	27,4	27,4
263_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	26,5	--	--
264_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	24,6	--	--
027_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	24,4	24,4	24,4
253_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	24,0	--	--
258_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	23,8	--	--
046_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	23,4	23,4	23,4
040_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	23,1	23,1	23,1
224_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	22,7	--	--
252_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	22,0	--	--
034_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	21,9	21,9	21,9
232_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	21,5	--	--
041_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	21,4	21,4	21,4
014_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	21,0	21,0	21,0
244_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,9	--	--
504_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	20,8	20,8	20,8
260_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,5	--	--
223_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	20,4	--	--
045_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	19,8	19,8	19,8
026_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	19,7	19,7	19,7
246_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	19,3	--	--
035_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,8	18,8	18,8
259_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	18,6	--	--
028_Lmax	Lmax Heftruck Hyster 412 WBT lepels	1,50	18,5	18,5	18,5
245_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	17,1	--	--
501_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	16,1	16,1	16,1
503_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	15,0	15,0	15,0
505_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	13,6	13,6	13,6
502_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	13,2	13,2	13,2
507_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	12,3	12,3	12,3
233_Lmax	Lmax Hetruck Hyster Artic lepels	1,50	12,3	--	--
506_Lmax	Lmax vrachtwagens WBT/Artic	1,00	11,7	11,7	11,7
003_Lmax	Lmax Kraan 1 - bel WBT	1,00	11,7	11,7	11,7
Rest			11,4	11,4	11,4
LAmex	Waalhaven		44,7	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen