



AH.2019.0843.02.R001

**Stikstofdepositie-
onderzoek WBT**

definitief
17 april 2020

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	BMD Advies Rijndelta BV Ebweg 18 2991 LT BARENDRECHT
Contactpersoon opdrachtgever	De heer ir. A.E. van Est E Jos@bmdadviesrijndelta.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Waalhaven Botlek Terminal, Botlek Onderzoek stikstofdepositie -
Rapport Datum Versie Status	AH.2019.0843.02.R001 17 april 2020 003 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	M. (Mark) Modderman BSc
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HJA SECR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Bedrijfsomschrijving	6
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
3.3 Beleidsregels intern en extern salderen	7
4. Bedrijfssituatie	9
4.1 Werktuigen	9
4.2 Voertuigbewegingen	9
4.3 Scheepvaart	10
4.4 Referentiesituatie	10
5. Uitgangspunten	12
5.1 Rekenmethode	12
5.2 Invoergegevens	12
6. Resultaten	13
7. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Uitwerking emissiegegevens
Bijlage 2	Invoergegevens en resultaten AERIUS – Toekomstige situatie
Bijlage 3	Invoergegevens en resultaten AERIUS - Referentieberekening
Bijlage 4	Besluit milieuvergunning 1993
Bijlage 5	Besluit milieuvergunning 2010
Bijlage 6	Uitgangspunten Akoestisch onderzoek 2010

1. Inleiding

In opdracht van BMD Advies Rijndelta heeft Adviesbureau de Haan B.V. een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. (in het vervolg aangeduid met WBT). De inrichting is gelegen op het industrieterrein Botlek/Pernis aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam.

WBT dient een aanvraag om een revisievergunning in. Als onderdeel van deze vergunningaanvraag is dit stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd.

Het doel van het onderzoek is het berekenen en toetsen van de stikstofdepositie op de omliggende natuurgebieden. In het onderzoek maken wij een verschilberekening tussen de toekomstige situatie en de referentiesituatie.

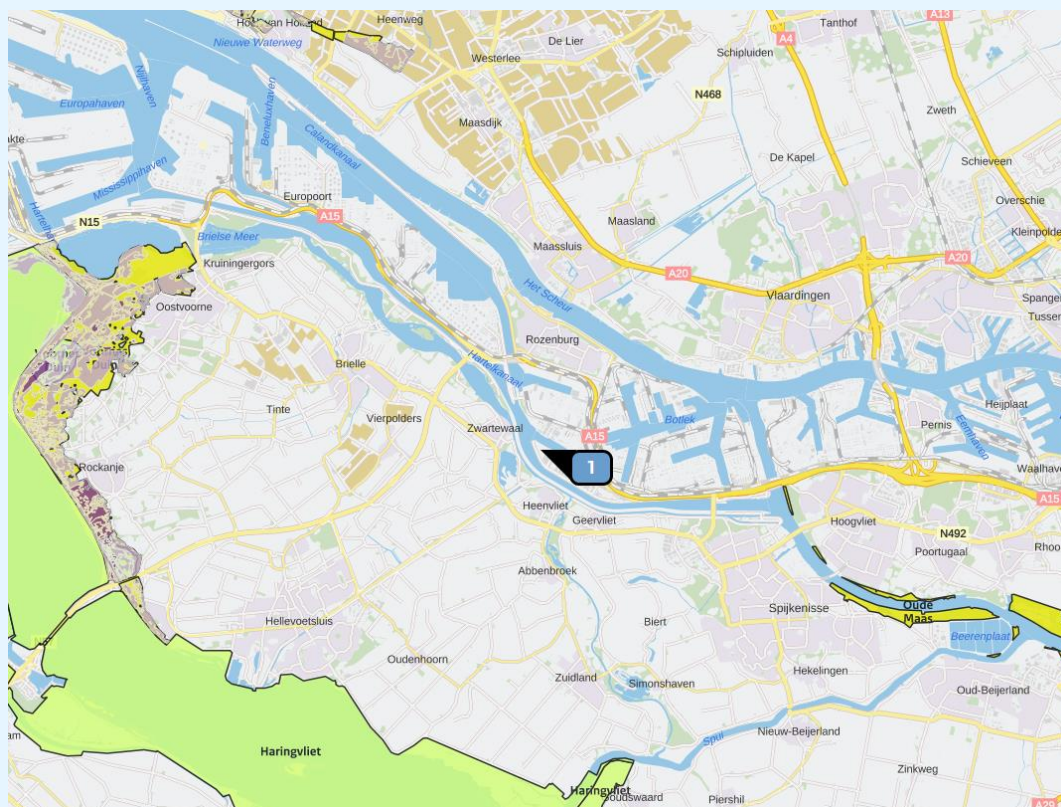
Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. In dit onderzoek beoordelen wij daarom of het plan een relevant effect heeft op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het bedrijfsterrein van de WBT is gelegen aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam. Een deel van het terrein van WBT wordt verhuurd aan Arctic Reefer Service & Repair B.V. (in het vervolg aangeduid met Arctic). De bedrijfsactiviteiten vinden verspreid over het terrein van WBT plaats. In dit onderzoek zijn ook de bedrijfsactiviteiten van Arctic meegenomen.

De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebieden *Voornes Duin* en *Solleveld en Kapittelduinen*, liggen op ongeveer 10 kilometer van de inrichting. In figuur 1 is de ligging van de inrichting (aangeduid met de 1) ten opzichte van de natuurgebieden in de omgeving weergegeven. De nabijgelegen gebieden Haringvliet en Oude Maas zijn niet stikstofgevoelig.



figuur 1: kaart natuurgebieden rondom WBT (Bron: AERIUS). De stikstofgevoelige gebieden zijn paars aangegeven.

In de omgeving van de inrichting liggen nog enkele andere stikstofgevoelige natuurgebieden. Deze liggen aanzienlijk verder van de inrichting af dan natuurgebieden *Voornes Duin* en *Solleveld en Kapittelduinen*. Voor de volledigheid zijn deze wel opgenomen in dit rapport. Het gaat om de volgende natuurgebieden:

- Duinen Goeree & Kwade Hoek
- Grevelingen
- Westduinpark & Wapendal
- Meijendel & Berkheide

2.2 Bedrijfsomschrijving

WBT

WBT houdt zich bezig met de op- en overslag van containers, maar daarnaast ook met inspectie, activatie, vrijgeven, survey/available controles, reparatie en reinigen van containers, waaronder ook het repareren en testen van reefers (pretrikken). De jaardoorzet bedraagt circa 130.000 TEU.

De bedrijfstijden bij WBT zijn van maandag t/m vrijdag van 05.45 uur tot 22.00 uur. De intensiteit van de werkzaamheden neemt gedurende de avondperiode na 20.00 uur sterk af.

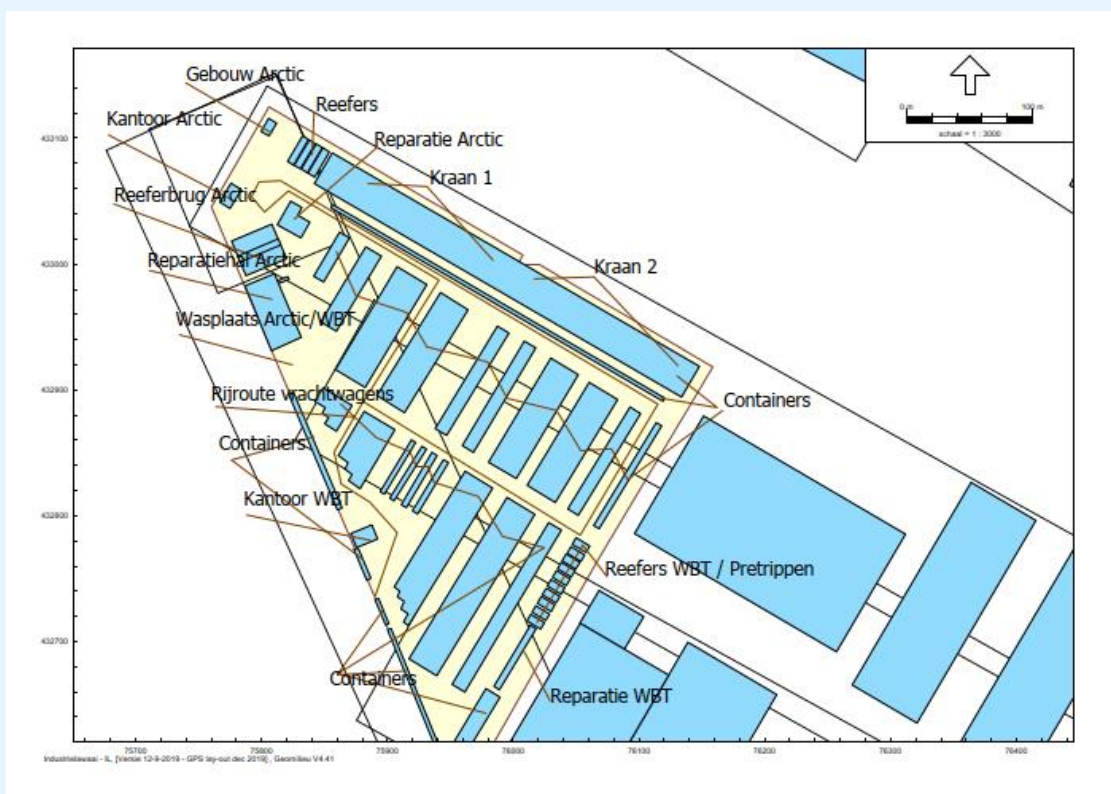
Arctic

Arctic houdt zich puur bezig met het repareren en reinigen van containers, waaronder ook het repareren en testen van reefers (pre-trippen). Arctic beschikt op het terrein van WBT over een eigen werkloods en een reeferbrug. De jaardoorzet bedraagt 6.000 TEU.

De bedrijfstijden bij Arctic zijn van maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur. Gemiddeld driemaal per week wordt er overgewerkt tot 20.30 uur.

Uitzondering hierop zijn de werkzaamheden die kunnen worden uitgevoerd op de reeferbrug. Deze vinden plaats van maandag t/m vrijdag tussen 06.00 uur en 21.00 uur.

In figuur 2 staat de indeling van het terrein van het bedrijf op een plattegrond weergegeven.



figuur 2: plattegrond WBT en Arctic

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van belangrijke natuurgebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden.
- Beschermde natuurmonumenten.
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen.

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staan de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wet natuurbescherming vormt het aspect stikstofdepositie (ten gevolge van emissie van NO_x en NH₃). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat het huidige Programma Aanpak Stikstof niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Hierdoor mist op dit moment een eenduidig toetsingskader, waardoor toestemmingsverlening in het kader van de Wet natuurbescherming moeilijk is. Wanneer geen sprake is van een relevante stikstofdepositie, is ook geen vergunning Wet natuurbescherming nodig.

3.3 Beleidsregels intern en extern salderen

In december 2019 hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In deze beleidsregels zijn kaders opgenomen voor het beoordelen van de stikstofdepositie voor bedrijven en plannen.

Vanwege de vernietiging van het PAS is het op dit moment voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Voor alle ruimtelijke plannen en aanpassingen van bedrijven moet daarom worden aangetoond dat zij geen relevant effect hebben op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een plan of bedrijf geen relevant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Aantonen dat het plan of bedrijf in de toekomstige situatie geen relevant effect op een natuurgebied heeft.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de natuur ontstaan. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is. Aangezien een ecologisch adviesbureau dit onderzoek uitvoert, laten wij de ADC-toets of ecologische onderbouwing in dit onderzoek buiten beschouwing.

Beoordeling relevante depositie

In de beleidsregel stikstofdepositie wordt de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar beschouwd als de norm om te beoordelen of een plan of bedrijf een relevant effect op een natuurgebied heeft. Als de depositie voldoet aan deze (afgeronde) grenswaarde, dan is een bedrijf of plan niet vergunningplichtig voor de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.

Interne en externe saldering

Als de berekende depositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is het mogelijk om toestemming te krijgen op basis van interne of externe saldering. Een activiteit is dan wel vergunningplichtig. Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor bestaan twee mogelijkheden:

- Intern salderen: de referentiesituatie bestaat uit activiteiten binnen de begrenzing van het project of plan.
- Extern salderen: de referentiesituatie bestaat uit activiteiten buiten de begrenzing van het project of plan.

Een voorwaarde voor in- en extern salderen is dat de huidige activiteiten worden gestopt voordat de nieuwe activiteiten starten. Voor extern salderen bestaat daarnaast nog de aanvullende regel dat de referentiesituatie bepaald wordt op basis van 70% van de stikstofemissie op de externe locatie. Van het emissiebudget wordt 30% afgeroomd om de algehele stikstofdepositie te reduceren. Bij intern salderen mag uit worden gegaan van het volledige immissiebudget op het Natura 2000-gebied.

Referentiesituatie

Voor intern en extern salderen wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend.
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (onder andere plan of project met een passende beoordeling waaruit blijkt dat er geen significante gevolgen zijn of vastgesteld op basis van een ADC-toets).

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunnings)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie.

4. Bedrijfssituatie

De stikstofdepositie van een bedrijf wordt berekend op basis van de jaargemiddelde bedrijfssituatie. Hierbij worden alleen de onderdelen beschouwd die relevant zijn voor de berekening van de stikstofdepositie. Bronnen die geen verontreinigende stoffen emitteren, zijn daarom niet in dit onderzoek opgenomen. In dit hoofdstuk hebben wij de bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie beschreven.

Wij hebben de bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie vastgesteld op basis van het akoestisch onderzoek van Adviesbureau De Haan (AH.2019.0843.00.R001 van 18 december 2019). De jaargemiddelde bedrijfssituatie is berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie uit het akoestisch onderzoek.

4.1 Werktuigen

De kranen (merk: Nelcon) van WBT zijn elektrisch aangedreven. Deze veroorzaken geen relevante emissies. Daarnaast maakt WBT gebruik van twee reachstackers en twee heftrucks. Ter reserve staan er een reachstacker en heftruck beschikbaar. Deze worden slechts weinig gebruikt.

In bijlage 1 is de berekening van de emissies weergegeven. In tabel 1 wordt een korte samenvatting gegeven.

tabel 1: emissie werktuigen toekomstige situatie

Bron	Type	Stage-klasse	Motorvermogen [kW]	Bedrijfsduur [uur]	Emissie NOx [kg/jaar]
WBT					
Reachstacker 1	Hyster RS45-31CH	Stage 4	276	4062,5	349,8
Reachstacker 2	Hyster RS45-31CH	Stage 4	276	4062,5	349,8
Vorkheftruck 1	Hyster 412	Stage 4	168	4062,5	212,9
Vorkheftruck 2	Hyster 412	Stage 4	168	4062,5	212,9
Arctic					
ReachStacker 1	Hyster RS45-31CH	Stage 4	276	2000	172,2

4.2 Voertuigbewegingen

De verwerkingscapaciteit van WBT is circa 130.000 TEU. In principe worden alle per schip aangeleverde containers met de vrachtwagen afgevoerd, waarna lege containers weer bij het bedrijf worden getourneerd om per schip afgevoerd te worden. Per vrachtwagen kunnen 2 TEU vervoerd worden. Op jaarbasis vertrekken en komen er dus 65.000 vrachtwagens. Dit komt overeen met 178 vrachtwagens per jaargemiddelde dag.

Voor Arctic worden er nog eens 6.000 TEU verwerkt op jaarbasis. Op jaarbasis vertrekken en komen er dus 3.000 vrachtwagens. Dit komt overeen met 8 vrachtwagens per jaargemiddelde dag.

Verder komen er personenwagens van personeel/bezoek op de inrichting. Totaal zijn dit circa 41 personenwagens per jaargemiddelde dag.

Voor de voertuigen die de inrichting aan doen wordt uitgegaan dat ze van redelijk recente bouw zijn, jonger dan 2013, categorie Euro VI. In tabel 2 staan alle voertuigbewegingen weergegeven.

tabel 2: voertuigbewegingen

Voertuig	Bronnr.	Aantal per jaar	Per jaargemiddelde dag
Personenwagens	101	15.000	41
Vrachtwagens WBT	102	65.000	178
Vrachtwagens Arctic	103	3.000	8
Indirecte hinder			
Personenwagens	104	15.000	41
Vrachtwagens		68.000	186

4.3 Scheepvaart

De schepen die de inrichting bezoeken, zijn te onderscheiden in twee categorieën:

- 'Kempenaarsklasse', klasse III;
- 'standaard containerschip', klasse Va.

Het pluimvaarwegtype voor de waterweg is CEMT VIc. De verwerkingscapaciteit van WBT is circa 130.000 TEU, het aantal lichters (kempenaarsklasse) dat de inrichting aan doet is circa 2182. Het aantal standaard containerschepen dat de inrichting aan doet is circa 156. De schepen arriveren beladen met volle containers en vertrekken beladen met lege containers.

De schepen liggen tijdens het lossen/laden aan de kade voor een tijdsbestek van respectievelijk 1 uur (kempenaar) en 9 uur (containerschip). Hierbij draaien ze op eigen generatoren (neststroom) voor de energievoorziening aan boord.

In bijlage 1 is de berekening van de emissies weergegeven. In tabel 3 wordt een korte samenvatting gegeven.

tabel 3: emissies schepen

	Categorie	Aantal (per jaar)	Tijd / schip	Totale ligtijd [uur]	Emissie NOx [kg/jaar]
Varende schepen	Kempenaars-klasse	2182 aankomst en vertrek (beide vol)			799
	Standaard containerschip	156 aankomst en vertrek (beide vol)			183
Aangemeerde schepen	Kempenaars-klasse	2182	1 uur	2.182	207
	Standaard containerschip	156	9 uur	1.404	170

4.4 Referentiesituatie

Voor plannen is het mogelijk om de stikstofdepositie te salderen op basis van de bestaande situatie. In de beleidsregel salderen van de provincie Zuid-Holland zijn nadere regels over salderen opgenomen.

Bij interne saldering moet worden aangetoond dat geen sprake is van een toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie. Voor intern salderen bestaat de bestaande situatie uit de feitelijk gerealiseerde capaciteit met de laagste emissie, zoals dat binnen een vergunning was toegestaan sinds de oprichting van het natuurgebied. In dit geval *'Duinen Goeree en Kwade Hoek'*.

Voor WBT wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de bedrijfssituatie (feitelijk gerealiseerde capaciteit) met de laagste emissie sinds peildatum 18 november 1994. Dit is de eerst mogelijke datum waarop een gebied is aangewezen waarop WBT een relevant effect heeft. Destijds voerde WBT nog de naam "H.T. Terminals".

Alle aan WBT/H.T. Terminals verleende vergunningen sinds deze peildatum zijn beschouwd en vergeleken. Aan de hand van de bedrijfssituaties die ten grondslag lagen van iedere vergunning is bepaald bij welke vergunning de laagste stikstof uitstoot vergund is. Hierbij is de stikstof bepaald op basis van de werktuigen die in iedere situatie in gebruik waren en het bouwjaar van de motoren van deze werktuigen. Oudere motoren stoten doorgaans aanzienlijk meer stikstof uit dan nieuwere modellen.

Uit dit vergelijk volgt dat de vergunde situatie uit 2010 de laagste stikstofuitstoot tot gevolg heeft. Deze vergunning, waarvan de beschikking is gedateerd op 05-11-2010, is gebaseerd op een akoestisch onderzoek van 14-01-2010 (Peutz; F 19236-1-RA-005). De referentiesituatie voor het voorliggende stikstof onderzoek is de bedrijfssituatie zoals beschreven in het akoestisch onderzoek uit 2010. De beschikking voor de vergunning en de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn terug te vinden in bijlage 5 en 6.

De bedrijfssituatie in 2010 komt grotendeels overeen met de huidige bedrijfssituatie. Het aantal gebruikte reachstackers en containerheftrucks is gelijk gebleven, maar waren minder uur in gebruik. In het akoestisch onderzoek uit 2010 staan geen gegevens over de stage klasse of het motorvermogen van de stackers en heftrucks. Er is hier aangenomen dat het destijds nieuwe modellen waren (bouwjaar 2005-2011), met een motorvermogen wat gelijk is aan de stackers en heftrucks die nu bij WBT in gebruik zijn.

Het aantal schepen en vrachtauto's dat de inrichting aan deed is redelijk vergelijkbaar met de huidige situatie. De stikstofuitstoot van de nieuwere type werktuigen en vrachtwagens is aanzienlijk lager dan van de types uit 2010.

In tabel 4 staat de bedrijfssituatie voor de referentiesituatie weergegeven.

tabel 4: jaargemiddelde bedrijfssituatie referentiesituatie 2010

Omschrijving	Hoeveelheid per jaar	Milieuclassificatie
Werktuigen		
Reachstacker 1	2.100 uur	Stage IIIa
Reachstacker 2	2.100 uur	Stage IIIa
Reachstacker 3	2.100 uur	Stage IIIa
Heftruck 1	2.100 uur	Stage IIIa
Heftruck 2	2.100 uur	Stage IIIa
Wegvoertuigen		
Vrachtwagens	75.000 stuks	Euro V
Personenwagens	15.000 stuks	Euro V
Schepen		
Kempenaars-klasse	2.200	M8
Standaard containerschip	150	M2
Gasinstallatie		
CV-installatie portocabine	2.450 m ³	

5. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

5.1 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator (versie 2019A). In bijlage 1 staat een overzicht van de invoergegevens.

De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de immissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie. AERIUS maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten in natuurgebieden. AERIUS berekent de depositie op alle natuurgebieden waarop de inrichting een relevante bijdrage heeft.

5.2 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS Calculator gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

In bijlage 1 staat een overzicht van alle bronnen en de emissies.

Wegverkeer

De rijbewegingen van de vrachtwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

De vrachtwagens zijn ingevoerd als zware motorvoertuigen.

Voor het wegverkeer is ook het effect van de verkeersaantrekkende werking berekend.

De wegvoertuigen zijn in het onderzoek opgenomen tot het punt dat deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de voertuigen van WBT en Arctic is dit de kruising van de Olifantweg met de Clydeweg, ten oosten van de inrichting.

Werktuigen

De emissie van de werktuigen is op basis van de leeftijd (stage klasse) en het vermogen berekend.

De werktuigen zijn ingevoerd met een oppervlaktebron, op basis van de locatie dat deze actief gebruikt worden.

6. Resultaten

In tabel 5 staan de resultaten van de berekening van de stikstofdepositie op de omliggende natuurgebieden. In bijlage 2 en bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen toegevoegd.

tabel 5: resultaten immissiewaarde stikstofdepositie per natuurgebied

Natuurgebied	Referentie situatie (mol/ha/jaar)	Toekomstige situatie (mol/ha/jaar)	Vershil (afgerond) (mol/ha/jaar)
Solleveld & Kapittelduinen	0,07	0,03	-0,04
Voornes Duin	0,07	0,03	-0,04
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,02	-0,03
Grevelingen	0,04	0,02	-0,02
Westduinpark & Wapendal	0,04	0,01	-0,03
Meijendel & Berkheide	0,03	0,01	-0,02

Uit de resultaten blijkt dat de depositie op het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,03 mol/ha/jaar is in de toekomstige situatie. WBT moet daarom voor de stikstofdepositie een vergunning aanvragen.

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de depositie in de toekomstige situatie af met 0,04 mol/ha/jaar op het maatgevende natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen. Daarnaast is er ook sprake van afname van depositie op alle andere nabijgelegen gevoelige natuurgebieden, ten opzichte van de referentiesituatie. Omdat de bedrijfssituatie bij WBT grotendeels gelijk is gebleven ten opzichte van de referentiesituatie, kan de afname in stikstofdepositie verklaard worden door het gebruik van modernere, minder vervuilende werktuigen in de toekomstige situatie.

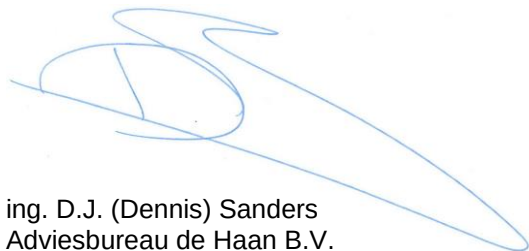
7. Conclusie

In opdracht van BMD Advies Rijndelta heeft Adviesbureau de Haan B.V. een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. (in het vervolg aangeduid met WBT). De inrichting is gelegen op het industrieterrein Botlek/Pernis aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam.

WBT dient een aanvraag om een revisievergunning in. Als onderdeel van deze vergunningaanvraag is dit stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd. Hiervoor heeft Adviesbureau De Haan in opdracht van WBT het effect van de bedrijfsactiviteiten op de natuurgebieden in de omgeving inzichtelijk gemaakt. In dit onderzoek is daarom vastgesteld hoe hoog de depositie op de natuurgebieden is.

Uit de resultaten blijkt dat de depositie op het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,03 mol/ha/jaar is in de toekomstige situatie. WBT is daarom vergunningplichtig omdat de berekende depositie hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Omdat de berekende depositie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, hebben wij een vergelijking gemaakt tussen de depositie in de toekomstige situatie en de referentiesituatie, in dit geval 5 november 2010. Uit deze vergelijking blijkt dat voor alle natuurgebieden sprake is van een afname van de stikstofdepositie. WBT heeft daarom geen ontwikkelingsruimte nodig.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitwerking emissiegegevens

Verwarmingstoestellen						
Aardgas gestookte installaties						
Bron	Specificaties					
	Totaal gasverbruik m3/jaar	Rookgasemissie Nm3/jaar	Emissie NOx mg/Nm3	NOx emissie totaal kg	NOx emissie totaal kg/s	bedrijfsuren
1- CV Ketel	2450	28297,5	70	1,98	0,00000009	4062,5

De verwarmingsinstallaties hebben een vermogen van minder dan 400 kW. Hiermee vallen deze ketel onder de Ecodesign verordening. Hiervoor gelden geen emissie-eisen.

Echter, voor de emissie-eisen van de stook installaties geplaatst of in gebruik genomen na 2013 zal worden aangesloten bij de eisen conform het Activiteitenbesluit.

Mochten er in de toekomst zwaardere CV-installaties moeten worden geplaatst, dan is daar in voorliggend onderzoek reeds in voorzien.

Dit betreft een worst-case benadering.

Voor de oudere verwarmingstoestellen is voor de emissie-eisen aansluiting gezocht bij het Besluit typekeur verwarmingstoestellen luchtverontreiniging stikstofoxiden.

Voor ketels met een kleiner vermogen als 1 MW en geplaatst voor 1 januari 2013 geldt het overgangsrecht en dient voor de emissie bij dit besluit te worden aangesloten.

Er wordt vanuit gegaan dat het type brander onbekend is en dat de branders niet zijn vervangen.

Gebruik heftrucks												
Bron	Bedrijfstijd			Specificaties				Emissie				
	Totale bedrijfstijd uur/dag	Aantal stuks	Aantal dagen	Totale bedrijfstijd uur/jaar	Motor vermogen kW	Belasting x100%	Stage	Emissie Nox g/kWh	NOx emissie totaal kg	NOx Emissie kg/s	Aantal deelbronnen	Uren/deelbron uur
heftruck (1) 16 ton	12	1	250	3000,0	160	0,78	Ia	9,2	3444,5	0,00031893	1	3000,0
heftruck (2) 16 ton	12	1	250	3000,0	160	0,78	Ia	9,2	3444,5	0,00031893	1	3000,0
heftruck (3) 16 ton	12	1	250	3000,0	160	0,78	Ia	9,2	3444,5	0,00031893	1	3000,0
heftruck (4) 16 ton	12	1	250	3000,0	160	0,78	Ia	9,2	3444,5	0,00031893	1	3000,0
heftruck (5) 16 ton	12	1	250	3000,0	160	0,78	Ia	9,2	3444,5	0,00031893	1	3000,0

WBT beschikt in 1994 over 5 heftrucks / stackers van ieder ongeveer 16 ton, voor het verplaatsen van lege/volle containers.

Bron: Aanvraag wet milieuvergunning

De kranen zijn elektrisch aangedreven en hebben zodoende geen emissies.

De gemiddelde belasting van de heftrucks is bepaald aan de hand van het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op Machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet'.

De emissie van NOx is bepaald aan de hand van de emissiegetallen voor werktuigen (non-road engines) van dieselnet.com

Er wordt vanuit gegaan dat 5% van de berekende uitstoot van stikstofoxide NOX uit stikstofdioxide NO2 bestaat.

Standaard Containerschip M8

afstand totale vaarbeweging	2 km	Flux [m3/s]	0,8
gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	3000 M8	Temp [K]	343
snellheid	15,1 km/uur	Warmte-output	0,78
aantal schepen per jaar	500 schepen/jaar	Hoogte Schoors	2,7
aantal deelbronnen in model	8	Trendfactor NO	0,943
uur per deelbron	8,3		
Emissie NOx	91,690 kg/km		
Emissie NOx per deelbron	0,00076918 kg/s	NOx totaal emissie/jaar	183,38 kg/jaar
Bron: Prelude versie 1.21 TNO Kentallen binnenvaartschepen ten behoeve van emissie- en verspreidingsberekeningen in AERIUS			

Stilliggende binnenvaartschepen

Standaard Containerschip M8

gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	3000 M8	Flux [m3/s]	0,8
Verblijftijd per schip	9,0 uur	Temp [K]	343
aantal schepen per jaar	500 schepen/jaar	Warmte-output	0,02
Totale ligduur	4500	Hoogte Schoors	2,7
Aantal deelbronnen	4	Trendfactor NO	0,82
Emissie NOx	0,148 kg/uur		
Emissie NOx per deelbron	0,00000843 kg/s	NOx totaal emissie/jaar	546,12 kg/jaar
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/binnenvaart-emissiefactoren-stilliggend/16-09-2019			

De bezoekende schepen zijn te vergelijken met een 'standaard containerschip', CEMT VIc, klasse M8 en met "kempenaarsklasse", klasse M2.

Voor de emissie van de vaarbewegingen van de schepen die het bedrijf aan doen is gebruik gemaakt van de rekenapplicatie Prelude versie 1.21 van TNO. Deze rekenapplicatie vormt onderdeel van de berekening in Aerius voor de emissie van scheepvaartbewegingen.

De emissiehoogte en warmteoutput zijn eveneens gebaseerd op gegevens uit de rekenapplicatie Prelude.

Verwarmingstoestellen						
Aardgas gestookte installaties						
Bron	Specificaties					
	Totaal gasverbruik m3/jaar	Rookgasemissie Nm3/jaar	Emissie NOx mg/Nm3	NOx emissie totaal kg	NOx emissie totaal kg/s	bedrijfsuren
1- CV Ketel	2450	28297,5	70	1,98	0,00000009	4062,5

De verwarmingsinstallaties hebben een vermogen van minder dan 400 kW. Hiermee vallen deze ketel onder de Ecodesign verordening. Hiervoor gelden geen emissie-eisen.

Echter, voor de emissie-eisen van de stook installaties geplaatst of in gebruik genomen na 2013 zal worden aangesloten bij de eisen conform het Activiteitenbesluit.

Mochten er in de toekomst zwaardere CV-installaties moeten worden geplaatst, dan is daar in voorliggend onderzoek reeds in voorzien.

Dit betreft een worst-case benadering.

Voor de oudere verwarmingstoestellen is voor de emissie-eisen aansluiting gezocht bij het Besluit typekeur verwarmingstoestellen luchtverontreiniging stikstofoxiden.

Voor ketels met een kleiner vermogen als 1 MW en geplaatst voor 1 januari 2013 geldt het overgangsrecht en dient voor de emissie bij dit besluit te worden aangesloten.

Er wordt vanuit gegaan dat het type brander onbekend is en dat de branders niet zijn vervangen.

Gebruik heftrucks												
Bron	Bedrijfstijd			Specificaties			Emissie					
	Totale bedrijfstijd uur/dag	Aantal stuks	Aantal dagen	Totale bedrijfstijd uur/jaar	Motor vermogen kW	Belasting x100%	Stage	Emissie NOx g/kWh	NOx emissie totaal kg	NOx Emissie kg/s	Aantal deelbronnen	Uren/deelbron uur
Hyster - Reach stacker - RS4531CH (1)		1	250	4062,5	276	0,78	IV	0,4	349,8	0,00002392	1	4062,5
Hyster - Reach stacker - RS4531CH (2)		1	250	4062,5	276	0,78	IV	0,4	349,8	0,00002392	1	4062,5
Hyster - Heftruck - 412 (1)		1	250	4062,5	168	0,78	IV	0,4	212,9	0,00001456	1	4062,5
Hyster - Heftruck - 412 (2)		1	250	4062,5	168	0,78	IV	0,4	212,9	0,00001456	1	4062,5
Arctic Hyster Reach Stacker - RS4531CH		1	250	2000,0	276	0,78	IV	0,4	172,2	0,00002392	1	2000,0

WBT beschikt over twee Emptystackers (Hyster 412) en twee reachstackers (Hyster RS4531CH) voor het verplaatsen van lege/volle containers.

Arctic beschikt over een reach stacker (Hyster RS4531CH) voor het verplaatsen van Containers.

De kranen zijn elektrisch aangedreven en hebben zodoende geen emissies.

De gemiddelde belasting van de heftrucks is bepaald aan de hand van het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op Machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet'.

De emissie van NOx is bepaald aan de hand van de emissiegetallen voor werktuigen (non-road engines) van dieselnet.com

Er wordt vanuit gegaan dat 5% van de berekende uitstoot van stikstofoxide NOx uit stikstofdioxide NO2 bestaat.

Varende binnenvaartschepen

Schepenaarsklasse M2

afstand totale vaarbeweging	2 km	Flux [m3/s]	0,8
gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	1200 M2	Temp [K]	343
snellheid	13,2 km/uur	Warmte-output	0,21
aantal schepen per jaar	2182 schepen/jaar	Hoogte Schoors	2,7
aantal deelbronnen in model	8	Trendfactor NO _x	0,943
uur per deelbron	41,3		
Emissie NO _x	399,700 kg/km		
Emissie NO _x per deelbron	0,00067166 kg/s	NO _x totaal emissie/jaar	799,40 kg/jaar
Bron: Prelude versie 1.21 TNO Kentallen binnenvaartschepen ten behoeve van emissie- en verspreidingsberekeningen in AERIUS			

Standaard Containerschip M8

afstand totale vaarbeweging	2 km	Flux [m3/s]	0,8
gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	3000 M8	Temp [K]	343
snellheid	15,1 km/uur	Warmte-output	0,78
aantal schepen per jaar	156 schepen/jaar	Hoogte Schoors	2,7
aantal deelbronnen in model	8	Trendfactor NO _x	0,943
uur per deelbron	2,6		
Emissie NO _x	91,690 kg/km		
Emissie NO _x per deelbron	0,00246531 kg/s	NO _x totaal emissie/jaar	183,38 kg/jaar
Bron: Prelude versie 1.21 TNO Kentallen binnenvaartschepen ten behoeve van emissie- en verspreidingsberekeningen in AERIUS			

Stilliggende binnenvaartschepen

Standaard Containerschip M8

gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	3000 M8	Flux [m3/s]	0,8
Verblijftijd per schip	9,0 uur	Temp [K]	343
aantal schepen per jaar	156 schepen/jaar	Warmte-output	0,02
Totale ligduur	1404	Hoogte Schoors	2,7
Aantal deelbronnen	4	Trendfactor NO _x	0,82
Emissie NO _x	0,148 kg/uur		
Emissie NO _x per deelbron	0,00000843 kg/s	NO _x totaal emissie/jaar	170,39 kg/jaar
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/binnenvaart-emissiefactoren-stilliggend/16-09-2019			

Schepenaarsklasse M2

gemiddeld tonnage / RWS scheepsklasse	1200 M2	Flux [m3/s]	0,8
Verblijftijd per schip	1,0 uur	Temp [K]	343
aantal schepen per jaar	2182 schepen/jaar	Warmte-output	0,01
Totale ligduur	2182	Hoogte Schoors	2,7
		Trendfactor NO _x	1

Aantal deelbronnen	4	
Emissie NOx	0,095 kg/uur	
Emissie NOx per deelbron	0,00000660 kg/s	NOx totaal emissie/jaar 207,29 kg/jaar
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/binnenvaart-emissiefactoren-stilliggend/16-09-2019		

De bezoekende schepen zijn te vergelijken met een 'standaard containerschip', CEMT VIc, klasse M8 en met "kempenaarsklasse", klasse M2.

Voor de emissie van de vaarbewegingen van de schepen die het bedrijf aan doen is gebruik gemaakt van de rekenapplicatie Prelude versie 1.21 van TNO. Deze rekenapplicatie vormt onderdeel van de berekening in Aerius voor de emissie van scheepvaartbewegingen.

De emissiehoogte en warmteoutput zijn eveneens gebaseerd op gegevens uit de rekenapplicatie Prelude.

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens en resultaten AERIUS – Toekomstige situatie
-------	--

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige Situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DGMR IVM B.V.	Nieuwesluisweg 268, 3197kv Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Waalhaven Botlek Terminal Toekomstige situatie	Ryq3e8UJwfH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 april 2020, 13:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3.974,12 kg/j
NH ₃	14,27 kg/j

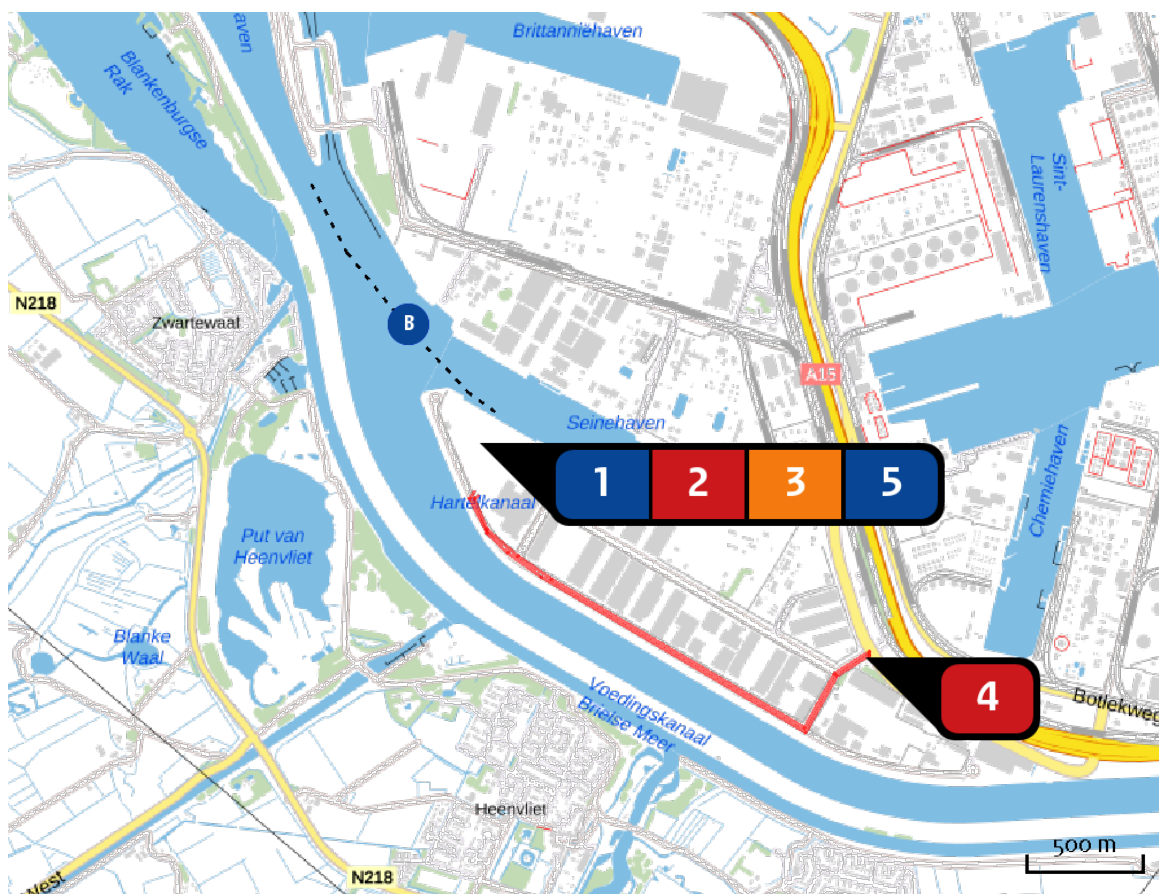
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,03

Toelichting

Stikstofdepositie voor de toekomstige situatie

Locatie
Toekomstige
SituatieEmissie
Toekomstige
Situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.655,87 kg/j
2	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.296,00 kg/j
3	 CV Ketel Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2,00 kg/j
4	 Indirecte Hinder Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,27 kg/j	810,95 kg/j
5	 Vrachtverkeer Inrichting Anders... Anders...	-	209,30 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,03	
Voornes Duin	0,03	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,02	
Grevelingen	0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,01	
Meijndel & Berkheide	0,01	
Voordelta	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Biesbosch	0,01	
Kop van Schouwen	0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	
Coepelduynen	0,01	
Oosterschelde	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H216o Duindoornstruwelen	0,02	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H215o Duinheiden met struikhei	0,02	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,02	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H211o Embryonale duinen	0,01	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
ZGH212o Witte duinen	0,01	

Voornes Duin

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,03	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,02	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	
H216o Duindoornstruwelen	0,02	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	
H212o Witte duinen	0,02	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,02	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,02	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H216o Duindoornstruwelen	0,02	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H133oA Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
H131oB Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H211o Embryonale duinen	0,01	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	

Grevelingen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H216o Duindoornstruwelen	0,02	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	
H131oB Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,01	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H3140 Kranswierwateren	0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,01	

Voordelta

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	

Krammer-Volkerak

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	

Biesbosch

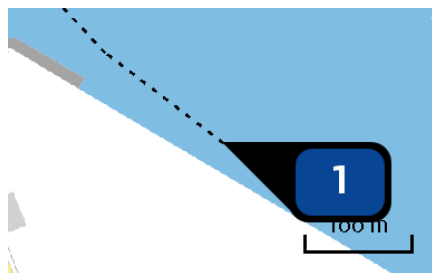
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	

Kop van Schouwen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H9999:116 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Toekomstige
Situatie



Naam

Schepen

Locatie (X,Y)

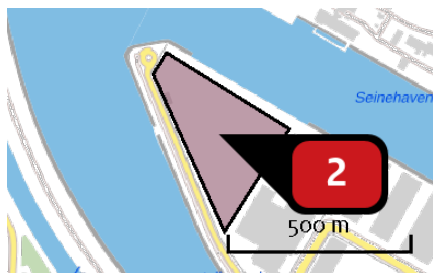
76004, 433038

NOx

1.655,87 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Schepen M8	9	NOx	408,47 kg/j
M2	Schepen M2	1	NOx	1.247,40 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_VIc	2.182	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_VIc	2.182	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	156	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	156	100



Naam

Werktuigen

Locatie (X,Y)

75947, 432878

NOx

1.296,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	349,00 kg/j
AFW	Reachstacker WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	349,00 kg/j
AFW	Heftruck WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	213,00 kg/j
AFW	Heftruck WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	213,00 kg/j
AFW	Reachstacker Arctic		2,5	4,0	0,0	NOx	172,00 kg/j



Naam

CV Ketel

Locatie (X,Y)

75888, 432810

Uitstoothoogte

11,0 m

Warmteinhoud

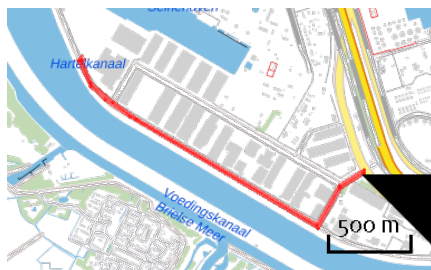
0,014 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

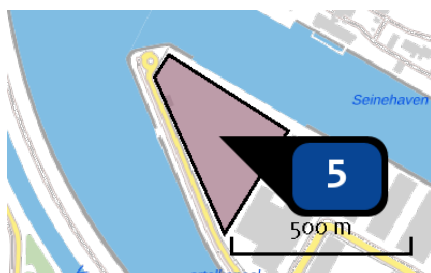
NOx

2,00 kg/j



Naam **Indirecte Hinder**
 Locatie (X,Y) **77608, 431977**
 NOx **810,95 kg/j**
 NH₃ **14,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	788,42 kg/j 12,92 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,53 kg/j 1,35 kg/j



Naam **Vrachtverkeer Inrichting**
 Locatie (X,Y) **75946, 432877**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Oppervlakte **8,2 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **209,30 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3

Titel	Invoergegevens en resultaten AERIUS - Referentieberekening
-------	--

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie Situatie en Toekomstige Situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DGMR	Nieuwesluisweg 268, 3197kv Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Waalhaven Botl Terminal Referentie Situatie	S5SBy1zGEJvn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 april 2020, 13:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	9.652,56 kg/j	3.974,12 kg/j	-5.678,44 kg/j
NH ₃	5,96 kg/j	14,27 kg/j	8,32 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

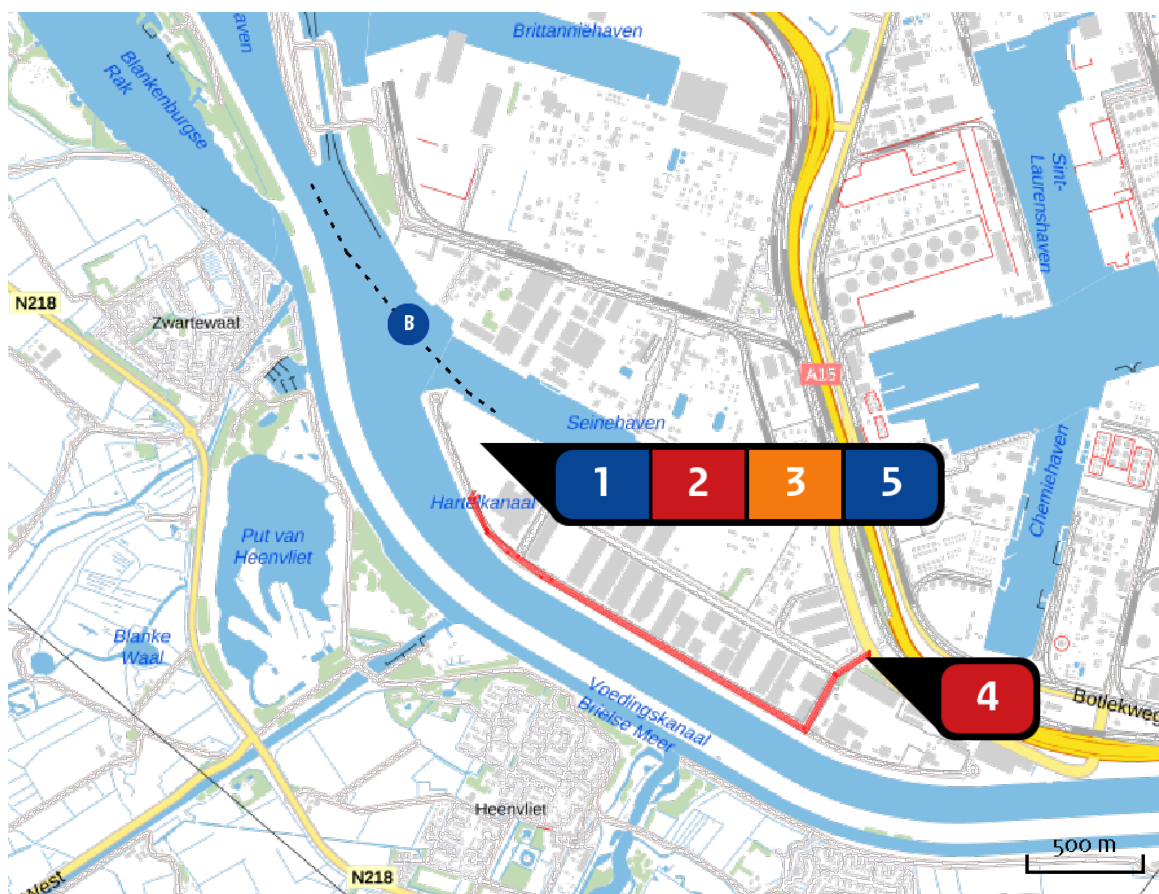
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie Referentiesituatie

Locatie

Referentie Situatie

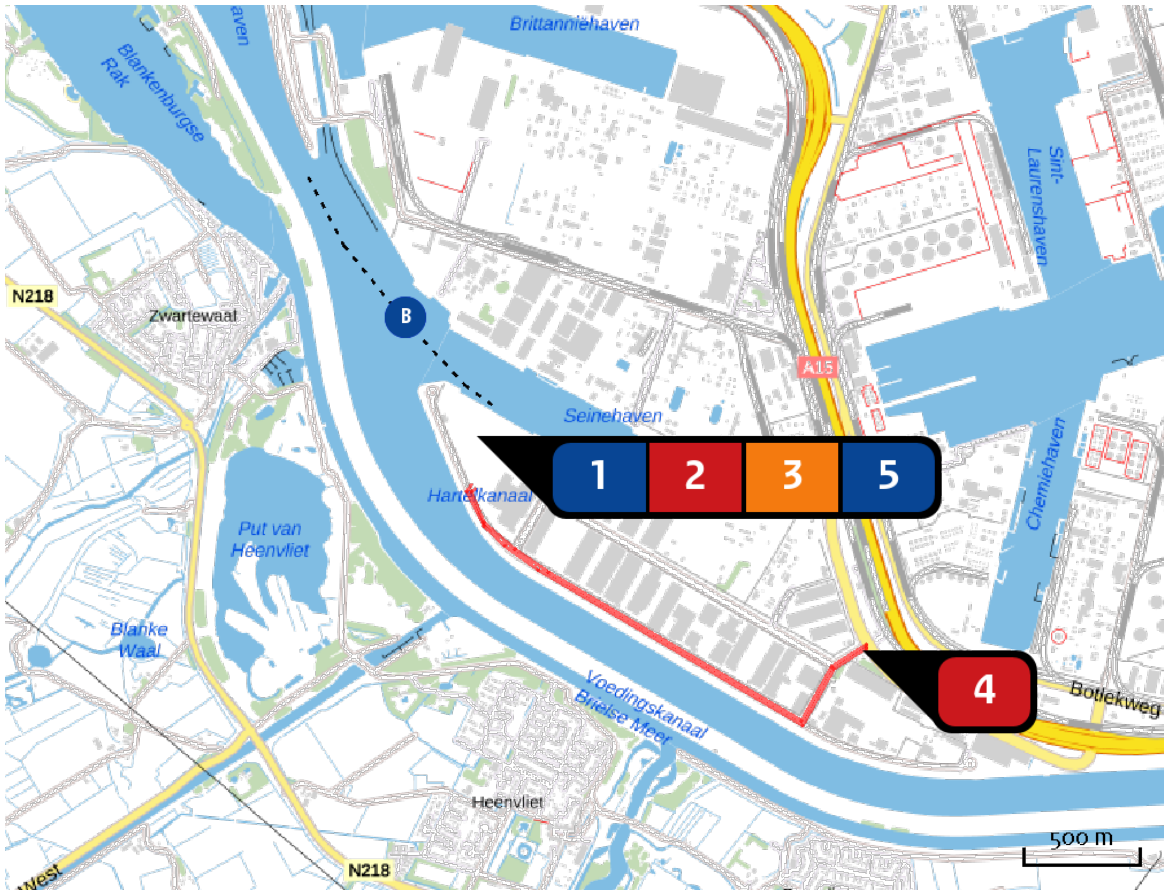


Emissie

Referentie Situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.655,87 kg/j
2	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.516,83 kg/j
3	 CV Ketel Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2,00 kg/j
4	 Indirecte Hinder Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,96 kg/j	1.979,95 kg/j
5	 Vrachtverkeer Inrichting Anders... Anders...	-	497,90 kg/j

Locatie
Toekomstige
Situatie



Emissie
Toekomstige
Situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.655,87 kg/j
2	Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.296,00 kg/j
3	CV Ketel Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2,00 kg/j
4	Indirecte Hinder Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,27 kg/j	810,95 kg/j
5	Vrachtverkeer Inrichting Anders... Anders...	-	209,30 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-0,02
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	-0,01
Coepelduynen	0,01	0,00	- 0,01	
Grevelingen	0,01	0,00	- 0,01	
Meijndel & Berkheide	0,01	0,00	- 0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	- 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,02	0,01	- 0,01	
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	0,01	- 0,01	
Voornes Duin	0,02	0,01	- 0,01	-0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Naardermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130).	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	

Botshol

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Schoorlse Duinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem

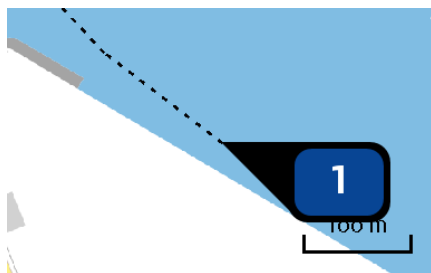
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie Situatie



Naam

Schepen

Locatie (X,Y)

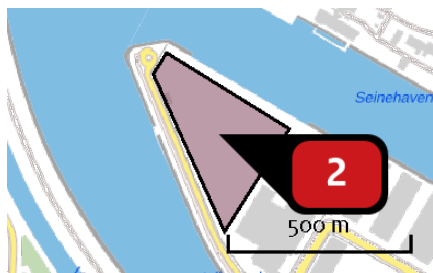
76004, 433038

NOx

1.655,87 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Schepen M8	9	NOx	408,47 kg/j
M2	Schepen M2	1	NOx	1.247,40 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_VIc	2.182	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_VIc	2.182	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	156	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	156	100



Naam

Werktuigen

Locatie (X,Y)

75947, 432878

NOx

5.516,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	1.401,47 kg/j
AFW	Reachstacker WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	1.401,47 kg/j
AFW	Heftruck WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	656,21 kg/j
AFW	Heftruck WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	656,21 kg/j
AFW	Reachstacker Arctic		2,5	4,0	0,0	NOx	1.401,47 kg/j



Naam

CV Ketel

Locatie (X,Y)

75888, 432810

Uitstoothoogte

11,0 m

Warmteinhoud

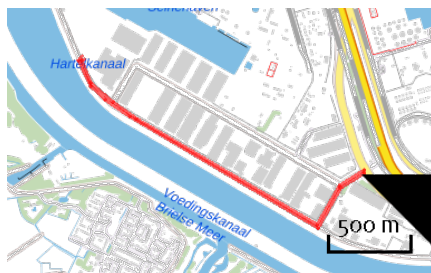
0,014 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

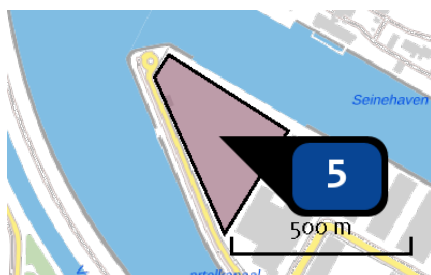
NOx

2,00 kg/j



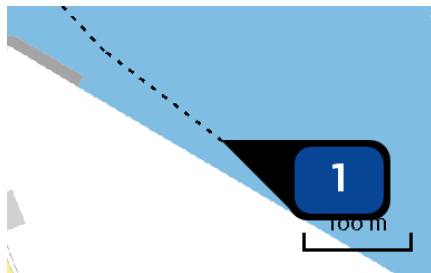
Naam
Indirecte Hinder
Locatie (X,Y)
77608, 431977
NOx
1.979,95 kg/j
NH3
5,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	75.000,0 / jaar	NOx NH3	1.934,41 kg/j 5,82 kg/j
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 5	15.000,0 / jaar	NOx NH3	45,55 kg/j < 1 kg/j



Naam
Vrachtverkeer Inrichting
Locatie (X,Y)
75946, 432877
Uitstoothoogte
1,5 m
Oppervlakte
8,2 ha
Spreiding
2,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
497,90 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
Situatie



Naam

Schepen

Locatie (X,Y)

76004, 433038

NOx

1.655,87 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M8	Schepen M8	9	NOx	408,47 kg/j
----	------------	---	-----	-------------

M2	Schepen M2	1	NOx	1.247,40 kg/j
----	------------	---	-----	---------------

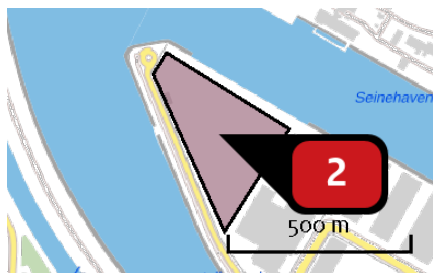
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

B	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_VIc	2.182	100
---	--------------------------------------	-----------	----------	-------	-----

	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_VIc	2.182	100
--	--------------------------------------	-------------	----------	-------	-----

	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	156	100
--	--	-----------	----------	-----	-----

	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	156	100
--	--	-------------	----------	-----	-----



Naam

Werktuigen

Locatie (X,Y)

75947, 432878

NOx

1.296,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	349,00 kg/j
AFW	Reachstacker WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	349,00 kg/j
AFW	Heftruck WBT 1		2,5	4,0	0,0	NOx	213,00 kg/j
AFW	Heftruck WBT 2		2,5	4,0	0,0	NOx	213,00 kg/j
AFW	Reachstacker Arctic		2,5	4,0	0,0	NOx	172,00 kg/j



Naam

CV Ketel

Locatie (X,Y)

75888, 432810

Uitstoothoogte

11,0 m

Warmteinhoud

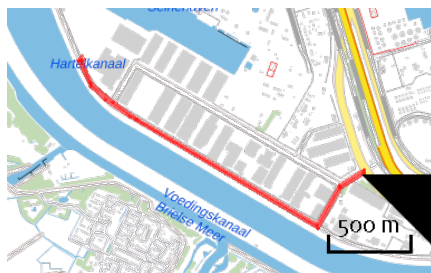
0,014 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

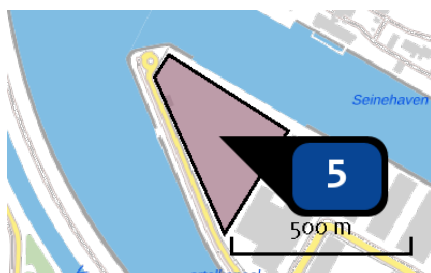
NOx

2,00 kg/j



Naam
Indirecte Hinder
Locatie (X,Y)
77608, 431977
NOx
810,95 kg/j
NH₃
14,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	788,42 kg/j 12,92 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,53 kg/j 1,35 kg/j



Naam
Vrachtverkeer Inrichting
Locatie (X,Y)
75946, 432877
Uitstoothoogte
1,5 m
Oppervlakte
8,2 ha
Spreiding
2,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
209,30 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 4

Titel

Besluit milieuvergunning 1993

H.T. Holland Terminals BV
Postbus 5402
Rotterdam

BESLUIT

Ons kenmerk:
400439

Afdeling:
bureau Registratuur c.a.

Doorkiesnummer:
(010) 4 273 403

Contactpersoon:
A.M. Soek

Besluit van burgemeester en wethouders van Rotterdam.

Onderwerp aanvraag

Op 28 april 1993 hebben wij een aanvraag ontvangen van H.T. Holland Terminals BV om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting gelegen aan de Nieuwe-sluisweg (nog ongenummerd) te Rotterdam.
Het betreft een containerterminal waar onder andere gevaarlijke stoffen worden op- en overgeslagen.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag om vergunning hebben wij gekozen voor de normale procedure.

Als betrokken overheidsorgaan is bij deze procedure ingeschakeld de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland.

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag zijn geen adviezen uitgebracht.

Beoordeling van de aanvraag en conclusie

Bij de beoordeling van de aanvraag is ons niet gebleken dat strijd ontstaat met elementen waarmee rekening moet worden gehouden dan wel in acht moeten worden genomen.

Om de nadelige gevolgen van het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen, wordt aan deze vergunning een aantal voorschriften verbonden.

Conclusie

Uit deze overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer hebben wij besloten de gevraagde vergunning onder voorschriften te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt. Aan de vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

1. ► **BEGRIPPEN**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- ADR:** Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg;
- afgewerkte olie:** minerale smeer- en systeemolie die, hetzij door vermenging met andere stoffen, hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bedoeld;
- bedrijfsafvalstoffen:** zijn afvalstoffen welke bedrijfsmatig in een inrichting ontstaan, met uitzondering van:
- huishoudelijk afval;
 - oud-papier, oud-karton, oud-textiel en textielafval, oude ferro- en non-ferrometalen, schroot, afvalglas en glasafval;
 - kunststoffen die voor hergebruik worden aangeboden;
 - autowrakken als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenwet (Stcrt. 1977, 455);
 - chemisch afval en afgewerkte olie in de zin van de Wet chemische afvalstoffen (Stcrt. 1976, 214 en Stcrt. 1988, 331);
 - dierlijke en overige organische meststoffen, zuiveringsslib daaronder niet begrepen;
- bestrijdingsmiddelen:** elke stof en elk mengsel van stoffen zoals vermeld in de Bestrijdingsmiddelenwet, artikel 1 (Stb. 1962);
- brandwerendheid van bouwdelen:** de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 3884, uitgave 1978;
- brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies:** de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke deur-, luik- en raamconstructies weerstand bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven in geval van brand, bepaald volgens NEN 3885, uitgave 1982;
- chemische afvalstoffen:** zijn stoffen als bedoeld in artikel 1, lid 1, van de Wet chemische afvalstoffen;
- CMRK:** Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR (telefoon 010 - 4 733 333), (telefax 010 - 4 273 404);

- CPR 9-1: de door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn "Vloeibare aardolieprodukten; ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof", vierde druk, uitgave 1988;
- DCMR: DCMR Milieudienst Rijnmond,
's-Gravelandseweg 565,
3119 XT SCHIEDAM
(telefoon 010 - 4 273 699),
(telefax 010 - 4 273 283);
- DIN: een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publicatie;
- deskundig persoon: een persoon die minimaal beschikt over het vakbekwaamheidsniveau, zoals omschreven en aanbevolen in het eindrapport "Vakbekwaamheid en Gevaarlijke Stoffen" uitgebracht door de Nationale Havenraad, dan wel een door een bevoegd gezag gelijk te stellen vakbekwaamheidsniveau;
- emballage: verpakkingsmateriaal, zoals: flessen van glas en kunststof, cans van metaal en kunststof, vaten of fiberdrums van metaal en kunststof, zakken van papier en kunststof, houten kisten, big-bags en IBC's;
- equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}): het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid;
- gasfles: een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter;
- geluidsniveau in dB(A): het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie nr 651, uitgave 1979;
- gevaarlijke stoffen: zonder nadere aanduiding de stoffen en voorwerpen die zijn aangewezen als stoffen en voorwerpen van het ADR en/of de IMDG-code;
- Handleiding
IL-HR-13-01: Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 van maart 1981, uitgegeven door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

IMO:	International Maritime Organisation;
IMDG-code:	International Maritime Dangerous Goods Code;
Intermediate bulk container (IBC):	een houder bestemd voor zowel transport als opslag van vloeistoffen en vaste stoffen: - waarvan het reservoir in een speciaal daartoe geconstrueerde boxpallet is geplaatst waardoor beschadiging bij normaal gebruik wordt voorkomen; - die zodanig gebouwd is dat behandeling met mechanische hulpmiddelen (kraan, heftruck) zonder gevaar mogelijk is; - met een inhoud van ten hoogste 3 m³;
KIWA:	Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen;
NEN:	een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven norm;
NEN-EN:	een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;
P 7:	het door de Arbeidsinspectie uitgegeven publicatieblad "Aanwijzingen voor opslag, vervoer, opstelling en gebruik van acetyleenflessen";
piekwaarde (L _{max}):	de hoogste waarde van het geluidsniveau gemeten in de meterstand F (fast) en uitgedrukt in dB(A);
Stb.:	het Staatsblad;
tankwagens, tankopleggers en tankcontainers:	zoals deze gedefinieerd zijn in het en ADR (bijlage B, Alg. bepalingen);
UN-nummer:	United Nations nummer, toegewezen aan gevaarlijke of schadelijke stoffen of produkten die regelmatig getransporteerd worden, deze nummers zijn in de IMDG-code vermeld;
VEG:	Vereniging van Exploitanten Gasbedrijven;
VEG-Gasinstituut NV:	adres: Postbus 137, 7300 AC APELDOORN (telefoon 055 - 494949);

- VLG: het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (Stcrt. 1988, 232).

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-norm of P-blad, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm of het P-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm of het P-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Voor zover in de vergunning verwezen wordt naar cijfer(s) van het ADR bijlage A of naar UN-nummers uit de IMDG-code, wordt bedoeld de uitgave van het ADR of van de IMDG-code die vóór de datum waarop de vergunning is verleend, het laatste is uitgegeven.

2. BRANDPREVENTIE

- 2.1. In de inrichting moet op de plaatsen die op de plattegrondtekening (nr 2210.A.001) zijn aangegeven een op de waterleiding aangesloten slanghaspel aanwezig zijn, die is voorzien van een slang met een nominale binnenmiddellijn van 20 mm en een lengte van 20 m. Een slang moet zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 6 mm. Een slanghaspel moet voldoen aan het gestelde in NEN 3211. Een leiding voor de aanvoer van bluswater moet tegen bevriezen zijn beschermd en ten minste 5 mm groter zijn dan de binnenmiddellijn van de slang.
- 2.2. In de inrichting moet op de plaatsen die op de plattegrondtekening (nr 2210.A.001) zijn aangegeven een poederblusser aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg blusstof. Een blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.
- 2.3. Brandblusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn. Jaarlijks moeten brandblusmiddelen op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door de DCMR bevoegd te achten deskundige. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.
- 2.4. In de inrichting moeten op de plaatsen die op de plattegrondtekening (nr 9319) zijn aangegeven, brandkranen aanwezig zijn die op de drinkwaterleiding c.q. vuilwaterleiding zijn aangesloten. Deze brandkranen moeten bovengronds zijn gelegd met uitzondering van de ondergrondse brandkraan die zich direct bij de containerwerkplaats bevindt. De bovengrondse brandkranen moeten voldoen aan DIN 3222, de ondergrondse brandkraan moet voldoen aan NEN 947.

- 2.5. De gezamenlijke toevoercapaciteit van de drinkwaterleiding c.q. vuilwaterleiding van de brandkranen die zich in de directe nabijheid van de opslag van beladen containers bevinden, moet ten minste 3.000 liter per minuut zijn, zodat bij gelijktijdig gebruik van twee brandkranen een waterlevering per brandkraan van 1.500 liter per minuut bij een druk van 100 kPa constant verzekerd is. De opslag van beladen containers is op de plattegrondtekening (nr 9319) aangeduid met de letters "G" en "H".
- 2.6. De toevoercapaciteit van de drinkwaterleiding c.q. vuilwaterleiding van de overige twee brandkranen moet ten minste 1.500 liter per minuut zijn zodat bij gebruik van een brandkraan een waterlevering van 1.500 liter per minuut bij een druk van 100 kPa constant verzekerd is.
- 2.7. De brandkranen die op de vuilwaterleiding aangesloten zijn, moeten rood geschilderd zijn; de brandkranen die op de drinkwaterleiding aangesloten zijn moeten geel geschilderd zijn.
- 2.8. De ondergrondse brandkraan moet door opstaande randen, enkele palen of een laag hek omgeven zijn, zodat geen voertuigen of containers op de brandkraan geparkeerd of geplaatst kunnen worden.
- 2.9. Het gedeelte van de wand van de reparatiehal dat zich direct tegenover de gasflessenberging bevindt, moet een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten; aan de linker- en rechterzijde moet het wandgedeelte, dat brandwerend is uitgevoerd, zijn vergroot met een zone van ten minste 2 meter breedte en aan de bovenzijde met een zone van ten minste 1 meter hoogte. Eventuele doorvoeringen en aansluitingen mogen de minimale brandwerendheid van de hiervoor genoemde maatregelen niet nadelig beïnvloeden. De gasflessenberging en de reparatiehal zijn op de plattegrondtekening (nr 2210.A.001) weergegeven.
- 2.10. De toegangspoort tot de inrichting moet voorzien zijn van een KESO-slot, waarop de generale hoofdsleutel van de gemeentelijke brandweer past.
- 2.11. Van de opslag van gevaarlijke stoffen moet de vergunninghouder een journaal bijhouden. Het journaal dient van iedere partij gevaarlijke stoffen ten minste de volgende gegevens te bevatten:
- naam en klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
 - het cijfer waaronder de stof in het ADR vermeld is of het UN-nummer van de stof;
 - hoeveelheid van de stof, alsmede het aantal colli en containers;
 - de aanduiding van de plaats van berging;
 - de aanvangsdatum van de opslag;
 - de einddatum van de opslag.
- Het journaal dient op eerste aanvraag aan de controlerend ambtenaar van de DCMR te worden getoond. Het journaal moet gedurende ten minste zes maanden worden bewaard.

- 2.12. Het journaal dient na werktijd in een kastje opgeborgen te worden, bijvoorbeeld een kastje met een KESO-slot waarop de generale hoofdsleutel van de plaatselijke c.q. regionale brandweer past. Het kastje moet zodanig geplaatst worden dat het in geval van brand of calamiteit gemakkelijk voor hulpverlenende diensten te bereiken is.

3. OP- EN OVERSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

- 3.1. In de inrichting mogen de volgende gevaarlijke stoffen op- en overgeslagen worden:

- | | |
|-------------|--|
| klasse 2, | samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen, mogen uitsluitend op het open terrein van de inrichting worden opgeslagen. De stoffen met de volgende UN-nummers van de klasse 2, zoals vermeld in de IMDG-code, mogen zich niet in de inrichting bevinden:
- 2188 arsine,
- 2202 seleenwaterstof en
- 2190 zuurstofdifluoride; |
| klasse 3, | brandbare vloeistoffen; |
| klasse 4.1, | brandbare vaste stoffen; met <u>uitzondering</u> van organische peroxiden waarvan de verpakking volgens de IMDG-code tevens voorzien moet zijn van een "explosive subsidiary risk label" (toegevoegd gevaarsetiket: vatbaar voor explosie); |
| klasse 4.2, | voor zelfontbranding vatbare stoffen; |
| klasse 4.3, | stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen; |
| klasse 5.1, | oxiderende stoffen; |
| klasse 5.2, | organische peroxiden, met <u>uitzondering</u> van organische peroxiden waarvan de verpakking, volgens de IMDG-code, tevens voorzien moet zijn van een "explosive subsidiary risk label" (toegevoegd gevaarsetiket: vatbaar voor explosie); |
| klasse 6.1, | giftige stoffen; |
| klasse 6.2, | walgingwekkende of gevaar voor besmetting opleverende stoffen; |
| klasse 8, | bijtende stoffen; |
| klasse 9, | overige gevaarlijke stoffen. |

- 3.2. Gevaarlijke stoffen (die niet voor eigen gebruik bestemd zijn) mogen zich uitsluitend in de inrichting bevinden in boxcontainers of in tankcontainers.
Gevaarlijke stoffen die zich in boxcontainers bevinden moeten in emballage verpakt zijn.
- 3.3. Alle goederen die in de inrichting op- of overgeslagen worden moeten zich in containers bevinden. De op- en overslag van losse stukgoederen en losgestorte bulkgoederen is in de inrichting verboden. De op- en overslag van lege containers is in de inrichting toegestaan.
- ~~3.4.~~ Containers die met gevaarlijk stoffen beladen zijn, moeten opgeslagen worden op het hiervoor bestemde verharde open terreingedeelte dat op plattegrondtekening 9313 met "H" is aangeduid. Op alle overige plaatsen in de inrichting is de opslag van met gevaarlijke stoffen beladen containers verboden.
- 3.5. Met gevaarlijke stoffen beladen containers mogen maximaal vier containers hoog gestapeld worden.
- 3.6. Met gevaarlijke stoffen beladen containers moeten zodanig gestapeld worden dat de deuren altijd direct bereikbaar zijn en de containers direct op de opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers geplaatst kunnen worden.
- 3.7. Tankcontainers die zijn beladen met gassen van de klasse 2 die volgens de IMDG-code voorzien moeten zijn van het label "poison" (giftig), moeten aan de randen van het open terreingedeelte voor de opslag van met gevaarlijke stoffen beladen containers, geplaatst worden, en moeten direct op het maaiveld geplaatst worden.
- 3.8. Tankcontainers, die beladen zijn met bijtende stoffen van de klasse 8 die volgens de IMDG-code behalve het label "corrosive" (bijtend) tevens voorzien moeten zijn van het label "poison" (giftig), moeten direct op het maaiveld aan de randen van het open terreingedeelte dat bestemd is voor de opslag van met gevaarlijke stoffen beladen containers, geplaatst worden.

- 3.9. Tussen containers die beladen zijn met gevaarlijke stoffen van verschillende klassen, moeten de in de tabel vermelde afstanden worden aangehouden.

Klasse volgens IMDG-code	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8
Brandbare gaseen 2.1	-	-	-	X	-	X	-	X	X	-	-
Overige gaseen 2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giffige gaseen 2.3	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-	-
Brandbare vloeistoffen 3	X	-	X	-	-	X	-	X	X	-	-
Brandbare vaste stoffen 4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Aan zelfontbranding onderhevige stoffen 4.2	X	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-
Stoffen die een gevaarlijke reactie met water aangaan 4.3	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Oxiderende stoffen 5.1	X	-	-	X	-	X	X	-	X	-	X
Organische peroxiden 5.2	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	X
Giffige stoffen 6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bijzondere stoffen 8	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

- betekent: geen scheiding tussen containers vereist;
x betekent: een horizontale scheiding van één containertussenruimte in de lengte of twee containertussenruimten in de breedte en een verticale scheiding van twee containertussenruimten.

Voor de klassen 6.2 en 9 moeten de scheidingsvoorschriften van de IMDG-code worden aangehouden.
Onder container wordt in dit voorschrift zowel een gesloten boxcontainer als een tankcontainer verstaan.

- 3.10. De verschillende gevaarlijke stoffen die volgens de voorschriften 3.1 en 7.1 in de inrichting aanwezig mogen zijn, mogen in geen grotere totale hoeveelheden aanwezig zijn dan de hoeveelheden die vermeld zijn in de bijlagen II en III, tweede (rechter) kolom van het "Besluit risico's zware ongevallen" (Stb. 291, 1992).
- 3.11. de op- en overslag van (chemische) afvalstoffen die niet in de inrichting ontstaan zijn, is verboden.

- 3.12. Tijdens werkzaamheden met gevaarlijke stoffen in de inrichting dient ten minste één deskundig persoon aanwezig te zijn met onder andere als taak het toezicht en de controle op de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen. Tevens dient deze deskundige te beschikken over voldoende kennis op het gebied van:
- de klassering van gevaarlijke stoffen;
 - de gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen;
 - de te treffen maatregelen en voorzieningen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.
- 3.13. De verpakkingen van gevaarlijke stoffen en de boxcontainers en tankcontainers waarin zich gevaarlijke stoffen bevinden, moeten zijn voorzien van de gevaarsetiketten zoals dit is voorgeschreven in het ADR dan wel in de IMDG-code.
- 3.14. Met gevaarlijke stoffen beladen tankcontainers moeten voorzien zijn van borden met daarop de identificatienummers zoals dit in het ADR dan wel de IMDG-code is voorgeschreven.
- 3.15. De verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de verpakkingsvoorschriften zoals die aangegeven zijn in het ADR dan wel in de IMDG-code.
- 3.16. De constructie van een tankcontainer moet voldoen aan alle voorschriften van het ADR, bijlage B, die op de betreffende tankcontainer van toepassing is. De constructie van een voor zeevervoer bestemde tankcontainer moet voldoen aan de voorschriften van de IMDG-code die op de betreffende tankcontainer van toepassing is.
- 3.17. Met gevaarlijke stoffen beladen containers die in de inrichting worden opgeslagen, mogen niet ernstig beschadigd zijn en moeten in goede staat van onderhoud verkeren. Een beladen container die in de inrichting wordt opgeslagen, moet van een goedgekeurd type zijn. De typekeuring moet zijn uitgevoerd zoals dit in het "Besluit containers" (Stb. 177, 1983) is voorgeschreven.
- 3.18. Met gevaarlijke stoffen beladen containers die in de inrichting worden opgeslagen, moeten periodiek op hun goede en veilige staat worden onderzocht, zoals dit in het "Besluit containers" (Stb. 177, 1983) is voorgeschreven. Beladen containers die in de inrichting worden opgeslagen, moeten voorzien zijn van een veiligheidskeurplaat (C.S.C. Container Safety Approval Plate) waarop de eerstvolgende keuringsdatum is aangebracht en moeten voorzien zijn van een goedkeuringsmerk op of nabij de veiligheidsplaat.
- 3.19. Met gevaarlijke stoffen beladen containers die in de inrichting worden opgeslagen, mogen niet zwaarder beladen zijn dan het maximum beladingsgewicht dat op de veiligheidsplaatkeurplaat (C.S.C. Container Safety Approval Plate) is aangegeven.

- 3.20. Het is in de inrichting verboden containers met gevaarlijke stoffen en stankverwekkende stoffen te lossen of te beladen (strippen of stoffen); tevens is het verboden gevaarlijke stoffen en stankverwekkende stoffen om te pakken, over te pompen, over te hevelen of over te scheppen.
Van dit verbod kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

4. BESTRIJDING EN PREVENTIE VAN INCIDENTEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

- 4.1. Indien in de inrichting gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, moeten voldoende middelen aanwezig zijn om in geval van een incident met gevaarlijke stoffen onmiddellijk de nodige maatregelen te kunnen nemen. Onder deze middelen worden onder meer begrepen:
- adembescherming, waarbij gebruik gemaakt wordt van draagbare persluchtapparatuur met volgelaatsmasker;
 - beschermende kleding, veiligheidsbrillen, handschoenen en laarzen van rubber of plastic;
 - overmaatse vaten;
 - vatensleutels en bondels, bezem en schop;
 - reparatiemiddelen, zoals kunstharspasta, kleefband en zakken van plastic;
 - materiaal om rioolputten af te dekken;
 - een handbediende vatenpomp met slangen, waarmee op eenvoudige wijze de inhoud van een vat of can kan worden overgepompt;
 - absorptiemiddelen en neutralisatiemiddelen, zoals:
 - droog zand;
 - vermiculiet of een gelijkwaardig materiaal in een hoeveelheid van ten minste 200 kg;
 - soda in een hoeveelheid van ten minste 200 kg;
 - caustic soda of natronloog in een hoeveelheid van ten minste 80 liter;
 - spiritus in een hoeveelheid van ten minste 25 liter;
 - azijnzuur ($\pm 15\%$) in een hoeveelheid van ten minste 15 liter.
- 4.2. Tijdens werkzaamheden met gevaarlijke stoffen in de inrichting moet te allen tijde voldoende personeel aanwezig en beschikbaar zijn dat bekend is met het gebruik en de bediening van de veiligheidsmiddelen.
- 4.3. Indien in de inrichting tijdens werkzaamheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, dienen tijdens werktijden ten minste twee personen aanwezig te zijn die te allen tijde bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen (zoals lekkages, morsingen en fustbreuk) direct adequate maatregelen treffen.
De maatregelen moeten er op gericht zijn de gevolgen van deze onregelmatigheden te beperken. Deze personen dienen bekend te zijn met het gebruik van de veiligheidsmiddelen en moeten opgeleid zijn om persluchtapparatuur te kunnen gebruiken. Deze personen moeten onder leiding staan van een (in voorschrift 3.12 vermelde) deskundige op het gebied van gevaarlijke stoffen.

- 4.4. In de inrichting moet(en) een informatiesysteem en/of naslagwerken aanwezig zijn, welke recente informatie bevatten over:
- de eigenschappen van gevaarlijke stoffen;
 - het bestrijden van de gevolgen van onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.
- 4.5. Indien aan de emballage van gevaarlijke stoffen in boxcontainers, de boxcontainers zelf of tankcontainers lekkage of beschadiging ontstaat, moet deze lekkage of beschadiging onmiddellijk worden verholpen, bijvoorbeeld door lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen of een lekbak onder een tankcontainer te plaatsen. Bij lekkage of beschadiging moet voorkomen worden dat:
- vloeistoffen of vaste stoffen in de bodem dringen of zich hierover verspreiden;
 - giftige of explosieve gassen en dampen zich verspreiden of ontwikkelen;
 - stankstoffen zich verspreiden of ontwikkelen.
- Nadat de eerste maatregelen getroffen zijn om de hierboven genoemde gevolgen van een lekkage of beschadiging te beperken, en de betreffende container zonder gevaar voor explosie, scheuren en/of groter worden van de lekkage of beschadiging verplaatst kan worden, moet deze container op de opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers (die op plattegrondtekening 9319 met "K" is aangeduid) geplaatst worden voor verdere behandeling.
- 4.6. De opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers die met gevaarlijke stoffen beladen zijn, moet ten minste 5 m breed en 15 m lang zijn en voorzien zijn van een vloeistofdichte vloer met opstaande randen van ten minste 0,2 m hoogte. Deze opstelplaats is op plattegrondtekening 9319 met "K" aangeduid.
- 4.7. De hemelwaterafvoer van de opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers die met gevaarlijke stoffen beladen zijn, moet voorzien zijn van een afsluiter. Vóórdat een beschadigde of lekkende container op deze opstelplaats geplaatst wordt moet deze afsluiter gesloten worden.
- 4.8. Een beschadigde of lekkende container die op de hiervoor bestemde opstelplaats geplaatst is moet zo spoedig mogelijk worden gerepareerd en gevaarlijke stoffen moeten zo snel mogelijk, indien dit noodzakelijk is, uit deze container worden verwijderd.
- 4.9. De afsluiter van de afvoer van hemelwater van de opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers die met gevaarlijke stoffen beladen zijn, mag pas weer worden geopend nadat ladingsresten geheel van de opstelplaats verwijderd zijn.
- 4.10. Indien gevaarlijke stoffen en stankverwekkende stoffen moeten worden overgeladen, omgepakt, overgepompt, overgeheveld of overgeschept omdat deze zich in beschadigde of onjuiste emballage of tankcontainers bevinden, moeten deze werkzaamheden op de opstelplaats voor beschadigde of lekkende containers worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden moeten vooraf aan de CMRK worden gemeld en hiervoor moet toestemming worden verleend, zoals vermeld in voorschrift 11.6.

5. ► ROOK- EN VUURVERBOD

- 5.1. In de containerwerkplaats (met uitzondering van kantoorruimten e.d.) en op het open terreingedeelte van de inrichting waar beladen containers opgeslagen worden, mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; behalve wanneer dit voor herstelwerkzaamheden noodzakelijk is en de bedrijfsleiding hiervoor schriftelijk toestemming verleend heeft.
- 5.2. Het rook- en vuurverbod moet bij de toegang tot het open terrein van de inrichting waar beladen containers opgeslagen worden en in de containerwerkplaats aangegeven zijn met duidelijke opschriften of met symbolen volgens norm NEN 3011. De opschriften of symbolen moeten goed zicht- en leesbaar zijn.

6. OPSLAG VAN CONTAINERS

- 6.1. Op het open terreingedeelte dat op plattegrondtekening 9319 is aangeduid met "G" mogen beladen containers worden opgeslagen; deze containers mogen echter niet met gevaarlijke stoffen beladen zijn.
- 6.2. Op het open terreingedeelte dat op plattegrondtekening 9319 is aangeduid met "G" mogen in de nabijheid van de op de plattegrondtekening aangegeven "voeding reebers" ten hoogste 30 beladen reebers, met een koelsysteem dat in werking is, geplaatst worden. Tevens mogen hier ten hoogste 10 lege reebers geplaatst worden die op de juiste koeltemperatuur gebracht moeten worden (pretrippen). Het koelsysteem van deze reebers mag uitsluitend met elektrische stroom uit het openbare elektriciteitsnet worden aangedreven.
- 6.3. Lege containers mogen op het gehele open terrein van de inrichting worden opgeslagen. Deze moeten zodanig geplaatst worden dat het de kade, de opslag van met gevaarlijke stoffen beladen containers en de toegangsdeuren van de container, de reparatiehal en kantoren voor hulpverlenende diensten zoals de brandweer, gemakkelijk bereikbaar blijven.
- 6.4. Beladen containers mogen maximaal vier containers hoog gestapeld worden. Lege containers mogen maximaal vijf containers hoog gestapeld worden.

7. VOOR EIGEN GEBRUIK BESTEMDE VERFSTOFFEN EN OPLOSMIDDELEN

- 7.1. Verfstoffen, oplosmiddelen en overige voor eigen gebruik bestemde gevaarlijke stoffen (met uitzondering van gasflessen) moeten in gesloten emballage in een speciaal hiervoor bestemde container worden opgeslagen.

- 7.2. Vloeibare gevaarlijke stoffen die voor eigen gebruik bestemd zijn moeten in of boven opvangbakken worden opgeslagen. De opvangcapaciteit van deze bakken moet 10% van de hierin of hierboven opgeslagen gevaarlijke stoffen bedragen, indien het vloeibare gevaarlijke stoffen met een vlammpunt lager dan 55°C, moet deze opvangcapaciteit 100% van deze vloeistoffen bedragen.
- 7.3. De container moet op de buitenlucht zijn geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen, die zijn aangebracht in de wanden nabij de afdekking en nabij de vloer, doch boven de in voorgaand voorschrift genoemde vloeistofdichte bak. De openingen moeten zijn voorzien van roosters, waarvan de netto doorlaatopening niet kleiner mag zijn dan 1 dm². De gezamenlijke doorlaat van de roosters moet ten minste 1/250 van het vloeroppervlak van de container bedragen met een minimum van 4 dm².
- 7.4. In de hiervoor bestemde container mag niet meer dan 2.000 kg aan gevaarlijke stoffen die voor eigen gebruik bestemd zijn, worden opgeslagen.
- 7.5. In de container en binnen een afstand van 2 m daarvan, mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.
- 7.6. Op de deur die toegang geeft tot de container, moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.
- 7.7. Verwarming van de container mag slechts plaatsvinden door verwarmingstoestellen, waarvan:
- de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de container;
 - de delen die in direct contact staan met de container, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250°C.
- 7.8. Een elektrische kachel moet een explosieveilige, met zand gevulde ribbenbuiskachel zijn en zijn geconstrueerd volgens de klasse EEx q T3 overeenkomstig NEN-EN 50017.
8. CONTAINERWERKPLAATS
- 8.1. Reparaties aan containers (tank- en boxcontainers) en reefer mogen uitsluitend in de reparatiehal, die op de plattegrondtekeningen 2210.A.001 en 2210.A.401 is weergegeven en op plattegrondtekening 9319 met "A" is aangeduid, uitgevoerd worden.
- 8.2. De vloer van de reparatiehal moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd; een vloer van asfalt is toegestaan.
- 8.3. Oliën, vetten of water mag/mogen niet van de vloer van de reparatiehal naar buiten worden geveegd, geschrobd of gespoten. De vloer mag niet afwaterend zijn gelegd naar een uitgang. Eventuele schrobputten moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en vloeistofdicht aansluiten op de vloer.

- 8.4. In de werkplaats mogen met gevaarlijke stoffen beladen boxcontainers, tankwagens, tankopleggers en tankcontainers niet aanwezig zijn. Ongereinigde tankwagens, tankopleggers en tankcontainers waarin als laatste gevaarlijke stoffen vervoerd zijn, mogen eveneens niet in de werkplaats aanwezig zijn. Tankwagens, tankopleggers en tankcontainers waarin als laatste giftige en/of brandbare vloeistoffen of gassen vervoerd zijn, moeten gereinigd en gasvrij gemaakt zijn, voordat deze de werkplaats binnengereden worden. Het gasvrij maken dient uitgevoerd te worden conform de publicatie "Veilig werken in besloten ruimten" (P69) van de Arbeidsinspectie. Een door de bedrijfsleiding getekende werkopdracht dient aanwezig te zijn. Ongeacht hetgeen in bovengenoemde publicatie vermeld is, is het inwendig reinigen van tankwagens, tankopleggers en tankcontainers in de inrichting verboden.
- 8.5. De containerwerkplaats moet zijn voorzien van openingen en/of luchttoevoer- en luchtafvoerkanalen die zo gelijkmatig mogelijk zijn verdeeld en die niet van afsluitbare roosters c.q. afsluitinrichtingen zijn voorzien. In plaats van openingen en/of luchttoevoerkanalen mag de containerwerkplaats voorzien zijn van een geforceerd luchttoevoersysteem waarvan de capaciteit gelijk is aan die van het luchtafvoersysteem. De luchtafvoerkanalen moeten zijn aangesloten op een mechanisch afzuigsysteem. De capaciteit van het afzuigsysteem moet ten minste 2500 m³/hr zijn. De afzuigventilator moet de ventilatiegassen door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding van doelmatig en onbrandbaar materiaal afvoeren tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand. De situering van de uitmonding moet bovendien zodanig zijn gekozen, dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat stankhinder buiten de inrichting niet plaatsvindt. Het afzuigsysteem moet gedurende de gehele bedrijfstijd in werking zijn.
- 8.6. Indien laswerkzaamheden plaatsvinden moet 12.500 m³/hr ververs worden (gebaseerd op een gelijktijdigheid van vier lassers in de ruimte).
- 8.7. De netto doorlaat van een in het voorschrift 8.5 bedoeld rooster of luchttoevoerkanaal moet ten minste 100 cm² zijn. De bovenzijde van een rooster mag op geen grotere hoogte zijn aangebracht dan 40 cm boven de vloer. De onderzijde van een rooster moet zo dicht mogelijk bij de vloer liggen. Een opening of kanaal mag niet zijn afgesloten.
- 8.8. In de inrichting, met inbegrip van de reparatiehal, mogen geen reparaties aan motorvoertuigen uitgevoerd worden, met uitzondering van kleine dringend noodzakelijke reparaties, en met uitzondering van reparaties aan de eigen vorkheftrucks.
9. VERWARMING
- 9.1. Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.

- 9.2. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen, opgesteld in een stookruimte, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, indien bij breuk of lekkage via leidingen olie of gas in de stookruimte zou kunnen stromen. Nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel ervan en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
- 9.3. Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Model Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de KVGn, uitgave 1979.
- 9.4. Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 4 jaar op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-Gasinstituut NV of een andere deskundige.
- 9.5. Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in NEN 1078. Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, geïnstalleerd voor 1 juli 1977 moet, in plaats van te voldoen aan NEN 1078, voldoen aan de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties", van het KVGn, uitgave 1977. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover NEN 1078, de VISA-voorschriften of de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van het KVGn, uitgave 1977, niet anders bepalen.
- 9.6. Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zo vaak als nodig is en bij toepassing van olie als brandstof ten minste jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
10. GEBRUIK VAN GASFLESSEN
- 10.1. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door de dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangegeven instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
- 10.2. Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 10.3. Het voorhanden hebben en het gebruik van gasflessen die zijn gevuld met autogas, is verboden, evenals het voorhanden hebben en het gebruik van vloeibaar gas in autogastanks, anders dan voor de tractie van motorvoertuigen.

- 10.4. Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen.
- 10.5. Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.
- 10.6. Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een verdampingsbrander van een handbediende, met olie te stoken stooktoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat de verdampingsbrander tot omgevingstemperatuur is afgekoeld, het eventueel in de vergassingsbrander aanwezige te veel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het stooktoestel voldoende is geventileerd.
- 10.7. Beschadigde of lekke gasflessen moeten onverwijld in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek". Alsdan moeten onverwijld maatregelen worden getroffen om brand- en explosiegevaar dan wel vergiftigingsgevaar te voorkomen.
- 10.8. De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles moet gesloten zijn.
- 10.9. Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen, plaats zijn ondergebracht.
- 10.10. Leidingen, appendages en pakkingmateriaal moeten mechanisch voldoende sterk zijn, bestand tegen de optredende druk en temperatuur en geschikt voor het te transporteren gas.
- 10.11. Voor zover in de voorgaande voorschriften niet anders is gesteld zijn tevens de bepalingen in P 7 van toepassing.
11. MELDINGSPLICHT/MELDINGEN
- 11.1. Elk niet voorzienbaar bijzonder voorval, waarbij gevaarlijke stoffen, stankverwekkende stoffen en/of chemische afvalstoffen betrokken zijn en dat beïnvloeding buiten de inrichting tot gevolg kan hebben (zoals een grote brand of grote lekkages), moet direct via het Centraal Incidentennummer (CIN, telefoon 010 - 4 118 888) worden gemeld.
- 11.2. Van overige voorvallen, zoals kleine lekkages, morsingen, fustbreuk of anderszins met gevaarlijke stoffen en/of chemische afvalstoffen, dient aan de DCMR via de CMRK (telefoon 010 - 4 733 333) melding gedaan te worden.
- 11.3. Onverminderd hetgeen in andere voorschriften bepaald is, moet elke brand worden gemeld aan de gemeentelijke brandweer. Een melding van een grote brand via het Centraal Incidentennummer geldt tevens als een melding aan de gemeentelijke brandweer.

- 11.4. Bij een voorval waarbij een ontsnapping plaatsvindt of dreigt plaats te vinden van verstikkende, giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen, moeten, onverminderd het in andere voorschriften bepaalde, de buurbedrijven onmiddellijk gewaarschuwd worden indien deze gevaar, schade of hinder te duchten hebben.
- 11.5. Van voorgenomen bedrijfsactiviteiten die beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet vooraf melding worden gedaan aan de CMRK, en moet hiervoor toestemming verleend worden. Onder voorgenomen bedrijfsactiviteiten die beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet onder meer worden verstaan: het overladen, herverpakken, overpompen, overhevelen of overscheppen van gevaarlijke stoffen of stankstoffen waarvan de emballage of tankcontainer waarin deze zich bevinden, niet aan de verpakings- of beladingsvoorschriften voldoet of beschadigd is. In geval van lekkages kan in afwachting van de te verlenen toestemming direct met de werkzaamheden worden aangevangen.
- 11.6. In afwijking van het voorafgaande voorschrift kan melding aan de CMRK achterwege blijven indien: de partij gevaarlijke stoffen die overgeladen, herverpakt, overgepompt, overgeheveld, of overscheept moet worden, kleiner is dan 1 ton en deze werkzaamheden geen beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben.
- 11.7. Alvorens met opruimwerkzaamheden van de in voorschrift 11.1 genoemde voorvallen aan te vangen, dient vooraf een "plan van aanpak aan de DCMR te worden voorgelegd". Indien met het plan van aanpak wordt ingestemd, dient de vergunninghouder alle eventuele door ambtenaren van de DCMR gegeven aanwijzingen en opdrachten op te volgen.

12. WASPLAATS

- 12.1. Op de wasplaats mogen boxcontainers in- en uitwendig gereinigd worden. Tevens mogen op de wasplaats de vorkheftrucks die tot de inrichting behoren gereinigd worden. Het reinigen van boxcontainers en vorkheftrucks buiten de wasplaats is verboden. Het inwendig reinigen van tankcontainers is op de wasplaats en in de gehele overige inrichting verboden.
- 12.2. Indien een inwendig te reinigen boxcontainer nog duidelijk zichtbare ladingsresten bevat, moeten deze eerst door middel van vegen of scheppen uit de container verwijderd worden, voordat deze inwendig met water gereinigd mag worden. Deze ladingsresten moeten als chemisch afval uit de inrichting verwijderd worden, indien aan te tonen is dat het geen gevaarlijke stoffen of bestrijdingsmiddelen betreft mogen de ladingsresten als bedrijfsafval uit de inrichting verwijderd worden.
- 12.3. De vloer van de wasplaats moet vloeiستofdicht zijn en voorzien zijn van schrobputten en/of goten waarin het gebruikte waswater wordt opgevangen.
- 12.4. De wasplaats moet op voldoende afschot liggen, of eventueel voorzien zijn van opstaande randen van voldoende hoogte, zodat al het gebruikte waswater in de schrobputten en/of goten kan worden opgevangen.

- 12.5. Het gebruikte waswater moet via een slib- en zandvanger en een olie- en benzineafscheider naar de (gemeentelijke) riolering worden afgevoerd of in een tank worden opgeslagen, afhankelijk van de bepalingen van de lozingsvergunning. De constructie en capaciteit van de slib- en zandvanger en olie- en benzineafscheider moeten volgens de norm NEN 7089 zijn berekend en uitgevoerd.
- 12.6. Het is verboden gebruikt waswater, olie en vuil anders dan in de schrobputten of goten van de vloer van de wasplaats af te spuiten of vegen.
13. ONDERGRONDSE TANKS
- 13.1. In de tanks, op de plattegrondtekening 9319 aangeduid met "F", mag uitsluitend van de wasplaats afkomstig afvalwater worden opgeslagen.
- 13.2. De tank moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de KIWA-beoordelingsrichtlijn BRL-K 786/02 voor "Stalen dubbelwandige tanks voor ondergrondse opslag van vloeistoffen".
- 13.3. Een tank moet zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1.
- 13.4. Een door of namens het KIWA afgegeven genummerd certificaat, waarin vermeld is dat de tank dicht is en voldoet aan de KIWA-beoordelingsrichtlijn BRL-K 786/02, moet aan de DCMR worden toegestuurd voor het plaatsen van de tank (KIWA-keurverklaring).
- 13.5. Een door of namens het KIWA afgegeven bodemweerstandrapport, als bedoeld in het voorschrift 5.1.3.1 van CPR 9-1, moet voor ingebruikname van de installatie worden toegestuurd aan de DCMR.
- 13.6. Een kathodische bescherming moet buiten de jaarlijkse controle, binnen 3 maanden na het aanbrengen van deze bescherming door of namens het KIWA worden gecontroleerd. Indien bij deze controle blijkt, dat de kathodische beschermingsinstallatie niet goed geïnstalleerd is, moet deze worden hersteld of vervangen. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan de DCMR worden toegestuurd.
- 13.7. Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.5 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan de DCMR, zodat deze dienst in de gelegenheid is om bij de controle respectievelijk de beproeving aanwezig te zijn.
- 13.8. Een door of namens het KIWA afgegeven genummerd certificaat, waarin is vermeld dat is voldaan aan het gestelde in CPR 9-1, moet aan de DCMR worden toegestuurd voor het in gebruik nemen van de installatie (Installatiecertificaat).

- 13.9. Leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.3 met uitzondering van de voorschriften 5.3.3, 5.3.4 en 5.3.9.
- 13.10. Een lekdetectievloeistofsysteem moet zijn aangebracht waardoor eventuele lekkage van de (binnen) tank direct waarneembaar is.
- 13.11. De tanks moeten elk voorzien zijn van een peilinrichting.
- 13.12. Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
- 13.13. Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende ondergrondse tankinstallaties moeten binnen de inrichting aanwezig zijn. Afschriften hiervan moeten aan de DCMR worden toegestuurd.
- 13.14. Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze terstond door of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht volgens de methoden genoemd in het voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1 waarbij een inwendige inspectie noodzakelijk is. Een lekke tank moet direct worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld. Leidingen, waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren, moeten direct worden vervangen. Indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden, moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden toegestuurd aan de DCMR.
- 13.15. Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet plaatsvinden volgens de voorschriften in de hoofdstukken 5.1 en 5.3 van CPR 9-1. Na het vervangen of repareren moeten herkeuringen van de vervangen of gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in het voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.
- 13.16. Indien bij de, in het voorschrift 13.14 van deze vergunning bedoelde, controle op dichtheid blijkt dat de installatie lek is, moet:
- a. dit terstond worden gemeld aan de CMRK;
 - b. de lekke tank terstond worden geledigd;
 - c. een lekke leiding terstond worden vervangen;
 - d. de geledigde tank binnen twee maanden zijn verwijderd.
- 13.17. Indien minder dan 90% van de genormeerde wanddikte is overgebleven na een gelijkmatige aantasting door corrosie of minder dan 67% van de genormeerde wanddikte na een aantasting door putvormige corrosie, dan is de tank afgekeurd en moet:
- a. deze aantasting terstond worden gemeld aan de CMRK;
 - b. de vloeistof zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden zijn verwijderd.

- 13.18. Indien een ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
- a. dit terstond worden gemeld aan de CMRK;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - d. binnen vier maanden worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- 13.19. Na herstelling van de tank(s) en/of leidingen moet de installatie op dichtheid worden beproefd op de wijze, zoals is aangegeven onder het voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1. De uitwendige bekleding moet worden beoordeeld overeenkomstig het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.
- 13.20. Jaarlijks moet aan de DCMR een rapport worden toegestuurd, waaruit blijkt dat een kathodische bescherming in orde is bevonden bij controle door of namens het KIWA.
- 13.21. Ten minste éénmaal per jaar moet de bekleding van een tankinstallatie, die niet is voorzien van een kathodische bescherming, worden beoordeeld door of namens het KIWA met behulp van de stroomopdrukproef als vermeld in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1, tenzij de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm.m en tevens voor beschadiging van de tankinstallatie door zwerfstromen niet behoeft te worden gevreesd. Indien de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm.m moet ten minste eenmaal per 10 jaar de specifieke elektrische weerstand van de bodem worden bepaald door of namens het KIWA. Met betrekking tot de resultaten van de stroomopdrukproef alsmede de bodemweerstandmeting is het gestelde in het voorschrift 5.2.3.4, sub c, van CPR 9-1 van overeenkomstige toepassing. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling c.q. meting, alsmede de resultaten hiervan moeten aan de DCMR worden toegestuurd.
- 13.22. Een tankinstallatie moet worden vervangen ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd of nadat de installatie overeenkomstig het voorschrift 5.2.3.2 van CPR 9-1 is gekeurd, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld overeenkomstig het gestelde in de voorschriften 5.2.3.3, waarbij een inwendige inspectie noodzakelijk is, en 5.2.3.4 van CPR 9-1. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan de DCMR worden toegestuurd. Indien de tankinstallatie niet wordt vervangen, moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.
14. BOVENGRONDSE TANK
- 14.1. In de tank die naast de tankplaats gelegen is, mag uitsluitend gasolie worden opgeslagen. De tankplaats is op plattegrondtekening 9319 met "L" aangeduid.

- 14.2. De stijfheid en sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
- 14.3. De ondersteunende constructie van de tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
- 14.4. Een buiten opgestelde tank moet ten minste 3 m van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten.
- 14.5. De tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm. De ontluichtingsleiding moet buiten uitmonden en tegen inregenen zijn beschermd.
- 14.6. Indien een niveau-aanwijzing of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
- 14.7. In elke aansluiting op de tank beneden het hoogste vloeistof-niveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten.
- 14.8. Het uitwendige van de tank en de leidingen moet afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
- 14.9. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
- 14.10. De tank moet geplaatst zijn in een vloeistofdichte bak waarin de gehele inhoud van de tank kan worden opgevangen.
- 14.11. Het hemelwater moet uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de bak een afsluiter is aangebracht. Deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend. Deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen, of indien een pompvoorziening is opgenomen die slechts voor het verpompen van hemelwater in bedrijf mag worden gesteld.
- 14.12. De gehele installatie van de tank en de leidingen moet vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie door een beproeving moet worden aangetoond. Deze beproeving moet plaatsvinden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen. Indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd, mag de tank niet in gebruik worden gesteld. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan de DCMR, zodat deze dienst in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

- 14.13. Het vullen van of aftappen uit de tank moet zonder morsen plaatsvinden.
- 14.14. De tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
- 14.15. Onmiddellijk nadat de vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.
- 14.16. Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
- 14.17. De omgeving van de tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van een buiten opgestelde tank moet kort worden gehouden.
- 15. AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF ZONDER TOEZICHT
 - 15.1. Een afleverinstallatie moet zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 6.2 met uitzondering van voorschrift 6.2.15.
 - 15.2. Bij het afleveren van vloeistof mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan vloeistof wordt afgeleverd, in werking zijn.
 - 15.3. De apparatuur van een afleverinstallatie moet periodiek worden gecontroleerd.
 - 15.4. Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen zich kunnen opstellen, moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht overeenkomstig het gestelde in voorschrift 8.28.5 van CPR 9-1.
 - 15.5. De vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid. Hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.
 - 15.6. De in voorschrift 8.28.5 van CPR 9-1 geëiste zand-/slibvanger en olie-/benzine-afscheider moeten periodiek, doch ten minste eenmaal per jaar, worden gecontroleerd op de hoeveelheid afgescheiden zand, olie en dergelijke. Zodra dit voor de goede werking van de installatie nodig is, moeten deze afvalstoffen worden verwijderd en op verantwoorde wijze worden vernietigd.
- 16. BEDRIJFSAFVALSTOFFEN, AFGEWERKTE OLIE EN CHEMISCHE AFVALSTOFFEN
 - 16.1. Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand.

- 16.2. Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 16.3. Indien afvalwater via een olie- en benzine-afscheider wordt afgevoerd en/of een slibvanger passeert moet deze, zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden gereinigd.
- 16.4. Afgewerkte olie en chemische afvalstoffen zoals verfresten moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden bewaard in gesloten, metalen vaten.
De hoeveelheid afgewerkte olie mag niet groter zijn dan 800 liter en de hoeveelheid chemische afvalstoffen mag niet groter zijn dan 800 liter.
- 16.5. Vaten met afgewerkte olie en chemische afvalstoffen zoals verfrestanten moeten zijn geplaatst op een vloestofdichte vloer.
- 16.6. Afvalstoffen die vallen onder de Wet chemische afvalstoffen moeten in een doelmatige, dichte verpakking in de inrichting gescheiden van de overige afvalstoffen worden bewaard.
- 16.7. De in het voorschrift 16.6 bedoelde afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 16.8. Van de containerwasplaats B, die op plattegrondtekening 9319 met "F" is aangegeven, moet het gebruikte waswater worden opgevangen in twee ondergrondse dubbelwandige stalen opvangtanks (zie hoofdstuk 12).
17. BODEMBESCHERMING
- 17.1. Indien anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, zowel binnen als buiten de inrichting, moet:
- a. dit terstond worden gemeld aan de CMRK;
 - b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
 - c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door de directeur van de DCMR goed te vinden wijze worden bepaald;
 - d. de opgetreden verontreiniging, zulks ter beoordeling van ons college, op een door ons goed te keuren wijze, binnen een door ons te bepalen termijn, ongedaan worden gemaakt;
 - e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen;
 - f. alle door ambtenaren van de DCMR gegeven aanwijzingen en opdrachten, die het onder b, c, d en e gestelde ten doel hebben, worden opgevolgd.

18. GELUID EN TRILLINGEN

De in de hierna volgende voorschriften vermelde immissiepunten zijn aangegeven in het akoestische rapport van dgmr Raadgevende Ingenieurs BV (nummer W.92.191.B, 28 april 1993) dat bij de aanvraag overgelegd is.

- 18.1. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag niet meer bedragen dan in overstaande tabel is aangegeven.

Immissiepunt	07.00-19.00 uur in dB(A)	19.00-23.00 uur in dB(A)	23.00-07.00 uur in dB(A)
2 Rozenburg	19	15	13
5 Zwartewaal	34	28	26
7 Heenvliet	31	22	11
10 Geervliet	20	13	8
42 Bedr. terrein	57	48	46

- 18.2. Om aan het gestelde in voorschrift 18.1 te kunnen voldoen dienen tenminste de heftrucks te worden vervangen door geluidgereduceerde types.

- 18.3. De piekwaarde (L_{max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven.

Immissiepunt	07.00-19.00 uur in dB(A)	19.00-23.00 uur in dB(A)	23.00-07.00 uur in dB(A)
2 Rozenburg	40	40	30
5 Zwartewaal	55	55	30
7 Heenvliet	55	55	30
10 Geervliet	45	45	30

- 18.4. In afwijking van het gestelde in voorschrift 18.1 mag het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, tot 3 jaar na het van kracht worden van de beschikking, niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven.

Immissiepunt	07.00-19.00 uur in dB(A)	19.00-23.00 uur in dB(A)	23.00-07.00 uur in dB(A)
2 Rozenburg	22	15	13
5 Zwartewaal	37	28	26
7 Heenvliet	34	22	11
10 Geervliet	23	13	8
42 Bedr. terrein	60	48	46

- 18.5. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, alsmede het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" uitgave maart 1981.
- 18.6. Ter controle van de in de voorschriften 18.1 en 18.3 genoemde geluidsniveaus moet drie jaar na het van kracht worden van de beschikking aan de directeur van de DCMR een rapport ter goedkeuring worden overlegd. In dit rapport moet door middel van berekeningen en/of metingen worden aangetoond dat aan de voorschriften 18.1 en 18.3 wordt voldaan.
19. ALGEMEEN
- 19.1. Het open terrein van de inrichting moet zijn afgesloten door middel van een deugdelijk(e) hekwerk of schutting van ten minste 2 m hoogte. Gebouwen of open water van ten minste 2½ m breed mogen dit hekwerk of deze schutting vervangen.
- 19.2. Het is in de inrichting verboden:
- spuitwerkzaamheden met verf uit te voeren;
 - straalwerkzaamheden uit te voeren;
 - containers buiten de wasplaats te reinigen;
 - tankcontainers inwendig te reinigen;
 - containers of reebers buiten de reparatiehal te repareren.
- 19.3. De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010.
- 19.4. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
- 19.5. De verbrandingsmotor van een vorkheftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn. De verbrandingsmotor moet zijn voorzien van een doelmatige geluid-demper in de uitlaat.
- 19.6. Het gebruik van al dan niet bewerkte, afgewerkte olie als brandstof in de zin van de Wet chemische afvalstoffen (Stb. 1976, 214) is niet toegestaan.
- 19.7. De inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 19.8. Degene die de inrichting drijft, is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in de Wet milieubeheer, op grond waarvan gedurende een maand vanaf de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

De beschikking wordt van kracht met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 107 van de Wet op de Raad van State om schorsing van de beschikking dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening is verzocht.

De beschikking wordt niet van kracht voordat op dit verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffiegeld verlangd, waarvan bepaalde on- of minvermogens geheel of gedeeltelijk kunnen worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State (telefoon 070 - 3 624 871).

Chemische afvalstoffen

Wij wijzen er op dat afgifte van chemische afvalstoffen alleen mag plaatsvinden overeenkomstig de bepalingen van de Wet chemische afvalstoffen.

Afgewerkte olie

Wij wijzen er op dat het ingevolge artikel 17 van de Wet chemische afvalstoffen verboden is afgewerkte olie af te geven aan anderen dan vergunninghouders op grond van artikel 21 (inzamelen) of artikel 25 (bewaren, bewerken, verwerken of vernietigen) van die wet.

Stoffen die de ozonlaag aantasten

Wij wijzen er op dat het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten en waarop het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten" (Stb. 1992, 599) van toepassing is, moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit.

Andere wetten enz.

Wij wijzen er op dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals Bouwverordening, Brandbeveiligingsverordening of bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

Rotterdam, 3 SEP. 1993

Namens burgemeester en wethouders van
Rotterdam, gelet op hun mandaterings-
besluit d.d. 11 september 1992,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR MILIEU VAN GEMEENTEWERKEN

G.H.J. Peters.

Verzonden:

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- H.T. Holland Terminals BV, Postbus 5402, 3008 AK Rotterdam;
- de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond;
- de commandant van de brandweer te Rotterdam;
- de hoofdcommissaris van politie te Rotterdam.

Bijlage 5

Titel

Besluit milieuvergunning 2010



Beschikking

Waalhaven Botlek Terminal B.V.
Nieuwesluisweg 268
3197 KV BOTLEK ROTTERDAM

Kenmerk
400439 -
21102882

Verzenddatum
- 8 NOV 2010

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam

Onderwerp

Op 30 december 2008 is voor de inrichting aan de Nieuwesluisweg 268 te Botlek-Rotterdam een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend.

Op 04 maart 2010 hebben wij van Waalhaven Botlek Terminal B.V. een aanvraag ingevolge artikel 8.24 van de Wet milieubeheer ontvangen om voorschriften, die aan eerdergenoemde vergunning zijn verbonden, te wijzigen.

Toetsingskader van de aanvraag

Algemeen

Er zijn geen richtwaarden, grenswaarden, instructieregels of bindende aanwijzingen van de minister van VROM van toepassing, waaraan de aanvraag moet worden getoetst. De aanvraag is overigens getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu. Verlening van de vergunning is niet in strijd met dit belang, mits aan deze vergunning voorschriften worden verbonden met het oog op het voorkomen of beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.

Procedure

Vorbereiding

De artikelen 8.6 tot en met 8.17 van de Wet milieubeheer zijn bij het opstellen van deze beschikking in acht genomen.



Adviezen en zienswijzen naar aanleiding van de ontwerpbeschikking

Adviezen

Van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen naar aanleiding van de toegezonden ontwerpbeschikking is geen gebruik gemaakt.

Zienswijzen

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingebracht.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Algemeen

Waalhaven Botlek Terminal is gevestigd aan de Nieuwesluisweg 268 te Botlek-Rotterdam op het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. De omliggende woningen bevinden zich ten zuid-oosten van de inrichting in Heenvliet op een afstand van circa 700 meter, en ten westen van de inrichting in Zwartewaal op een afstand van circa 900 meter.

De vorige vergunninghouder H.T. Holland Terminal B.V. heeft in 2008 een revisievergunning aangevraagd. Het bij de aanvraag ingediende geluidsrapport bleek echter sterk verouderd. In de beschikking 30 december 2008 hebben wij daarom in voorschrift 12.1.3 van het bedrijf geëist dat er alsnog een nieuw akoestisch onderzoek wordt aangeleverd. In de revisievergunning van 30 december 2008 hebben wij, in afwachting van de resultaten van het nieuwe geluidsonderzoek, de geluidsvoorschriften overgenomen uit de eerder verleende veranderingsvergunning van 17 december 2004.

In november 2008 is H.T. Holland Terminal B.V. overgenomen door Waalhaven Botlek Terminal B.V. De inrichting is dus in andere handen overgegaan.

Waalhaven Botlek Terminal heeft inmiddels invulling gegeven aan bovengenoemd voorschrift 12.1.3 en heeft een akoestisch rapport laten opstellen, zie 'Akoestisch gegevens'. Uit dit onderzoek blijkt dat het bedrijf op een van de vergunning genoemde immissiepunten niet kan voldoen aan de vigerende geluidsgrenswaarden. Waalhaven Botlek Terminal heeft vervolgens op grond van artikel 8.24 van de Wet milieubeheer verzocht om wijziging van de vigerende geluidsgrenswaarden.

Akoestisch gegevens

De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoeksrapport 'Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op de Waalhaven Botlek Terminal BV aan de Nieuwesluisweg te Rotterdam', rapportnummer F 19236-1RA#005 d.d. 14 januari 2010 van Peutz.

Aanpassing geluidsvoorschriften

Wij willen het verzoek van Waalhaven Botlek Terminal om de geluidsvoorschriften aan te passen in omdat er gedurende de afgelopen jaren geen wezenlijke wijziging heeft plaatsgevonden van de reeds eerder vergunde activiteiten. Waalhaven Botlek Terminal kan niet voldoen aan de vigerende geluidsvoorschriften vanwege met name een gewijzigde interne bedrijfsvoering, die ter plaatse van de omliggende woningen nagenoeg geen effect heeft, maar wel ter plaatse van de in de vigerende vergunning genoemde immissiepunten op



korte afstand van de inrichting. De activiteiten van Waalhaven Botlek Terminal zijn, voor wat betreft het aspect geluid, vergunbaar. Wij hebben de geluiduitstraling van de inrichting daartoe op de volgende aspecten beoordeeld:

- *Zonetoets op basis van $L_{A,r,LT}$*
Voor het industrieterrein Botlek-Pernis is op 9 februari 1998 een saneringsprogramma vastgesteld door de Provincie Zuid-Holland, en zijn door de Minister van VROM op 5 juli 2000 Maximaal Toelaatbare Geluidbelastingen ('MTG's') vastgesteld in de (woon)omgeving. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de activiteiten van Waalhaven Botlek Terminal leiden niet tot overschrijding van de MTG's.
- *Maximale geluidsniveaus, L_{Amax}*
De maximale geluidsniveaus vanwege Waalhaven Botlek Terminal bedragen ter plaatse van de omliggende woningen minder dan 50 dB(A) gedurende het gehele etmaal. De maximale geluidsniveaus zijn getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998), en voldoen aan de hoogst toelaatbare waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- *Beste Beschikbare Technieken (BBT)*
De geluiduitstraling van Waalhaven Botlek Terminal is, op grond van de Wet milieubeheer, getoetst aan het toepassen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). De maatgevende geluidsbronnen zijn de reachstackers, de reebers en de portaalkraan. De in het onderzoek aangehouden bronsterkten, die gebaseerd zijn op ter plaatse verrichte geluidmetingen, zijn realistisch en representatief voor modern materieel dat voldoet aan de huidige stand der techniek. De geluiduitstraling van het materieel voldoet aan het toepassen van de beste beschikbare technieken. Uitzondering hierop is de reachstacker C met een geluidsvermogen van 116 dB(A). De betreffende reachstacker is inmiddels niet meer in bedrijf op de terminal. Waalhaven Botlek Terminal heeft aangegeven dat de geluiduitstraling van de nieuwe reachstacker zal voldoen aan BBT. Om dit te waarborgen hebben wij in deze beschikking een voorschrift opgenomen waarin wij Waalhaven Botlek Terminal verplichten om, alvorens er nieuw materieel wordt ingezet op de terminal, een geluidmeetrapport van het betreffende materieel in te dienen. Het nieuwe materieel mag pas worden ingezet na onze goedkeuring.

Geluidsvoorschriften

Met betrekking tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) zijn er separate geluidsvoorschriften opgesteld voor de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie waarbij er gedurende de gehele nachtperiode wordt doorgewerkt in verband met het vertrek van een binnenvaartschip (het zogenaamde '24-uurs bedrijf'). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie is het materieel langer in bedrijf en zijn de langtijdgemiddelde geluidsniveaus in de omgeving 4 dB hoger dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie. De langtijdgemiddelde geluidsniveaus vanwege Waalhaven Botlek Terminal zijn ook tijdens de incidentele bedrijfssituatie bij de woningen zo laag dat overmatige hinder zeker niet te verwachten is.

De tijdens de incidentele bedrijfssituaties optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) verschillen niet van maximale geluidsniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Voor de incidentele bedrijfssituatie zijn dan ook geen separate geluidsvoorschriften opgenomen met betrekking tot de maximale geluidsniveaus, en zijn de algemeen geldende voorschriften met betrekking tot de maximale geluidsniveaus van kracht.



Beoordelingslocatie, ligging van de vergunningspunten

De geluidsvoorschriften zijn gesteld ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen in Heenvliet en ter plaatse van het ZonemissiePunt Zwartewaal Haven (ZIP 19).

Indirecte hinder

Waalhaven Botlek Terminal is gelegen op een gezonde industrieterrein. Op basis van jurisprudentie is de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet kwantitatief beschouwd, echter wel kwalitatief. Uit de kwalitatieve beschouwing blijkt dat er geen alternatieve verkeersroutes mogelijk zijn van en naar het bedrijf.

Conclusie

Algemeen

Uit de overwegingen volgt dat er geen aanleiding is om af te wijken van onze ontwerpbeschikking. Wij blijven van mening dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.



Besluit

Algemeen

Gelet op de Wet milieubeheer en vorenstaande overwegingen besluiten wij de voorschriften 12.1.1 tot en met 12.1.6 van de op 30 december 2008 voor de inrichting verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer te wijzigen.

Geldigheid van de vergunning

Overeenkomstig artikel 8.20, eerste lid van de Wet milieubeheer geldt de verleende vergunning, voor een ieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.

Hoogachtend,

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROTTERDAM

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)

- 5 NOV 2010

Drs. H. van Smaalen
Directeur Bijzondere Diensten



Verzendlijst

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Waalhaven Botlek Terminal B.V., Nieuwesluisweg 268, 3197 KV Botlek-Rotterdam;
- DCMR Milieudienst Rijnmond.



Beroep

Algemeen

Voor de mogelijkheid van het indienen van beroep en een verzoek tot het treffen van voorlopige voorziening wijzen wij op de desbetreffende tekst in de bijgevoegde kennisgeving.



Bijlagen

Kenmerk

Voorschriften	2
12 Geluidsvoorschriften	2
Begrippen	4



Voorschriften

12 Geluidsvoorschriften

12.1 Algemeen

12.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten waarvoor vergunning is verleend, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	Heenvliet, hoek Schepenstraat / Burggraafstraat	75995	431868	5,0	32	31	24
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5,0	35	34	28

12.1.2

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten waarvoor vergunning is verleend, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	Heenvliet, hoek Schepenstraat / Burggraafstraat	75995	431868	5,0	49	49	49
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5,0	51	51	51

12.1.3

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 12.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten tijdens de incidentele bedrijfssituatie van het 24- uren bedrijf gericht op het vertrek van een binnenvaartschip, waarvoor vergunning is verleend, en niet meer dan 8 keer per jaar, ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:



Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	Heenvliet, hoek Schepenstraat / Burggraafstraat	75995	431868	5,0	32	31	28
2	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	75194	433107	5,0	35	34	32

12.1.4

De vergunninghouder is verplicht een logboek bij te houden waarin datum, tijdstip en omschrijving zijn geregistreerd van de opgetreden incidentele bedrijfssituatie, als genoemd in de voorschrift 12.1.3. De vergunninghouder dient jaarlijks aan het bevoegd gezag een overzicht te verstrekken van de opgetreden incidentele bedrijfssituaties.

12.1.5

Alvorens wordt overgegaan tot de inzet van nieuw equipment moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring worden gezonden. Dit rapport bevat ten minste de resultaten van de metingen van de bronsterkte ter bepaling van de immissierelevante bronsterkte (L_{WR}) van het betreffende equipment. Het bevoegd gezag zal de immissierelevante bronsterkte toetsen aan de Beste Beschikbare Technieken op het moment van aanschaf dan wel huur dan wel lease.

12.1.6

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999) met in- achtname van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.



Begrippen

**** VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-NORMEN EN NPR-RICHTLIJNEN BIJ
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-RICHTLIJNEN BIJ

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl



GELUIDSNIVEAU IN dB(A)

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no, 651,

L_{Amax}

de hoogste aflezing van de geluidmeter gemeten in de meterstand "fast" "F". Op deze afgelezen waarde wordt de meteocorrectieterm C_m toegepast.

LANGTIJDGEMIDDELD DEELGELUIDSNIVEAU $L_{Aeq,LT}$

het equivalent geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

LANGTIJDGEMIDDELD DEELBEOORDELINGSNIVEAU $L_{Ari,LT}$

het equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{Ar,LT}$)

de energetische sommatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax})

Het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

MTG

Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting; de door de Minister van VROM vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van de saneringswoningen.

VIP

vergunningimmissiepunt; het immissiepunt waarvoor in de beschikking geluideisen zijn opgenomen. Het betreft hier immissiepunten op relatief korte afstand van de inrichting

ZONE (GELUID)

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Bijlage 6

Titel

Uitgangspunten Akoestisch onderzoek 2010

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Doelstelling onderzoek

Waalhaven Botlek Terminal BV beschikt over een recente Wet milieubeheer vergunning d.d. 19 januari 2009. In de vergunning is de verplichting opgenomen tot het verrichten van een akoestisch onderzoek. De verplichting is door het bevoegd gezag in de vergunning opgenomen omdat het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport onvoldoende informatie bevatte, aldus het bevoegde gezag (DCMR). Onderdeel van de aanvraag was een rapport van DGMR uit 2003 (kenmerk W.2003.1321.A).

In de vergunning worden de volgende in dit kader relevante aspecten genoemd:

- De gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op sterk gedateerde geluidmetingen.
- Er hebben zich sinds 2003 significante wijzigingen op het terrein voorgedaan. Deze wijzigingen zijn wel onderdeel van de aanvraag maar geen onderdeel van het akoestisch onderzoek.
- De situatie ten aanzien van het aantal reefercontainers is onduidelijk, zowel in aantal als locatie.
- Er heeft geen afweging op basis van de Beste Beschikbare Technieken kunnen plaatsvinden.

Voor genoemde aspecten komen in het onderhavige onderzoek aan de orde.

3.2. Representatieve vergunde bedrijfssituatie

De vergunde representatieve bedrijfssituatie is, behoudens het gestelde in paragraaf 3.4, overeenkomstig aan de vergunning-aanvraag¹. Dit is een bedrijfssituatie met een relatief hoog activiteitsniveau, dat wil zeggen een min of meer maximale geluidemissie naar de omgeving die vaker dan twaalf keer per jaar optreedt. De vergunde representatieve bedrijfssituatie is overgenomen uit de vergunningaanvraag d.d. 30 juni 2008 van Oranjewoud (documentnummer 0181504, rev 02).

De lay-out van de inrichting is weergegeven in figuur 1. Binnen de inrichting zijn 35 tot 40 personen werkzaam. De werkzaamheden worden uitgevoerd in ploegendienst. De inrichting is in werking van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 22.00 uur. De activiteiten bestaan uit het op- en overslaan van volle en lege zeecontainers en het repareren/wassen van deze zeecontainers². In de vergunningaanvraag is tevens een van de reguliere bedrijfsvoering afwijkende situatie gegeven.

¹ Dit laat onverlet dat naar verwachting de akoestische vertaling van deze representatieve situatie kan verschillen met de aanvraag (zie paragraaf 3.1).

² Het repareren en wassen van containers vindt alleen in de dagperiode (07.00–19.00 uur) plaats.

Dit betreft het afronden van scheepslos- en beladingsactiviteiten van 22.00 tot 24.00 uur en het uitvoeren van reguliere werkzaamheden op zaterdagen van 07.00 tot 19.00 uur. Daar deze werkzaamheden meer dan 12 maal per jaar voorkomen zijn zij als behorende tot de representatieve situatie beoordeeld. Eén en ander is verwerkt in de bedrijfsduur van het betreffende materieel.

De capaciteit bedraagt 250.000 tot 300.000 TEU per jaar (zie vergunningaanvraag). Dit komt ongeveer overeen met 150.000 containers op jaarbasis. Volle en lege containers worden aangevoerd en afgevoerd met vrachtwagens en binnenvaartschepen. Containers worden niet geladen of geleegd binnen de inrichting. Lege containers kunnen worden gerepareerd of gewassen. Reparatiewerkzaamheden vinden zowel binnen als buiten (voor de werkplaats) plaats. Het reinigen van de containers vindt plaats ter hoogte van de wasplaats (zie figuur 1).

Voor de containerhandling wordt gebruik gemaakt van speciaal daarvoor geschikt intern materieel:

- drie reachstackers waarmee (volle) zeecontainers op hoogte kunnen worden gestapeld;
- twee containerheftrucks waarmee lege containers worden verplaatst;
- een tweetal portaalkranen voor overslag van en naar de binnenvaartschepen.

De kade is een tijdelijke werkplaats, waar containers worden aangevoerd voor belading van een schip en geloste containers wachten op wegzetting in stack. Als er veel schepen zijn is de kade tijdelijk vol. In het rekenmodel is uitgegaan van een containerbezetting van twee lagen over de gehele lengte van de kade.

Op het terrein staan ook zogenaamde reefercontainers gestald. In afwachting van het transport worden de volle containers aangesloten op aanwezige elektrische aansluitingen. Ook lege reefercontainers kunnen worden aangesloten. Deze containers worden dan getest op goed functioneren. Binnen de inrichting zijn drie locaties waar reefer-containers staan opgesteld aanwezig. De locaties zijn weergegeven in figuur 1. In totaal kunnen 70 containers worden aangesloten. Het representatieve gebruik is in tabel 1 weergegeven.

Op basis van de capaciteit van de inrichting (300.000 TEU per jaar) vindt aldus een aanvoer van circa 150.000 containers plaats. Circa 50% van de containers wordt aangevoerd per schip en circa 55% wordt afgevoerd per schip. De overige aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens. Dit komt neer op circa 75.000 containers (circa 45.000 vrachtwagens per jaar). Voor de afvoer komt dit neer op 67.500 containers (40.000 vrachtwagens per jaar). Omdat daar waar mogelijk gebruik wordt gemaakt van retourtransporten bedraagt het aantal vrachtwagenbewegingen circa 75.000 per jaar (400 vrachtwagens per dag).

Uit het maximaal aantal te verhandelen containers per jaar door de twee portaalkranen (157.500) is op te maken dat één portaalkraan ruim 1 minuut een relevante geluidemissie heeft tijdens laden of lossen van één container wat overeen komt met de representatieve bedrijfssituatie. Voorgaande gegevens zijn overgenomen uit de vergunningaanvraag.

Tabel 1 geeft voor de diverse activiteiten de aantallen inclusief bedrijfsduur weer.

Tabel 1 Overzicht aantallen en bedrijfsduur

Activiteit	Uren in bedrijf per stuk			Totaal aantal		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Reefercontainers (noord)	3	1	2	40	40	40
Reefercontainers (oost)*	8	-	-	20	-	-
Reefercontainers (zuid)	3	1	2	10	10	10
Schoonspuiten containers	0,0833	0	0	20	0	0
Portaalkranen	4	2	1	2	2	2
Werkplaats	8	0	0	1	0	0
Reachstackers	6	2	0,4	3	3	3
Heftrucks	4	0	0	2	0	0

- Pre-trippen (proefdraaien)

Gedurende het gehele etmaal doen circa 400 vrachtwagens de inrichting aan. In figuur 1 is de rijroute over het bedrijfsterrain, welke circa 1000 m bedraagt, voor deze vrachtwagens gegeven. De rijnsnelheid op het terrein bedraagt 20 km/u. Van voornoemde vrachtwagens komt 85% gedurende de dagperiode, 10% gedurende de avondperiode en 5% gedurende de nachtperiode. Daarnaast zijn twee rijroutes, met een lengte van 200 m welke het manoeuvreren van 200 vrachtwagens ter plaatse van de kadekranen representeert, opgenomen. Ditzelfde geldt voor de twee rijroutes met een lengte van 300 m voor 25 vrachtwagens midden op het terrein (tussen het plein voor de volle en lege containers).

De gehanteerde bronvermogens zijn ondermeer gebaseerd op recent verrichte geluidmetingen (zie hoofdstuk 4) ter plaatse en zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

3.3. Incidentele bedrijfssituatie

In geval van een incidentele bedrijfssituatie is sprake van een 24-uurs bedrijf gericht op het vertrek van een binnenvaartschip. Het gaat in alle gevallen aldus om watergebonden activiteiten. Deze incidentele bedrijfsactiviteiten vinden minder dan 8 maal per jaar plaats en zullen bij voorkomen worden gemeld aan de meldkamer van de DCMR. Dit kan akoestisch worden vertaald in de inzet van het volgende materieel gedurende de nachtperiode:

- 1 portaalkraan (2,66 uur);
- 1 Kalmar reachstacker (4 uur);
- 1 heftruck, 18 ton (2,66 uur).

3.4. Nieuwe geluidbronlocaties

Het in figuur 1 aan de zuidzijde van het bedrijfsterrein gearceerde gebied kende in de vergunningaanvraag geen geluidbronlocaties. Het gebied gold en geldt echter als volwaardig containeropslagterrein. Om die reden is in het onderzoek bij de akoestische verdeling van de activiteiten dit terrein thans meebeschoofd. De kans op overschrijding van geluidvoorschriften is daarmee wel gecreëerd. Op de rand van het terrein waarbinnen aldus bij de aanvraag geen geluidbronnen zijn opgenomen bevindt zich een vergunningpositie (positie 11) waar geluidgrenswaarden zijn gesteld.