

M.e.r.-beoordelingsnotitie

Waalhaven Botlek Terminal

Nieuwe Sluisweg 268, Rotterdam

Opgesteld d.d. 14 april 2020



ARBO &
VEILIGHEID



MILIEU &
OMGEVING



MANAGEMENT &
SYSTEMEN



TRAINING &
OPLEIDING



DIGITALE
TOOLS



ENERGIE &
BESPARING

De fullservice QHSE partner

BMD Advies Rijndelta BV

Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

Tel: 0180 614 378

E-mail: info@bmdadviesrijndelta.nl

Inhoud

1	Inleiding en motivatie	4
1.1	Doel	5
1.2	Criteria	6
1.3	Scope	7
1.4	Diepgang	7
1.5	Indieningsvereisten	8
2	Een beschrijving van de activiteit	9
2.1	Omvang van het project	9
2.2	Sloopwerkzaamheden	10
2.3	Cumulatie met andere projecten	10
2.4	Gebruik van hulpbronnen	10
2.5	Productie van afvalstoffen	11
2.6	Verontreiniging en hinder	11
2.7	Risico van ongevallen	13
3	Plaats van het project	14
3.1	Bestaand grondgebruik	14
3.2	Relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied	15
4	Kenmerken van het potentiële effect	17
4.1	Geluid en transport	17
4.2	Bodem	18
4.3	Luchtkwaliteit: luchtkwaliteit	18
4.4	Luchtkwaliteit: stikstofdepositie	18
4.5	Lozingen	19
4.6	Externe veiligheid	19
5	Beoordeling en conclusie	20
Bijlage 1	Plattegrondtekening	22
Bijlage 2	Akoestisch rapport met nummer AH.2019.0843.00.R001	24
Bijlage 3	Bodemrisicodocument	25
Bijlage 4	Luchtkwaliteit met rapportnummer AH.2019.0843.01.R001	26
Bijlage 5	Stikstofdepositie onderzoek met rapportnummer AH.2019.0843.02.R001	27
Bijlage 6	QRA met rapportnummer AH.2019.0843.03.R001	28

1 Inleiding en motivatie

De bedrijfsactiviteiten van Waalhaven Botlek Terminal (verder te noemen WBT) bestaan uit op- en overslag van box- en tankcontainers. Het betreft zowel lege als volle containers. Volle containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen bevatten. Daarnaast worden lege boxcontainers en reebers gereinigd en gerepareerd en kunnen boxcontainers worden ontgast of geventileerd.

Het bedrijf is (wordt) een BRZO inrichting voor de opslag van gevaarlijke stoffen in box- en tankcontainers. Er worden containers opgeslagen met zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen. Het bedrijf is daarnaast ook stuwadoor en containerdepot.

De capaciteit van de inrichting bedraagt 130.000 TEU per jaar. Het feitelijke aantal containerbewegingen is afhankelijk van de actuele marktomstandigheden.

Het project valt onder categorie D.25 van het Besluit milieueffectrapportage¹, zijnde: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.

De maximale opslagcapaciteit van gevaarlijke stoffen (chemische producten) op het bedrijf bedraagt 26.218 ton. De drempelwaarde van MER-categorie D 25.1 D bedraagt 100.000 ton. De maximale opslagcapaciteit van gevaarlijke stoffen bij Waalhaven Botlek Terminal ligt daar dus ver onder.

Conclusie is dus dat voor dit project een vormvrije mer-beoordeling van toepassing is.

WBT vraagt ook een revisievergunning aan voor dit project.

¹ Besluit milieueffectrapportage, Bijlage, D 25.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten. <http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/2017-09-01#Bijlage>

1.1 Doel

In opdracht van WBT heeft BMD Advies Rijndelta BV voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie opgesteld, waarin de milieueffecten van dit project inzichtelijk worden gemaakt. Het doel hiervan is de vraag of bij de voorbereiding van het betrokken besluit, in dit geval de omgevingsvergunning activiteit milieu, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Milieueffectrapportage (m.e.r.) is een procedure met als hoofddoel het milieubelang volwaardig te laten meewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten.

1.2 Criteria

Een m.e.r.-beoordeling wordt uitgevoerd aan de hand van de volgende criteria.²

Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten

1. Kenmerken van de projecten

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang van het project,
- de cumulatie met andere projecten,
- gebruik van natuurlijke hulpbronnen,
- de productie van afvalstoffen,
- verontreiniging en hinder,
- risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

2. Plaats van de projecten

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bestaande grondgebruik,
- relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied,
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - 1 wetlands
 - 2 kustgebieden
 - 3 berg- en bosgebieden
 - 4 reservaten en natuurparke
 - 5 gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
 - 6 gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden
 - 7 gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
 - 8 landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

3. Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking),
- het grensoverschrijdende karakter van het effect
- de waarschijnlijkheid van het effect,
- duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten

² Bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU

1.3 Scope

De hoofdactiviteit van WBT betreft het op- en overslaan van box- en tankcontainers (verder te noemen containers). Het betreffen:

- Gevaarlijke stoffen;
- Koopmansgoederen;
- Lege containers.

Ten behoeve van deze hoofdactiviteit wordt binnen WBT op de locatie een aantal ondersteunende activiteiten uitgevoerd. Dit zijn:

- Reinigen van lege containers
- Reparatie van containers
- Reeferreparatie en testen van reefers;
- Opslag van gevaarlijke stoffen (eigen gebruik)
- Opslag van afvalstoffen (ontstaan uit eigen gebruik)
- Ontgassen / ventileren van containers
- Kantoorwerkzaamheden.

1.4 Diepgang

Voor een m.e.r.-beoordelingsnotitie bestaan geen vereisten voor de diepgang van het onderzoek. Toch is meestal goed in te schatten voor welke thema's er meer informatie benodigd is. Zo is het niet noodzakelijk om alle thema's die gebruikelijk onderzocht worden in een milieueffectrapport in detail te beschouwen. Het gaat bij een m.e.r.-beoordelingsnotitie vooral om de milieuthema's die de grootste impact hebben op de omgeving én om na te gaan of er (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Het is niet gebruikelijk om echt een diepgaand onderzoek uit te voeren. Dit houdt in vrijwel alle gevallen geen berekeningen in, maar meer pragmatisch ingestoken werkwijzen. De minder belangrijke thema's kunnen dan ook (zeer) beknopt beschreven worden. Immers in de verdere procedure (vergunningprocedure of bestemmingsplanprocedure) wordt naar deze thema's alsnog volwaardig onderzoek uitgevoerd.

1.5 Indieningsvereisten

De indieningsvereisten voor een m.e.r.-beoordelingsnotitie zijn:³

a. een beschrijving van de activiteit, met in het bijzonder:

1°. een beschrijving van de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerken;

2°. een beschrijving van de locatie van de activiteit, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn;

b. een beschrijving van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben;

c. een beschrijving, voor zover er informatie over deze gevolgen beschikbaar is, van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ten gevolge van:

1°. indien van toepassing, de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen;

2°. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name bodem, land, water en biodiversiteit.

In deze m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt deze indeling dan ook gebruikt, waarbij rekening wordt gehouden met de hierboven genoemde diepgang en scope.

³ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/mer/praktijkhandreiking/beoordeling-vorm/beoordeling/aanpak-opstellen/>

³ Artikel 7.16 lid 2 Wet milieubeheer

2 Een beschrijving van de activiteit

2.1 Omvang van het project

De hoofdbedrijfsactiviteit van WBT bestaat uit op- en overslag van box- en tankcontainers. Het betreft zowel lege als volle containers. Volle containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen als koopmansgoederen bevatten. Daarnaast worden lege boxcontainers gereinigd en gerepareerd en kunnen boxcontainers worden ontgast / geventileerd.

Het bedrijf is (wordt) een BRZO inrichting voor de opslag van gevaarlijke stoffen in box- en tankcontainers. Er worden ook containers opgeslagen met koopmansgoederen. Het bedrijf is daarnaast ook stuwadoor en containerdepot. De capaciteit van de inrichting bedraagt 130.000 TEU per jaar. Het feitelijke aantal containerbewegingen is afhankelijk van de actuele marktomstandigheden.

Volle containers worden binnen de inrichting aangevoerd met vrachtwagens en binnenvaartschepen. Deze containers worden op de daarvoor beschikbare opstelplaatsen geplaatst. Na opslag worden de containers op afroep weer uitgeleverd, waarbij afvoer opnieuw plaatsvindt met vrachtwagens en binnenvaartschepen.

Containers met gevaarlijke stoffen worden op specifieke locaties binnen de inrichting opgeslagen. Dit kan zijn van korte duur maar ook voor langere perioden.

Binnen de inrichting vinden geen handelingen plaats met de in de containers aanwezige goederen. De containers zelf worden niet beladen of gelost. Er vinden ook geen ompakwerkzaamheden plaats.

Ook lege containers worden binnen de inrichting bewaard (depotfunctie). Daarnaast worden lege boxcontainers gereinigd en gerepareerd. Hiervoor zijn een wasplaats en een werkplaats aanwezig.

Een extra faciliteit die door het bedrijf aan klanten wordt geboden is het ontgassen/ventileren van containers. Op een speciale afgeschermdde plek op het terrein worden containers met koopmansgoeden ontgast / geventileerd. Dit geschiedt onder beheerste omstandigheden door speciaal hiervoor opgeleide medewerkers.

Voor de handling van containers wordt gebruik gemaakt van speciaal daarvoor geschikte vervoermiddelen en kranen.

Van de binnen de inrichting aanwezige volle en lege containers wordt registratie gevoerd, zodat op elk moment inzichtelijk is welke containers aanwezig zijn en wat de aard van de daarin opgeslagen goederen is. Van de aanwezige gevaarlijke stoffen worden de gegevens dagelijks aangeleverd aan het Centrale Registratie Punt (CRP). Hierdoor hebben overheidsinstanties direct inzicht in de binnen de inrichting aanwezige stoffen.

Op het bedrijfsterrein van WBT wordt maximaal 26.218 ton aan gevaarlijke stoffen opgeslagen.

2.2 Sloopwerkzaamheden

Er behoeven geen sloopwerkzaamheden plaats te vinden voor de realisering van dit project.

2.3 Cumulatie met andere projecten

Er is geen sprake van significante cumulatie met andere projecten.

2.4 Gebruik van hulpbronnen

2.4.1 Energie

In de navolgende tabel wordt inzicht verschaft in het energie- en waterverbruik van de inrichting.

	Gasverbruik [m3/jaar]	Elektraverbruik [kWh/jaar]	Dieselvebruik [ltr/jaar]	Waterverbruik [m3/jaar]
Jaarverbruik (2019)	3.000	460.000	240.000	1.100

2.4.2 Grondwateronttrekking

Er wordt geen grondwater onttrokken.

2.4.3 Overige grond- en hulpstoffen

	Zuurstof [fles/jaar]	Acetyleen [fles/jaar]	Protegon [fles/jaar]	Vetten / smeermid delen [ltr/jaar]	Reinigings- middelen [ltr/jaar]	Verf en verdunnings middelen [kg/jaar]
Jaarverbruik (2019)	245	128	100	1.000	1.000	5.000

2.5 Productie van afvalstoffen

In onderstaand overzicht wordt aangegeven welke afvalstoffen in welke hoeveelheden zullen vrijkomen.

Soort afval	Afvoerfrequentie	Wijze van opslag	Max. in opslag	Hoeveelheid per jaar
Metaalafval	Op afroep	Metaalcontainer	8 m3	7.000 kg
Papier/karton	Wekelijks	Rolcontainer	1100 ltr	4.200 kg
Olie/slibmengsel	Op afroep	In slibvangput	6.000 ltr	6.000 ltr.
Regulier bedrijfsafval (ongesorteerd)	Wekelijks	Rolcontainer	1600 ltr	10.000 kg
Verfafval (blikken, rollers, etc.)	Op afroep 1 à 2 x per maand	Verfkluis / afzet container	50 blikken / 150 rollers	600 blikken 1800 rollers

2.5.1 Afvalwater/oppervlaktewater

Het verwerkte afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op het oppervlaktewater.

2.6 Verontreiniging en hinder

Onderstaand worden kwalitatief de mogelijk significante verontreinigingen en hinder van de verandering weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt dit gekwantificeerd.

2.6.1 Geluid en transport

In het bijgevoegde akoestisch rapport van 18 december 2019 met nummer AH.2019.0843.00.R001 is de akoestische situatie beoordeeld. De conclusie van het rapport is dat de activiteiten akoestisch vergunbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag deze afweging te maken.

2.6.2 Bodem

Er vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Voor deze bodembedreigende activiteiten is een bodemtoets gedaan op bodemkritische activiteiten. Deze is bijgevoegd in bijlage 3.

2.6.3 Luchtkwaliteit: luchtkwaliteit

De volgende activiteiten kunnen van invloed zijn op de luchtkwaliteit:

- stookinstallatie
- transportmiddelen, zoals heftrucks en reach-stackers
- voertuigbewegingen

In het bijgevoegde onderzoek Luchtkwaliteit van 19 februari 2020 met nummer AH.2019.0843.01.R001 is het onderwerp luchtkwaliteit beoordeeld. De conclusie van het rapport is dat het milieuaspect Luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het verlenen van de gevraagde vergunning.

2.6.4 Luchtkwaliteit: stikstofdepositie

De volgende activiteiten kunnen van invloed zijn op de stikstofdepositie:

- transportmiddelen, zoals heftrucks en reach-stackers
- voertuigbewegingen
- scheepvaart

In het bijgevoegde Stikstofdepositie-onderzoek WBT van 26 februari 2020 met nummer AH.2019.0843.02.R001 is het onderwerp Stikstofdepostie beoordeeld. Uit de resultaten blijkt dat de depositie op natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,02 mol/ha/jaar is. WBT is daarom vergunningplichtig.

2.6.5 Luchtkwaliteit: geur

De inrichting verspreid geen geurhinder.

2.7 Risico van ongevallen

Het bedrijf gaat met het aanvragen van de hoofdactiviteit op- en overslag van gevaarlijke stoffen vallen onder Brzo.

In het bijgevoegde onderzoek QRA Waalhaven Botlek Terminal van 18 februari 2020 met nummer AH.2019.0843.03.R001 is het onderwerp externe veiligheid beoordeeld. De conclusie van het rapport is dat de externe risico's vanwege de doorzet van geklasseerde stoffen leidt tot een 10(-6) PR-contour die geheel binnen de gebiedsgebonden veiligheidscontour Botlek-Vondelingelaat ligt. Daarmee voldoet WBT aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico is 0,2 keer de oriëntatiewaarde. De Provincie Zuid Holland kan het groepsrisico verantwoorden bij vergunningverlening.

Daar het bedrijf onder de BRZO gaat vallen, beschikt het bedrijf over een daartoe geschikt veiligheidsbeheerssysteem dat bestaat uit de volgende onderdelen:

- PBZO document
- Veiligheidsrapport (VR), met daarin opgenomen een
 - o Brandweerrapport
 - o Milieurisico-analyse (MRA)
- Brandbeveiligingsinstallatie
- Bedrijfsnoodplan

Door al deze maatregelen is de beheersing van calamiteiten gegarandeerd en wordt eventuele overlast naar de omgeving bij een eventuele calamiteit tot een minimum en aanvaardbaar niveau teruggebracht.

3 Plaats van het project

3.1 Bestaand grondgebruik

Het bedrijfsterrein van WBT ligt aan de Nieuwesluisweg 268, 3197 KV in Botlek-Rotterdam. Een deel van het terrein wordt verhuurd aan Arctic Reeferservice & Repair BV (in het vervolg aangeduid met Arctic). Arctic maakt onderdeel uit van de vergunning van WBT als gevolg van de functionele verwevenheid van beide bedrijven.

Het bedrijfsterrein ligt in het bestemmingsplan Botlek-Vondelingenplaat en heeft als bestemming:

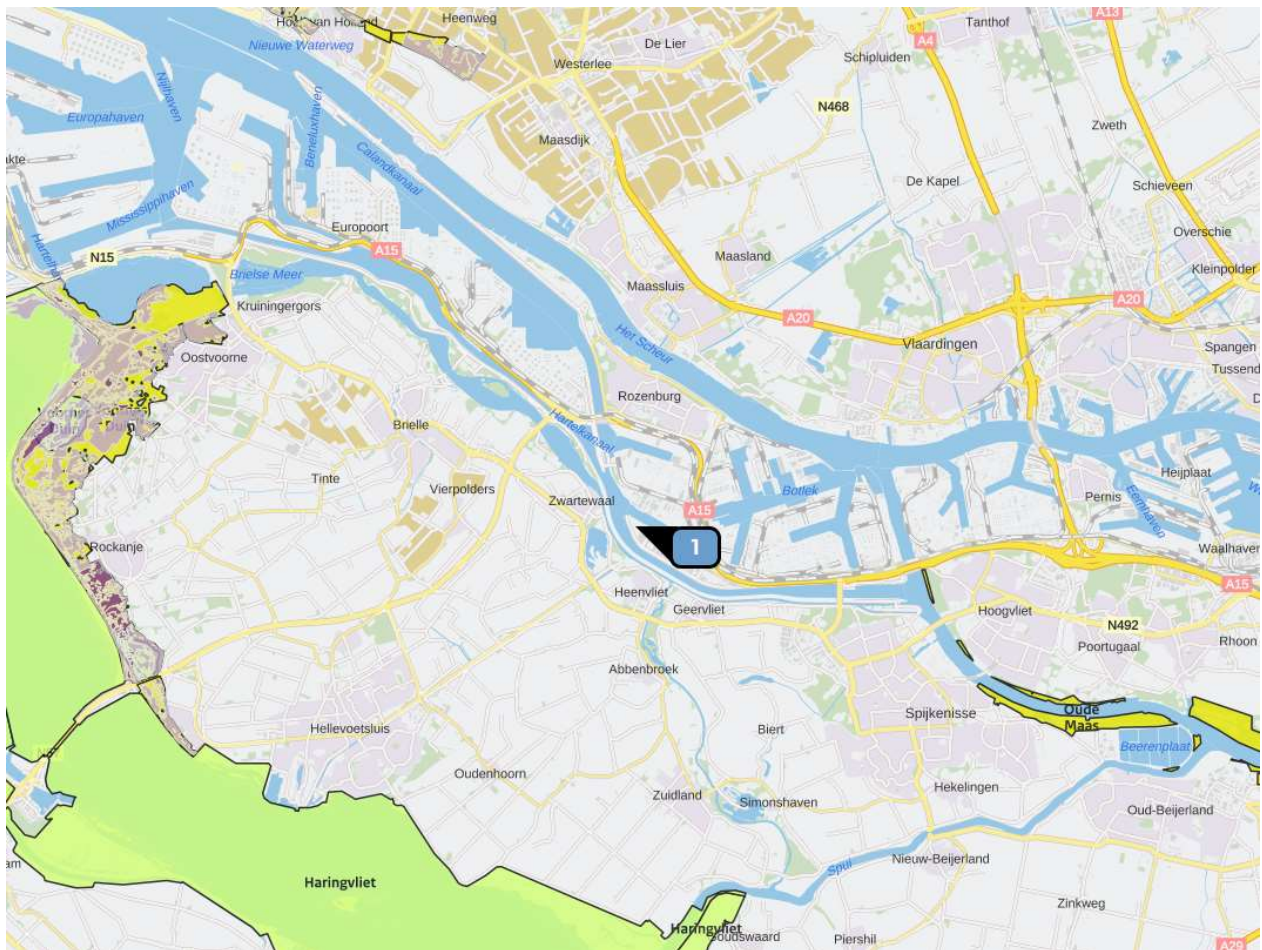
- Enkelbestemming: bedrijf – distributie
- Dubbelbestemming: Waarde Archeologie – 3

De dichtstbij gelegen gevoelige bestemmingen betreffen woningen van derden in Zwartewaal en Heenvliet. Het betreffen woonkernen op een afstand van respectievelijk ca. 550 en 690 m van de grens van de inrichting. De regionale ligging van het bedrijf is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1: Ligging van het bedrijf in zijn omgeving (Bron: Google-Earth)

Het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige natuurgebied Voornes Duin, ligt op ongeveer 10,1 km ten westen van de inrichting, Solleveld & Kapittelduinen ligt op 10,4 km ten noordwesten van de inrichting. De nabijgelegen gebieden Haringvliet (9 km) en Oude Maas (7 km) zijn niet Stikstofgevoelig. Zie figuur 2.



Figuur 2: kaart natuurgebieden rondom WBT (Bron: AERIUS). De stikstofgevoelige gebieden zijn paars aangegeven.

3.2 Relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De belangrijkste natuurlijke hulpbron in het gebied is het oppervlaktewater. De inrichting van WBT is gelegen naast de Seinehaven. WBT maakt voor haar activiteiten geen gebruik van het oppervlaktewater. De effecten van eventuele lozingen worden beschreven in hoofdstuk 4.

3.2.1 Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

De locatie valt binnen de gemeente Rotterdam. Deze gemeente heeft een bevolkingsdichtheid van 2874 inwoners/ km² (Bron: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl210101-bevolkingsdichtheid-nederland->).

3.2.2 Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Gezien het karakter van het landschap (industriegebied binnen het Rotterdamse Havengebied), de omvang van de activiteiten en de grote afstand tussen historische en culturele gebieden in deze regio is het uitgesloten dat er landschappelijke of historische waarden worden aangetast, en is dit aandachtsgebied niet relevant.

Het bedrijfsterrein heeft in het bestemmingsplan Botlek-Vondelingenplaat de dubbelbestemming Archeologie – 3. Dit heeft geen effect op dit plan daar er geen gebouwen (> 200 M2) voorzien zijn binnen dit plan.

4 Kenmerken van het potentiële effect

In dit hoofdstuk worden de voornaamste potentiële effecten van de verandering in beeld gebracht. Indien er potentiële effecten benoemd zijn, worden de kenmerken hiervan benoemd en beoordeeld. Hierbij worden in overweging genomen:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en onomkeerbaarheid van het effect.

4.1 Geluid en transport

WBT is van plan haar bedrijfsvoering te wijzigen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin de gehele inrichting opnieuw is beschouwd. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Deze is bijgevoegd als bijlage 2.

$L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op het meest maatgevende vergunningspunt (G70713) Zwartewaal Haven (ZIP19) maximaal 38, 36 en 31 dB(A) bedragen.

Toetsing van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) levert een toename van het immissiebudget op van maximaal 3, 2 en 4 dB gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Daarbij valt op dat de toename van de vergunde waarde, die geldt op hetzelfde ontvangerpunt [G70713 Zwartewaal Haven (ZIP19)], 3, 2 en 3 dB bedraagt.

De aanwezige geluidsbronnen voldoen aan het BBT-beginsel waardoor additionele geluidsbeperkende maatregelen zeer stringent zijn en hiermee niet meer onder BBT vallen. Om deze reden zijn geen aanvullende maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De geluidsbijdrage ter plaatse van het meest maatgevende MTG/HW-punt G70713 ligt gedurende:

- De dagperiode 12 dB onder de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A).
- De avondperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 50 dB(A).
- De nachtperiode 14 dB onder de saneringsgrenswaarde van 45 dB(A).

Voorgaande laat zien dat de geluidsbijdrage vanwege WBT gering is.

4.2 Bodem

De bodembedreigende activiteiten zijn beoordeeld en vastgelegd in een bodemrisicodocument. Dit document is bijgevoegd als bijlage 3. De conclusie is dat voor alle activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt, waardoor het effect naar de omgeving, gezien de criteria, nihil is.

4.3 Luchtkwaliteit: luchtkwaliteit

Er is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. Dit onderzoek brengt de invloed van de bedrijfsactiviteiten van Waalhaven Botlek Terminal op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart voor het aspect fijnstof PM_{10} en stikstofdioxide NO_2 .

Effecten zijn getoetst aan het besluit NIBM en de Wet milieubeheer.

Uit de toetsing volgt:

- Voor het aspect fijnstof (PM_{10}) en het aspect stikstofdioxide (NO_2) voldoet het bedrijf aan het besluit NIBM.
- Het voorliggende project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging, aangezien de toename van beide stoffen door de emissie van het bedrijf kleiner is dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.
- Uit de berekeningen blijkt dat ook voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor fijnstof PM_{10} en stikstofdioxide NO_2 . Ook wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties (voor NO_2) en de 24-uurgemiddelde concentraties (voor PM_{10}). Het bedrijf voldoet voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

Het milieuaspect luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering. Het rapport is bijgevoegd als bijlage 4.

4.4 Luchtkwaliteit: stikstofdepositie

Er is een stikstofdepositie- onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Waalhaven Botlek Terminal B.V. Hierdoor is het effect van de bedrijfsactiviteiten WBT op de natuurgebieden in de omgeving inzichtelijk gemaakt. In dit onderzoek is daarom vastgesteld hoe hoog de depositie op de natuurgebieden is.

Uit de resultaten blijkt dat de depositie op het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen maximaal 0,02 mol/ha/jaar is in de toekomstige situatie. WBT is vergunningplichtig omdat de berekende depositie hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Omdat de berekende depositie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, hebben wij een vergelijking gemaakt tussen de depositie in de toekomstige situatie en de referentiesituatie. In dit geval 18 november 1994. Uit deze vergelijking blijkt dat voor alle natuurgebieden sprake is van een afname van de stikstofdepositie.

Het milieuaspect Stikstofdepositie vormt daarom geen belemmering. Het rapport is bijgevoegd als bijlage 5.

4.5 Lozingen

Er wordt geen bedrijfsafvalwater op het oppervlaktewater geloosd. Dit wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Hemelwater dat op de wasplaats valt en dat verontreinigd kan zijn wordt, via een OBAS, geloosd ook op het gemeentelijk riool geloosd. Het hemelwater dat op het terrein valt, en dat niet verontreinigd is, wordt geloosd op het oppervlakte water.

De beheersing van lozingen als gevolg van calamiteiten is beschreven in de Milieurisico analyse (MRA), en maakt onderdeel uit van het totale Veiligheidsbeheerssysteem zoals aangegeven in paragraaf 2.7.

4.6 Externe veiligheid

Waalhaven Botlek Terminal beschikt over een inrichting aan de Nieuwesluisweg in Rotterdam. In de QRA hebben we de externe risico's vanwege de doorzet van geklasseerde stoffen beschouwd, zoals verwoord in de bijgevoegde QRA in bijlage 6.

De aangevraagde situatie leidt tot een 10^{-6} PR-contour die geheel binnen de gebiedsgebonden veiligheidscontour Botlek-Vondelingenplaat ligt. De 10^{-6} PR-contour ligt binnen de vastgestelde veiligheidscontour. Daarmee voldoet Waalhaven Botlek Terminal aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico.

Het groepsrisico is 0,2 keer de oriëntatiewaarde en kan verantwoord worden door het bevoegd gezag binnen de aan te vragen omgevingsvergunning.

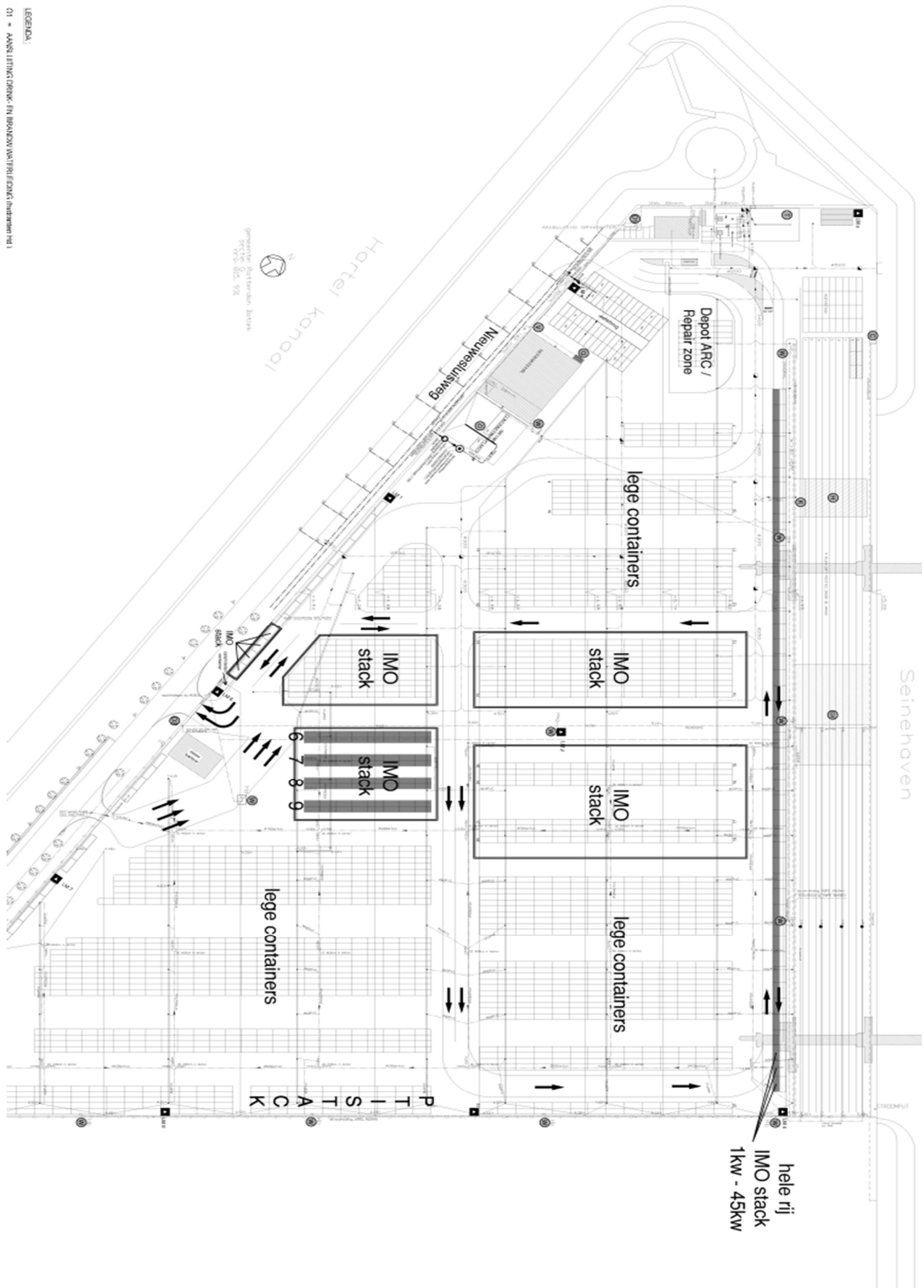
5 Beoordeling en conclusie

Op basis van de voorgaande beoordeling kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van aanzienlijke potentiële effecten met 'belangrijke gevolgen voor het milieu'. Hierbij worden in ogenschouw genomen de effecten, de ligging en de genomen maatregelen om gevolgen voor het milieu te voorkomen.

De voorgenomen activiteiten leiden zodoende niet tot een toename in de milieueffecten die het noodzakelijk maakt een m.e.r.-procedure te doorlopen.

Bijlage 1 Plattegrondtekening

LEGENDA:
 01 = AANSLUITING ORKIJF- EN BRONNEN WATERFUTEN, maximum 100 l



Bijlage 2 Akoestisch rapport met nummer AH.2019.0843.00.R001

Bijlage 3 Bodemrisicodocument

BRCL-categorie	Activiteit	Voorzieningen	Maatregelen	CVM-nummer
1.3	Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond (Dieseltank)	-dubbelwandige tank -lekdetectie	-inspectie tank -visueel toezicht -algemene zorg	III
2.1	Laad- en losactiviteiten: Diesel tanken materieel	-vloeistofdichte voorziening onder opstelplaats en rustpunt -vulleiding -gecontroleerde afvoer hemelwater -overvulbeveiliging	-periodieke inspectie en controle -vloeistofdichte voorziening -laadinstructie -algemene zorg	II
3.3.1 en 3.3.2	Op- en overslag stoffen in emballage	-kerende voorziening -aandacht voor geschikte emballage	-visueel toezicht -faciliteiten en personeel	I
		-lekbak -geschikte emballage	-controle op volraken lekbak -visueel toezicht	II
5.1	Bestaande ondergrondse riolering	-aandacht voor putten, slibvanger, olieafscheider, verbindingen, ontvangput	-waar mogelijk inspectie -algemene zorg	I
5.2	Calamiteitenopvang	-bovengronds opgestelde voorziening (lekbak)	-visuele inspectie -algemene zorg	III
5.3	Activiteiten in werkplaats	-kerende voorziening -aandacht voor gecontroleerde afvoer -lekbak onder opslag vloeistoffen	-visueel toezicht tijdens werkzaamheden -algemene zorg -faciliteiten en personeel -controle op volraken lekbak	I en II

Bijlage 4 Luchtkwaliteit met rapportnummer AH.2019.0843.01.R001

Bijlage 5 Stikstofdepositie onderzoek met rapportnummer AH.2019.0843.02.R001

Bijlage 6 QRA met rapportnummer AH.2019.0843.03.R001