

DATUM 21 april 2021
UW BRIEF VAN 10 januari 2021
UW KENMERK P.20.005
ONS KENMERK PB2021-966699
INGEKOMEN NR. PB2021-052254
ONDERWERP Watervergunning

CONTACTPERSOON S. Plantinga
DOORKIESNUMMER 088-9743400
E-MAILADRES S.Plantinga@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 2
OLONUMMER 5731851
DOSSIERNUMMER VTH2021-0115



waterschap
**Hollandse
Delta**

Rotterdamse Electriche Tram N.V.
R. Spaans
Postbus 112
3000 AC ROTTERDAM

Geachte heer Spaans,

Op 10 januari 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het vervangen van ballast en het leggen van communicatiekabels met bijbehorende werkzaamheden in de trambaan, op en rond de kruising van de Brielselaan met de Gaesbeekstraat te Rotterdam.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0115 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

Opmerkingen

1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden in de kern- en beschermingszone van deze waterkeringen.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
kbr@bsd.rotterdam.nl
- DCMR, Parallelweg 1, 3112 NA Schiedam.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning nummer VTH2021-0115

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 10 januari 2021 een aanvraag ontvangen van Rotterdamse Elektrische Tram N.V., om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan de Rotterdamse Elektrische Tram N.V., Postbus 112, 3000 AC Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het vervangen van ballast en het leggen van communicatiekabels met bijbehorende werkzaamheden in de trambaan, op en rond de kruising van de Brielselaan met de Gaesbeekstraat te Rotterdam;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 21 april 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over de waterkering te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

9. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
10. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering) te ontgraven.
11. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
12. Alvorens met de activiteiten wordt begonnen moet, voor zover aanwezig, het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
13. De eventueel overblijvende grond en alle uit de ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.
14. In de Brielselaan mag de bestaande ballast tot een diepte van maximaal 60 centimeter onder het ter plaatse geldende maaiveldniveau, worden verwijderd.
15. In de Gaesbeeklaan mag de bestaande ballast tot een diepte van maximaal 40 centimeter onder het ter plaatse geldende maaiveldniveau worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

16. De ontgravingen moeten worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw en vereiste verdichtingsgraad geeft als de aanliggende ondergrond.
17. De aanvullingen moeten gelijkmatig worden aangebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
18. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.
19. De indringingsweerstand moet worden gemeten met behulp van een continu registrerend sondeerapparaat. Het meetbereik moet ten minste 5 MPa bedragen en het dieptebereik ten minste 1,00 m.
20. De meetgegevens moeten worden gedateerd en voorzien van een eenduidige plaatsaanduiding. Deze gegevens moeten op verzoek aan het waterschap worden verstrekt.

Ten aanzien van kabels in waterkeringen

Algemeen

21. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
22. Niet meer in gebruik zijnde kabels moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd worden.
23. Eventuele aansluitgaten moeten daar waar mogelijk buiten de kernzone van de waterkering worden gemaakt.
24. Voor zover de kabels worden aangebracht in de te plaatsen HDPE-kokers, moeten na het aanbrengen van de kabels de uiteinden van de kokers in de kern- en beschermingszone waterkering over een lengte van minimaal 0,10 m blijvend waterdicht worden afgewerkt.
25. De kabels moeten direct op (in de bovenlaag van) het zandcunet worden gelegd.
26. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels.
27. Eventueel in de waterkering aan te brengen markeringen voor de kabels moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.

Ten aanzien van leidingen (mantelbuizen) in waterkeringen

28. De vigerende NEN-3650 serie is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.
29. De leiding moet in de veiligheidszone van de waterkering bestaan uit gelaste buizen, die aan de volgende eisen moeten voldoen:
kwaliteit : HDPE, SDR11
uitwendige diameter : 125 mm.
wanddikte : 11 mm.
30. Ter plaatse van de kruising(en) van de kruin in het theoretisch profiel van de waterkering moet de leiding uit één gedeelte bestaan zonder overgangslasten.

Ten behoeve van beproeving en inspectie

31. Na aanleg van de leiding moet deze worden beproefd op de sterkte en/of dichtheid. Het bij deze beproeving behorende rapport moet, binnen drie weken



na het in gebruik nemen van de leiding, worden toegezonden aan het waterschap.

32. Alle verbindingen binnen de veiligheidszone moeten trekvast worden aangebracht.
33. Lassen in kunststof leidingen binnen de veiligheidszone van de waterkering moeten worden uitgevoerd als spiegellassen. Pas na goedkeuring van het waterschap kunnen de laswerkzaamheden worden aangevangen dan wel worden voortgezet.
34. Naast de sterkte- en de dichtheidsbeproeving kan worden volstaan met een visuele inspectie van de lassen door het waterschap

Ten aanzien van afwerking

35. De vergravingen moeten op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
36. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 2.
37. Wanneer in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend, naar het oordeel van het waterschap op het werkterrein geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in ondeugdelijke staat bevindt, moet vergunninghouder op eerste aanzegging van het waterschap, deze op afdoende wijze herstellen.
38. Het afstromende hemelwater moet naar de riolering worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
39. Losse materialen, die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

Ten aanzien van bereikbaarheid

40. De kern- en beschermingszone van de primaire kering dient ten alle tijde toegankelijk te zijn voor medewerkers van het waterschap.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden worden de huidige tramsporen en de bijbehorende ballast verwijderd en teruggeplaatst. Dit biedt de mogelijkheid om tegelijkertijd een signaalkabels aan te leggen onder de toplaag van de ballast.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het leggen van signaalkabels.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij de waterkering plaatselijk bekend als Brielselaan. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 10 januari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-052254.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten in beheersgebieden waarbij zowel het waterschap als Rijkswaterstaat het bevoegde bestuursorgaan is. Dit betreffende gebied is echter volgens het Waterbesluit vrijgesteld van vergunningplicht met betrekking tot Rijkswaterstaat. Om die reden is Rijkswaterstaat niet om advies gevraagd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier
- tekening van 23 oktober 2020 met kenmerk: P.429.PLS.001
- tekening van 22 september 1989 met kenmerk: W2-58209 wijz. R

De aanvrager is bij brief PB2021-052799, op 14 januari 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 15 februari 2021 aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 25 januari 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer:

- PB2021-054903: e-mail met brief en tekening van het werk;
- PB2021-054904: werkgrenstekening met kenmerk P.429.WGT.001 versie D, d.d. 6 mei 2020.

Op 15 maart 2021 is nogmaals aanvullende informatie ontvangen omtrent de aard en omvang van de werkzaamheden. Genoemde informatie is geregistreerd onder PB2021-064567. Daarmee is de procedure opgeschort met in totaal 9 weken.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen watersysteembeheer

Waterkering

De locatie van de werkzaamheden betreffen de kern- en beschermingszone van een primaire waterkering met een dijktafelhoogte van NAP + 4,00 meter en een maatgevende hoogwaterstand van 3,50 meter. Er is sprake van een waterkering met een damwand aan de buitendijkse zijde en een ruim en bebouwd "voorland" aan die zijde van de waterkering. De kernzone van de waterkering heeft een breedte van 63 tot 73 meter.



Constructie en uitvoering

Bij de werkzaamheden worden het asfalt en beton, het huidige kokersysteem, de ballast en de tramrails van de trambaan verwijderd en opnieuw aangebracht waarbij tegelijkertijd signaalkabels worden aangelegd. Hiervoor dienen ontgravingen plaats te vinden in de Brielselaan (kernzone van de primaire waterkering) tot 60 centimeter onder het maaiveld en in de Gaesbeekstraat (beschermingszone van de primaire waterkering) tot 40 centimeter onder het maaiveld.

Effecten op relevante faalmechanismen (zoals hoogte, stabiliteit en erosiebestendigheid)

Door het uitvoeren van de aangevraagde werkzaamheden vind er geen wezenlijke verandering plaats aan de waterkering met betrekking tot de hoogte van de waterkering. Het waterkerende dijklichaam en de damwand ter plaatse worden door de werkzaamheden niet aangetast en ook de bekleding van de kering zal na afloop van de werkzaamheden weer afdoende worden hersteld. Hierdoor blijft de stabiliteit van de waterkering geborgd en hebben de aangevraagde werken en werkzaamheden geen negatieve invloed op de relevante faalmechanismen.

Profiel van vrije ruimte

Als gevolg van klimatologische wijzigingen en bodemdaling, maar ook vanwege veranderingen in hydraulische uitgangspunten, wordt bij waterkeringen een profiel van vrije ruimte gehanteerd. Op deze manier wordt de benodigde ruimte voor eventuele versterkingen van een waterkering reeds gereserveerd. Als gevolg van het gebruik van het profiel van vrije ruimte wordt de waterkering in de toekomst niet volledig volgebouwd, maar wordt rekening gehouden met uitbreidingen van het dijklichaam, zodat bouwwerken niet hoeven te wijken voor versterkingen. In dit specifieke geval hebben de werken en werkzaamheden geen negatieve invloed op het profiel van vrije ruimte.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De waterkering blijft in de nieuwe situatie onverminderd bereikbaar en de vergunde werken en werkzaamheden resulteren niet in extra onderhoud en betekenen daarmee geen verzwaring van de onderhoudslasten voor het waterschap. De aangevraagde werken en werkzaamheden hebben geen negatieve invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Uitvoeringsperiode (stormseizoen)

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april (het stormseizoen) is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot.

De aanvrager heeft aangegeven dat de werken buiten deze periode worden uitgevoerd.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.

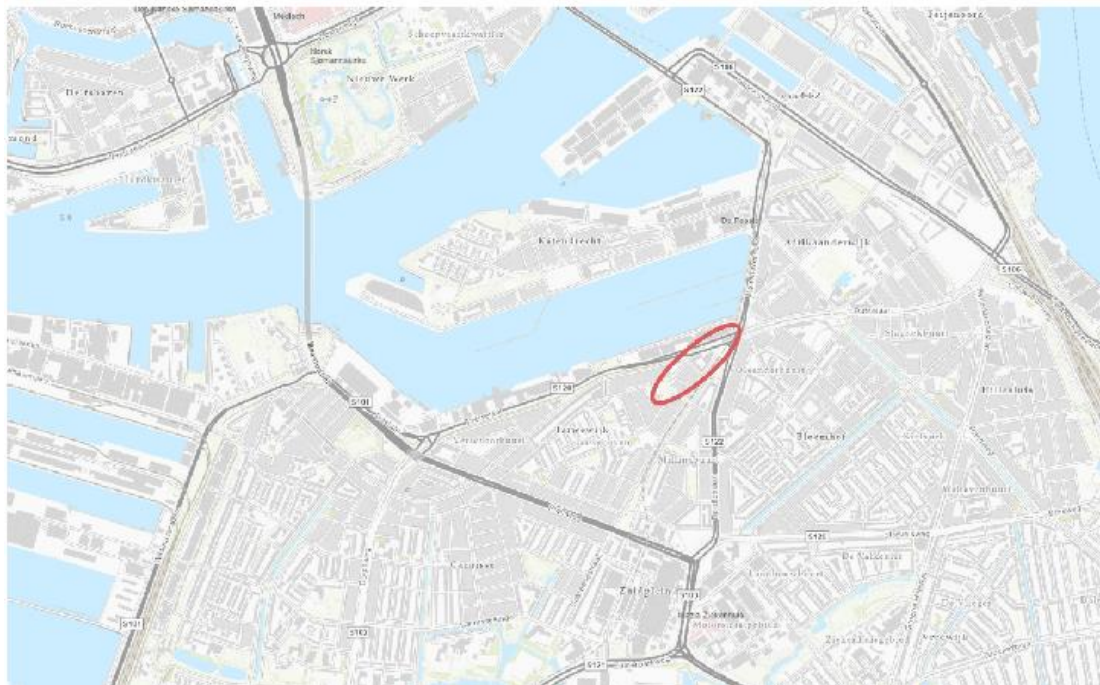


waterschap
Hollandse
Delta

BIJLAGE 1 Locatie

VTH2021-0115 RET NV Aanleg signaalkabels

Brielselaan/Gaesbeekstraat Rotterdam





BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-0115:

- “Plantekening Spoor Keerlus Gaesbeekstraat-Brielselaan” met kenmerk P.429.PLS.001, d.d. 23-10-2020
- Werkgrenstekening Brielselaan – Gaesbeekstraat- Keerlus Gaesbeekstraat met kenmerk P.429.WGT.001 versie D, d.d. 6-5-2020
- Tekening Spoorconstructie 60R1, in gras met Vossloh railbevestiging met kenmerk W2-58209 wijz. R, d.d. 11-6-2013



A2B

2020	MJJ	Hoeveelheid verwijderen grond met gras gesplitst voor constructie codes		
2020	MJJ	Hoeveelheden gewijzigd		
2020	MJJ	Werkgrens uitgebreid tot Brietselaan		
-18	GWA	Werkzaamheden bovenleiding		
JM	GET.	OMSCHRIJVING		GECONTR.

VERKLARING TRAMBAANCONSTRUCTIE		VERKLARING WERKZAAMHEDEN	
WV nr.	spoorconstructie	onderbouw/bovenbouw	
05	stangen-groefspoor	ballast / ballast (alleen lichten en schiften)	spoorvernieuwing, spooraanleg of reconstructie
06	dwarstligger-groefspoor	ballast / ballast	lichten en schiften van het spoor
07	dwarstligger-vignolespoor	ballast / ballast	te verwijderen spoor
08	dwarstligger-groefspoor	ballast / gras	bestaand spoor
09	dwarstligger-vignolespoor	ballast / gras	reluustroomverbinder
10	stangen-groefspoor	steenmengsel / elementenbestrating	las
11	stangen-groefspoor	zand / elementenbestrating	
12	dwarstligger-vignole (oversteek)	ballast / betonpaaal	AANGAVE CONSTRUCTIECODES
13	dwarstligger-groefspoor	ballast / elementenbestrating	constructieovergangen
14	dwarstligger-groefspoor	steenmengsel / steenmengsel-asfalt	werkgrens aangave
15	stangen-groefspoor	beton / ballast	
16	stangen-groefspoor	beton / gras	
17	stangen-groefspoor	beton / elementenbestrating	
18	stangen-groefspoor	beton / beton-asfalt	
19	stangen-groefspoor	beton / ballast	
20	stangen-groefspoor	beton / gras	
21	stangen-groefspoor	beton / elementenbestrating	
22	stangen-groefspoor	beton / beton-asfalt	
23	stangen-groefspoor	beton / ballast	
24	dwarstligger-groefspoor	beton / gras	
25	dwarstligger-groefspoor	beton / elementenbestrating	
26	dwarstligger-groefspoor	gew. beton / elementenbestrating	
27	dwarstligger-groefspoor	gew. beton / beton-asfalt	
28	dwarstligger-groefspoor	gew. beton / beton-asfalt	
29	groefspoor; A'damse platen	beton / ballast	
30	groefspoor; A'damse platen	beton / elementen	
31	groefspoor; A'damse platen	beton / beton - asfalt	
32	dwarstligger-vignolespoor	beton / ballast	
33	dwarstligger-vignolespoor	beton / gras	
34	dwarstligger-vignolespoor	beton / elementenbestrating	
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			



INGENIEURSBUREAU

WERKGRENSTEKENING

BRIELSELAAN - GAESBEEKSTRAAT

KEERLUK GAESBEEKSTRAAT

BLAD

FASE

SCHAAL

FORMAAT

TAKENINGNUMMER

OPDRACHTGEVER

BEHOORT BIJ

MAGNACPL

GET

GEC

ACC

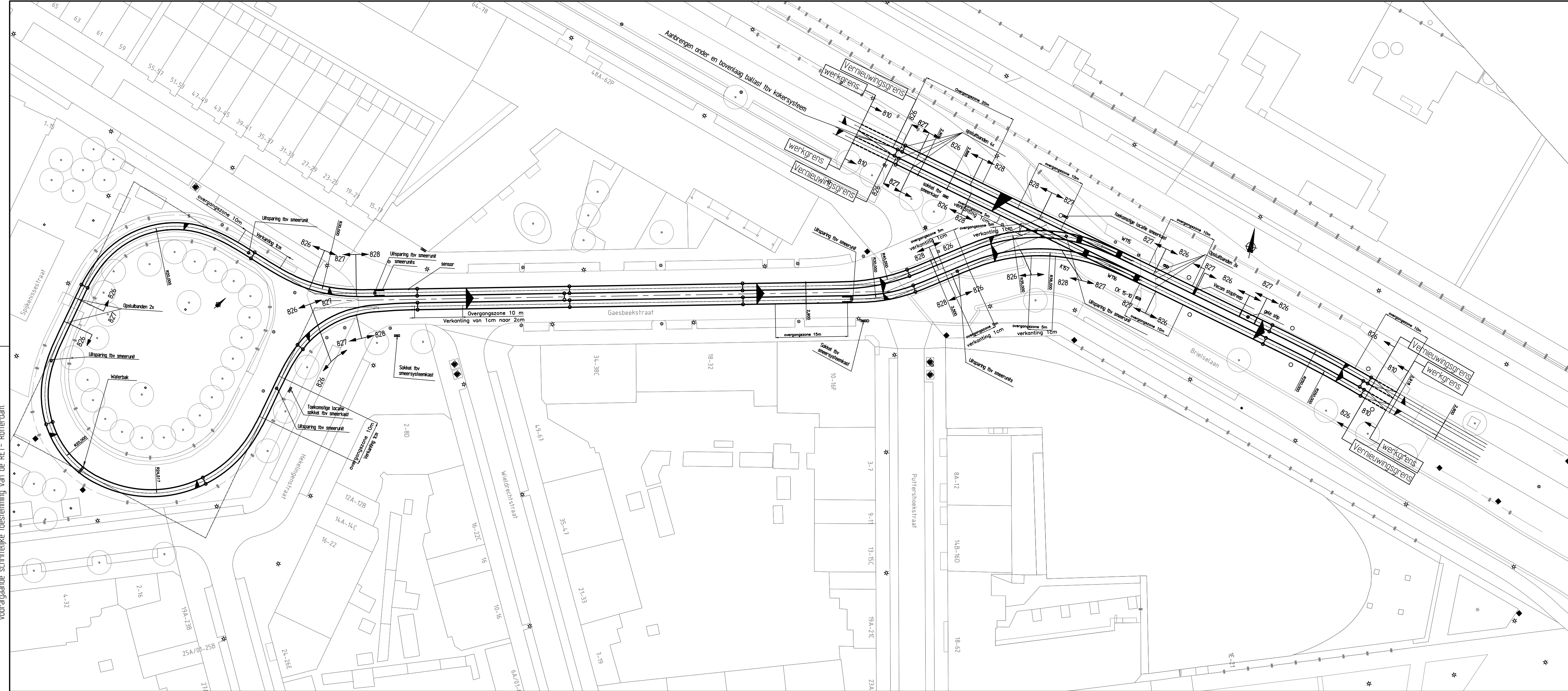
STATUS

DATUM

VERGE

23-03-15

P.429.WGT.001



Opgave vernieuwings hoeveelheden				Opgave vernieuwings hoeveelheden				Opgave correctie / lichten en schiften hoeveelheden				
Bew. Code	Aangave te vernieuwen spoor & bovenleidingsdelen	Hoev.heid	Eenheid	Bew. Code	Aangave te vernieuwen spoor & bovenleidingsdelen	Hoev.heid	Eenheid	Bew. Code	Aangave te corrigeren (lichten & schiften spoor-/bovenleidingsdelen)	Hoev.heid	Eenheid	Balast code
826	Dwarstligger groefspoor - recht	92	m	827/828	Kruising 157 - 11,6x10,6m	1	st.	810	Dwarstligger groefspoor - recht	26	m	
826	Dwarstligger groefspoor - gebogen	222	m		Nuttassen - lengte enkelspoor	273	m					
827	Dwarstligger groefspoor - recht	29	m									
827	Dwarstligger groefspoor - gebogen	10	m									
828	Dwarstligger groefspoor - recht	215	m									
828	Dwarstligger groefspoor - gebogen	44	m									
827	Wissel 115 - 16,6x2,5m (7,3m)	1	st									
827	Wissel 116 - 16,6x3,6m (7,3m)	1	st.									

Opgave objecten		
Aangave spoor & bovenleidings objecten	Aantal	Eenheid
Retourstroomverbinders	22	st.
Eindbalken	-	st.
Delectieclussen	1	st.
Vecominstallatie W115 excl kast en wsa	1	st.
Opsluitbanden	9	st.
Centrale kast en vecomkast verven Rdam grijs	2	st.
WSA verven - Rotterdam Grijs	1	st.
Waterbak	1	st.

Bijzonderheden keerlus Goesebeekstraat:
Ballast verwijderen tot 60cm onder nieuw B.S, resterende ballast afdekken met een vliesmembraan.
W424 is een kort wissel zonder wisselaansturing.
en W425 is een lang wissel.
Kantplanken bij de haag aanbrengen, aan beide zijde spoor.

Bijzonderheden Brielslaan:
Ballast verwijderen tot 60cm onder nieuw B.S, resterende ballast afdekken met een vliesmembraan.
Hoorl een zandcunet aanbrengen.
Verwangen vecominstallatie W115 exclusief kast en wsa.
Kabels Wisselverwarming veilig stellen.
Communicatiekabel in het project aanwezig zie P.429.DET.003 Detailtekening
Communicatiekabel Keerlus Goesbeekstraat –Brielslaan.

<u>VERKLARING TRAMBAANCONSTRUCTIE</u>		<u>VERKLARING WERKZAAMHEDEN</u>	
<u>bew.nr.</u>	<u>spoorconstructie</u>	<u>baanconstructie, resp.</u>	
805	stangen-groefspoor	ballast / ballast (alleen lichten en schiften)	— — — — — spoorvernieuwing, spooraanleg of reconstructie
806	dwarssligger-groefspoor	ballast / ballast	— — — — — lichten en schiften van het spoor
807	dwarssligger-vignolespoor	ballast / ballast	— — — — — te verwijderen spoor
810	dwarssligger-groefspoor	ballast / gras	○ — — — — — bestaand spoor
812	dwarssligger-vignolespoor	ballast / gras	○ — — — — — retourstroomverbinder
815	stangen-groefspoor	steenmengsel / elementenbestraining	T — — — — — las
816A	Trek-/stangen-groefspoor	steenmengsel/beton/spoorplaat constructie	D — — — — — Diksteeklas
817	dwarssligger-vignole (oversteek)	ballast / betonplaat	DD — — — — — Railblokprofiel-las
818	dwarssligger-groefspoor	ballast / elementenbestraining	
819	dwarssligger-groefspoor	steenmengsel / steenmengsel-asfalt	
820	stangen-groefspoor	beton / ballast	
821	stangen-groefspoor	beton / gras	
822	stangen-groefspoor	beton / elementenbestraining	
823	stangen-groefspoor	beton / beton-asfalt	
825	dwarssligger-groefspoor	beton / ballast	
826	dwarssligger-groefspoor	beton / gras	
827	dwarssligger-groefspoor	beton / elementenbestraining	
827A	dwarssligger-groefspoor	gew. beton / elementenbestraining	
828	dwarssligger-groefspoor	beton / beton-asfalt	
828A	dwarssligger-groefspoor	gew. beton / beton-asfalt	
840	groefspoor; A'damse platen	beton / ballast	
841	groefspoor; A'damse platen	beton / gras	
842	groefspoor; A'damse platen	beton / elementen	
843	groefspoor; A'damse platen	beton / beton - asfalt	
845	dwarssligger-vignolespoor	beton / ballast	
846	dwarssligger-vignolespoor	beton / gras	
847	dwarssligger-vignolespoor	beton / elementenbestraining	

G						PROJECTE	LOKATIE	RAYON	PROJECT NR.	OPDRACHTGEVER:	BEHOORT BIJ:	MAGNETIPL
F												GET: PV
E							Plantekening Spoor Keerlus Gaesbeekstraat - Brielselaan					GECL: GWA
D												ACCL: D.O.
C												STATUS: D.O.
B												DATUM: 23-10'20
A												VERSIE:
VERSIE	DATUM	GET.	OMSCHRIJVING		GECONTR.	BEHEER EN ONTWIKKELING	BLAD	FASE	SCHAAL 1 : 500	FORMAAT A1	P.429.PLS.001	



Technical cross-section drawing of a railway track (Doorsnede A-A) showing layers: GRAS, AARDE, BALLAST, and ZAND. It includes dimensions for track width (700, 798, 700 mm), height (177, 90, 200 mm), and material specifications (e.g., 350g/m1 spoorstaaf, 1435+2-0). A circular detail shows a 'vosstlo spanklem (conserveren met NOXYDE)'.

[illegible]

DWARSPROFIEL MET VLIESMEMBRAAN SCHAAAL 1 : 75



SET: HvdM
SEC:
CZ: 
STATUS: D.O.
DATUM: 22-09-'89

INGENIEURSBUREAU	BLAD	FASE	SCHAAL 1 : div.	FORMAAT A3	TEKENINGNUMMER W2-58209	WIJZ.: R	STATUS: D.O.
							DATUM: 22-09-'89