

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Instellen gesloten verklaring
vrachtverkeer Numansdorp

In afschrift aan
Datum 15 april 2021
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Hoeksche Waard.

Onderwerp Advies instellen inrijverbod voor vrachtverkeer Middelweg, kern Numansdorp, gemeente Hoeksche Waard.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 15 april 2021 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de te nemen verkeersmaatregelen met de volgende bijzonderheden;

Op de Middelweg (aansluiting Weth. Van der Veldenweg) een inrijverbod in te stellen voor vrachtverkeer in westelijke richting door het plaatsen van het verkeersbord C07.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **niet akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Uit het overleg is naar voren gekomen dat door de beoogde maatregel niet juist wordt toegepast. Door alleen aan de zijde van de Weth. Van der Veldenweg bord model C7 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, bestaat de mogelijkheid nog steeds om via de aan de Middelweg aansluitende straat, de Kolgansplaats, de Middelweg met een vrachtauto te benaderen en toegang te verkrijgen. Daarnaast zal vrachtverkeer komende vanuit de richting Burg. De Zeeuwstraat en gaande in de richting van de Weth. Van der Veldenweg de leefbaarheid ook belasten. Vanuit politiezijde wordt dan ook geadviseerd om de Middelweg aan beide zijde te voorzien van bord C7 van de Bijlage 1 van het RVV 1990. Door deze maatregel toe te passen wordt de leefbaarheid vergroot zoals beoogd.

Vanuit politiezijde wordt nog de opmerking gemaakt dat de "leefbaarheid" en de daaraan gekoppelde maatregelen en oplossingen niet via de Wegenverkeerswet 1994 bereikt kan worden. De Wegenverkeerswet is hier niet voor bedoeld, daarom wordt verwezen richting milieuwetgeving.

Door de genomen verkeersmaatregelen wordt de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, niet zoveel mogelijk gewaarborgd, niet voldoende bevorderd, weggebruikers niet voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg niet gegarandeerd.

Met betrekking tot het aspect van een eventuele daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Hoeksche Waard heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande wordt geadviseerd ook externe handhaving van Team Handhaving & Toezicht van de gemeente Hoeksche Waard te labelen aan deze maatregel.

Datum 15 april 2021
Onderwerp Advies instellen inrijverbod voor
vrachtverkeer Middelweg, kern
Numansdorp, gemeente Hoeksche
Waard.
Pagina 2/2



U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het te nemen verkeersbesluit en dit verkeersbesluit op de in het BABW voorgeschreven wijze bekend te maken en ter inzage te leggen;

De Korpschef,
namens deze,

C.W. van Santen
Vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid