

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentie en toekomstig

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie          |
| Econsultancy  | Ginkelse heide, 6718 SM Ede |

## Activiteit

|                        |                |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
| Airborne Ede           | Re49zd8eaveS   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 28 januari 2021, 10:44 | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

|                 | Situatie 1  | Situatie 2  | Vershil |
|-----------------|-------------|-------------|---------|
| NOx             | 335,23 kg/j | 335,23 kg/j | -       |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    | -       |

## Resultaten

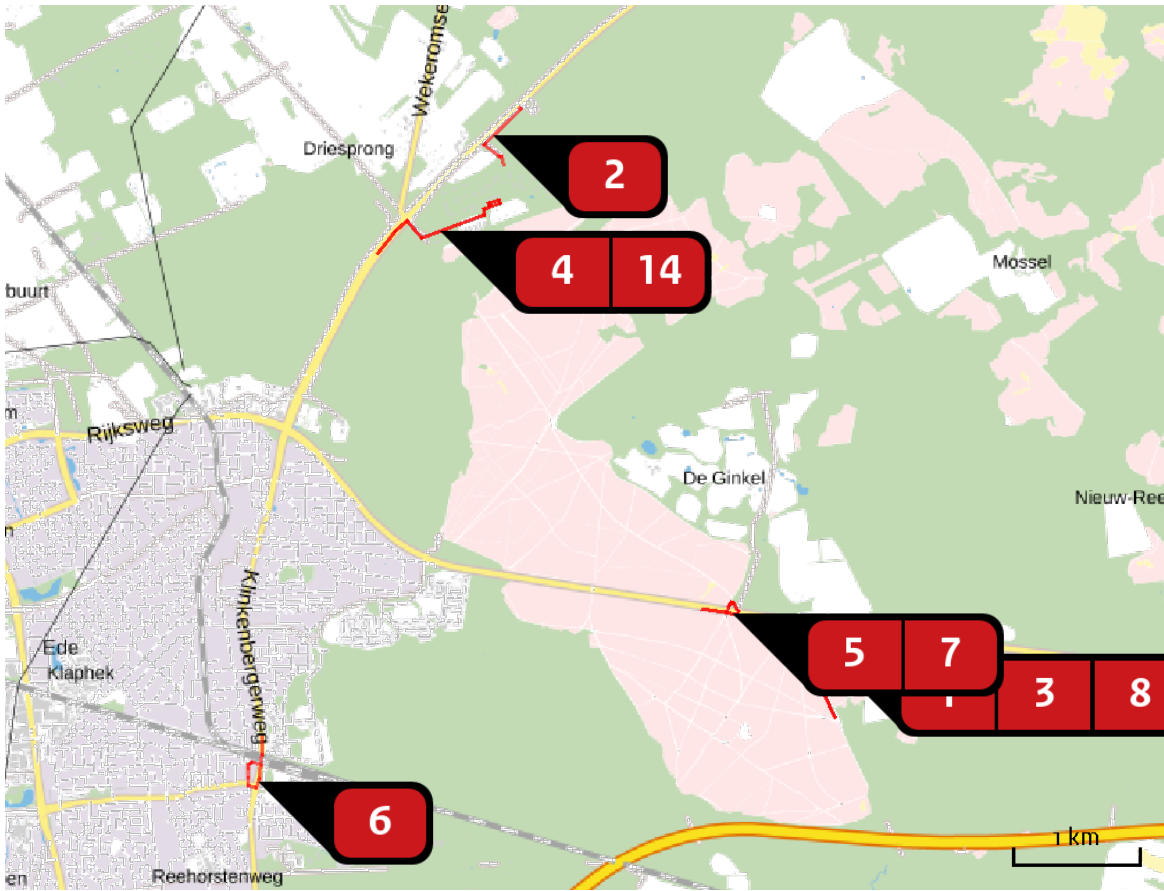
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Natuurgebied                                                          |
| Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Versilberekening 2015 en 2021

Locatie  
Referentie

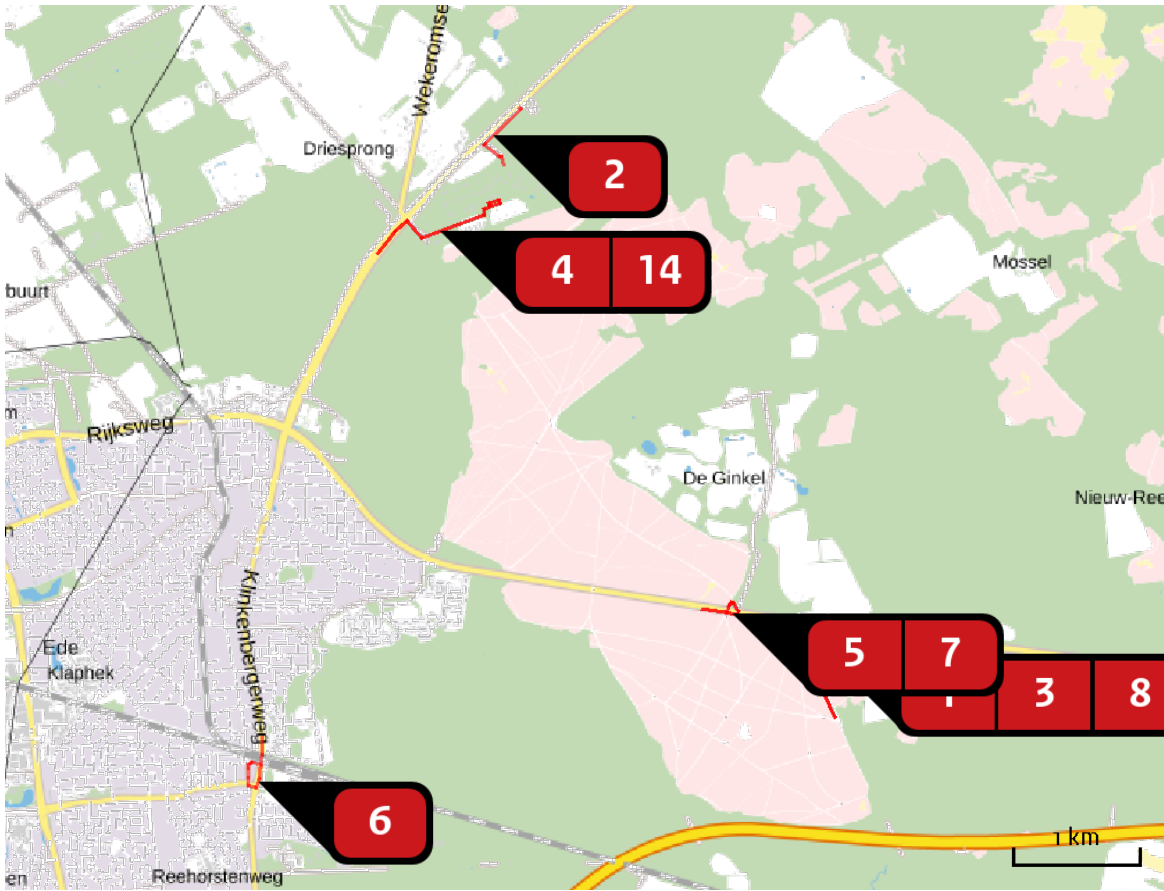


Emissie  
Referentie

| Bron<br>Sector |                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Schapenweide<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              | MOB-complex<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom              | < 1 kg/j                | 1,24 kg/j               |
| 3              | Houtwerf<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                 | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4              | bussen MOB - Airborne<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | 1,36 kg/j               |
| 5              | bussen Airborne - MOB<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6              | bussen Ede CS - Airborne<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7              |  bussen Airborne -Ede CS<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 8              |  aggregaat 1<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 9              |  aggregaat 2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 10             |  aggregaat 3<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 11             |  vrachtwagens opbouw<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 12             |  koelwagens<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom            | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 13             |  Keep them rolling parade<br>Mobiele werktuigen   Landbouw | < 1 kg/j                | 164,80 kg/j             |
| 14             |  Keep them rolling parade<br>Mobiele werktuigen   Landbouw | < 1 kg/j                | 164,80 kg/j             |

Locatie  
toekomstig



Emissie  
toekomstig

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Schapenweide<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              |  MOB-complex<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom              | < 1 kg/j                | 1,24 kg/j               |
| 3              |  Houtwerf<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                 | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4              |  bussen MOB - Airborne<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | 1,36 kg/j               |
| 5              |  bussen Airborne - MOB<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6              |  bussen Ede CS - Airborne<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7              |  bussen Airborne -Ede CS<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 8              |  aggregaat 1<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 9              |  aggregaat 2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 10             |  aggregaat 3<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 11             |  vrachtwagens opbouw<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 12             |  koelwagens<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom            | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 13             |  Keep them rolling parade<br>Mobiele werktuigen   Landbouw | < 1 kg/j                | 164,80 kg/j             |
| 14             |  Keep them rolling parade<br>Mobiele werktuigen   Landbouw | < 1 kg/j                | 164,80 kg/j             |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hectare met hoogste verschil |            | Verskil | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|              | Situatie 1                   | Situatie 2 |         |                                                    |
| Veluwe       | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Veluwe

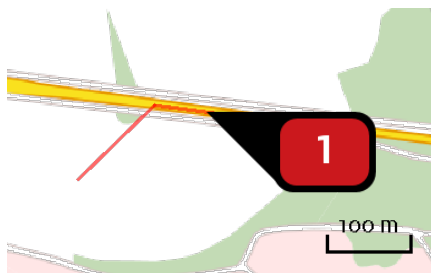
| Habitatype                                                    | Hectare met hoogste verschil |            | Verskil | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                                                               | Situatie 1                   | Situatie 2 |         |                                                    |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst                            | 0,31                         | 0,31       | 0,00    | -                                                  |
| H91EoC Vochtige alluviale bossen<br>(beekbegeleidende bossen) | 0,03                         | 0,03       | 0,00    | -                                                  |
| H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen                      | 0,03                         | 0,03       | 0,00    | -                                                  |
| H3130 Zwakgebufferde vennen                                   | 0,03                         | 0,03       | 0,00    | -                                                  |
| H4030 Droge heiden                                            | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst                          | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| H9190 Oude eikenbossen                                        | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| H2330 Zandverstuivingen                                       | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| ZGLg09 Droog struisgrasland                                   | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| Lg13 Bos van arme zandgronden                                 | 0,02                         | 0,02       | 0,00    | -                                                  |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)                   | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende<br>bovenloop        | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| ZGH4030 Droge heiden                                          | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| ZGL4030 Droge heiden                                          | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| Lg09 Droog struisgrasland                                     | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei                           | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| ZGH6230 Heischrale graslanden                                 | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden               | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                                  |

## Veluwe

| Habitatype                                            | Hectare met hoogste verschil |            | Verskil | Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------|
|                                                       | Situatie 1                   | Situatie 2 |         |                                           |
| ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden     | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| H5130 Jeneverbesstruwelen                             | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei                 | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGH2330 Zandverstuivingen                             | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| L4030 Droge heiden                                    | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGLg13 Bos van arme zandgronden                       | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGH3130 Zwakgebufferde vennen                         | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| H6230 Heischrale graslanden                           | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |
| ZGHg190 Oude eikenbossen                              | 0,01                         | 0,01       | 0,00    | -                                         |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentie



Naam

Schapenweide

Locatie (X,Y)

179222, 449875

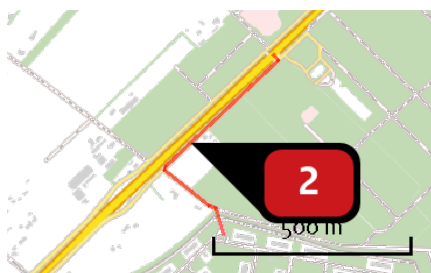
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

MOB-complex

Locatie (X,Y)

176457, 453780

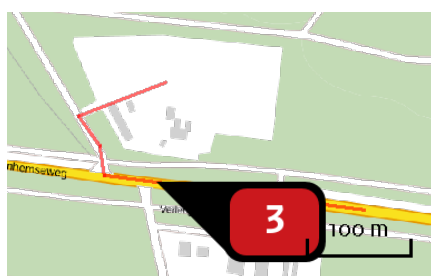
NOx

1,24 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Houtwerf

Locatie (X,Y)

179660, 449821

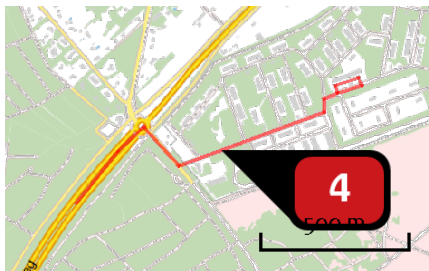
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

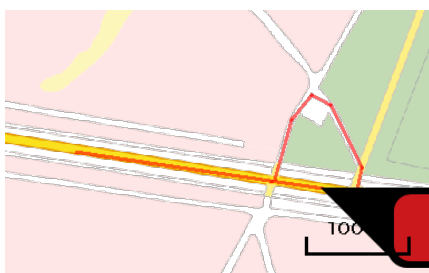
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



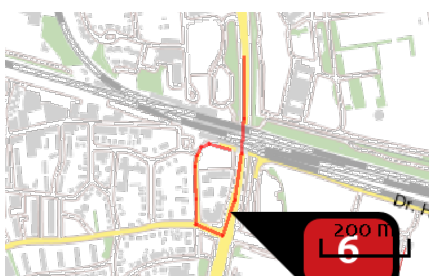
Naam **bussen MOB - Airborne**  
Locatie (X,Y) **176037, 453024**  
NOx **1,36 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Bussen   | 504,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,36 kg/j<br>< 1 kg/j |



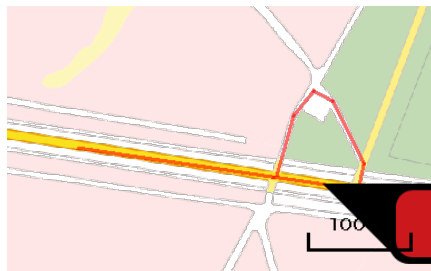
Naam **bussen Airborne - MOB**  
Locatie (X,Y) **178357, 449999**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 504,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



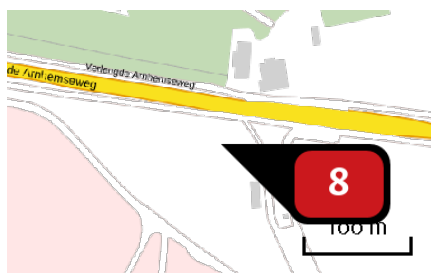
Naam **bussen Ede CS - Airborne**  
Locatie (X,Y) **174595, 448671**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 272,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



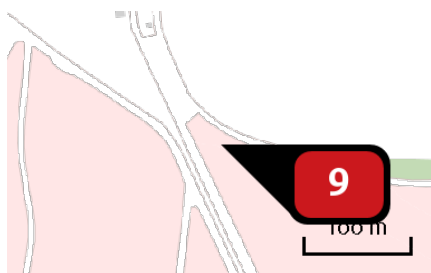
Naam **bussen Airborne -Ede CS**  
 Locatie (X,Y) **178357, 449999**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 272,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



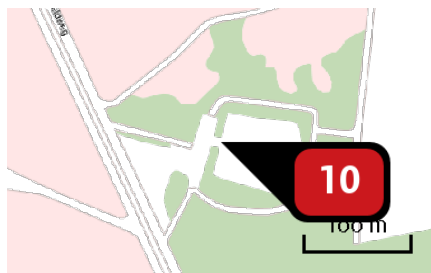
Naam **aggregaat 1**  
 Locatie (X,Y) **178826, 449888**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



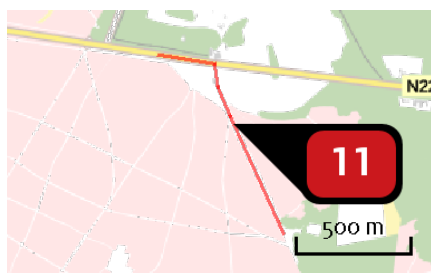
Naam **aggregaat 2**  
 Locatie (X,Y) **178954, 449709**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



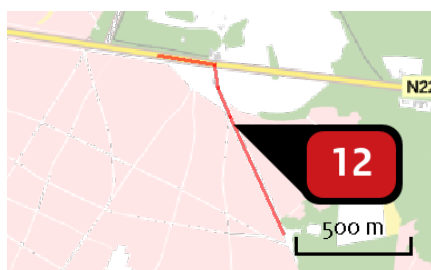
Naam **aggregaat 3**  
 Locatie (X,Y) **179262, 449205**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



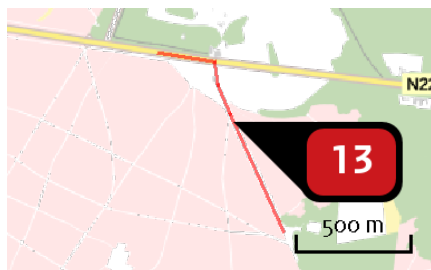
Naam **vrachtwagens opbouw**  
 Locatie (X,Y) **178948, 449656**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 10,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **koelwagens**  
 Locatie (X,Y) **178948, 449656**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 4,0 / jaar        | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Keep them rolling parade

Locatie (X,Y)

178948, 449656

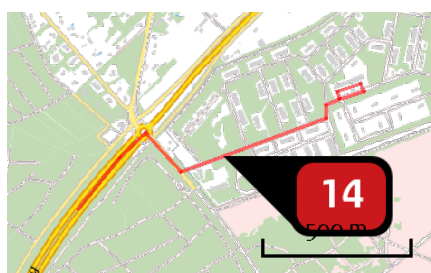
NOx

164,80 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving      | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie                 |
|----------|-------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| AFW      | keep them rolling | 1,0                    | 3,5              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 164,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Keep them rolling parade

Locatie (X,Y)

176037, 453024

NOx

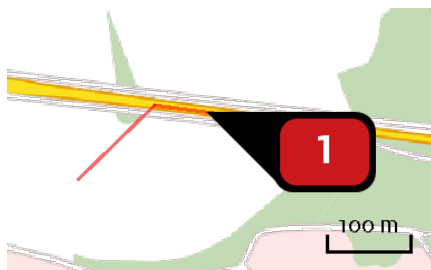
164,80 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving      | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie                 |
|----------|-------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| AFW      | keep them rolling | 1,0                    | 3,5              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 164,80 kg/j<br>< 1 kg/j |

Emissie  
(per bron)  
toekomstig



Naam

Schapenweide

Locatie (X,Y)

179222, 449875

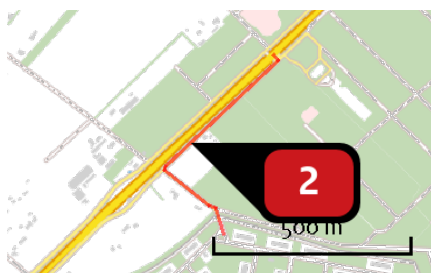
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

MOB-complex

Locatie (X,Y)

176457, 453780

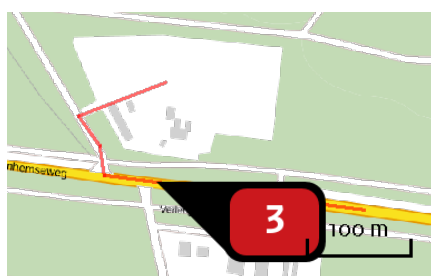
NOx

1,24 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Houtwerf

Locatie (X,Y)

179660, 449821

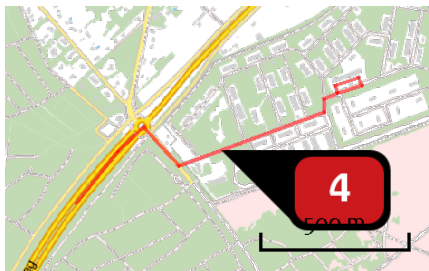
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

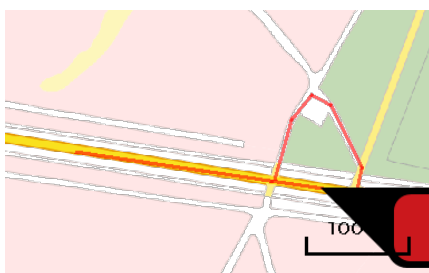
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



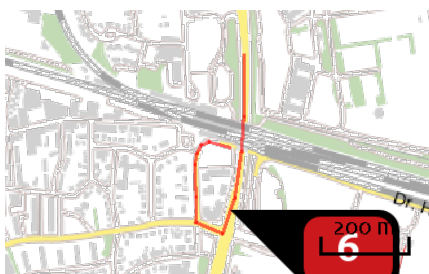
Naam **bussen MOB - Airborne**  
Locatie (X,Y) **176037, 453024**  
NOx **1,36 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Bussen   | 504,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,36 kg/j<br>< 1 kg/j |



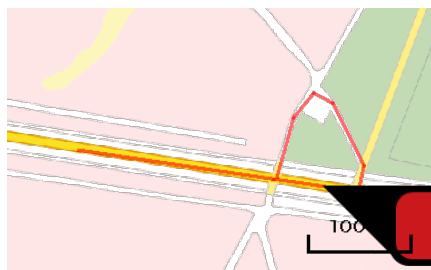
Naam **bussen Airborne - MOB**  
Locatie (X,Y) **178357, 449999**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 504,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



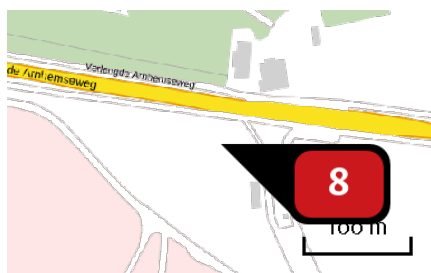
Naam **bussen Ede CS - Airborne**  
Locatie (X,Y) **174595, 448671**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 272,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



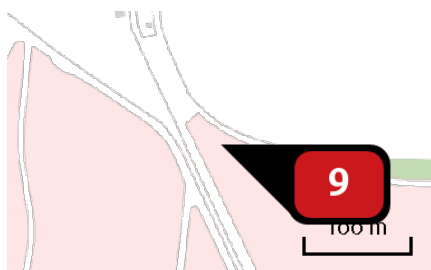
Naam **bussen Airborne -Ede CS**  
 Locatie (X,Y) **178357, 449999**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Bussen   | 272,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



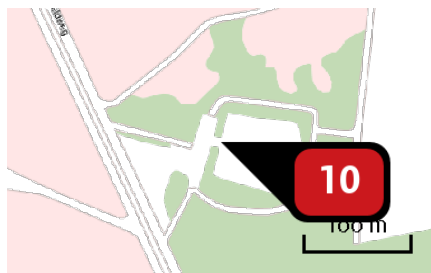
Naam **aggregaat 1**  
 Locatie (X,Y) **178826, 449888**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



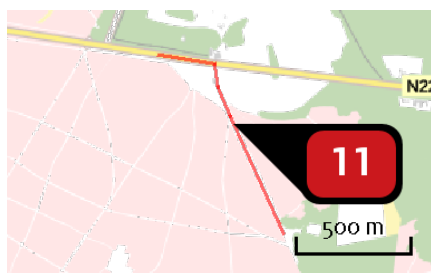
Naam **aggregaat 2**  
 Locatie (X,Y) **178954, 449709**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



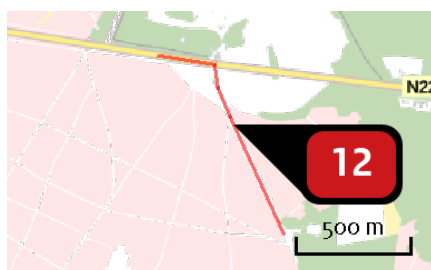
Naam **aggregaat 3**  
 Locatie (X,Y) **179262, 449205**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Voertuig                                              | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel) | aggregaat    | 114                         | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



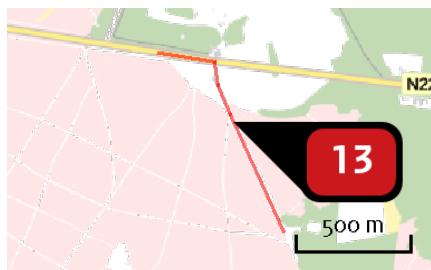
Naam **vrachtwagens opbouw**  
 Locatie (X,Y) **178948, 449656**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 10,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **koelwagens**  
 Locatie (X,Y) **178948, 449656**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 4,0 / jaar        | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Keep them rolling parade

Locatie (X,Y)

178948, 449656

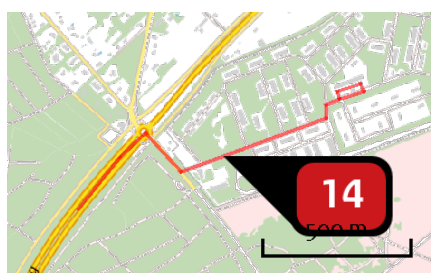
NOx

164,80 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving      | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie                 |
|----------|-------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| AFW      | keep them rolling | 1,0                    | 3,5              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 164,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Keep them rolling parade

Locatie (X,Y)

176037, 453024

NOx

164,80 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving      | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie                 |
|----------|-------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| AFW      | keep them rolling | 1,0                    | 3,5              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 164,80 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201216\_c759386971

Database        versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>