



Onderwerp: Muntweg; fiets/bromfietspad in 2 richtingen

Kenmerk: D210796026

Nijmegen,
22 maart 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen het Jonkerbosplein en de Groenestraat de Muntweg bevindt;

dat aan het gedeelte van de Muntweg tussen de Muntmeesterlaan en de Leo XIII-sstraat
asfaltonderhoud wordt uitgevoerd;

dat hiermee wordt aangesloten op het deel van de Muntweg dat eerder al gerenoveerd is;

dat nu de weg wordt aangepakt er gebruik wordt gemaakt van de gelegenheid om verbetering te
brengen in de verbinding tussen de fietsroutes via de Muntweg richting Heideparkseweg en vice
versa;

dat dit onder meer betekent dat het fietspad aan de zuidzijde van de Muntweg tussen de
Muntmeesterlaan en de Leo XIII-sstraat wordt verbreed en wordt opengesteld voor fietsers en
bromfietzers in 2 richtingen;

dat bromfietzers hier gebruik van mogen maken tot aan de aansluiting Heideparkseweg en ze vanaf
dit punt op de rijbaan van de Muntweg gaan rijden;

dat hiermee voor (brom)fietsers een logische en verkeersveilige verbinding wordt gerealiseerd tussen
de Muntmeesterlaan en de Heideparkseweg;

dat als onderdeel van de maatregelen op de aansluiting Heideparkseweg – Muntweg en Engelsstraat
– Muntweg een inritconstructie wordt aangelegd;

dat op de Muntweg ter hoogte van het Goffertpark (Konijnenpad) de oversteek voor voetgangers
wordt verbeterd door hier een middengeleider aan te brengen;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige en overzichtelijke
verkeerssituatie op de Muntweg en aan goede (brom)fietsverbindingen binnen dit gebied;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de
Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers
te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee
eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van
betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de
politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020),
voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Dienstverlening (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden en asmarkering het pad aan de zuidzijde van de Muntweg tussen de Muntmeesterlaan en de Heideparkseweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad waarop in 2 richtingen gereden mag worden;
- II. Door het plaatsen borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden en asmarkering het pad aan de zuidzijde van de Muntweg tussen de Heideparkseweg en de Leo XIII-sstraat aan te wijzen als verplicht fietspad waarop in 2 richtingen gereden mag worden;
- III. Door het aanleggen van inritconstructies op de aansluiting Heideparkseweg – Muntweg en Engelsstraat – Muntweg te regelen dat verkeer op Heideparkseweg en de Engelsstraat verkeer op de Muntweg voor moet laten gaan;
- IV. Door het plaatsen van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de mid-dengeleider in de Muntweg ter hoogte van het Konijnenpad een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 17-03-2021 -01 en -02

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

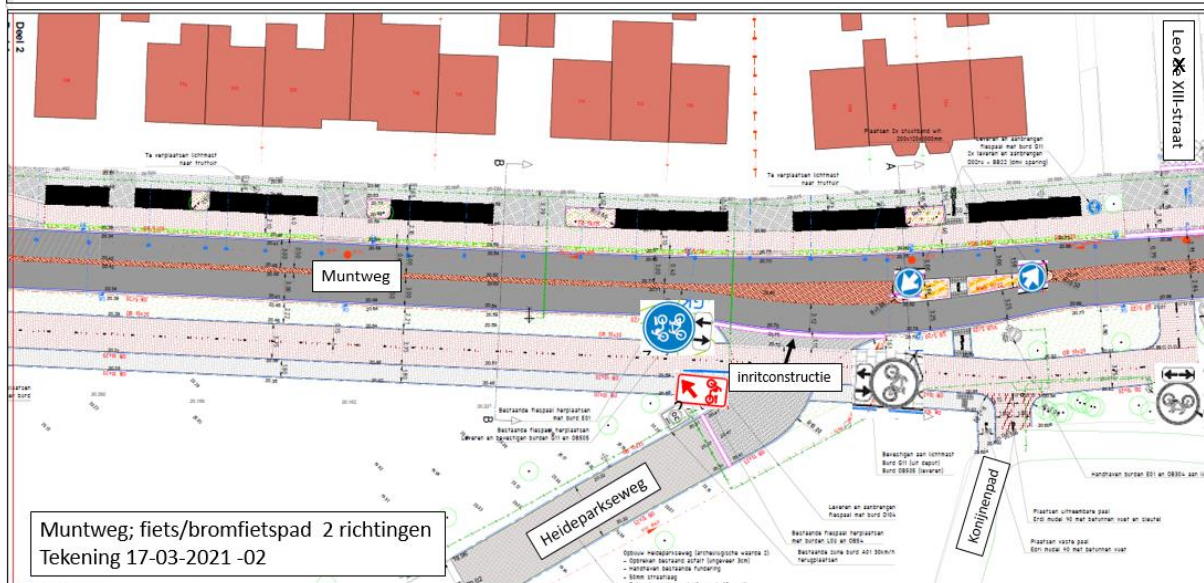
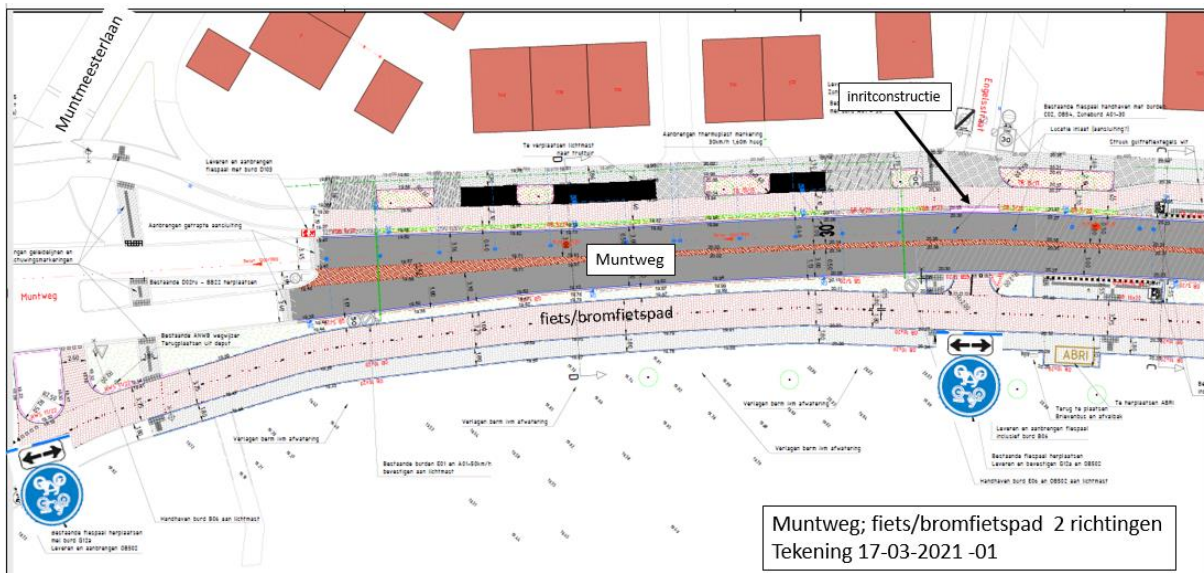
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

Onderwerp
Advies op (concept)
verkeersbesluit

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen.

Organisatieonderdeel
Oost Nederland
DROS – Infrastructuur – Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Behandeld

door Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900 - 8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk
D210796026

In afschrift aan

Datum
09-04-2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

- Door het plaatsen borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden en asmarkering het pad aan de zuidzijde van de Muntweg tussen de Muntmeesterlaan en de Heideparkseweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad waarop in 2 richtingen gereden mag worden;

- Door het plaatsen borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden en asmarkering het pad aan de zuidzijde van de Muntweg tussen de Heideparkseweg en de Leo XIII-sstraat aan te wijzen als verplicht fietspad waarop in 2 richtingen gereden mag worden;

- Door het aanleggen van inritconstructies op de aansluiting Heideparkseweg – Muntweg en Engelsstraat – Muntweg te regelen dat verkeer op Heideparkseweg en de Engelsstraat verkeer op de Muntweg voor moet laten gaan;

- Door het plaatsen van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider in de Muntweg ter hoogte van het Konijnenpad een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Indien genoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.
Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur,
Operationeel specialist.

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3a,
6844 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »