



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï zorgcomplex
Meidoornsingel/Wilgenplaslaan
te Rotterdam**

Opdrachtgever: Aafje
Postbus 8604
3009 AP ROTTERDAM
Contactpersoon: de heer T. Heegsma

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.1.	Geluidzones naast wegen	6
2.2.2.	30 km/uur wegen en tramverkeer	7
2.2.3.	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	8
2.3.	Overige geluidsbronnen	8
2.4.	Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam	9
3.	Situatie.....	10
4.	Berekeningen.....	11
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	11
4.2.	Wegverkeerslawaaï	11
4.2.1.	Verkeersgegevens.....	11
4.2.2.	Modelgegevens.....	12
4.2.3.	Situaties	12
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht.....	12
4.2.5.	Rekenpunten.....	12
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Wegverkeerslawaaï	13
5.1.1.	Zone plichtige wegen	13
5.1.2.	Tramverkeer	14
5.1.3.	Maatregelen t.b.v. geluidreductie	15
5.1.4.	30 km/uur wegen.....	18
5.2.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	19
5.2.1.	Gecumuleerde geluidbelasting	19
5.2.2.	Compenserende maatregelen.....	20
6.	Conclusie en aanbevelingen	21
6.1.	Geluidbelasting	21
6.2.	Maatregelenonderzoek	22
6.3.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	22
6.4.	Hogere waarde procedure	22



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens (gemeente Rotterdam)
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten tramverkeer
Bijlage V	:	Rekenresultaten 30 km/uur wegen
Bijlage VI	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (gecumuleerd)
Bijlage VII	:	Gehanteerde tekeningen (FAAM BO.2 architects)



1. Inleiding

In opdracht van Aafje is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een nieuw te realiseren zorgcomplex (kamers en algemene ruimten) gelegen aan de kruising Wilgenplaslaan - Meidoornsingel te Rotterdam.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen en tramverkeer;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km-uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op het gebouw als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen;
- ☐ het, in kader van een goede ruimtelijke ordening, beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat van het gebouw.



2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

In het Besluit geluidhinder (Bgh) wordt aansluiting gevonden bij artikel 1.1, lid d en artikel 1.2, lid 1 en 2:

[Artikel 1.1, lid d, Bgh]

Verblijfsruimten:

- 1°.** leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- 2°.** onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3°.** onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- 4°.** theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- 5°.** ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;

[Artikel 1.2, Bgh]

Lid 1: Als ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1 van de wet worden aangewezen:

- a.** een onderwijsgebouw;
- b.** een ziekenhuis;
- c.** een verpleeghuis;
- d.** een verzorgingstehuis;
- e.** een psychiatrische inrichting;
- f.** een kinderdagverblijf.

Lid 2: De aanwijzing als ander geluidsgevoelig gebouw in het eerste lid, onderdelen a tot en met f, geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan genoemd in artikel 1.1, onderdeel d.



2.2. Wegverkeerslawai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.2.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie bevindt zich in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de invloedsfeer van de volgende zone-plichtige weg¹: Wilgenplaslaan (incl. tram).

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2.2. 30 km/uur wegen en tramverkeer

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen², zijnde de Meidoornsingel, Moltzerstraat, Kemperweg en Teldersweg, vallen allen binnen het 30 km/h regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

Ter completering is in onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt met het oog op ruimtelijke ordening (gemeentelijk beleid) en eventueel toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Tramverkeer

Conform de Wet geluidhinder worden trams en bovengrondse metro's beschouwd en beoordeeld als wegverkeer als ze niet op een geluidplafondkaart of een Zonekaart spoorwegen zijn aangegeven. De in onderhavig onderzoek beschouwde trams zijn niet aangegeven op een geluidplafondkaart of een Zonekaart spoorwegen.

Een trambaan is relevant indien de trambaan op de weg ligt, of naast de weg mits er geen gebouwen tussen de trambaan en de onderzochte weg staan.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege tramverkeer inzichtelijk gemaakt aangezien het project binnen de invloedsfeer van de volgende trajecten bevindt³:

- Wilgenplaslaan noord (linknr: 352667);
- Wilgenplaslaan zuid (linknr: 352946);
- Meidoornsingel (linknr: 352851).

Volgens het Reken- en Meetvoorschrift moet wegverkeer en tramverkeer bij elkaar op worden geteld waar vervolgens de aftrek op wordt toegepast. Dit geldt echter enkel voor zoneplichtige wegen, in deze enkel voor de Wilgenplaslaan.

² De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

³ Conform de aangeleverde verkeersgegevens van gemeente Rotterdam, Afdeling V&V Strategie & Beleid, zie ook bijlage I



2.2.3. Grenswaarden wegverkeerslawaai

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaan			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53	Buitenstedelijk
		58	Stedelijk
		63	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Vervangende nieuwbouw	48	68	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk
Andere geluidsgevoelige bestemmingen			
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, Verpleeg-, verzorgingshuizen	48 ¹⁾	58 ²⁾	Buitenstedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk
Geluidsgevoelige terreinen	48	53	

1) Conform artikel 3.1, lid 1 Bgh

2) Conform artikel 3.2, lid 1a Bgh

3) Conform artikel 3.2, lid 1b Bgh

2.3. Overige geluidsbronnen

Railverkeer

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een (gezoneerd) industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



2.4. Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam

Een eventueel noodzakelijk akoestische afweging zal in onderhavig onderzoek in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt worden. De gemeente Rotterdam heeft hiertoe de Nota 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' vastgesteld. Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderde in ruimtelijke plannen. Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en/of buitenruimte.

In onderstaande tabel ⁴ staan de hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron. Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Tabel 2.4.1 **hoogst toelaatbare geluidbelastingen**

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen
Spoor-, en metroverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle trajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

In onderhavig onderzoek is er geen sprake van woningen. Derhalve is toetsing aan bovenstaand beleid niet aan de orde.

⁴ Conform Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, gemeente Rotterdam



3. Situatie

Ter hoogte van de kruising Wilgenplaslaan - Meidoornsingel te Rotterdam is men voornemens nieuwe zorgwoningen te realiseren. In figuur 3.1 is de locatie van het in onderhavige onderzoek onderzochte plangebied weergegeven.

Het plangebied betreft nieuwbouw in stedelijk gebied. De begane grond zal gebruikt worden voor parkeergelegenheid en verscheidene commerciële ruimten (entree, restaurant, kerk, kantoor, opslag, behandelkamers en logistiek) welke beschouwd worden als niet geluidgevoelige ruimten. Het project zal verder 4 verdiepingen bevatten met daarin (zorg)kamers, algemene woonkamers en overige algemene ruimten (zie figuur 3.1 en bijlage VII).

De directe omgeving is te beschrijven als stedelijk bebouwd gebied met veelal woningbouw. In de omgeving zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3.1 **locatie plangebied en impressies**



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Rotterdam, afdeling Stadsontwikkeling/ V&V Strategie & Beleid. De cijfers betreffen gegevens van het prognosejaar 2030.

In onderstaande tabel staan o.a. de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2030. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling⁵.

Tabel 4.2.1.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal] 2030	Rijsnelheid [km/uur]	Type wegdek
1a. Wilgenplaslaan (666698)	7456	50	DAB
1b. Wilgenplaslaan (1286)	7456	50	DAB
1c. Wilgenplaslaan (33928/669377)	5096	50	DAB
2a. Meidoornsingel (17475)	813	30	Klinkers
2b. Meidoornsingel (696391)	813	30	Klinkers
2c. Meidoornsingel (696392)	1197	30	Klinkers
2d. Meidoornsingel (669382)	1508	30	Klinkers
2e. Meidoornsingel (19494)	968	30	Klinkers
3. Moltzerstraat (696395)	1174	30	Klinkers
4. Kemperweg (696394)	1174	30	Klinkers
5a. Teldersweg (19491)	2254	30	Klinkers
5b. Teldersweg (696388/696387/696387)	1174	30	Klinkers

Tabel 4.2.1.2 Wegverkeerintensiteiten openbaar vervoer (tram), prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type 2030
Wilgenplaslaan noord	229	50	Rails naast wegdek
Wilgenplaslaan zuid	458	50	Rails naast wegdek
Meidoornsingel	229	30	Rails naast wegdek

⁵ Bij de invoer van de gegevens van het prognose jaar kunnen verkeerscijfers afwijken van de aangeleverde gegevens vanwege afrondingen. GRI gaat hierbij te allen tijde uit van minimaal de aangeleverde waarden of hoger (= maatgevend).



4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 t/m 4 en bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Wilgenplaslaan (incl. tram);
2. De geluidbelasting vanwege tramverkeer;
3. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen;
4. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorzieningen, etc.).

4.2.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 - 6,0 - 9,5 - 13,0 en 16,0 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Ter plaatse van de (zorg)kamers worden de rekenpunten aangegeven met een W (gevolg door het kamernummer). De gezamenlijke woonkamers (functie: zorg) worden aangegeven met een Z (gevolgd door opvolgnummer). Voor de overige algemene ruimten (kantoor, bijeenkomst, gang, etc.) zijn rekenpunten opgenomen welke beginnen met een A (gevolgd door een opvolgnummer).

Zie figuur 4 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

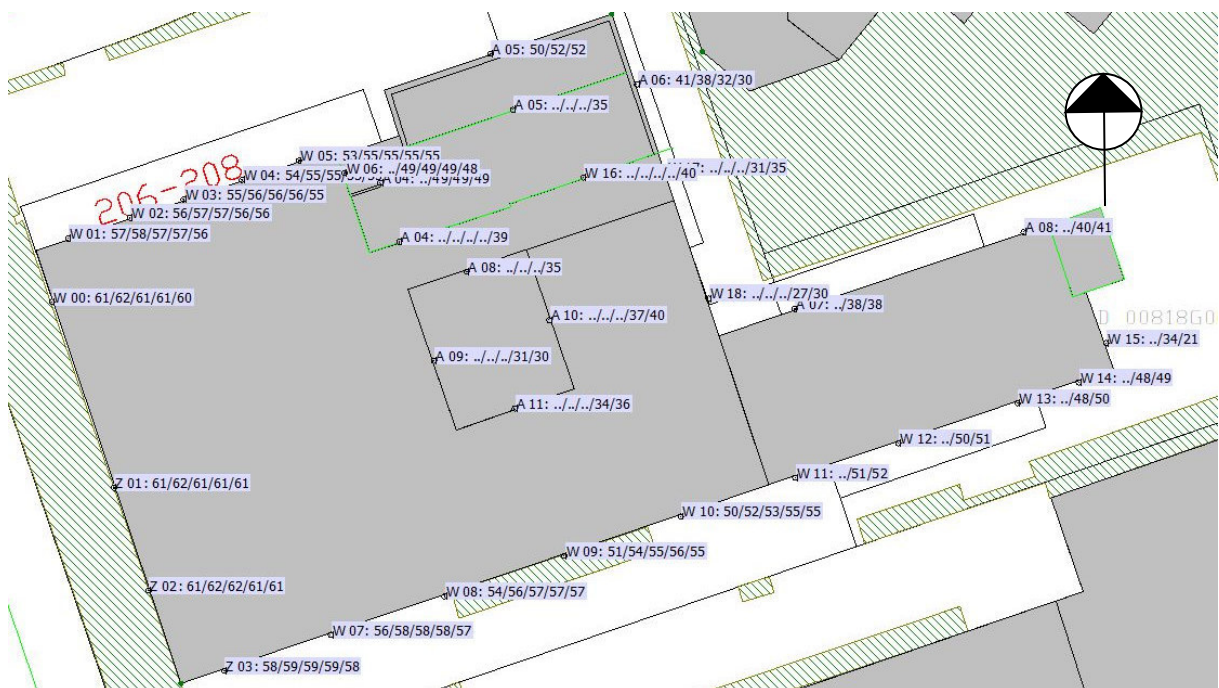


5. Rekenresultaten

5.1. Wegverkeerslawaaï

5.1.1. Zone plichtige wegen

In figuur 5.1 wordt de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Wilgenplaslaan (incl. tramverkeer). Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege Wilgenplaslaan incl. tram in dB L_{den} (incl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bij de kamers 1.41 t/m 1.43 en 2.41 t/m 2.43 alsmede de kamers gelegen aan de noordoostgevel overal gerespecteerd. Bij alle overige kamers wordt de voorkeursgrenswaarde overal overschreden als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van de Wilgenplaslaan (incl. tram). De geluidbelasting bedraagt 53 t/m 58 dB L_{den} op de noordwestgevel van de noordelijke (zorg)kamers (W01 t/m W05⁶). De geluidbelasting bedraagt 48 t/m 58 dB L_{den} op de zuidoostgevel van zuidelijke (zorg)kamers (W 07 t/m W 14⁷). De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} wordt ter plaatse van de kamers nergens overschreden.

De maximale geluidbelasting t.p.v. de algemene zorgruimten (Z01 t/m Z03) bedraagt 61/ 62 dB L_{den} op de zuidwestgevel. De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} wordt derhalve nergens overschreden.

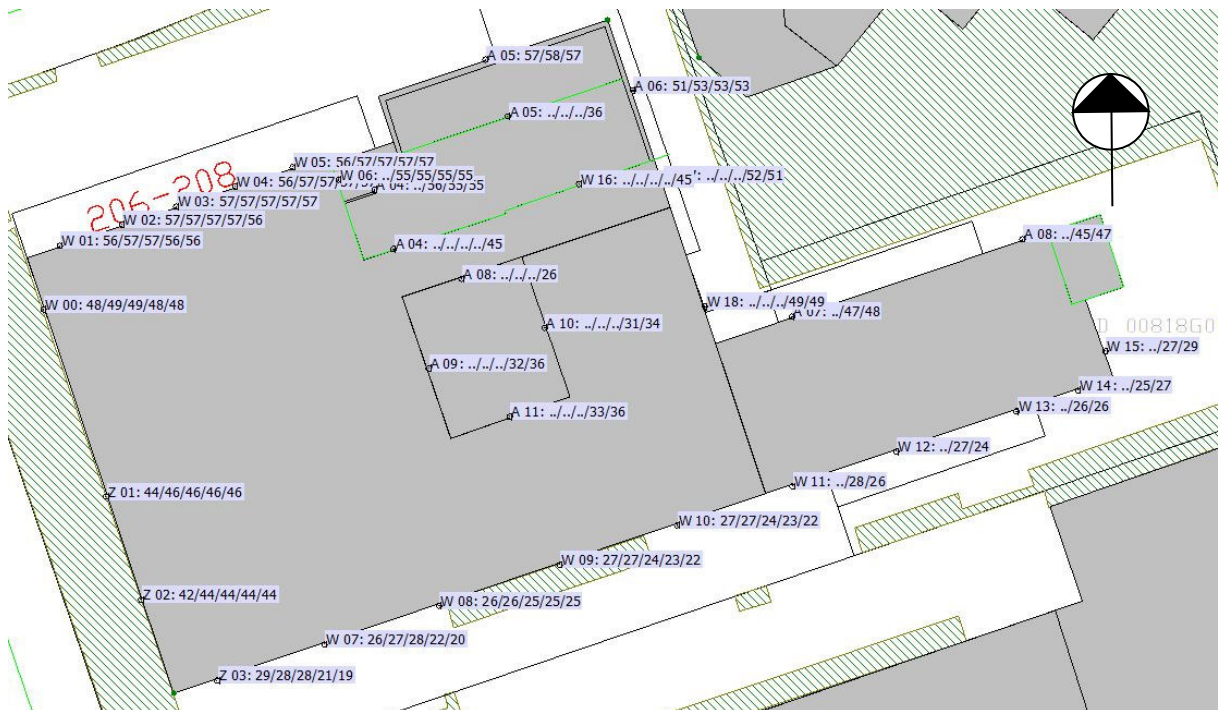
⁶ De zorgkamers zitten verdeeld over de 4 verdiepingen, derhalve in totaal 20 woningen. T.p.v. W00 en W06 bevindt zich een zogeheten blinde gevel. Dergelijke gevels vallen buiten toetsing conform de Wet geluidhinder.

⁷ De zorgkamers zitten verdeeld over de 4 verdiepingen en vanaf W11 over twee verdiepingen, derhalve in totaal 32+12 woningen.



5.1.2. Tramverkeer

In figuur 5.2 wordt de geluidbelasting weergegeven afkomstig van tramverkeer vanwege de Meidoornsingel. Bij de rekenresultaten is de correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege tramverkeer (Meidoornsingel) in dB L_{den}

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} als gevolg van het tramverkeer overschreden op de kamers gelegen aan de noordwest- en de noordoostgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 57 dB L_{den} op de noordwestgevel. De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} wordt derhalve overal gerespecteerd.

Bij alle overige kamers wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overal gerespecteerd.

Bij alle overige gevels van de algemene ruimten, dakterrassen en patio wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



5.1.3. Maatregelen t.b.v. geluidreductie

Uit de figuren 5.1 en 5.2 blijkt dat de geluidsbelasting⁸ op de geluidsgevoelige bestemmingen varieert van:

Wilgenplaslaan

- 53 t/m 58 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 48 t/m 58 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers;
- 61 en 62 dB L_{den} t.p.v. de gezamenlijke woonkamers.

Tramverkeer

- 56 en 57 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 49 t/m 53 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat deze maatregel bij de desbetreffende wegen slechts een beperkte reductie oplevert, waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden wordt.

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt, beheer, onderhoud en duurzaamheid niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan snel een (groot) kwaliteitsverlies op.*

In onderhavig onderzoek ligt het plangebied op <50 meter van de kruising Wilgenplaslaan - Meidoornsingel (zie figuur 3.1).

Raildempers

Het aanbrengen en bekostigen van raildempers is gezien de overschrijdingen niet efficiënt om de geluidbelastingen dusdanig te reduceren dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Tevens zijn dergelijke maatregelen niet wenselijk aangezien dit niet in verhouding staat met het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Overig

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg/tramtrajecten, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken geluidsgevoelige bestemmingen.

Tevens vallen deze bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

⁸ Hiermee is geen rekening gehouden met de blinde gevels (W00 en W06)



Overdrachts-/ ontvangermaatregelen

Aanbrengen scherm(en)

Maatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden, gezien de locaties (op de verdiepingen), stedenbouwkundig niet wenselijk geacht.

Gezien de beoordelingshoogte en het feit dat de geluidbelasting op de hoogste verdiepingen maatgevend is als gevolg van tramverkeer zijn schermen benodigd welke ongeveer even hoog (+/- 13-16 meter) of hoger uitgevoerd dienen te worden dan de bebouwing op het plangebied zelf.

Het aanbrengen en bekostigen van schermen met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} is, op indicatief financieel niveau, niet wenselijk en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Deze maatregel zal hoogstwaarschijnlijk tot stedenbouwkundige en uitvoeringstechnische bezwaren stuiten met name omdat deze maatregel overige percelen/ openbare ruimte zal moeten kruisen gezien de ligging van het tramverkeer t.o.v. het plangebied.

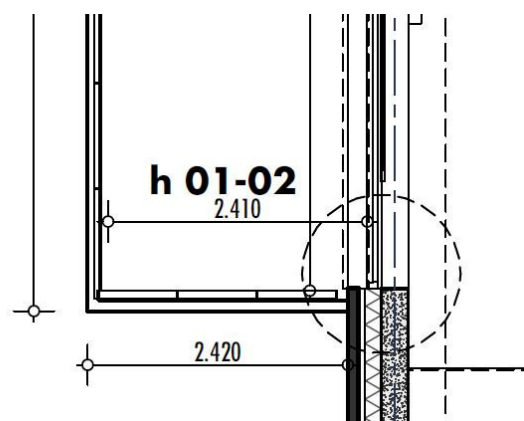
Huidige balkons zuidwestgevel

Ter plaatse van de zuidwestgevel bevinden zich ter plaatse van de gemeenschappelijke woonkamers twee balkons (zie figuur 5.3, 5.4 en bijlage VII). Deze balkons kunnen een positief effect hebben op de geluidbelasting op de gevel.

Conform de NPR 5272 geldt dat met de in figuur 5.5 weergegeven dimensies de gevelstructuurcorrectie-eis (Cfs) 3 dB kan bedragen voor de maatgevende verdieping⁹.

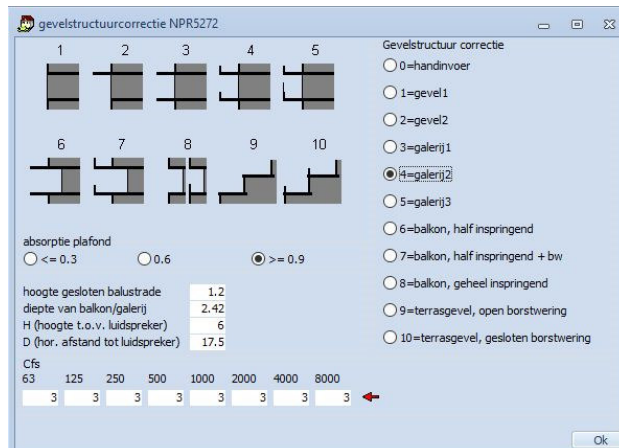


Figuur 5.3 Locatie balkon zuidwestgevel



Figuur 5.4 balkon zuidwestgevel

⁹ Bij een plafondabsorptie van minimaal 0,9 en een gesloten borstwering van minimaal 1,0 meter hoog.



Figuur 5.5 gevelcorrectie t.p.v. balkons westgevel

Echter met een reductie van 3 dB wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Wanneer de balkons volledig afgesloten worden kan een dusdanige reductie¹⁰ behaald worden dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Echter gezien het feit dat er ter plaatse van deze gevel enkel gemeenschappelijke woonkamers bevinden en er geen sprake is van nieuwe woningen, is deze maatregel (volledig afsluiten balkons) niet noodzakelijk. Deze maatregelen stuiten op financiële bezwaren enerzijds (i.v.m. het niet in verhouding staan tot aantal geluidsgevoelige bestemmingen) en architectonische, stedenbouwkundige en uitvoeringstechnische bezwaren anderzijds.

Bescherming binnenwaarde

Bij een hogere grenswaarde moeten (eventueel extra) voorzieningen aan de gevels van het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen een woning, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd. Deze binnenwaarde garandeert dat mensen in hun woning worden behoed tegen te hoge geluidniveaus.

Echter in onderhavig onderzoek is er sprake van andere functies dan enkel wonen. Het beschermen van de binnenwaarde dient te gebeuren aan de hand van de bij de functie behorend binnenniveau van desbetreffende ruimten.

Maatregelen binnen het plangebied

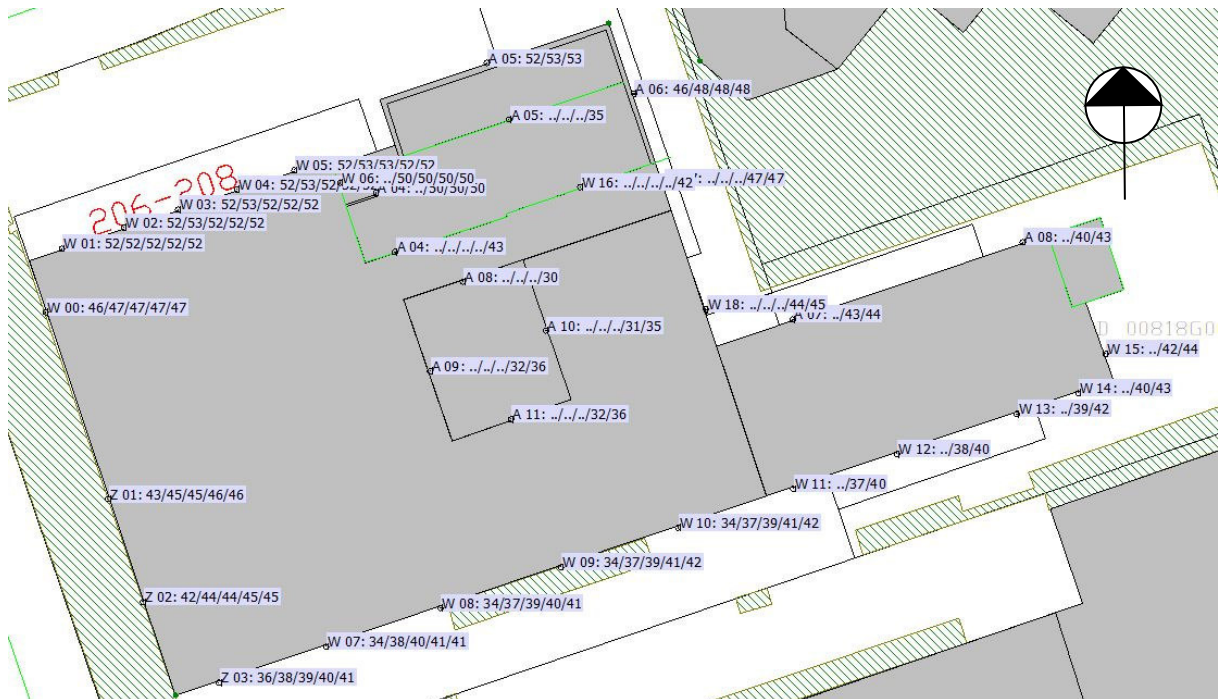
Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

¹⁰ Conform de Handreiking bouwen op geluidbelaste locaties (gemeente Rotterdam) betreft dit een reductie van ongeveer 20 dB.



5.1.4. 30 km/uur wegen

In figuur 5.6 worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen (deze waarden zijn exclusief correcties). Zie ook bijlage V voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.6 Geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt, bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen tezamen maximaal:

- 53 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- ≤ 48 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers en gezamenlijke woonkamers;
- ≤ 43 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers.

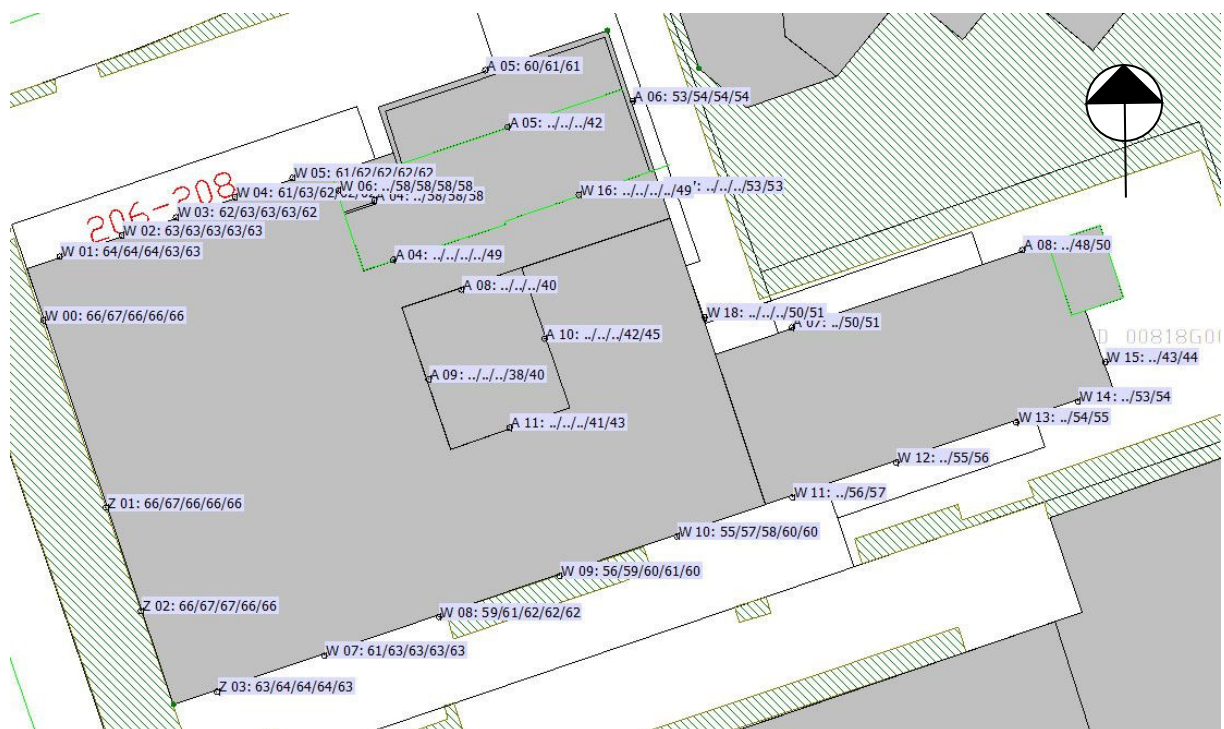
De geluidbelasting wordt vrijwel geheel bepaald door de geluidbelasting vanwege de Meidoornsingel (zie ook bijlage Vb).



5.2. Toetsing ruimtelijke ordening

5.2.1. Gecumuleerde geluidbelasting

In figuur 5.7 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van alle zone-plichtige wegen, tramverkeer én 30 km/uur wegen tezamen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Alle rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn opgenomen in bijlage VI.



Figuur 5.7 Geluidbelasting vanwege cumulatie wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. corr.)

De geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal:

- 66 en 67 dB L_{den} t.p.v. de gezamenlijke woonkamers;
- 61 t/m 64 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 50 t/m 54 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers;
- 53 t/m 63 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers.



5.2.2. Compenserende maatregelen

Nieuwbouwwoningen en woningen ontstaan door functieverandering in bestaande gebouwen (transformatie) worden ten aanzien van de eis van geluidluwe gevel en buitenruimte op verschillende wijze beschouwd.

Bij nieuwbouw is het door keuzes in oriëntatie en de vormgeving van de woningen vrijwel altijd mogelijk om een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren.

Bij de transformatie van bestaande (kantoor)gebouwen naar woningen zijn de locatie en de oriëntatie een gegeven, waardoor mogelijk niet alle nieuwe woningen in bestaande gebouwen over een geluidluwe gevel en eigen buitenruimte kunnen beschikken.

In onderhavig onderzoek is er sprake van (zorg)kamers waarbij veelal sprake is van 1 enkele gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ingegaan op eventuele compenserende maatregelen om een goed woon – en leefklimaat te garanderen.

Een algemene compensatie voor het ontbreken van een eventuele noodzakelijke (conform gemeentelijk beleid) geluidluwe gevel en eigen buitenruimte kan gevonden worden in de volgende algemene compensatie:

- in de bijzondere omgevingskwaliteit (o.a. ontsluiting openbaar vervoer, veel groen en water in de omgeving) nabij het plangebied;
- hergebruik van leegstaand vastgoed door functieverandering c.q. opvullen van open stukken (nieuwbouw) op bestaande percelen bijdraagt aan duurzaamheidsdoelstellingen.

Verdere compensatie in het onderhavig plan kan gevonden worden in:

- er is sprake van twee gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimten, zowel het dakterras op de 3^e verdieping alsmede de patio (zie figuur 5.7);
- de kopgevels van (zorg)kamers 1 (op alle verdiepingen) zijn uitgevoerd als blinde gevels (W00, W06 en W15);
- bij de indeling is reeds rekening gehouden dat de (zorg)kamers zoveel als mogelijk **niet** gesitueerd zijn aan de meest geluidbelaste zuidwestgevel (zie bijlage VII). De ligging van de kerk (bijeenkomstfunctie) ter plaatse van de noordoostgevel, heeft tevens een afscherpende functie t.o.v. de achterliggende (zorg)kamers.

Verder kan gedacht worden aan:

- het toepassen van mechanische balansventilatie;
- het absorberend (≥ 0.9) uitvoeren van de onderzijde van de balkons aan de zuidwestgevel en het plaatsen van een gesloten balkonscherm van minimaal 1,0 meter hoog;
- de gevels zodanig te realiseren dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit c.q. eis vanuit het P.v.E. Ter compensatie wordt geadviseerd om de gevels te beschermen tegen de gecumuleerde geluidbelasting zoals opgenomen in figuur 5.7 en bijlage VI;

Bovengenoemde compensaties hebben een positieve invloed op het woon- en leefklimaat.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1. Geluidbelasting

Zone-plichtige weg

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zone-plichtige weg (incl. tram) het volgende bedraagt:

Wilgenplaslaan

- 53 t/m 58 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 48 t/m 58 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers;
- ≤ 48 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers;
- 61 en 62 dB L_{den} t.p.v. de gezamenlijke woonkamers.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden wordt op verscheidene zorgkamers (zie paragraaf 5.1).

De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Bij de gezamenlijke dakterrassen en patio wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Tramverkeer

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van tramverkeer (Meidoornsingel) het volgende bedraagt:

Tramverkeer

- 56 en 57 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 49 t/m 53 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers.
- ≤ 48 dB L_{den} t.p.v. zuidelijke kamers;
- ≤ 48 dB L_{den} t.p.v. de gezamenlijke woonkamers.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB L_{den} op de gevels van de noordelijke kamers. De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Bij de gezamenlijke dakterrassen en patio wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

30 km/uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat enkele maatgevende wegen vallen binnen het 30 km/h regime (zie hoofdstuk 2). Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk. Op basis van gemeentelijk beleid en een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze wegen in onderhavig onderzoek inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen bedraagt maximaal:

- 53 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- ≤ 48 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers en gezamenlijke woonkamers;
- ≤ 43 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers.



6.2. Maatregelenonderzoek

Uit de paragraaf 5.1.4 blijkt dat, met betrekking tot de Wilgenplaslaan (incl. tramverkeer), bron- en/of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel onvoldoende effectief zijn om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} te voldoen. Aangezien het hier geen nieuwe woningen betreft, zijn er geen aanvullende noodzakelijke eisen conform het gemeentelijk beleid.

6.3. Toetsing ruimtelijke ordening

Gecumuleerd geluidbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting (totaal van alle zone-plichtige wegen, tramverkeer én 30 km/uur wegen) bedraagt maximaal:

- 66 en 67 dB L_{den} t.p.v. de gezamenlijke woonkamers;
- 61 t/m 64 dB L_{den} t.p.v. de noordelijke kamers;
- 50 t/m 54 dB L_{den} t.p.v. de noordoostelijke kamers;
- 53 t/m 63 dB L_{den} t.p.v. de zuidelijke kamers.

6.4. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaaï (zone-plichtige weg (incl. tram) en/of tramverkeer). Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege verkeerslawaaï. Tabel 6.4.1 geeft de rekenpunten weer met maatgevende bron waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.4.1 Maatgevende hogere waarden verkeerslawaaï zorgkamers

Gevel	Reken-punt	Maatgevende bron	Waarneemhoogte	Geluidbelasting	Hogere waarde
			[m]	[dB L _{den}]	[ja/ nee]
ZW	W00	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	58/57/57/56	Nee, blinde gevel
NW	W01	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	58/57/57/56	ja/ja/ja/ja
NW	W02	Tramverkeer	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	57/57/57/56	ja/ja/ja/ja
NW	W03 t/m W05	Tramverkeer	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	57/57/57/57	ja/ja/ja/ja
NO	W06	Tramverkeer	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	55/55/55/55	Nee, blinde gevel
ZO	W 07	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	59/59/59/58	ja/ja/ja/ja
ZO	W 08	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	56/57/57/57	ja/ja/ja/ja
ZO	W 09	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	54/55/56/55	ja/ja/ja/ja
ZO	W 10	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	52/53/55/55	ja/ja/ja/ja
ZO	W 11	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5	51/52	ja/ja
ZO	W 12	Wilgenplaslaan	6,0/9,5	50/51	ja/ja
ZO	W13	Wilgenplaslaan	9,5	50	ja
ZO	W14	Wilgenplaslaan	9,5	49	ja
ZW	Z01	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	62/61/61/61	ja/ja/ja/ja
ZW	Z02	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	62/62/61/61	ja/ja/ja/ja
ZO	Z03	Wilgenplaslaan	6,0/ 9,5/ 13,0/16,0	59/59/59/58	ja/ja/ja/ja



Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Conform artikel 3.2, lid 1b Bgh, kan het bevoegd gezag een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 3.1 genoemde waarde, vanwege een weg¹¹, een maximale hogere waarde vaststellen van 63 dB L_{den};
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn, uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief.

Verder geldt dat, buiten de algemene en eventueel extra aanvullende compensatie (zie paragraaf 5.2.2), in onderhavig plan sprake is van/ kan gedacht worden aan de volgende compenserende maatregelen:

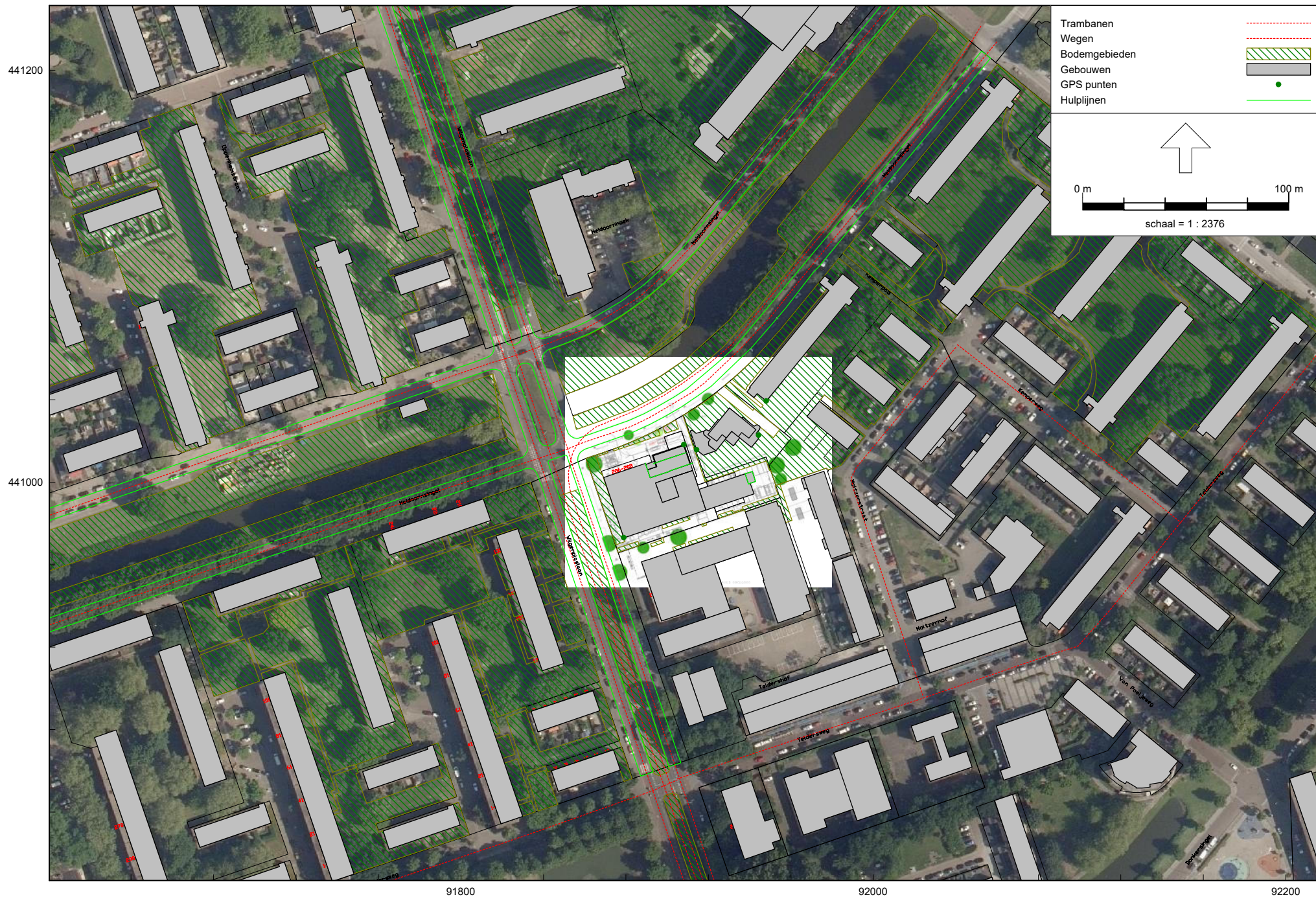
- er is sprake van twee gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimten, zowel het dakterras op de 3^e verdieping alsmede de patio (zie figuur 5.7);
- de kopgevels van (zorg)kamers 1 (op alle verdiepingen) zijn uitgevoerd als blinde gevels (W00, W06 en W15);
- bij de indeling is reeds rekening gehouden dat de (zorg)kamers zoveel als mogelijk **niet** gesitueerd zijn aan de meest geluidbelaste zuidwestgevel (zie bijlage VII). De ligging van de kerk (bijeenkomstfunctie) ter plaatse van de noordoostgevel, heeft tevens een afschermende functie t.o.v. de achterliggende (zorg)kamers.

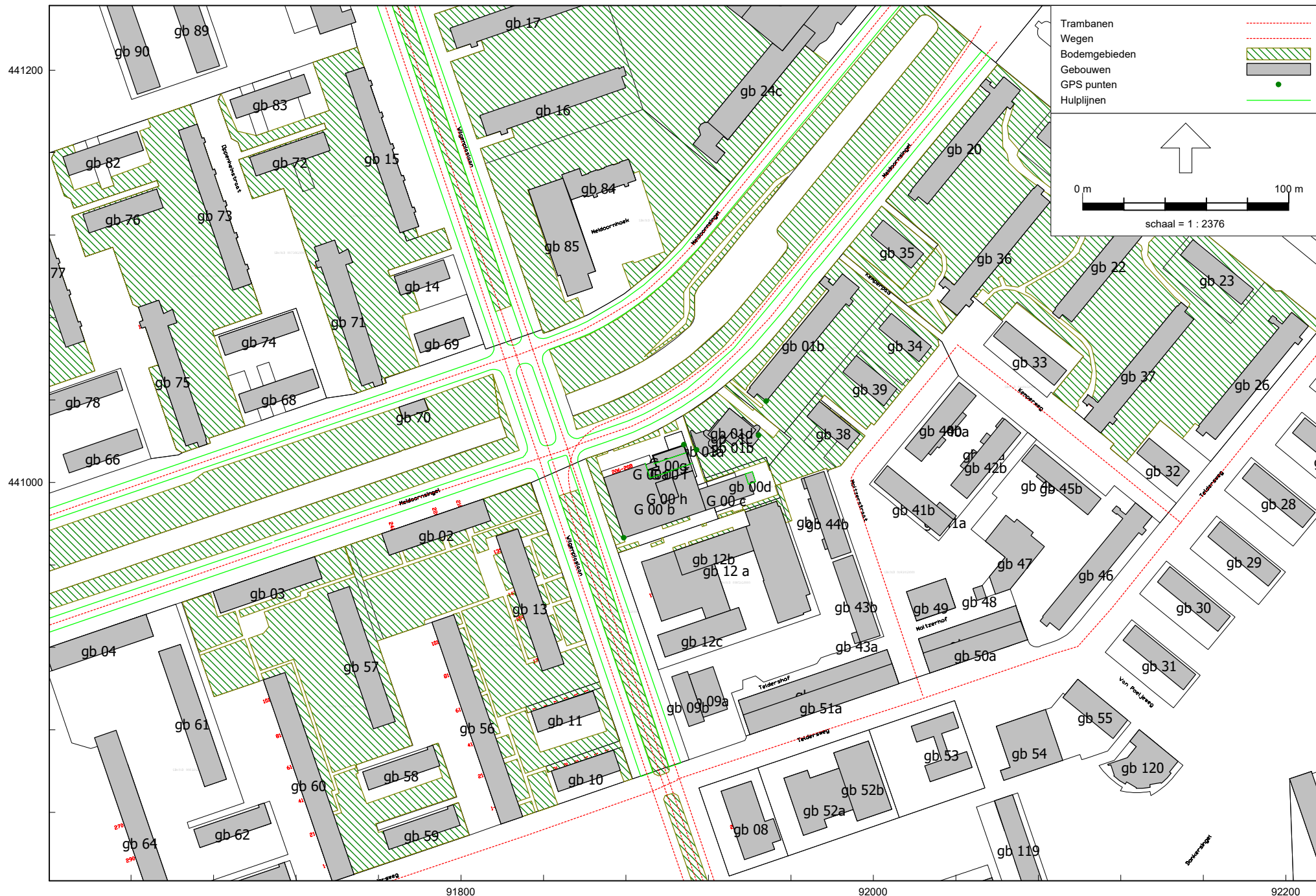
Bovengenoemde compensaties hebben een positieve invloed op het woon- en leefklimaat.

¹¹ Tramverkeer wordt, conform de wet geluidhinder in onderhavig onderzoek tevens beoordeeld als wegverkeer.

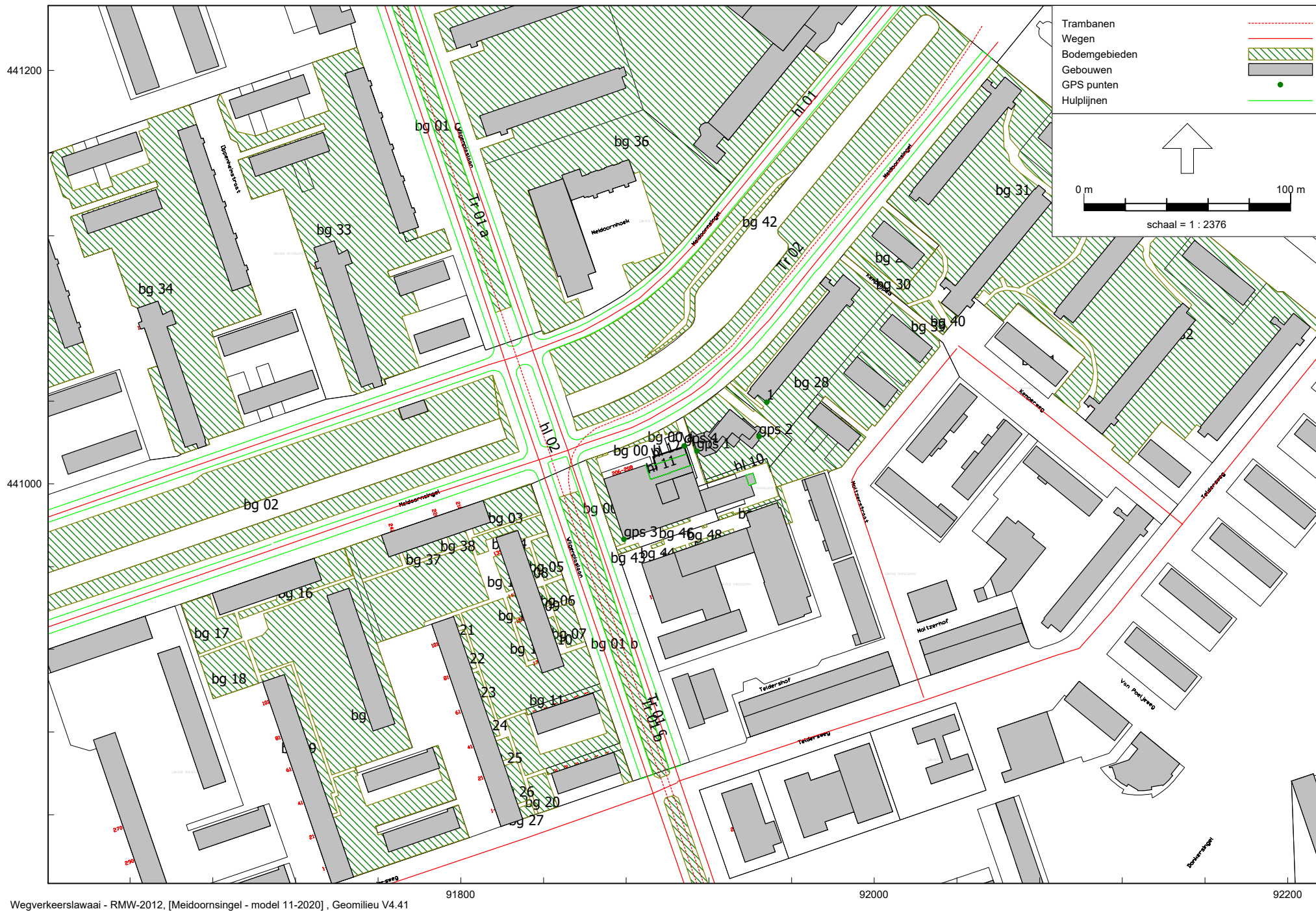


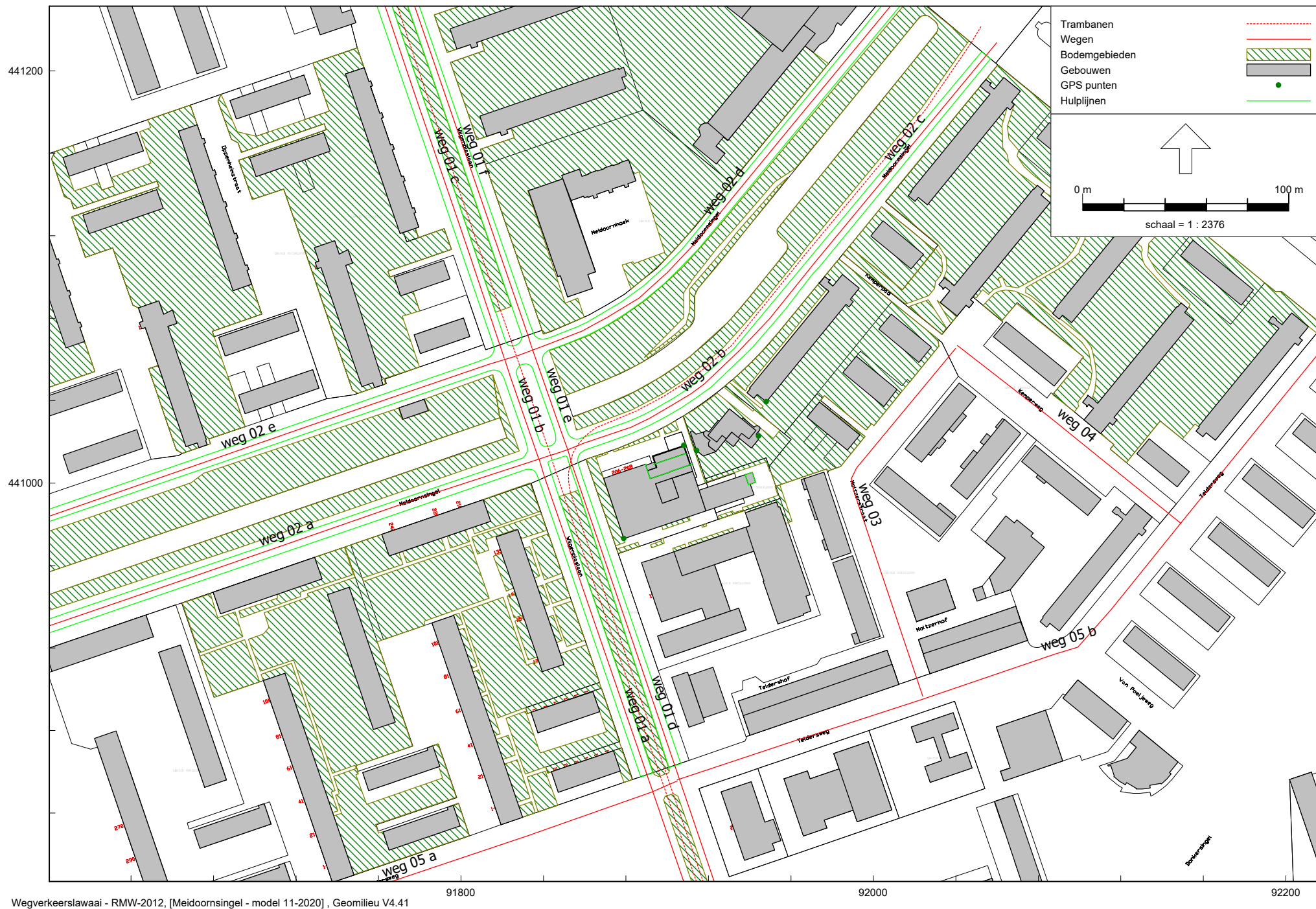
Figuren





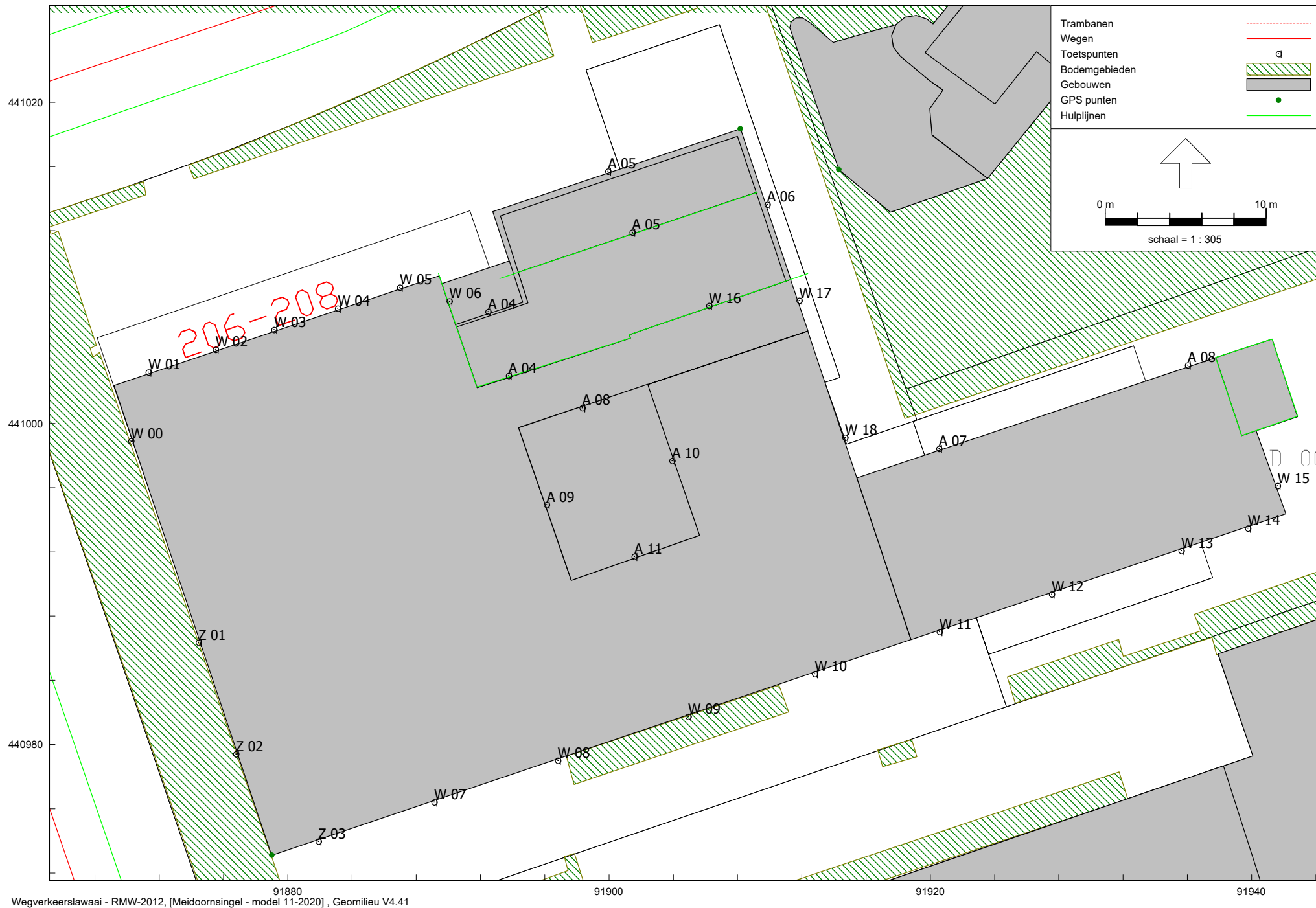
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Meidoornsingel - model 11-2020], Geomilieu V4.41





Figur 3 b

Modelgegevens, objecten overig (wegen)





Bijlage I

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Meidoornsingel te Rotterdam
Van: _SO_Verkeersgegevens <verkeersgegevens@rotterdam.nl>
Datum: 3-12-2018 13:58
Aan: [REDACTED]
CC: _SO_Verkeersgegevens <verkeersgegevens@rotterdam.nl>

Geachte [REDACTED]

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Verkeersmodel
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling V&V Strategie & Beleid
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

ik werk maandag tot en met donderdag

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 15:53
Aan: _SO_Verkeersgegevens <verkeersgegevens@rotterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvraag verkeersgegevens Meidoornsingel te Rotterdam

Goedemiddag [REDACTED]

Hierbij akkoord op onderstaande totale kosten van €720,- excl. btw met betrekking tot de aanvraag verkeersgegevens.

Hierbij de gevraagde gegevens van ons bedrijf:

Het **factuuradres:** Postbus 1091 4700BB Roosendaal
en het **KvK-nummer:** 20081103

ik zie de gegevens graag tegemoet.

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
Adviseur bouwfysica en akoestiek

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal
Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal
Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaensen@greten.nl
Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Op 22-11-2018 om 15:50 schreef _SO_Verkeersgegevens:

Geachte Adriaensen,

We hebben de aanvraag voor het project 'Meidoornsingel' in Rotterdam ontvangen. De aanvraag betreft

verkeersintensiteiten voor een akoestisch onderzoek voor het jaar 2019 en 2030 van de volgende wegvakken:

- Wilgenplaslaan (tussen Telderslaan - Meidoornsingel en Meidoornsingel - Telderslaan) en tramverkeer;
- Wilgenplaslaan (tussen Meiersplein noord - Meidoornsingel en Meidoornsingel - Meiersplein noord) en tramverkeer;
- Meidoornsingel (tussen Wilgenplaslaan - Wilgenlei en Wilgenlei - Wilgenplaslaan) en tramverkeer;
- Meidoornsingel (tussen Wilgenplaslaan - Asserweg en Asserweg - Wilgenplaslaan);
- kleine straten Moltzerstraat en Kemperpad

De gegevens worden gebaseerd op het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag, het V-MRDH, en daar waar mogelijk gecontroleerd en gecorrigeerd naar beschikbare tellingen. In dit verkeersmodel zijn alle op dit moment vastgestelde infrastructurele en programmatische ontwikkelingen opgenomen. De intensiteiten worden opgesplitst naar alle voor akoestisch onderzoek benodigde dagperiodes en voertuigklassen. De typen wegdekverhardingen en maximaal toegestane rijsnelheden zullen tevens worden meegestuurd.

De gegevens over eventuele tramverbindingen worden standaard meegeleverd.

Aan een eventuele opdracht zijn kosten verbonden. Verkeer en Vervoer rekent een starttarief van €120,-- en vervolgens €120,-- per af te geven wegvak, De totale kosten voor de opdracht bedragen derhalve € 720,- exclusief BTW.

Indien U hiermee akkoord gaat, ontvangen we graag de goedkeuring per e-mail, met het factuuradres en het KvK-nummer van uw organisatie.

Na akkoord ontvangt u binnen 3 weken de gegevens, dat is dus ruim voor de Kerstdagen.

Met vriendelijke groet,


Medewerker Verkeersmodel
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling V&V Strategie & Beleid
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
N 
Website www.rotterdam.nl

ik werk maandag tot en met donderdag

Van: 
Verzonden: woensdag 21 november 2018 11:06
Aan: _SO_Verkeersgegevens <verkeersgegevens@rotterdam.nl>
CC: 
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens Meidoornsingel te Rotterdam

Geachte heer/mevrouw,

ik stuur deze mail in naam van mijn opdrachtgever (BOdG).
Wij zijn gevraagd om een akoestisch onderzoek uit voeren betreffende de Wet Geluidhinder t.b.v. een Structuurplan Aafje (60 zorgwoningen) gelegen aan de kruising Meidoornsingel/Wilgenplaslaan, te Rotterdam (zie bijlage).

Het plangebied is gelegen binnen de zones van wegverkeerslawaaï en tramverkeer, tevens wordt de locatie belast door 30 km/uur wegen.

Hierbij dan ook de aanvraag van verkeersgegevens (tellingen/ intensiteiten, verdeling voertuigen én **type wegdek en snelheid**) van prognosejaar 2029 (of de bij u bekende gegevens inclusief autonome groei) van de volgende wegen te Rotterdam:

- Wilgenplaslaan (tussen Telderslaan - Meidoornsingel en Meidoornsingel - Telderslaan) en tramverkeer;
- Wilgenplaslaan (tussen Meiersplein noord - Meidoornsingel en Meidoornsingel - Meiersplein noord) en tramverkeer;
- Meidoornsingel (tussen Wilgenplaslaan - Wilgenlei en Wilgenlei - Wilgenplaslaan) en tramverkeer;
- Meidoornsingel (tussen Wilgenplaslaan - Asserweg en Asserweg - Wilgenplaslaan);
- Moltzerstraat
- Kemperpad

Alvast hartelijk dank.

Mochten er nog vragen zijn m.b.t. bovenstaande aanvraag dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur bouwfysica en akoestiek

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal

Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal

Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaensen@greten.nl

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Uw vragen vertaald naar intelligente en betaalbare oplossingen.

Wij hebben nu ook een nieuwsbrief op onze nieuwe website. [Schrijf u hier in!](#)

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

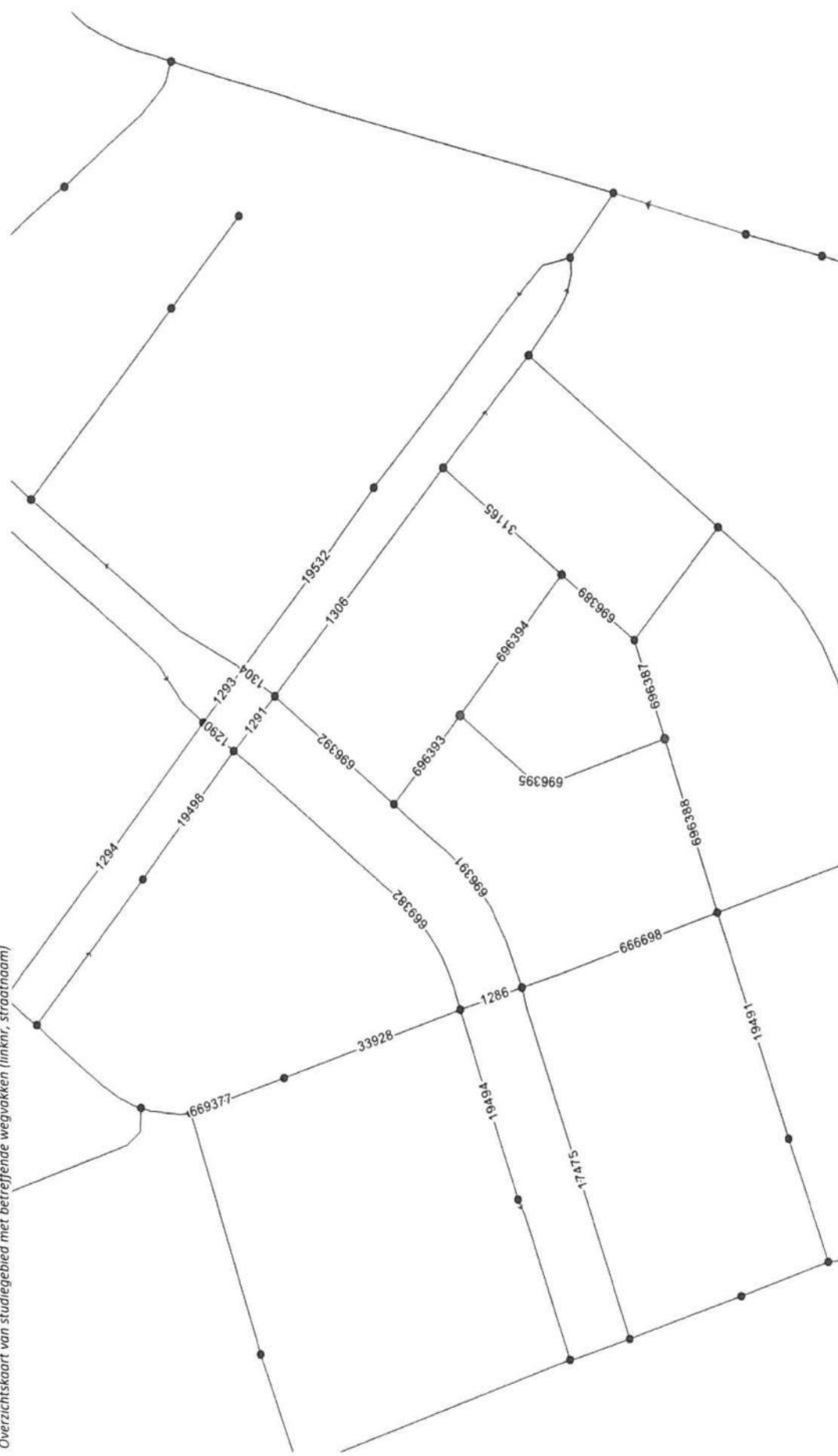
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

— Bijlagen:

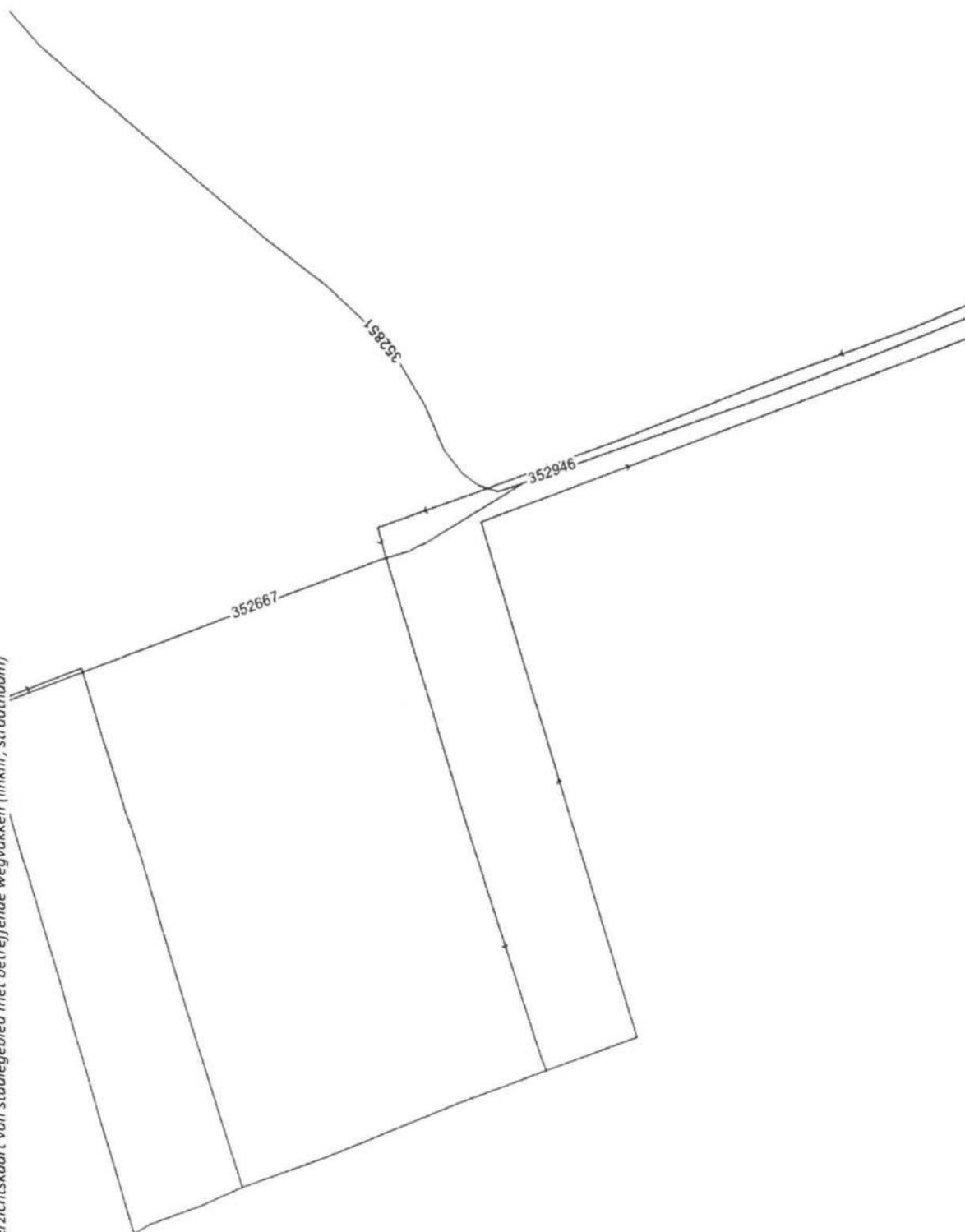
milieucijfers_mrdh_meidoornsingel_20181203.xlsx	380 KB
milieucijfers_mrdh_meidoornsingel_20181203.7z	2,6 KB



LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD19	MV_WKD19	ZV_WKD19	LV_GDU19	MV_GDU19	ZV_GDU19	LV_GAU19
1286	11829	11830	Wilgenplasmaan	Dicht Asfaltbeton	50	8313	42	148	42	572	11	3	264
1290	11835	11836	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	1237	15	58	15	85	4	1	39
1291	11835	11837	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
1293	11836	11840	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
1294	11836	11841	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
1304	11837	11840	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
1306	11837	11855	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
17475	11829	34462	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
19491	36524	36526	Teldersweg	Betonstraatstenen	30	1941	32	32	8	134	2	0	62
19494	11830	36529	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	908	8	32	8	63	2	1	29
19498	11835	36531	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
19532	11840	36562	Wilgenlei	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
31165	11855	50645	Teldersweg	Straatbaksteen	30	772	32	32	8	54	2	0	24
33928	11830	52461	Wilgenplasmaan	Dicht Asfaltbeton	50	5719	23	82	23	394	6	2	181
666698	11829	36524	Wilgenplasmaan	Dicht Asfaltbeton	50	8316	42	148	42	573	11	3	264
669377	36527	52461	Wilgenplasmaan	Dicht Asfaltbeton	50	5719	23	82	23	394	6	2	181
669382	11830	11835	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	1724	14	57	14	119	4	1	55
696387	36521	99989788	Teldersweg	Straatbaksteen	30	1165	8	32	8	81	2	0	38
696388	36524	99989788	Teldersweg	Straatbaksteen	30	1165	8	32	8	81	2	0	38
696389	36521	99989789	Teldersweg	Straatbaksteen	30	1152	8	32	8	79	2	0	36
696391	11829	99989790	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	771	8	32	8	53	2	1	25
696392	11837	99989790	Meidoornsingel	Betonstraatstenen	30	1157	8	32	8	53	2	1	121
696394	50645	99989791	Kemperweg	Betonstraatstenen	30	1165	8	32	8	81	2	0	38
696395	99989788	99989791	Moltzerstraat	Betonstraatstenen	30	1165	8	32	8	81	2	0	38

MV_GAU19	ZV_GAU19	LV_GNU19	MV_GNU19	ZV_GNU19	LV_WKD30	MV_WKD30	ZV_WKD30	LV_GDU30	MV_GDU30	ZV_GDU30	LV_GAU30	MV_GAU30	ZV_GAU30	LV_GNU30	MV_GNU30	ZV_GNU30
3	0	48	1	0	7220	140	40	497	11	3	230	3	0	42	1	0
1	0	7	1	0	1133	58	15	78	4	1	36	1	0	6	1	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
0	0	10	0	0	2213	32	8	153	2	0	70	0	0	12	0	0
1	0	5	0	0	928	32	8	64	2	1	30	1	0	5	0	0
1	0	4	0	0	790	32	8	55	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
0	0	4	0	0	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
2	0	33	0	0	4885	76	21	337	6	2	156	2	0	29	0	0
3	0	48	1	0	7222	140	40	498	11	3	230	3	0	42	1	0
2	0	33	0	0	4885	76	21	337	6	2	156	2	0	29	0	0
1	0	9	1	0	1439	53	13	99	4	1	46	1	0	8	1	0
0	0	6	0	0	1134	32	8	79	2	0	36	0	0	6	0	0
0	0	6	0	0	1134	32	8	79	2	0	36	0	0	6	0	0
0	0	6	0	0	1121	32	8	78	2	0	36	0	0	6	0	0
1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
1	0	4	0	0	1157	32	8	53	2	1	121	1	0	4	0	0
0	0	6	0	0	1134	32	8	79	2	0	36	0	0	6	0	0
0	0	6	0	0	1134	32	8	79	2	0	36	0	0	6	0	0

Overzichtskaat van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	A	B	NAAM	NOOT	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
352667	1703	311932	Wilgenplaslaan noord		229	16	8	2
352851	4354	312205	Meidoornsingel		229	16	8	2
352946	311936	312261	Wilgenplaslaan zuid		458	32	16	4

Toelichting kolomnamen milieu uitvoer

Kolomnaam	Toelichting
LINKNR	Linknr van wegvak in MRDH model
A	A Knoopnummer van wegvak in MRDH model
B	B Knoopnummer van wegvak in MRDH model
NAAM	Straatnaam wegvak
BESTRATING	Bestratingstype wegvak
NOOT	Toelichting
SNELW	Wettelijke snelheid
LV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Licht verkeer
MV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Middelzwaar verkeer
ZV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Zwaar verkeer
LV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Licht verkeer (7:00-19:00)
MV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Middelzwaar verkeer (7:00-19:00)
ZV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Zwaar verkeer (7:00-19:00)
LV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Licht verkeer (19:00-23:00)
MV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Middelzwaar verkeer (19:00-23:00)
ZV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Zwaar verkeer (19:00-23:00)
LV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Licht verkeer (23:00-7:00)
MV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Middelzwaar verkeer (23:00-7:00)
ZV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Zwaar verkeer (23:00-7:00)
TRAM_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit tram verkeer
TRAM_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode tram verkeer (7:00-19:00)
TRAM_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode tram verkeer (19:00-23:00)
TRAM_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode tram verkeer (23:00-7:00)

Tramintensiteiten ten behoeve van bestemmingsplannen

dienstregeling 2016 tram	etmaal	daguur (7-19 uur)	avonduur (19-23 uur)	nachtuur (23-7 uur)
2	169	12	6	2
4	174	12	6	2
7	158	11	6	1
8	176	12	6	2
12	21	2	2	2
20	67	5	1	1
21	92	8	1	1
23	220	15	8	2
24	145	8	8	2
25	229	16	8	2

bron: vervoersplan RET



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 11-2020

Model eigenschap	
Omschrijving	model 11-2020
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 20-12-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 3-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01c	Meidoornsingel 196-204	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Meidoornsingel 1-79	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Meidoornsingel 216-256	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Meidoornsingel 260-309	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Meidoornsingel 310-356	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Wilgenplaslaan 202-416	39,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Wilgenplaslaan 202-416	42,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	Wilgenplaslaan 202-416	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Wilgenplaslaan 211-257	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Wilgenplaslaan 259-269	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Wilgenplaslaan 200	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09a	Wilgenplaslaan 196	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09b	Wilgenplaslaan 196	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Wilgenplaslaan 195-205	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Wilgenplaslaan 183-193	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12 a	Wilgenplaslaan 194	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12b	Wilgenplaslaan 194	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12c	Wilgenplaslaan 194	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Wilgenplaslaan 135-181	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Wilgenplaslaan 121-115	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Wilgenplaslaan 15-113	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Wilgenplaslaan 100-178	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Wilgenplaslaan 20-96	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Wilgenplaslaan 4a-4c	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19 a	Wilgenplaslaan 1	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19 b	Wilgenplaslaan 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Wilgenlei 96a-114d	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Wilgenlei 80-90	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Wilgenlei 56a-74a	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Wilgenlei 40-50	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24a	Wilgenlei 118-280	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24b	Wilgenlei 118-280	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24c	Wilgenlei 118-280	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24d	Wilgenlei 118-280	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24e	Wilgenlei 118-280	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24f	Wilgenlei 118-280	43,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24g	Wilgenlei 118-280	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Wilgenlei 20-30	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Teldersweg 1-79	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Teldersweg 6-16	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Teldersweg 18-28	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Teldersweg 30-40	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Teldersweg 42-52	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Teldersweg 54-64	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Kemperweg 186-192	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Kemperweg 86-96	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Kemperpad 81-87	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Kemperpad 184-190	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Kemperpad 2-80	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Kemperweg 102-180	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Moltzerstraat 11-15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Kemperweg 1-7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40a	Moltzerstraat 1-16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40b	Moltzerstraat 1-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41a	Moltzerstraat 18-32	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41b	Moltzerstraat 18-32	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42a	Kemperweg 2-17	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42b	Kemperweg 2-17	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43a	Moltzerstraat 33-74	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43b	Moltzerstraat 33-74	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44a	Moltzerstraat 17-31	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44b	Moltzerstraat 17-31	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45a	Kemperweg 19-33	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45b	Kemperweg 19-33	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Teldersweg 81-159	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv530ac
ao wegverkeerslawaaï zorgcomplex Meidoornsingel te Rotterdam

Bijlage II
Modelgegevens

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 47	Molzerhof 14	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Molzerhof	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Molzerhof (garageboxen)	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50b	Teldershof 161-207	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50a	Teldershof 161-207	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51a	Teldershof 209-289	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51a	Teldershof 209-289	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52a	Teldershof 90	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52b	Teldershof 90	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	Teldershof 80	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Teldershof 76	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Van Poeljeweg 1-11	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	De Bleecourtstraat 1-119	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	De Bleecourtstraat 50-96	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	De Bleecourtstraat 26-48	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	De Bleecourtstraat 2-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Krabbestraat 1-119	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Krabbestraat 50-96	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	Krabbestraat 26-48	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63	Krabbestraat 2-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	Asserweg 230-348	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	Asserweg 235	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	Meidoornsingel 351-361	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	Meidoornsingel 363-373	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	Meidoornsingel 349-339	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	Meidoornsingel 337-327	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 70	Meidoornsingel 337a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 71	Oppenheimstraat 14-92	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72	Oppenheimstraat 2-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	Oppenheimstraat 1-99	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	Oppenheimstraat 101-111	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	Naberstraat 14-92	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	Naberstraat 2-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 77	Naberstraat 1-99	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	Naberstraat 101-111	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	Asserweg 144-222	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80	Asserweg 132-142	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81	Meijersplein-zuid 26-36	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82	Meijersplein-zuid 14-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	Meijersplein-zuid 2-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 84	Meidoornhoek 1-7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 85	Meidoornhoek 8-117	40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	Meijersplein-Noord 2-68	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	Meijersplein-Noord 1-39	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88	Meijersplein-Noord 41-51	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	Fockema Anderesepad 1-17	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	Drionpad 2-18	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	Diephuisstraat 21-27	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	Diephuisstraat 29-35	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	Diephuisstraat 114-124	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	Diephuisstraat 106-112	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	Diephuisstraat 2-100	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	Kastanjeplein 1-99	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	Kastanjeplein 101-105	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	Kastanjeplein 101-105	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	Kastanjeplein 18-28	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99a	Kastanjeplein 18-28	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99b	Kastanjeplein 18-28	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	Donkersingel 1	33,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	Adriaan Kluitstraat 2-170	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	Adriaan Kluitstraat 21-33	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	Adriaan Kluitstraat 35-47	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	Adriaan Kluitstraat 49-61	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	Adriaan Kluitstraat 63-75	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	Van Bijnkershoekeweg 142-156	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 107	Van Bijniershoekweg 2-140	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	Van Bijniershoekweg 15-93	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	Donkersingerl 30-42	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	Donkersingerl 44-56	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	Donkersingerl 80-126	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	Donkersingerl 130-176	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	Donkersingerl 180-226	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	Donkersingerl 179	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	Cleveringahof 1-21	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	Cleveringahof 25-71	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	Cleveringahof 73-85	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	Wiardapad 1-37	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	Wiardapad 41-75	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	Van Poeltjes 15-79	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	Rutgersstraat 2-100	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	Rutgersstraat 15-77	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	Rutgersstraat 108-120	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	Josephus Jittastraat 2-80	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	Josephus Jittastraat 88-100	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	Josephus Jittastraat 70-72	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	De Damhouderstraat 16-94	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	De Damhouderstraat 1-47	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	De Damhouderstraat 49-61	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	De Pintostraat 16-94	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	De Pintostraat 1-47	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	De Pintostraat 49-61	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00 b	4e verdieping	18,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Meidoornsingel 196-204	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01a	Meidoornsingel 196-204	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01d		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00 c	project	11,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00 h	patio	10,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00d	trappenhuis	14,09	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00 e	terras 3e Verd.	10,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00 f	terras 4e Verd.	13,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00g	gevel t.p.v. dakterrassen	15,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00a	begane grond	3,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01 c	Tram	1,00
bg 42	Groenvoorziening	1,00
bg 02	Groenvoorziening	1,00
bg 03	Groenvoorziening	1,00
bg 04	Groenvoorziening	1,00
bg 05	Groenvoorziening	1,00
bg 06	Groenvoorziening	1,00
bg 07	Groenvoorziening	1,00
bg 08	Groenvoorziening	1,00
bg 09	Groenvoorziening	1,00
bg 10	Groenvoorziening	1,00
bg 11	Groenvoorziening	1,00
bg 12	Groenvoorziening	1,00
bg 13	Groenvoorziening	1,00
bg 14	Groenvoorziening	1,00
bg 15	Groenvoorziening	1,00
bg 16	Groenvoorziening	1,00
bg 17	Groenvoorziening	1,00
bg 18	Groenvoorziening	1,00
bg 19	Groenvoorziening	1,00
bg 20	Groenvoorziening	1,00
bg 21	Groenvoorziening	1,00
bg 22	Groenvoorziening	1,00
bg 23	Groenvoorziening	1,00
bg 24	Groenvoorziening	1,00
bg 25	Groenvoorziening	1,00
bg 26	Groenvoorziening	1,00
bg 27	Groenvoorziening	1,00
bg 28	Groenvoorziening	1,00
bg 29	Groenvoorziening	1,00
bg 30	Groenvoorziening	1,00
bg 31	Groenvoorziening	1,00
bg 32	Groenvoorziening	1,00
bg 33	Groenvoorziening	1,00
bg 34	Groenvoorziening	1,00
bg 35	Groenvoorziening	1,00
bg 36	Groenvoorziening	1,00
bg 37	Groenvoorziening	1,00
bg 38	Groenvoorziening	1,00
bg 39	Groenvoorziening	1,00
bg 40	Groenvoorziening	1,00
bg 41	Groenvoorziening	1,00
bg 01 a	Tram	1,00
bg 00 a	groen	1,00
bg 00 c	groen	1,00
bg 01 b	Tram	1,00
bg 43	groenvoorziening	1,00
bg 44	groenvoorziening	1,00
bg 45	groenvoorziening	1,00
bg 46	groenvoorziening	1,00
bg 47	groenvoorziening	1,00
bg 48	groenvoorziening	1,00
bg 49	groenvoorziening	1,00
bg 00 b	groen	1,00

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
h1 01	Weg	0,00	0,00	Relatief
h1 02	Weg	0,00	0,00	Relatief
h1 10	trappenhuis	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 11	gevel dakterras 4e verd.	0,00	0,00	Relatief
h1 12	gevel dakterras 3e verd.	0,00	0,00	Relatief

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 4		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg 01 d	Wilgenplalaan ri. noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 a	Wilgenplalaan ri. zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 e	Wilgenplalaan ri. noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 b	Wilgenplalaan ri. zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 f	Wilgenplalaan ri. noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 c	Wilgenplalaan ri. zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 01 d	50	50	50	--	3728,00	6,89	3,14	0,59	--	--	--	--	--	96,89	98,29	95,45	--	2,33	1,71	4,55	--	0,78	--	--	--
weg 01 a	50	50	50	--	3728,00	6,89	3,14	0,59	--	--	--	--	--	96,89	98,29	95,45	--	2,33	1,71	4,55	--	0,78	--	--	--
weg 01 e	50	50	50	--	3728,00	6,89	3,14	0,59	--	--	--	--	--	96,89	98,29	95,45	--	2,33	1,71	4,55	--	0,78	--	--	--
weg 01 b	50	50	50	--	3728,00	6,89	3,14	0,59	--	--	--	--	--	96,89	98,29	95,45	--	2,33	1,71	4,55	--	0,78	--	--	--
weg 01 f	50	50	50	--	2548,00	6,91	3,10	0,59	--	--	--	--	--	96,02	98,73	100,00	--	3,41	1,27	--	--	0,57	--	--	--
weg 01 c	50	50	50	--	2548,00	6,91	3,10	0,59	--	--	--	--	--	96,02	98,73	100,00	--	3,41	1,27	--	--	0,57	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 01 d	--	--	--	--	249,00	115,00	21,00	--	6,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--	78,43	85,42	91,55	97,47	104,04	100,58	93,80
weg 01 a	--	--	--	--	249,00	115,00	21,00	--	6,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--	78,43	85,42	91,55	97,47	104,04	100,58	93,80
weg 01 e	--	--	--	--	249,00	115,00	21,00	--	6,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--	78,43	85,42	91,55	97,47	104,04	100,58	93,80
weg 01 b	--	--	--	--	249,00	115,00	21,00	--	6,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--	78,43	85,42	91,55	97,47	104,04	100,58	93,80
weg 01 f	--	--	--	--	169,00	78,00	15,00	--	6,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	76,97	84,12	90,47	95,87	102,41	98,99	92,22
weg 01 c	--	--	--	--	169,00	78,00	15,00	--	6,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	76,97	84,12	90,47	95,87	102,41	98,99	92,22

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
weg 01 d	83,83	74,35	81,21	86,88	93,53	100,47	96,98	90,18	79,80	67,94	75,25	81,73	86,72	93,35	89,96	83,19	73,49	--	--	--
weg 01 a	83,83	74,35	81,21	86,88	93,53	100,47	96,98	90,18	79,80	67,94	75,25	81,73	86,72	93,35	89,96	83,19	73,49	--	--	--
weg 01 e	83,83	74,35	81,21	86,88	93,53	100,47	96,98	90,18	79,80	67,94	75,25	81,73	86,72	93,35	89,96	83,19	73,49	--	--	--
weg 01 b	83,83	74,35	81,21	86,88	93,53	100,47	96,98	90,18	79,80	67,94	75,25	81,73	86,72	93,35	89,96	83,19	73,49	--	--	--
weg 01 f	82,43	72,50	79,26	84,73	91,75	98,74	95,24	88,43	77,92	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18	--	--	--
weg 01 c	82,43	72,50	79,26	84,73	91,75	98,74	95,24	88,43	77,92	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01 d	--	--	--	--	--
weg 01 a	--	--	--	--	--
weg 01 e	--	--	--	--	--
weg 01 b	--	--	--	--	--
weg 01 f	--	--	--	--	--
weg 01 c	--	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aantal (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Tr 01 a	Wilgenplaslaan Noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Ballastbed	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	75,02	85,02	92,02	99,02	101,02	100,02	94,02	82,02
Tr 01 b	Wilgenplaslaan zuid ri. zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	78,02	93,02	100,02	105,02	107,02	104,02	96,02	84,02
Tr 01 c	Wilgenplaslaan zuid ri noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	16,00	8,00	2,00	--	78,02	93,02	100,02	105,02	107,02	104,02	96,02	84,02

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Tr 01 a	72,01	82,01	89,01	96,01	98,01	97,01	91,01	79,01	65,99	75,99	82,99	89,99	91,99	90,99	84,99	72,99	--	--	--	--
Tr 01 b	75,01	90,01	97,01	102,01	104,01	101,01	93,01	81,01	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	--	--	--	--
Tr 01 c	75,01	90,01	97,01	102,01	104,01	101,01	93,01	81,01	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tr 01 a	--	--	--	--
Tr 01 b	--	--	--	--
Tr 01 c	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: Tramverkeer
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aantal (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Tr 02	Meidoornsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	30	16,00	8,00	2,00	--	73,58	88,58	95,58	100,58	102,58	99,58	91,58	79,58	70,57	85,57

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: Tramverkeer
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Tr 02	92,57	97,57	99,57	96,57	88,57	76,57	64,55	79,55	86,55	91,55	93,55	90,55	82,55	70,55	--	--	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: Tramverkeer
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tr 02	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
weg 02 a	Meidoornsingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 02 b	Meidoornsingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 02 c	Meidoornsingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 02 d	Meidoornsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 02 e	Meidoornsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 03	Moltzerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 04	Kemperweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 05 a	Teldersweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 05 b	Teldersweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 02 a	30	30	--	813,28	6,89	3,25	0,55	--	--	--	--	--	94,64	94,55	90,09	--	3,57	3,78	9,91	--	1,79	1,66	--	--	--	--
weg 02 b	30	30	--	813,28	6,89	3,25	0,55	--	--	--	--	--	94,64	94,55	90,09	--	3,57	3,78	9,91	--	1,79	1,66	--	--	--	--
weg 02 c	30	30	--	1197,28	4,68	10,23	0,37	--	--	--	--	--	94,64	98,82	90,09	--	3,57	0,82	9,91	--	1,79	0,36	--	--	--	--
weg 02 d	30	30	--	1508,00	6,90	3,12	0,60	--	--	--	--	--	95,19	97,87	88,89	--	3,85	2,13	11,11	--	0,96	--	--	--	--	--
weg 02 e	30	30	--	968,00	6,92	3,20	0,52	--	--	--	--	--	95,52	96,77	100,00	--	2,99	3,23	--	--	1,49	--	--	--	--	--
weg 03	30	30	--	1173,68	6,94	3,12	0,53	--	--	--	--	--	97,00	98,20	96,46	--	2,46	1,20	3,54	--	0,54	0,60	--	--	--	--
weg 04	30	30	--	1173,68	6,94	3,12	0,53	--	--	--	--	--	97,00	98,20	96,46	--	2,46	1,20	3,54	--	0,54	0,60	--	--	--	--
weg 05 a	30	30	--	2253,60	6,92	3,15	0,55	--	--	--	--	--	98,15	98,76	96,46	--	1,57	0,62	3,54	--	0,28	0,62	--	--	--	--
weg 05 b	30	30	--	1173,68	6,94	3,12	0,53	--	--	--	--	--	97,00	98,20	96,46	--	2,46	1,20	3,54	--	0,54	0,60	--	--	--	--

Model: model 11-2020
 Meidoornsingel - Rotterdam
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 02 a	--	--	53,00	25,00	4,00	--	2,00	1,00	0,44	--	1,00	0,44	--	--	73,24	77,78	86,90	88,32	93,37	90,57	84,04	78,18
weg 02 b	--	--	53,00	25,00	4,00	--	2,00	1,00	0,44	--	1,00	0,44	--	--	80,55	85,51	93,77	92,30	95,34	88,85	83,82	79,02
weg 02 c	--	--	53,00	121,00	4,00	--	2,00	1,00	0,44	--	1,00	0,44	--	--	80,55	85,51	93,77	92,30	95,34	88,85	83,82	79,02
weg 02 d	--	--	99,00	46,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	82,99	87,71	95,97	94,60	97,83	91,31	86,23	81,16
weg 02 e	--	--	64,00	30,00	5,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	80,98	85,81	93,86	92,86	95,99	89,43	84,38	79,22
weg 03	--	--	79,00	36,00	6,00	--	2,00	0,44	0,22	--	0,44	0,22	--	--	81,14	85,54	93,18	93,13	96,52	89,84	84,71	78,69
weg 04	--	--	79,00	36,00	6,00	--	2,00	0,44	0,22	--	0,44	0,22	--	--	81,14	85,54	93,18	93,13	96,52	89,84	84,71	78,69
weg 05 a	--	--	153,00	70,00	12,00	--	2,44	0,44	0,44	--	0,44	0,44	--	--	83,37	87,47	94,38	95,66	99,18	92,39	87,22	80,31
weg 05 b	--	--	79,00	36,00	6,00	--	2,00	0,44	0,22	--	0,44	0,22	--	--	81,14	85,54	93,18	93,13	96,52	89,84	84,71	78,69

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 02 a	70,01	74,52	83,69	85,02	90,10	87,30	80,77	74,93	63,56	67,96	78,13	77,15	82,45	79,98	73,41	68,71	--	--	--	--
weg 02 b	77,32	82,25	90,56	89,01	92,07	85,58	80,55	75,77	70,89	75,70	85,01	81,14	84,43	78,28	73,20	69,57	--	--	--	--
weg 02 c	81,96	85,94	92,08	94,55	98,08	91,22	86,05	78,52	70,89	75,70	85,01	81,14	84,43	78,28	73,20	69,57	--	--	--	--
weg 02 d	78,29	82,33	89,56	90,36	93,94	87,19	82,00	75,23	74,27	79,13	88,54	84,35	87,60	81,52	76,46	73,05	--	--	--	--
weg 02 e	77,02	81,25	89,16	88,71	92,25	85,59	80,43	74,44	67,29	70,69	73,95	80,30	83,99	77,00	71,77	62,40	--	--	--	--
weg 03	77,08	81,31	88,09	89,52	92,95	86,16	81,01	74,15	70,18	74,46	82,51	81,78	85,30	78,68	73,52	67,72	--	--	--	--
weg 04	77,08	81,31	88,09	89,52	92,95	86,16	81,01	74,15	70,18	74,46	82,51	81,78	85,30	78,68	73,52	67,72	--	--	--	--
weg 05 a	79,64	83,77	89,92	92,31	95,76	88,91	83,76	76,40	73,19	77,47	85,52	84,79	88,31	81,69	76,53	70,73	--	--	--	--
weg 05 b	77,08	81,31	88,09	89,52	92,95	86,16	81,01	74,15	70,18	74,46	82,51	81,78	85,30	78,68	73,52	67,72	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 02 a	--	--	--	--
weg 02 b	--	--	--	--
weg 02 c	--	--	--	--
weg 02 d	--	--	--	--
weg 02 e	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--
weg 05 a	--	--	--	--
weg 05 b	--	--	--	--

Model: model 11-2020
Meidoornsingel - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W 01	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 02	1.45/2.45/3.42/4.42	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 03	1.46/2.46/3.43/4.43	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 04	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 05	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 07	Z kamer 30	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 08	Z kamer 32	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 09	Z kamer 34	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 10	Z kamer 36	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 11	Z kamer 1.38/2.38	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
W 00	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
Z 01	woonkamer gezamenlijk (west)	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
Z 02	woonkamer gezamenlijk (west)	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
Z 03	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 15	O kamer 1.43/2.43	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
A 04	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	13,00	--	--	Ja
A 05	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	--	--	--	Ja
A 06	O algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	9,50	13,00	--	--	Ja
A 07	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
A 08	Z Patio	0,00	Eigen waarde	--	--	--	12,00	--	--	Ja
A 11	N patio	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	16,00	--	Ja
A 09	O patio	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	16,00	--	Ja
W 06	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	13,00	16,00	--	Ja
W 17	O kamer 3.40/4.40	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	16,00	--	Ja
W 16	N kamer 4.40	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	16,00	--	Ja
A 04	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	16,00	--	Ja
A 05	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	--	--	Ja
A 10	W patio	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	16,00	--	Ja
W 18	O kamer 51	0,00	Eigen waarde	--	--	--	13,00	16,00	--	Ja
W 12	Z kamer 1.40/2.40	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
W 13	Z kamer 1.42/2.42	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
W 14	Z kamer 1.43/2.43	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja
A 08	N algemene ruimte	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
 Model: model 11-2020

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02. Meidoornsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03. Moltzerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. Kemperweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 Teldersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tramverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meidoornsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01. Wilgenplaslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
a. weg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
b. tram	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	48	45	38	49
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	49	45	39	49
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	49	45	39	49
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	39	36	29	39
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	50	47	40	50
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	51	48	41	52
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	51	48	41	52
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	34	31	25	35
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	41	37	31	41
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	37	34	27	38
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	32	28	22	32
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	30	27	20	30
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	38	35	28	38
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	38	35	28	38
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	40	36	30	40
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	41	37	31	41
A 08_D	Z Patio	12,00	34	31	25	35
A 09_D	O patio	13,00	30	27	21	31
A 09_E	O patio	16,00	30	26	20	30
A 10_D	W patio	13,00	36	33	27	37
A 10_E	W patio	16,00	39	36	30	40
A 11_D	N patio	13,00	34	30	24	34
A 11_E	N patio	16,00	36	32	26	36
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	61	57	51	61
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	61	58	52	62
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	61	58	51	61
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	60	57	51	61
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	60	57	50	60
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	57	54	47	57
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	57	54	48	58
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	57	54	47	57
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	56	53	47	57
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	56	53	46	56
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	56	52	46	56
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	56	53	47	57
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	56	53	46	57
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	56	52	46	56
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	55	52	46	56
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	54	51	45	55
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	56	52	46	56
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	55	52	46	56
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	55	52	46	56
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	55	52	45	55
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	54	50	44	54
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	55	52	45	55
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	55	52	45	55
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	55	51	45	55
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	54	51	45	55
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	53	50	43	53
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	55	51	45	55
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	55	51	45	55
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	54	51	45	55
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	54	51	45	55
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	48	45	38	49
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	48	45	38	49
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	48	45	38	49
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	48	45	38	48
W 07_A	Z kamer 30	1,50	55	52	46	56
W 07_B	Z kamer 30	6,00	57	54	48	58
W 07_C	Z kamer 30	9,50	57	54	48	58
W 07_D	Z kamer 30	13,00	57	54	48	58
W 07_E	Z kamer 30	16,00	57	54	48	57
W 08_A	Z kamer 32	1,50	53	50	44	54
W 08_B	Z kamer 32	6,00	55	52	46	56
W 08_C	Z kamer 32	9,50	56	53	47	57
W 08_D	Z kamer 32	13,00	56	53	47	57
W 08_E	Z kamer 32	16,00	56	53	47	57
W 09_A	Z kamer 34	1,50	51	47	41	51
W 09_B	Z kamer 34	6,00	53	50	44	54
W 09_C	Z kamer 34	9,50	54	51	45	55
W 09_D	Z kamer 34	13,00	55	52	46	56
W 09_E	Z kamer 34	16,00	55	52	45	55
W 10_A	Z kamer 36	1,50	49	46	40	50
W 10_B	Z kamer 36	6,00	51	48	42	52
W 10_C	Z kamer 36	9,50	52	49	43	53
W 10_D	Z kamer 36	13,00	54	51	45	55
W 10_E	Z kamer 36	16,00	54	51	45	55
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	50	47	41	51
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	51	48	42	52
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	49	46	40	50
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	50	47	41	51
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	48	45	38	48
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	49	46	40	50
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	47	44	38	48
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	48	45	39	49
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	33	30	24	34
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	21	17	11	21
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	40	37	30	40
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	31	28	21	31
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	34	31	25	35
W 18_D	O kamer 51	13,00	27	24	17	27
W 18_E	O kamer 51	16,00	29	26	19	30
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	61	57	51	61
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	61	58	52	62
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	61	58	51	61
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	61	57	51	61
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	60	57	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zone-plichtige wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	61	57	51	61
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	61	58	52	62
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	61	58	52	62
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	61	57	51	61
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	60	57	51	61
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	58	54	48	58
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	58	55	49	59
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	58	55	49	59
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	58	55	49	59
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	58	55	48	58

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: a. weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	46,84	43,15	36,07	46,86
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	47,17	43,47	36,39	47,18
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	47,22	43,51	36,42	47,23
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	37,48	33,72	26,51	37,43
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	46,60	42,94	35,91	46,65
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	48,00	44,32	37,30	48,04
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	48,12	44,44	37,41	48,16
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	29,98	26,15	19,30	29,99
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	39,26	35,57	28,49	39,28
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	35,27	31,60	24,56	35,31
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	26,21	22,43	15,44	26,21
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	25,19	21,42	14,33	25,17
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	33,45	29,79	22,80	33,51
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	33,08	29,42	22,41	33,13
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	36,76	33,04	25,87	36,74
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	38,54	34,82	27,66	38,52
A 08_D	Z Patio	12,00	28,60	24,84	17,98	28,65
A 09_D	O patio	13,00	24,79	21,03	14,20	24,84
A 09_E	O patio	16,00	25,26	21,47	14,65	25,30
A 10_D	W patio	13,00	31,02	27,23	20,38	31,05
A 10_E	W patio	16,00	33,82	30,00	23,15	33,84
A 11_D	N patio	13,00	28,98	25,18	18,30	29,00
A 11_E	N patio	16,00	31,32	27,49	20,58	31,32
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	56,11	52,46	45,46	56,17
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	56,51	52,86	45,86	56,57
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	56,18	52,52	45,52	56,24
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	55,72	52,06	45,06	55,78
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	55,29	51,64	44,63	55,35
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	52,61	48,96	41,94	52,67
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	53,19	49,53	42,52	53,24
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	52,94	49,27	42,26	52,99
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	52,57	48,90	41,88	52,62
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	52,21	48,53	41,51	52,25
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	51,53	47,88	40,87	51,59
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	52,41	48,75	41,74	52,46
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	52,28	48,61	41,60	52,33
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	52,03	48,36	41,34	52,08
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	51,75	48,08	41,06	51,80
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	50,67	47,00	39,99	50,72
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	51,80	48,13	41,12	51,85
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	51,74	48,06	41,05	51,78
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	51,56	47,88	40,87	51,60
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	51,34	47,67	40,65	51,39
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	49,74	46,08	39,06	49,79
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	51,18	47,51	40,50	51,23
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	51,16	47,49	40,47	51,21
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	51,03	47,36	40,34	51,08
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	50,87	47,20	40,18	50,92
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	49,19	45,53	38,51	49,24
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	50,83	47,17	40,16	50,88
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	50,84	47,17	40,15	50,89
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	50,74	47,06	40,05	50,78
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	50,61	46,93	39,91	50,65
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	45,17	41,52	34,54	45,24
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	45,17	41,51	34,53	45,23
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	45,07	41,41	34,43	45,13
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	44,96	41,30	34,32	45,02
W 07_A	Z kamer 30	1,50	50,22	46,57	39,58	50,29
W 07_B	Z kamer 30	6,00	51,79	48,14	41,15	51,86
W 07_C	Z kamer 30	9,50	52,08	48,43	41,44	52,15
W 07_D	Z kamer 30	13,00	51,88	48,23	41,24	51,95
W 07_E	Z kamer 30	16,00	51,63	47,98	40,99	51,70
W 08_A	Z kamer 32	1,50	47,84	44,19	37,20	47,91
W 08_B	Z kamer 32	6,00	49,95	46,30	39,31	50,02
W 08_C	Z kamer 32	9,50	50,83	47,19	40,19	50,90
W 08_D	Z kamer 32	13,00	50,81	47,16	40,17	50,88
W 08_E	Z kamer 32	16,00	50,67	47,02	40,03	50,74
W 09_A	Z kamer 34	1,50	45,34	41,70	34,70	45,41
W 09_B	Z kamer 34	6,00	47,61	43,96	36,97	47,68
W 09_C	Z kamer 34	9,50	48,94	45,29	38,30	49,01
W 09_D	Z kamer 34	13,00	49,65	46,00	39,01	49,72
W 09_E	Z kamer 34	16,00	49,58	45,93	38,94	49,65
W 10_A	Z kamer 36	1,50	43,79	40,15	33,15	43,86
W 10_B	Z kamer 36	6,00	45,89	42,23	35,25	45,95
W 10_C	Z kamer 36	9,50	47,10	43,46	36,46	47,17
W 10_D	Z kamer 36	13,00	48,66	45,02	38,02	48,73
W 10_E	Z kamer 36	16,00	48,86	45,21	38,22	48,93
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	44,66	41,00	34,02	44,72
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	45,46	41,81	34,82	45,53
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	43,43	39,77	32,79	43,49
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	44,35	40,70	33,71	44,42
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	42,35	38,69	31,71	42,41
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	43,45	39,79	32,81	43,51
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	41,64	37,98	31,01	41,71
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	42,99	39,34	32,36	43,06
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	27,31	23,62	16,68	27,37
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	15,51	11,70	4,92	15,55
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	37,75	33,98	26,88	37,72
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	25,63	21,87	14,85	25,63
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	30,15	26,47	19,45	30,19
W 18_D	O kamer 51	13,00	23,29	19,51	12,34	23,24
W 18_E	O kamer 51	16,00	24,95	21,20	14,08	24,93
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	56,10	52,46	45,45	56,16
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	56,51	52,86	45,87	56,58
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	56,18	52,53	45,53	56,24
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	55,72	52,07	45,06	55,78
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	55,30	51,64	44,64	55,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: a. weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	56,15	52,51	45,50	56,21
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	56,58	52,93	45,93	56,64
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	56,25	52,59	45,60	56,31
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	55,79	52,14	45,14	55,85
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	55,37	51,72	44,72	55,43
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	52,80	49,15	42,16	52,87
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	53,44	49,79	42,81	53,51
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	53,36	49,70	42,72	53,42
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	52,90	49,25	42,26	52,97
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	52,56	48,91	41,93	52,63

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: b. tram
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	43,27	40,26	34,24	43,99
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	43,67	40,66	34,64	44,39
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	43,76	40,75	34,73	44,48
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	34,54	31,53	25,51	35,26
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	47,18	44,17	38,15	47,90
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	48,26	45,25	39,23	48,98
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	48,30	45,29	39,27	49,02
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	32,43	29,42	23,40	33,15
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	35,73	32,72	26,70	36,45
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	32,75	29,74	23,72	33,47
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	30,00	26,99	20,97	30,72
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	28,00	24,99	18,97	28,72
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	35,87	32,86	26,84	36,59
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	36,14	33,13	27,11	36,86
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	36,30	33,29	27,27	37,02
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	36,99	33,98	27,96	37,71
A 08_D	Z Patio	12,00	32,98	29,97	23,95	33,70
A 09_D	O patio	13,00	28,69	25,68	19,66	29,41
A 09_E	O patio	16,00	27,76	24,75	18,73	28,48
A 10_D	W patio	13,00	34,72	31,71	25,69	35,44
A 10_E	W patio	16,00	37,63	34,62	28,60	38,35
A 11_D	N patio	13,00	31,67	28,66	22,64	32,39
A 11_E	N patio	16,00	33,67	30,66	24,64	34,39
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	58,69	55,68	49,66	59,41
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	59,17	56,16	50,14	59,89
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	58,93	55,92	49,90	59,65
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	58,52	55,51	49,49	59,24
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	58,12	55,11	49,09	58,84
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	54,76	51,75	45,73	55,48
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	54,97	51,96	45,94	55,69
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	54,64	51,63	45,61	55,36
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	54,16	51,15	45,13	54,88
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	53,68	50,67	44,65	54,40
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	53,35	50,34	44,32	54,07
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	53,93	50,92	44,90	54,65
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	53,72	50,71	44,69	54,44
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	53,38	50,37	44,35	54,10
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	53,03	50,02	44,00	53,75
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	52,17	49,16	43,14	52,89
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	53,20	50,19	44,17	53,92
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	53,06	50,05	44,03	53,78
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	52,81	49,80	43,78	53,53
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	52,54	49,53	43,51	53,26
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	51,13	48,12	42,10	51,85
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	52,50	49,49	43,47	53,22
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	52,41	49,40	43,38	53,13
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	52,22	49,21	43,19	52,94
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	52,01	49,00	42,98	52,73
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	50,64	47,63	41,61	51,36
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	52,24	49,23	43,21	52,96
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	52,18	49,17	43,15	52,90
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	52,03	49,02	43,00	52,75
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	51,86	48,85	42,83	52,58
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	45,27	42,26	36,24	45,99
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	45,21	42,20	36,18	45,93
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	45,12	42,11	36,09	45,84
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	45,04	42,03	36,01	45,76
W 07_A	Z kamer 30	1,50	53,40	50,39	44,37	54,12
W 07_B	Z kamer 30	6,00	55,41	52,40	46,38	56,13
W 07_C	Z kamer 30	9,50	55,73	52,72	46,70	56,45
W 07_D	Z kamer 30	13,00	55,56	52,55	46,53	56,28
W 07_E	Z kamer 30	16,00	55,44	52,43	46,41	56,16
W 08_A	Z kamer 32	1,50	51,37	48,36	42,34	52,09
W 08_B	Z kamer 32	6,00	53,67	50,66	44,64	54,39
W 08_C	Z kamer 32	9,50	54,58	51,57	45,55	55,30
W 08_D	Z kamer 32	13,00	54,63	51,62	45,60	55,35
W 08_E	Z kamer 32	16,00	54,54	51,53	45,51	55,26
W 09_A	Z kamer 34	1,50	48,96	45,95	39,93	49,68
W 09_B	Z kamer 34	6,00	51,53	48,52	42,50	52,25
W 09_C	Z kamer 34	9,50	52,93	49,92	43,90	53,65
W 09_D	Z kamer 34	13,00	53,46	50,45	44,43	54,18
W 09_E	Z kamer 34	16,00	53,37	50,36	44,34	54,09
W 10_A	Z kamer 36	1,50	47,57	44,56	38,54	48,29
W 10_B	Z kamer 36	6,00	49,71	46,70	40,68	50,43
W 10_C	Z kamer 36	9,50	50,90	47,89	41,87	51,62
W 10_D	Z kamer 36	13,00	52,74	49,73	43,71	53,46
W 10_E	Z kamer 36	16,00	52,75	49,74	43,72	53,47
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	48,69	45,68	39,66	49,41
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	49,65	46,64	40,62	50,37
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	47,56	44,55	38,53	48,28
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	48,74	45,73	39,71	49,46
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	46,45	43,44	37,42	47,17
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	47,66	44,65	38,63	48,38
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	45,70	42,69	36,67	46,42
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	47,03	44,02	38,00	47,75
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	31,92	28,91	22,89	32,64
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	18,91	15,90	9,88	19,63
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	36,49	33,48	27,46	37,21
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	29,22	26,21	20,19	29,94
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	32,05	29,04	23,02	32,77
W 18_D	O kamer 51	13,00	24,59	21,58	15,56	25,31
W 18_E	O kamer 51	16,00	26,99	23,98	17,96	27,71
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	58,66	55,65	49,63	59,38
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	59,31	56,30	50,28	60,03
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	59,10	56,09	50,07	59,82
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	58,74	55,73	49,71	59,46
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	58,38	55,37	49,35	59,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: b. tram
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	58,74	55,73	49,71	59,46
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	59,43	56,42	50,40	60,15
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	59,24	56,23	50,21	59,96
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	58,88	55,87	49,85	59,60
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	58,53	55,52	49,50	59,25
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	55,79	52,78	46,76	56,51
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	56,77	53,76	47,74	57,49
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	56,83	53,82	47,80	57,55
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	56,47	53,46	47,44	57,19
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	56,23	53,22	47,20	56,95



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	55	52	46	56
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	55	52	46	55
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	54	51	45	55
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	44	41	35	45
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	56	53	47	57
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	57	54	48	58
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	57	54	48	57
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	35	32	26	36
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	51	48	42	51
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	52	49	43	53
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	52	49	43	53
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	52	49	43	53
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	47	44	38	47
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	48	45	39	48
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	44	41	35	45
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	46	43	37	47
A 08_D	Z Patio	12,00	25	22	16	26
A 09_D	O patio	13,00	31	28	22	32
A 09_E	O patio	16,00	35	32	26	36
A 10_D	W patio	13,00	30	27	21	31
A 10_E	W patio	16,00	33	30	24	34
A 11_D	N patio	13,00	32	29	23	33
A 11_E	N patio	16,00	35	32	26	36
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	48	45	39	48
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	48	45	39	49
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	48	45	39	49
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	48	45	38	48
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	47	44	38	48
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	56	53	47	56
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	56	53	47	57
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	56	53	47	57
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	56	53	47	56
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	55	52	46	56
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	56	53	47	57
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	56	53	47	57
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	56	53	47	57
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	56	53	47	57
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	56	53	47	56
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	56	53	47	57
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	56	53	47	57
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	56	53	47	57
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	56	53	47	57
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	56	53	47	57
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	56	53	47	56
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	56	53	47	57
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	56	53	47	57
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	56	53	47	57
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	56	53	47	57
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	56	53	47	56
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	56	53	47	57
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	56	53	47	57
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	56	53	47	57
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	56	53	47	57
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	54	51	45	55
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	54	51	45	55
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	54	51	45	55
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	54	51	45	55
W 07_A	Z kamer 30	1,50	26	23	17	26
W 07_B	Z kamer 30	6,00	26	23	17	27
W 07_C	Z kamer 30	9,50	27	24	18	28
W 07_D	Z kamer 30	13,00	21	18	12	22
W 07_E	Z kamer 30	16,00	19	16	10	20
W 08_A	Z kamer 32	1,50	26	23	17	26
W 08_B	Z kamer 32	6,00	25	22	16	26
W 08_C	Z kamer 32	9,50	24	21	15	25
W 08_D	Z kamer 32	13,00	24	21	15	25
W 08_E	Z kamer 32	16,00	25	22	16	25
W 09_A	Z kamer 34	1,50	26	23	17	27
W 09_B	Z kamer 34	6,00	26	23	17	27
W 09_C	Z kamer 34	9,50	24	21	15	24
W 09_D	Z kamer 34	13,00	22	19	13	23
W 09_E	Z kamer 34	16,00	21	18	12	22
W 10_A	Z kamer 36	1,50	26	23	17	27
W 10_B	Z kamer 36	6,00	27	24	18	27
W 10_C	Z kamer 36	9,50	23	20	14	24
W 10_D	Z kamer 36	13,00	22	19	13	23
W 10_E	Z kamer 36	16,00	21	18	12	22
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	27	24	18	28
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	25	22	16	26
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	26	23	17	27
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	23	20	14	24
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	25	22	16	26
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	25	22	16	26
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	25	22	16	25
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	26	23	17	27
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	27	24	18	27
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	29	26	20	29
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	44	41	35	45
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	51	48	42	52
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	50	47	41	51
W 18_D	O kamer 51	13,00	48	45	39	49
W 18_E	O kamer 51	16,00	48	45	39	49
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	43	40	34	44
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	45	42	36	46
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	45	42	36	46
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	45	42	36	46
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	41	38	32	42
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	43	40	34	44
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	43	40	34	44
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	43	40	34	44
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	43	40	34	44
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	28	25	19	29
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	27	24	18	28
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	28	25	18	28
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	20	17	11	21
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	18	15	9	19

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	54,81	51,80	45,78	55,53
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	54,63	51,62	45,60	55,35
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	54,41	51,40	45,38	55,13
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	44,32	41,31	35,29	45,04
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	56,01	53,00	46,98	56,73
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	56,87	53,86	47,84	57,59
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	56,72	53,71	47,69	57,44
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	56,47	53,46	47,44	57,19
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	50,58	47,57	41,55	51,30
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	52,23	49,22	43,20	52,95
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	52,05	49,04	43,02	52,77
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	51,97	48,96	42,94	52,69
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	46,56	43,55	37,53	47,28
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	47,62	44,61	38,59	48,34
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	44,08	41,07	35,05	44,80
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	46,10	43,09	37,07	46,82
A 08_D	Z Patio	12,00	24,97	21,96	15,94	25,69
A 09_D	O patio	13,00	31,14	28,13	22,11	31,86
A 09_E	O patio	16,00	34,81	31,80	25,78	35,53
A 10_D	W patio	13,00	29,93	26,92	20,90	30,65
A 10_E	W patio	16,00	32,78	29,77	23,75	33,50
A 11_D	N patio	13,00	32,24	29,23	23,21	32,96
A 11_E	N patio	16,00	35,42	32,41	26,39	36,14
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	47,77	44,76	38,74	48,49
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	48,17	45,16	39,14	48,89
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	47,90	44,89	38,87	48,62
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	47,51	44,50	38,48	48,23
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	47,14	44,13	38,11	47,86
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	55,55	52,54	46,52	56,27
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	56,13	53,12	47,10	56,85
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	55,99	52,98	46,96	56,71
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	55,68	52,67	46,65	56,40
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	55,38	52,37	46,35	56,10
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	55,79	52,78	46,76	56,51
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	56,38	53,37	47,35	57,10
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	56,23	53,22	47,20	56,95
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	55,95	52,94	46,92	56,67
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	55,65	52,64	46,62	56,37
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	55,82	52,81	46,79	56,54
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	56,46	53,45	47,43	57,18
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	56,33	53,32	47,30	57,05
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	56,06	53,05	47,03	56,78
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	55,78	52,77	46,75	56,50
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	55,74	52,73	46,71	56,46
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	56,45	53,44	47,42	57,17
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	56,33	53,32	47,30	57,05
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	56,08	53,07	47,05	56,80
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	55,81	52,80	46,78	56,53
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	55,60	52,59	46,57	56,32
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	56,40	53,39	47,37	57,12
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	56,28	53,27	47,25	57,00
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	56,03	53,02	47,00	56,75
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	55,79	52,78	46,76	56,51
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	54,18	51,17	45,15	54,90
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	54,01	51,00	44,98	54,73
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	53,79	50,78	44,76	54,51
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	53,89	50,88	44,86	54,61
W 07_A	Z kamer 30	1,50	25,54	22,53	16,51	26,26
W 07_B	Z kamer 30	6,00	26,46	23,45	17,43	27,18
W 07_C	Z kamer 30	9,50	27,23	24,22	18,20	27,95
W 07_D	Z kamer 30	13,00	20,97	17,96	11,94	21,69
W 07_E	Z kamer 30	16,00	19,32	16,31	10,29	20,04
W 08_A	Z kamer 32	1,50	25,77	22,76	16,74	26,49
W 08_B	Z kamer 32	6,00	25,43	22,42	16,40	26,15
W 08_C	Z kamer 32	9,50	24,25	21,24	15,22	24,97
W 08_D	Z kamer 32	13,00	23,83	20,82	14,80	24,55
W 08_E	Z kamer 32	16,00	24,74	21,73	15,71	25,46
W 09_A	Z kamer 34	1,50	26,20	23,19	17,17	26,92
W 09_B	Z kamer 34	6,00	26,42	23,41	17,39	27,14
W 09_C	Z kamer 34	9,50	23,66	20,65	14,63	24,38
W 09_D	Z kamer 34	13,00	22,11	19,10	13,08	22,83
W 09_E	Z kamer 34	16,00	21,47	18,46	12,44	22,19
W 10_A	Z kamer 36	1,50	26,37	23,36	17,34	27,09
W 10_B	Z kamer 36	6,00	26,54	23,53	17,51	27,26
W 10_C	Z kamer 36	9,50	23,10	20,09	14,07	23,82
W 10_D	Z kamer 36	13,00	22,39	19,38	13,36	23,11
W 10_E	Z kamer 36	16,00	21,41	18,40	12,38	22,13
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	26,86	23,85	17,83	27,58
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	25,32	22,31	16,29	26,04
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	26,13	23,12	17,10	26,85
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	23,13	20,12	14,10	23,85
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	25,04	22,03	16,01	25,76
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	25,07	22,06	16,04	25,79
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	24,71	21,70	15,68	25,43
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	26,00	22,99	16,97	26,72
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	26,57	23,56	17,54	27,29
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	28,58	25,57	19,55	29,30
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	44,03	41,02	35,00	44,75
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	50,98	47,97	41,95	51,70
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	50,35	47,34	41,32	51,07
W 18_D	O kamer 51	13,00	47,78	44,77	38,75	48,50
W 18_E	O kamer 51	16,00	48,45	45,44	39,42	49,17
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	43,37	40,36	34,34	44,09
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	44,98	41,97	35,95	45,70
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	45,11	42,10	36,08	45,83
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	45,19	42,18	36,16	45,91
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	45,18	42,17	36,15	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	40,94	37,93	31,91	41,66
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	42,88	39,87	33,85	43,60
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	42,99	39,98	33,96	43,71
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	43,12	40,11	34,09	43,84
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	43,09	40,08	34,06	43,81
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	28,08	25,07	19,05	28,80
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	27,02	24,01	17,99	27,74
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	27,51	24,50	18,48	28,23
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	19,89	16,88	10,86	20,61
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	18,21	15,20	9,18	18,93



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	50	47	40	50
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	50	47	40	50
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	50	46	40	50
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	42	39	33	43
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	52	49	42	52
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	52	49	42	53
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	52	49	42	53
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	35	32	25	35
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	46	43	36	46
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	47	44	37	48
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	48	45	38	48
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	48	45	38	48
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	42	39	33	43
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	44	40	34	44
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	39	36	29	40
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	42	39	32	43
A 08_D	Z Patio	12,00	30	26	19	30
A 09_D	O patio	13,00	32	28	22	32
A 09_E	O patio	16,00	36	32	26	36
A 10_D	W patio	13,00	31	27	21	31
A 10_E	W patio	16,00	35	31	24	35
A 11_D	N patio	13,00	32	28	22	32
A 11_E	N patio	16,00	35	32	25	36
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	46	43	35	46
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	47	44	37	47
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	47	44	37	47
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	47	44	37	47
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	47	44	36	47
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	51	48	41	52
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	52	49	42	52
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	52	49	42	52
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	52	48	42	52
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	52	48	41	52
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	52	48	41	52
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	52	49	42	53
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	52	49	42	52
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	52	49	42	52
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	52	48	41	52
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	52	48	41	52
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	52	49	42	53
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	52	49	42	52
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	52	49	42	52
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	52	48	42	52
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	52	48	41	52
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	52	49	42	53
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	52	49	42	52
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	52	49	42	52
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	52	48	42	52
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	52	48	41	52
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	52	49	42	53
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	52	49	42	53
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	52	49	42	52
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	52	48	42	52
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	50	46	40	50
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	50	46	40	50
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	50	46	40	50
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	49	46	39	50
W 07_A	Z kamer 30	1,50	34	30	23	34
W 07_B	Z kamer 30	6,00	38	34	27	38
W 07_C	Z kamer 30	9,50	40	36	29	40
W 07_D	Z kamer 30	13,00	41	37	30	41
W 07_E	Z kamer 30	16,00	41	37	30	41
W 08_A	Z kamer 32	1,50	34	30	23	34
W 08_B	Z kamer 32	6,00	37	33	26	37
W 08_C	Z kamer 32	9,50	39	35	28	39
W 08_D	Z kamer 32	13,00	40	36	29	40
W 08_E	Z kamer 32	16,00	41	37	30	41
W 09_A	Z kamer 34	1,50	34	30	23	34
W 09_B	Z kamer 34	6,00	37	33	26	37
W 09_C	Z kamer 34	9,50	39	35	28	39
W 09_D	Z kamer 34	13,00	41	37	30	41
W 09_E	Z kamer 34	16,00	42	38	31	42
W 10_A	Z kamer 36	1,50	34	30	23	34
W 10_B	Z kamer 36	6,00	37	33	26	37
W 10_C	Z kamer 36	9,50	39	35	28	39
W 10_D	Z kamer 36	13,00	41	37	30	41
W 10_E	Z kamer 36	16,00	42	39	31	42
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	37	33	26	37
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	40	36	29	40
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	38	34	27	38
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	40	37	29	40
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	39	36	28	39
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	42	38	31	42
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	40	36	29	40
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	43	39	32	43
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	42	38	31	42
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	44	40	33	44
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	42	39	32	42
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	47	43	36	47
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	47	44	36	47
W 18_D	O kamer 51	13,00	44	40	34	44
W 18_E	O kamer 51	16,00	45	41	35	45
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	43	40	32	43
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	45	42	34	45
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	45	42	35	45
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	46	42	35	46
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	46	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	42	38	31	42
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	44	40	33	44
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	44	41	34	44
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	45	41	34	45
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	45	41	34	45
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	36	33	26	36
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	38	34	27	38
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	39	36	29	39
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	41	37	30	40
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	41	37	30	41

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
Laaq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Meidoornsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	50,13	46,66	40,04	50,40
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	50,13	46,62	40,06	50,39
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	49,91	46,39	39,86	50,18
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	42,06	38,99	32,44	42,57
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	51,90	48,70	41,70	52,20
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	52,44	49,15	42,30	52,73
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	52,40	49,11	42,26	52,69
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	34,29	31,00	24,53	34,70
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	45,99	42,57	35,88	46,26
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	47,07	43,93	37,03	47,43
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	47,33	44,54	37,40	47,81
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	47,13	44,11	37,22	47,56
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	42,30	38,65	32,40	42,59
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	43,60	39,86	33,82	43,91
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	38,39	35,48	28,39	38,82
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	41,65	38,76	31,69	42,09
A 08_D	Z Patio	12,00	23,31	19,68	14,15	23,85
A 09_D	O patio	13,00	29,35	26,12	19,88	29,87
A 09_E	O patio	16,00	33,12	29,99	23,70	33,68
A 10_D	W patio	13,00	28,98	25,17	18,94	29,19
A 10_E	W patio	16,00	32,45	28,48	22,35	32,61
A 11_D	N patio	13,00	30,95	27,46	21,20	31,32
A 11_E	N patio	16,00	34,53	31,06	24,78	34,90
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	45,87	42,43	35,23	45,98
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	47,07	43,58	36,45	47,18
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	47,17	43,65	36,50	47,26
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	47,05	43,51	36,33	47,12
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	46,87	43,32	36,12	46,93
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	51,44	48,19	41,20	51,71
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	52,07	48,73	41,87	52,33
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	52,02	48,66	41,80	52,27
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	51,77	48,42	41,54	52,02
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	51,49	48,14	41,25	51,74
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	51,63	48,40	41,40	51,91
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	52,23	48,91	42,02	52,50
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	52,17	48,84	41,95	52,43
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	51,92	48,60	41,70	52,18
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	51,65	48,34	41,42	51,91
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	51,68	48,45	41,45	51,96
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	52,28	48,96	42,08	52,55
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	52,22	48,89	42,02	52,49
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	51,98	48,66	41,77	52,25
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	51,71	48,41	41,50	51,98
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	51,63	48,40	41,40	51,91
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	52,26	48,95	42,07	52,53
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	52,21	48,88	42,02	52,48
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	51,98	48,67	41,78	52,25
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	51,72	48,42	41,52	51,99
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	51,63	48,40	41,41	51,91
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	52,30	48,98	42,12	52,57
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	52,26	48,93	42,08	52,53
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	52,04	48,71	41,84	52,31
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	51,75	48,44	41,56	52,02
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	49,75	46,29	39,66	50,02
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	49,78	46,28	39,72	50,05
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	49,60	46,09	39,57	49,88
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	49,22	45,95	39,20	49,55
W 07_A	Z kamer 30	1,50	27,16	23,70	17,23	27,48
W 07_B	Z kamer 30	6,00	28,19	24,63	18,14	28,45
W 07_C	Z kamer 30	9,50	29,67	25,90	19,61	29,88
W 07_D	Z kamer 30	13,00	21,84	18,81	12,64	22,50
W 07_E	Z kamer 30	16,00	20,15	17,34	10,97	20,86
W 08_A	Z kamer 32	1,50	30,30	26,86	19,58	30,39
W 08_B	Z kamer 32	6,00	29,15	25,64	18,85	29,35
W 08_C	Z kamer 32	9,50	30,22	26,56	19,72	30,32
W 08_D	Z kamer 32	13,00	23,81	20,53	14,58	24,40
W 08_E	Z kamer 32	16,00	23,68	20,64	14,34	24,29
W 09_A	Z kamer 34	1,50	29,28	25,86	18,71	29,42
W 09_B	Z kamer 34	6,00	26,73	23,33	17,20	27,19
W 09_C	Z kamer 34	9,50	29,06	25,48	18,57	29,18
W 09_D	Z kamer 34	13,00	25,11	21,63	15,39	25,49
W 09_E	Z kamer 34	16,00	25,43	21,67	15,59	25,71
W 10_A	Z kamer 36	1,50	27,40	24,11	17,41	27,74
W 10_B	Z kamer 36	6,00	26,71	23,43	17,01	27,14
W 10_C	Z kamer 36	9,50	28,90	25,37	18,25	28,99
W 10_D	Z kamer 36	13,00	25,89	22,46	15,68	26,13
W 10_E	Z kamer 36	16,00	26,00	22,32	15,63	26,14
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	27,10	23,78	17,42	27,53
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	28,89	25,57	18,45	29,09
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	26,47	23,05	16,82	26,89
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	27,92	24,49	17,61	28,13
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	25,87	22,63	16,10	26,29
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	27,72	24,42	17,55	28,00
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	25,60	22,60	15,75	26,05
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	28,34	25,22	18,14	28,66
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	25,57	23,20	16,26	26,35
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	27,42	24,95	18,07	28,16
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	41,19	38,72	31,23	41,74
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	45,87	42,86	35,95	46,30
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	45,60	42,72	35,72	46,07
W 18_D	O kamer 51	13,00	43,14	39,42	33,39	43,46
W 18_E	O kamer 51	16,00	43,61	39,90	33,83	43,92
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	42,75	39,36	31,91	42,82
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	44,59	41,14	33,85	44,67
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	44,97	41,47	34,18	45,03
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	45,03	41,52	34,20	45,07
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	44,97	41,46	34,11	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02. Meidoornsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	41,19	37,81	30,26	41,24
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	43,17	39,72	32,38	43,24
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	43,62	40,11	32,78	43,66
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	43,70	40,19	32,81	43,73
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	43,67	40,17	32,75	43,69
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	25,80	22,39	16,53	26,35
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	25,03	21,46	15,74	25,54
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	25,08	21,38	15,87	25,59
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	20,62	17,37	11,50	21,26
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	18,92	15,65	9,83	19,56

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Moltzerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	16,18	12,09	5,16	16,04
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	17,65	13,51	6,65	17,51
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	21,83	17,64	10,84	21,68
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	27,50	23,47	16,46	27,37
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	14,79	10,66	3,80	14,65
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	18,05	13,90	7,06	17,91
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	21,24	17,14	10,21	21,10
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	23,54	19,36	12,55	23,39
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	28,40	24,48	17,31	28,28
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	33,62	29,72	22,52	33,50
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	35,46	31,54	24,37	35,34
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	37,46	33,58	26,35	37,34
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	25,32	21,24	14,28	25,18
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	29,30	25,36	18,21	29,18
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	29,67	25,65	18,62	29,54
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	32,64	28,74	21,54	32,52
A 08_D	Z Patio	12,00	24,15	19,97	13,16	24,00
A 09_D	O patio	13,00	26,20	22,01	15,22	26,05
A 09_E	O patio	16,00	29,72	25,52	18,74	29,57
A 10_D	W patio	13,00	19,81	15,63	8,83	19,67
A 10_E	W patio	16,00	22,94	18,75	11,95	22,79
A 11_D	N patio	13,00	21,22	17,04	10,23	21,07
A 11_E	N patio	16,00	24,29	20,11	13,30	24,14
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	14,37	10,23	3,37	14,23
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	16,09	11,89	5,11	15,94
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	17,29	13,10	6,29	17,14
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	18,58	14,43	7,58	18,44
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	15,39	11,21	4,39	15,24
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	15,71	11,66	4,68	15,58
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	17,34	13,23	6,32	17,20
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	16,02	11,83	5,03	15,87
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	18,01	13,85	7,03	17,87
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	18,67	14,58	7,64	18,53
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	13,05	8,94	2,05	12,91
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	14,56	10,37	3,58	14,41
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	15,37	11,19	4,39	15,23
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	17,98	13,81	6,98	17,83
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	18,96	14,88	7,93	18,82
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	14,15	10,04	3,16	14,02
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	15,66	11,46	4,69	15,51
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	16,56	12,36	5,58	16,41
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	19,42	15,26	8,42	19,27
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	22,31	18,29	11,26	22,18
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	13,83	9,72	2,83	13,69
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	15,31	11,12	4,33	15,16
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	16,32	12,14	5,34	16,18
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	19,35	15,19	8,35	19,20
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	22,84	18,82	11,79	22,71
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	12,81	8,74	1,78	12,68
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	14,23	10,07	3,23	14,08
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	15,45	11,28	4,47	15,31
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	19,31	15,16	8,32	19,17
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	23,34	19,32	12,29	23,21
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	20,16	16,11	9,12	20,03
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	21,95	17,82	10,94	21,81
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	25,74	21,57	14,76	25,60
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	30,69	26,60	19,66	30,55
W 07_A	Z kamer 30	1,50	28,93	24,84	17,90	28,79
W 07_B	Z kamer 30	6,00	33,20	29,27	22,10	33,08
W 07_C	Z kamer 30	9,50	35,24	31,33	24,14	35,12
W 07_D	Z kamer 30	13,00	36,37	32,46	25,27	36,25
W 07_E	Z kamer 30	16,00	37,09	33,16	25,99	36,97
W 08_A	Z kamer 32	1,50	28,61	24,52	17,58	28,47
W 08_B	Z kamer 32	6,00	33,18	29,25	22,09	33,06
W 08_C	Z kamer 32	9,50	35,28	31,36	24,18	35,16
W 08_D	Z kamer 32	13,00	36,82	32,89	25,72	36,70
W 08_E	Z kamer 32	16,00	37,75	33,82	26,65	37,63
W 09_A	Z kamer 34	1,50	28,90	24,81	17,87	28,76
W 09_B	Z kamer 34	6,00	33,94	30,00	22,85	33,82
W 09_C	Z kamer 34	9,50	36,41	32,51	25,30	36,29
W 09_D	Z kamer 34	13,00	37,90	33,98	26,80	37,78
W 09_E	Z kamer 34	16,00	38,87	34,96	27,76	38,75
W 10_A	Z kamer 36	1,50	29,98	25,90	18,96	29,85
W 10_B	Z kamer 36	6,00	34,73	30,79	23,63	34,60
W 10_C	Z kamer 36	9,50	37,37	33,46	26,25	37,25
W 10_D	Z kamer 36	13,00	38,86	34,95	27,75	38,74
W 10_E	Z kamer 36	16,00	40,02	36,13	28,90	39,90
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	35,43	31,49	24,34	35,31
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	38,04	34,12	26,94	37,92
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	36,62	32,68	25,53	36,50
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	39,24	35,34	28,14	39,12
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	38,59	34,66	27,49	38,47
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	41,35	37,46	30,24	41,23
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	39,45	35,53	28,34	39,33
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	42,59	38,71	31,47	42,47
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	41,15	37,24	30,04	41,03
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	43,80	39,93	32,68	43,68
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	28,34	24,47	17,23	28,23
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	37,41	33,53	26,30	37,29
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	38,95	35,10	27,84	38,84
W 18_D	O kamer 51	13,00	36,27	32,34	25,17	36,15
W 18_E	O kamer 51	16,00	39,02	35,15	27,91	38,91
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	16,14	12,04	5,14	16,01
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	17,72	13,53	6,73	17,57
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	18,90	14,72	7,91	18,75
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	20,01	15,86	9,01	19,87
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	16,20	12,02	5,20	16,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03. Moltzerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	16,59	12,48	5,58	16,45
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	18,15	13,97	7,16	18,00
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	19,39	15,22	8,39	19,24
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	20,61	16,47	9,61	20,47
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	18,13	14,03	7,10	17,99
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	28,80	24,69	17,78	28,66
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	33,01	29,08	21,91	32,89
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	34,64	30,73	23,53	34,52
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	35,81	31,89	24,70	35,69
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	36,30	32,37	25,20	36,18

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Kemperweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	7,48	3,42	-3,55	7,35
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	8,78	4,65	-2,23	8,64
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	14,00	9,82	3,02	13,86
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	21,81	17,84	10,74	21,69
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	2,94	-1,19	-8,05	2,80
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	5,11	0,92	-5,87	4,96
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	6,24	2,01	-4,73	6,09
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	15,27	11,12	4,28	15,13
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	19,50	15,38	8,49	19,36
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	21,57	17,39	10,58	21,42
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	24,57	20,49	13,53	24,43
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	28,13	24,19	17,04	28,01
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	21,15	17,08	10,11	21,01
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	26,59	22,70	15,48	26,47
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	22,61	18,54	11,57	22,47
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	28,04	24,14	16,93	27,92
A 08_D	Z Patio	12,00	18,34	14,14	7,36	18,19
A 09_D	O patio	13,00	19,85	15,64	8,88	19,70
A 09_E	O patio	16,00	23,02	18,81	12,03	22,87
A 10_D	W patio	13,00	16,69	12,46	5,71	16,54
A 10_E	W patio	16,00	17,97	13,76	6,99	17,82
A 11_D	N patio	13,00	13,67	9,49	2,69	13,53
A 11_E	N patio	16,00	18,42	14,23	7,44	18,27
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	8,98	4,82	-2,01	8,84
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	10,25	6,01	-0,72	10,10
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	10,47	6,22	-0,50	10,31
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	10,68	6,43	-0,28	10,53
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	7,42	3,15	-3,54	7,26
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	5,72	1,61	-5,27	5,59
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	7,63	3,45	-3,34	7,49
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	8,30	4,12	-2,68	8,16
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	11,09	6,94	0,10	10,95
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	14,20	10,15	3,16	14,07
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	5,39	1,28	-5,60	5,26
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	7,39	3,20	-3,58	7,25
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	8,36	4,16	-2,61	8,21
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	10,36	6,18	-0,63	10,21
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	12,65	8,55	1,62	12,51
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	5,36	1,28	-5,64	5,23
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	7,62	3,45	-3,36	7,48
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	9,96	5,76	-1,02	9,81
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	12,42	8,24	1,43	12,27
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	15,83	11,78	4,79	15,70
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	5,70	1,64	-5,32	5,57
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	7,98	3,82	-3,01	7,84
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	10,23	6,04	-0,75	10,08
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	13,70	9,52	2,71	13,55
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	18,04	14,01	6,99	17,91
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	6,44	2,42	-4,59	6,32
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	7,82	3,70	-3,18	7,68
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	9,98	5,80	-1,01	9,83
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	14,82	10,60	3,83	14,66
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	17,88	13,82	6,84	17,74
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	14,61	10,53	3,57	14,47
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	16,30	12,13	5,32	16,16
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	21,35	17,12	10,38	21,20
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	25,59	21,50	14,55	25,45
W 07_A	Z kamer 30	1,50	21,54	17,37	10,54	21,39
W 07_B	Z kamer 30	6,00	22,82	18,75	11,77	22,68
W 07_C	Z kamer 30	9,50	24,05	20,02	12,99	23,92
W 07_D	Z kamer 30	13,00	23,19	19,12	12,16	23,06
W 07_E	Z kamer 30	16,00	24,65	20,66	13,58	24,52
W 08_A	Z kamer 32	1,50	20,62	16,44	9,63	20,47
W 08_B	Z kamer 32	6,00	20,47	16,26	9,50	20,32
W 08_C	Z kamer 32	9,50	21,28	17,09	10,28	21,13
W 08_D	Z kamer 32	13,00	22,92	18,81	11,89	22,78
W 08_E	Z kamer 32	16,00	23,41	19,33	12,37	23,27
W 09_A	Z kamer 34	1,50	20,64	16,45	9,66	20,49
W 09_B	Z kamer 34	6,00	20,66	16,44	9,68	20,51
W 09_C	Z kamer 34	9,50	21,38	17,18	10,39	21,23
W 09_D	Z kamer 34	13,00	23,28	19,18	12,26	23,14
W 09_E	Z kamer 34	16,00	23,68	19,60	12,64	23,54
W 10_A	Z kamer 36	1,50	21,60	17,43	10,60	21,45
W 10_B	Z kamer 36	6,00	20,92	16,70	9,94	20,77
W 10_C	Z kamer 36	9,50	21,81	17,63	10,82	21,66
W 10_D	Z kamer 36	13,00	24,36	20,31	13,32	24,23
W 10_E	Z kamer 36	16,00	25,75	21,75	14,67	25,62
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	20,85	16,63	9,88	20,70
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	21,68	17,47	10,70	21,53
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	21,38	17,16	10,40	21,23
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	22,63	18,45	11,63	22,48
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	21,50	17,28	10,53	21,35
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	22,87	18,69	11,88	22,72
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	21,38	17,15	10,40	21,23
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	22,45	18,24	11,47	22,30
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	25,33	21,21	14,31	25,19
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	30,32	26,40	19,22	30,20
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	24,15	20,27	13,04	24,03
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	28,07	24,13	16,98	27,95
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	29,98	26,08	18,87	29,86
W 18_D	O kamer 51	13,00	29,50	25,60	18,40	29,38
W 18_E	O kamer 51	16,00	30,51	26,61	19,41	30,39
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	11,55	7,38	0,56	11,40
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	12,58	8,36	1,62	12,43
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	12,88	8,64	1,92	12,73
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	13,43	9,18	2,47	13,28
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	9,84	5,57	-1,12	9,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04. Kemperweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	11,35	7,21	0,36	11,21
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	12,35	8,12	1,38	12,20
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	12,64	8,40	1,67	12,49
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	13,21	8,98	2,25	13,06
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	9,13	4,87	-1,83	8,97
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	21,60	17,43	10,60	21,45
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	22,55	18,48	11,51	22,41
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	23,76	19,74	12,70	23,63
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	22,34	18,25	11,31	22,20
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	23,26	19,19	12,21	23,12

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05 Teldersweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	16,86	12,94	6,34	16,90
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	16,58	12,58	6,01	16,59
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	17,18	13,09	6,50	17,14
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	18,36	14,32	7,74	18,35
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	18,41	14,71	8,01	18,53
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	19,47	15,71	9,17	19,61
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	19,03	15,27	8,69	19,16
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	22,01	18,07	11,61	22,08
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	23,43	19,44	12,74	23,41
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	24,10	20,05	13,45	24,08
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	24,70	20,68	14,07	24,69
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	23,94	19,82	13,11	23,85
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	23,21	19,34	12,65	23,25
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	19,70	15,83	9,32	19,79
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	23,95	20,07	13,38	23,98
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	17,73	13,75	7,23	17,76
A 08_D	Z Patio	12,00	25,57	21,57	15,01	25,58
A 09_D	O patio	13,00	23,91	19,75	12,99	23,79
A 09_E	O patio	16,00	26,15	21,97	15,22	26,02
A 10_D	W patio	13,00	25,53	21,61	15,17	25,62
A 10_E	W patio	16,00	29,33	25,42	18,99	29,43
A 11_D	N patio	13,00	22,08	18,02	11,39	22,04
A 11_E	N patio	16,00	23,93	19,86	13,26	23,90
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	32,75	29,10	22,06	32,80
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	33,60	29,89	22,98	33,66
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	34,37	30,65	23,75	34,43
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	35,20	31,48	24,58	35,26
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	35,89	32,18	25,25	35,94
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	17,97	14,14	7,69	18,10
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	19,00	15,15	8,76	19,14
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	17,66	13,78	7,26	17,74
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	18,26	14,43	7,89	18,36
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	19,07	15,27	8,67	19,17
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	18,63	14,78	8,18	18,71
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	19,66	15,76	9,23	19,73
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	18,68	14,76	8,05	18,69
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	19,48	15,61	8,90	19,51
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	20,20	16,36	9,62	20,24
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	17,88	14,09	7,58	18,01
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	18,77	14,94	8,52	18,91
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	18,10	14,30	7,77	18,22
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	19,07	15,31	8,70	19,19
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	20,29	16,55	9,89	20,40
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	18,61	14,82	8,20	18,71
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	19,53	15,68	9,17	19,63
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	18,58	14,72	8,07	18,64
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	19,10	15,29	8,62	19,18
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	20,64	16,87	10,19	20,73
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	17,06	13,30	6,68	17,18
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	17,81	13,98	7,49	17,93
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	16,36	12,50	5,92	16,44
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	16,77	12,91	6,36	16,86
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	18,68	14,89	8,28	18,78
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	19,89	15,92	9,03	19,82
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	20,85	16,80	10,07	20,79
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	22,75	18,67	12,03	22,70
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	25,42	21,37	14,73	25,38
W 07_A	Z kamer 30	1,50	29,92	26,05	19,41	29,97
W 07_B	Z kamer 30	6,00	35,08	31,41	24,50	35,16
W 07_C	Z kamer 30	9,50	36,81	33,12	26,27	36,89
W 07_D	Z kamer 30	13,00	38,24	34,54	27,63	38,30
W 07_E	Z kamer 30	16,00	38,90	35,20	28,22	38,94
W 08_A	Z kamer 32	1,50	28,63	24,68	18,15	28,68
W 08_B	Z kamer 32	6,00	33,07	29,31	22,44	33,11
W 08_C	Z kamer 32	9,50	35,31	31,57	24,70	35,36
W 08_D	Z kamer 32	13,00	37,29	33,57	26,65	37,34
W 08_E	Z kamer 32	16,00	38,25	34,54	27,56	38,29
W 09_A	Z kamer 34	1,50	28,04	24,10	17,56	28,09
W 09_B	Z kamer 34	6,00	31,74	27,91	21,09	31,76
W 09_C	Z kamer 34	9,50	34,29	30,50	23,62	34,32
W 09_D	Z kamer 34	13,00	36,70	32,97	26,02	36,74
W 09_E	Z kamer 34	16,00	37,94	34,23	27,22	37,97
W 10_A	Z kamer 36	1,50	27,87	23,89	17,34	27,90
W 10_B	Z kamer 36	6,00	30,12	26,16	19,51	30,13
W 10_C	Z kamer 36	9,50	33,29	29,45	22,61	33,30
W 10_D	Z kamer 36	13,00	36,97	33,22	26,23	36,98
W 10_E	Z kamer 36	16,00	38,15	34,44	27,40	38,17
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	29,81	25,84	19,18	29,81
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	32,61	28,72	21,93	32,61
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	30,14	26,19	19,47	30,13
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	32,74	28,86	22,04	32,74
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	29,96	26,00	19,28	29,95
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	32,59	28,71	21,88	32,58
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	30,12	26,15	19,42	30,10
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	32,49	28,59	21,77	32,48
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	29,26	25,32	18,36	29,19
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	29,47	25,45	18,42	29,34
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	23,61	19,72	13,21	23,69
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	24,41	20,27	13,50	24,29
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	25,58	21,50	14,59	25,45
W 18_D	O kamer 51	13,00	25,81	21,69	14,81	25,67
W 18_E	O kamer 51	16,00	26,89	22,82	15,86	26,76
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	32,91	29,25	22,28	32,98
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	34,38	30,69	23,80	34,45
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	35,23	31,53	24,66	35,30
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	36,30	32,61	25,71	36,37
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	36,80	33,10	26,17	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05 Teldersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	33,52	29,85	22,88	33,58
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	34,96	31,27	24,37	35,03
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	35,86	32,17	25,27	35,93
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	36,90	33,21	26,29	36,96
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	37,07	33,38	26,44	37,13
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	34,74	31,04	24,17	34,81
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	36,03	32,32	25,46	36,10
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	37,10	33,40	26,52	37,17
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	38,53	34,82	27,87	38,58
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	38,94	35,22	28,23	38,97



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	58	55	48	58
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	58	55	48	58
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	58	55	48	58
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	48	45	39	49
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	59	56	50	60
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	60	57	51	61
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	60	57	51	61
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	42	39	32	42
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	53	50	43	53
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	54	51	44	54
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	53	51	44	54
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	53	50	44	54
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	49	46	40	50
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	50	47	41	51
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	48	45	38	48
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	50	47	40	50
A 08_D	Z Patio	12,00	40	37	30	40
A 09_D	O patio	13,00	38	35	28	38
A 09_E	O patio	16,00	40	37	30	40
A 10_D	W patio	13,00	42	39	32	42
A 10_E	W patio	16,00	45	42	35	45
A 11_D	N patio	13,00	40	37	31	41
A 11_E	N patio	16,00	43	39	33	43
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	66	62	56	66
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	66	63	57	67
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	66	63	56	66
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	65	62	56	66
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	65	62	56	66
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	63	60	54	64
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	63	60	54	64
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	63	60	54	64
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	63	60	53	63
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	62	59	53	63
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	62	59	53	63
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	63	60	53	63
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	63	59	53	63
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	62	59	53	63
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	62	59	53	63
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	62	58	52	62
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	62	59	53	63
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	62	59	53	63
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	62	59	53	63
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	62	59	52	62
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	61	58	51	61
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	62	59	52	63
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	62	59	52	62
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	62	59	52	62
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	62	58	52	62
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	61	57	51	61
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	62	59	52	62
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	62	59	52	62
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	62	58	52	62
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	61	58	52	62
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	58	54	48	58
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	57	54	48	58
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	57	54	48	58
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	57	54	48	58
W 07_A	Z kamer 30	1,50	60	57	51	61
W 07_B	Z kamer 30	6,00	62	59	53	63
W 07_C	Z kamer 30	9,50	62	59	53	63
W 07_D	Z kamer 30	13,00	62	59	53	63
W 07_E	Z kamer 30	16,00	62	59	53	63
W 08_A	Z kamer 32	1,50	58	55	49	59
W 08_B	Z kamer 32	6,00	60	57	51	61
W 08_C	Z kamer 32	9,50	61	58	52	62
W 08_D	Z kamer 32	13,00	61	58	52	62
W 08_E	Z kamer 32	16,00	61	58	52	62
W 09_A	Z kamer 34	1,50	56	52	46	56
W 09_B	Z kamer 34	6,00	58	55	49	59
W 09_C	Z kamer 34	9,50	59	56	50	60
W 09_D	Z kamer 34	13,00	60	57	51	61
W 09_E	Z kamer 34	16,00	60	57	50	60
W 10_A	Z kamer 36	1,50	54	51	45	55
W 10_B	Z kamer 36	6,00	56	53	47	57
W 10_C	Z kamer 36	9,50	57	54	48	58
W 10_D	Z kamer 36	13,00	59	56	50	60
W 10_E	Z kamer 36	16,00	59	56	50	60
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	55	52	46	56
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	56	53	47	57
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	54	51	45	55
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	55	52	46	56
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	53	50	44	54
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	54	51	45	55
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	52	49	43	53
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	54	51	44	54
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	43	40	33	43
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	44	41	33	44
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	49	46	39	49
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	52	49	43	53
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	52	49	43	53
W 18_D	O kamer 51	13,00	49	46	40	50
W 18_E	O kamer 51	16,00	50	47	41	51
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	66	62	56	66
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	66	63	57	67
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	66	63	56	66
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	66	62	56	66
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	65	62	56	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 11-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	66	62	56	66
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	66	63	57	67
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	66	63	57	67
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	66	62	56	66
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	65	62	56	66
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	63	59	53	63
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	63	60	54	64
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	63	60	54	64
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	63	60	54	64
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	63	60	53	63

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 04_B	N algemene ruimte	6,00	57,96	54,72	48,40	58,45
A 04_C	N algemene ruimte	9,50	58,01	54,75	48,41	58,48
A 04_D	N algemene ruimte	13,00	57,90	54,63	48,29	58,36
A 04_E	N algemene ruimte	16,00	48,49	45,28	38,88	48,97
A 05_A	N algemene ruimte	1,50	59,37	56,22	49,90	59,91
A 05_B	N algemene ruimte	6,00	60,31	57,13	50,84	60,84
A 05_C	N algemene ruimte	9,50	60,26	57,09	50,78	60,79
A 05_D	N algemene ruimte	13,00	41,85	38,61	32,36	42,36
A 06_A	O algemene ruimte	1,50	52,87	49,68	43,42	53,41
A 06_B	O algemene ruimte	6,00	53,75	50,68	44,44	54,36
A 06_C	O algemene ruimte	9,50	53,48	50,51	44,21	54,13
A 06_D	O algemene ruimte	13,00	53,39	50,36	44,11	54,02
A 07_B	N algemene ruimte	6,00	49,15	45,95	39,82	49,72
A 07_C	N algemene ruimte	9,50	50,07	46,85	40,76	50,65
A 08_B	N algemene ruimte	6,00	47,95	44,77	38,39	48,45
A 08_C	N algemene ruimte	9,50	49,84	46,67	40,25	50,33
A 08_D	Z Patio	12,00	39,91	36,65	30,44	40,42
A 09_D	O patio	13,00	37,93	34,65	28,43	38,43
A 09_E	O patio	16,00	39,81	36,52	30,28	40,30
A 10_D	W patio	13,00	41,94	38,68	32,46	42,45
A 10_E	W patio	16,00	44,87	41,59	35,38	45,37
A 11_D	N patio	13,00	40,16	36,89	30,65	40,66
A 11_E	N patio	16,00	42,68	39,39	33,15	43,17
W 00_A	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	65,72	62,49	56,17	66,21
W 00_B	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	66,18	62,95	56,64	66,68
W 00_C	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	65,91	62,69	56,38	66,41
W 00_D	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	65,49	62,27	55,96	65,99
W 00_E	W kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	65,09	61,87	55,56	65,59
W 01_A	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	1,50	63,06	59,86	53,54	63,57
W 01_B	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	6,00	63,47	60,26	53,93	63,97
W 01_C	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	9,50	63,22	60,00	53,68	63,72
W 01_D	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	13,00	62,82	59,60	53,27	63,32
W 01_E	N kamer 1.44/2.44/3.41/4.41	16,00	62,43	59,20	52,87	62,92
W 02_A	1.45/2.45/3.42/4.42	1,50	62,20	59,00	52,68	62,71
W 02_B	1.45/2.45/3.42/4.42	6,00	62,87	59,65	53,33	63,37
W 02_C	1.45/2.45/3.42/4.42	9,50	62,71	59,49	53,16	63,21
W 02_D	1.45/2.45/3.42/4.42	13,00	62,41	59,19	52,86	62,91
W 02_E	1.45/2.45/3.42/4.42	16,00	62,10	58,88	52,54	62,59
W 03_A	1.46/2.46/3.43/4.43	1,50	61,52	58,33	52,00	62,03
W 03_B	1.46/2.46/3.43/4.43	6,00	62,43	59,22	52,90	62,93
W 03_C	1.46/2.46/3.43/4.43	9,50	62,32	59,11	52,79	62,82
W 03_D	1.46/2.46/3.43/4.43	13,00	62,09	58,87	52,54	62,59
W 03_E	1.46/2.46/3.43/4.43	16,00	61,83	58,62	52,28	62,33
W 04_A	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	1,50	60,90	57,71	51,38	61,41
W 04_B	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	6,00	62,01	58,80	52,48	62,51
W 04_C	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	9,50	61,93	58,72	52,40	62,43
W 04_D	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	13,00	61,74	58,53	52,20	62,24
W 04_E	N kamer 1.47/2.47/3.44/4.44	16,00	61,52	58,31	51,98	62,02
W 05_A	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	1,50	60,56	57,38	51,05	61,08
W 05_B	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	61,82	58,62	52,30	62,33
W 05_C	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	61,76	58,55	52,24	62,27
W 05_D	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	61,59	58,38	52,05	62,09
W 05_E	N kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	61,39	58,18	51,86	61,89
W 06_B	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	6,00	57,54	54,34	48,08	58,07
W 06_C	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	9,50	57,45	54,24	47,99	57,98
W 06_D	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	13,00	57,29	54,08	47,83	57,82
W 06_E	O kamer 1.48/2.48/3.45/4.45	16,00	57,25	54,08	47,80	57,79
W 07_A	Z kamer 30	1,50	60,12	56,91	50,62	60,63
W 07_B	Z kamer 30	6,00	62,00	58,80	52,54	62,53
W 07_C	Z kamer 30	9,50	62,32	59,12	52,85	62,85
W 07_D	Z kamer 30	13,00	62,14	58,94	52,68	62,67
W 07_E	Z kamer 30	16,00	61,99	58,80	52,53	62,52
W 08_A	Z kamer 32	1,50	57,99	54,79	48,52	58,52
W 08_B	Z kamer 32	6,00	60,23	57,04	50,78	60,77
W 08_C	Z kamer 32	9,50	61,14	57,94	51,68	61,67
W 08_D	Z kamer 32	13,00	61,17	57,98	51,72	61,71
W 08_E	Z kamer 32	16,00	61,08	57,89	51,63	61,62
W 09_A	Z kamer 34	1,50	55,56	52,36	46,09	56,09
W 09_B	Z kamer 34	6,00	58,04	54,85	48,60	58,58
W 09_C	Z kamer 34	9,50	59,43	56,24	49,99	59,97
W 09_D	Z kamer 34	13,00	60,02	56,83	50,56	60,55
W 09_E	Z kamer 34	16,00	59,95	56,76	50,49	60,48
W 10_A	Z kamer 36	1,50	54,14	50,95	44,68	54,67
W 10_B	Z kamer 36	6,00	56,27	53,08	46,82	56,81
W 10_C	Z kamer 36	9,50	57,48	54,29	48,02	58,01
W 10_D	Z kamer 36	13,00	59,24	56,05	49,79	59,78
W 10_E	Z kamer 36	16,00	59,32	56,13	49,86	59,85
W 11_B	Z kamer 1.38/2.38	6,00	55,21	52,01	45,76	55,74
W 11_C	Z kamer 1.38/2.38	9,50	56,15	52,96	46,70	56,69
W 12_B	Z kamer 1.40/2.40	6,00	54,09	50,89	44,64	54,62
W 12_C	Z kamer 1.40/2.40	9,50	55,24	52,04	45,79	55,77
W 13_B	Z kamer 1.42/2.42	6,00	53,07	49,86	43,60	53,59
W 13_C	Z kamer 1.42/2.42	9,50	54,33	51,11	44,83	54,84
W 14_B	Z kamer 1.43/2.43	6,00	52,41	49,19	42,91	52,92
W 14_C	Z kamer 1.43/2.43	9,50	53,87	50,63	44,32	54,36
W 15_B	O kamer 1.43/2.43	6,00	43,35	39,73	32,94	43,49
W 15_C	O kamer 1.43/2.43	9,50	44,41	40,60	33,43	44,35
W 16_E	N kamer 4.40	16,00	48,61	45,51	38,97	49,10
W 17_D	O kamer 3.40/4.40	13,00	52,41	49,37	43,12	53,03
W 17_E	O kamer 3.40/4.40	16,00	52,10	49,06	42,77	52,71
W 18_D	O kamer 51	13,00	49,43	46,20	40,12	50,00
W 18_E	O kamer 51	16,00	50,22	46,98	40,86	50,77
Z 01_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	65,63	62,40	56,08	66,12
Z 01_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	66,21	62,99	56,68	66,71
Z 01_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	65,97	62,75	56,45	66,48
Z 01_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	65,58	62,37	56,07	66,09
Z 01_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	65,21	61,99	55,70	65,72

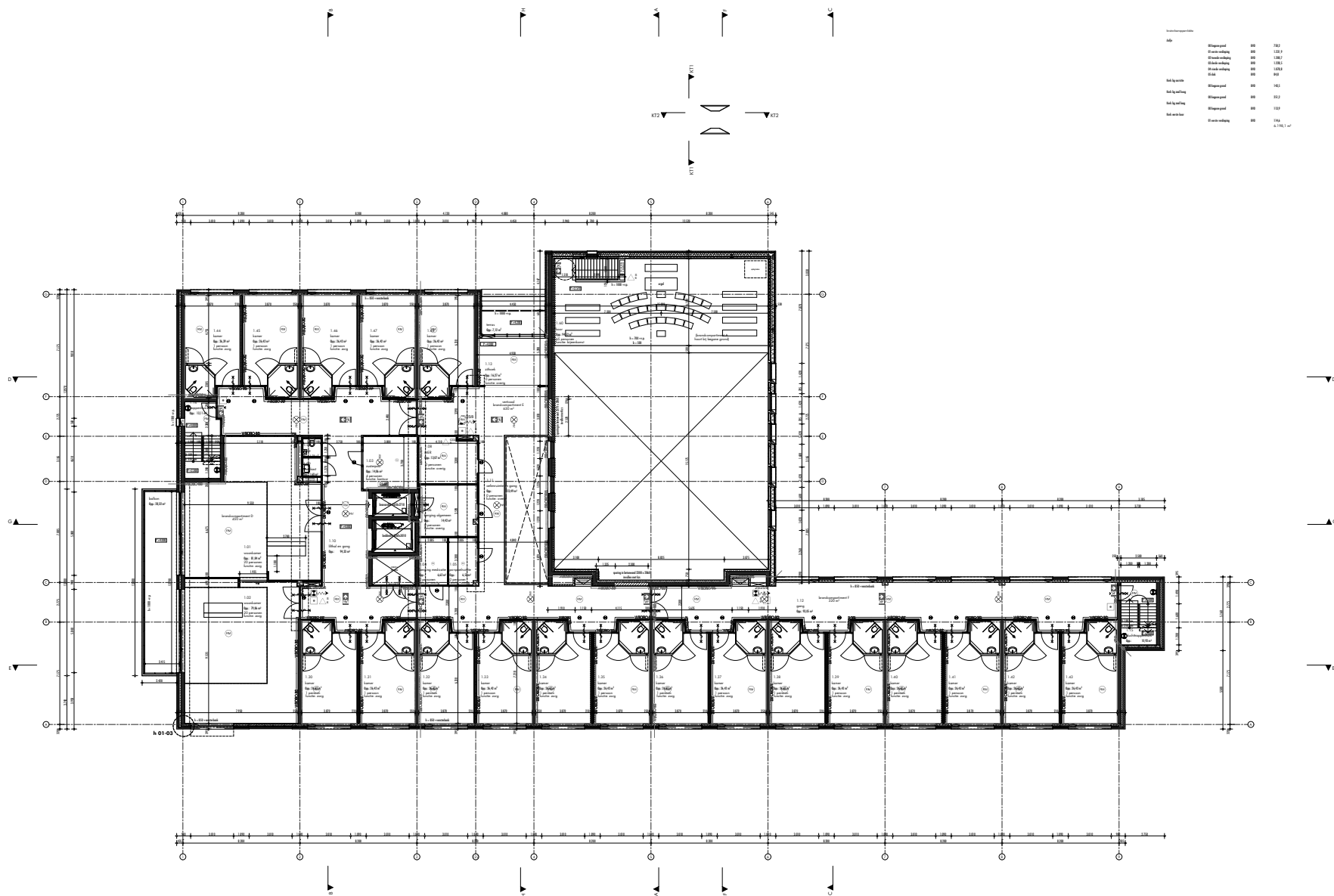
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z 02_A	woonkamer gezamenlijk (west)	1,50	65,68	62,45	56,14	66,18
Z 02_B	woonkamer gezamenlijk (west)	6,00	66,29	63,07	56,77	66,80
Z 02_C	woonkamer gezamenlijk (west)	9,50	66,06	62,84	56,55	66,57
Z 02_D	woonkamer gezamenlijk (west)	13,00	65,67	62,46	56,17	66,18
Z 02_E	woonkamer gezamenlijk (west)	16,00	65,30	62,09	55,80	65,81
Z 03_A	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	1,50	62,57	59,35	53,06	63,08
Z 03_B	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	6,00	63,44	60,23	53,96	63,96
Z 03_C	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	9,50	63,46	60,26	53,99	63,99
Z 03_D	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	13,00	63,07	59,88	53,61	63,60
Z 03_E	woonkamer gezamenlijk (Zuid)	16,00	62,81	59,61	53,35	63,34



Bijlage VII



Swedish house organ pipe studies				
Järfälla	III Organ pipe good	100	730.2	
	II water-sealing	100	122.9	
	II branch-sealing	100	1200.7	
	II duct-sealing	100	1238.5	
	II water-sealing	100	1238.5	
Hälsjö	II duct	100	84.8	
	III Organ pipe good	100	146.5	
Hälsjö and Hälsjö	III Organ pipe good	100	20.2	
	III Organ pipe good	100	113.9	
Hälsjö and Hälsjö	II water-sealing	100	1984	6.100 g m ²

- [illegible]



opdrachtgever
[REDACTED]
project
Herindiening d. Rotterdam
fase
Ongeprogrammeerde
onderdeel
te verduipen
formaat

school
T:100, L:3

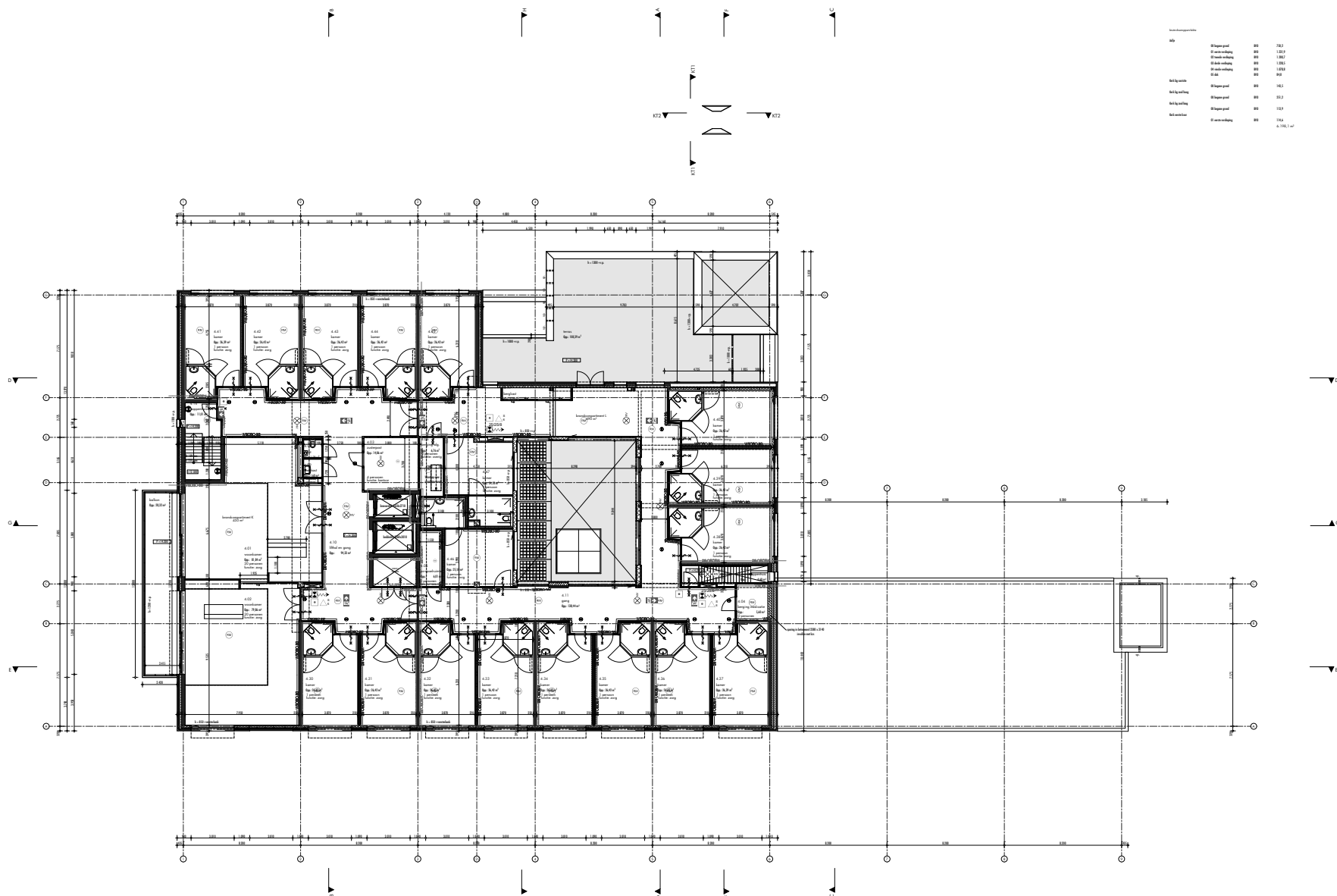
datum
22 april 2020

tekeningsnummer
A0 1803.40.101

bestand
1803.21.100_002.2c_200417.plx

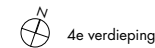
Nachtglasloos 13M
5613 CM Eindhuis
T 040 296 23 96

info@saamarchitects.nl
www.saamarchitects.nl



Socio-demographic variables			
Age	All groups	grand	SD
	00	mean	730.3
	01	mean	1,321.9
	02	mean	1,363.7
	03	mean	1,326.1
Sex	All groups	grand	SD
	00	mean	1,679.8
	01	mean	94.8
	02	mean	145.5
	03	mean	22.2
Education	All groups	grand	SD
	00	mean	112.9
Marital status	All groups	grand	SD
	00	mean	194.6

- [illegible]



opdrachtgever
Julys

project
Rekeningslag Rotterdam

fase
Onderzoeksvraagstuk

onderdeel
6e verduipling

formaat

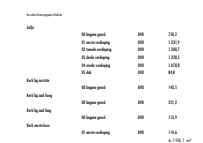
datum
22 april 2020

tekeningnummer
A0 1803.40.104

bestand
1803.21.100, 002.3, 200417.ple

Nachtgastloos 12M
5613 CM Eindhoven
T 040 296 33 96

info@foamarchitects.nl
www.foamarchitects.nl



Sustainable management of fish			
Jellyfish	02 bagworm pond	000	730.3
	01 water-reshaping	000	1220.0
	02 terrace reshaping	000	1308.7
	03 shade reshaping	000	1228.1
	04 inside reshaping	000	1470.9
05 lake	000	84.8	
Red-bay water			
	02 bagworm pond	000	145.5
Red-bay and bag			
	02 bagworm pond	000	20.2
Red-bay and bag			
	02 bagworm pond	000	103.9
Red-bay and lake			
	01 water-reshaping	000	178.6
			4,100.1 m ²

-  dak installatie r.

Nachtegaelloot 13M
5613 CM Eindhoven
T 040 296 33 96
info@foamarchitects.nl
www.foamarchitects.nl

Rapport: Groepsreducties
 Model: model 11-2020

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02. Meidoornsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03. Moltzerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. Kemperweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 Teldersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tramverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meidoornsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01. Wilgenplaslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
a. weg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
b. tram	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00