

# Verkeersbesluit diverse tijdelijke maatregelen waaronder opheffen van eenrichtingsverkeer in de Gijsinglaan en Korfmakersstraat

Rotterdam Delfshaven

21/0006634 -AS21/04646

De directeur van Stadsontwikkeling,

**overwegende,**

- dat in het gebied dat wordt begrensd door de Gijsinglaan, Korfmakersstraat, Schiedamseweg en Grote Visserijstraat werkzaamheden in de openbare ruimte plaatsvinden;
- dat deze werkzaamheden betrekking hebben op de aanleg van stadsverwarming in Bospolder-Tussendijken;
- dat de gemeente Rotterdam deze werkzaamheden benut om gelijktijdig het rioolonderhoud uit te voeren in de Gijsinglaan en de Korfmakersstraat;
- dat eveneens gelijktijdig werkzaamheden plaatsvinden aan en in de vijf flatgebouwen gelegen aan de Gijsinglaan, tussen Gijsinglaan en Schiedamseweg;
- dat de werkzaamheden aan en in de flatgebouwen gefaseerd plaatsvinden waarbij werkzaamheden per flatgebouw worden uitgevoerd;
- dat de diverse werkzaamheden in het gebied zorgvuldig op elkaar zijn afgestemd, zodat deze elkaar zo min mogelijk beïnvloeden;
- dat het bouwverkeer ten behoeve van de werkzaamheden aan en in de flatgebouwen het werkgebied vanaf de zijde van de Gijsinglaan moet kunnen bereiken;
- dat de werkzaamheden aan het riool en de stadsverwarming ervoor zorgen dat de Gijsinglaan geblokkeerd wordt voor doorgaand verkeer;
- dat de blokkade in de Gijsinglaan verschuift al naar gelang de werkzaamheden aan het riool en de stadsverwarming dat vereisen;
- dat het vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst is dat het bouwverkeer de hofjes tussen de flatgebouwen gebruikt;
- dat deze hofjes aan de noordzijde worden afgesloten;
- dat bewoners en bezoekers van de flatgebouwen de hofjes kunnen bereiken via tijdelijk aan te leggen inritten vanaf de Schiedamseweg;
- dat het gewenst is om het in- en uitrijden van deze tijdelijke inritten te voorzien van een voorrangregeling;
- dat deze voorrangregeling zodanig is, dat bestuurders die vanuit de hofjes de Schiedamseweg willen oprijden voorrang moeten verlenen aan bestuurders die vanaf de Schiedamseweg de hofjes willen inrijden;
- dat het bouwverkeer het werkgebied zal moeten verlaten via dezelfde route als waar het de Gijsinglaan dan wel de Korfmakersstraat is ingereden;
- dat in de huidige situatie zowel de Gijsinglaan als de Korfmakersstraat tussen Schiedamseweg en Gijsinglaan zijn aangewezen als eenrichtingsweg met uitzondering van (brom)fietsers;

- dat het noodzakelijk is voor de afwikkeling van het bouwverkeer om het eenrichtingsverkeer tijdelijk, gedurende de periode dat er werkzaamheden aan riool en stadsverwarming plaatsvinden, op te heffen zodat het bouwverkeer via dezelfde route het werkgebied kan verlaten als van waaruit het is genaderd;
- dat het noodzakelijk is om een parkeerverbod in te voeren in de Korfmakersstraat en de Gijsinglaan om tweerichtingsverkeer in de Korfmakersstraat en de Gijsinglaan mogelijk te maken;
- dat opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Gijsinglaan en de Korfmakersstraat eindigt op het moment dat de werkzaamheden aan het riool en het warmtenet afgerond zijn en de Gijsinglaan weer geheel open is voor doorgaand verkeer;
- dat bij de kruising Schiedamseweg-Korfmakersstraat de rijbaanbreedte van de Korfmakersstraat te gering is voor het gelijktijdig in- en uitrijden van de Korfmakersstraat door autoverkeer;
- dat het voor een veilige en soepele afwikkeling van het autoverkeer gewenst is om bij deze versmalling een voorrangsregeling in te stellen;
- dat deze voorrangsregeling zodanig is, dat bestuurders die vanuit de Korfmakersstraat de Schiedamseweg willen oprijden voorrang moeten verlenen aan bestuurders die vanaf de Schiedamseweg de Korfmakersstraat willen inrijden;
- dat de tijdelijke aanpassingen zijn besproken in het Verkeersoverleg Delfshaven op 17 september 2020 en dat het Verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op het voorgenomen besluit;
- dat de verkeersmaatregel van rechtswege afloopt op 1 april 2022, of zoveel eerder of later als de werkzaamheden toelaten, dan wel vereisen;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij is geadviseerd de voorgestelde maatregel wel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

### **Besluit:**

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Gijsinglaan en de Korfmakersstraat tussen Schiedamseweg en Gijsinglaan, het instellen van een voorrangsregeling bij de versmalling in de Korfmakersstraat nabij de kruising met de Schiedamseweg en het aan de noordkant afsluiten van de hofjes gelegen tussen de flatgebouwen aan de Gijsinglaan, middels

- het verwijderen van bord C02 (Eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij OB54 in de Gijsinglaan ten westen van de kruising met de Grote Visserijstraat;
- het verwijderen van bord C03 (Eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij OB54 in de Korfmakersstraat ten noorden van de kruising met de Schiedamseweg;
- het plaatsen van borden F05 (Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan) in de Korfmakersstraat nabij de kruising met de Schiedamseweg alsmede ter hoogte van elk van de vier tijdelijke inritten tussen de Schiedamseweg en de parkeerhofjes tussen de flatgebouwen;
- het plaatsen van 2 borden C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) ter hoogte van elk van de vier doorsteekjes tussen Gijsinglaan en de hofjes tussen de flatgebouwen;
- het plaatsen van borden E04 (parkeergelegenheid) met onderbord 'Parkeren verboden' bij de parkeerstroken in de Korfmakersstraat en de Gijsinglaan;
- te bepalen dat het verkeersbesluit op 1 juni 2021 in werking zal treden, in principe voor de duur van 10 maanden of zoveel eerder danwel zoveel later als de werkzaamheden daarom vragen.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 april 2021

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit



M.A. van Kruiningen

**Niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,  
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,  
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,

faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Rotterdam.nl/pdc](http://Rotterdam.nl/pdc): bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](http://digid.nl), resp. [eherkenning.nl](http://eherkenning.nl). U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook [rechtspraak.nl](http://rechtspraak.nl).