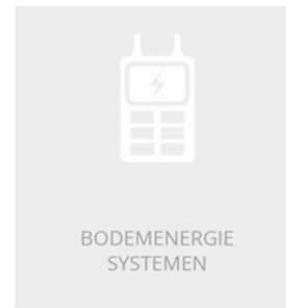




GELUIDS
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN



ASBEST
INVENTARISATIE

AKOESTISCH ONDERZOEK

Industrielawaai (Wmb)

De Cocq van Haeftenstraat 35

Meerlo

kenmerk HMB BV: 20329001N



opdrachtgever: Maatschap Cornelissen-Peelen te Meerlo

datum rapport: 19-11-2020

kenmerk: 20329001N

status: Definitief

uitgevoerd door: HMB BV

projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop | r.meelkop@hmbgroep.nl

rappiteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

WS



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus	4
2.3	Beoordeling	4
2.4	Bijzondere geluiden	5
3	BEDRIJFSVOERING	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	6
3.2	Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie	7
3.3	Overzicht bedrijfsactiviteiten	7
4	ONDERZOEKSMETHODE	8
5	RESULTATEN	9
5.1	RBS (representatieve bedrijfssituatie)	9
5.2	IBS (aan-/afvoer buiten dagperiode, max 12 dagen per jaar)	9
6	CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Ligging van model-items
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten (RBS)
- 4 | Invoergegevens en rekenresultaten (IBS)
- 5 | Relevante bronbijdragen bij ontvangers
- 6 | Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

1 INLEIDING

In opdracht van Maatschap Cornelissen-Peelen, Veedraat 6 te Meerlo, is door HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie De Cocq van Haeftenstraat 35 te Meerlo.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom de varkenshouderij ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de aanvraag om een omgevingsvergunning ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de bestaande varkenshouderij.

Op basis van door de opdrachtgever beschikbaar gestelde informatie zijn de representatieve en eventuele bijzondere bedrijfsvoeringen vastgesteld. Aan de hand van deze gegevens zijn middels overdrachtsberekening de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. De beoordeling van de berekeningsresultaten heeft plaatsgevonden conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998)*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsgegevens:

- milieutekening 18-080 M, gew. 10-09-2020 van Arvalis;
- via BGT, AHN en BAG beschikbare geografische informatie;
- door de opdrachtgever en diens adviseur (Arvalis) aangeleverde informatie over de beoogde bedrijfsvoering.

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus

tabel 1: geluidvermogniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

geluidvermogniveaus	L _{WAeq}	L _{WAmix}	herkomst
01-19: vent. Ø450 stal A	82	-	productinfo
20: luchtwasser stal B	67	-	prognose, zie bijlage 6
21: luchtwasser stal C	66	-	prognose, zie bijlage 6
22: luchtwasser stal D/E	74	-	prognose, zie bijlage 6
23: luchtwasser stal F	78	-	prognose, zie bijlage 6
24-27: vullen voersilo	103	110	meetarchief HMB BV
28: mestafvoer (verdringerpomp)	101	110	meetarchief HMB BV
29: verladen (vlees)varkens	102	117	meetarchief HMB BV
R01: vrachtwagen op terrein	100	109	tijdschrift 'Geluid', maart 2019
R02: personenwagen op terrein	89	100	SourceDB+
R03: vrachtwagen openbare weg	103	-	tijdschrift 'Geluid', maart 2019
R04: personenwagen openbare weg	90	-	meetarchief HMB BV

2.3 Beoordeling

De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet milieubeheer. Voor de onderhavige locatie is nog geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Derhalve worden de grenswaarden overeenkomstig de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998* vastgesteld conform de *Circulaire industrielawaai 1979*.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT}

Voor bestaande inrichtingen worden bij herziening van de omgevingsvergunning de geluideisen volgens de volgende criteria bepaald:

- in eerste instantie wordt uitgegaan van de richtwaarden op basis van gebiedstypering conform tabel 4 uit de *Handreiking*. Voor onderhavige situatie kan de omgeving het best getypeerd worden als 'landelijke omgeving', waarvoor op basis van de tabel een richtwaarde geldt van 40 dB(A) etmaalwaarde;
- overschrijding van deze richtwaarden is toelaatbaar tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- overschrijding van het referentieniveau tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn op grond van een afwegingsproces waarbij met name de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.

Piekgeluiden L_{Amax}

Voor piekgeluiden dient gestreefd te worden naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor $L_{Ar,LT}$ liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden kan worden uitgeweken naar een grenswaarde van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de aard van de inrichting kan gesteld worden dat met de huidige stand der techniek niet aan de streefwaarden kan worden voldaan en dat het uitwijken naar een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde acceptabel is.

Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Onder voorwaarden kan voor ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing worden verleend voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

Voor activiteiten waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12x per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan in de RBS kan na bestuurlijke afweging mogelijk een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de afweging dient in elk geval rekening te worden gehouden met de mate van hinder, de frequentie waarmee de activiteit plaatsvindt, de noodzaak van de activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties. Er wordt in principe uitgegaan van een frequentie van ten hoogste één dagdeel per week.

Indirecte geluidhinder

Op grond van de *Handreiking* dient ook de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekende werking van de inrichting getoetst te worden (indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer buiten het terrein van inrichting). Beoordeling wordt uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van de circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woningen gewaarborgd is.

2.4 Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Als er sprake is van bijzondere geluiden wordt een toeslag in rekening op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor tonaal of impulsachtig geluid wordt een toeslag van 5 dB in rekening gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de betreffende bron. De toeslag wordt alleen verrekend over dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Indien sprake is van een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag slechts één keer toegepast.

Als er sprake is van muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht op het totale geluidniveau,. De toeslag wordt enkel voor dat deel van de beoordelingsperiode in rekening gebracht waarin sprake is van muziekgeluid. Indien een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

In onderhavige situatie is geen sprake van geluid met een herkenbaar bijzonder karakter.

3 BEDRIJFSVOERING

Maatschap Cornelissen-Peelen exploiteert op de onderzoekslocatie een varkenshouderij (fokvarkens en vleesvarkens). Omwille van de bedrijfscontinuïteit is men voornemens de inrichting uit te breiden. De bestaande stal A blijft daarbij ongewijzigd. De bezetting van stal B wordt gewijzigd, de bestaande luchtwasser blijft gehandhaafd. In stal C vinden geen wijzigingen plaats. Het bedrijf wordt uitgebreid met de nieuwe stallen D, E en F.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Stalventilatie (bronnr. 01-23)

De bestaande dakventilatoren in stal A blijven gehandhaafd, evenals de luchtwassers bij stal B en C. De nieuwe stallen D/E en F worden eveneens voorzien van een luchtwasser. Stalventilatie is een continue proces, maar afhankelijk van diergewicht en buitentemperatuur worden de ventilatoren meer of minder belast. In het onderzoek is uitgegaan van de situatie op een warme dag bij zware dieren. Het verschil in geluidvermogen tussen het werkelijke ventilatiedebiet en vollast is in de berekening als bedrijfsduurcorrectie ingevoerd. Gesteld wordt dat overdag op volle capaciteit wordt geventileerd, terwijl in de avond en nacht het debiet wordt terug geregeld, met een forfaitaire afname van respectievelijk 2 en 5 dB(A) op het geluidvermogen.

Aanleveren bulkvoer (bronnr. 24-27)

Regelmatig wordt bulkvoer aangeleverd. Het betreft ca. 5000 ton, oftewel ± 160 vrachten per jaar. Het betreft het max. 1 vracht per etmaal, uitsluitend in de dagperiode. Het bulken neemt per keer ca. 45 minuten in beslag en is in het rekenmodel evenredig verdeeld over 4 loslocaties (A=40/214, B=38/214, C=16/214, D=120/214).

Mestafvoer (bronnr. 28)

Op jaarrbasis wordt ca. 8500 m³, oftewel zo'n 250 vrachten mest afgevoerd. In de RBS is uitgegaan van ten hoogste 2 vrachten in de dagperiode. Het vullen van 1 wagen neemt ca. 10 minuten in beslag en vindt overwegend plaats bij de mestsilo's.

Verladen dieren (bronnr. 29)

Regelmatig worden dieren verladen. De afvoer van vleesvarkens zal daarbij maatgevend zijn. Er kan op twee locaties worden geladen: aan de voorzijde van stal A (1 maal per 5 weken) en aan de zijkant van stal F (wekelijks). Het verladen bij stal F wordt daarom maatgevend geacht en is dan ook volledig op deze positie ingevoerd. Bij stal A is wel rekening gehouden met een piekbron voor het verladen van dieren. Per keer betreft het max. 1 wagen, en het verladen neemt ca. 45 minuten in beslag.

Transportbewegingen (bronnr. R01-R04)

Ten behoeve van bovenstaande bedrijfsvoering zullen regelmatig voertuigen de inrichting bezoeken. In het onderzoek is uitgegaan van ten hoogste 2 vrachtwagens (=4 rijbewegingen) en 2 personenwagens (=4 rijbewegingen) per dag.

3.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie

Incidenteel bedrijfssituatie:

In principe vinden alle transporten uitsluitend overdag plaats. Het kan echter niet worden uitgesloten dat de afvoer van dieren of mest incidenteel (max. 12 dagen per jaar) ook buiten de dagperiode plaats vindt. Per keer betreft het max. 1 vracht voor mest (10 minuten, 2 rijbewegingen) óf dieren (45 minuten, 2 rijbewegingen) in de avond of nachtperiode.

Alle overige activiteiten uit de RBS kunnen onverminderd doorgang vinden.

3.3 Overzicht bedrijfsactiviteiten

tabel 2: overzicht bedrijfsactiviteiten

omschrijving	dag (07.00 – 19.00)	avond (19.00 – 23.00)	nacht (23.00 – 07.00)
01-23: stalventilatie + luchtwassers	continu-0	continu-2	continu-5
24-27: bulken voer	1 vr. à 45 min.	-	-
28: afvoer mest	2 vr. à 10 min.	IBS: 1× 10 min.	IBS: 1× 10 min
29: verladen varkens	1 vr. à 45 min.	IBS: 1× 45 min.	IBS: 1× 45 min.
R01: vrachtwagen bedrijfsterrein	2 st. (=2 bew.)	IBS: 1× (1 bew.)	IBS: 1× (1 bew.)
R02: personenwagen bedrijfsterrein	2 st. (=2 bew.)	-	-
R03: vrachtwagen openbare weg	2 st. (=4 bew.)	IBS: 1× (2 bew.)	IBS: 1× (2 bew.)
R04: personenwagen openbare weg	2 st. (=4 bew.)	-	-

4 ONDERZOEKSMETHODE

De berekeningen voor de bepaling van de geluidimmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2020.2 van dgmr, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van de inrichting middels een overdrachtsberekening bepaald.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Gebouwen binnen de inrichtingsgrens zijn genummerd van 01 t/m 11 en aangepast aan de werkelijke situatie. Alle overige gebouwen zijn geïmporteerd vanuit BAG3D van TU Delft (gebouwhoogte 75%). Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden en wateroppervlaktes zijn geïmporteerd vanuit BGT en ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$. De eigen erfverharding is ingevoerd als bodemgebied 01 met een bodemfactor $B_f=0,0$. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,8$ (overwegend zachte bodem).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit §3.1 afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avond- en nachtperiode). Deze ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen. Omdat er binnen de invloedsfeer van de inrichting slechts enkele woningen zijn gelegen, zijn tevens toetspunten ingevoerd op 200 m buiten de inrichting (richtafstand voor varkenshouderijen in het buitengebied) en op 50 m (gangbare afstand voor handhavingspunten). Voor deze punten gelden formeel geen geluideisen.

Maaiveldhoogtes zijn als hoogtelijnen geïmporteerd vanuit het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

5 RESULTATEN

5.1 RBS (representatieve bedrijfssituatie)

tabel 3: berekende resultaten voor de **RBS** (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	indirect
01-02: Cocq van Haeftenstr. 31	28 / 28 / 25	54 / --- / ---	32 / --- / ---
03-04: Cocq van Haeftenstr. 33a	27 / 28 / 25	47 / --- / ---	
05-08: punt op 200 m	34 / 28 / 25	56 / --- / ---	
09-14: punt op 50 m	45 / 40 / 37	72 / --- / ---	
grenswaarde t.p.v. woningen:	40 / 35 / 30	70 / 65 / 60	50 / 45 / 40
			
40 dB(A)-etmaal-contour $L_{Ar,LT}$		70 dB(A)-etmaalcontour L_{Amax}	

5.2 IBS (aan-/afvoer buiten dagperiode, max 12 dagen per jaar)

tabel 4: berekende resultaten voor de **IBS** (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	indirect
01-02: Cocq van Haeftenstr. 31	28 / 29 / 26	54 / 55 / 55	32 / 34 / 31
03-04: Cocq van Haeftenstr. 33a	27 / 30 / 27	47 / 55 / 55	
05-08: punt op 200 m	34 / 35 / 32	56 / 56 / 56	
09-14: punt op 50 m	45 / 44 / 41	72 / 72 / 72	
grenswaarde t.p.v. woningen:	ontheffing mogelijk	ontheffing mogelijk	50 / 45 / 40
			
40 dB(A)-etmaal-contour $L_{Ar,LT}$		70 dB(A)-etmaalcontour L_{Amax}	

6 CONCLUSIES

In opdracht van Maatschap Cornelissen-Peelen, Veestraat 6 te Meerlo, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie De Cocq van Haeftenstraat 35 te Meerlo.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom de varkenshouderij ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de aanvraag om een omgevingsvergunning ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de bestaande varkenshouderij

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde punten zijn de optredende geluidimmissiewaarden ten gevolge van de activiteiten in en rondom de inrichting bepaald met behulp van een overdrachtsberekening.

$L_{Ar,LT}$: uit het onderzoek volgt dat zelfs in de IBS bij alle omliggende woningen aan de geldende eisen voldaan kan worden.

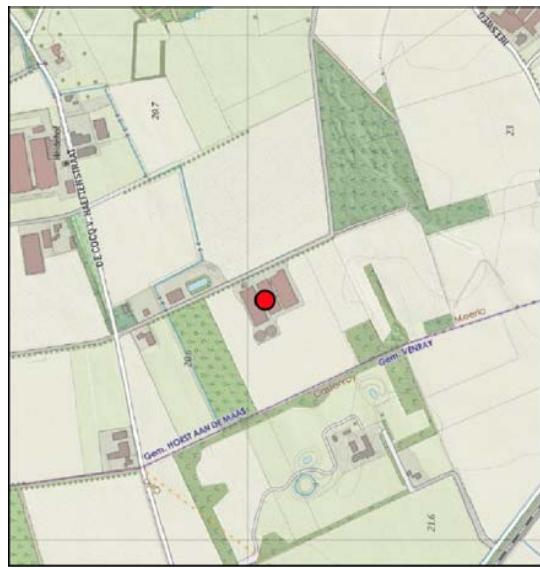
L_{Amax} : uit het onderzoek volgt dat zelfs in de IBS bij alle omliggende woningen aan de geldende eisen voldaan kan worden.

Indirect: uit het onderzoek volgt dat zelfs in de IBS bij alle omliggende woningen aan de geldende eisen voldaan kan worden.

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Bijlage | 1
Onderzoekslocatie

legenda:
kadastralekaart [kadastralekaartv3:default_groupstyle]

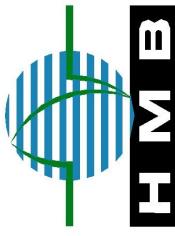


Locatie: Meerlo, De Cocq van Haefensteinstraat 35	Bestandsnaam: kad_kaart
Omschrijving: kadastrale kaart	
Project: 20329001N	Datum: 19-11-2020
Formaat: A4	Getekend: RM
	Bladnr: 01/01

Schaal: 1:3,000 0 20 40 60 80 100 m

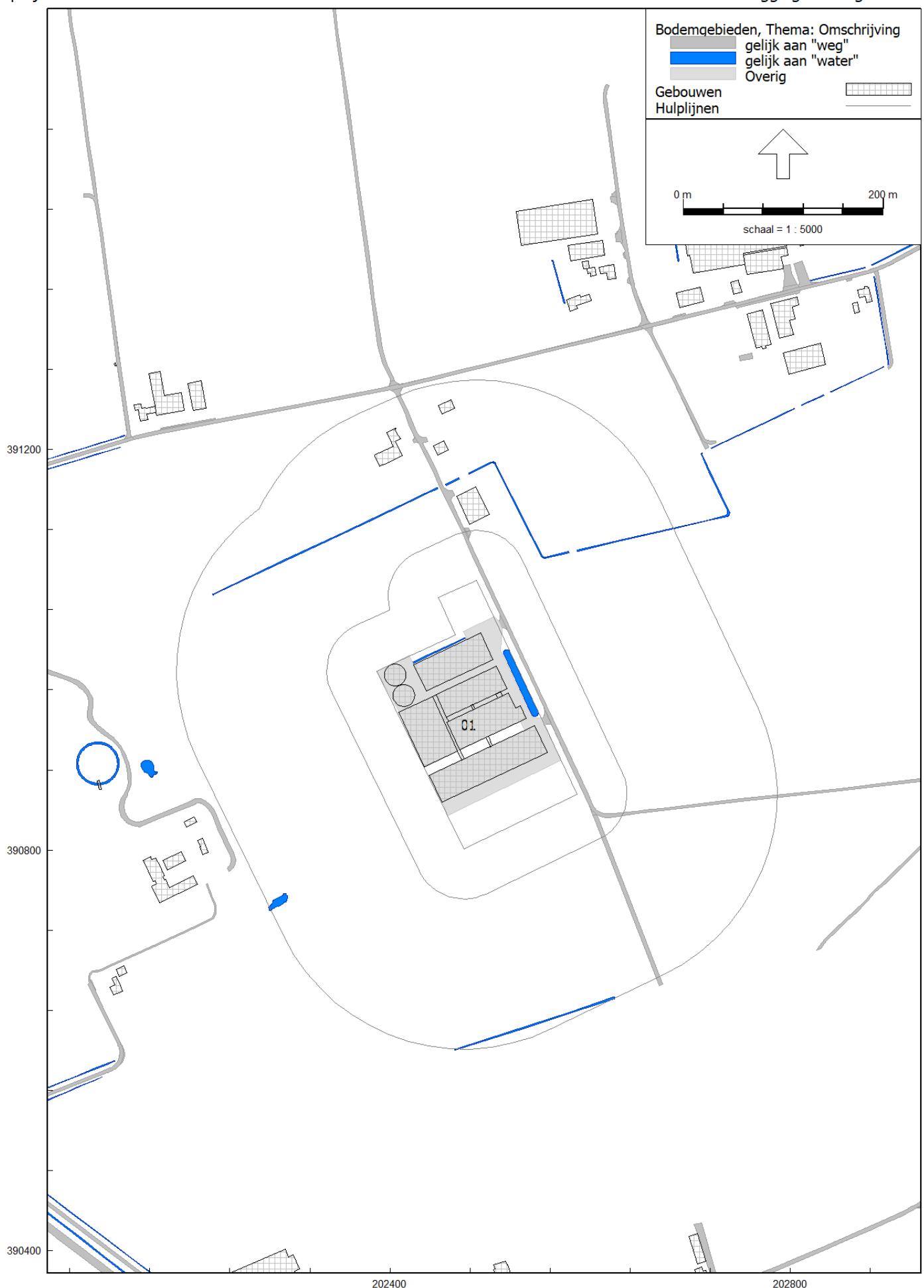
HMB B.V.

Bezoekadres: Voltaweg 8
5983 SE Maasbree
Telefoon: 077 - 465 28 08
E-mail: info@hmbgroep.nl
Internet: www.hmbgroep.nl



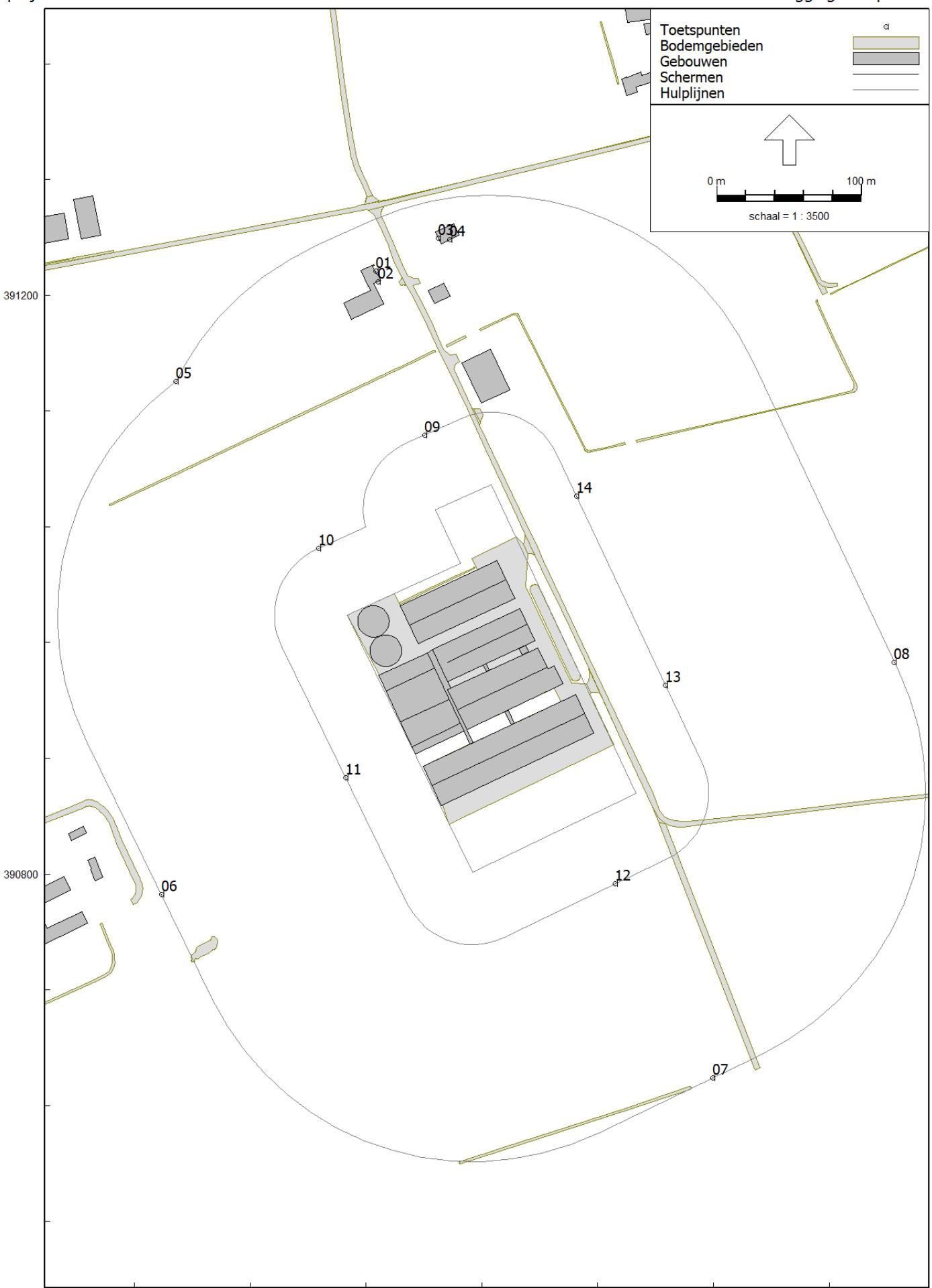
Bijlage | 2

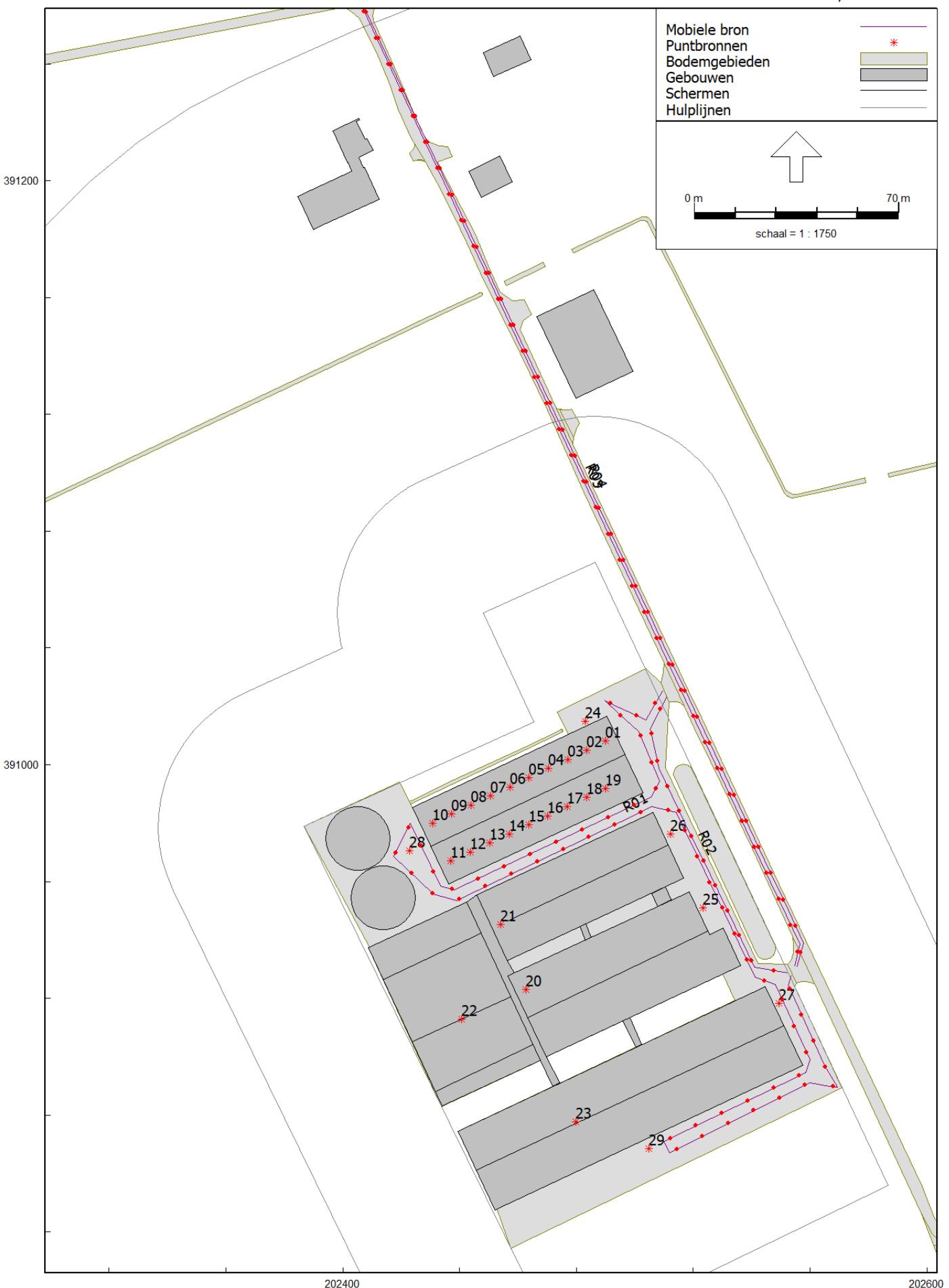
Ligging van model-items













Model: RBS
Groep: model
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	verharding	202452.74	390847.86	17912.29	0.00

Model: RBS
Groep: model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl.	31	Oppervlak
01	stal A	202502.75	390990.34	3.05	21.35	0 dB	0.80		2130.12
02	stal B	202518.59	390956.46	3.05	21.68	0 dB	0.80		2161.79
03	stal C	202456.30	390933.01	3.05	21.00	0 dB	0.80		1649.92
04	stal D/E	202442.39	390953.00	3.15	21.00	0 dB	0.80		2214.24
05	stal F	202557.46	390897.11	3.50	21.90	0 dB	0.80		3478.72
06	gang	202442.39	390953.00	2.50	21.00	0 dB	0.80		216.72
07	gang	202481.17	390944.57	2.50	21.22	0 dB	0.80		11.11
08	gang	202495.98	390912.32	2.50	21.33	0 dB	0.80		23.05
09	gang	202505.71	390955.98	2.50	21.52	0 dB	0.80		25.49
10	silo	202416.08	390974.74	3.50	21.08	0 dB	0.80		371.88
11	silo	202424.75	390954.43	3.50	21.09	0 dB	0.80		376.16

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Min.RH	Max.RH	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Lengte
01	nok stal A	202430.08	390972.02	--	8.17	8.17	0.00	0.00	2 dB	73.57
02	nok stal B	202525.13	390943.10	--	8.31	8.31	0.00	0.00	2 dB	68.61
03	nok stal C	202456.49	390946.58	--	7.37	7.37	0.00	0.00	2 dB	60.81
04	nok stal D	202413.84	390926.49	--	7.68	7.68	0.00	0.00	2 dB	37.08
05	nok stal D	202423.80	390905.10	--	7.68	7.68	0.00	0.00	2 dB	37.08
06	nok stal E	202431.68	390888.19	--	5.58	5.58	0.00	0.00	2 dB	37.08
07	nok stal F	202551.09	390910.66	--	9.00	9.00	0.00	0.00	2 dB	116.49

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	22.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
02	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	22.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	21.85	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	22.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
05	punt op 200m	202268.95	391140.29	21.00	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
06	punt op 200m	202258.80	390785.75	22.75	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
07	punt op 200m	202639.57	390659.32	24.00	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
08	punt op 200m	202765.03	390946.57	21.45	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
09	punt op 50 m	202440.68	391103.52	21.00	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
10	punt op 50 m	202367.26	391024.98	21.00	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
11	punt op 50 m	202386.14	390866.57	21.67	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
12	punt op 50 m	202572.43	390793.36	22.00	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
13	punt op 50 m	202606.86	390930.65	21.86	Relatief	5.00	--	--	--	Nee
14	punt op 50 m	202545.34	391061.41	21.58	Relatief	5.00	--	--	--	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 16-11-2020
Laatst ingezien door	rick op 19-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eetmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten (RBS)

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	vent. 0450	202490.00	391008.13	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
02	vent. 0450	202483.49	391004.98	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
03	vent. 0450	202476.98	391001.82	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
04	vent. 0450	202470.37	390998.66	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
05	vent. 0450	202463.76	390995.60	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
06	vent. 0450	202457.34	390992.34	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
07	vent. 0450	202450.63	390989.29	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
08	vent. 0450	202444.02	390986.13	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
09	vent. 0450	202437.31	390983.07	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
10	vent. 0450	202430.89	390979.91	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
11	vent. 0450	202437.01	390967.08	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
12	vent. 0450	202443.72	390969.94	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
13	vent. 0450	202450.43	390973.20	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
14	vent. 0450	202457.14	390976.26	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
15	vent. 0450	202463.66	390979.42	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
16	vent. 0450	202470.27	390982.48	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
17	vent. 0450	202476.78	390985.63	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
18	vent. 0450	202483.49	390988.79	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
19	vent. 0450	202490.00	390991.85	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	24.73	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	24.05	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	24.15	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	25.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	21.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	21.74	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	21.55	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	21.90	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	21.06	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	21.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	21.23	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	21.97	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	22.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	21.04	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	21.16	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	21.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
02	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
03	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
04	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
05	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
06	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
07	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
08	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
09	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
10	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
11	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
12	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
13	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
14	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
15	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
16	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
17	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
18	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
19	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
20	67.16	31.90	44.80	52.80	56.50	57.20	60.60	61.50	60.80	53.90	0.00	2.00	5.00
21	66.06	30.80	43.70	51.70	55.40	56.10	59.50	60.40	59.70	52.80	0.00	2.00	5.00
22	74.46	39.20	52.10	60.10	63.80	64.50	67.90	68.80	68.10	61.20	0.00	2.00	5.00
23	78.06	42.80	55.70	63.70	67.40	68.10	71.50	72.40	71.70	64.80	0.00	2.00	5.00
24	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	19.32	--	--
25	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	19.55	--	--
26	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	23.30	--	--
27	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	14.55	--	--
28	101.42	77.40	78.00	83.40	92.80	95.90	96.90	93.10	88.20	81.50	15.55	--	--
29	101.83	58.30	72.30	79.50	84.20	91.50	98.80	96.50	91.10	80.10	12.04	--	--
P01	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	--	--
P02	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	--	--
P03	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	--	--
P04	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	--	--
P05	117.44	67.00	79.40	91.50	94.00	105.50	112.60	114.20	108.00	98.10	0.00	--	--
P06	117.44	67.00	79.40	91.50	94.00	105.50	112.60	114.20	108.00	98.10	0.00	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	Relatief	2	--	--	LAr,LT
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	Relatief	2	--	--	LAr,LT
R03	vrachtwagen ih	202554.89	390931.08	1.20	Relatief	4	--	--	indirect
R04	pers.wagen ih	202555.52	390931.02	0.80	Relatief	4	--	--	indirect

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
R01	10	10.00	99.80	62.60	76.00	82.60	87.00	92.70	95.70	94.00	88.30	78.20
R02	10	10.00	89.12	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00
R03	35	10.00	102.40	62.20	77.70	84.70	91.30	96.70	98.00	95.80	89.10	77.90
R04	35	10.00	89.59	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	1.50	17.8	13.3	10.3	20.3	44.5
01_B	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	5.00	26.4	21.8	18.8	28.8	52.9
02_A	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	1.50	28.0	22.7	19.7	29.7	55.0
02_B	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	5.00	31.8	28.0	25.0	35.0	56.1
03_A	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	1.50	24.4	20.0	17.0	27.0	49.1
03_B	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	5.00	32.2	28.0	25.0	35.0	55.8
04_A	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	1.50	27.2	24.2	21.2	31.2	48.5
04_B	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	5.00	32.3	28.1	25.1	35.1	56.0
05_A	punt op 200m		202268.95	391140.29	5.00	31.3	28.3	25.3	35.3	53.8
06_A	punt op 200m		202258.80	390785.75	5.00	31.3	28.4	25.4	35.4	54.2
07_A	punt op 200m		202639.57	390659.32	5.00	31.2	24.6	21.6	31.6	55.2
08_A	punt op 200m		202765.03	390946.57	5.00	33.6	26.9	23.9	33.9	59.1
09_A	punt op 50 m		202440.68	391103.52	5.00	40.6	37.0	34.0	44.0	61.7
10_A	punt op 50 m		202367.26	391024.98	5.00	43.1	39.5	36.5	46.5	62.6
11_A	punt op 50 m		202386.14	390866.57	5.00	39.4	36.5	33.5	43.5	57.8
12_A	punt op 50 m		202572.43	390793.36	5.00	40.0	29.8	26.8	40.0	63.0
13_A	punt op 50 m		202606.86	390930.65	5.00	45.0	34.8	31.8	45.0	68.6
14_A	punt op 50 m		202545.34	391061.41	5.00	44.0	40.3	37.3	47.3	66.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	1.50	41.7	--	--
01_B	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	5.00	51.6	--	--
02_A	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	1.50	54.4	--	--
02_B	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	5.00	55.2	--	--
03_A	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	1.50	47.4	--	--
03_B	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	5.00	54.7	--	--
04_A	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	1.50	43.9	--	--
04_B	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	5.00	54.7	--	--
05_A	punt op 200m	202268.95	391140.29	5.00	47.0	--	--
06_A	punt op 200m	202258.80	390785.75	5.00	54.3	--	--
07_A	punt op 200m	202639.57	390659.32	5.00	56.3	--	--
08_A	punt op 200m	202765.03	390946.57	5.00	56.4	--	--
09_A	punt op 50 m	202440.68	391103.52	5.00	63.2	--	--
10_A	punt op 50 m	202367.26	391024.98	5.00	64.0	--	--
11_A	punt op 50 m	202386.14	390866.57	5.00	51.8	--	--
12_A	punt op 50 m	202572.43	390793.36	5.00	66.9	--	--
13_A	punt op 50 m	202606.86	390930.65	5.00	65.8	--	--
14_A	punt op 50 m	202545.34	391061.41	5.00	71.7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
indirect
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	1.50	32.1	--	--	32.1	72.9
01_B	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	5.00	32.8	--	--	32.8	73.2
02_A	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	1.50	30.5	--	--	30.5	71.6
02_B	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	5.00	31.5	--	--	31.5	71.9
03_A	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	1.50	27.8	--	--	27.8	69.3
03_B	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	5.00	29.5	--	--	29.5	69.9
04_A	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	1.50	24.0	--	--	24.0	66.2
04_B	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	5.00	26.3	--	--	26.3	66.8
05_A	punt op 200m		202268.95	391140.29	5.00	14.5	--	--	14.5	58.3
06_A	punt op 200m		202258.80	390785.75	5.00	8.7	--	--	8.7	53.1
07_A	punt op 200m		202639.57	390659.32	5.00	9.0	--	--	9.0	53.5
08_A	punt op 200m		202765.03	390946.57	5.00	11.8	--	--	11.8	55.9
09_A	punt op 50 m		202440.68	391103.52	5.00	29.6	--	--	29.6	70.2
10_A	punt op 50 m		202367.26	391024.98	5.00	18.0	--	--	18.0	61.2
11_A	punt op 50 m		202386.14	390866.57	5.00	12.9	--	--	12.9	56.8
12_A	punt op 50 m		202572.43	390793.36	5.00	12.6	--	--	12.6	56.3
13_A	punt op 50 m		202606.86	390930.65	5.00	23.4	--	--	23.4	64.6
14_A	punt op 50 m		202545.34	391061.41	5.00	27.8	--	--	27.8	68.4

Bijlage | 4

Invoergegevens en rekenresultaten (IBS)

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	vent. 0450	202490.00	391008.13	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
02	vent. 0450	202483.49	391004.98	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
03	vent. 0450	202476.98	391001.82	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
04	vent. 0450	202470.37	390998.66	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
05	vent. 0450	202463.76	390995.60	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
06	vent. 0450	202457.34	390992.34	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
07	vent. 0450	202450.63	390989.29	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
08	vent. 0450	202444.02	390986.13	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
09	vent. 0450	202437.31	390983.07	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
10	vent. 0450	202430.89	390979.91	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
11	vent. 0450	202437.01	390967.08	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
12	vent. 0450	202443.72	390969.94	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
13	vent. 0450	202450.43	390973.20	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
14	vent. 0450	202457.14	390976.26	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
15	vent. 0450	202463.66	390979.42	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
16	vent. 0450	202470.27	390982.48	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
17	vent. 0450	202476.78	390985.63	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
18	vent. 0450	202483.49	390988.79	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
19	vent. 0450	202490.00	390991.85	3.25	24.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	24.73	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	24.05	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	24.15	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	25.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	21.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	21.74	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	21.55	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	21.90	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	21.06	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	21.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	21.23	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	21.97	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	22.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	21.04	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	21.16	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	21.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LMax

Model: IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
02	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
03	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
04	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
05	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
06	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
07	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
08	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
09	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
10	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
11	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
12	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
13	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
14	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
15	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
16	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
17	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
18	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
19	82.01	29.30	45.30	57.30	73.30	78.30	77.30	71.30	63.30	48.30	0.00	2.00	5.00
20	67.16	31.90	44.80	52.80	56.50	57.20	60.60	61.50	60.80	53.90	0.00	2.00	5.00
21	66.06	30.80	43.70	51.70	55.40	56.10	59.50	60.40	59.70	52.80	0.00	2.00	5.00
22	74.46	39.20	52.10	60.10	63.80	64.50	67.90	68.80	68.10	61.20	0.00	2.00	5.00
23	78.06	42.80	55.70	63.70	67.40	68.10	71.50	72.40	71.70	64.80	0.00	2.00	5.00
24	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	19.32	--	--
25	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	19.55	--	--
26	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	23.30	--	--
27	102.61	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	14.55	--	--
28	101.42	77.40	78.00	83.40	92.80	95.90	96.90	93.10	88.20	81.50	15.56	13.80	16.81
29	101.83	58.30	72.30	79.50	84.20	91.50	98.80	96.50	91.10	80.10	12.04	7.27	10.28
P01	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	0.00	0.00
P02	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	0.00	0.00
P03	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	0.00	0.00
P04	110.02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	0.00	0.00	0.00
P05	117.44	67.00	79.40	91.50	94.00	105.50	112.60	114.20	108.00	98.10	0.00	0.00	0.00
P06	117.44	67.00	79.40	91.50	94.00	105.50	112.60	114.20	108.00	98.10	0.00	0.00	0.00

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	Relatief	2	1	1	LAr,LT
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	Relatief	2	--	--	LAr,LT
R03	vrachtwagen ih	202554.89	390931.08	1.20	Relatief	4	2	2	indirect
R04	pers.wagen ih	202555.52	390931.02	0.80	Relatief	4	--	--	indirect

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
R01	10	10.00	99.80	62.60	76.00	82.60	87.00	92.70	95.70	94.00	88.30	78.20
R02	10	10.00	89.12	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00
R03	35	10.00	102.40	62.20	77.70	84.70	91.30	96.70	98.00	95.80	89.10	77.90
R04	35	10.00	89.59	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	1.50	17.8	15.2	12.2	22.2	44.5
01_B	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	5.00	26.4	23.0	20.0	30.0	52.9
02_A	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	1.50	28.0	23.5	20.5	30.5	55.0
02_B	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	5.00	31.8	28.9	25.9	35.9	56.1
03_A	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	1.50	24.4	22.6	19.6	29.6	49.1
03_B	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	5.00	32.2	30.3	27.3	37.3	55.8
04_A	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	1.50	27.2	25.0	22.0	32.0	48.5
04_B	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	5.00	32.3	30.3	27.3	37.3	56.0
05_A	punt op 200m		202268.95	391140.29	5.00	31.3	29.7	26.7	36.7	53.8
06_A	punt op 200m		202258.80	390785.75	5.00	31.3	31.0	28.0	38.0	54.2
07_A	punt op 200m		202639.57	390659.32	5.00	31.2	34.1	31.1	41.1	55.2
08_A	punt op 200m		202765.03	390946.57	5.00	33.6	34.9	31.9	41.9	59.1
09_A	punt op 50 m		202440.68	391103.52	5.00	40.6	38.6	35.6	45.6	61.7
10_A	punt op 50 m		202367.26	391024.98	5.00	43.1	42.3	39.3	49.3	62.6
11_A	punt op 50 m		202386.14	390866.57	5.00	39.4	38.4	35.4	45.4	57.8
12_A	punt op 50 m		202572.43	390793.36	5.00	40.0	44.0	41.0	51.0	63.0
13_A	punt op 50 m		202606.86	390930.65	5.00	45.0	40.4	37.4	47.4	68.6
14_A	punt op 50 m		202545.34	391061.41	5.00	44.0	40.7	37.7	47.7	66.9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	1.50	41.7	41.7	41.7
01_B	Cocq Haeften	31	202406.65	391216.56	5.00	51.6	51.6	51.6
02_A	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	1.50	54.4	54.4	54.4
02_B	Cocq Haeften	31	202408.17	391209.18	5.00	55.2	55.2	55.2
03_A	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	1.50	47.4	47.4	47.4
03_B	Cocq Haeften	33a	202449.91	391239.39	5.00	54.7	54.7	54.7
04_A	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	1.50	43.9	43.9	43.9
04_B	Cocq Haeften	33a	202458.07	391238.39	5.00	54.7	54.7	54.7
05_A	punt op 200m		202268.95	391140.29	5.00	47.0	47.0	47.0
06_A	punt op 200m		202258.80	390785.75	5.00	54.3	54.3	54.3
07_A	punt op 200m		202639.57	390659.32	5.00	56.3	56.3	56.3
08_A	punt op 200m		202765.03	390946.57	5.00	56.4	56.4	56.4
09_A	punt op 50 m		202440.68	391103.52	5.00	63.2	63.2	63.2
10_A	punt op 50 m		202367.26	391024.98	5.00	64.0	64.0	64.0
11_A	punt op 50 m		202386.14	390866.57	5.00	51.8	51.8	51.8
12_A	punt op 50 m		202572.43	390793.36	5.00	66.9	66.9	66.9
13_A	punt op 50 m		202606.86	390930.65	5.00	65.8	65.8	65.8
14_A	punt op 50 m		202545.34	391061.41	5.00	71.7	71.7	71.7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
indirect
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	1.50	32.1	33.7	30.7	40.7	72.9
01_B	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	5.00	32.8	34.3	31.3	41.3	73.2
02_A	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	1.50	30.5	32.0	29.0	39.0	71.6
02_B	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	5.00	31.5	33.0	30.0	40.0	71.9
03_A	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	1.50	27.8	29.4	26.4	36.4	69.3
03_B	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	5.00	29.5	31.0	28.0	38.0	69.9
04_A	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	1.50	24.0	25.6	22.6	32.6	66.2
04_B	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	5.00	26.3	27.9	24.9	34.9	66.8
05_A	punt op 200m	202268.95	391140.29	5.00	14.5	16.1	13.1	23.1	58.3
06_A	punt op 200m	202258.80	390785.75	5.00	8.7	10.2	7.2	17.2	53.1
07_A	punt op 200m	202639.57	390659.32	5.00	9.0	10.5	7.5	17.5	53.5
08_A	punt op 200m	202765.03	390946.57	5.00	11.8	13.3	10.3	20.3	55.9
09_A	punt op 50 m	202440.68	391103.52	5.00	29.6	31.1	28.1	38.1	70.2
10_A	punt op 50 m	202367.26	391024.98	5.00	18.0	19.6	16.5	26.5	61.2
11_A	punt op 50 m	202386.14	390866.57	5.00	12.9	14.5	11.5	21.5	56.8
12_A	punt op 50 m	202572.43	390793.36	5.00	12.6	14.2	11.2	21.2	56.3
13_A	punt op 50 m	202606.86	390930.65	5.00	23.4	24.9	21.9	31.9	64.6
14_A	punt op 50 m	202545.34	391061.41	5.00	27.8	29.3	26.3	36.3	68.4

Bijlage | 5

Relevante bronbijdragen bij ontvangers

Rapport:
Model:
Lseq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IBS
01_B - Cocq Haeften 31
LAr,LT
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	5.00	26.4	23.0	20.0		30.0	52.9	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	17.5	15.5	12.5		22.5	20.7	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	17.0	15.0	12.0		22.0	20.2	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	13.0	14.8	11.8		21.8	32.3	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	10.2	12.0	8.9		18.9	51.9	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	18.4	--	--		18.4	37.0	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	11.8	9.8	6.8		16.8	15.0	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	11.5	9.5	6.5		16.5	14.7	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	11.4	9.4	6.4		16.4	14.6	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	11.1	9.1	6.1		16.1	14.4	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	11.1	9.1	6.1		16.1	14.3	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	16.0	--	--		16.0	39.4	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	10.8	8.8	5.8		15.8	14.0	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	10.8	8.8	5.8		15.8	14.0	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	10.7	8.7	5.7		15.7	14.0	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	10.5	8.5	5.5		15.5	13.8	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	15.5	--	--		15.5	38.3	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	12.0	--	--		12.0	39.1	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	-2.8	1.9	-1.1		8.9	13.3	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	3.3	1.3	-1.7		8.3	6.6	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	3.1	1.1	-2.0		8.1	6.3	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	3.0	1.0	-2.0		8.0	6.3	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	2.9	0.9	-2.1		7.9	6.2	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	2.8	0.8	-2.2		7.8	6.2	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	2.8	0.8	-2.2		7.8	6.2	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	2.7	0.7	-2.3		7.7	6.0	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	2.5	0.5	-2.5		7.5	5.8	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	2.3	0.3	-2.7		7.3	5.6	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	-5.5	-7.5	-10.5		-0.5	-2.0	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	-7.0	-9.0	-12.0		-2.0	-3.3	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	-7.8	-9.8	-12.8		-2.8	-4.3	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-2.9	--	--		-2.9	39.0	

Rapport:
Model:
LAEQ bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IBS

02_B - Cocq Haeften 31

LAr,LT

Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	5.00	31.8	28.9	25.9	35.9	56.1
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	18.2	19.9	16.9	26.9	37.4
01	vent. 0450	202490.00	391008.13	3.25	20.8	18.8	15.8	25.8	23.9
02	vent. 0450	202483.49	391004.98	3.25	20.8	18.8	15.8	25.8	23.9
03	vent. 0450	202476.98	391001.82	3.25	20.7	18.7	15.7	25.7	23.8
04	vent. 0450	202470.37	390998.66	3.25	20.6	18.6	15.6	25.6	23.8
05	vent. 0450	202463.76	390995.60	3.25	19.3	17.3	14.3	24.3	22.4
06	vent. 0450	202457.34	390992.34	3.25	19.0	17.0	14.0	24.0	22.1
07	vent. 0450	202450.63	390989.29	3.25	18.2	16.2	13.2	23.2	21.4
08	vent. 0450	202444.02	390986.13	3.25	17.7	15.7	12.7	22.7	20.9
09	vent. 0450	202437.31	390983.07	3.25	17.3	15.3	12.3	22.3	20.5
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	22.1	--	--	22.1	44.9
10	vent. 0450	202430.89	390979.91	3.25	17.0	15.0	12.0	22.0	20.2
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	13.2	15.0	12.0	22.0	54.9
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	20.5	--	--	20.5	43.9
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	20.2	--	--	20.2	38.8
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	5.9	10.7	7.7	17.7	22.0
11	vent. 0450	202437.01	390967.08	3.25	11.5	9.5	6.5	16.5	14.8
19	vent. 0450	202490.00	390991.85	3.25	11.4	9.4	6.4	16.4	14.6
12	vent. 0450	202443.72	390969.94	3.25	11.4	9.4	6.4	16.4	14.6
13	vent. 0450	202450.43	390973.20	3.25	11.3	9.3	6.3	16.3	14.5
14	vent. 0450	202457.14	390976.26	3.25	11.2	9.2	6.2	16.2	14.5
15	vent. 0450	202463.66	390979.42	3.25	11.2	9.2	6.2	16.2	14.4
18	vent. 0450	202483.49	390988.79	3.25	11.2	9.2	6.2	16.2	14.4
16	vent. 0450	202470.27	390982.48	3.25	11.2	9.2	6.2	16.2	14.4
17	vent. 0450	202476.78	390985.63	3.25	11.1	9.1	6.1	16.1	14.3
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	10.9	8.9	5.9	15.9	14.3
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	15.2	--	--	15.2	42.2
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	3.0	1.0	-2.0	8.0	6.4
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	1.1	-0.9	-3.9	6.1	4.7
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	-0.5	-2.5	-5.5	4.5	2.9
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-0.2	--	--	-0.2	41.7

Rapport:
Model:
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IBS

03_B - Cocq Haeften 33a

LAr,LT

Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	5.00	32.2	30.3	27.3	37.3	55.8
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	24.4	26.1	23.1	33.1	43.7
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	20.0	18.0	15.0	25.0	23.3
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	19.9	17.9	14.9	24.9	23.2
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	19.8	17.8	14.8	24.8	23.0
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	19.6	17.6	14.6	24.6	22.8
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	19.4	17.4	14.4	24.4	22.7
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	19.3	17.3	14.3	24.3	22.6
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	19.1	17.1	14.1	24.1	22.5
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	19.0	17.0	14.0	24.0	22.4
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	18.9	16.9	13.9	23.9	22.3
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	18.8	16.8	13.8	23.8	22.2
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	12.6	14.4	11.4	21.4	54.4
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	21.2	--	--	21.2	44.0
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	20.9	--	--	20.9	39.5
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	20.1	--	--	20.1	43.5
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	5.6	10.3	7.3	17.3	21.7
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	10.9	8.9	5.9	15.9	14.3
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	10.9	8.9	5.9	15.9	14.4
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	10.7	8.7	5.7	15.7	14.0
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	10.5	8.5	5.5	15.5	14.0
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	10.5	8.5	5.5	15.5	14.0
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	10.5	8.5	5.5	15.5	13.9
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	10.4	8.4	5.4	15.4	13.9
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	10.4	8.4	5.4	15.4	13.8
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	10.4	8.4	5.4	15.4	13.9
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	10.4	8.4	5.4	15.4	13.8
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	14.7	--	--	14.7	41.8
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	2.2	0.2	-2.8	7.2	5.8
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	1.4	-0.6	-3.6	6.4	5.1
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	-0.3	-2.3	-5.3	4.7	3.3
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-2.4	--	--	-2.4	39.6

Rapport:
Model:
Lseq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IBS
04_B - Cocq Haeften 33a
LAr,LT
Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	5.00	32.3	30.3	27.3	37.3	56.0	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	24.1	25.8	22.8	32.8	43.4	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	20.2	18.2	15.2	25.2	23.4	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	20.0	18.0	15.0	25.0	23.3	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	19.9	17.9	14.9	24.9	23.2	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	19.7	17.7	14.7	24.7	23.0	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	19.6	17.6	14.6	24.6	22.9	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	19.5	17.5	14.5	24.5	22.8	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	19.3	17.3	14.3	24.3	22.6	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	19.1	17.1	14.1	24.1	22.5	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	18.9	16.9	13.9	23.9	22.3	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	18.8	16.8	13.8	23.8	22.2	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	12.7	14.5	11.5	21.5	54.4	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	21.2	--	--	21.2	44.1	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	20.9	--	--	20.9	39.5	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	19.9	--	--	19.9	43.4	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	5.6	10.4	7.4	17.4	21.8	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	17.2	--	--	17.2	44.3	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	11.1	9.1	6.1	16.1	14.6	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	11.0	9.0	6.0	16.0	14.4	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	10.8	8.8	5.8	15.8	14.1	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.1	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.0	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.0	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.0	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.0	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	10.6	8.6	5.6	15.6	14.0	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	10.5	8.5	5.5	15.5	14.0	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	2.3	0.3	-2.8	7.3	5.8	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	1.5	-0.5	-3.5	6.5	5.2	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	0.0	-2.0	-5.0	5.0	3.6	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-1.6	--	--	-1.6	40.3	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 09_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	punt op 50 m	202440.68	391103.52	5.00	40.6	38.6	35.6	45.6	61.7	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	31.6	33.3	30.3	40.3	49.7	
01	vent. 0450	202490.00	391008.13	3.25	29.3	27.3	24.3	34.3	30.5	
02	vent. 0450	202483.49	391004.98	3.25	29.3	27.3	24.3	34.3	30.5	
03	vent. 0450	202476.98	391001.82	3.25	29.1	27.1	24.1	34.1	30.3	
04	vent. 0450	202470.37	390998.66	3.25	29.0	27.0	24.0	34.0	30.2	
05	vent. 0450	202463.76	390995.60	3.25	28.8	26.8	23.8	33.8	30.1	
06	vent. 0450	202457.34	390992.34	3.25	28.6	26.6	23.6	33.6	29.9	
07	vent. 0450	202450.63	390989.29	3.25	28.4	26.4	23.4	33.4	29.8	
08	vent. 0450	202444.02	390986.13	3.25	28.1	26.1	23.1	33.1	29.5	
09	vent. 0450	202437.31	390983.07	3.25	27.7	25.7	22.7	32.7	29.3	
10	vent. 0450	202430.89	390979.91	3.25	27.4	25.4	22.4	32.4	29.1	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	31.4	--	--	31.4	52.4	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	19.6	21.4	18.4	28.4	60.2	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	26.2	--	--	26.2	44.3	
19	vent. 0450	202490.00	390991.85	3.25	18.6	16.6	13.6	23.6	20.2	
18	vent. 0450	202483.49	390988.79	3.25	18.3	16.3	13.3	23.3	19.9	
16	vent. 0450	202470.27	390982.48	3.25	18.2	16.2	13.2	23.2	19.9	
17	vent. 0450	202476.78	390985.63	3.25	18.2	16.2	13.2	23.2	19.9	
15	vent. 0450	202463.66	390979.42	3.25	18.2	16.2	13.2	23.2	19.9	
14	vent. 0450	202457.14	390976.26	3.25	18.1	16.1	13.1	23.1	19.9	
13	vent. 0450	202450.43	390973.20	3.25	18.0	16.0	13.0	23.0	19.9	
12	vent. 0450	202443.72	390969.94	3.25	18.0	16.0	13.0	23.0	19.9	
11	vent. 0450	202437.01	390967.08	3.25	18.0	16.0	13.0	23.0	19.9	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	16.7	14.7	11.7	21.7	19.3	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	21.6	--	--	21.6	47.7	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	20.8	--	--	20.8	43.5	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	8.4	13.1	10.1	20.1	24.1	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	8.4	6.4	3.4	13.4	10.9	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	7.9	5.9	2.9	12.9	10.7	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	2.5	0.5	-2.5	7.5	4.9	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	5.9	--	--	5.9	46.8	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 10_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	punt op 50 m	202367.26	391024.98	5.00	43.1	42.3	39.3	49.3	62.6	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	37.1	38.9	35.9	45.9	53.5	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	33.5	31.5	28.5	38.5	33.5	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	32.9	30.9	27.9	37.9	32.9	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	32.2	30.2	27.2	37.2	32.4	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	31.5	29.5	26.5	36.5	32.0	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	30.8	28.8	25.8	35.8	31.5	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	30.1	28.1	25.1	35.1	31.0	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	29.4	27.4	24.4	34.4	30.5	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	28.7	26.7	23.7	33.7	29.2	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	28.7	26.7	23.7	33.7	30.0	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	28.1	26.1	23.1	33.1	29.6	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	27.5	25.5	22.5	32.5	29.2	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	22.1	23.9	20.9	30.9	61.6	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	29.3	--	--	29.3	50.8	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	23.1	21.1	18.1	28.1	23.7	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	22.1	20.1	17.1	27.1	22.9	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	21.6	19.6	16.6	26.6	22.5	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	21.1	19.1	16.1	26.1	22.2	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	20.6	18.6	15.6	25.6	21.9	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	20.1	18.1	15.1	25.1	21.6	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	19.7	17.7	14.7	24.7	21.8	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	19.7	17.7	14.7	24.7	21.3	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	19.3	17.3	14.3	24.3	21.1	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	10.2	15.0	12.0	22.0	25.7	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	13.0	11.0	8.0	18.0	14.4	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	12.5	10.5	7.5	17.5	13.9	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	10.0	8.0	5.0	15.0	12.1	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	8.8	--	--	8.8	26.8	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	7.1	--	--	7.1	29.7	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	5.5	--	--	5.5	31.7	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-3.2	--	--	-3.2	37.9	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 11_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	punt op 50 m	202386.14	390866.57	5.00	39.4	38.4	35.4	45.4	57.8	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	31.5	33.2	30.2	40.2	49.1	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	28.4	26.4	23.4	33.4	30.0	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	28.0	26.0	23.0	33.0	29.4	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	27.8	25.8	22.8	32.8	27.8	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	27.6	25.6	22.6	32.6	29.1	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	27.6	25.6	22.6	32.6	29.3	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	27.4	25.4	22.4	32.4	29.2	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	27.2	25.2	22.2	32.2	29.2	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	26.9	24.9	21.9	31.9	29.0	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	26.5	24.5	21.5	31.5	28.8	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	26.5	24.5	21.5	31.5	26.5	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	26.1	24.1	21.1	31.1	28.4	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	19.3	24.0	21.0	31.0	33.6	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	25.6	23.6	20.6	30.6	28.1	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	22.3	20.3	17.3	27.3	24.1	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	20.3	18.3	15.3	25.3	22.2	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	16.5	18.2	15.2	25.2	57.0	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	19.7	17.7	14.7	24.7	21.7	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	19.2	17.2	14.2	24.2	21.4	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	19.0	17.0	14.0	24.0	21.2	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	18.6	16.6	13.6	23.6	21.0	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	18.2	16.2	13.2	23.2	20.7	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	17.9	15.9	12.9	22.9	20.5	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	17.7	15.7	12.7	22.7	20.4	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	16.0	14.0	11.0	21.0	16.8	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	13.9	11.9	8.9	18.9	14.9	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	12.7	--	--	12.7	30.4	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	10.5	--	--	10.5	33.1	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	5.6	--	--	5.6	28.1	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	3.1	--	--	3.1	29.4	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-2.6	--	--	-2.6	38.7	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 12_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	punt op 50 m	202572.43	390793.36	5.00	40.0	44.0	41.0	51.0	63.0	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	39.0	43.8	40.8	50.8	52.9	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	22.8	24.5	21.5	31.5	62.5	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	24.1	22.1	19.1	29.1	24.8	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	21.3	19.3	16.3	26.3	24.4	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	21.2	19.2	16.2	26.2	24.3	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	21.2	19.2	16.2	26.2	24.3	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	21.1	19.1	16.1	26.1	24.2	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	20.8	18.8	15.8	25.8	23.9	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	20.6	18.6	15.6	25.6	23.7	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	20.4	18.4	15.4	25.4	23.4	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	16.6	18.3	15.3	25.3	35.7	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	20.1	18.1	15.1	25.1	23.2	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	19.9	17.9	14.9	24.9	23.0	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	21.0	--	--	21.0	38.0	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	15.2	13.2	10.2	20.2	17.5	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	12.7	10.7	7.7	17.7	15.9	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	12.6	10.6	7.6	17.6	15.8	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	12.4	10.4	7.4	17.4	15.6	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	12.2	10.2	7.2	17.2	15.4	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	12.1	10.1	7.1	17.1	15.4	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	12.1	10.1	7.1	17.1	15.3	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	12.0	10.0	7.0	17.0	15.2	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	12.0	10.0	7.0	17.0	15.2	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	12.0	10.0	7.0	17.0	15.2	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	11.9	9.9	6.9	16.9	15.1	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	10.7	--	--	10.7	33.3	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	8.0	--	--	8.0	34.6	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	0.1	-1.9	-4.9	5.1	3.0	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	-2.2	-4.2	-7.2	2.8	0.5	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	1.2	--	--	1.2	24.1	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	-6.9	--	--	-6.9	34.4	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 13_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	punt op 50 m	202606.86	390930.65	5.00	45.0	40.4	37.4	47.4	68.6	
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	33.5	38.3	35.2	45.2	47.8	
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	43.2	--	--	43.2	57.7	
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	29.2	31.0	28.0	38.0	67.7	
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	33.8	--	--	33.8	54.6	
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	27.4	25.4	22.4	32.4	29.2	
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	27.1	25.1	22.1	32.1	29.1	
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	26.7	24.7	21.7	31.7	28.8	
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	26.5	24.5	21.5	31.5	28.6	
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	25.9	23.9	20.9	30.9	28.1	
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	25.7	23.7	20.7	30.7	28.0	
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	25.6	23.6	20.6	30.6	27.9	
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	25.4	23.4	20.4	30.4	27.9	
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	25.1	23.1	20.1	30.1	27.6	
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	24.7	22.7	19.7	29.7	27.3	
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	23.5	21.5	18.5	28.5	24.6	
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	27.6	--	--	27.6	52.8	
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	14.6	16.4	13.3	23.3	33.4	
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	18.0	16.0	13.0	23.0	20.1	
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	17.5	15.5	12.5	22.5	19.7	
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	17.2	15.2	12.2	22.2	19.5	
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	17.1	15.1	12.1	22.1	19.5	
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	17.0	15.0	12.0	22.0	19.1	
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	16.9	14.9	11.9	21.9	19.4	
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	16.9	14.9	11.9	21.9	19.4	
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	16.8	14.8	11.8	21.8	19.4	
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	16.7	14.7	11.7	21.7	19.4	
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	16.6	14.6	11.6	21.6	19.3	
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	12.0	--	--	12.0	51.4	
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	10.4	--	--	10.4	32.5	
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	4.7	2.7	-0.3	9.7	6.9	
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	4.1	2.1	-0.9	9.1	6.3	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 14_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Resultatentabel									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
14_A	punt op 50 m	202545.34	391061.41	5.00	44.0	40.7	37.7	47.7	66.9		
01	vent. Ø450	202490.00	391008.13	3.25	34.1	32.1	29.1	39.1	34.1		
02	vent. Ø450	202483.49	391004.98	3.25	33.3	31.3	28.3	38.3	33.4		
19	vent. Ø450	202490.00	390991.85	3.25	32.4	30.4	27.4	37.4	32.8		
03	vent. Ø450	202476.98	391001.82	3.25	32.2	30.2	27.2	37.2	32.7		
04	vent. Ø450	202470.37	390998.66	3.25	31.3	29.3	26.3	36.3	32.1		
24	voer stal A	202483.08	391014.87	1.50	35.9	--	--	35.9	56.0		
05	vent. Ø450	202463.76	390995.60	3.25	30.5	28.5	25.5	35.5	31.5		
R01	vrachtwagen	202509.47	391025.27	1.20	26.7	28.4	25.4	35.4	65.7		
18	vent. Ø450	202483.49	390988.79	3.25	29.8	27.8	24.8	34.8	30.5		
06	vent. Ø450	202457.34	390992.34	3.25	29.7	27.7	24.7	34.7	31.0		
07	vent. Ø450	202450.63	390989.29	3.25	29.0	27.0	24.0	34.0	30.6		
28	mestafvoer	202422.93	390970.53	1.50	24.9	26.6	23.6	33.6	43.3		
08	vent. Ø450	202444.02	390986.13	3.25	28.4	26.4	23.4	33.4	30.1		
09	vent. Ø450	202437.31	390983.07	3.25	27.7	25.7	22.7	32.7	29.6		
10	vent. Ø450	202430.89	390979.91	3.25	27.1	25.1	22.1	32.1	29.2		
27	voer stal F	202549.33	390918.20	1.50	32.1	--	--	32.1	49.4		
17	vent. Ø450	202476.78	390985.63	3.25	25.9	23.9	20.9	30.9	26.9		
25	voer stal B	202523.44	390951.10	1.50	30.5	--	--	30.5	52.2		
16	vent. Ø450	202470.27	390982.48	3.25	24.5	22.5	19.5	29.5	25.7		
26	voer stal C	202512.12	390976.18	1.50	29.3	--	--	29.3	54.0		
15	vent. Ø450	202463.66	390979.42	3.25	23.7	21.7	18.7	28.7	25.2		
14	vent. Ø450	202457.14	390976.26	3.25	23.2	21.2	18.2	28.2	24.9		
13	vent. Ø450	202450.43	390973.20	3.25	22.9	20.9	17.9	27.9	24.7		
12	vent. Ø450	202443.72	390969.94	3.25	22.7	20.7	17.7	27.7	24.6		
11	vent. Ø450	202437.01	390967.08	3.25	22.3	20.3	17.3	27.3	24.4		
23	luchtwasser F	202479.69	390877.63	5.80	18.8	16.8	13.8	23.8	21.1		
29	verladen varkens	202504.93	390868.46	1.50	10.9	15.7	12.6	22.6	26.3		
22	luchtwasser D/E	202440.65	390912.77	4.55	10.8	8.8	5.8	15.8	13.1		
21	luchtwasser C	202454.06	390945.36	3.34	10.0	8.0	5.0	15.0	12.2		
20	luchtwasser B	202462.77	390922.93	2.98	9.7	7.7	4.7	14.7	12.2		
R02	pers.wagen	202511.08	391023.28	0.80	13.0	--	--	13.0	52.3		

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IBS

01_B - Cocq Haeften 31

LAmox

Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Cocq Haeften 31	202406.65	391216.56	5.00	53.5	53.5	53.5	63.5	57.2
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	44.8	44.8	44.8	54.8	48.3
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	43.6	43.6	43.6	53.6	47.6
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	43.0	43.0	43.0	53.0	47.1
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	36.7	36.7	36.7	46.7	40.4
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	51.6	51.6	51.6	61.6	55.2
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	24.6	24.6	24.6	34.6	28.7

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IBS

02_B - Cocq Haeften 31

LAmox

Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Cocq Haeften 31	202408.17	391209.18	5.00	56.7	56.7	56.7	66.7	60.3
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	47.3	47.3	47.3	57.3	50.8
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	45.3	45.3	45.3	55.3	49.3
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	44.7	44.7	44.7	54.7	48.8
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	41.8	41.8	41.8	51.8	45.5
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	55.2	55.2	55.2	65.2	58.8
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	32.9	32.9	32.9	42.9	37.0

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Cocq Haeften 33a
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Cocq Haeften 33a	202449.91	391239.39	5.00	56.1	56.1	56.1	66.1	59.7
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	46.3	46.3	46.3	56.3	49.9
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	42.3	42.3	42.3	52.3	46.4
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	42.2	42.2	42.2	52.2	46.4
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	45.1	45.1	45.1	55.1	48.9
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	54.7	54.7	54.7	64.7	58.3
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	32.5	32.5	32.5	42.5	36.6

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IBS

04_B - Cocq Haeften 33a

L_{Amax}

Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Cocq Haeften 33a	202458.07	391238.39	5.00	56.0	56.0	56.0	66.0	59.7
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	45.0	45.0	45.0	55.0	48.6
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	42.4	42.4	42.4	52.4	46.5
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	42.1	42.1	42.1	52.1	46.2
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	45.0	45.0	45.0	55.0	48.8
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	54.7	54.7	54.7	64.7	58.4
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	32.5	32.5	32.5	42.5	36.7

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 09_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	punt op 50 m	202440.68	391103.52	5.00	64.6	64.6	64.6	74.6	66.8
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	56.0	56.0	56.0	66.0	57.8
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	49.7	49.7	49.7	59.7	53.2
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	48.5	48.5	48.5	58.5	52.3
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	53.6	53.6	53.6	63.6	56.1
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	63.2	63.2	63.2	73.2	65.3
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	35.8	35.8	35.8	45.8	39.4

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 10_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	punt op 50 m	202367.26	391024.98	5.00	64.4	64.4	64.4	74.4	65.0
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	52.8	52.8	52.8	62.8	55.4
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	41.8	41.8	41.8	51.8	45.3
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	36.1	36.1	36.1	46.1	39.8
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	64.0	64.0	64.0	74.0	64.3
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	46.7	46.7	46.7	56.7	49.3
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	38.1	38.1	38.1	48.1	41.6

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 11_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	punt op 50 m	202386.14	390866.57	5.00	55.7	55.7	55.7	55.7	65.7	58.5
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	39.8	39.8	39.8	39.8	49.8	43.2
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	49.8	49.8	49.8	49.8	59.8	53.1
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	42.4	42.4	42.4	42.4	52.4	45.7
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	51.8	51.8	51.8	51.8	61.8	54.3
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	43.7	43.7	43.7	43.7	53.7	46.9
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	48.9	48.9	48.9	48.9	58.9	51.2

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 12_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	punt op 50 m	202572.43	390793.36	5.00	67.4	67.4	67.4	77.4	69.1
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	40.7	40.7	40.7	50.7	44.4
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	52.4	52.4	52.4	62.4	55.1
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	56.0	56.0	56.0	66.0	57.8
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	40.1	40.1	40.1	50.1	43.9
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	44.5	44.5	44.5	54.5	48.0
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	66.9	66.9	66.9	76.9	68.5

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 13_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	punt op 50 m	202606.86	390930.65	5.00	70.5	70.5	70.5	80.5	71.8	
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	55.4	55.4	55.4	65.4	58.2	
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	65.8	65.8	65.8	75.8	65.8	
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	63.4	63.4	63.4	73.4	63.4	
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	36.5	36.5	36.5	46.5	39.9	
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	64.3	64.3	64.3	74.3	66.8	
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	63.5	63.5	63.5	73.5	65.8	

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 14_A - punt op 50 m
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Resultatentabel										
Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	punt op 50 m	202545.34	391061.41	5.00	72.5	72.5	72.5	82.5	73.1	
P01	piek algemeen	202500.88	391025.16	1.20	63.5	63.5	63.5	73.5	63.5	
P02	piek algemeen	202552.11	390928.12	1.20	55.6	55.6	55.6	65.6	58.3	
P03	piek algemeen	202568.24	390890.39	1.20	53.2	53.2	53.2	63.2	56.4	
P04	piek algemeen	202418.07	390984.13	1.20	54.0	54.0	54.0	64.0	57.0	
P05	piek varkens	202500.29	391005.80	1.50	71.7	71.7	71.7	81.7	72.2	
P06	piek varkens	202506.52	390865.40	1.50	39.3	39.3	39.3	49.3	42.7	

Bijlage | 6

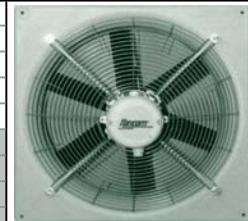
Afleiding geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

01-19: axiaalventilatoren

omschrijving:	axiaal ventilator										
herkomst:	productinfo Fancorn (spectrale verdeling volgens SourceDB)										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
omschrijving:	$\varnothing 350$	$\varnothing 400$	$\varnothing 450$	$\varnothing 500$	$\varnothing 560$	$\varnothing 630$	$\varnothing 710$	$\varnothing 800$	$\varnothing 920$		
opbrengst / 30Pa:	3580	4630	6140	7800	11260	13200	14500	19050	21840		
Vermogen [W]	211	273	372	474	741	721	870	1091	1058		
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	78.0	81.0	82.0	83.0	87.0	85.0	84.0	86.0	85.0		



hogedrukventilator (zie bron 20-23, luchtwassers)

omschrijving:	hogedrukventilator										
herkomst:	productinfo Stienen (spectrale verdeling volgens SBE)										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
omschrijving:	$\varnothing 710$	$\varnothing 820$	$\varnothing 920$								
opbrengst / 100Pa:	13949	21545	25824								
Vermogen [W]	750	1500	1500								
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	89.0	91.0	92.0								



24-27: vullen voersilo

omschrijving:	vullen voersilo m.b.v. bulkwagen										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	vullen voersilo mb.v. bulkwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	66.3	79.9	82.6	91.1	93.8	95.5	94.8	94.1	97.1	102.6	
$L_{WR,Amx}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



28: mest pompen (verdringerpomp)

omschrijving:	overpompen mest m.b.v. verdringerpomp										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	pompen mest (verdringerpomp)										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd (foto: agritader.nl)										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	77.4	78.0	83.4	92.8	95.9	96.9	93.1	88.2	81.5	101.4	
$L_{WR,Amx}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



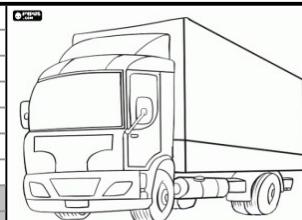
29: verladen varkens

omschrijving:	verladen vleesvarkens, incl. bijdrage vrachtwagen en lift										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	verladen vleesvarkens										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	gemeten waarden sluiten aan bij de waarden uit VROM 96078/b/1-96										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	58.3	72.3	79.5	84.2	91.5	98.8	96.5	91.1	80.1	101.8	
$L_{WR,Amx}$ [dB(A)]:	67.0	79.4	91.5	94.0	105.5	112.6	114.2	108.0	98.1	117.4	



R01: vrachtwagen op terrein

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (≤ 20 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2019										
naam:	tabel 1, geluidvermogens van dieselvrachtwagens (totaal): 20 km/h										
datum:	maart 2019										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 3.8 dB										
opmerking:	piekgeluid conform tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	62.6	76.0	82.6	87.0	92.7	95.7	94.0	88.3	78.2	99.8	
$L_{WR,Amx}$ [dB(A)]:	67.1	84.7	98.7	98.5	102.5	104.6	101.3	96.9	91.2	109.1	



Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f _m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
---------------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

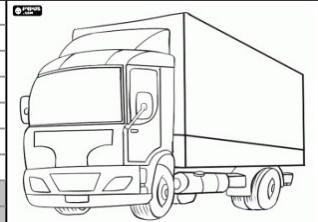
R02: personenwagen op terrein

omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.0	69.0	76.0	78.0	81.0	84.0	84.0	78.0	71.0	89.1	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	



R03: vrachtwagen openbare weg

omschrijving:	vrachtwagen openbare weg (35 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2019										
naam:	tabel 1, geluidvermogens van dieselsvrachtwagens (totaal): 35 km/h										
datum:	maart 2019										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 2.6 dB										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.2	77.7	84.7	91.3	96.7	98.0	95.8	89.1	77.9	102.4	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>n.v.t.</i>	



R04: pers.wagen openbare weg

omschrijving:	personenwagen op openbare weg										
herkomst:	meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+)										
naam:	personenwagen, v=35-50 km/h										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	61.0	69.5	72.1	77.3	80.4	84.9	84.0	79.7	78.2	89.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>n.v.t.</i>	



Bepaling van geluidvermogens luchtwassers

20: luchtwasser stal B

	f _m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
5xØ920	L _W [dB(A)]	54.0	74.0	82.0	96.0	91.0	91.0	90.0	84.0	76.0	99.0
demping luchtwasser	[dB(A)]	=	21.4	28.5	28.5	38.8	33.1	29.7	27.8	22.5	21.4
L _p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)]	=	32.6	45.5	53.5	57.2	57.9	61.3	62.2	61.5	54.6
S _{ref} referentielichaam [m ³]	=	1.7		S _m meetvlak [m ²]	=	1.7		Q [-]	=	1.0	
soort geluidbron [-]	=	vlak		DI [dB]	=	n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)					
<L _s > [dB(A)]	=	32.6	45.5	53.5	57.2	57.9	61.3	62.2	61.5	54.6	67.9
10*log S _m [dB]	=	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
ΔL _F [dB]	=	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB]	=	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR} [dB(A)]	=	31.9	44.8	52.8	56.5	57.2	60.6	61.5	60.8	53.9	67.1

21: luchtwasser stal C

	f _m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
4xØ920	L _W [dB(A)]	53.0	73.0	81.0	95.0	90.0	90.0	89.0	83.0	75.0	98.0
demping totaal	[dB(A)]	=	21.4	28.5	28.5	38.8	33.1	29.7	27.8	22.5	21.4
L _p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6
S _{ref} referentielichaam [m ³]	=	1.7		S _m meetvlak [m ²]	=	1.7		Q [-]	=	1.0	
soort geluidbron [-]	=	vlak		DI [dB]	=	n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)					
<L _s > [dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6	66.9
10*log S _m [dB]	=	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	
ΔL _F [dB]	=	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB]	=	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR} [dB(A)]	=	30.8	43.7	51.7	55.4	56.1	59.5	60.4	59.7	52.8	66.1

22: luchtwasser stal D/E

	f _m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
4xØ920	L _W [dB(A)]	53.0	73.0	81.0	95.0	90.0	90.0	89.0	83.0	75.0	98.0
demping luchtwasser	[dB(A)]	=	21.4	28.5	28.5	38.8	33.1	29.7	27.8	22.5	21.4
L _p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6
S _{ref} referentielichaam [m ³]	=	11.5		S _m meetvlak [m ²]	=	11.5		Q [-]	=	1.0	
soort geluidbron [-]	=	vlak		DI [dB]	=	n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)					
<L _s > [dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6	66.9
10*log S _m [dB]	=	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	
ΔL _F [dB]	=	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB]	=	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR} [dB(A)]	=	39.2	52.1	60.1	63.8	64.5	67.9	68.8	68.1	61.2	74.5

23: luchtwasser stal F

	f _m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
4xØ920	L _W [dB(A)]	53.0	73.0	81.0	95.0	90.0	90.0	89.0	83.0	75.0	98.0
demping totaal	[dB(A)]	=	21.4	28.5	28.5	38.8	33.1	29.7	27.8	22.5	21.4
L _p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6
S _{ref} referentielichaam [m ³]	=	25.9		S _m meetvlak [m ²]	=	25.9		Q [-]	=	1.0	
soort geluidbron [-]	=	vlak		DI [dB]	=	n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)					
<L _s > [dB(A)]	=	31.6	44.5	52.5	56.2	56.9	60.3	61.2	60.5	53.6	66.9
10*log S _m [dB]	=	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	
ΔL _F [dB]	=	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB]	=	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR} [dB(A)]	=	42.8	55.7	63.7	67.4	68.1	71.5	72.4	71.7	64.8	78.0

bron- nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
			aankomst	vertrek	totaal		[s]	[min]	[uren]	[%]	
[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]	[·]
01-23	stalventilatie	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	23	43200	720.00	12.00	100	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	23	14400	240.00	4.00	100	0.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	23	28800	480.00	8.00	100	0.00
24	voer stal A	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	504.673	8.41	0.14	1	19.32
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
25	voer stal B	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	479.439	7.99	0.13	1	19.55
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
26	voer stal C	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	201.869	3.36	0.06	0	23.30
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
27	voer stal F	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	1514.02	25.23	0.42	4	14.55
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
28	afvoer mest	dag	n.v.t.	n.v.t.	2	1	1200	20.00	0.33	3	15.56
		avond	n.v.t.	n.v.t.	1	1	600	10.00	0.17	4	13.80
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	1	1	600	10.00	0.17	2	16.81
29	verladen varkens	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	2700	45.00	0.75	6	12.04
		avond	n.v.t.	n.v.t.	1	1	2700	45.00	0.75	19	7.27
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	1	1	2700	45.00	0.75	9	10.28