

# **Bijlage bij verkeersbesluiten voor het aanwijzen van laadplekken voor elektrische auto's in de openbare ruimte**

## **Nadere uitleg locatiebepaling laadpalen**

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Elektrisch rijden zorgt voor een significante verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en geen (lokale) CO<sub>2</sub>-uitstoot. De gemeente Ede vindt het daarom belangrijk om de groei van elektrisch rijden te faciliteren. Dat doen we onder meer door het aanleggen van een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen waar elektrische auto's kunnen opladen.

Rond 2030 rijden naar verwachting bijna 2 miljoen elektrisch aangedreven auto's in Nederland. Naast een beperkt deel op waterstof zal naar verwachting het grootste deel van de personenauto's batterij-elektrisch worden aangedreven. Dit vertaalt zich in een behoefte van circa 47.000 publieke laadpunten in Gelderland in 2030, terwijl er op dit moment circa 4.000 zijn gerealiseerd.

De benodigde opschaling vraagt om een gestructureerde aanpak om zodoende de uitrol van een slim, dekkend, betaalbaar en betrouwbaar netwerk van (openbare) laadpunten te faciliteren. Dit is een enorme opgave die raakt aan tal van andere onderwerpen binnen en buiten de energietransitie.

Dit raakt onze inwoners aangezien we deze laadpalen plaatsen in hun woonomgeving. Dit leidt soms tot verschillende inzichten tussen bewoners onderling en/of bewoners en gemeente als het gaat om het bepalen van geschikte locaties voor de plaatsing van laadinfra. De gemeente neemt daarom, als eigenaar van de openbare ruimte, de regie in deze locatiebepaling en hanteert daarvoor objectieve criteria zodat op een transparante wijze de laadlocatie worden bepaald.

Bij het bepalen van een nieuwe locatie wordt gekeken naar het grotere plaatje: we streven in Ede naar een dekkend netwerk van laadpalen waarbij voor inwoners binnen een loopafstand van circa 250 meter een openbare laadpaal is te vinden. Op locaties waar bestaande laadpalen veel gebruikt wordt, plaatsen we zo mogelijk een extra laadpaal bij.

Als gemeente hanteren we bij het kiezen van een geschikte locatie voor een openbare laadpaal de onderstaande objectieve criteria:

- bereikbaarheid;
- zichtbaarheid;
- bruikbaarheid voor een grote groep (dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein);
- beschikbaarheid laagspanning (eis vanuit de netbeheerder: binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels);
- geschiktheid vanuit verkeerskundig oogpunt;
- plaatsing bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond;
- voorkeur voor haaks parkeren t.o.v. langsparkeren (i.v.m. aanrij-gevaar);
- parkeerdruk;
- ligging ten opzichte van bomen (niet binnen de kruin van bomen i.v.m. beschadiging van de wortels, maar het kan ook problemen opleveren voor de plaatsing);
- ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen (i.v.m. ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord en borging van een goede doorgang bij bijvoorbeeld tuinpoorten).

We beseffen ons dat de meningen over de gekozen locaties voor laadpalen soms verschillen en er tegenstelde belangen kunnen zijn en hopen met bovenstaande uitleg op begrip voor en inzicht in de complexe opgave van de uitrol van laadinfrastructuur in onze gemeente. Het draagt immers bij aan de verbetering van de woon- en leefkwaliteit van u als bewoners.