

Nummer: *377570*

De teammanager ontheffingen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 16 december 2020, ingekomen op 16 december 2020 geregistreerd onder zaaknummer 0652377560.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- de Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de ontheffing met besluitnummer 354585.
2. Deze ontheffing is verleend voor:
 - uitvoeren van baggerwerkzaamheden in rivier de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten, in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021, en het daarvoor tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg Mark en Dintel;
 - het gedurende de baggerwerkzaamheden langs de vaarweg aanbrengen en later verwijderen van tijdelijke verkeerstekens ten behoeve van het scheepvaartverkeer.
3. Het verzoek betreft het toevoegen van het werk-/baggerschip Volkerak naast het afgemeerde ponton.
4. De reden van de aanvraag voor de wijziging is het verhogen van de productie.

Toetsing aanvraag

5. Het toetsingskader zoals opgenomen in besluitnummer 354585 blijft in de basis ongewijzigd.

B E S L U I T:

De ontheffing met besluitnummer 354585 verleend aan
als volgt te wijzigen:

en zijn rechtverkrijgenden,

I Overwegingen

Onderstaande overweging vervalt:

Nautische overwegingen

19. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een baggerponton in de vaarweg af te meren op de trajecten:
 - Mark en Dintel: km 22,95 – 26 (thv Standdaarbuiten);
 - Mark en Dintel: km 29,9 – 31,2 (thv Stampersgat).

En wordt vervangen door onderstaande overweging:

Nautische overwegingen

19. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een baggerponton en een werk-/baggerschip in de vaarweg af te meren op de trajecten:
 - Mark en Dintel: km 22,95 – 26 (thv Standdaarbuiten);
 - Mark en Dintel: km 29,9 – 31,2 (thv Stampersgat).

Onderstaande overwegingen vervallen:

Conclusie

27. Gedurende de werkzaamheden ligt een baggerponton afgemeerd in de vaarweg en wordt met splijtbak/beunschepen bagger afgevoerd naar een stortlocatie waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
30. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde baggerponton te passeren zodat de langs vaarweg de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.

En worden vervangen door onderstaande overwegingen:

Conclusie

27. Gedurende de werkzaamheden liggen een baggerponton en een werk-/baggerschip afgemeerd in de vaarweg en wordt met splijtbak/beunschepen bagger afgevoerd naar een stortlocatie waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
30. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde baggerponton en werk-/baggerschip te passeren zodat de langs vaarweg de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.

II Besluit

Tekst besluit komt deels te vervallen:

- uitvoeren van baggerwerkzaamheden in rivier de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten, in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021, en het daarvoor tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg Mark en Dintel.

en wordt deels vervangen door:

- uitvoeren van baggerwerkzaamheden in rivier de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten, in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021, en het daarvoor tijdelijk afmeren van een ponton en een werk-/baggerschip in de vaarweg Mark en Dintel.

III Bijzondere voorschriften

Onderstaande bijzondere voorschriften vervallen:

10. Afmeren baggerponton

- 10.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Mark en Dintel op de locatie zoals deze zijn weergegeven in de bijlage met kenmerk "Deel kwaliteitsplan – Scheepvaartmaatregelen DKP-01_Baggeren Dintel' Versie 3 d.d. 10-09-2020".
- 10.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 10.3. Tijdens het afmeren van de ponton moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 10.4. Onmiddellijk na afloop van de baggerwerkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 10.5. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

En worden vervangen door onderstaande bijzondere voorschriften:

10. Afmeren baggerponton en werk-/baggerschip

- 10.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Mark en Dintel op de locatie zoals deze zijn weergegeven in de bijlage met kenmerk "Deel kwaliteitsplan – Scheepvaartmaatregelen DKP-01_Baggeren Dintel' Versie 3 d.d. 10-09-2020". Het werk-/baggerschip wordt afgemeerd naast de ponton.

- 10.2. Door het afmeren van de ponton en het werk-/baggerschip mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 10.3. Tijdens het afmeren van de ponton en het werk-/baggerschip moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 10.4. Onmiddellijk na afloop van de baggerwerkzaamheden moeten de ponton en het werk-/baggerschip worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 10.5. De afgemeerde ponton en het werk-/baggerschip moeten van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

Breda, 6 januari 2021
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager ontheffingen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beslist. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.