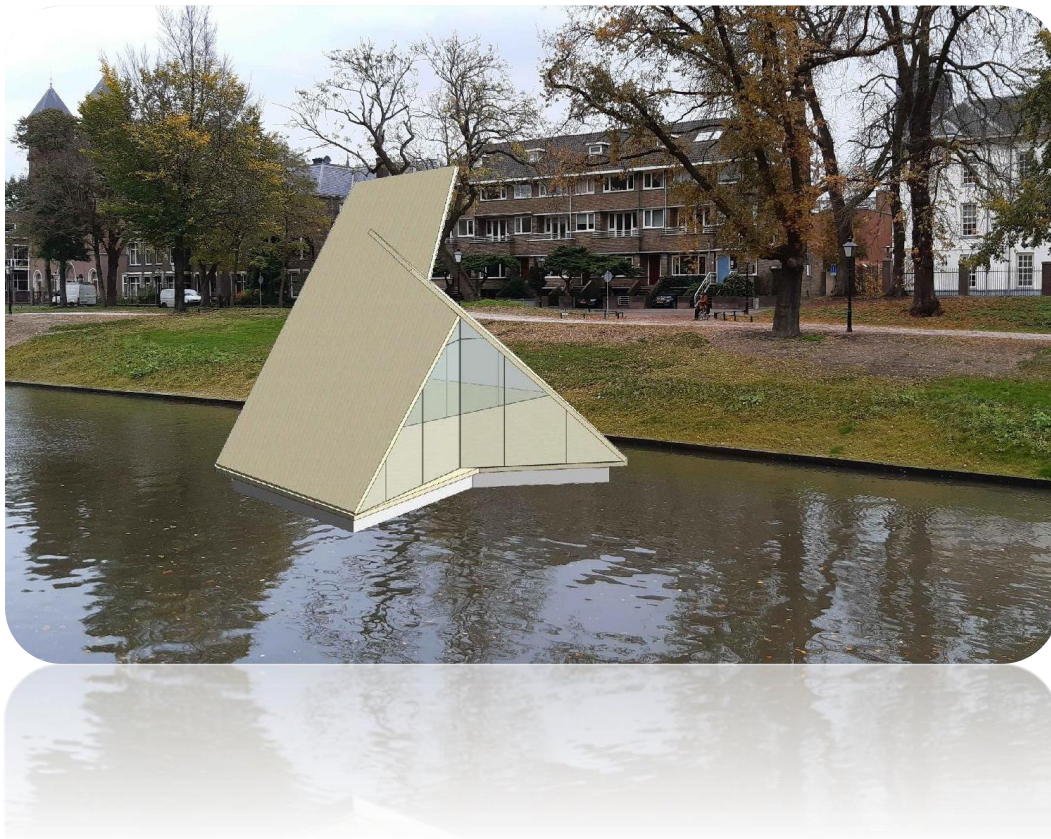


Platform Connect

BLVC-plan



Document : 20-2228-302v3

Versie : 18-11-2020



Wij zorgen dat U er komt

Opdrachtgever
Projectleider
Projectnummer
Auteur(s)
Status
Contact

Universiteit Utrecht
Dhr A. Sangster (UU)
20-2228
Jurgen Kamberg
Concept 0.1
de Omleiding
Schuttevaerkade 97
3311 RB Dordrecht
078 711 20 69

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij de Omleiding.

Inhoudsopgave

A - Toelichting project	3
Inleiding	3
Omschrijving van het project	3
Doelsstelling van het project	3
Opdrachtgever, verantwoordelijkheidsstructuur	3
Informeren nood- en hulpdiensten	3
Wijkteam van politie betrokken	3
Aanstellen omgevingsmanager	3
Vooroverleg en verslagen	4
Planning, motivatie tijdspad en consequenties	4
Werktijden	4
Kaartmateriaal over de situatie van het project	4
B - Omgevingscan	5
Locatie	5
Ontsluitingswegen	5
Aslast-en Lengte beperking	5
Gerelateerde projecten en/of evenementen tijdens de werkzaamheden	7
Betrokken partijen	7
C - Risicoanalyse	8
Risicoanalyse	8
Mogelijke technische knelpunten	8
Mogelijk invloed van weersomstandigheden.	8
Andere activiteiten in de omgeving die de verkeersafwikkeling het project beïnvloeden	8
D - Bereikbaarheid	9
Aan-en afvoerroute en bufferlocatie	9
Werkterrein	9
Werken buiten werkterrein	10
Werkverkeer	10
Borging Nood-en hulpdiensten	10
Tijdelijke verkeersmaatregelen	11
Avond, Nacht en weekend werk / werken buiten reguleren werktijden (onthefing)	11
Locatie directiekeet.	11

F - Leefbaarheid	12
Geluidoverlast en trillingshinder	12
Ophalen (huis)afval	12
Schoonhouden werkterrein en omgeving	12
Ordelijk werkterrein	12
Goede verlichting	12
G - Veiligheid	13
In- en uitrijden van werkverkeer	13
Verkeers-en vaarveiligheid algemeen	13
Kwaliteit tijdelijke verharding	13
Sociale veiligheid	13
Beheer van tijdelijke verkeersvoorzieningen	13
Publiek	13
H – Sloop-/ bouwveiligheid	14
Locatie	14
Opdrachtgever	14
Vergunning,- en vergunninghouder	14
Aannemer	14
Bouwmethode	14
Overzicht bijbehorende documenten	14
I – Communicatie	16
J – Faseringsplan	17
K – BLVC tekening	18
Bijlage 1	19

A - Toelichting project

Inleiding

In 2021 vieren de Universiteit Utrecht en het UMC Utrecht 385 jaar wetenschap in Utrecht. Ter gelegenheid hiervan zal er een drijvend kunstwerk geplaatst worden, met als werktitel "Platform Connect", in de Singel tussen de Marga Klompébrug en Hotel Karel V.

Omschrijving van het project

Het realiseren van een platform op en vanaf het water, waaronder de volgende activiteiten bestaan;

- Het aanbrengen van stalen buispalen,
- Het aanbrengen van een funderingconstructie
- Het aanbrengen dakvlakken
- Het inrichten van het platform
- Het aanleggen van looproute vanaf de kade naar het platform.

Doelstelling van het project

Op en om dit kunstwerk zullen in deze periode verschillende kleinschalige activiteiten plaatsvinden om mensen te connecten met elkaar, voor en met de stad.

Opdrachtgever, verantwoordelijkheidsstructuur

Opdrachtgever:

Bedrijfsnaam : Universiteit Utrecht
Contactpersoon : Aart Sangster
Telefoonnummer : 06-51257572

Constructeur :

Bedrijfsnaam : *Bast*
Constructeur : Bruno Bast
Telefoonnummer : +32 – 9265 41 80

Aannemer / omgevingsmanager:

Bedrijfsnaam : Art-X
Projectleider : Chente de Waele
Telefoonnummer : +32-476438528

Informeren nood- en hulpdiensten

De opdrachtgever verzorgt de communicatie in samenspraak met de gemeente richting de nood en hulpdiensten.

Tijdens de uitvoering dient de aannemer in zijn V&G uitvoeringmap, die op het werk aanwezig zal zijn, de gegevens van de hulpdiensten en het dichtstbijzijnde ziekenhuis vermeld staan. Dit om efficiënt en snel te handelen bij een calamiteit. De V&G map dient een standaard procedure voor dit werk te zijn.

Wijkteam van politie betrokken

n.v.t.

Aanstellen omgevingsmanager

Er wordt voor dit project, door de opdrachtgever, een omgevingsmanager aangesteld, welke het eerste aanspreekpunt is voor de omgeving.

Vooroverleg en verslagen

Alle overleggen dienen door de aannemer te worden vastgelegd in notulen.

Planning, motivatie tijdpad en consequenties

Voorlopige planning

- Uitvoering: 15-19 maart 2021
- Open: +/- 26 maart 2021
- Einde: November 2021

De doorlooptijd wordt beïnvloed doordat de werkzaamheden plaatsvinden in een binnenstedelijk gebied en op het water, waar rekening gehouden moet worden met maximale asdrukken, lengtebeperkingen en doorgaand rondvaart/plezierboten in het binnenstedelijke omgevingsfactoren. Dit heeft invloed op alle logistieke bewegingen van en naar het bouwproject.

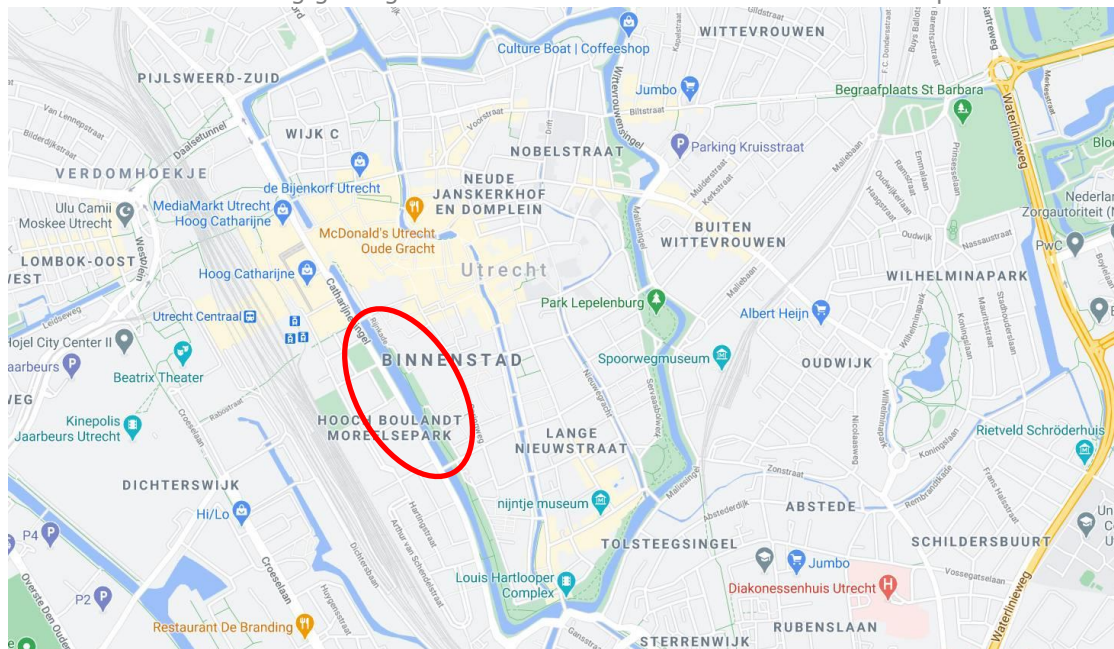
Werktijden

Voor dit project gaan we uit van reguliere werktijden (ma t/m za van 7:00 tot 19:00 uur).

Kaartmateriaal over de situatie van het project

Het te bouwen platform ligt in de binnenstad van Utrecht, op de Catharijnsingel, tussen de Marga Klompébrug en de Barthelomeibrug

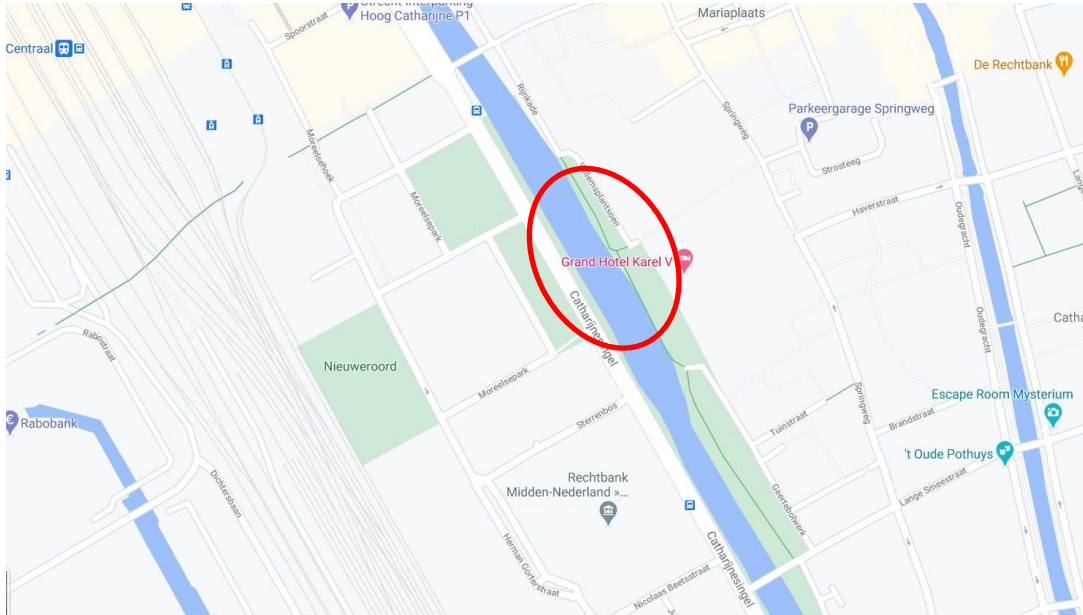
Onderstaande afbeelding geeft globaal de locatie van het werkterrein en het platform aan.



B - Omgevingscan

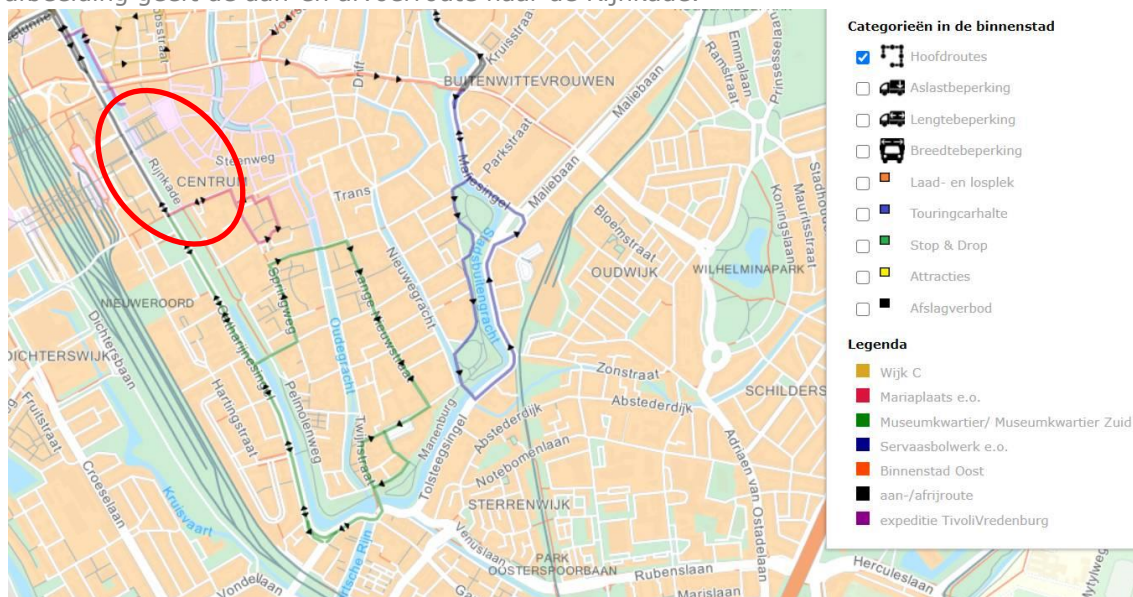
Locatie

Het te realiseren platform ligt in de binnenstad van Utrecht, op het water van de Catharijnsingel, tussen de Marga Klompébrug en de Barthelomeibrug. Aan de zijde van de Rijnkade/Willemsplantsoen t.h.v. de Karel de V.



Ontsluitingswegen

De bereikbaarheid naar het platform is afhankelijk van het soort transport en dient in de voorbereiding afgestemd te worden met de opdrachtgever en de gemeente Utrecht. Onderstaande afbeelding geeft de aan-en afvoerroute naar de Rijnkade.

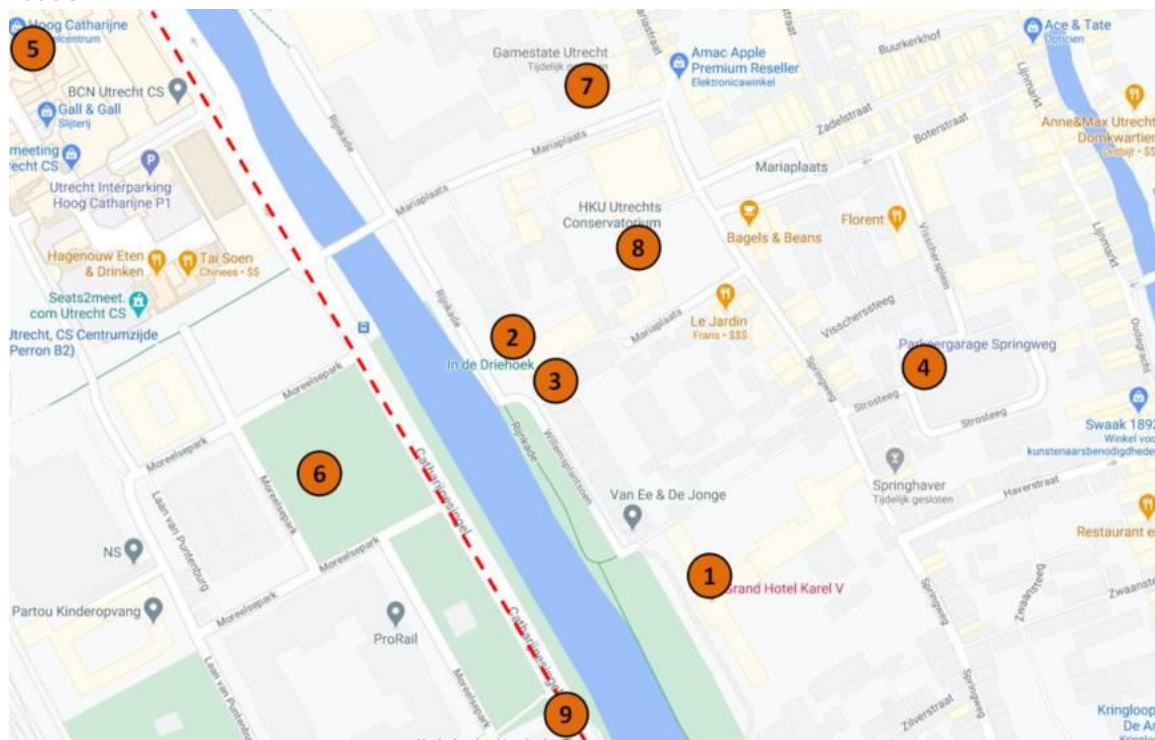


Aslast-en Lengte beperking

Op de Catharijnsingel – Marga Klompébrug – Rijnkade zit geen aslast besperking en of lengte beperking.

Belangrijke maatschappelijke voorzieningen in de omgeving

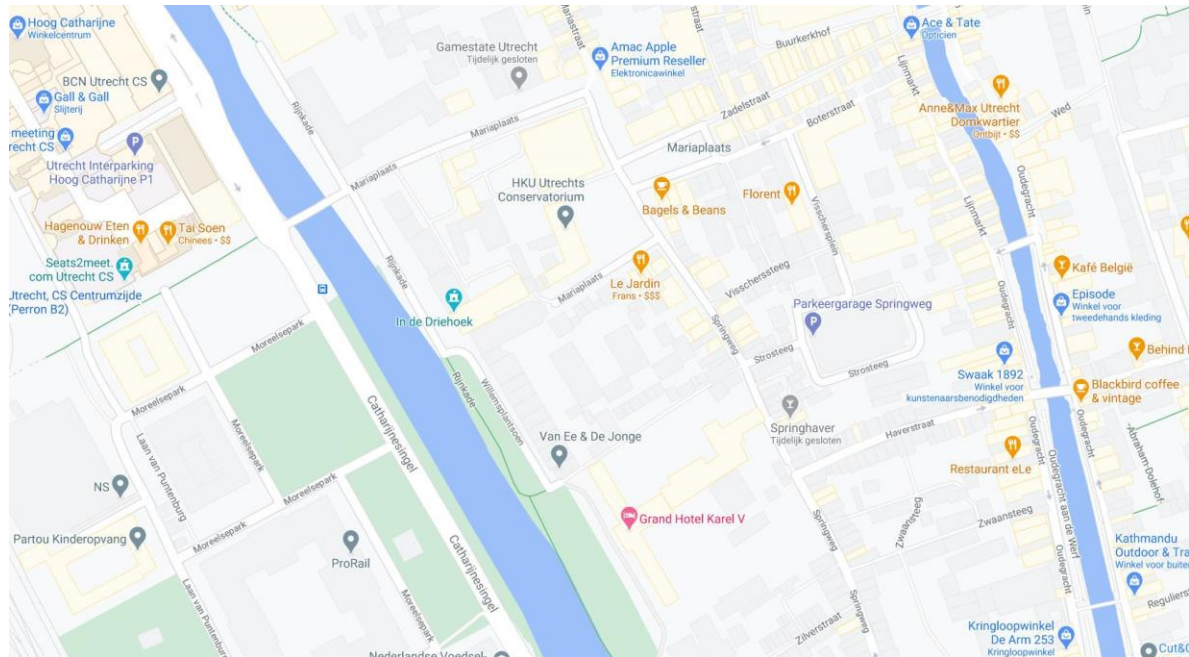
De aannemer dient in de omgeving met de onderstaande maatschappelijke partijen rekening te houden.



Nr.	Omschrijving	Functie	Invloed op het gebied
1	Karel de V	Hotel	Toestroom bezoekers
2	In de Driehoek	Congrescentrum	Toestroom bezoekers
3	Oud- Katholiek Gertrudiskathedraal	Kerk	Toestroom bezoekers & fietsparkeren
4	Springweg	Parkeergelegenheid	Toestroom auto's
5	Hoogcatharijne	winkelcentrum	Toestroom bezoekers
6	Moreelsepark	Park + evenementenlocatie	Toestroomkinderen / ouders & fietsparkeren
7	Binnenstad Utrecht	Openbaar gebied	Toestroom bezoekers
8	Utrechts Conservatorium	Kunstacademie	Toestroom studenten & fietsers
9	Openbaar vervoer	Lijn 2	Bereikbaarheid openbaar vervoer

Gerelateerde projecten en/of evenementen tijdens de werkzaamheden

De aannemer dient in de omgeving met de onderstaande maatschappelijke partijen rekening te houden.



Nr.	Locatie	Omschrijving	Invloed op het gebied
A	Moreelsepark	Parade	Toestroom bezoekers
B	Marga Komplébrug	Reconstructie	Bereikbaarheid Rijnkade
C	Catharijnesingel onder Esplanada		
D			

(D) In overleg en op aangeven van de gemeente Utrecht zullen overige evenementen en werkzaamheden in de omgevingen worden opgenomen in dit plan.

Betrokken partijen

Betrokken partijen in omgeving zijn:

- Hotel Karel V
- Buurtbewoners (Rijnkade + Willemsplantsoen)
- Oud Katholiek Gertrudiskathedraal
- Universiteit Utrecht

De opdrachtgever (Universiteit Utrecht) heeft de betrokken partijen al reeds geïnformeerd en zal dit gedurende het proces blijven doen. Met alle partijen worden afzonderlijk afspraken gemaakt.

C - Risicoanalyse

Door toepassing van risicomanagement kunnen zorgen dat ongewenste gebeurtenissen minder kans van optreden krijgen, of dat gevolgen beperkt blijven.

Risicoanalyse

Voor dit werk wordt zal door de aannemer in de voorbereiding een risicomatrix opgesteld worden, om de risico's zowel organisatorisch als technisch in kaart te brengen. Zie bijlage 1

Mogelijke technische knelpunten

De technische knelpunten zijn afhankelijk van de werkwijze van de aannemer en dient verwerkt te worden in de matrix.

Mogelijk invloed van weersomstandigheden.

De meeste werkzaamheden van het platform zijn niet weersgevoelig en kunnen door de aannemer worden uitgevoerd zonder beperkingen van het weer. Echter de hijswerkzaamheden van de o.a. zijwanden zijn wel weersgevoelig.

Andere activiteiten in de omgeving die de verkeersafwikkeling het project beïnvloeden

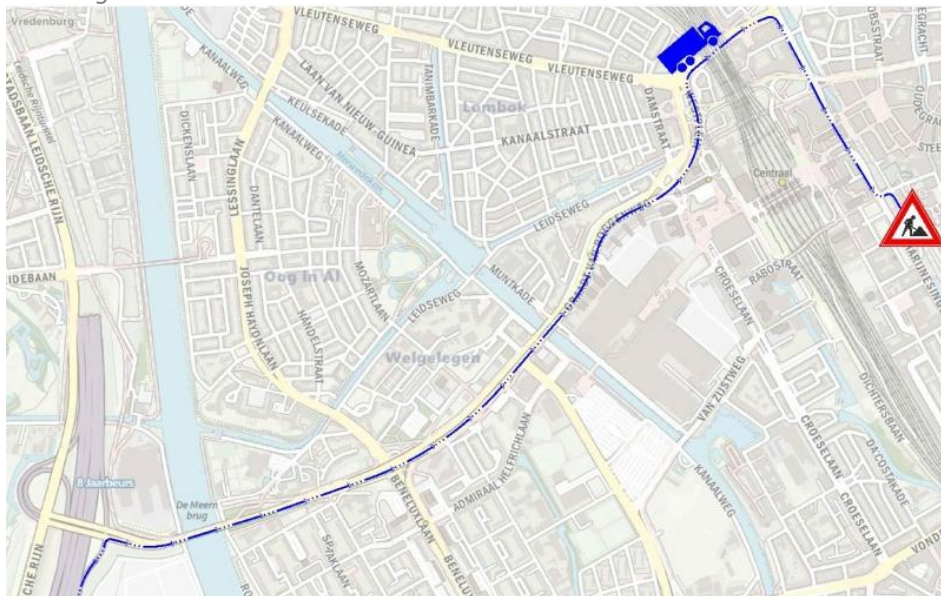
In overleg en op aangeven van de gemeente Utrecht zullen overig evenementen en werkzaamheden in de omgeving worden opgenomen in dit plan. Aan de hand hiervan worden indien nodig maatregelen getroffen in overleg met de Universiteit Utrecht.

D - Bereikbaarheid

De ligging van het werkterrein en overslaglocatie ligt in de binnenstad en zorgt ervoor dat de ruimte om te bouwen krap is. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met de drukke verkeer en vaarstromen in de buurt. Goed nadenken van de bouwlogistieke aanpak is van belang. In dit hoofdstuk beschrijven we de bouwlogistieke maatregelen welke nodig zijn om het project te kunnen uitvoeren, de gevolgen die deze hebben voor de bereikbaarheid van de omgeving en welke keuzes nog gemaakt moeten worden.

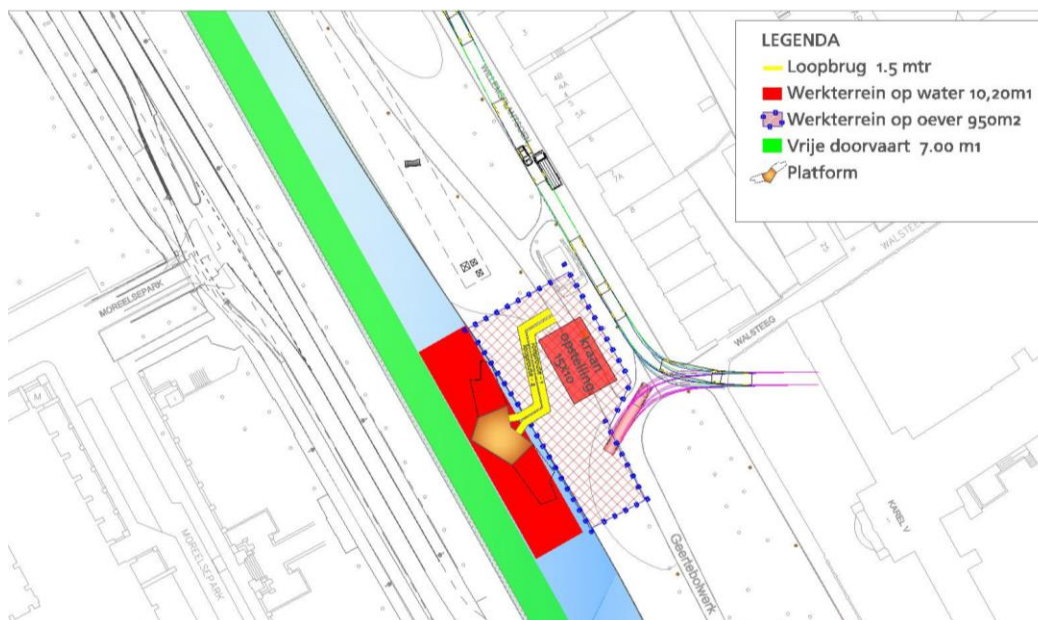
Aan-en afvoerroute en bufferlocatie

De aannemer zal zijn transporten naar het werkterrein via een vaste, zo efficiënte route; naar het werk wordt aangereden via de A2 – Dominee Martin Luther Kinglaan – Westplein - Daalsetunnel – Catharijnsingel – Marga Klompébrug - Rijnkade. De afvoerroute is gelijk aan de aanvoerroute. Ter hoogte van de Daalsetunnel is een bufferlocatie.



Werkterrein

De aannemer heeft zijn werkterrein op de oever langs de singel, welke gevolgen heeft voor de openbare ruimte. Op dit werkterrein komt een kraan en diverse andere werktuigen te staan. Het werkterrein onderbreekt het wandelpad Rijnkade. De voetgangers worden omgeleid via het voetpad van het Willemsplantsoen.



Daarnaast zal de aannemer op het water met een vlet (platbodem) naast het platform op het water varen. Voor de rondvaartboten en plezierboten wordt een strook van 7 meter breed behouden.

Werken buiten werkterrein

Op bepaalde momenten in het bouwproces is het nodig om buiten het werkterrein te treden. Dit is met name het geval als er transporten zijn. Het transport komt dan te staan op het wandelpad Geertebolwerk. Tijdens deze transporten wordt het voetpad afgesloten en de voetgangers omgeleid via de langs Karel V.

Werkverkeer

Het werkverkeer staat in onderstaande tabel beschreven op type, lengte en welke dag ze aanwezig zijn.

Nr.	Type	Lengte	dag	Kenteken
1	Vrachtwagen			
2	Vrachtwagen			
3	Vrachtwagen			
4	Bus met aanhangwagen			
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
11				

Voor het grote transport (o.a. hijskranen) wordt een ontheffing aanvraag ingediend en zal de aannemer zich aan de regulieren aanvraagtermijnen dienen te houden.

Borging Nood-en hulpdiensten

De nood-en hulpdiensten ondervinden geen overlast van de beide locaties omdat het werkterrein op water en wandelpaden zich afspeelt.

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Tijdens de werkzaamheden aan het realiseren van het platform zijn diverse verkeersstromen te verwachten (aan- en afvoer). Hiervoor zullen maatregelen getroffen worden zoals begeleiding bij in- en uitrijdend bouwverkeer, afzetten bouwplaats, plaatsen van bewegwijzering, volgens CROW 96b.

Deze maatregelen worden in de voorbereiding met behulp van een BLVC tekening in kaart gebracht en bij de TVU ter toetsing worden ingediend. (zie tekeningnummer 20-2228-501)

Avond, Nacht en weekend werk / werken buiten regulieren werktijden (onthefing)

Voor dit project hebben we rekening gehouden met werktijden, maandag t/m zaterdag van 07:00 t/m 19:00 (in te vullen door aannemer). We verwachten niet buiten deze reguliere werktijden te hoeven werken. Mocht dit veranderen, dan vragen we hiervoor de benodigde toestemming.

Locatie directiekeet.

Tijdens dit project is er geen directiekeet aanwezig.

F - Leefbaarheid

De werkzaamheden voor het platform zullen invloed hebben op de leefbaarheid van de directe omgeving. In dit hoofdstuk gaan we in op de impact van het werk en welke maatregelen ervoor moeten zorgen dat deze impact beperkt wordt.

Geluidoverlast en trillingshinder

We nemen de volgende maatregelen om het geluids- en trillingshinder te voorkomen:

- We maken gebruik van (in te vullen door aannemer)
- We zorgen dat de machines en voertuigen niet langer draaien dan noodzakelijk

Tevens zal er voor aanvang van werkzaamheden, waar welke overlast te verwachten wordt, gecommuniceerd worden met de omgeving.

Ophalen (huis)afval

Het huisafval zal door de werkzaamheden, vanaf het water en op de wandelpaden geen hinder ondervinden.

Het kunstwerk bestaat uit drie elementen, welk prefab uit een fabriek komen en derhalve nauwelijks afval bevatten. Het afval wat ontstaat wordt direct aan het eind van de dag afgevoerd.

Schoonhouden werkterrein en omgeving

Om het werkterrein en de omgeving schoon en heel te houden, treffen we de volgende maatregelen:

- We zetten het werkterrein af met bouwhekken
- We zorgen dat er geen spullen of bouwafval buiten het werkterrein wordt opgeslagen.
- Zwerfvuilruimen we op, mits dit van toepassing is op ons eigen werk.

Ordelijk werkterrein

Het werkterrein op de oever zal zeer praktische en efficiënte worden ingericht met een minimaal werkterrein en van één in/uitrit gebruik maken.

- Het werkterrein zelf houden we netjes en schoon.
- Afval wordt elke dag afgevoerd
- Materialen worden just in time geleverd, zodat er minder werkterrein nodig is.

Goede verlichting

De aannemer heeft op zijn vlet een kleine verlichting. De verlichting is zo afgesteld dat de omgeving minimaal hinder heeft van de werkverlichting van de aannemer.

Voor het werkterrein op de kade maakt de aannemer gebruik van de openbare verlichting en tijdelijke verlichting welke zo wordt gesteld dat de omgeving geen hinder ondervindt.

G - Veiligheid

In- en uitrijden van werkverkeer

Op de volgende manieren zorgen we dat het in-en uitrijden van de overslaglocatie zo veilig mogelijk verloopt:

- We zetten waarschuwborden neer om het verkeer te attenderen.
- Vrachtwagens rijden het bouwterrein alleen vooruit in, rijden achteruit langs de rijbaan en rijden voegen vooruit weer in met een verkeersregelaar.
- De in/uitrit wordt alleen gebruikt tussen 07:00-19:00.
- De in/uitrit wordt ingericht volgens de CROW 96b. (zie bijlage XX)
- De poorten in de bouwhekken zijn altijd afgesloten te tijde dat ze niet in gebruik zijn.

Verkeers-en vaarveiligheid algemeen

We treffen de volgende maatregelen:

- We plaatsen bouwhekken om ons werkterrein af te schermen van de openbare ruimte.
- We plaatsen waarschuwborden om verkeer en vaarverkeer te attenderen.
- We zorgen dat ons overslaglocatie en het werkterrein altijd bereikbaar is voor de nood en hulpdiensten

Kwaliteit tijdelijke verharding

Van tijdelijke verharding in de openbare ruimte is in dit project geen sprake.

Sociale veiligheid

De aannemer treft de volgende maatregelen op gebied van sociale veiligheid:

- Voor de werkzaamheden worden geen openbare verlichting verwijderd.
- De bouwhekken worden in een rechte lijn gezet, zodat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan in de openbare ruimte en zichtlijnen worden behouden.
- We zorgen dat toegangspoorten van het werkterrein na elk transport en na werktijd wordt afgesloten, zodat niemand ongezien het werkterrein op kan lopen.

Beheer van tijdelijke verkeersvoorzieningen

Er zullen voor het project tijdelijke verkeersvoorzieningen toegepast worden. Deze zijn opgenomen op de BLVC tekeningen (zie tekeningnummer 20-2228-501 / bijlage 1). Het beheer van de verkeersmaatregelen wordt door de aannemer één keer per dag worden gecontroleerd.

Publiek

De aannemer en opdrachtgever monitoren de locatie en de aantallen publiek, welke zich rond de bouwplaats bevindt.

Pagina **14** van **21**

I – Communicatie

Communicatie wordt door de opdrachtgever verzorgd. Er worden bewonersbijeenkomsten georganiseerd en er is een calamiteitennummer beschikbaar en gecommuniceerd naar alle betrokkenen.

Bewonersbijeenkomsten

Voor de start van de bouw wordt er een bewonersbijeenkomst georganiseerd, door de opdrachtgever, waarbij de bewoners worden geïnformeerd over het project en de stand van zaken. Tevens wordt tijdens deze bijeenkomst naar een participatie met de buurt.

Bewonersbrieven

Er wordt voor dit project, door de opdrachtgever, een bewonersbrief gemaakt en verspreid in de directe omgeving. (zie bijlage 2)

Omgevingsmanager

Er wordt voor dit project, door de opdrachtgever, een omgevingsmanager aangesteld, welke het eerste aanspreekpunt is voor de omgeving. De omgevingsmanager is langs de direct betrokken stakeholders geweest.

Calamiteitennummer

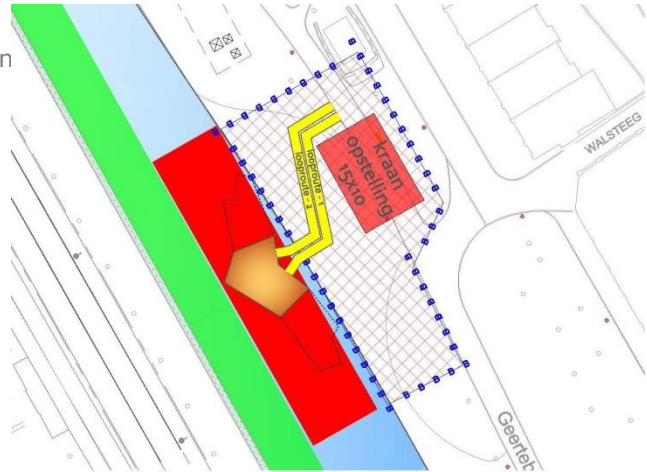
Het calamiteiten nummer is +32-476438528, welke door de aannemer wordt beheerd.

J – Faseringsplan

Tijdens de voorbereiding heeft de opdrachtgever samen met de aannemer faseringskaart gemaakt. Deze fase helpt het om alle betrokken partijen goed doordrongen te laten worden van wie wanneer en waar aan de slag gaat, en hoe dit een effect zal hebben op de omgeving.

Werken binnen werkterrein

- Bouwterrein op kade en vaarweg inrichten
- Palen aanbrengen
- Fundering realiseren
- Dakvlakken aanbrengen
- Hellingbaan en trap realiseren
- Inrichting



Werken buiten werkterrein

- Aan-en afvoer van funderingsplaten
- Aan-en afvoer van dakvlakken





Bijlage 1

MAATREGELENMATRIX & VERWIJZING NAAR DOCUMENTEN

Project: Platform Connect

Datum: 16-11-2020

Nr.	Risico	Oorzaak	Beheersmaatregel	Verantwoordelijk
1	Onbevoegd betreden bouwterrein	Bouwplaats niet goed afgesloten	Bouwplaats goed afzetten + toegang na werktijden goed afsluiten	aannemer (uitvoerder)
2	Onveilige situatie met (langzaam) verkeer	kruisen van bouwverkeer met (langzaam) verkeer	Inzet verkeersregelaar + RVV bebording plaatsen	opdrachtgever
3	File opstopping op Rijnkade	transport aannemer blokkeert de weg	Transporteur van te voren route verkennen + inzet verkeersregelaar + transport buiten spijstijden	transporteur + opdrachtgever (inzet VKR)
4	Verslechterde wandelroute	Afzetten werkterrein	Juiste borden op juiste locatie zetten op wandelroute	opdrachtgever
5	openbare ruimte is sociaal onveilig	onvoldoende verlichting en nissen in bouwhekken	Voldoende verlichting toepassen en geen nissen in bouwhekken maken	opdrachtgever + aannemer
6	Werkterrein heeft onaantrekkelijke uitstraling	rommelig door ronslinderende materialen en zwerfpuil	Gebruik nette bouwhekken en zwerfpuil direct opruimen	opdrachtgever + aannemer
7	Stilleggen hijswerk	Storm of windkracht 7	Zoveel mogelijk plannen vd weersafhankelijke werkzaamheden tijdens periode met gunstig weer	aannemer (uitvoerder)
8	Omgevingshinder (door bewoners)	Geluids-en trillingenoverlast	Tijdig en correct communiceren en informeren + geluidsarme materieel inzetten	opdrachtgever
9				
10				

Artikel 8.7 Veiligheidsplan

De op grond van de artikelen 8.2 tot en met 8.6 te treffen maatregelen worden op aanwijzing van het bevoegd gezag vastgelegd in een veiligheidsplan. Het plan bevat ter beoordeling door het bevoegd gezag:

a. ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:

- 1° de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
- 2° de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
- 3° de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
- 4° de aan- en afvoerwegen;
- 5° de laad-, los- en hijszones;
- 6° de plaats van bouwketen;
- 7° de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
- 8° de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;

9° de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;

b. gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;

c. indien een bouwput wordt gemaakt:

1° de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;

2° de uitgangspunten voor een bemalingsplan;

3° de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;

d. een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;

e. een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.